

公司代码：600428

公司简称：中远海特

中远海运特种运输股份有限公司 2017 年年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人丁农先生、主管会计工作负责人刘雪亮女士及会计机构负责人（会计主管人员）张庆华先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司以2017年12月31日总股本2,146,650,771股为基数，每10股派发现金人民币0.20元（税前），共计派发人民币42,933,015.42元。本分配预案尚需提交公司2017年年度股东大会通过。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅第四节经营情况讨论与分析中相关内容。

十、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	公司业务概要.....	10
第四节	经营情况讨论与分析.....	12
第五节	重要事项.....	25
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	37
第七节	优先股相关情况.....	43
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	44
第九节	公司治理.....	58
第十节	公司债券相关情况.....	61
第十一节	财务报告.....	62
第十二节	备查文件目录.....	144

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司、中远海特	指	中远海运特种运输股份有限公司；中远航运股份有限公司
控股股东、中远集团	指	中国远洋运输（集团）总公司；中国远洋运输有限公司
中国远洋海运集团、中远海运集团	指	中国远洋海运集团有限公司
广远公司	指	广州远洋运输有限公司
中远日邮	指	中远日邮汽车船运输有限公司
香港子公司	指	中远航运（香港）投资发展有限公司
天津子公司	指	天津中远海运特种运输有限公司
上海子公司	指	上海中远海运特种运输有限公司
杂货	指	GENERAL CARGO，指品种繁杂、性质各异、形状不一、批量较小的货物统称。由于杂货装卸比较困难，需要装卸运输机械的种类较多，故不容易充分发挥装卸机械的效率。杂货一般可按件数（袋装、各类箱装、成捆、成扎和裸装件等）计算装卸运输数量，并记载在提单上，作为交接货物的依据，因此又称“件杂货”。
特种货物	指	件杂货中超重、超长、超宽（一般单件重量在 35 吨以上，长度 15 米以上），以及其他难以用传统和通用的方式装卸和运输的货物。
半潜船	指	SEMI-SUBMERSIBLE VESSEL，也称半潜式子母船，指通过利用船舶（母船）本身压载水的调整，把船舶（母船）的装货甲板潜入水中，以便将所要承运的特定货物（子船，一般为被承运的驳船、游艇、钻井平台等），从指定位置浮入船舶（母船），在船舶（母船）的装货甲板重新浮出水面适当位置并对所承运的货物进行必要的绑扎加固后，将货物运到指定位置，通过与装货时同样方法将特定货物卸下（浮出）的船舶。
多用途船	指	MULTI-PURPOSE VESSEL，指既能装载一般件杂货、机械设备、散货，又能装载集装箱，适货能力较强的船舶，其用途多样、广泛，船舶配有较强起货能力的起货设备。
重吊船	指	HEAVY-LIFT SHIP，其船舶的起货设备均为几百吨的重吊，舱口少，舱口大，多为几十米长。主要用于装载和运输大型机械、设备和大型项目货载。
汽车船	指	PCC(Pure Car Carrier)或 PCTC(Pure Car and Truck Carrier)，是专门设计用以装运汽车、卡车或滚装货物的专用船舶，其特点是装卸的高效性、安全性和良好的适货性。
木材船	指	TIMBER CARRIER，指专门用于装载木材或原木的船舶。特点：船型较宽、舱口及货舱容积较大、舱内无梁柱及其它妨碍木材装卸的设备；甲板附属设备采用隐蔽设计或加装保护架以防止木材装卸撞击；两舷设置有固定式和可倒式立柱；配置 30 吨左右起货设备。并能适装所有散货、矿物、水泥等大宗货物。
沥青船	指	Asphalt carrier，指专门用于散装沥青海上运输的特种液货船舶，其特点是货舱为独立罐体设计，具有良好的货物加温和保温功能，沥青船运载的液货温度通常在 130℃~180℃之间，是一种高效、节能、安全和环保的特种船舶。

特种船	指	指具有专项特殊能力,并能以特殊方式进行某一类货物的装卸和运输的干货和散装液体货船。其中特种干货船主要包括专业重吊船、滚装船、半潜船、汽车船、木材船、沥青船、散装水泥船、活畜船,以及设有起重量 40 吨以上重吊的、以运输重大件特长件、兼运滚装货的多用途船。
期租	指	船舶出租人向承租人提供约定的由出租人配备船员的船舶,由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用,并支付租金的经营模式。
期租水平	指	衡量航运企业运价水平的指标,等于(收入-变动成本-营业税金)/营运天。
克拉克森 (CLARKSON) 多用途船租金指数	指	克拉克森 (CLARKSON) 多用途船租金指数是航运经纪机构克拉克森每月公布的代表多用途船市场日租金水平的指数。

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	中远海运特种运输股份有限公司
公司的中文简称	中远海特
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Specialized Carriers Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIPPING Specialized
公司的法定代表人	丁农

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	董宇航	王健
联系地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼
电话	(020) 38161888	(020) 38161888
传真	(020) 38162888	(020) 38162888
电子信箱	dongyh@coscol.com.cn	wangjian@coscol.com.cn

注：2017年7月，因工作原因，公司副总经理、董事会秘书兼总法律顾问李建雄先生提出辞去董事会秘书职务，公司第六届董事会第十九次会议选举董宇航先生为公司董事会秘书，聘任期同第六届董事会。

三、 基本情况简介

公司注册地址	广东省广州市保税区东江大道282号康胜大厦
公司注册地址的邮政编码	510730
公司办公地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦17-26楼
公司办公地址的邮政编码	510623
公司网址	http://www.coscol.com.cn
电子信箱	info@coscol.com.cn

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	http://www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼投资者关系部

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海特	600428	中远航运

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区永定门西滨河路8号院7号楼

		中海地产广场西塔 5 层
	签字会计师姓名	王友娟、罗燕
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中国国际金融股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街 1 号国贸写字楼 2 座 27 层及 28 层
	签字的保荐代表人姓名	幸科、方磊
	持续督导的期间	2016 年 2 月 2 日至 2017 年 12 月 31 日止

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2017年	2016年	本期比上年同期增减(%)	2015年
营业收入	6,508,692,188.32	5,883,170,356.76	10.63	6,840,502,485.65
归属于上市公司股东的净利润	237,560,541.70	50,260,945.94	372.65	145,581,381.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	241,434,915.89	-55,160,542.36	不适用	-87,795,321.86
经营活动产生的现金流量净额	1,425,774,288.60	638,959,782.32	123.14	1,029,170,661.73
	2017年末	2016年末	本期末比上年同期末增减(%)	2015年末
归属于上市公司股东的净资产	9,503,310,165.04	9,367,200,139.44	1.45	6,666,192,473.64
总资产	21,250,771,066.48	21,290,148,441.52	-0.18	17,943,077,721.76
期末总股本	2,146,650,771.00	2,146,650,771.00	0.00	1,690,446,393.00

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2017年	2016年	本期比上年同期增减(%)	2015年
基本每股收益(元/股)	0.111	0.024	364.28	0.086
稀释每股收益(元/股)	0.111	0.024	364.28	0.086
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.112	-0.026	不适用	-0.052
加权平均净资产收益率(%)	2.52	0.56	增加1.96个百分点	2.21
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	2.56	-0.61	增加3.17个百分点	-1.33

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

九、2017 年分季度主要财务数据

单位: 元 币种: 人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,603,415,034.04	1,708,935,459.97	1,655,147,502.12	1,541,194,192.19
归属于上市公司股东的净利润	11,057,155.09	61,186,627.92	89,410,369.29	75,906,389.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	32,587,886.46	69,644,967.20	71,569,188.07	67,632,874.16
经营活动产生的现金流量净额	131,586,260.64	331,856,875.35	361,304,516.34	601,026,636.27

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

非经常性损益项目	2017 年金额	附注 (如适用)	2016 年金额	2015 年金额
非流动资产处置损益	-25,535,296.48	主要是老旧船舶退役报废损失	10,536,159.52	231,549,784.40
计入当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切相关, 符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	4,465,982.42		101,405,943.56	103,818,966.62
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益, 以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益				-4,695,674.06
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	20,052,363.18	主要是收到客户的违约补偿款	26,570,470.32	2,118,381.87
少数股东权益影响额	-38,200.68		44,203.76	-2,533,423.16
所得税影响额	-2,819,222.63		-33,135,288.86	-96,881,331.93
合计	-3,874,374.19		105,421,488.30	233,376,703.74

十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

十二、 其他

适用 不适用

第三节 公司业务概要

一、 报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一）公司所从事的主要业务、经营模式

中远海特主营特种船运输业务，以“打造全球综合竞争力最强的特种船公司，成为国际领先的工程物流服务商”为战略目标，以“举重若轻的实力，举轻若重的精神”为经营理念，致力于打造世界一流的特种船队。公司目前拥有规模和综合实力居世界前列的特种运输船队，经营管理半潜船、多用途船、重吊船、汽车船、木材船和沥青船等各类型船舶 100 多艘近 300 万载重吨。公司形成了以中国本土为依托，辐射全球业务的经营服务网络，在远东至地中海、远东至欧洲、远东至波斯湾、远东至美洲、远东至非洲等航线上，形成了稳定可靠的班轮运输优势。

中远海特的船舶节能环保、适货性强，长期从事包括钻井平台、舰艇、机车及火车车厢、风电设备、桥吊、成套设备等远洋运输市场中超长、超重、超大件、不适箱以及有特殊运载和装卸要求的货载运输。中远海特的航线覆盖全球，船舶航行于 160 多个国家和地区的 1600 多个港口之间。同时，通过多用途船、重吊船和半潜船队的合理构成，货物承运能力实现了从 1 吨至 10 万吨的全覆盖，可为广大客户提供安全、快捷、环保的运输服务，公司可以根据客户需要和项目具体情况，灵活安排船舶装卸港口，工程项目到哪里，公司的航线就延伸到哪里，确保货物安全到达。凭借着超群实力，打造了数百个国际重大项目的经典运输案例，频频刷新“超极限”运输记录。

中远海特努力开展服务创新，不断完善全球营销网络，提升服务水平，推动从“港到港”的运输向“门到门”的全程物流延伸，以及从“海上运输”向“海上运输加安装”转变。中远海特拥有亚洲首个货运技术中心，可为客户提供优质的货运技术服务。公司瞄准市场最先进技术水平和最高端客户要求，与科研机构、高等院校等专业研究机构结成合作伙伴关系，研究开发高技术高难度的运输服务解决方案，满足并超越客户的期望。

中远海特建立了完善的管理体系，在满足 ISM 规则、ISPS 规则、海事劳工公约 MLC2006 等国际强制性法规要求的基础上，导入了 ISO9001、ISO14001、OHSAS18001 等管理体系标准，并以满足强制性规范和标准为前提，围绕客户安全需求和管理提升需求两个重点，构建了 QHSE 管理体系。高标准的国际化、专业化管理，使中远海特形成了持续稳定的安全保障与环境保护机制，始终为客户提供稳定可靠的特种专业运输服务。

中远海特开拓进取，多元发展，拥有航运相关产业，包括船舶通信导航设备修理及代理、船舶及技术咨询服务、船舶物资供应、海员履约培训等业务，行业经验丰富，已形成一定的规模和产业链，对内为航运主业提供强有力的支持和保障，对外开拓专业市场，和航运主业形成有益互补。

（二）公司行业情况说明

在经历 2008 年金融危机以来的漫长调整期后，2017 年，世界经济终于迎来久违的增长提速，周期性因素和内生增长动力增强，金融环境改善。国际经贸发展好于预期，世界海运需求显著改善，运力供给整体温和增长，航运基本面持续改善，运价底部抬升显现，全球航运业总体呈现逐步回暖趋势。2017 年，全球海运量实现了 4.1% 的增长，创近五年最高增速，与此同时，由于新船交付量有所回落，加之船舶拆解市场较为活跃，全球船队运力增速降至 3.3% 的历史低位。克拉克森综合运价指数 (ClarkSea Index) 均值为 10743 美元/天，同比上涨 14.3%。干散货运输方面，呈现触底反弹趋势，

整体表现大幅好于 2016 年，2017 年波罗的海干散货运价指数（BDI）均值 1145 点，同比大幅上涨 70.1%；集装箱运输市场，供需基本面也呈现好转，拆船规模上升，运价同比改善，随着兼并重组陆续落地，市场竞争格局进入实质优化期，但市场供给压力犹存，2017 年中国出口集装箱运价指数（CCFI）均值 820 点，同比增长 15.4%；国际油运市场，需求放缓运力激增，运价表现持续受压，2017 年波罗的海油轮运价指数（BDTI）为 787 点，同比小幅增长 8.4%，仍处于历史低位水平。

二、 报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

公司主要资产为船舶资产（含在建工程中的在建船舶）。报告期末，公司船舶资产净值 15,806,064,087.27 元，较年初增长 3.54%；在建船舶 147,276,764.64 元，较年初减少 73.29%。主要原因是报告期公司在建船舶完工结转入固定资产。其中：境外子公司船舶资产 8,666,036,553.06（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 40.78%。

三、 报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2017 年，全球海运贸易需求大幅改善，中国外贸回稳向好，公司所从事的特种船运输市场也逐步走出金融危机以来最困难的时期，总体呈现市场回暖，运价上涨的态势，但不同的细分市场继续呈现出多元化和差异性的特点。

报告期，公司把握航运市场回暖的有利时机，积极采取多种措施，推进落实发展战略，夯实“特”字品牌，努力提升经营效益，实现了利润总额稳步提高，并实现了航运主业盈利，效益创下近年新高。报告期，公司共新增 9 艘船舶计 24.8 万载重吨，退役 2 艘老旧船舶。同时新签订了 3 艘 62,000 吨多用途纸浆船。截至报告期末，公司自有船舶 101 艘计 258.67 万载重吨，同比增加 7 艘计 19.76 万载重吨，自有船队平均船龄 9.2 年。

（一）多用途船和重吊船

报告期，多用途船和重吊船市场总体处于弱势盘整格局，据克拉克森统计，2.1 万吨和 1.7 万吨多用途船租金均值分别为 8538 美元/天、7671 美元/天，同比分别下降 4.95% 和 2.38%，降幅虽有所收窄，仍在历史低位运行。但在中国供给侧结构性改革战略指引、“一带一路”建设稳步推进、我国对外承包工程业务持续增长、新兴市场开拓有力等共同作用下，给市场带来了机遇。

报告期，公司紧跟市场，抓住机遇，努力提升运价，实现经营效益大幅减亏。公司充分发挥船型优势，加大工程项目开发力度，全力开展风电、高铁机车和电力设备等分行业专业化营销，进一步优化公司货源结构。同时，公司强化拓展新市场、新航线和新货源，寻找新的利润增长点，开展国内沿海运输业务。2017 年多用途船和重吊船运量同比提升 41.8% 和 15.6%。报告期，公司共接入 4 艘 28,000 吨多用途船及 2 艘冰级 36,000 吨多用途船。截至报告期末，公司拥有多用途船共 40 艘，计 110.88 万载重吨；拥有 24 艘重吊船，计 63.93 万载重吨。公司多用途船、以及租入经营的杂货船等共实现船队营业收入人民币 2,394,678,602.27 元，同比上升 4.85%，占公司船队营业收入 39.80%；实现船队营业利润人民币-67,993,538.60 元。重吊船共实现船队营业收入人民币 1,145,209,273.24 元，同比上升 12.89%，占船队营业收入 19.04%；实现船队营业利润人民币-9,199,218.23 元。

（二）半潜船

2017 年，国际原油价格企稳上行为油气行业带来期许已久的曙光，海上油气开发热情有所复燃，海洋工程装备运营市场得以触底企稳。但目前全球钻井平台利用率在 70% 水平低位徘徊，海工装备日租金水平也仍处于低位盘桓，半潜船现货市场形势仍然激烈。

报告期，面对半潜船现货市场的严峻考验，公司半潜船队日趋完善营销体系，持续提高对于高端货源的掌控能力。2017 年，公司各重大项目均按计划推进，其中，YAMAL 项目共执行 16 个航次，按期按质完成了“运输+安装”项目。大项目的相继中标和顺利执行，奠定了公司在全球半潜船高端市场的领先地位，也开启了公司从单纯的海运承运人到项目承包商的转型升级。报告期，公司竞拍购入 1 艘二手半潜船 38,000 载重吨。截至报告期末，公司拥有 7 艘半潜船，计 32.18 万载重吨。公司半潜船共实现船队营业收入人民币 1,281,519,424.74 元，同比增长 47.62%，占船队营业收入 21.30%；实现船队营业利润人民币 448,643,434.32 元，同比增长 42.76%。

（三）汽车船

报告期，在外贸稳增长、调结构政策的落实下，我国汽车出口呈现了良好的回升态势。据中国汽车工业协会统计，2017 年中国汽车企业出口 89.1 万辆，同比提升 25.8%。但同期国内汽车市场走势趋弱，产销增速显著放缓。从供给端看，全球汽车船运力供过于求的态势未有改观，市场竞争形势严峻，运价持续低迷。

报告期，公司进一步加强汽车船业务的管控，提高汽车船业务的战略地位，2017 年 1 月，公司完成出资设立全资子公司广州中远海运滚装运输有限公司，作为公司汽车船业务发展平台。2017 年 12 月，公司完成了购买控股子公司中远日邮 49% 的股权。购买完成后，为减少法人数量，实现资源有效利用和降低管理成本，公司分别于 2017 年 11 月及 2018 年 1 月召开董事会及股东大会，完成了吸收合并及注销中远日邮的相关审议程序。截至报告期末，公司拥有 6 艘汽车船，计 7.97 万载重吨。报告期，公司汽车船共实现船队营业收入人民币 303,285,635.17 元，同比上升 27.84%，占船队营业收入 5.04%；实现船队营业利润人民币-52,429,810.57 元。

（四）木材船

报告期，我国房地产市场持续升温，带动原木消费量增加，加上我国对天然林实施禁伐，为木材进口创造了条件。据海关统计，2017 年我国原木及锯材进口量累计完成 9279.2 万立方米，同比提高 15.7%。但由于通关新政、雨季持续等因素造成压港严重，以及激烈的市场竞争，木材船市场经营压力依然较大。

报告期，公司加大木材船营销力度，稳步提升运价，通过优化航次、优化航线和节约船期等措施降本增效。报告期，公司共退役 2 艘老旧木材船。截至报告期末，公司拥有 11 艘木材船，计 33.81 万载重吨。报告期，公司木材船共实现船队营业收入人民币 488,553,911.68 元，同比减少 4.71%，占船队营业收入 8.12%；实现船队营业利润人民币-51,797,022.30 元。

（五）沥青船

2017 年上半年沥青进口出现明显回落，进入三季度后，受旺季因素提振沥青贸易成交量同比、环比均有所好转，全年中国沥青进口共计 503.86 万吨，同比微增 1.8%。由于沥青船近年来万吨以上大船加速增长，运力增速远高于货运需求增长，造成各区域运力过剩，市场供需失衡。

报告期，公司加强对已有航线的营销和优化，维持现有期租业务，同时积极拓展新航线，在低迷的市场下多措并举努力维持市场份额。报告期，公司共接入 2 艘 13,000 吨沥青船。截至报告期末，公司拥有 13 艘沥青船，计 9.89 万载重吨。公司沥青船共实现船队营业收入人民币 403,018,709.27 元，同比下降 2.70%，占船队营业收入 6.70%；实现船队营业利润人民币 5,401,532.06 元，同比减少 95.08%。

二、报告期内主要经营情况

2017 年，面对复杂多变的航运市场，公司全体船岸员工团结一心，抓住机遇，攻坚克难，坚定不移推进发展战略，全面促进提质增效，各项工作取得良好成效，公司的综合竞争力、以及在国际市场和特种船行业内的影响力得到大幅提升。主要工作有：

一是抓住机遇，公司效益实现大幅增长。报告期，公司航运主业成功实现整体盈利人民币 272,678,172.99 元，成为公司效益的主体，反映出公司的经营能力和盈利质量得到改善和提高。

二是创新举措，航运主业经营成效不断提升。报告期，公司一方面抓住市场机遇，全面开发纸浆运输市场，大力拓展沿海内贸市场，进一步巩固北南两极的极地市场优势，多个大项目取得重要进展，获得良好经济效益。与此同时，抓住市场机遇积极推

动运价上涨。另一方面，公司不断深化营销机制建设，分行业专业化营销也取得新成效。

三是战略引领，航运主业转型升级迈出新步伐。公司船队结构、货源结构和客户结构的不断优化，船队整体实力和单船实力显著提升。同时，不断巩固海上“运输+安装”业务优势，积极推进全程物流业务，综合竞争实力得到进一步提升。

四是追求精益，提高绩效管理和成本控制水平。公司以预算管理为抓手，坚持“全员参与，全面覆盖”，狠抓成本控制工作，推进实施航次效益考核，加大应收账款回收工作力度，切实做好精细化管理。

五是加强监管，安全生产形势保持平稳。公司进一步强化管理体系和制度建设，不断加强两支队伍的安全能力建设，安全生产总体保持平稳。

六是拥抱变革，积极推进改革发展和体制创新。公司全力以赴推进船员管理体制变革，促进组织机构的科学和优化，全面加强人才队伍建设工作。

七是协同并进，岸产企业发展取得新的成效。各岸产公司坚定发展战略，克服实际困难，在经营效益和管理提升等多方面取得了成绩。

(一) 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	6,508,692,188.32	5,883,170,356.76	10.63
营业成本	5,381,852,387.82	5,270,171,659.23	2.12
销售费用	52,354,472.71	51,937,640.27	0.80
管理费用	459,567,270.33	431,903,398.14	6.41
财务费用	305,952,581.73	254,202,817.05	20.36
资产减值损失	-1,431,741.87	12,903,411.95	-111.10
投资收益	42,269,968.99	120,579,013.79	-64.94
经营活动产生的现金流量净额	1,425,774,288.60	638,959,782.32	123.14
投资活动产生的现金流量净额	-1,369,430,883.20	-2,869,663,588.49	52.28
筹资活动产生的现金流量净额	123,889,657.50	2,216,217,835.34	-94.41

营业收入变动原因说明：主要是报告期国际航运市场有所改善，公司抓住市场机遇，积极采取有效措施推动运价提升，航运业务收入增加。

营业成本变动原因说明：主要是国际燃油价格上升影响，燃油成本增加。

销售费用变动原因说明：主要是报告期销售人员人工成本增加所致。

管理费用变动原因说明：主要是报告期人工成本增加所致。

财务费用变动原因说明：主要是报告期船舶建造贷款规模增加，相应利息支出增加。

资产减值损失变动原因说明：主要是报告期公司收回长账龄应收款项同比增加导致计提的坏账准备相应减少。

投资收益变动原因说明：主要是报告期参股公司投资收益减少。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期收入规模上升和收到的增值税退税款增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期按照造船合同进度支付的造船款同比减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是上年同期收到了非公开发行

股票募集资金净额 24.8 亿元。

1. 收入和成本分析

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航运主业	6,016,265,556.37	5,106,612,316.64	15.12	12.86	3.91	增加 7.31 个百分点
非航运主业	492,426,631.95	275,240,071.18	44.11	-10.88	-22.65	增加 8.51 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
多用途船	2,394,678,602.27	2,185,726,956.75	8.73	4.85	-10.79	增加 16 个百分点
半潜船	1,281,519,424.74	731,282,694.65	42.94	47.62	45.43	增加 0.86 个百分点
重吊船	1,145,209,273.24	1,033,171,381.40	9.78	12.89	3.12	增加 8.55 个百分点
汽车船	303,285,635.17	271,704,110.15	10.41	27.84	46.17	减少 11.24 个百分点
沥青船	403,018,709.27	360,595,495.02	10.53	-2.70	32.04	减少 23.54 个百分点
木材船	488,553,911.68	524,131,678.67	-7.28	-4.71	4.71	减少 9.65 个百分点
合计	6,016,265,556.37	5,106,612,316.64	15.12	12.86	3.91	增加 7.31 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
进口运输	1,525,133,830.41	1,592,525,593.51	-4.42	26.77	23.81	增加 2.5 个百分点
出口运输	2,480,914,809.99	2,009,362,157.67	19.01	-14.19	-21.88	增加 7.97 个百分点
沿海运输	364,939,281.70	283,924,856.66	22.20	94.40	138.74	减少 14.45 个百分点
第三国运输	1,645,277,634.27	1,220,799,708.79	25.80	56.91	30.30	增加 15.15 个百分点
合计	6,016,265,556.37	5,106,612,316.64	15.12	12.86	3.91	增加 7.31 个百分点

船型	2017 年期租水平 (美元/营运天)	2016 年期租水平 (美元/营运天)	期租水平比上年同期增减 (%)
多用途船	8,503.19	5,564.46	52.81
半潜船	50,304.66	33,996.09	47.97
重吊船	9,284.67	7,965.23	16.56
汽车船	9,864.33	10,014.66	-1.50
沥青船	9,139.40	11,642.83	-21.50
木材船	6,319.79	6,318.59	0.02
合计	11,440.57	8,471.05	35.06

注 1: 上表中的多用途船含租入的杂货船, 汽车船含租入的滚装船;

注 2: 上表中数据不包括舱位租船相关数据。

(2). 成本分析表

单位: 元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航运主业	燃油	1,307,622,567.92	24.30	1,036,315,292.21	19.66	26.18	燃油价格上升, 燃油成本增加
	港口使费	1,112,546,072.44	20.67	1,298,947,610.63	24.65	-14.35	货运量减少导致使费减少
	船员费用	761,238,652.29	14.14	677,305,132.32	12.85	12.39	船舶数量增加及部分船员人工费用开支增加
	折旧费	815,727,958.16	15.16	654,952,035.46	12.43	24.55	新造船舶投入运营
	船舶租赁费	427,307,588.64	7.94	616,588,189.55	11.70	-30.70	租入船舶经营规模减少
船员外派	船员费用	33,045,869.17	0.61	33,764,000.83	0.64	-2.13	船员外派人数略有减少

(3). 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 141,644.04 万元, 占年度销售总额 21.76%; 其中前五名客户销售额中关联方销售额 36,372.35 万元, 占年度销售总额 5.59%。

前五名供应商采购额 239,600.86 万元, 占年度采购总额 44.52%; 其中前五名供应商采购额中关联方采购额 213,068.48 万元, 占年度采购总额 39.59%。

(4). 其他说明

2017 年原油行情波澜起伏, 上半年, 国际油价承压继续震荡下行, 第四季度以来, 在欧佩克和非欧佩克国家延长减产协议以及地缘政治等因素的共同促进下, 国际油价迎来一轮上涨走势。WTI 原油全年均价为 50.85 美元/桶, 同比上涨 17%, BRENT 原油全年均价为 54.73 美元/桶, 同比上涨 21%, 新加坡 380CST 船用燃油全年均价为 327.18 美元/吨, 同比上涨 41.19%。

报告期, 公司船用重油平均采购价 338.09 美元/吨, 同比上升 35.28%; 船用轻油平均采购价 551.24 美元/吨, 同比上升 22.63%。报告期, 公司燃油成本共计 130,762.26 万元, 占船队经营成本比例为 24.30%, 同比上升 4.64 个百分点。其中, 因燃油价格上升, 导致燃油成本同比增加约 37,588.49 万元, 因投入运力减少相应减少耗油量, 导致燃油成本同比减少约 10,457.77 万元。

2. 费用

√适用 □不适用

(1) 管理费用

报告期, 公司管理费用发生额为 45,956.73 万元, 同比增加 6.41%, 主要是人工成本有所增加。

(2) 财务费用

报告期, 公司财务费用发生额为 30,595.26 万元, 同比增加 20.36%。由于报告期船舶建造贷款规模增加, 利息支出增加了 4,534.27 万元。

3. 研发投入

研发投入情况表

□适用 √不适用

4. 现金流

√适用 □不适用

报告期,公司现金及现金等价物增加5,857.07万元,现金存量较期初增加4.39%。

报告期,公司经营活动产生的现金流量净额为142,577.43万元,较上年同期增加123.14%,主要原因是报告期公司收入规模增加以及收到的增值税退税款增加所致。

投资活动产生的现金流量净额为-136,943.09万元,比上年同期减少净流出52.28%,主要原因是按照造船合同进度支付的造船款减少。

报告期,公司筹资活动产生的现金流量净额为12,388.97万元,较上年同期减少净流入94.41%。主要原因是上年同期收到了非公开发行股票募集资金净额24.8亿元。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位:元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
应收票据	350,485.00	0.00	6,654,746.50	0.03	-94.73	报告期末未到期汇票减少
预付款项	487,682,625.00	2.29	707,789,249.74	3.32	-31.10	报告期末预付船舶使费备用金减少
应收利息	865,678.47	0.00	2,577,932.04	0.01	-66.42	报告期末未到期的银行定期存款减少
其他应收款	58,809,291.31	0.28	142,317,145.46	0.67	-58.68	报告期末租入船规模减少使代垫租入船款项减少
其他流动资产	192,463,735.59	0.91	133,613,091.66	0.63	44.05	报告期末待退增值税出口退税增加
可供出售金融资产	377,812,740.11	1.78	152,901,665.11	0.72	147.10	报告期对联营企业丧失重大影响后改按可供出售金融资产核算
在建工程	170,897,946.71	0.80	560,012,006.91	2.63	-69.48	报告期末在建船舶减少
无形资产	420,873,025.55	1.98	260,068,022.53	1.22	61.83	报告期子公司购买了土地使用权
其他非流动资产			18,069.75	0.00	-100.00	报告期末无其他非流动资产
短期借款	90,000,000.00	0.42	277,480,000.00	1.30	-67.57	报告期偿还到期短期银行借款所致
应付股利			9,264,744.16	0.04	-100.00	报告期公司子企业支付了上期宣告的少数股东股利
一年内到期的非流动负债	721,420,551.49	3.39	1,810,122,576.01	8.50	-60.15	报告期末一年内到期银行借款减少
其他综合收益	-318,144,343.00	-1.50	-220,593,921.52	-1.04	-44.22	报告期美元汇率变动导致外币报表折算差额减少
少数股东权益	6,582,525.79	0.03	52,568,789.77	0.25	-87.48	报告期收购子公司少数股东股权所致

2. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	51,772,544.34	房屋维修基金及住房基金
固定资产	10,002,321,462.89	船舶建造借款的抵押
合计	10,054,094,007.23	

(四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

1、“一带一路”助力中国工程机械出口创新高

随着“一带一路”建设的深入推进，我国工程机械产品国际化发展进一步提速。据海关总署统计，2017年我国工程机械产品出口额达到201亿美元，首次突破200亿美元，同比增长18.5%。2017年我国对外承包工程新签合同额2652.8亿美元，同比增长8.7%；完成营业额1685.9亿美元，同比增长5.8%。其中，在“一带一路”沿线的61个国家新签合同额占同期总额的54.4%，同比增长14.5%，完成营业额占同期总额的50.7%，同比增长12.6%。据预计，未来十年“一带一路”沿线重点国家基础设施建设至少需要8000亿美元。中国围绕“一带一路”、“国际产能合作”、“中国制造2025”、“走出去”等战略，与周边国家加强互联互通投资合作，将促进国际双边贸易和对外承包工程增长，并推动国内产能和高端装备输出，继续助力特种船市场温和复苏。

2、全球基建投资热潮有望给特种船市场带来增长动力

基建投资已成为各国拉动经济增长的重要举措，包括美国万亿美元基建计划、日本基础设施“长寿化”计划、印度高速铁路“时速350+”计划、非洲“三网一化”计划等。20国集团全球基础设施建设中心（Global Infrastructure Hub）在年中发布报告预测，随着世界人口增长和城镇化发展需要，预计到2040年全球基础设施建设投入总需求将达到94万亿美元。各国基建投资热潮将有效推进全球范围的基础设施工程项目建设，带动建材、机械设备、高端装备的贸易流动，从而给特种船市场带来增长动力。

3、环保政策发力有望刺激木材、纸浆进口需求

随着中国实施天然林保护全面停止商业性采伐，我国木材对外依赖程度已达到50%，必须通过大量进口来弥补国内原料供应不足。另外，2017年8月中旬，环保部发布的新版《进口废物管理目录》中，未经分拣的废纸被列入《禁止进口固体废物目录》，2018年国内废纸政策全面落地，进口废纸企业配额大幅收缩，我国废纸浆中约有1/3来源于进口废纸制浆，废纸进口禁令的执行将使得废纸浆制浆原料明显缩减，有望进一步刺激海外木纸浆货源需求。

4、关税降免助升我国钢材出口竞争力

2017年12月15日，国务院关税税则委员会发布《2018年关税调整方案》，取消棒材、螺纹钢和线材的出口暂定关税，降低200系热轧不锈钢卷、钢锭、钢坯及部分铁合金等产品出口暂定关税。考虑到国内市场严重偏高的溢价，短期内小幅度的钢材出口关税调整对于整个钢材出口的格局影响不大，特别是欧美各国抵制中国钢材产品的贸易壁垒难以打破。但长期来看，关税调整有助于钢材出口整体总量回升，棒线材、螺纹钢这类钢材出口主力军未来将是零关税，出口成本将大幅降低，在海外市场的价格优势有望再度被释放出来。

(五) 投资状况分析**1、 对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

报告期内投资额	150,739,903.08
上年同期投资额	0
投资额增减幅度(%)	100

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

1) 出资设立广州中远海运滚装运输有限公司

为进一步抓住未来几年汽车船业务快速发展的关键时期，提高汽车船业务的战略地位，更好的促进公司汽车船业务的发展，经公司第六届董事会第十四次会议审议通过，公司以现金方式出资 1 亿元人民币设立 100%控股的广州中远海运滚装运输有限公司，作为公司汽车船业务发展平台，实现汽车船业务的专业化经营、专业化管理。2016 年 12 月，广州中远海运滚装运输有限公司已完成工商设立登记程序，2017 年 1 月，公司支付出资款 1 亿元人民币。

2) 购买非全资子公司中远日邮的少数股权

中远日邮汽车船运输有限公司是公司与日本邮船株式会社（以下简称“NYK”）共同出资成立的合资公司，公司与 NYK 分别持有 51%和 49%股权。经双方协商，并经公司第六届董事会第十七次会议审议通过，公司于 2017 年 12 月支付人民币 50,739,903.08 元购买 NYK 持有的中远日邮 49%股权。购买后，中远日邮成为公司的全资子公司，并由中外合资企业转为内资企业。

为了整合资源，减少管理层级和法人数量，优化公司管理架构，提高运营效率，降低整体管理成本，实现降本增效，经公司第六届董事会第二十三次会议及 2018 年第一次临时股东大会审议通过，同意由公司本部吸收合并中远日邮公司。中远日邮公司的所有资产、债务、权益将由公司享有或承担，业务和全部人员由公司承接，吸收合并完成后中远日邮公司的独立法人资格将注销。

(2) 重大的非股权投资

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度 (%)	本年度投入金额	累计实际投入金额	资金来源	项目收益情况
3 艘 3.6 万吨多用途冰级船 (2015 年与上海船厂)	72,504	53.33	27,793.20	38,668.80	自有资金	注 1
4 艘 2.8 万吨重吊船 (2015 年与上海船厂)	116,000	100.00	65,250.00	97,150.00	自有资金、募集资金	注 2
2 艘 1.3 万吨沥青船 (2015 年与武船重工)	32,732	100.00	20,647.80	32,104.00	自有资金	注 3
4 艘 7500 吨沥青船 (2016 年与中船澄西)	49,172	30.00	7,375.80	9,834.40	自有资金	注 4

项目名称	项目金额	项目进度 (%)	本年度投入金额	累计实际投入金额	资金来源	项目收益情况
购买 1 艘二手半潜船	25,800	100.00	20,000.00	20,000.00	自有资金	注 5
3 艘 6.2 万吨级纸浆船 (2017 年与大连中远海运重工)	67,473	0.00	0.00	0.00	自有资金	注 6
“中远海运大厦”建设项目	43,326	41.63	17,965.12	18,035.17	自有资金	注 7

注 1: 公司于 2016 年投资建造 1 艘冰级 3.6 万吨多用途船, 并将在上海船厂在建的 2.8 万吨重吊船中的最后 2 艘置换成 2 艘冰级 3.6 万吨多用途船, 按照船舶建造合同约定, 其中 2 艘已于 2017 年 11 月和 12 月交付营运, 另 1 艘将于 2018 年交付营运。

注 2: 公司于 2015 年投资建造 4 艘 2.8 万吨重吊船项目, 已于 2017 年全部交付营运。

注 3: 公司于 2015 年投资建造 2 艘 1.3 万吨沥青船项目, 已于 2017 年全部交付营运。

注 4: 公司于 2016 年投资建造 4 艘 7500 吨沥青船项目, 按照船舶建造合同约定, 将在 2018 年交付营运。

注 5: 公司于 2017 年 10 月购买 1 艘二手半潜船, 已完成接船并投入营运。

注 6: 公司于 2017 年在大连中远海运重工有限公司 (原 “大连中远船务工程有限公司”) 投资建造 2+1 艘 62000 载重吨多用途纸浆船, 单船价格为 22,200 万人民币。公司于 2017 年 12 月 19 日发出上述 1 艘 62,000 吨多用途纸浆船选择权正式生效通知。项目正在做开工前的准备工作。

注 7: 公司于 2016 年第六届董事会第十次会议审议通过, 对下属全资子公司广远公司位于广州市黄埔区港湾路 139 号地块建设 “中远海运大厦” 项目。项目预计总投资为 43,326 万元, 分四年投资。

(六) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

交易对方	被出售资产	出售日	出售价格	出售产生的损益	是否为关联交易 (如是, 说明定价原则)	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	资产出售为上市公司贡献的净利润占利润总额的比例 (%)
江门市银湖拆船有限公司	金牛岭木材船	2017-3-24	10,903,192.00	-23,150,687.06	否	是	是	-9.75
舟山长宏国际船舶再生利用有限公司	金沙岭木材船	2017-4-25	11,866,633.00	-10,590,690.12	否	是	是	-3.34

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1、中远航运 (香港) 投资发展有限公司

2005 年 5 月, 公司在香港设立了全资子公司中远航运 (香港) 投资发展有限公司, 初始投资额为 295 万美元。为了进一步增强香港子公司的综合实力, 经第二届董事会第二十四次会议、第三届董事会第七次会议、第三届董事会第二十二次会议、第四届董事会第十一次会议审议批准、第六届董事会第三次会议审议批准, 公司先后五次对其进行增资共 30,705 万美元。截至 2017 年 12 月 31 日, 公司对香港子公司的累计投资额为 31,000 万美元。

截至 2017 年 12 月 31 日，香港子公司共拥有 52 艘船舶，计 134.63 万载重吨；公司总资产 9,862,788,252.92 元，净资产 2,753,784,799.93 元。

报告期，香港子公司实现营业收入 3,873,201,545.37 元，同比减少 3.67%；营业利润 208,723,117.56 元；净利润 218,383,363.51 元。

2、广州远洋运输有限公司

2013 年 1 月 8 日，经公司 2013 年第一次临时股东大会批准，公司收购广州远洋运输有限公司 100% 股权。广远公司注册资本为人民币 158,801 万元。广远公司旗下拥有涵盖航运、航运相关业、酒店业等 8 家实体公司。

截至 2017 年 12 月 31 日，广远公司及其下属公司拥有 7 艘船舶，计 12.20 万载重吨，总资产 3,337,709,390.47 元，归属母公司净资产 1,355,001,287.49 元。

报告期，广远公司及其下属公司实现营业收入 713,280,290.47 元，同比减少 23.81%；营业利润 13,672,700.26 元，同比减少 89.43%；归属母公司净利润 -56,585,081.74 元，同比减少 148.94%。

3、道达尔润滑油（中国）有限公司

道达尔润滑油（中国）有限公司主要从事道达尔品牌车用润滑油、工业润滑油等的生产、仓储和销售等，公司实收资本 940 万美元。广远公司持股占比 20%。

报告期，道达尔润滑油（中国）有限公司实现净利润 207,734,599.82 元。

（八） 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

（一） 行业格局和趋势

适用 不适用

2018 年 1 月，国际货币基金组织（IMF）发布了《全球经济展望报告》，再度上调 2018 年全球经济增长预期。世界经济环境有望继续改善，主要经济体增长提速，国际贸易恢复增长动力，金融市场信心稳定，给全球投资和贸易的增长带来动力。经过多年的低谷徘徊，航运业的格局正在重构，市场的力量推动了优胜劣汰和行业整合，非理性的运力扩张逐步减少，供需关系明显改善，各船型运力供给增速低于需求增速。预计 2018 年全球船队运力增长速度有望降至 3% 左右，持续低于海运量增速，航运业供需离差有望进一步收窄，市场基本面有望趋好。据克拉克森预测，2018 年全球干散货市场需求增速稳定在 2.8%，船队运力规模增速为 1.4%，集装箱运输市场需求和供给增速分别约 5% 和 4%。特种船市场的复苏存在一定滞后性，但随着供需关系的逐步转变，特种船市场也呈现出复苏向好趋势，并有望在多重因素带动下实现良好增长。

1、多用途船及重吊船市场

长期以来，海运业承担了我国 90% 以上的外贸货物运输量。2018 年，中国“引擎”将持续推动国际海运贸易发展，随着“一带一路”倡议、供给侧结构性改革以及“煤改气”等一系列环保政策的推进，将为全球海运贸易市场特别是多用途及重吊船市场发展注入源源不断的动力。2018 年多用途船及重吊船市场预期谨慎乐观，市场运力供给压力有望逐渐得到缓解，Drewry 预计未来五年全球多用途船运力复合增长率为 -0.3%。长期而言，多用途船市场复苏不乏机遇，特别是各细分行业领域仍存在结构性机会：首先，“一带一路”、“国际产能合作”等战略将继续发挥积极作用，促进国际双边贸易和中国对外承包工程增长，推动钢铁、设备、高端装备等输出。其次，基建投资成为各国拉动经济增长的重要举措，包括美国、日本、印度、非洲等国家地

区庞大的基建投资计划，有望给多用途船市场带来增长动力。再有，全球高铁远期规划将为中国高铁提供广阔市场空间，目前世界范围高铁规划里程达 3.5 万公里，将促进中国轨道交通装备走出去。此外，随着环保问题日益受到重视，清洁能源成为重点发展领域，未来几年全球新增风电装机容量有望实现 2%—9% 的年均增速，特别是海上风电发展将加速，有望刺激风叶、风筒等大型设备运输需求。

2、半潜船市场

半潜船现货市场供需矛盾突出，船多货少的格局短时间难以缓解，但从发展前景上看，远期市场前景依然向好。据雷斯塔能公司预计，全球海上勘探和投入在 2017 年下降 9% 之后，将在 2018-2022 年有所增长，达 14%。预计海工市场将在 2017 年和 2018 年触底。首先，考虑到全球经济复苏、需求增长、联合减产、投资不足等因素，未来几年国际油价有望企稳回升，加上勘探开发成本已降至较低水平，有望带动油气项目开发逐渐回暖，上游资本支出将呈缓慢平稳的回升态势。其次，浮式生产装置市场正在逐渐复苏，研究咨询机构 Energy Maritime Associates 预测，未来五年包括 FPSO、FSRU、张力腿平台等在内的全球浮式生产装置市场需求将达到 124 艘，总开支 940 亿美元。此外，低油价虽令平台建造遇冷，但给海工装备拆解市场带来机遇，装备闲置率高企将迫使船东扩大老旧装备的拆除计划，2017—2025 年间北海地区将关闭 349 个油气田，预计拆除 200 多座平台，封堵和放弃近 2500 口油气井以及关闭近 7800 公里的管道。以上均对半潜船市场的长期发展构成利好。

3、木材船市场

我国是世界木材消耗大国，随着人造板、木门、家具等行业的发展，木材刚性需求逐年增加，而我国木材资源十分稀缺，特别是 2017 年国家全面停止天然林商业性采伐后，商品木材产量每年减少约 4000 万立方米，必须依靠大量进口来弥补原料供应不足，目前我国木材对外依赖度已达到 50%，木材进口超过全球贸易量的三分之一。与此同时，为保护森林资源维持生态平衡，全球越来越多的产材国提出禁止或限制原木出口的政策，CITES 公约新政、出口配额、关税调整、通关时间等因素导致木材价格快速上涨、进口量也受到影响。我国木材市场遭遇较大的生存挑战，未来高度依赖进口的同时，也将持续面临资源紧缺的困境。

4、汽车船市场

根据中国汽车工业协会的预测，依托“一带一路”战略的持续推进以及国际市场的进一步复苏，2018 年整车出口预计达到 106 万辆，同比增长约 15%。而在国内车市增长乏力的背景下，预计 2018 年乘用车销量 2559 万辆，同比增长约 3%，而商用车增速预计回落至 2%，销量约为 428 万辆。然而，汽车船市场在短期内仍难以出现明显回暖。一方面，相比竞争激烈、供过于求的汽车船运输市场，中国汽车出口体量仍显不足；另一方面，随着车辆运输企业对 GB1589 方案的消化，符合现行标准的车辆运输车陆续改装或制造完成，国内部分汽车运输逐渐向陆运回归。未来随着中国汽车自身能力和产品竞争力不断提高，加上国家对汽车行业发展的重视，有望为汽车船市场长期复苏创造良好的环境。

5、沥青船市场

因国内沥青产能及产量加剧过剩，使进口沥青价格倒挂，抑制了进口沥青需求，导致短期进口道路沥青需求提升的空间相对有限。根据交通部《公路“十三五”发展规划》，2016—2020 年公路网里程将低于“十二五”增量。同时，银行去杠杆措施造成资金短缺，沥青贸易短期可能进一步受到压制。但由于我国已建公路设计年限及标准较低，后期国内东部等发达地区道路养护和改扩建任务仍有望带动沥青消费。海外

市场方面，随着世界经济逐渐回暖，欧美国家沥青需求量预计保持平稳，全球沥青市场亮点可能来自印度等国家。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

公司以“打造全球综合竞争力最强的特种船公司，成为国际领先的工程物流服务商”为愿景。

公司将坚持“特”字发展战略，专注三个市场——工程项目、重大件设备和专业货源运输市场；聚焦三种服务——为客户提供个性化海上运输、大型工程海上安装、以及工程项目整体解决方案；培育三大能力——承揽全球最大项目的的能力、服务全球最大客户的能力、抗周期发展和持续盈利的能力。

“十三五”期间，公司将坚持稳健的投资策略和经营策略，更加注重体制机制建设、人才队伍建设等软实力提升，不断夯实持续盈利能力，为公司长远发展奠定更坚实的基础。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

公司下述经营计划并不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者对此保持足够的风险意识，并理解经营计划与业绩承诺之间的差异。

1、2018 年经营计划

2017 年，公司完成总货运量 1,341 万载重吨，同比减少 70 万吨，下降 5%。主要原因是报告期公司根据市场货源及租船市场价格上涨情况，适时减少租入船舶规模。

2018 年，公司计划完成总货运量不低于 2017 年。

2、2018 年造船合同计划交付情况

2017 年，公司按照原定计划，共新接及购入船舶共 9 艘计 24.8 万载重吨。公司 2018 年新船计划交付情况如下：

船型	冰级 36000 吨多用途船、7500 吨沥青船
数量（艘）	3-5 艘
载重吨（万吨）	5.1-6.6 万吨

3、2018 年老旧船退役计划

2017 年，公司按照原定计划，共退役 2 艘老旧船舶计 5.7 万载重吨。公司 2018 年老旧船退役计划如下：

船型	多用途船、木材船
数量（艘）载重吨（万吨）	1-2 艘
载重吨（万吨）	2.2-5.0 万吨

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1、供需失衡竞争激烈，特种船市场复苏面临挑战

航运市场初现回暖但复苏基础仍不牢固，过剩产能带来持续的运力供给压力，且需求增长仍相对缓慢，世界经济形势及政治格局变化、新节能环保政策、极端天气等都可能给航运业带来挑战。特种船市场竞争环境依然严峻，一方面散货和集装箱船队继续跨界蚕食市场份额，另一方面欧洲船东开始加速开拓远东市场，竞争日益激烈。加上特种船各细分领域发展不平衡，市场复苏仍面临诸多考验和挑战。

尽管特种船市场目前总体仍处于低位震荡，但供需关系已呈现逐步好转态势。一方面，全球范围内的基建投资热潮带动建材、机械设备、交通设备、高端装备等的贸易增长，为特种船市场带来稳定货源；全球对能源的长期需求，以及对清洁能源的加速投资，将持续带动油气设施、风电、核能设备等的运输需求；工程项目大型化、模块化的趋势将不断对特种船公司的软硬件实力和资源整合能力提出更高的要求；

“一带一路”倡议等也为特种船市场带来新的机遇；另一方面，经过近几年的努力，公司的船队发展为船型覆盖最全、船舶技术性能优越、全球综合实力领先的现代化特种船队，船队整体实力和单船实力都得到极大提升，并成功应对了经济危机，在低迷的市场中保持了稳定经营和连续盈利。2018年，公司将继续围绕着战略目标，发挥自身优势，把握市场机遇，积极应对挑战，稳步提高经营利润。

2、国际油价波动仍存在诸多不确定性

随着世界经济复苏，石油需求将保持增长，加上联合减产的推力，2017年以来国际油价整体呈现“V型”走势，全年WTI和BRENT均值分别为50.85美元/桶、54.73美元/桶，同比涨幅分别为17%和21%。2018年油市风险依然存在，OPEC宣布减产协议延期至2018年12月，但由于国际油价重返60美元/桶，减产国将在执行减产过程中出现分歧，未来OPEC退出政策或带来不确定性。其次，美国成为原油供给侧的新势力，页岩油产量预计会继续保持增长。此外，作为全球原油产能30%以上份额的地区，中东地区局势多变也可能加剧油价波动。而油价走势将对各国经济、能源基建项目、海工及航运市场产生不同程度的影响。

2018年，面对国际燃油市场波动风险，公司将进一步加强燃油成本控制力度，优化燃油批量采购决策机制。燃油批量采购将遵循“需求导向，分工合作，集体决策，责任共担”原则，采用集体决策机制，以“保障运营、控制风险，分批采购、滚动建仓”为操作方针，遵循分批采购策略，通过滚动建仓，合理控制舱位，达到规避风险的目的。同时，根据公司船舶、航线等具体特点，择优选择加油港口，加强燃油使用管理，严格数量质量把控，加大技术支持，提高燃油使用效率，采取多种方式促进提质增效。

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司一贯注重稳定回报投资者。公司根据中国证监会《上市公司监管指引第3号——现金分红》，以及上海证券交易所《上市公司现金分红指引》等相关规则要求，结合公司战略发展规划，为保障社会公众股东权益，并在充分考虑公司未来业务发展及资金需求的基础上，经公司第六届董事会第二十六次会议审议通过，以2017年12月31日总股本2,146,650,771股为基数，每10股派发现金人民币0.20元（税前），共计派发人民币42,933,015.42元。

本分配预案尚需提交公司2017年年度股东大会审议通过。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每10股送红股数（股）	每10股派息数（元）（含税）	每10股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）
2017年	0	0.20	0	42,933,015.42	237,560,541.70	18.07
2016年	0	0	0	0	50,260,945.94	0
2015年	0	0.10	0	21,466,507.71	145,581,381.88	14.75

(三) 以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

1. 公司控股股东中远集团在公司首次公开发行股票、股改及后续的再融资中承诺：

(1) 中远集团不利用控股股东和实际控制人的地位损害本公司及本公司其他股东的利益；

(2) 中远集团保证自身及其全资子公司和控股子公司不在中国境内外以任何形式直接或间接从事与本公司主营业务相竞争的业务活动。

2. 2016年5月31日，本公司公告了《收购报告书》，中远海运集团通过以国有股权行政划转的方式取得中远集团100%股权，进而间接持有本公司50.94%的股份，中国远洋海运集团承诺：

(1) 将在 5 年内通过监管部门认可的方式逐步解决本公司与中海汽船的汽车船业务重合问题，消除同业竞争。

(2) 在中远海运集团直接或间接持有本公司控股权期间，中远海运集团及中远海运集团其他下属公司将不采取任何行为或措施，从事对本公司及其子公司主营业务构成或可能构成实质性竞争的业务活动，且不会侵害本公司及其子公司的合法权益，包括但不限于未来设立其他子公司或合营、联营企业从事与本公司及其子公司现有主营业务构成实质性竞争的业务，或用其他的方式直接或间接的参与本公司及其子公司现有主营业务。

(3) 如中远海运集团及控制的公司可能在将来与本公司在主营业务方面发生实质性同业竞争或与本公司发生实质利益冲突，中远海运集团将放弃或将促使中远海运集团控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会，或将中远海运集团和中远海运集团控制的公司产生同业竞争的业务以公平、公允的市场价格，在适当时机全部注入本公司。

(4) 中远海运集团不会利用从本公司了解或知悉的信息协助第三方从事或参与与本公司现有从事业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。

(5) 若因中远海运集团及中远海运集团控制的公司违反上述承诺而导致本公司权益受到损害的，中远海运集团将依法承担相应的赔偿责任。

承诺履行情况：截至本年报披露日，承诺人均严格遵守上述承诺。

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

经公司第六届董事会第二十次会议审议通过，公司从 2017 年 1 月 1 日执行新的《企业会计准则第 16 号——政府补助》，从 2017 年 5 月 28 日起执行《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》。上述会计政策变更从执行日起采用未来适用法处理。

执行《企业会计准则第 16 号-政府补助（2017 年 6 月修订）》之前，本公司政府补助计入营业外收入；执行《企业会计准则第 16 号-政府补助（2017 年 6 月修订）》后，本公司与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用，与公司日常活动无关的政府补助，依然计入营业外收入；收到的财政贴息资金，冲减相关借款费用。执行《企业会计准则第 42 号-持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》后，若某项非流动资产在其当前状况下仅根据出售此类资产的惯常条款即可立即出售，本公司已就处置该项非流动资产作出决议，已经与受让方签订了不可撤销的转让协议，且该项转让将在一年内完成，则该非流动资产作为持有待售非流动资产核算，自划分为持有待售之日起不计提折旧或进行摊销，按照账面价值与

公允价值减去处置费用后的净额孰低计量。被划分为持有待售的单项非流动资产和处置组中的资产，在资产负债表的流动资产部分单独列报；被划分为持有待售的处置组中的与转让资产相关的负债，在资产负债表的流动负债部分单独列报。

本次会计政策变更只涉及报表科目的重分类，不影响报告期损益：减少 2017 年营业外收入 147,288.56 元，增加 2017 年其他收益 147,288.56 元，对公司 2017 年净利润影响金额为 0。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	200.20
境内会计师事务所审计年限	5 年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）	48.00

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司于 2017 年 6 月 28 日召开 2016 年年度股东大会，审议通过聘请瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2017 年年审会计师，聘任期一年，年度审计费为 248.20 万元人民币（含税），其中财务报告审计费为 195.20 万元，募集资金专项报告审计费用为 5 万元，内部控制审计费用为 48 万元。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临暂停上市风险的情况

(一) 导致暂停上市的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

八、面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

九、破产重整相关事项

□适用 √不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

□本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 √本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

□适用 √不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 √不适用

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响**(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的**

□适用 √不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

员工持股计划情况

□适用 √不适用

其他激励措施

□适用 √不适用

十四、重大关联交易**(一) 与日常经营相关的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
公司分别于 2017 年 12 月 25 日、2018 年 1 月 30 日公司召开第六届董事会第二十四次会议及 2018 年第一次临时股东大会审议通过了《关于审议中远海特与中远海运船员管理有限公司开展船员管理服务的关联交易议案》。公司与船员公司签署《船员管理服务协议》，将船员划转至中远海运船员管理有限公司（简称“船员公司”），船员由自有船员队伍的模式，转为接受船员公司提供船舶配员服务，协议期限为三年，自 2018 年 1 月 1 日起至 2020 年 12 月 31 日止。根据测算，公司预计上述三年与船员公司	详见公司于 2017 年 12 月 28 日、2018 年 1 月 31 日刊载于上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》的相关公告

开展《船员管理服务协议》年度费用总额为 8.8 亿元至 9.6 亿元之间。

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易金额	占同类交易金额的比例(%)
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	购买商品	购买燃油	参照市场定价商定	147,410,231.94	77.68
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	接受劳务	接受船舶服务	参照市场定价商定	122,613,599.63	29.26
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	提供劳务	提供船舶服务	参照市场定价商定	26,887,457.16	15.85
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	接受劳务	船舶租赁	参照市场定价商定	17,667,149.95	2.69
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	其它流出	代收代付(燃油)	代收代付	1,151,353,527.83	100
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	其它流出	代收代付(船舶保险)	代收代付	77,144,195.00	88.85
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	其它流入	代收代付(运费)	代收代付	305,081,920.87	5.07
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	其它流出	代收代付(港口费)	代收代付	553,942,628.11	38.67
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	接受劳务	接受劳务	参照市场定价商定	59,730,048.53	22.41
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	提供劳务	提供劳务	参照市场定价商定	3,528,382.19	10.89
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	提供劳务	受托管理资产	参照市场定价商定	25,386,792.46	90.11
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	租入租出	房产租赁	参照市场定价商定	3,662,422.98	4.94
中远财务有限责任公司	母公司的控股子公司	其它流入	期末存款余额	中国人民银行指定价格	1,127,698,020.23	81.03
中远财务有限责任公司	母公司的控股子公司	其它流入	存款利息收入	中国人民银行指定价格	7,532,244.29	68.79
大额销货退回的详细情况		无				
关联交易的说明		<p>中远集团及下属公司、中远集团的关联法人拥有完善的全球经营和服务网络，公司利用中远集团成熟的服务网络，在运使费结算、燃油、船舶修理、物资供应等方面得到了极大的便利，降低了公司海外经营管理的风险，同时也保障了公司资金境外运作的安全。公司2016年6月28日召开的2015年度股东大会审议批准了本公司与中远集团及下属公司、中远集团的关联法人签订的新一期为期三年的框架性关联交易合同。公司2018年3月30日召开的第六届董事会第二十六次会议审议批准了上述框架性关联交易合同的补充协议。为进一步加强公司及下属公司的资金集中管理，降低资金风险，更好地整合内部资源，提高资金整体使用效率，公司2016年6月28日召开的2015年度股东大会审议批准了公司与中远财务有限责任公司签订新一期为期三年的框架性金融财务服务协议。</p> <p>公司与中远集团及下属公司、中远集团的关联法人以及与中远财务有限责任公司发生的所有关联交易，双方均按照法律法规、合同要求，遵循市场化原则，履行各自权利和义务，达到了公司确定的既要降本增效又要确保正常运营的目的。关联交易的定价遵循诚实信用、公平合理的原则，各方以合同形式确定各自的义务和权利，使公司与关联方之间确保交易价格市场化、交易过程透明化、交易程序规范化，有力地促进了公司的长远发展，没有损害中小股东的利益。</p>				

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**适用 不适用**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**适用 不适用**3、 临时公告未披露的事项**适用 不适用**4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况**适用 不适用**(三) 共同对外投资的重大关联交易****1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>2017年11月13日，公司召开第六届董事会第二十三次会议审议通过了《关于审议中远海特参与中远财务与中海财务吸收合并事项的关联交易议案》及《关于审议签署合并后财务公司股东协议的关联交易议案》。中海集团财务有限责任公司拟按照集团同一控制下企业合并方式吸收合并中远财务有限责任公司。作为交易整体方案的一部分，在两家财务公司吸收合并的同时，中国海运（集团）总公司和中国远洋运输（集团）总公司将其分别直接持有的新财务公司股权同步无偿划转至中远海运集团，中远海运集团将成为新财务公司的控股股东及集团母公司（以下简称“本次交易”）。就上述事项，公司及广远有限于同日与新财务公司其他股东共同签署了《关于中海集团财务有限责任公司吸收合并中远财务有限责任公司之股东协议》。本次交易实施完成后，公司及广远有限将合计持有新财务公司6.72%股权。</p>	<p>详见公司于2017年11月14日刊载于上海证券交易所网站 www.sse.com.cn、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》的相关公告</p>

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项适用 不适用**3、 临时公告未披露的事项**适用 不适用**(四) 关联债权债务往来****1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**适用 不适用**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**适用 不适用**3、 临时公告未披露的事项**适用 不适用

十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

□适用 √不适用

2、承包情况

□适用 √不适用

3、租赁情况

□适用 √不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）	
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）	0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）	0
公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	163,883,514
报告期末对子公司担保余额合计（B）	2,239,755,514
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额（A+B）	2,239,755,514
担保总额占公司净资产的比例（%）	23.55
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）	2,016,911,514
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）	
上述三项担保金额合计（C+D+E）	2,016,911,514
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	担保义务从未被要求履行
担保情况说明	从未承担过任何担保责任

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1、委托理财情况

(1). 委托理财总体情况

□适用 √不适用

(2). 单项委托理财情况

□适用 √不适用

(3). 委托理财减值准备

□适用 √不适用

2、委托贷款情况

(1). 委托贷款总体情况

□适用 √不适用

其他情况

适用 不适用

(2). 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3). 委托贷款减值准备

适用 不适用

3、其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

1、经公司第六届董事会第二十次会议审议通过，同意公司在大连中远海运重工有限公司（原“大连中远船务工程有限公司”）投资建造2+1艘62000载重吨多用途纸浆船的关联交易议案，单船价格为 22,200万元人民币。公司已于2017年12月20日行使后续1艘 62,000 载重吨多用途纸浆船的选择权。

2、经公司第六届董事会第二十一次会议审议通过，为进一步优化公司半潜船船队结构，增强船队整体实力，同意公司通过竞拍方式购买 1 艘半潜船，购买价格为人民币 20,000 万元。公司已于报告期内完成竞拍购入 1 艘半潜船“夏之远 6”轮并更名为“致远口”轮。

3、经与控股子公司中远日邮汽车船运输有限公司的少数股东（持股 49%）日本邮船株式会社（简称“NYK”）进行协商，并经本公司第六届董事会第十七次会议决议，本公司于2017年12月支付人民币 50,739,903.08 元购买NYK持有的中远日邮公司 49% 股权。购买后，中远日邮公司成为公司的全资子公司，并由中外合资企业转为内资企业。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

十七、积极履行社会责任的工作情况

(一) 上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

1. 精准扶贫规划

按照广东省委、省政府有关新时期精准扶贫精准脱贫工作的部署，中远海特定点帮扶阳江市阳东区北惯镇彭村。根据扶贫工作目标和任务要求，结合彭村的实际情况，公司制定彭村新时期精准扶贫精准脱贫三年总体规划。

工作目标：

以精准扶贫、精准脱贫为指引，确保到 2018 年实现“两不愁、三保障、一相当”（即：贫困人口不愁吃不愁穿，义务教育、基本医疗和住房安全有保障，基本公共服务指标相当于全省平均水平）的目标。结合彭村的实际情况，以解决民生问题为根本，以提升贫困户和村集体经济发展能力为导向，总体规划，帮扶到户，整村推进，分步实施。最终目标是确保定点帮扶彭村精准扶贫精准脱贫三年攻坚顺利达到广东省扶贫工作考核指标。

脱贫攻坚主要措施：

(1) 促进产业发展

结合当地地理资源优势，立足推出主导产业，建立农业经济合作社或专业种养合作社；资助对外合作经济发展项目，资助贫困户发展家庭经济；以扩大种养业为立足点，采取“公司+农户”等方式，利用外部资源，拓宽销售渠道，使村民增产增收。

(2) 促进劳动力就业

开展相对贫困户劳动力技能培训，提高培训的针对性和实效性；落实贫困家庭子女就业促进计划，优先推进贫困家庭学生就业；加强贫困劳动力培训就业与区、镇工业园区的对接，鼓励贫困劳动力“家门口”就业。

(3) 落实各项社会保障措施

落实农村最低生活保障制度，协助做到应保尽保；协助落实贫困户子女相关教育；资助贫困户购买新型农村养老保险和合作医疗保险；加大医疗救助帮扶力度；实施贫困户危房改造扶贫工程；开展重大节日慰问贫困户活动。

(4) 加强基础设施建设

配合区、镇高标准农田建设规划，改善农田水利灌溉网系，提高农田种植产量；改善村道及辅助设施；对村内部分危桥实施改造；推进光伏开发。

(5) 加强教育文化卫生建设

改善村 2 所小学的硬件设施和校容校貌；改善贫困村卫生现状，推进绿化工程；配合美丽乡村建设，计划将华地村列为美丽乡村建设试点，帮助建设村文化室或农民书屋，提升村民文化素质。

(6) 提高村治理水平

帮助村委健全村务管理制度，加强村党支部建设，健全党建的规章制度；适时举办农业技术等讲座，提高村民农业技术水平和文化素质。

2. 年度精准扶贫概要

(1) 高度重视，落实帮扶责任。公司主要领导为组长的定点扶贫工作领导小组，相关领导定期听取驻村工作队汇报，指导帮扶工作。

(2) 协调推进，落实精准扶贫 2017 年工作计划。按照拟订 2017 年精准扶贫精准扶贫项目计划，协调区、镇有关部门，积极推进年度项目计划，产业、教育等方面扶贫项目均进展良好。

(3) 打牢基础，认真做好扶贫信息系统工作。按照上级相关要求，做好广东扶贫信息系统中各项数据的更新，及时做好 2017 年度扶贫项目资料的录入工作。

(4) 结合实际，“一户一策”开展帮扶工作。一是落实农村最低生活保障制度；二是落实教育扶贫，帮扶单位公司团委发动员工捐款，定向资助；三是落实新农合医保和重大疾病保险，开展医疗救助；四是支持贫困户危房改造；五是帮助贫困户申请小额扶贫贷款；六是积极推进就业扶贫，组织贫困户参加技术培训。

(5) 严格管理，做好扶贫资金的规范使用。一方面做好财政专项扶贫资金的使用规划，并结合贫困村和贫困户实际推进好 2017 年度扶贫项目；截止目前，彭村共收到各级财政专项扶贫资金 9 批次，共 180.10 万元；另一方面根据帮扶规划积极申请帮扶单位资金，协调广东省慈善总会将 2016、2017 年度中远海特 630 捐款定向投入彭村精准扶贫项目，同时申请中远海特 2017 年度帮扶资金 150 万元，至此中远海特已筹集帮扶资金 262 万余元，并按严格加强资金使用。2017 年，阳东区纪委、阳江市财政局、中远海特审计组、阳东区委巡察组先后对彭村精准扶贫项目、专项资金进行监督审计，彭村扶贫项目程序规范，资金审批流程完善。

(6) 建强村党组织，提升村治理水平。将精准扶贫工作与加强村党支部建设结合起来，党的十九大召开之后，迅速组织党支部党员深入学习贯彻党的十九大精神，

以新时代中国特色社会主义思想指导精准扶贫及各项中心工作的顺利开展。

3. 精准扶贫成效

单位：万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1. 资金	189.95
2. 物资折款	0
3. 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	115
二、分项投入	
1. 产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 农林产业扶贫 <input type="checkbox"/> 旅游扶贫 <input type="checkbox"/> 电商扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 资产收益扶贫 <input type="checkbox"/> 科技扶贫 <input type="checkbox"/> 其他
1.2 产业扶贫项目个数（个）	1
1.3 产业扶贫项目投入金额	10
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	75
2. 转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训投入金额	0.2
2.2 职业技能培训人数（人/次）	15
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	8
3. 易地搬迁脱贫	
其中：3.1 帮助搬迁户就业人数（人）	0
4. 教育脱贫	
其中：4.1 资助贫困学生投入金额	4.6
4.2 资助贫困学生人数（人）	16
4.3 改善贫困地区教育资源投入金额	0
5. 健康扶贫	
其中：5.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	0.67
6. 生态保护扶贫	
其中：6.1 项目名称	<input type="checkbox"/> 开展生态保护与建设 <input type="checkbox"/> 建立生态保护补偿方式 <input type="checkbox"/> 设立生态公益岗位 <input type="checkbox"/> 其他 无
6.2 投入金额	0
7. 兜底保障	
其中：7.1 帮助“三留守”人员投入金额	0
7.2 帮助“三留守”人员数（人）	0
7.3 帮助贫困残疾人投入金额	0
7.4 帮助贫困残疾人数（人）	0
7.5 应保尽保提高低保补贴投入金额	0
7.6 应保尽保提高低保补贴人数（人）	0
8. 社会扶贫	
其中：8.1 东西部扶贫协作投入金额	0
8.2 定点扶贫工作投入金额	48.68

8.3 扶贫公益基金	0
9. 其他项目	
其中：9.1. 项目个数（个）	6
9.2. 投入金额	125.8
9.3. 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	0
9.4. 其他项目说明	关爱慰问贫困户、农村道路建设、路灯工程、光伏扶贫
三、所获奖项（内容、级别）	无

4. 后续精准扶贫计划

（1）按照脱贫攻坚三年规划，拟订 2018 年精准扶贫精准扶贫项目计划，并抓好落实，按期完成年度脱贫攻坚目标。

（2）贯彻中央实施乡村振兴战略的要求，按照产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的总要求，加快推进彭村农业现代化，拓宽农民增收渠道，壮大集体经济。

（3）调动村民的主动性和积极性，发挥对口帮扶单位、乡贤和社会力量作用，按照省、市、区相关部署，大力开展新农村示范村建设工作，切实改善村民生产生活条件，提升村庄人居环境。

（4）加强村党支部建设，坚持“三会一课”制度，推进党务公开，积极领导基层治理，团结动员广大群众，推动彭村改革发展，将党支部打造成为坚强的战斗堡垒。

（二）社会责任工作情况

适用 不适用

具体内容详见公司于 2018 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站披露的《中远海特 2017 年度企业社会责任报告》。

（三）环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用

2. 重点排污单位之外的公司

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

（一）转债发行情况

适用 不适用

（二）报告期转债持有人及担保人情况

适用 不适用

（三）报告期转债变动情况

适用 不适用

报告期转债累计转股情况

适用 不适用

（四）转股价格历次调整情况

适用 不适用

(五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

适用 不适用

(六) 转债其他情况说明

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

报告期内，公司普通股股份总数及股本结构未发生变化。

2、普通股股份变动情况说明

适用 不适用

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	121,458
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	118,406

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国远洋运输有限公司	0	1,083,147,344	50.46	228,102,189	无	无	国有法人
前海开源基金一包商 银行—前海开源定增 11号资产管理计划	0	228,102,189	10.63	228,102,189	未知	未知	境内非国有 法人

中央汇金资产管理有限责任公司	0	48,347,200	2.25	0	未知	未知	其他
中国工商银行—华安中小盘成长混合型证券投资基金	188,640	16,000,000	0.75	0	未知	未知	其他
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	0	11,510,100	0.54	0	未知	未知	其他
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	0	11,220,948	0.52	0	未知	未知	其他
中国广州外轮代理有限公司	0	10,256,301	0.48	0	未知	未知	其他
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	0	8,195,732	0.38	0	未知	未知	其他
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	0	6,263,470	0.29	0	未知	未知	其他
中国建设银行股份有限公司—华安保本混合型证券投资基金	-3,500,000	6,000,000	0.28	0	未知	未知	其他

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国远洋运输有限公司	855,045,155	人民币普通股	855,045,155
中央汇金资产管理有限责任公司	48,347,200	人民币普通股	48,347,200
中国工商银行—华安中小盘成长混合型证券投资基金	16,000,000	人民币普通股	16,000,000
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	11,510,100	人民币普通股	11,510,100
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	11,220,948	人民币普通股	11,220,948
中国广州外轮代理有限公司	10,256,301	人民币普通股	10,256,301
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	8,195,732	人民币普通股	8,195,732
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	6,263,470	人民币普通股	6,263,470
中国建设银行股份有限公司—华安保本混合型证券投资基金	6,000,000	人民币普通股	6,000,000
中国银行股份有限公司—华安行业轮动混合型证券投资基金	4,500,000	人民币普通股	4,500,000
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>1、报告期，持有公司股份 5%以上的股东为中国远洋运输有限公司，中国远洋运输有限公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。</p> <p>2、中国广州外轮代理公司与本公司属同一控股股东中国远洋运输有限公司，除此之外，公司未知以上无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人情况。</p>		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国远洋运输有限公司	228,102,189	2019.2.2	0	股份上市之日起 36 个月
2	前海开源基金管理有限公司	228,102,189	2019.2.2	0	股份上市之日起 36 个月
上述股东关联关系或一致行动的说明		1、中国远洋运输有限公司为公司的控股股东 2、非公开发行前公司与前海开源及其控制的企业不存在关联关联，亦不存在关联交易。			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

√适用 □不适用

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
前海开源基金—包商银行—前海开源定增 11 号资产管理计划	2016-02-02	
战略投资者或一般法人参与配售新股约定持股期限的说明	公司非公开发行 A 股股票中，投资者认购的股票限售期为 36 个月，本次发行新增股份在其限售期满的次一交易日可在上海交易所上市交易。	

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

√适用 □不适用

名称	中国远洋运输有限公司
单位负责人或法定代表人	许立荣
成立日期	1983 年 10 月 22 日
主要经营业务	国际船舶运输；国际海运辅助业务；接受国内外货主订舱、程租、期租船舶业务；承办租赁、建造、买卖船舶、集装箱及其维修和备件制造业务；船舶代管业务；国内外与海运业务有关的船舶物资、备件、通讯服务；对经营船、货代理业务及海员外派业务企业的管理。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；国际船舶运输、国际海运辅助业务以及依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海控（601919，1919HK）45.47%；中远海运港口（1199HK）46.91%；中远海运国际（香港）（0517HK）66.12%；中远海运国际（新加坡）（COS SP）53.35%；比雷埃夫斯港务局（PPA GA）51%； 主要参股：招商银行（600036，3968HK）6.46%；招商证券（600999，6099HK）6.25%等。

间接控股股东情况

名称	中国远洋海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	许立荣
成立日期	2016年2月5日
主要经营业务	国际船舶运输、国际海运辅助业务；从事货物及技术的进出口业务；海上、陆路、航空国际货运代理业务；自有船舶租赁；船舶、集装箱、钢材销售；海洋工程装备设计；码头和港口投资；通讯设备销售，信息与技术服务；仓储（除危险化学品）；从事船舶、备件相关领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，股权投资基金（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海控（601919，1919HK）45.47%；中远海发（601866，2866HK）39.02%；中远海能（600026，1138HK）38.56%；中远海科（002401）50.01%；中远海运港口（1199HK）46.91%；中远海运国际（香港）（0517HK）66.12%；中远海运国际（新加坡）（COS SP）53.35%；比雷埃夫斯港务局（PPAGA）51%； 主要参股：中集集团（000039，2039HK）22.77%；招商银行（600036，3968HK）9.97%；览海投资（600896）9.11%；招商证券（600999，6099HK）8.798%；上港集团（600018）15%；广州港（601228）7.92%等。

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

□适用 √不适用

4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

□适用 √不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

√适用 □不适用

2017年12月13日，公司接到控股股东中国远洋运输（集团）总公司《关于中远集团改制更名及相关工商登记事项变更的通知》，中远集团由全民所有制企业改制为国有一人有限责任公司，改制后名称为“中国远洋运输有限公司”，改制前中远集团的全部债权债务由改制后的中国远洋运输有限公司承继。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
前海开源基金管理有限公司	王兆华	2013年1月23日	注	200,000,000	基金募集，基金销售，特定客户资产管理，资产管理和中国证监会许可的其他业务
情况说明	2016年2月，因公司非公开发行A股股票，前海开源基金管理有限公司认购了228,102,189股，占本次发行后总股本的10.36%。				

注：统一社会信用代码：914403000614447214

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因
孙家康	董事长	男	1960 年	2016.4	2017.9	0	0	0	-
丁农	董事长	男	1961 年	2017.9	2018.5	0	0	0	-
韩国敏	董事	男	1957 年	2008.8	2018.3	117,000	117,000	0	-
	副董事长			2012.3	2018.3				
	首席执行官/总经理			2008.8	2018.3				
	党委副书记			2011.11	2018.2				
陈威	副董事长	男	1970 年	2018.3	2018.5	0	0	0	-
	副总经理(主持工作)			2018.3	2018.5				
	党委副书记			2018.3	至今				
邱国宣	副董事长	男	1957 年	2016.6	2017.10	0	0	0	-
张莉	董事	女	1965 年	2016.10	2018.5	0	0	0	-
	党委书记			2016.4	至今				
	副总经理			2016.4	2018.5				
张炜	董事	男	1966 年	2016.10	2018.5	0	0	0	-
陈冬	董事	男	1974 年	2016.10	2018.5	0	0	0	-
刘峰	独立董事	男	1966 年	2012.3	2018.5	0	0	0	-
苏子孟	独立董事	男	1960 年	2012.3	2018.5	0	0	0	-
郑伟	独立董事	男	1960 年	2015.5	2018.5	0	0	0	-
张善民	监事会主席	男	1968 年	2016.10	2018.5	0	0	0	-
郝文义	监事	男	1962 年	2016.10	2018.5	0	0	0	-

李宏祥	监事会主席	男	1963 年	2015. 2	2016. 10	0	0	0	-
	监事			2015. 2	2018. 5				
	党委副书记			2012. 3	至今				
	工会主席			2013. 11	至今				
洪颖	职工监事	男	1960 年	2015. 1	2018. 5	0	0	0	-
龚艳平	职工监事	男	1970 年	2015. 5	2018. 5	0	0	0	-
蔡兆聪	职工监事	男	1974 年	2015. 5	2018. 5	0	0	0	-
翁继强	副总经理	男	1965 年	2012. 3	2016. 10	0	0	0	-
	纪委书记			2016. 10	至今				
刘雪亮	财务总监	女	1963 年	2011. 11	2018. 5	0	0	0	-
蔡梅江	副总经理	男	1962 年	2016. 3	2018. 5	0	0	0	-
李建雄	董事会秘书	男	1959 年	2013. 3	2017. 7	0	0	0	-
	副总经理			2013. 9	2017. 9				
	总法律顾问			2013. 11	2017. 9				
吴亮明	副总经理	男	1964 年	2013. 9	2018. 5	0	0	0	-
吴亚春	副总经理	男	1960 年	2016. 9	2018. 5	0	0	0	-
董宇航	董事会秘书	男	1974 年	2017. 7	2018. 5	0	0	0	-
合计	/	/	/	/	/	117,000	117,000	0	/

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员报酬情况

序号	姓名	报告期末实际获得报酬					是否在股东单位领取报酬
		津贴	归属 2017 年度已付薪酬	住房公积金单位缴费及其他	延期支付 2015 年度薪酬	延期支付 2016 年度薪酬	
1	孙家康						是
2	丁农						是
3	韩国敏	-	601,800.00	51,078.00	564,950.66		否
4	邱国宣	-	491,548.44	37,713.00		307,804.96	否
5	张莉	-	508,202.34	51,078.00		304,076.69	否
6	张炜						是
7	陈冬						是

8	刘峰		60,000.00			158,000.00	否
9	苏子孟		60,000.00			158,000.00	否
10	郑伟		60,000.00			158,000.00	否
11	张善民						是
12	郝文义						是
13	李宏祥	28,800.00	476,224.94	51,078.00	453,608.72	49,368.68	否
14	洪颖		986,540.00	51,078.00			否
15	龚艳平		1,020,540.00	51,078.00			否
16	蔡兆聪		466840.00	51,078.00			否
17	翁继强	28,800.00	476,224.94	51,078.00	453,608.72	50,168.68	否
18	刘雪亮	28,800.00	476,224.94	51,078.00	453,608.72	50,168.68	否
19	蔡梅江	24,800.00	473,723.50	51,078.00		168,200.00	否
21	李建雄	12,400.00	277,896.76	28,803.00	428,637.16		否
22	吴亮明	24,800.00	476,552.53	51,078.00	456,268.01	47,350.10	否
23	吴亚春	28,800.00	468,361.52	51,078.00		124,550.00	否
24	董宇航		557,218.72	26,730.00			否
合计		177,200.00	7,380,679.91	655,104.00	2,810,681.99	1,575,687.79	

1、本表披露口径为按照公司薪酬方案的相关规定，本公司应付及实际支付的报酬。实际获得的报酬中含延期支付的以往年度报酬。

2、新任/离任人员仅披露任职董事、监事和高管人员期内所得报酬。

姓名	主要工作经历
孙家康	硕士研究生，高级工程师。2016年11月起任中国远洋海运集团有限公司副总经理、党组副书记。历任天津远洋运输公司航运处箱运科科长、副处长，中远集团集装箱运输总部箱运三部副经理、经理、二部经理，中国远洋运输（集团）总公司运输部总经理、总裁助理，中远（香港）集团有限公司副总裁、党委委员，中远太平洋有限公司总经理（兼），中远集装箱运输有限公司总经理、党组副书记（其间，于2005.02-2011.08兼任中国远洋控股股份有限公司副总经理、党委委员、党组副书记），中远集团副总裁、党组成员（兼首席风险官、首席信息官、管理者代表、董事会秘书、总法律顾问、新闻发言人），中国远洋海运集团有限公司副总经理、党组成员等职。2016年4月至2017年9月任公司第六届董事会董事、董事长。
丁农	硕士学位，高级工程师。2016年1月起任中国远洋海运集团有限公司副总经理、党组成员。历任广州海运局船舶轮机长，广州海运

	泰华油运公司副经理，广州海运（集团）有限公司（中海发展股份有限公司货轮公司）副总经理，中海供贸有限公司总经理，中石化中海船舶燃料供应有限公司总经理、党委书记，中国海运（集团）总公司总裁助理，中海国际船舶管理有限公司总经理、党委副书记，中国海运（集团）总公司副总经理、党组成员。2017年9月起任公司第六届董事、董事长。
韩国敏	工商管理硕士，高级经济师。2008年7月起任公司首席执行官。曾任上海国际轮渡有限公司总经理助理、总经理，中远集装箱公司中日贸易区总经理、中日贸易区总经理兼沿海贸易区总经理，上海泛亚航运有限公司总经理、广州远洋总经理、党委副书记。2008年8月至2012年3月任公司第三届及第四届董事会董事，2012年3月至2015年5月任公司第五届董事会董事、副董事长，2015年5月至2018年3月任公司第六届董事会董事、副董事长。
陈威	法学学士。历任中海集装箱运输有限公司市场部副科长(主持工作)、市场部经理助理、市场部副经理（主持工作）、市场一部经理、市场一部总经理，中国海运（韩国）控股有限公司总裁，中国海运（韩国）株式会社总经理，中国海运（东南亚）控股有限公司总裁，鑫海航运有限公司总经理，中海集装箱运输股份有限公司副总经理、党委委员，中远海运集装箱运输有限公司副总经理、党委委员。2018年3月起任公司第六届董事会董事、公司副总经理(主持工作)。
邱国宣	工商管理硕士，高级工程师。历任广州海运货轮公司船长，广州海运海监室科员，广州海运南方船务公司安运科副科长，中海海运海务部、安监部副主任，中海货运航运部副部长兼总调室副主任，中海货运航运部副部长兼经营处处长，广州海运（中海货运）总经理助理兼航运部长，广州海运(中海货运)副总经理，中海发展股份有限公司货轮公司副总经理、党委委员，中海发展股份有限公司货轮公司总经理、党委副书记，中海发展股份有限公司副总经理、党委委员，中海散货运输有限公司总经理、党委副书记。2016年6月至2017年10月任公司副董事长。
张莉	法学硕士，经济师。2016年4月起任公司党委书记、副总经理。历任中远总公司企划部调研处科员、副科长、科长，中远（集团）总公司总裁事务部副处长，中远（集团）总公司总裁事务部副总经理，中远（集团）总公司总裁事务部总经理，中远欧洲有限公司副总裁、党委委员，香远（北京）投资有限公司党委书记、副总经理，中远散货运输（集团）有限公司党委书记、副总经理。2016年10月起任公司第六届董事会董事。
张炜	工商管理硕士，工程师。2017年3月起任中国远洋海运集团有限公司运营管理本部总经理。历任广州远洋公司船舶三副、二副；中远集运箱运二部欧洲线副经理；中远集运市场部客户服务处业务经理、全球销售处处长助理、副处长；中远集运亚太贸易区副总经理、澳新经营部经理；中远集运欧洲贸易区副总经理、中远集运企业资讯发展部副总经理；佛罗伦货箱服务有限公司副总经理；比雷埃夫斯集装箱码头有限公司执行副总裁。中国远洋海运集团有限公司运营管理本部副总经理（主持工作）。2016年10月起任公司第六届董事会董事。
陈冬	经济学硕士，高级会计师。2016年9月起任中国远洋海运集团有限公司财务管理本部总经理。历任中海油运财会部综合科副科长、综合科科长、主任助理、财会部副总经理；中国海运（集团）总公司企管部风险控制中心副主任、计财部风险控制处副处长、计财部财务处副处长、财税管理室高级经理、财务金融部总经理助理、副总经理，中国远洋海运集团有限公司财务管理本部副总经理等职。2016年10月起任公司第六届董事会董事。
刘峰	厦门大学管理学院会计系教授、博士生导师，中山大学特聘教授。曾任中山大学管理学院会计学方向博士生导师，中山大学现代会计与财务中心主任，管理学院副院长。2010年9月起受聘厦门大学管理学院会计系教授、博士生导师；兼任中山大学现代会计与财务中心主任。获教育部优秀青年教师基金、国务院特殊津贴等奖励和荣誉。2003年至2010年曾任广州白云机场独立董事。现兼任厦门建发股份有限公司、厦门国际港务股份有限公司独立董事。2012年3月至2015年5月任公司第五届董事会独立董事，2015年5月起任公司第

	六届董事会独立董事。
苏子孟	硕士研究生，高级经济师。现任中国工程机械工业协会副会长、秘书长。历任机械工业部生产管理局、国家机械委生产司设备分交办公室副科长，机械电子部生产司设备分交办公室科长，机械工业部机电产品进口审查办公室主任科员，机械工业部国际合作司贸易发展处副处长，中国机械工业国际合作咨询服务中心处长，主任助理。现兼任广西柳工机械股份有限公司外部董事，厦门厦工机械股份有限公司、山推工程机械股份有限公司、常林机械股份有限公司独立董事。2012年3月至2015年5月任公司第五届董事会独立董事，2015年5月起任公司第六届董事会独立董事。
郑伟	美国国籍，纽约大学经济学博士。现任上海皓羿企业管理咨询有限公司合伙人，上海羿携企业管理咨询有限公司合伙人。历任上海市体委运动员、美世咨询纽约办公室咨询顾问、美世咨询（中国）有限公司北京分公司全球合伙人、上海皓羿企业管理咨询有限公司合伙人。现兼任华润三九医药股份有限公司独立董事。2015年5月起任公司第六届董事会独立董事。
张善民	工学硕士，高级经济师、高级政工师。2016年2月起任中国远洋海运集团有限公司工会主席。历任大连海运驻荷兰监造组轮机工程师兼翻译；大连海运（中海客运）技术部管理科保修工程师、备件科副科长、技术部副经理、副主任、企划部副主任、监察室副主任；大连海运（集团）公司（中海客轮有限公司）党委组织部部长、党委副书记；中海国际船舶管理有限公司副总经理、党委委员；大连海运（集团）公司（中海客轮有限公司）党委副书记、党委书记；中国海运（集团）总公司组织部部长、人力资源部总经理、工会主席。2016年10月起任公司第六届监事、监事会主席。
郝文义	经济学研究生，高级政工师。2016年1月起任中国远洋海运集团有限公司监察审计本部主任/党组纪检组工作部部长，8月兼任党组纪检组副组长。历任燕山石化公司化工二厂干事、干部、党委宣传部宣传干事、党委宣传部副部长；中央纪委监察综合室干部、主任科员、部长办公室副主任、综合处副处长、综合室办公室主任、部长办公室主任；中国海运（集团）总公司党组纪检组副组长，监察审计部/纪检组工作部部长、党组巡视工作领导小组办公室主任。2016年1月起任中国远洋海运集团有限公司监察审计本部主任/党组纪检组工作部部长，8月兼任党组纪检组副组长。2016年10月起任公司第六届监事会监事。
李宏祥	大学本科。现任公司党委副书记、工会主席。历任广州远洋、中远航运船舶电机员、政委，广州远洋、中远航运党委副书记、第五届监事会职工监事。2015年2月至2015年5月任公司第五届监事会主席，2015年5月至2016年10月任公司第六届监事会主席，2016年5月起任公司第六届监事会监事。
洪颖	大学本科。2014年10月起任中远海特安全质量部/风险管理部总经理。历任广州远洋船舶机工、三管轮、二管轮、大管轮、轮机长，广州远洋海南船务公司任安技部经理，广州远洋运输部管理二处副处长，中远航运船舶管理部副总经理，中远航运安全质量部总经理。2015年1月至2015年5月任公司第五届监事会职工监事，2015年5月起任公司第六届监事会职工监事。
龚艳平	工商管理硕士，高级经济师。现任中远海特船员管理部党委书记、副总经理。历任广远公司总经理办外事接待科科长、广远公司航运处保险理赔科科长、广远公司总经理办秘书科秘书、广远船员公司办公室副主任、外派中远欧洲公司任首席劳务代表兼欧洲公司行政人事部业务经理、广远公司总经理办副主任（主持工作）、广远公司总经理办主任、广州远洋运输公司工会副主席、中远远达航运有限公司党委书记、副总经理。2015年5月起任公司第六届监事会职工监事。
蔡兆聪	大学本科。现任中远海特公司工会组宣民管经理。历任广远公司宣传处干事、广远公司工会员工、广远公司工会组宣民管高级主管、广远公司工会办公室主任。2015年5月起任公司第六届监事会职工监事。
翁继强	工商管理硕士，高级船长。2016年10月起任公司纪委书记。曾任广州远洋船长，安全管理监督部副经理，安全监督与企业督导部副部长兼质量技术处处长，安全质量监督部副部长兼安全质量办公室主任，总经理助理兼安全质量经理、广州远洋副总经理。2003年6月

	至 2009 年 2 月任公司第二届及第三届监事会监事，2009 年 2 月至 2012 年 3 月任公司第四届董事会董事。
刘雪亮	硕士研究生，高级会计师、高级经济师。2011 年 11 月起任公司财务总监。曾任国家物资部办公厅部长办公室秘书处副处长，国内贸易部办公厅信息处副处长、处长，国家内贸局办公室信息新闻处处长，中央企业工委监事会正处级专职监事，国务院国资委监事会副局级专职监事、党支部书记，中远船务工程集团有限公司副总会计师，广州远洋总会计师。
蔡梅江	硕士研究生，高级工程师。2016 年 3 月起任公司副总经理。曾任广远公司船舶船长，中远巴拿马海运公司总经理，广州远洋运输公司航安部总经理，中远南方沥青运输有限公司总经理，中国远洋运输（集团）总公司/中国远洋安全技术监督部总经理。
李建雄	工商管理硕士。历任广州远洋船舶三副、二副、集装箱部副科长，中远国际货柜码头香港有限公司商务部经理，中远码头控股有限公司董事、副总经理，中远集装箱公司董事、总经理，香港上市公司中远太平洋有限公司副总经理，中远太平洋（中国）投资有限公司董事、副总经理，张家港永嘉集装箱码头副董事长，CIMC 上海远东箱厂、CIMC 海冷箱厂和 CIMC 天津北洋箱厂董事。2001 年至 2012 年 12 月担任新加坡上市公司中远投资（新加坡）有限公司副总裁、替代董事，中远海事工程（新加坡）有限公司的董事，南通中远船务工程公司和大连中远船务工程公司董事等。2013 年 3 月-2017 年 7 月任公司董事会秘书，2013 年 9 月-2017 年 9 月任公司副总经理、公司总法律顾问。
吴亮明	大学本科，高级船长。2013 年 9 月起任公司副总经理。历任香港子公司大副、船长，中远航运船舶管理部海务监督员、海务业务经理，广州越洋船务有限公司副总经理，中远航运航运经营部副总经理、常务副总经理，中远航运航运经营部总经理。
吴亚春	大学本科，高级船长。2016 年 9 月起任公司副总经理。历任上海海运局船舶大副、船长，上海海运货二分公司海务科移泊船长，上海海运集团安监部副主任，中海集运箱运部副经理、副经理兼箱运一部经理、一部经理兼运使费科科长、一部经理，中海集运美洲部总经理、调度中心总经理、总经理助理兼调度中心总经理、中海集运总经理助理兼浦海公司总经理、党委副书记，中海汽车船运输有限公司总经理、党支部书记，广州中远海运滚装公司总经理。
董宇航	管理学硕士。2015 年 11 月起任公司战略发展部/投资者关系部总经理。历任中国外轮代理总公司财务部员工，北京泛泰国际货运代理公司财务部经理，中国外轮代理总公司审计部员工，中国远洋运输（集团）总公司发展部员工、资本运营部员工，中远航运股份有限公司投资发展部总经理，中远远达航运有限公司总经理、党委副书记，公司战略发展部/投资者关系部总经理。2017 年 7 月起任公司董事会秘书。

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
孙家康	中海油轮运输有限公司	董事长	2016 年 3 月	2017 年 7 月
	中远海运散货运输有限公司	董事长	2016 年 6 月	2017 年 7 月

	中远（澳洲）有限公司	董事长	2012年1月	2017年7月
	中远海运（大连）公司/中远海运客运有限公司	董事长	2016年11月	2017年7月
	中石化中海船舶燃料供应有限公司	副董事长	2016年3月	2017年7月
	中海汽车船运输有限公司	董事长	2016年3月	2017年7月
	中海集团液化天然气投资有限公司	董事长	2016年3月	2017年7月
	中国矿运有限公司	董事长	2016年3月	2017年7月
	上海中远海运油品运输有限公司	董事长	2016年3月	2017年7月
	中国船舶燃料有限责任公司	董事长	2013年9月	2017年7月
	远利船务有限公司	副董事长	2016年3月	2017年7月
韩国敏	中远海运特运(欧洲)有限公司	董事长	2013年11月	
	中远海运特运(美洲)有限公司	董事长	2013年11月	
	中远日邮汽车船运输有限公司	董事长	2013年11月	2017年9月
张炜	中远海运港口有限公司	董事	2016年7月	
	中远海运控股股份有限公司	董事	2016年7月	
	中远海运集装箱运输有限公司	董事	2016年11月	
	中远海运散货运输有限公司	董事	2016年6月	
	中远海运能源运输股份有限公司	董事	2016年7月	
	中远海运（厦门）有限公司	董事	2016年11月	
陈冬	中远海运发展股份有限公司	董事	2016年6月	
	中远海运散货运输有限公司	董事	2016年6月	
	中远海运（博鳌）有限公司	董事	2016年11月	
	中远海运（香港）有限公司	董事	2016年7月	
	中远海运控股股份有限公司	非执行董事	2016年7月	
	中远海运金融控股有限公司	董事	2016年7月	
	中远海运集团财务有限责任公司	董事	2017年12月	
	中远海运国际（香港）有限公司	非执行董事	2017年12月	
	中远海运港口有限公司	董事	2016年7月	
张善民	中远海运慈善基金会	副理事长	2016年7月	
郝文义	中远海运控股股份有限公司	监事	2016年7月	
	中远海运客运有限公司	监事	2018年1月	
	中远海运（大连）有限公司	监事	2017年12月	

	中远海运（上海）有限公司	监事	2017 年 12 月	
	中远海运重工有限公司	监事	2016 年 11 月	
	中远海运科技股份有限公司	监事	2017 年 12 月	
	中远海运集团财务有限责任公司	监事会主席	2017 年 12 月	
	中远海运发展股份有限公司	监事	2016 年 6 月	
	中远海运散货运输有限公司	监事	2016 年 6 月	
	中远海运物流有限公司	监事	2017 年 11 月	
李宏祥	广州远洋投资管理有限公司	法定代表人、总经理	2015 年 9 月	
	广州远洋运输有限公司	监事	2015 年 9 月	
翁继强	上海中远海运特种运输有限公司	法定代表人、董事、董事长	2015 年 9 月	2017 年 3 月
	天津中远海运特种运输有限公司	法定代表人、董事、董事长	2015 年 9 月	2017 年 3 月
	广州中远海运德利新能源工程有限公司	法定代表人、董事、董事长	2016 年 8 月	2017 年 3 月
	海南中远海运沥青运输有限公司	法定代表人、执行董事	2016 年 5 月	2017 年 3 月
	广州越洋船务有限公司	董事	2016 年 5 月	2017 年 3 月
	广东省远洋运输有限公司	董事、副董事长	2016 年 6 月	2017 年 3 月
刘雪亮	中远航运（香港）投资发展有限公司	董事长	2015 年 9 月	
	天星船务有限公司	董事长	2015 年 9 月	
	天津中远海运特种运输有限公司	副董事长	2013 年 11 月	
	广州远洋宾馆有限公司	法定代表人、执行董事	2016 年 5 月	
	广东东海大厦有限公司	法定代表人、执行董事	2016 年 5 月	
	广州中远海运船舶技术工程有限公司	法定代表人、执行董事	2016 年 5 月	
	广州远洋物业管理有限公司	法定代表人、执行董事	2016 年 5 月	
	广州中远海运建设实业公司	法定代表人、执行董事	2017 年 9 月	
	广州金桥管理干部学院	法定代表人	2016 年 5 月	
	广东省广远职业技术学校	法定代表人	2016 年 5 月	
	广州海员学校	法定代表人	2016 年 5 月	
	广州中远海运船舶供应有限公司	法定代表人、董事长	2016 年 5 月	
	广州中远海运船舶电子科技有限公司	法定代表人、董事长	2016 年 5 月	
	中远船务工程集团有限公司	董事	2016 年 5 月	
	广东中远船务工程有限公司	副董事长	2016 年 5 月	
	中远财务有限责任公司	董事	2011 年 7 月	

	道达尔润滑油（中国）有限公司	副董事长	2016 年 5 月	
李建雄	广州远洋运输有限公司	法定代表人、执行董事、总经理	2015 年 9 月	2017 年 8 月
	天津中远海运特种运输有限公司	董事	2013 年 12 月	2017 年 3 月
蔡梅江	广州远洋运输有限公司	法定代表人、执行董事、总经理	2017 年 8 月	
	广州远洋运输有限公司综合门诊部	法定代表人	2016 年 5 月	
吴亮明	天津中远海运特种运输有限公司	法定代表人、董事长	2017 年 3 月	
	上海中远海运特种运输有限公司	法定代表人、执行董事	2017 年 3 月	
	福建捷安船务有限公司	董事长	2013 年 11 月	
吴亚春	广州中远海运滚装运输有限公司	法定代表人、执行董事	2016 年 9 月	
	海南中远海运沥青运输有限公司	法定代表人、执行董事	2016 年 5 月	
	中远日邮汽车船运输有限公司	法定代表人、执行董事	2017 年 9 月	
	广州中远海运德利新能源工程有限公司	法定代表人、董事长	2016 年 8 月	
	广东省远洋运输有限公司	副董事长	2016 年 6 月	
	广州越洋船务有限公司	董事	2016 年 5 月	
董宇航	广州中远海运德利新能源工程有限公司	董事	2016 年 8 月	
	广东省远洋运输有限公司	董事	2016 年 6 月	
	福建捷安船务有限公司	董事	2013 年 11 月	
	广州越洋船务有限公司	董事	2016 年 5 月	
	广州中远海运船舶供应有限公司	董事	2016 年 5 月	
	广州中远海运船舶电子科技有限公司	董事	2016 年 5 月	
	广州广裕仓码有限公司	副董事长	2016 年 5 月	
	广东中远船务工程有限公司	董事	2016 年 5 月	
香港中远酒店管理有限公司	董事	2016 年 5 月		

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
孙家康	国际船级社协会独立申诉委员会	委员	2013 年 10 月	

孙家康	UK 保赔协会	董事	2012 年 10 月	
孙家康	中国口岸协会	副会长	2012 年 3 月	
丁农	中国船级社理事会	理事	2013 年 4 月	
丁农	中国航海学会	副理事长、常务理事	2015 年 12 年	
韩国敏	中国船东互保协会	董事	2013 年 11 月	

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司于 2013 年 5 月 10 日召开的 2012 年年度股东大会审议通过《中远航运独立董事津贴标准及考核办法》；于 2012 年 8 月 24 日第五届董事会第三次会议审议通过《中远航运高级管理人员薪酬管理制度》
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	(一) 公司董事、监事的报酬依据公司未针对不在公司担任实际职务的股东单位董事、监事等制定薪酬方案。依据《中远航运独立董事津贴标准及考核办法》，独立董事的年度津贴由基本津贴和浮动津贴组成，其中基本津贴每人 6 万元/年（税前），每月按时发放；浮动津贴基数为每人 6 万元/年（税前），根据对独立董事个人年度综合考核的结果核算发放。公司董事、监事出席董事会、监事会和股东大会发生的差旅费以及按《公司章程》行使职权所需的费用，由公司据实报销。(二) 公司高级管理人员的报酬依据报告期，公司高级管理人员薪酬由基本年薪、绩效年薪、效益奖金和福利组成。按国家和地方有关劳动政策、法规规定，公司高管人员参加了养老、工伤、失业、医疗、生育等社会保险，实施了住房公积金制度。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	详见本年报本节第一大点之（二）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员报酬情况
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	详见本年报本节第一大点之（二）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员报酬情况

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
孙家康	董事长	离任	工作原因
丁农	董事长	选举	工作原因
邱国宣	副董事长	离任	退休
李建雄	董事会秘书、副总经理、总法律顾问	离任	工作原因
董宇航	董事会秘书	聘任	工作原因

注：2018 年 3 月，因公司副董事长、首席执行管/总经理韩国敏先生退休，相继辞去公司首席执行管/总经理、副董事长、董事及董事会相关委员会等职务，公司分别于 2018 年 3 月 13 日、3 月 30 日召开第六届董事会第二十五次会议、2018 年第二次临时股东大会及第六届董事会第二十六次会议，审议通过聘任陈威先生为公司副总经理（主持工作）、董事、副董事长等职务。

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	3,270
主要子公司在职员工的数量	1,233
在职员工的数量合计	4,503
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	9,209
专业构成	

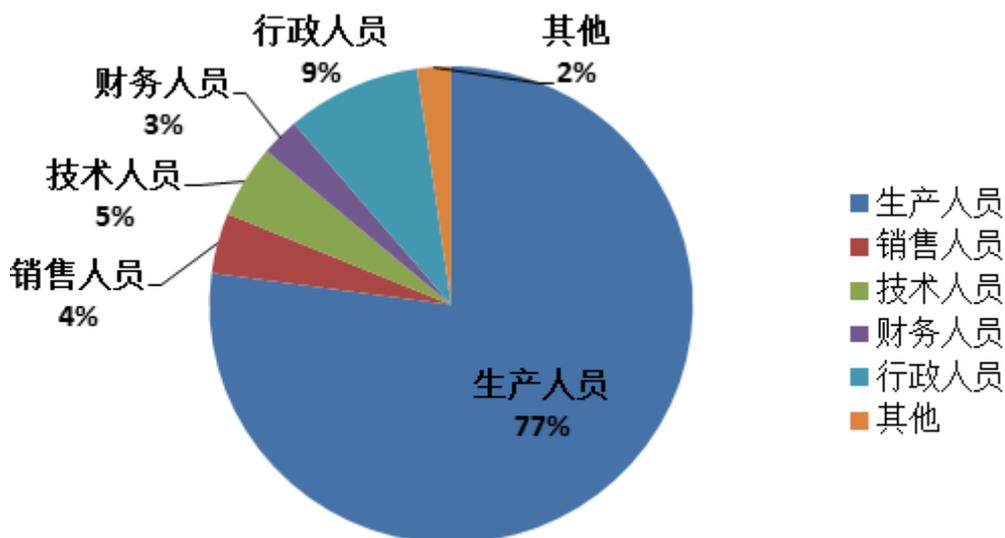
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	3,473
销售人员	184
技术人员	223
财务人员	116
行政人员	405
其他	102
合计	4,503
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士研究生及以上	101
大学本科	1,107
大学专科	1,208
中专	634
高中及以下	1,453
合计	4,503

公司核心技术团队或关键技术人员情况

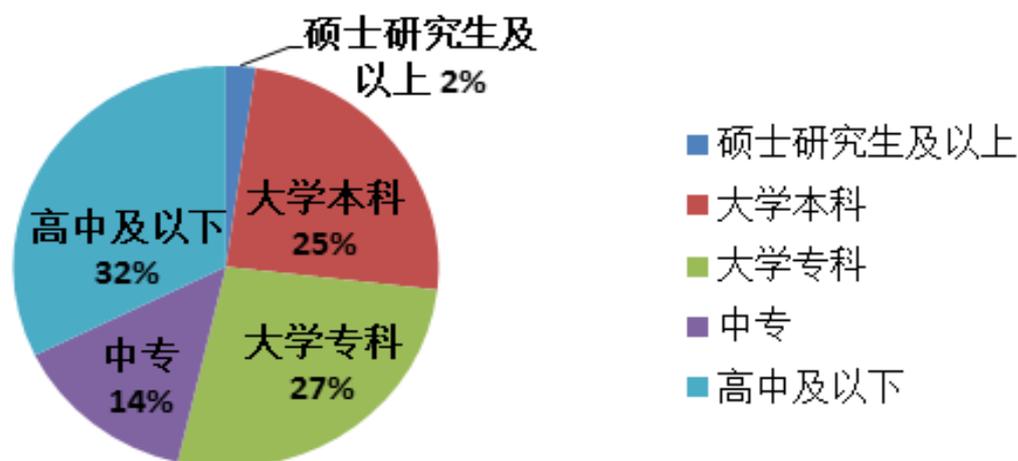
公司坚信人才是企业可持续发展的重要保证，因此非常注重企业内部的人才队伍建设，不断优化人才队伍结构，提升人才队伍素质水平。报告期内，公司实施了组织机构优化后评估，进一步深化“两个专业化、两个集中化”的战略举措，使得专业化人才能够在更对口的专业领域上发挥所能，同时对专业化人才的培训培养将更有针对性，以更加全面有效提升专业人才队伍的专业化水平和竞争能力。同时，进一步推进管理人才年轻化，加强后备梯队培养，全年共提拔副经理以上人员 30 人、轮岗交流 35 人。加强船岸交流，共组织 27 名骨干船员到岸基岗位交流培训，3 名岸基技术人员回船任实职工作。另外，为进一步落实“打造全球综合竞争力最强的特种船公司”的企业愿景，抓住市场有利契机招聘 7 名高端人才，大大强化了公司在半潜船经营领域的竞争力。

公司着力建设一支复合型、高素质的特种船船员队伍，以实际行动配合船队结构的战略升级。一是全力稳定自有骨干船员队伍，船员流失率低于 3%；稳定外聘船员队伍，为公司船队经营提供可靠的技术人员支持；二是继续推进特种船骨干船员分版块管理，形成半潜船、汽车船、重吊船、多用途船、木材船、沥青船等六大船型版块船员队伍，促进船员资源在板块间有序流动，提高资源使用效率；三是进一步细分船员培训层次，船员培训划分为基础培训、管理培训和提升培训三大层次，重点抓好上船前培训和在船培训，持续提升船员队伍素质；四是持之以恒地贯彻“尊重、关爱、服务船员”的理念，真诚关心船员，切实解决船员关心的问题。

专业构成统计图



教育程度统计图



(二) 薪酬政策

√适用 □不适用

报告期，公司持续完善薪酬激励机制，并将之塑造成公司的软实力之一。创新高端紧缺人才差异化薪酬管理。配合项目招人用人，制定了高端紧缺人才差异化薪酬管理办法，通过签订绩效契约的方式将年度总收入区间与绩效表现直接挂钩，进一步提高薪酬与绩效的关联度与激励力度。同时在契约中增加保密、安全职责、职业道德、退出条件等限制条款，做到有激励、有约束，使市场化招人用人得到了规范。创新推出航次效益考核激励办法。每月将航次效益考核结果与奖金直接挂钩，及时兑现，充分体现了激励的时效性，不仅推动人才的成长，也切实提升公司的经营业绩。公司将持续探索分配方式创新，积极做好中长期激励机制的课题研究，条件成熟后尽快拟定、完善公司中长期激励约束机制。

报告期内，公司企业年金计划平稳运行。企业年金计划对企业吸引优秀人才、促进人才队伍的稳定，推动人才队伍的持续优化发挥了积极作用。

(三) 培训计划

适用 不适用

根据工作特点，公司员工培训分为船员培训、岸基员工培训两大方面。

船员培训情况：以极地航行、管理提升、履约换证培训为抓手，结合船舶安全生产需求，共举办船员教育培训班 237 个，4184 名船员参培。通过船员服务网微信平台推进船员在线远程培训，结合安全工作重点与船舶需求，编写发布培训内容，保持培训课程推送；加大对船舶 SETT 系统培训完成情况的监督考核，提高在船培训师资水平，实现“船员培训船员、师傅带好徒弟”的良好局面；政调人员轮流为船员讲授《船员职业安全和职业健康保持》课程。

岸基员工培训情况：2017 年，公司开展内容丰富的技能培训，累计组织培训 134 项，参培人数 1624 人次。其中组织外部培训 125 项，参培 469 人次；实施了项目管理、HEAVYLIFT、效率提升工具、BFT 外派英语、商务 PPT、EXCEL 数据分析、新员工拓展等 7 项内部公开课，参培 945 人次。针对性地举办船舶“三长”管理提升培训及英语强化等特色培训 4 期，参培 107 人次，使教育培训更贴近公司实际。另安排优秀骨干船员 27 人次到本部挂职交流培训，安排 3 名岸基管理人员回船任实职、2 名应届毕业生随船实习。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司股东大会、董事会及经营管理层规范运作，严格按照《公司法》、《证券法》、《公司章程》等相关法律法规的规定，完善法人治理结构、保障公司和股东的合法权益，提升公司治理水平。报告期，公司保持入选上海证券交易所“公司治理指数”和“上证红利指数”样本股。

报告期内，公司及董事、监事、高级管理人员均能维护全体股东及公司利益，未发现公司及董事、监事及高级管理人员存在滥用职权损害公司和股东权益的行为。公司控股股东、公司、董事、监事及高级管理人员均未发生违反中国证监会、上海证券交易所等法律法规而受到处罚等情形。

报告期内，公司持续提升投资者关系管理水平。通过举办网络业绩发布会、参加券商交流活动、积极接待投资者访谈调研，实现与投资者的多层次、多形式、主动全面的接触；同时通过电子邮件、电话、上证E互动等多种方式，及时回答投资者的问题，公平对待所有投资者。

目前，公司日常的投资者关系服务方式和渠道有：

投资者热线电话：（020）38161988

投资者关系信箱：info@coscol.com.cn

投资者关系网页：<http://www.coscol.com.cn/>

<http://www.coscol.com.cn/Relations/Index.aspx>

<http://chinairm.p5w.net>

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 √不适用

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2016 年年度股东大会	2017.6.28	www.sse.com.cn	2017.6.29
2017 年第一次临时股东大会	2017.9.28	www.sse.com.cn	2017.9.29

股东大会情况说明

□适用 √不适用

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
孙家康	否	4	1	2	1	0	否	0
丁农	否	4	1	3	0	0	否	1
韩国敏	否	8	3	5	0	0	否	2
邱国宣	否	5	2	3	0	0	否	2

张莉	否	8	1	5	2	0	否	1
张炜	否	8	1	6	1	0	否	0
陈冬	否	8	1	7	0	0	否	0
刘峰	是	8	1	7	0	0	否	1
苏子孟	是	8	3	5	0	0	否	2
郑伟	是	8	2	6	0	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	8
其中：现场会议次数	1
通讯方式召开会议次数	5
现场结合通讯方式召开会议次数	2

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

适用 不适用

五、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

报告期内，受航运市场外部环境剧烈变化、控股股东整合以及薪酬管理调控政策调整等客观因素影响，公司原有高管薪酬制度不再展期执行。2017 年高管薪酬由董事会根据公司效益完成情况、经营责任书考核完成情况等因素综合审定。公司目前已启动新一期高管薪酬方案的研究工作。

考核期内，薪酬与考核委员会未对公司高管人员薪酬管理及考核事宜提出异议。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

具体内容详见公司与 2018 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站披露的《中远海特 2017 年度内部控制评价报告》。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

√适用 不适用

具体内容详见公司与 2018 年 3 月 31 日在上海证券交易所网站披露的《中远海特 2017 年度内部控制评价报告》。

是否披露内部控制审计报告：是

第十节 公司债券相关情况

适用 不适用

第十一节 财务报告

审计报告

√适用 □不适用

审计报告

瑞华审字[2018]02180022 号

中远海运特种运输股份有限公司：

一、 审计意见

我们审计了中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“中远海特”）财务报表，包括 2017 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2017 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中远海特 2017 年 12 月 31 日合并及公司的财务状况以及 2017 年度合并及公司的经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中远海特，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

（一） 运输收入的确认

1、 事项描述

中远海特主要经营特种船舶运输，以船舶运营的航次确认运输收入，未完成的航次采用完工百分比法确定运输收入。2017 年度运输收入 60.16 亿元，占全部收入的 92%，由

于收入是中远海特的关键业绩指标，故此，我们把收入是否计入恰当的会计期间及是否有重大错报列为关键审计事项。

2、审计应对

针对运输收入的确认，我们实施（但不限于）如下的审计程序：

- （1）复核运输收入确认相关的会计政策是否正确且一贯地运用；
- （2）执行该业务循环内部控制测试，对业务系统（SAP TM 系统）和财务系统（SAP ECC 系统）执行 IT 审计，包括总体层面的一般性控制测试和业务层面的信息技术应用控制测试，评价与收入确认相关的关键内部控制的设计和运行有效性；
- （3）对收入按照航线、船型、项目、运量、航次等进行数据比较，结合市场环境变动、同行业公司经营情况，对中远海特的偏离预期情况进行分析，并追踪其偏离的合理性；
- （4）获取单船单航次盈亏表和管理层提供的业务信息，采用抽样的方式检查船舶营运记录、航次数据统计、运输合同等支持性文件，并与业务系统相关信息核对以确定业务发生的真实性；
- （5）获取管理层提供的完工百分比支持性文件，重新计算完工百分比及相应收入，分析、测算是否存在异常事项；通过检查航次期后完成情况，评估完工百分比确认的合理性；
- （6）结合应收账款期后回款检查情况，判断是否存在舞弊风险。

（二）应收账款的减值准备

1、事项描述

（1）事项描述

2017 年 12 月 31 日，中远海特的应收账款账面余额为 4.68 亿元，已计提坏账准备 0.16 亿元。

管理层基于对应收账款的可收回性的评估判断是否计提应收账款坏账准备并估计计提金额。坏账准备的计提涉及管理层的判断，而实际情况有可能与预期存在差异。

2、审计应对

针对应收账款的减值准备，我们实施（但不限于）如下的审计程序：

- （1）对中远海特信用政策及应收账款管理相关内部控制的设计和运行有效性进行评估和测试；
- （2）对单项金额重大的客户，抽样复核管理层计算可收回金额的依据，包括管理层结合客户经营情况、市场环境、历史还款情况等对客户信用风险作出的评估；对于按照信用风险特征组合计提坏账的应收账款，复核管理层对于信用风险特征组合的设置；

(3) 对应收账款执行函证程序及检查期后回款情况，评价应收账款坏账准备计提的合理性；

(4) 获取坏账准备计提表，检查计提方法是否按照坏账政策执行；复核应收账款的账龄，确定坏账计提金额是否准确。

四、其他信息

中远海特管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括 2017 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致公司不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计。我们对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

瑞华会计师事务所（特殊普通合伙） 中国注册会计师：王友娟
（项目合伙人）

中国·北京 中国注册会计师：罗 燕

2018 年 3 月 30 日

财务报表

合并资产负债表

2017 年 12 月 31 日

编制单位：中远海运特种运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金	六、1	1,443,715,989.94	1,386,695,067.16
结算备付金			
拆出资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	六、2	350,485.00	6,654,746.50
应收账款	六、3	452,355,856.19	578,413,862.44
预付款项	六、4	487,682,625.00	707,789,249.74
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
应收利息	六、5	865,678.47	2,577,932.04
应收股利			
其他应收款	六、6	58,809,291.31	142,317,145.46
买入返售金融资产			
存货	六、7	259,422,165.27	207,548,917.50
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	六、8	192,463,735.59	133,613,091.66
流动资产合计		2,895,665,826.77	3,165,610,012.50
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
可供出售金融资产	六、9	377,812,740.11	152,901,665.11
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	六、10	808,852,302.34	1,070,369,581.32
投资性房地产	六、11	223,624,569.89	236,245,706.22
固定资产	六、12	16,267,988,887.79	15,753,609,264.89
在建工程	六、13	170,897,946.71	560,012,006.91
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产	六、14	420,873,025.55	260,068,022.53
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	六、15	36,433,715.05	29,397,655.03
递延所得税资产	六、16	48,622,052.27	61,916,457.26
其他非流动资产	六、17		18,069.75

项目	附注	期末余额	期初余额
非流动资产合计		18,355,105,239.71	18,124,538,429.02
资产总计		21,250,771,066.48	21,290,148,441.52
流动负债：			
短期借款	六、18	90,000,000.00	277,480,000.00
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	六、19	1,816,218,239.61	1,843,485,528.28
预收款项	六、20	327,741,086.22	312,823,454.72
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬	六、21	286,321,682.65	337,030,447.54
应交税费	六、22	9,048,226.65	12,669,460.53
应付利息	六、23	55,874,570.80	54,702,872.29
应付股利	六、24		9,264,744.16
其他应付款	六、25	197,507,631.52	239,874,966.61
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	六、26	721,420,551.49	1,810,122,576.01
其他流动负债			
流动负债合计		3,504,131,988.94	4,897,454,050.14
非流动负债：			
长期借款	六、27	6,824,468,709.48	5,503,033,101.78
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬	六、28	1,031,497,838.62	1,144,101,772.91
专项应付款			
预计负债			
递延收益	六、30	724,061.05	815,349.61
递延所得税负债	六、16	380,055,777.56	324,975,237.87
其他非流动负债			
非流动负债合计		8,236,746,386.71	6,972,925,462.17
负债合计		11,740,878,375.65	11,870,379,512.31
所有者权益			
股本	六、31	2,146,650,771.00	2,146,650,771.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			

项目	附注	期末余额	期初余额
资本公积	六、32	4,277,639,939.31	4,281,540,033.93
减：库存股			
其他综合收益	六、33	-318,144,343.00	-220,593,921.52
专项储备	六、34		
盈余公积	六、35	851,009,524.99	829,441,233.26
一般风险准备			
未分配利润	六、36	2,546,154,272.74	2,330,162,022.77
归属于母公司所有者权益合计		9,503,310,165.04	9,367,200,139.44
少数股东权益		6,582,525.79	52,568,789.77
所有者权益合计		9,509,892,690.83	9,419,768,929.21
负债和所有者权益总计		21,250,771,066.48	21,290,148,441.52

法定代表人：丁农

主管会计工作负责人：刘雪亮

会计机构负责人：张庆华

母公司资产负债表
2017 年 12 月 31 日

编制单位:中远海运特种运输股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产:			
货币资金		135,714,903.44	322,052,911.41
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		0.00	5,500,000.00
应收账款	十五、1	156,558,440.23	150,159,661.71
预付款项		135,742,867.42	138,267,213.34
应收利息		44,969.74	1,418,295.90
应收股利		0.00	9,642,896.99
其他应收款	十五、2	14,081,394.74	811,039,857.88
存货		83,101,825.71	51,367,843.31
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		118,001,427.17	83,488,127.04
流动资产合计		643,245,828.45	1,572,936,807.58
非流动资产:			
可供出售金融资产		57,200,000.00	57,200,000.00
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	十五、3	4,068,377,685.07	3,912,878,947.73
投资性房地产		170,485,785.43	175,906,049.20
固定资产		6,617,022,929.18	4,968,687,751.94
在建工程		64,951,459.10	432,821,523.20
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		2,861,567.43	1,550,980.73
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		13,675,213.66	0.00
递延所得税资产		42,527,728.17	57,855,002.85
其他非流动资产		0.00	0.00
非流动资产合计		11,037,102,368.04	9,606,900,255.65
资产总计		11,680,348,196.49	11,179,837,063.23
流动负债:			
短期借款		0.00	277,480,000.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		728,228,498.61	386,702,604.32

项目	附注	期末余额	期初余额
预收款项		54,941,354.43	50,528,401.09
应付职工薪酬		163,665,784.67	203,572,189.23
应交税费		1,916,229.83	2,717,886.89
应付利息		10,978,152.45	18,038,276.56
应付股利		0.00	0.00
其他应付款		241,376,575.45	1,044,173,682.22
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		99,205,840.00	98,930,110.00
其他流动负债			
流动负债合计		1,300,312,435.44	2,082,143,150.31
非流动负债：			
长期借款		1,673,900,320.00	607,810,000.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
专项应付款			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债		42,675,720.53	43,685,925.71
其他非流动负债			
非流动负债合计		1,716,576,040.53	651,495,925.71
负债合计		3,016,888,475.97	2,733,639,076.02
所有者权益：			
股本		2,146,650,771.00	2,146,650,771.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		4,636,680,999.88	4,636,680,999.88
减：库存股			
其他综合收益		-1,688,203.20	-3,267,019.26
专项储备			
盈余公积		851,009,524.99	829,441,233.26
未分配利润		1,030,806,627.85	836,692,002.33
所有者权益合计		8,663,459,720.52	8,446,197,987.21
负债和所有者权益总计		11,680,348,196.49	11,179,837,063.23

法定代表人：丁农

主管会计工作负责人：刘雪亮

会计机构负责人：张庆华

合并利润表
2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		6,508,692,188.32	5,883,170,356.76
其中:营业收入	六、37	6,508,692,188.32	5,883,170,356.76
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		6,222,514,495.64	6,043,801,799.58
其中:营业成本	六、37	5,381,852,387.82	5,270,171,659.23
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	六、38	24,219,524.92	22,682,872.94
销售费用	六、39	52,354,472.71	51,937,640.27
管理费用	六、40	459,567,270.33	431,903,398.14
财务费用	六、41	305,952,581.73	254,202,817.05
资产减值损失	六、42	-1,431,741.87	12,903,411.95
加:公允价值变动收益(损失以“-”号填列)			
投资收益(损失以“-”号填列)	六、43	42,269,968.99	120,579,013.79
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		34,163,304.83	92,439,539.74
资产处置收益(损失以“-”号填列)	六、44	0.00	10,437,339.45
汇兑收益(损失以“-”号填列)			
其他收益	六、45	147,288.56	0.00
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		328,594,950.23	-29,615,089.58
加:营业外收入	六、46	26,929,425.01	132,886,819.65
减:营业外支出	六、47	36,200,328.61	4,811,585.70
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		319,324,046.63	98,460,144.37
减:所得税费用	六、48	80,454,813.67	45,349,293.14
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		238,869,232.96	53,110,851.23
(一)按经营持续性分类			
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		238,869,232.96	53,110,851.23
2.终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)		0.00	0.00
(二)按所有权归属分类			
1.少数股东损益		1,308,691.26	2,849,905.29
2.归属于母公司股东的净利润		237,560,541.70	50,260,945.94
六、其他综合收益的税后净额	六、49	-97,550,421.48	188,914,140.51
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-97,550,421.48	188,914,140.51
(一)以后不能重分类进损益的其他综合收益		74,060,000.00	11,790,000.00
1.重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动		74,060,000.00	11,790,000.00
2.权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		0.00	0.00

项目	附注	本期发生额	上期发生额
(二) 以后将重分类进损益的其他综合收益		-171,610,421.48	177,124,140.51
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		1,578,816.06	621,227.41
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益		0.00	0.00
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		0.00	0.00
4. 现金流量套期损益的有效部分		0.00	0.00
5. 外币财务报表折算差额		-173,189,237.54	176,502,913.10
6. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		141,318,811.48	242,024,991.74
归属于母公司所有者的综合收益总额		140,010,120.22	239,175,086.45
归属于少数股东的综合收益总额		1,308,691.26	2,849,905.29
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.111	0.024
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.111	0.024

法定代表人：丁农

主管会计工作负责人：刘雪亮

会计机构负责人：张庆华

母公司利润表
2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	十五、4	4,044,885,285.76	2,684,425,221.17
减: 营业成本	十五、4	3,570,957,437.23	2,384,039,647.49
税金及附加		9,155,983.63	7,471,793.07
销售费用		0.00	0.00
管理费用		323,666,394.20	281,301,620.36
财务费用		57,326,538.59	68,728,940.17
资产减值损失		-496,227.81	2,542,337.28
加: 公允价值变动收益(损失以“—”号填列)		0.00	0.00
投资收益(损失以“—”号填列)	十五、5	143,440,188.18	71,699,707.77
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		10,440,188.18	13,851,256.73
资产处置收益(损失以“—”号填列)		0.00	
其他收益		0.00	
二、营业利润(亏损以“—”号填列)		227,715,348.10	12,040,590.57
加: 营业外收入		2,669,036.07	56,664,269.45
减: 营业外支出		15,233.42	16,001.98
三、利润总额(亏损总额以“—”号填列)		230,369,150.75	68,688,858.04
减: 所得税费用		14,686,233.50	14,326,271.13
四、净利润(净亏损以“—”号填列)		215,682,917.25	54,362,586.91
(一)持续经营净利润(净亏损以“—”号填列)		215,682,917.25	54,362,586.91
(二)终止经营净利润(净亏损以“—”号填列)		0.00	
五、其他综合收益的税后净额		1,578,816.06	621,227.41
(一)以后不能重分类进损益的其他综合收益		0.00	0.00
1. 重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动		0.00	0.00
2. 权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		0.00	0.00
(二)以后将重分类进损益的其他综合收益		1,578,816.06	621,227.41
1. 权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		1,578,816.06	621,227.41
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益		0.00	0.00
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		0.00	0.00
4. 现金流量套期损益的有效部分		0.00	0.00
5. 外币财务报表折算差额		0.00	0.00
6. 其他			
六、综合收益总额		217,261,733.31	54,983,814.32
七、每股收益:			
(一)基本每股收益(元/股)			
(二)稀释每股收益(元/股)			

法定代表人: 丁农

主管会计工作负责人: 刘雪亮

会计机构负责人: 张庆华

合并现金流量表
2017 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,728,957,617.37	6,325,814,896.69
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还		215,992,118.74	45,043,975.42
收到其他与经营活动有关的现金	六、50	58,059,217.08	248,071,964.62
经营活动现金流入小计		7,003,008,953.19	6,618,930,836.73
购买商品、接受劳务支付的现金		4,139,386,328.27	4,546,075,475.06
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		1,265,918,670.73	1,223,715,996.21
支付的各项税费		61,718,693.32	73,012,001.25
支付其他与经营活动有关的现金	六、50	110,210,972.27	137,167,581.89
经营活动现金流出小计		5,577,234,664.59	5,979,971,054.41
经营活动产生的现金流量净额	六、51	1,425,774,288.60	638,959,782.32
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		0.00	0.00
取得投资收益收到的现金		80,403,089.25	82,017,209.67
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		19,463,531.84	14,731,018.50
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		0.00	0.00
收到其他与投资活动有关的现金		0.00	0.00
投资活动现金流入小计		99,866,621.09	96,748,228.17
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,469,297,504.29	2,941,411,816.66
投资支付的现金		0.00	25,000,000.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		0.00	0.00
支付其他与投资活动有关的现金		0.00	0.00
投资活动现金流出小计		1,469,297,504.29	2,966,411,816.66

项目	附注	本期发生额	上期发生额
投资活动产生的现金流量净额		-1,369,430,883.20	-2,869,663,588.49
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		0.00	2,484,999,991.44
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		2,524,197,600.00	2,689,156,747.60
发行债券收到的现金		0.00	0.00
收到其他与筹资活动有关的现金		0.00	0.00
筹资活动现金流入小计		2,524,197,600.00	5,174,156,739.04
偿还债务支付的现金		2,084,929,451.34	2,731,473,321.40
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		256,249,473.59	222,652,422.46
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		9,607,778.89	18,225,715.19
支付其他与筹资活动有关的现金	六、50	59,129,017.57	3,813,159.84
筹资活动现金流出小计		2,400,307,942.50	2,957,938,903.70
筹资活动产生的现金流量净额		123,889,657.50	2,216,217,835.34
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-121,662,325.98	49,838,076.29
五、现金及现金等价物净增加额	六、51	58,570,736.92	35,352,105.46
加：期初现金及现金等价物余额	六、51	1,333,372,708.68	1,298,020,603.22
六、期末现金及现金等价物余额	六、51	1,391,943,445.60	1,333,372,708.68

法定代表人：丁农

主管会计工作负责人：刘雪亮

会计机构负责人：张庆华

母公司现金流量表
2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,684,132,378.85	1,847,476,720.77
收到的税费返还		189,114,016.91	33,049,638.44
收到其他与经营活动有关的现金		793,751,199.92	804,657,999.93
经营活动现金流入小计		3,666,997,595.68	2,685,184,359.14
购买商品、接受劳务支付的现金		1,720,351,828.16	1,180,207,572.19
支付给职工以及为职工支付的现金		1,007,952,372.39	949,632,640.36
支付的各项税费		11,025,021.13	15,116,748.90
支付其他与经营活动有关的现金		490,361,710.90	114,225,547.19
经营活动现金流出小计		3,229,690,932.58	2,259,182,508.64
经营活动产生的现金流量净额		437,306,663.10	426,001,850.50
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金		0.00	461,251,000.00
取得投资收益收到的现金		149,903,066.97	54,848,751.67
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,728.17	0.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		0.00	0.00
收到其他与投资活动有关的现金		0.00	0.00
投资活动现金流入小计		149,904,795.14	516,099,751.67
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,292,785,657.10	1,041,017,615.29
投资支付的现金		150,739,903.08	1,134,162,500.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		0.00	0.00
支付其他与投资活动有关的现金		0.00	145,249.75
投资活动现金流出小计		1,443,525,560.18	2,175,325,365.04
投资活动产生的现金流量净额		-1,293,620,765.04	-1,659,225,613.37
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金		0.00	2,484,999,991.44
取得借款收到的现金		1,197,758,600.00	206,595,000.00
发行债券收到的现金		0.00	0.00
收到其他与筹资活动有关的现金		0.00	0.00
筹资活动现金流入小计		1,197,758,600.00	2,691,594,991.44
偿还债务支付的现金		375,488,294.00	1,147,104,235.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		63,542,652.64	84,324,461.00
支付其他与筹资活动有关的现金		3,018,289.60	1,700,904.38
筹资活动现金流出小计		442,049,236.24	1,233,129,600.38
筹资活动产生的现金流量净额		755,709,363.76	1,458,465,391.06
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-85,733,269.79	-24,581,302.15
五、现金及现金等价物净增加额		-186,338,007.97	200,660,326.04
加:期初现金及现金等价物余额		322,052,911.41	121,392,585.37
六、期末现金及现金等价物余额		135,714,903.44	322,052,911.41

法定代表人:丁农

主管会计工作负责人:刘雪亮

会计机构负责人:张庆华

合并所有者权益变动表
2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风 险准备			未分配利润
	优 先 股	永 续 债	其 他										
一、上年期末余额	2,146,650,771.00				4,281,540,033.93		-220,593,921.52		829,441,233.26		2,330,162,022.77	52,568,789.77	9,419,768,929.21
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	2,146,650,771.00				4,281,540,033.93		-220,593,921.52		829,441,233.26		2,330,162,022.77	52,568,789.77	9,419,768,929.21
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					-3,900,094.62		-97,550,421.48		21,568,291.73		215,992,249.97	-45,986,263.98	90,123,761.62
(一)综合收益总额							-97,550,421.48				237,560,541.70	1,308,691.26	141,318,811.48
(二)所有者投入和减少 资本					-3,900,094.62							-46,951,920.51	-50,852,015.13
1. 股东投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者 投入资本													
3. 股份支付计入所有者 权益的金额													
4. 其他					-3,900,094.62							-46,951,920.51	-50,852,015.13
(三)利润分配									21,568,291.73		-21,568,291.73	-343,034.73	-343,034.73
1. 提取盈余公积									21,568,291.73		-21,568,291.73		
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东) 的分配												-343,034.73	-343,034.73
4. 其他													
(四)所有者权益内部结 转													
1. 资本公积转增资本(或 股本)													
2. 盈余公积转增资本(或 股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													

2017 年年度报告

4. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取							15,399,724.46					15,399,724.46
2. 本期使用							15,399,724.46					15,399,724.46
(六) 其他												
四、本期期末余额	2,146,650,771.00				4,277,639,939.31	-318,144,343.00		851,009,524.99		2,546,154,272.74	6,582,525.79	9,509,892,690.83

项目	上期												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	1,690,446,393.00				2,254,445,324.87		-409,508,062.03		824,004,974.57		2,306,803,843.23	77,209,343.83	6,743,401,817.47
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并其他													
二、本年期初余额	1,690,446,393.00				2,254,445,324.87		-409,508,062.03		824,004,974.57		2,306,803,843.23	77,209,343.83	6,743,401,817.47
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	456,204,378.00				2,027,094,709.06		188,914,140.51		5,436,258.69		23,358,179.54	-24,640,554.06	2,676,367,111.74
（一）综合收益总额							188,914,140.51				50,260,945.94	2,849,905.29	242,024,991.74
（二）所有者投入和减少资本	456,204,378.00				2,027,094,709.06								2,483,299,087.06
1. 股东投入的普通股	456,204,378.00				2,027,094,709.06								2,483,299,087.06
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
（三）利润分配								5,436,258.69			-26,902,766.40	-27,490,459.35	-48,956,967.06
1. 提取盈余公积								5,436,258.69			-5,436,258.69		
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配											-21,466,507.71	-27,490,459.35	-48,956,967.06
4. 其他													
（四）所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													

2017 年年度报告

2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取						18,831,361.28				216,787.54		19,048,148.82
2. 本期使用						18,831,361.28				216,787.54		19,048,148.82
(六) 其他												
四、本期期末余额	2,146,650,771.00				4,281,540,033.93	-220,593,921.52		829,441,233.26		2,330,162,022.77	52,568,789.77	9,419,768,929.21

法定代表人：丁农

主管会计工作负责人：刘雪亮

会计机构负责人：张庆华

母公司所有者权益变动表

2017 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	2,146,650,771.00				4,636,680,999.88		-3,267,019.26		829,441,233.26	836,692,002.33	8,446,197,987.21
加:会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,146,650,771.00				4,636,680,999.88		-3,267,019.26		829,441,233.26	836,692,002.33	8,446,197,987.21
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)							1,578,816.06		21,568,291.73	194,114,625.52	217,261,733.31
(一)综合收益总额							1,578,816.06			215,682,917.25	217,261,733.31
(二)所有者投入和减少资本											
1.股东投入的普通股											
2.其他权益工具持有者投入资本											
3.股份支付计入所有者权益的金额											
4.其他											
(三)利润分配									21,568,291.73	-21,568,291.73	
1.提取盈余公积									21,568,291.73	-21,568,291.73	
2.对所有者(或股东)的分配											
3.其他											
(四)所有者权益内部结转											
1.资本公积转增资本(或股本)											
2.盈余公积转增资本(或股本)											
3.盈余公积弥补亏损											

2017 年年度报告

4. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取							12,111,786.24			12,111,786.24	
2. 本期使用							12,111,786.24			12,111,786.24	
(六) 其他											
四、本期期末余额	2,146,650,771.00				4,636,680,999.88		-1,688,203.20		851,009,524.99	1,030,806,627.85	8,663,459,720.52

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	1,690,446,393.00				2,609,586,290.82		-3,888,246.67		824,004,974.57	809,232,181.82	5,929,381,593.54
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	1,690,446,393.00				2,609,586,290.82		-3,888,246.67		824,004,974.57	809,232,181.82	5,929,381,593.54
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	456,204,378.00				2,027,094,709.06		621,227.41		5,436,258.69	27,459,820.51	2,516,816,393.67
(一) 综合收益总额							621,227.41			54,362,586.91	54,983,814.32
(二) 所有者投入和减少资本	456,204,378.00				2,027,094,709.06						2,483,299,087.06
1. 股东投入的普通股	456,204,378.00				2,027,094,709.06						2,483,299,087.06
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配									5,436,258.69	-26,902,766.40	-21,466,507.71
1. 提取盈余公积									5,436,258.69	-5,436,258.69	
2. 对所有者(或股东)的分配										-21,466,507.71	-21,466,507.71
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											

2017 年年度报告

2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
(五) 专项储备										
1. 本期提取							15,002,406.64			15,002,406.64
2. 本期使用							15,002,406.64			15,002,406.64
(六) 其他										
四、本期期末余额	2,146,650,771.00				4,636,680,999.88		-3,267,019.26	829,441,233.26	836,692,002.33	8,446,197,987.21

法定代表人：丁农

主管会计工作负责人：刘雪亮

会计机构负责人：张庆华

一、公司基本情况

(一) 公司概况

√适用 □不适用

1、历史沿革

中远海运特种运输股份有限公司（原名：中远航运股份有限公司，以下简称“本公司”或“公司”）成立于 1999 年 12 月 8 日，是由广州远洋运输公司为主发起人，联合广州经济技术开发区广远海运服务公司、中国广州外轮代理公司、深圳远洋运输股份有限公司和广州中远国际货运有限公司以发起设立方式设立的股份有限公司。

本公司根据《发起人协议》，经财政部以财管字[1999]348 号文批准，各发起人投入公司的净资产及现金共计 30,795.09 万元，同意按 1:0.7469 比例折为股本 23,000 万股（每股面值 1 元），未折股部分 7,795.09 万元计入“资本公积”。发起设立后本公司股本总额为 230,000,000.00 元。

2002 年 2 月 4 日，本公司经中国证券监督管理委员会证监发行字[2002]16 号文批准，于 2002 年 4 月 3 日向社会公众发行人民币普通股 13,000 万股。发行 A 股后，本公司的股本总额为 360,000,000.00 元。

本公司根据 2003 年度股东大会决议，按 2003 年 12 月 31 日本公司股本 36,000 万股为基数，以资本公积按每 10 股转增 3 股的比例，向全体股东转增股份 10,800 万股，变更后的股本总额为 468,000,000.00 元。

2005 年 5 月 17 日，本公司根据 2004 年度股东大会决议，按 2004 年 12 月 31 日本公司股本 46,800 万股为基数，以资本公积按每 10 股转增 4 股的比例，向全体股东转增股份 18,720 万股，变更后的股本总额为 655,200,000.00 元。

根据本公司 2008 年第二次临时股东大会决议，以 2008 年 6 月 30 日的股本 65,520 万股为基础，向全体股东以未分配利润每 10 股送 10 股，共计派送红股 65,520 万元，经本次派送红股，本公司变更后的股本总额为 1,310,400,000.00 元。

根据本公司 2007 年第二次临时股东大会决议，以及中国证券监督管理委员会证监许可[2008]133 号文件的批准，本公司于 2008 年 1 月 28 日发行分离交易可转债人民币 105,000 万元，同时向债券认购人无偿派发 5,145 万份权证。2009 年度认股权证到期，共计 23,410 份“中远 CWB1”认股权证行权，按照行权比例 1:1.01，认购股份 23,625 股，增加股本 23,625.00 元，变更后的股本总额为 1,310,423,625.00 元。

2010 年 4 月 6 日，根据国务院国有资产监督管理委员会《关于中远航运股份有限公司国有股东所持股份划转有关问题的批复》（国资产权[2010]257 号），同意广州远洋运输公司将其所持有的本公司 50.13%的股权无偿划转至中国远洋运输有限公司（原名：中国远洋运输（集团）总公司，2017 年更为现名（以下简称“中远集团”）。2010 年 5 月 21 日，中国证券监督管理委员会出具《关于核准中国远洋运输（集团）总公司公告中远航运股份有限公司收购报告书并豁免其要约收购义务的批复》（证监许可[2010]681 号）对无偿划转进行了批复。2010 年 6 月 11 日，上述股权划转交割完毕，中远集团成为本公司的控股股东，持有本公司 50.13%的股权。2010 年 7 月 5 日本公司取得变更后广州市工商行政管理局核发的 440101000002182 号《企业法人营业执照》。

根据本公司 2010 年 3 月 12 日召开的第四届董事会第九次会议决议，2010 年 6 月 22 日召开的 2009 年年度股东大会决议，经 2010 年 12 月 17 日中国证券监督管理委员会《关于核准中远航运股份有限公司配股的批复》（证监许可[2010]1844 号）核准，本公司于 2011 年 1 月 13 日进行配股发行，配股以本次发行时股票股权登记日的总股本 1,310,423,625 股为基数确定，按每 10 股配 3 股的比例向全体股东配售，共计配售人民币普通股 380,022,768 股，配股发行完成后，本公司的股份总数变更为 1,690,446,393 股，变更后的股本为人民币 1,690,446,393.00 元，其中中远集团对本公司的持股数量变更为 853,945,155 股，持股比例变更为 50.52%。

根据中国证券监督管理委员会《关于上市公司大股东及董事、监事、高级管理人员增持本公司股票相关事项的通知》（证监发[2015]51 号）精神，中远集团在 2015 年度通过上海证券交易所交易系统累计增持本公司 1,100,000 股，持股数量变更为 855,045,155.00 股，持股比例变更为 50.58%。

本公司 2015 年 1 月第五届董事会第二十次会议决议通过、2015 年第一次临时股东大会审议批准，并经 2016 年 1 月 19 日中国证券监督管理委员会《关于核准中远航运股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2016]132 号）核准，本公司 2016 年 1 月以非公开发行股票的方式向中远集团、前海

开源基金管理有限公司两家投资者合计发行 456,204,378 股 A 股股票，发行价格为 5.48 元/股，每股面值人民币 1 元。本公司的股本变更为 2,146,650,771.00 元，其中中远集团直接持有 1,083,147,344 股，持股比例变更为 50.46%。

根据深化国有企业改革的总体部署和国务院国资委有关工作安排，国务院国资委将其持有的中远集团 100%权益无偿划转给中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）。2016 年 5 月 30 日，中国证券监督管理委员会下发《关于核准豁免中国远洋海运集团有限公司要约收购中远航运股份有限公司股份义务的批复》（证监许可[2016]1146 号），核准豁免中远海运集团因国有资产行政划转而控制本公司 50.94%股权而应履行的要约收购义务。本次无偿划转后，中远海运集团有限公司通过中远集团持有本公司 1,083,147,344 股股份，通过中远集团全资子公司中国广州外轮代理有限公司持有本公司 10,256,301 股股份，合计占本公司总股本的 50.94%，成为本公司的间接控股股东。

根据本公司第六届董事会十四次会议和 2016 年第二次临时股东大会，审议通过的《关于审议变更公司名称的议案》，2016 年 12 月 7 日，本公司完成公司名称工商变更登记手续，并取得广州市工商行政管理局核准下发的《营业执照》，公司名称由“中远航运股份有限公司”变更为“中远海运特种运输股份有限公司”。

截至 2017 年 12 月 31 日，本公司累计发行股本总数 2,146,650,771 股，详见附注六、31 股本。

2、所处行业

本公司及子公司主要从事远洋及沿海货物运输，属交通运输业。

3、经营范围

本公司主要经营远洋及沿海运输。公司拥有的船舶类型是半潜船、滚装船、多用途船、杂货船，以不定期拼货或航租、期租的经营方式为主，主要为超长、超重、超大件、不适箱以及有特殊运载、装卸要求的特种货物提供远洋及沿海货运服务。

本公司的控股母公司：中国远洋运输有限公司。

本公司的最终控制方：中国远洋海运集团有限公司。

本财务报表业经本公司董事会于 2018 年 3 月 30 日决议批准报出。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

(二) 合并财务报表范围

√适用 □不适用

本公司 2017 年度纳入合并范围的二级子公司共 6 户，详见本附注八“在其他主体中的权益”。

二、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。根据实际发生的交易和事项，按照财政部发布的《企业会计准则——基本准则》（财政部令第 33 号发布、财政部令第 76 号修订）、于 2006 年 2 月 15 日及其后颁布和修订的 42 项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》（2014 年修订）的披露规定编制。

根据企业会计准则的相关规定，本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

三、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2017 年 12 月 31 日的财务状况及 2017 年度的经营成果和现金流量等有关信息。此外，本公司的财务报表在所有重大方面符合中国证券监督管理委员会 2014 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

四、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本公司及各子公司从事交通运输业。本公司及各子公司根据实际生产经营特点，依据相关企业会计准则的规定，对收入确认等交易和事项制定了若干项具体会计政策和会计估计，详见本附注四、22“收入”描述。关于管理层所作出的重大会计判断和估计的说明，请参阅附注四、27“重大会计判断和估计”。

1. 会计期间

本公司的会计期间分为年度和中期，会计中期指短于一个完整的会计年度的报告期间。本公司会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

2. 营业周期

√适用 □不适用

正常营业周期是指本公司从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本公司以12个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

3. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司中远航运（香港）投资发展有限公司（以下简称“中航香港”）及天星船务有限公司（以下简称“天星船务”），根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定美元为其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

（1）同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方取得的资产和负债均按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积（股本溢价）；资本公积（股本溢价）不足以冲减的，调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

（2）非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本包含购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他管理费用于发生时计入当期损益。购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。所涉及的或有对价按其在购买日的公允价值计入合并成本，购买日后12个月内出现对购买日已存在情况的新的或进一步证据而需要调整或有对价的，相应调整合并商誉。购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

购买方取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日因不符合递延所得税资产确认条件而未予确认的，在购买日后12个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购

买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，则确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产的，计入当期损益。

通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并，根据《财政部关于印发企业会计准则解释第 5 号的通知》（财会〔2012〕19 号）和《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》第五十一条关于“一揽子交易”的判断标准（参见本附注四、5（2）），判断该多次交易是否属于“一揽子交易”。属于“一揽子交易”的，参考本部分前面各段描述及本附注四、13“长期股权投资”进行会计处理；不属于“一揽子交易”的，区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理：

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，在处置该项投资时将与其相关的其他综合收益采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了按照权益法核算的在被购买方重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动中的相应份额以外，其余转入当期投资收益）。

在合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益应当采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了按照权益法核算的在被购买方重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动中的相应份额以外，其余转为购买日所属当期投资收益）。

5. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

（1）合并财务报表范围的确定原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响该回报金额。合并范围包括本公司及全部子公司。子公司，是指被本公司控制的主体。

一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本公司将进行重新评估。

（2）合并财务报表编制的方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额，仍冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了在该原有子公司重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动以外，其余一并转为当期投资收益）。其后，对该部分剩余股权按照《企业会计准

则第 2 号——长期股权投资》或《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量，详见本附注四、13“长期股权投资”或本附注四、9“金融工具”。

本公司通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，需区分处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易是否属于一揽子交易。处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：①这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；②这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；③一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；④一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。不属于一揽子交易的，对其中的每一项交易视情况分别按照“不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资”（详见本附注四、13、（2）④）和“因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权”（详见前段）适用的原则进行会计处理。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

6. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司根据在合营安排中享有的权利和承担的义务，将合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指本公司享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本公司对合营企业的投资采用权益法核算，按照本附注四、13（2）②“权益法核算的长期股权投资”中所述的会计政策处理。

本公司作为合营方对共同经营，确认本公司单独持有的资产、单独所承担的负债，以及按本公司份额确认共同持有的资产和共同承担的负债；确认出售本公司享有的共同经营产出份额所产生的收入；按本公司份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认本公司单独所发生的费用，以及按本公司份额确认共同经营发生的费用。

当本公司作为合营方向共同经营投出或出售资产（该资产不构成业务，下同）、或者自共同经营购买资产时，在该等资产出售给第三方之前，本公司仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。该等资产发生符合《企业会计准则第 8 号——资产减值》等规定的资产减值损失的，对于由本公司向共同经营投出或出售资产的情况，本公司全额确认该损失；对于本公司自共同经营购买资产的情况，本公司按承担的份额确认该损失。

7. 现金及现金等价物的确定标准

本公司现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及本公司持有的期限短（一般为从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

（1）外币交易的折算方法

本公司发生的外币交易在初始确认时，按交易日的即期汇率（通常指中国人民银行公布的当日外汇牌价的中间价，下同）或近似汇率折算为记账本位币金额，但公司发生的外币兑换业务或涉及外币兑换的交易事项，按照实际采用的汇率折算为记账本位币金额。

（2）对于外币货币性项目和外币非货币性项目的折算方法

资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除：①属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理；以及②可供出售的外币货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益之外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇

率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益；处置境外经营时，转入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

（3）外币财务报表的折算方法

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，作为“外币报表折算差额”确认为其他综合收益；处置境外经营时，计入处置当期损益。

境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；股东权益类项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的当期平均汇率折算。年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额，作为外币报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本公司在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

9. 金融工具

√适用 □不适用

在本公司成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

（1）金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。金融工具存在活跃市场的，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

（2）金融资产的分类、确认和计量

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：A. 取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；B. 属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本公司近期采用短期获利方式对该组合进行管理；C. 属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下述条件之一的金融资产，在初始确认时可指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：A. 该指定可以消除或明显减少由于该金融资产的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；B. 本公司风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，对该金融资产所在的金融资产组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

② 持有至到期投资

是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本公司有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

实际利率法是指按照金融资产或金融负债（含一组金融资产或金融负债）的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本公司将在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量（不考虑未来的信用损失），同时还将考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

③ 贷款和应收款项

是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本公司划分为贷款和应收款的金融资产包括应收票据、应收账款、应收利息、应收股利及其他应收款等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

④ 可供出售金融资产

包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售债务工具投资的期末成本按照摊余成本法确定，即初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，并扣除已发生的减值损失后的金额。可供出售权益工具投资的期末成本为其初始取得成本。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。但是，在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按照成本进行后续计量。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

(3) 金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。

本公司对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

① 持有至到期投资、贷款和应收款项减值

以成本或摊余成本计量的金融资产将其账面价值减记至预计未来现金流量现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产在确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

② 可供出售金融资产减值

当综合相关因素判断可供出售权益工具投资公允价值下跌是严重或非暂时性下跌时，表明该可供

出售权益工具投资发生减值。其中“严重下跌”是指公允价值下跌幅度累计超过 20%；“非暂时性下跌”是指公允价值连续下跌时间超过 12 个月。

可供出售金融资产发生减值时，将原计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产的减值损失，不予转回。

(4) 金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；② 该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③ 该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

本公司对采用附追索权方式出售的金融资产，或将持有的金融资产背书转让，需确定该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬是否已经转移。已将该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则继续判断企业是否对该资产保留了控制，并根据前面各段所述的原则进行会计处理。

(5) 金融负债的分类和计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。初始确认金融负债，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

分类为交易性金融负债和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的条件与分类为交易性金融资产和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的条件一致。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值的变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

② 其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

③ 财务担保合同及贷款承诺

不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，以公允价值进行初始确认，在初始确认后按照《企业会计准则第 13 号—或有事项》确定的金额和初始确认金额扣除按照《企业会计准则第 14 号—收入》的原则确定的累计摊销额后的余额之中的较高者进行后续计量。

(6) 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，才能终止确认该金融负债或其一部分。本公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

10. 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。

（1）坏账准备的确认标准

本公司在资产负债表日对应收款项账面价值进行检查，对存在下列客观证据表明应收款项发生减值的，计提减值准备：①债务人发生严重的财务困难；②债务人违反合同条款（如偿付利息或本金发生违约或逾期等）；③债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；④其他表明应收款项发生减值的客观依据。

（2）坏账准备的计提方法

1) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

√适用 □不适用

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币 300 万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。金额为人民币 100 万元以上的其他应收款项确认为单项金额重大的其他应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

2) 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项：

本公司对单项金额不重大以及金额重大但单项测试未发生减值的应收款项，按信用风险特征的相似性和相关性对金融资产进行分组。这些信用风险通常反映债务人按照该等资产的合同条款偿还所有到期金额的能力，并且与被检查资产的未来现金流量测算相关。

A. 不同组合的确定依据：

项目	确定组合的依据
组合 1：本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	管理层依据客观证据和历史经验数据判断单独测试
组合 2：未到收款期的应收款项	按照合同规定尚未到收款期的应收款项，结合现时情况分析确定坏账准备计提的比例
组合 3：账龄组合	除已单独计提减值准备、上述组合 1、组合 2 之外的应收账款、其他应收款，包括单项金额重大单独测试未发生减值的应收款项，公司根据以前年度与之相同或相类似的、按账龄段划分的具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况分析法确定坏账准备计提的比例

B. 根据信用风险特征组合确定的计提方法

按组合方式实施减值测试时，坏账准备金额系根据应收款项组合结构及类似信用风险特征（债务人根据合同条款偿还欠款的能力）按历史损失经验及目前经济状况与预计应收款项组合中已经存在的损失评估确定。

不同组合计提坏账准备的计提方法：

项目	计提方法
组合 1：本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	单独测试，一般不计提坏账准备
组合 2：未到收款期的应收款项	单独测试，一般不计提坏账准备
组合 3：账龄组合	账龄分析法

√适用 □不适用

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法（账龄分析法、余额百分比法、其他方法）	
账龄组合	账龄分析法

组合 3，采用账龄分析法计提坏账准备的组合计提方法

√适用 □不适用

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)		
0-6 个月内 (含 6 个月, 下同)	0.5	0.5
6 个月-1 年	3	3
1-2 年	30	30
2-3 年	50	50
3 年以上	100	100

3) 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项:

√适用 □不适用

单项计提坏账准备的理由	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备：如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。
坏账准备的计提方法	单独进行减值测试

(3) 坏账准备的转回

如有客观证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该应收款项在转回日的摊余成本。

11. 存货

√适用 □不适用

(1) 存货的分类

存货主要包括船存燃油、原材料、库存商品等。

(2) 存货取得和发出的计价方法

存货在取得时按实际成本计价，存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。领用和发出时按加权平均法计价。

(3) 存货可变现净值的确认和跌价准备的计提方法

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备通常按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

(4) 存货的盘存制度为永续盘存制。**(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法**

低值易耗品于领用时按一次摊销法摊销；包装物于领用时按一次摊销法摊销。

12. 持有待售资产

√适用 □不适用

本公司若主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换，下同）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，则将其划分为持有待售类别。具体标准为同时满足以下条件：某项非流动资产或处置组根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；本公司已经就出售计划作出决议且获得确定的购买承诺；预计出售将在一年内完成。其中，处置组是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。处置组所属的资产组或资产组组合按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》分摊了企业合并中取得的商誉的，该处置组应当包含分摊至处置组的商誉。

本公司初始计量或在资产负债表日重新计量划分为持有待售的非流动资产和处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于处置组，所确认的资产减值损失先抵减处置组中商誉的账面价值，再按比例抵减该处置组内适用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》（以下简称“持有待售准则”）的计量规定的各项非流动资产的账面价值。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用持有待售准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益，并根据处置组中除商誉外适用持有待售准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重按比例增加其账面价值；已抵减的商誉账面价值，以及适用持有待售准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

非流动资产或处置组不再满足持有待售类别的划分条件时，本公司不再将其继续划分为持有待售类别或将非流动资产从持有待售的处置组中移除，并按照以下两者孰低计量：（1）划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；（2）可收回金额。

13. 长期股权投资

√适用 □不适用

本部分所指的长期股权投资是指本公司对被投资单位具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资。本公司对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资，作为可供出售金融资产或以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产核算，其会计政策详见附注四、9“金融工具”。共同控制，是指本公司按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指本公司对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

（1）投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方股东权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方股东权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本，合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量，该成本视长期股权投资取得方式的不同，分别按照本公司实际支付的现金购买价款、本公司发行的权益性证券的公允价值、投资合同或协议约定的价值、非货币性资产交换交易中换出资产的公允价值或原账面价值、该项长期股权投资自身的公允价值等方式确定。与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出也计入投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

对被投资单位具有共同控制（构成共同经营者除外）或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。此外，公司财务报表采用成本法核算能够对被投资单位实施控制的长期股权投资。

① 成本法核算的长期股权投资

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，追加或收回投资调整长期股权投资的成本。除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

② 权益法核算的长期股权投资

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本公司与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本公司的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本公司对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

③ 收购少数股权

在编制合并财务报表时，因购买少数股权新增的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

④ 处置长期股权投资

在合并财务报表中，母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入股东权益；母公司部分处置对子公司的长期股权投资导致丧失对子公司控制权的，按本附注四、5、（2）“合并财务报表编制的方法”中所述的相关会计政策处理。

其他情形下的长期股权投资处置，对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，在处置时将原计入股东权益的其他综合收益部分按相应的比例采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。

采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

14. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本公司采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、20“长期资产减值”。

自用房地产或存货转换为投资性房地产或投资性房地产转换为自用房地产时，按转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

15. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本公司，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

(2). 各类固定资产的折旧方法

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

√适用 □不适用

类别	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
船舶	24	预计废钢价（注）	不适用
房屋及建筑物	25-30	0	3.33-4
机器设备	5	0	20
运输设备	3-10	0	10-33.33
办公设备及其他	2-5	0	20-50

注：船舶的预计净残值按处置时的预计废钢价确定。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本公司目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

对于购置的二手船，按剩余折旧年限计提折旧。

(3). 固定资产的减值测试方法及减值准备计提方法。

固定资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、20“长期资产减值”。

(4). 其他说明

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

当固定资产处于处置状态或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。本公司至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

16. 在建工程

√适用 □不适用

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出以及其他相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

在建工程的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、20“长期资产减值”。

17. 借款费用

√适用 □不适用

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

18. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

√适用 □不适用

无形资产是指本公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。此外，还对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

(2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 □不适用

本公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

① 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

② 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

③ 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

④ 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

⑤ 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

(3). 无形资产的减值测试方法及减值准备计提方法

无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、20“长期资产减值”。

19. 长期待摊费用

√适用 □不适用

对于固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等非流动非金融资产，本公司于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

20. 长期资产减值

√适用 □不适用

长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销。

21. 职工薪酬

本公司职工薪酬主要包括短期职工薪酬、离职后福利、辞退福利以及其他长期职工福利。其中：

(1)、短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

短期薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、生育保险费、工伤保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、非货币性福利等。本公司在职工为本公司提供服务的会计期间将实际发生的短期职工薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中非货币性福利按公允价值计量。

(2)、离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利主要包括基本养老保险、失业保险以及年金等。离职后福利计划包括设定提存计划及设定受益计划。采用设定提存计划的，相应的应缴存金额于发生时计入相关资产成本或当期损益。本公司的设定受益计划，具体涉及重组子公司广远有限确认离退休人员统筹外福利费用。本公司聘请独立精算师根据预期累计福利单位法，采用无偏且相互一致的精算假设对有关人口统计变量和财务变量等作出估计，计量设定受益计划所产生的义务，并确定相关义务的归属期间。于资产负债表日，本公司将设定受益计划所产生的义务按现值列示，并将当期服务成本计入当期损益。

(3)、辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，和本公司确认

与涉及支付辞退福利的重组相关的成本两者孰早日，确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。但辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月不能完全支付的，按照其他长期职工薪酬处理。

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本公司将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划的，按照设定提存计划进行会计处理，除此之外按照设定受益计划进行会计处理。

22. 收入

√适用 □不适用

(1) 商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

(2) 提供劳务收入

在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照完工百分比法确认提供的劳务收入。劳务交易的完工进度按已完工作的测量/已经提供的劳务占应提供劳务总量的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：①收入的金额能够可靠地计量；②相关的经济利益很可能流入企业；③交易的完工程度能够可靠地确定；④交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

本公司与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，如销售商品部分和提供劳务部分能够区分并单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分分别处理；如销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将该合同全部作为销售商品处理。

①运输收入

本公司运输收入包括已完航次和未完航次运输收入，按航次作为核算对象。

在资产负债表日对于航次结果能够可靠估计的，采用完工百分比法确认运输收入，完工百分比按航次已发生的营运天占估计的总营运天的比例确认与计量。

航次结果能够可靠估计，是指同时满足下列条件：

- A、航次的收入金额能够可靠地计量；
- B、与航次相关的经济利益很可能流入公司；
- C、航次的完成程度能够可靠地确定；
- D、与航次相关的已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

在资产负债表日对于航次结果不能可靠估计的，应分别按以下情况确认计量：

A、如果已经发生的航次运行成本预计能够得到补偿，应按已经发生的航次运行成本确认收入，并按相同金额结转成本；

B、如果已经发生的航次运行成本预计不能全部得到补偿，应按能够得到补偿的航次运行成本确认收入，同时结转航次运行成本；

C、如果已经发生的航次运行成本全部不能得到补偿，应全部结转已经发生的航次运行成本，不确认收入。

②其他业务收入

本公司提供运输服务以外的劳务取得的收入，在收入的金额能够可靠地计量，与劳务相关的经济利益很可能流入公司时，按与接受劳务方签订的合同或协议的金额确认其他业务收入。

(3) 使用费收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

(4) 利息收入

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定。

23. 政府补助

政府补助是指本公司从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府以投资者身份并享有相应所有者权益而投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。本公司将所取得的用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助界定为与资产相关的政府补助；其余政府补助界定为与收益相关的政府补助。若政府文件未明确规定补助对象，则采用以下方式将补助款划分为与收益相关的政府补助和与资产相关的政府补助：（1）政府文件明确了补助所针对的特定项目的，根据该特定项目的预算中将形成资产的支出金额和计入费用的支出金额的相对比例进行划分，对该划分比例需在每个资产负债表日进行复核，必要时进行变更；（2）政府文件中对用途仅作一般性表述，没有指明特定项目的，作为与收益相关的政府补助。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

本公司对于政府补助通常在实际收到时，按照实收金额予以确认和计量。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，将其整体归类为与收益相关的政府补助。

与本公司日常活动相关的政府补助，按照经济业务的实质，计入其他收益或冲减相关成本费用；与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要退回时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

24. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

（1）当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债（或资产），以按照税法规定计算的预期应交纳（或返还）的所得税金额计量。计算当期所得税费用所依据的应纳税所得额系根据有关税法规定对本年度税前会计利润作相应调整后计算得出。

（2）递延所得税资产及递延所得税负债

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本公司能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本公司确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

(3) 所得税费用

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

除确认为其他综合收益或直接计入股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

25. 租赁

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

(1)、经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

1) 本公司作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

2) 本公司作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

26. 重要会计政策和会计估计的变更

(1)、重要会计政策变更

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
1) 执行新企业会计准则导致的会计政策变更：2017年5月10日，财政部以财会[2017]15号发布了《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》，自2017年6月12日起实施。执行《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》之前，本公司将取得的政府补助计入营业外收入；与资产相关的政府补助确认为递延收益，在资产使用寿命内平均摊销计入当期损益。执行《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》之后，对2017年1月1日之后发生的与日常活动相关的政府补助，计入其他收益；与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。	本公司第六届董事会第二十次会议	本公司2017年增加其他收益147,288.56元，减少营业外收入147,288.56元。
2) 执行新企业会计准则导致的会计政策变更：2017年4月28日，财政部以财会[2017]13号发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起实施。《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》准则规范了持有待售的非流动资产或处置组的分类、计量和列报，以及终止经营的列报。	本公司第六届董事会第二十次会议	本准则对公司本报告期财务报表无影响。

(2)、重要会计估计变更

□适用 √不适用

报告期内，本公司无重要会计估计变更。

27. 重大会计判断和估计

√适用 □不适用

本公司在运用会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本公司需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本公司管理层过去的历史经

验，并在考虑其他相关因素的基础上做出的。这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的实际结果可能与本公司管理层当前的估计存在差异，进而造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

本公司对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

于资产负债表日，本公司需对财务报表项目金额进行判断、估计和假设的重要领域如下：

(1) 租赁的归类

本公司根据《企业会计准则第 21 号——租赁》的规定，将租赁归类为经营租赁和融资租赁，在进行归类时，管理层需要对是否已将与租出资产所有权有关的全部风险和报酬实质上转移给承租人，或者本公司是否已经实质上承担与租入资产所有权有关的全部风险和报酬，作出分析和判断。

(2) 坏账准备计提

本公司根据应收款项的会计政策，采用备抵法核算坏账损失。应收款项减值是基于评估应收款项的可收回性。鉴定应收款项减值要求管理层的判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响应收款项的账面价值及应收款项坏账准备的计提或转回。

(3) 存货跌价准备

本公司根据存货会计政策，按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值及陈旧和滞销的存货，计提存货跌价准备。存货减值至可变现净值是基于评估存货的可售性及其可变现净值。鉴定存货减值要求管理层在取得确凿证据，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素的基础上作出判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值及存货跌价准备的计提或转回。

(4) 金融工具公允价值

对不存在活跃交易市场的金融工具，本公司通过各种估值方法确定其公允价值。这些估值方法包括贴现现金流模型分析等。估值时本公司需对未来现金流量、信用风险、市场波动率和相关性等方面进行估计，并选择适当的折现率。这些相关假设具有不确定性，其变化会对金融工具的公允价值产生影响。

(5) 可供出售金融资产减值

本公司确定可供出售金融资产是否减值在很大程度上依赖于管理层的判断和假设，以确定是否需要在利润表中确认其减值损失。在进行判断和作出假设的过程中，本公司需评估该项投资的公允价值低于成本的程度和持续期间，以及被投资对象的财务状况和短期业务展望，包括行业状况、技术变革、信用评级、违约率和对手方的风险。

(6) 长期资产减值准备

本公司于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产，除每年进行的减值测试外，当其存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。

在预计未来现金流量现值时，需要对该资产（或资产组）的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本公司在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

(7) 折旧和摊销

本公司对投资性房地产、固定资产和无形资产在考虑其残值后，在使用寿命内按直线法计提折旧和摊销。本公司定期复核使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。使用寿命是本公司根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术更新而确定的。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(8) 递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，本公司就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要本公司管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳

税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

(9) 所得税

本公司在正常的经营活动中，有部分交易其最终的税务处理和计算存在一定的不确定性。部分项目是否能够在税前列支需要税收主管机关的审批。如果这些税务事项的最终认定结果同最初估计的金额存在差异，则该差异将对其最终认定期间的当期所得税和递延所得税产生影响。

(10) 内部退养福利及补充退休福利

本公司内部退养福利和补充退休福利费用支出及负债的金额依据各种假设条件确定。这些假设条件包括折现率、平均医疗费用增长率、内退人员及离退人员补贴增长率和其他因素。实际结果和假设的差异将在发生时立即确认并计入当年费用。尽管管理层认为已采用了合理假设，但实际经验值及假设条件的变化仍将影响本公司内部退养福利和补充退休福利的费用及负债余额。

五、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	税率
增值税	应税收入按 17%、11%、6%、0% 的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。 应税收入按 5%、3% 的简易征收率计缴增值税。
城市维护建设税	按实际缴纳的流转税的 7% 计缴。
企业所得税	按应纳税所得额的 25%、20% 计缴。

本公司下属子公司中航香港及天星船务按照香港政府的相关规定计缴利得税。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
中远航运（香港）投资发展有限公司	16.5
天星船务有限公司	16.5

2. 税收优惠

适用 不适用

依据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税〔2016〕36 号）附件三第一条列示的免征增值税的项目，子公司广州远洋运输有限公司的分支机构综合门诊部属于免征增值税的医疗机构，免征增值税。

依据《中华人民共和国企业所得税法实施条例》第九十二条，子公司广州远洋运输有限公司的分支机构综合门诊部属于小型微利企业。依据财税〔2017〕43 号文，自 2017 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日，将小型微利企业的年应纳税所得额上限由 30 万元提高至 50 万元，对年应纳税所得额低于 50 万元（含 50 万元）的小型微利企业，其所得减按 50% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

3. 其他

适用 不适用

其他税项按国家的有关规定计缴。

六、合并财务报表项目注释

以下注释项目（含公司财务报表主要项目注释）除非特别指出，“年初”指 2017 年 1 月 1 日，“年末”指 2017 年 12 月 31 日；“本年”指 2017 年度，“上年”指 2016 年度。

1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	213,713.77	141,246.64
银行存款	1,391,729,731.82	1,333,231,131.29
其他货币资金	51,772,544.35	53,322,689.23
合计	1,443,715,989.94	1,386,695,067.16
其中：存放在境外的款项总额	189,037,809.67	118,497,138.79

注：截至2017年12月31日，本公司的所有权受到限制的货币资金为人民币51,772,544.34元，为房屋维修基金及住房基金。（2016年12月31日：所有权受到限制的货币资金为53,322,358.48元，为房屋维修基金及住房基金）。

2、应收票据

(1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	350,485.00	6,654,746.50
合计	350,485.00	6,654,746.50

3、应收账款

(1). 应收账款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	468,462,863.48	100.00	16,107,007.29	3.44	452,355,856.19	599,451,035.79	99.91	21,037,173.35	3.51	578,413,862.44
其中：未到收款期的应收款项	227,083,122.92	48.47			227,083,122.92	352,613,255.27	58.77			352,613,255.27
账龄组合	241,379,740.56	51.53	16,107,007.29	6.67	225,272,733.27	246,837,780.52	41.14	21,037,173.35	8.52	225,800,607.17
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款						511,630.00	0.09	511,630.00	100.00	
合计	468,462,863.48	/	16,107,007.29	/	452,355,856.19	599,962,665.79	/	21,548,803.35	/	578,413,862.44

合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：6 个月以内	202,505,553.15	1,012,527.77	0.50
7-12 个月	14,102,235.84	423,067.11	3.00
1 年以内小计	216,607,788.99	1,435,594.88	
1 至 2 年	10,035,926.92	3,010,778.11	30.00
2 至 3 年	6,150,780.69	3,075,390.34	50.00

3 年以上	8,585,243.96	8,585,243.96	100.00
合计	241,379,740.56	16,107,007.29	

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况:

本期计提坏账准备金额 14,951,800.63 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0 元。因汇率变动导致坏账准备减少 607,157.64 元。

(3). 本期实际核销的应收账款情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	19,786,439.05

其中重要的应收账款核销情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
SCOTT AND ENGLISH ENERGY PTE LTD	运费	10,135,950.00	对方已破产, 追偿成本高于可收回应收账款	董事会审批	否
TRIUMPH CARRIERS LIMITED	运费	3,406,118.09	客户已注销	董事会审批	否
SAGA PROJECTS LIMITED	运费	2,955,880.01	客户已注销	董事会审批	否
合计	/	16,497,948.10	/	/	/

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况:

√适用 □不适用

本公司本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款汇总金额为 62,489,810.54 元, 占应收账款年末余额合计数的比例为 13.34%, 相应计提的坏账准备年末余额汇总金额为 376,151.49 元。

4. 预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	388,266,023.83	79.61	551,036,465.09	77.85
1 至 2 年	45,593,984.82	9.35	90,385,828.11	12.77
2 至 3 年	27,869,466.46	5.72	30,217,417.48	4.27
3 年以上	25,953,149.89	5.32	36,149,539.06	5.11
合计	487,682,625.00	100.00	707,789,249.74	100.00

注: 账龄超过 1 年的预付款项, 主要是预付的使费备用金。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况:

√适用 □不适用

本公司按预付对象归集的年末余额前五名预付账款汇总金额为 82,528,102.93 元, 占预付账款年末余额合计数的比例为 16.92%。

5、 应收利息

(1). 应收利息分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	865,678.47	2,577,932.04
合计	865,678.47	2,577,932.04

6、 其他应收款

(1). 其他应收款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	74,991,656.44	100.00	16,182,365.13	21.58	58,809,291.31	176,194,935.84	100.00	33,877,790.38	19.23	142,317,145.46
其中：备金、保证金、押金、职工借款等	24,008,840.81	32.02			24,008,840.81	24,959,348.88	14.17			24,959,348.88
账龄组合	50,982,815.63	67.98	16,182,365.13	31.74	34,800,450.50	151,235,586.96	85.83	33,877,790.38	22.40	117,357,796.58
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款										
合计	74,991,656.44	/	16,182,365.13	/	58,809,291.31	176,194,935.84	/	33,877,790.38	/	142,317,145.46

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：6 个月以内	27,627,062.31	138,135.31	0.50
7-12 个月	1,085,913.20	32,577.56	3.00
1 年以内小计	28,712,975.51	170,712.87	0.59
1 至 2 年	5,739,390.17	1,721,817.44	30.00
2 至 3 年	4,481,231.69	2,240,616.56	50.00
3 年以上	12,049,218.26	12,049,218.26	100.00
合计	50,982,815.63	16,182,365.13	

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额-16,383,542.50 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。因汇率变动导致坏账准备减少 1,299,349.89 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(3). 本期实际核销的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	12,532.86

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
浙江夏之远船舶经营有限公司	代垫费用	18,397,846.63	1年以内	24.53	101,962.07
上海安盛汽车船务有限公司	代垫费用	2,438,760.00	1年以内	3.25	12,193.80
MARTRADESHIPPING+TRANSPORT	代垫费用	2,324,706.51	2-4年	3.10	2,312,957.15
GMBMLSDUSSELDORF	代垫费用	2,260,368.23	3-4年	3.01	2,260,368.23
TRAFIGURA MARITIME LOGISTICS P	代垫费用	1,647,703.08	1年内	2.20	8,238.52
合计	/	27,069,384.45	/	36.09	4,695,719.77

7、存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	50,826,039.90		50,826,039.90	5,456,401.26		5,456,401.26
库存商品	20,456,075.44		20,456,075.44	27,483,302.90	95,948.03	27,387,354.87
船存燃油	188,140,049.93		188,140,049.93	174,705,161.37		174,705,161.37
合计	259,422,165.27		259,422,165.27	207,644,865.53	95,948.03	207,548,917.50

(2). 存货跌价准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	95,948.03			95,948.03		
合计	95,948.03			95,948.03		

8、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	192,102,480.67	133,598,426.83
预缴企业所得税	361,254.92	
预缴其他税金		14,664.83
合计	192,463,735.59	133,613,091.66

9、可供出售金融资产

(1). 可供出售金融资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具：	377,812,740.11		377,812,740.11	152,901,665.11		152,901,665.11
按成本计量的	377,812,740.11		377,812,740.11	152,901,665.11		152,901,665.11
合计	377,812,740.11		377,812,740.11	152,901,665.11		152,901,665.11

(2). 期末按成本计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例(%)	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
中远财务有限责任公司	152,901,665.11			152,901,665.11					10.50	
广东中远海运重工有限公司		224,911,075.00		224,911,075.00					25.00	
合计	152,901,665.11	224,911,075.00		377,812,740.11					/	

注：2017年，本公司与中远船务工程集团有限公司签署一致行动协议，丧失对广东中远海运重工有限公司的重大影响，该部分投资于丧失重大影响之日按照公允价值确认为可供出售金融资产核算。

10、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
中远海运特种运输(美洲)有限公司	2,950,881.87			570,678.31	-184,281.13		123,111.95			3,214,167.10	
中远海运特种运输(欧洲)有限公司	22,506,492.65			15,764,213.30	1,763,097.19		7,137,058.03			32,896,745.11	
广州中远海运德利新能源工程有限公司	24,995,687.18			-5,894,703.43						19,100,983.75	
小计	50,453,061.70			10,440,188.18	1,578,816.06		7,260,169.98			55,211,895.96	
二、联营企业											
广州广裕仓码有限公司	17,545,489.52			-515,691.61						17,029,797.91	
广东中远海运重工有限公司	233,949,462.67		217,538,258.39	-17,032,939.78		621,735.50				0.00	
广州越洋船务有限公司	44,081,491.91			-351,772.71						43,729,719.20	
湛江远洋船舶供应有限公司										0.00	
福建捷安船务有限公司	20,415,924.74			76,600.79						20,492,525.53	
道达尔润滑油(中国)有限公司	703,924,150.78			41,546,919.96			73,082,707.00			672,388,363.74	
小计	1,019,916,519.62		217,538,258.39	23,723,116.65		621,735.50	73,082,707.00			753,640,406.38	
合计	1,070,369,581.32		217,538,258.39	34,163,304.83	1,578,816.06	621,735.50	80,342,876.98			808,852,302.34	

11、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	合计
一、账面原值		
1. 期初余额	318,725,201.10	318,725,201.10
2. 本期增加金额	1,226,384.75	1,226,384.75
(1) 外购	896,528.85	896,528.85
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	329,855.90	329,855.90
3. 本期减少金额		
4. 期末余额	319,951,585.85	319,951,585.85
二、累计折旧和累计摊销		
1. 期初余额	81,596,365.56	81,596,365.56
2. 本期增加金额	13,847,521.08	13,847,521.08
(1) 计提或摊销	13,847,521.08	13,847,521.08
3. 本期减少金额		
4. 期末余额	95,443,886.64	95,443,886.64
三、减值准备		
1. 期初余额	883,129.32	883,129.32
2. 本期增加金额		
3. 本期减少金额		
4. 期末余额	883,129.32	883,129.32
四、账面价值		
1. 期末账面价值	223,624,569.89	223,624,569.89
2. 期初账面价值	236,245,706.22	236,245,706.22

12、固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	船舶	房屋及建筑物	运输设备	机器设备	办公设备	合计
一、账面原值：						
1. 期初余额	21,033,031,839.37	819,634,721.84	49,784,063.61	59,245,066.81	37,207,088.47	21,998,902,780.10
2. 本期增加金额	1,961,083,172.41	7,057,998.10	2,307,610.66	1,804,724.19	3,847,432.02	1,976,100,937.38
(1) 购置	9,496,607.77	2,113,422.75	2,307,610.66	605,663.47	1,577,919.91	16,101,224.56
(2) 在建工程转入	1,951,586,564.64	4,944,575.35		1,199,060.72	2,269,512.11	1,959,999,712.82
3. 本期减少金额	1,034,334,536.53	1,566,167.96	7,475,248.80	514,481.64	2,989,128.74	1,046,879,563.67
(1) 处置或报废	306,360,000.00	1,307,980.81	7,475,248.80	512,026.57	2,982,682.71	318,637,938.89
(2) 汇兑差异	727,974,536.53	258,187.15		2,455.07	6,446.03	728,241,624.78
4. 期末余额	21,959,780,475.25	825,126,551.98	44,616,425.47	60,535,309.36	38,065,391.75	22,928,124,153.81
二、累计折旧						
1. 期初余额	5,766,883,761.78	366,824,481.17	38,772,216.49	39,901,942.49	32,911,113.28	6,245,293,515.21
2. 本期增加金额	815,727,958.16	31,314,680.55	3,497,353.55	3,180,291.63	2,348,088.22	856,068,372.11
(1) 计提	815,727,958.16	31,314,680.55	3,497,353.55	3,180,291.63	2,348,088.22	856,068,372.11
3. 本期减少金额	428,895,331.96	1,491,472.92	7,386,986.03	464,605.42	2,988,224.97	441,226,621.30
(1) 处置或报废	253,254,851.70	1,262,058.58	7,386,986.03	462,150.35	2,982,682.71	265,348,729.37
(2) 汇兑差异	175,640,480.26	229,414.34		2,455.07	5,542.26	175,877,891.93
4. 期末余额	6,153,716,387.98	396,647,688.80	34,882,584.01	42,617,628.70	32,270,976.53	6,660,135,266.02
三、减值准备						
四、账面价值						
1. 期末账面价值	15,806,064,087.27	428,478,863.18	9,733,841.46	17,917,680.66	5,794,415.22	16,267,988,887.79
2. 期初账面价值	15,266,148,077.59	452,810,240.67	11,011,847.12	19,343,124.32	4,295,975.19	15,753,609,264.89

(2). 所有权受到限制的固定资产情况

截止 2017 年 12 月 31 日, 账面价值约为 10,002,321,462.89 元(原值 12,319,237,439.49 元)的船舶(2016 年 12 月 31 日: 账面价值 10,293,552,293.36 元、原值 12,437,050,780.85 元)分别作为 4,252,607,589.48 元的长期借款(2016 年 12 月 31 日: 4,283,508,501.78 元)(附注六、27)和 693,976,911.49 元的一年内到期的长期借款(2016 年 12 月 31 日: 777,758,236.01 元)(附注六、26)的抵押物。

13、在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	147,276,764.64		147,276,764.64	551,436,444.67		551,436,444.67
基建工程	13,013,436.70		13,013,436.70			
技术改造工程	6,909,063.05		6,909,063.05	6,028,363.00		6,028,363.00
其他在建工程	3,698,682.32		3,698,682.32	2,547,199.24		2,547,199.24
合计	170,897,946.71		170,897,946.71	560,012,006.91		560,012,006.91

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中: 本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
在建船舶:												
大吉	29,000 万	104,221,709.57	149,932,036.09	254,153,745.66			87.64	100.00				自有资金、募集资金
大庆	29,000 万	101,587,000.00	153,649,709.04	255,236,709.04			88.01	100.00				自有资金、募集资金
大祥	29,000 万	72,587,000.00	181,079,762.59	253,666,762.59			87.47	100.00				自有资金、募集资金
大贵	29,000 万	43,500,000.00	212,594,125.15	256,094,125.15			88.31	100.00				自有资金、募集资金
天佑	24,168 万	36,252,000.00	25,271,950.58			61,523,950.58	25.46	25.00				自有资金
天恩	24,168 万	36,252,000.00	177,997,518.90	214,249,518.90			88.65	100.00				自有资金
天惠	24,168 万	36,252,000.00	202,717,086.67	238,969,086.67			98.88	100.00				自有资金
广州湾	16,366 万	49,885,529.96	93,743,229.00	143,628,758.96			87.76	100.00				自有资金、抵押贷款
金州湾	16,366 万	49,885,529.94	93,885,302.93	143,770,832.87			87.85	100.00				自有资金、抵押贷款
康华湾	12,293 万	5,253,418.80	15,760,256.41			21,013,675.21	17.09	40.00				自有资金
泰华湾	12,293 万	5,253,418.80	27,116,150.62			32,369,569.42	26.33	90.00				自有资金
荣华湾	12,293 万	5,253,418.80	16,609,313.03			21,862,731.83	17.78	80.00				自有资金
盛华湾	12,293 万	5,253,418.80	5,253,418.80			10,506,837.60	8.55	40.00				自有资金
合计	270,408 万	551,436,444.67	1,355,609,859.81	1,759,769,539.84		147,276,764.64	/	/			/	/

14、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	软件	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	308,417,767.56	30,865.00	19,703,301.31	328,151,933.87
2. 本期增加金额	167,338,244.35		2,167,689.61	169,505,933.96
(1) 购置	167,338,244.35		2,167,689.61	169,505,933.96
(2) 其他增加				-
3. 本期减少金额			1,034,767.84	1,034,767.84
(1) 处置			1,034,767.84	1,034,767.84
4. 期末余额	475,756,011.91	30,865.00	20,836,223.08	496,623,099.99
二、累计摊销				-
1. 期初余额	51,344,294.02	1,013.74	16,738,603.58	68,083,911.34
2. 本期增加金额	7,593,800.43	6,172.92	1,100,957.59	8,700,930.94
(1) 计提	7,593,800.43	6,172.92	1,100,957.59	8,700,930.94
3. 本期减少金额			1,034,767.84	1,034,767.84
(1) 处置			1,034,767.84	1,034,767.84
4. 期末余额	58,938,094.45	7,186.66	16,804,793.33	75,750,074.44
三、减值准备				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	416,817,917.46	23,678.34	4,031,429.75	420,873,025.55
2. 期初账面价值	257,073,473.54	29,851.26	2,964,697.73	260,068,022.53

15、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
房屋装修支出	29,397,655.03	549,747.62	7,188,901.26		22,758,501.39
技术改造支出		17,094,017.08	3,418,803.42		13,675,213.66
合计	29,397,655.03	17,643,764.70	10,607,704.68		36,433,715.05

16、延所得税资产/递延所得税递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	6,615,249.81	1,653,812.47	7,454,890.08	1,863,722.53
固定资产	2,002,271.53	500,567.88	208,222.89	52,055.72
应付职工薪酬	48,875,572.30	12,218,893.09	51,862,650.33	12,965,662.59

预提费用	136,271,054.28	34,067,763.57	187,324,716.06	46,831,179.02
递延收益	724,061.05	181,015.26	815,349.61	203,837.40
合计	194,488,208.97	48,622,052.27	247,665,828.97	61,916,457.26

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产	103,334,245.82	25,833,561.46	128,382,877.31	32,095,719.33
长期股权投资	940,786,538.86	235,196,634.70	674,039,273.79	168,509,818.44
投资性房地产	53,749,210.53	13,437,302.63	59,981,392.03	14,995,348.01
无形资产	179,235,807.01	44,808,951.75	183,612,086.77	45,903,021.69
政府补助	243,117,308.10	60,779,327.02	253,885,321.61	63,471,330.40
合计	1,520,223,110.32	380,055,777.56	1,299,900,951.51	324,975,237.87

17、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待退还企业所得税		18,069.75
合计		18,069.75

18、短期借款

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	90,000,000.00	277,480,000.00
合计	90,000,000.00	277,480,000.00

19、应付账款

(1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年以内	1,772,900,950.35	1,738,883,224.07
1至2年	14,048,528.24	71,279,140.98
2至3年	8,203,328.52	8,174,027.68
3年以上	21,065,432.50	25,149,135.55
合计	1,816,218,239.61	1,843,485,528.28

(2). 账龄超过1年的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
GOLD SHIPCO., LTD.	1,814,487.03	未结算经营往来
WILHELMSSEN SHIPS SERVICE AS	956,508.67	未结算经营往来
广州设计院总承包公司	886,936.07	未结算经营往来
中国船级社 (CCS)	750,922.91	未结算经营往来
裕达建工集团有限公司	728,622.35	未结算经营往来
合计	5,137,477.03	/

20、预收款项

(1). 预收账款项列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	210,255,328.85	170,892,193.58
1 至 2 年	40,787,082.77	89,886,620.34
2 至 3 年	41,037,413.56	34,009,449.96
3 年以上	35,661,261.04	18,035,190.84
合计	327,741,086.22	312,823,454.72

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中国二十冶国际工程公司	11,184,241.54	未结算经营往来
中远海运特种运输(欧洲)有限公司	55,649,533.64	未结算经营往来
五冶集团上海有限公司国际公司	11,412,920.77	未结算经营往来
海洋石油工程股份有限公司	10,539,159.57	未结算经营往来
合计	88,785,855.52	/

21、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示:

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	264,170,051.67	1,037,876,828.55	1,081,446,834.08	220,600,046.14
二、离职后福利-设定提存计划	321,578.60	119,571,237.03	119,804,420.06	88,395.57
三、辞退福利	10,038,817.27	-3,285,613.13	569,963.20	6,183,240.94
四、一年内到期的其他福利	62,500,000.00	36,610,000.00	39,660,000.00	59,450,000.00
合计	337,030,447.54	1,190,772,452.45	1,241,481,217.34	286,321,682.65

(2). 短期薪酬列示:

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	194,663,657.67	784,502,751.61	825,416,115.57	153,750,293.71
二、职工福利费		18,794,031.78	18,794,031.78	

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
三、社会保险费	41,471.88	63,924,386.84	63,935,662.75	30,195.97
其中：医疗保险费	41,471.88	53,328,142.65	53,342,163.64	27,450.89
工伤保险费		6,179,237.29	6,178,688.22	549.07
生育保险费		4,417,006.90	4,414,810.89	2,196.01
四、住房公积金	1,324,791.85	71,926,543.29	72,587,311.96	664,023.18
五、工会经费和职工教育经费	60,144,069.72	27,312,301.38	29,896,233.11	57,560,137.99
六、劳务派遣费用	7,996,060.55	71,416,813.65	70,817,478.91	8,595,395.29
合计	264,170,051.67	1,037,876,828.55	1,081,446,834.08	220,600,046.14

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	89,652.20	99,793,359.19	99,825,833.22	57,178.17
2、失业保险费		2,707,584.67	2,707,584.67	
3、企业年金缴费	231,926.40	17,070,293.17	17,271,002.17	31,217.40
合计	321,578.60	119,571,237.03	119,804,420.06	88,395.57

其他说明：

√适用 □不适用

注：本公司按规定参加由政府机构设立的养老保险、失业保险计划，根据该等计划，本公司分别按员工基本工资的19%、0.48%每月向该等计划缴存费用。企业年金缴费按上一年工资总额的5%计提。

22、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	1,073,884.00	714,229.71
企业所得税	4,096,958.19	8,056,007.81
个人所得税	1,815,600.26	2,012,657.94
房产税	850,055.86	668,203.26
城镇土地使用税	706,250.96	2,171.18
印花税	393,806.73	1,089,277.43
城市维护建设税	65,193.15	74,677.40
教育费附加	46,477.50	52,235.80
合计	9,048,226.65	12,669,460.53

23、 应付利息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	55,792,070.80	47,677,549.64
短期借款应付利息	82,500.00	7,025,322.65
合计	55,874,570.80	54,702,872.29

24、 应付股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
日本邮船公司		9,264,744.16
合计		9,264,744.16

25、其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	168,442,187.25	199,447,438.59
1 至 2 年	4,793,114.28	13,307,238.91
2 至 3 年	5,739,009.80	3,584,157.51
3 年以上	18,533,320.19	23,536,131.60
合计	197,507,631.52	239,874,966.61

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
ATC	5,824,862.28	未结算经营往来
GMT SHIPPING (HK) LTD	1,376,164.79	未结算经营往来
MARTRADE SHIPPING + TRANSPORT	1,195,555.91	未结算经营往来
NEW ZEUS LIMITED	1,618,357.26	未结算经营往来
NYK LINE (INDIA) LTD.	1,762,551.18	未结算经营往来
SENMAR SHIPPING CORP.	1,318,860.71	未结算经营往来
合计	13,096,352.13	

26、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	721,420,551.49	1,810,122,576.01
合计	721,420,551.49	1,810,122,576.01

27、长期借款**(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	4,946,584,500.97	5,061,266,737.79
信用借款	2,599,304,760.00	2,251,888,940.00
减：一年内到期的长期借款	-721,420,551.49	-1,810,122,576.01
合计	6,824,468,709.48	5,503,033,101.78

28、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1) 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	997,667,402.57	1,095,244,259.72
二、辞退福利	33,830,436.05	48,857,513.19
合计	1,031,497,838.62	1,144,101,772.91

注：本公司之子公司广州远洋运输有限公司确认“离退休人员统筹外福利费用”，经韬睿惠悦咨询公司进行精算评估，根据精算结果，在报告期间内确认负债，截止2017年12月31日确认的辞退福利金额1,057,117,402.57元，其中长期应付职工薪酬离职后福利-设定受益计划净负债为997,667,402.57元，应付职工薪酬列示为一年内到期的其他福利-设定受益计划金额为59,450,000.00元。

(2) 设定受益计划变动情况

①设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	1,157,744,259.72	1,207,451,060.27
二、计入当期损益的设定受益成本	36,610,000.00	22,540,000.00
1. 当期服务成本		-12,700,000.00
2. 过去服务成本		
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	36,610,000.00	35,240,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-74,060,000.00	-11,790,000.00
1. 精算利得（损失以“-”表示）	-74,060,000.00	-11,790,000.00
四、其他变动	-63,176,857.15	-60,456,800.55
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-63,176,857.15	-60,456,800.55
五、期末余额	1,057,117,402.57	1,157,744,259.72

②设定受益计划净负债（净资产）

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	1,157,744,259.72	1,207,451,060.27
二、计入当期损益的设定受益成本	36,610,000.00	22,540,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-74,060,000.00	-11,790,000.00
四、其他变动	-63,176,857.15	-60,456,800.55
五、期末余额	1,057,117,402.57	1,157,744,259.72

29、政府补助**1. 政府补助基本情况**

√适用 □不适用

(1) 本年初始确认的政府补助的基本情况

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
就业促进补贴	2,208,774.90	营业外收入	2,208,774.90
企业发展金	1,900,000.00	营业外收入	1,900,000.00
洋浦开发建设基金	201,918.96	营业外收入	201,918.96
汽车提前淘汰补贴	8,000.00	营业外收入	8,000.00
热泵替代热水锅炉节能项目补贴	26,000.00	递延收益	2,600.00
锅炉烟气余热回收项目补贴	30,000.00	递延收益	3,000.00
合计	4,374,693.86		4,324,293.86

(2) 计入本年损益的政府补助情况

单位：元 币种：人民币

补助项目	与资产/收益 相关	计入其他收益	计入营业外收入	冲减成本费用
就业促进补贴	与收益相关		2,208,774.90	
企业发展金	与收益相关		1,900,000.00	
洋浦开发建设基金	与收益相关		201,918.96	
汽车提前淘汰补贴	与收益相关		8,000.00	
新能源出租车补贴	与资产相关	47,058.84		
中央空调节能改造项目补贴	与资产相关	42,750.00		
整治燃料锅炉补贴	与资产相关	24,000.00		
锅炉烟气余热回收项目补贴	与资产相关	19,179.72		
热泵替代热水锅炉节能项目补贴目	与资产相关	14,300.00		
合计	——	147,288.56	4,318,693.86	

30、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
新能源出租车补贴	152,941.16		47,058.84	105,882.32	政府补助
中央空调节能改造项目补贴	299,250.00		42,750.00	256,500.00	政府补助
热泵替代热水锅炉节能项目补贴	81,900.00	26,000.00	14,300.00	93,600.00	政府补助
整治燃料锅炉补贴	168,000.00		24,000.00	144,000.00	政府补助
锅炉烟气余热回收项目补贴	113,258.45	30,000.00	19,179.72	124,078.73	政府补助
合计	815,349.61	56,000.00	147,288.56	724,061.05	/

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
新能源出租车补贴	152,941.16			47,058.84	105,882.32	与资产相关
中央空调节能改造项目补贴	299,250.00			42,750.00	256,500.00	与资产相关
热泵替代热水锅炉节能项目补贴	81,900.00	26,000.00		14,300.00	93,600.00	与资产相关
整治燃料锅炉补贴	168,000.00			24,000.00	144,000.00	与资产相关
锅炉烟气余热回收项目补贴	113,258.45	30,000.00		19,179.72	124,078.73	与资产相关
合计	815,349.61	56,000.00		147,288.56	724,061.05	/

31、股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,146,650,771.00						2,146,650,771.00

32、资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	4,281,449,624.30		3,809,684.99	4,277,639,939.31
其他资本公积	90,409.63	621,735.50	712,145.13	
合计	4,281,540,033.93	621,735.50	4,521,830.12	4,277,639,939.31

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

本期资本公积的变动是因为收购下属子公司中远日邮汽车船运输有限公司少数股权及因丧失对广东中远海运重工有限公司重大影响，终止对其权益法核算形成。

33、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、以后不能重分类进损益的其他综合收益	-239,020,000.00	74,060,000.00			74,060,000.00		-164,960,000.00
其中：重新计算设定受益计划净负债和净资产的变动	-239,020,000.00	74,060,000.00			74,060,000.00		-164,960,000.00
二、以后将重分类进损益的其他综合收益	18,426,078.48	-171,610,421.48			-171,610,421.48		-153,184,343.00
其中：权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	-3,267,019.26	1,578,816.06			1,578,816.06		-1,688,203.20
现金流量套期损益的有效部分							
外币财务报表折算差额	21,693,097.74	-173,189,237.54			-173,189,237.54		-151,496,139.80
其他综合收益合计	-220,593,921.52	-97,550,421.48			-97,550,421.48		-318,144,343.00

34、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费		15,399,724.46	15,399,724.46	
合计		15,399,724.46	15,399,724.46	

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

2017年，本公司根据《财政部安全监管总局印发《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的通知》（财企[2012]16号）要求，计提安全生产费15,399,724.46元，实际使用15,399,724.46元。

35、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	500,532,771.37	21,568,291.73		522,101,063.10
任意盈余公积	328,908,461.89			328,908,461.89
合计	829,441,233.26	21,568,291.73		851,009,524.99

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：根据《公司法》、公司章程的规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积。

36、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	2,330,162,022.77	2,306,803,843.23
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	2,330,162,022.77	2,306,803,843.23
加：本期归属于母公司所有者的净利润	237,560,541.70	50,260,945.94
减：提取法定盈余公积	21,568,291.73	5,436,258.69
应付普通股股利		21,466,507.71
期末未分配利润	2,546,154,272.74	2,330,162,022.77

37、营业收入和营业成本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,016,265,556.37	5,106,612,316.64	5,330,630,960.85	4,914,322,837.32
其他业务	492,426,631.95	275,240,071.18	552,539,395.91	355,848,821.91
合计	6,508,692,188.32	5,381,852,387.82	5,883,170,356.76	5,270,171,659.23

38、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业税		5,081,216.29
城市维护建设税	1,632,186.80	1,605,557.26

项目	本期发生额	上期发生额
教育费附加	1,158,317.25	1,141,782.08
房产税	14,320,322.44	10,852,695.57
土地使用税	713,226.78	818,001.17
车船使用税	3,408,762.75	1,030,376.40
印花税	2,947,437.24	2,150,911.86
其他	39,271.66	2,332.31
合计	24,219,524.92	22,682,872.94

39、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	34,236,233.36	31,869,515.44
运输费	6,205,560.78	6,201,335.72
业务费	3,452,549.95	2,476,378.01
委托代销手续费	1,839,816.55	1,900,481.62
仓储保管费	1,513,930.54	2,583,903.84
燃油耗用费用	1,357,306.87	748,444.17
差旅费	212,982.31	637,629.60
业务招待费	452,958.29	607,856.18
折旧费	333,395.88	470,988.29
广告宣传费	367,703.24	323,977.66
其他	2,382,034.94	4,117,129.74
合计	52,354,472.71	51,937,640.27

40、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	345,745,991.02	319,423,725.46
折旧费	35,108,686.20	37,390,435.40
差旅费	11,397,801.24	11,005,141.61
业务招待费	8,279,842.91	8,769,018.33
聘请中介机构费用	7,984,935.67	4,291,934.94
无形资产摊销	6,636,291.29	6,891,435.55
邮电通讯费	3,459,868.96	4,127,363.22
修理费	3,270,989.95	2,880,556.72
广告费	2,671,038.06	2,718,990.61
水电费	2,201,951.46	2,316,182.40
其他	32,809,873.57	32,088,613.90
合计	459,567,270.33	431,903,398.14

41、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	250,338,789.13	204,996,104.38
利息收入（以负数列示）	-10,948,976.80	-34,582,310.57
汇兑损益	14,099,557.22	33,241,203.50
银行手续费	14,258,999.78	13,646,504.51
未确认融资费用摊销	38,204,212.40	36,901,315.23
合计	305,952,581.73	254,202,817.05

42、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	-1,431,741.87	12,807,463.92
二、存货跌价损失		95,948.03
合计	-1,431,741.87	12,903,411.95

43、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	34,163,304.83	92,439,539.74
处置长期股权投资产生的投资收益	8,106,664.16	
可供出售金融资产等取得的投资收益		28,139,474.05
合计	42,269,968.99	120,579,013.79

44、资产处置收益

单位：元 币种：人民币

项目	本年发生额	上年发生额	计入当年非经常性损益的金额
固定资产处置收益		10,814,012.07	
无形资产处置收益		-376,672.62	
合计		10,437,339.45	

依据《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30号），以及2018年1月12日财政部会计司《关于一般企业财务报表格式有关问题的解读》，本公司将长期资产处置损益，单独列报于“资产处置收益”，并对可比期间的比较数据按照《通知》进行追溯调整。

45、其他收益

单位：元 币种：人民币

项目	本年发生额	上年发生额	计入当年非经常性损益的金额
新能源出租车补贴	47,058.84		47,058.84
中央空调节能改造项目补贴	42,750.00		42,750.00
整治燃料锅炉补贴	24,000.00		24,000.00
热泵替代热水锅炉节能项目补贴目	14,300.00		14,300.00

项目	本年发生额	上年发生额	计入当年非经常性损益的金额
锅炉烟气余热回收项目补贴	19,179.72		19,179.72
合计	147,288.56		147,288.56

46、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	171,468.36	221,503.38	171,468.36
其中：固定资产处置利得	171,468.36	138,936.35	171,468.36
无形资产处置利得		82,567.03	
违约金收入	19,809,369.85	27,565,657.22	19,809,369.85
与企业日常活动无关的政府补助	4,318,693.86	101,405,943.56	4,318,693.86
索赔收入	64,282.41	37,759.40	64,282.41
无法支付的应付款项	62,164.41	964,137.21	62,164.41
其他	2,503,446.12	2,691,818.88	2,503,446.12
合计	26,929,425.01	132,886,819.65	26,929,425.01

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/ 与收益相关
就业促进补贴	2,208,774.90	7,546,072.33	与收益相关
企业发展金	1,900,000.00	14,900,000.00	与收益相关
洋浦开发建设基金	201,918.96	2,447,820.84	与收益相关
企业走出去补贴款		200,000.00	与收益相关
拆解船财政补助		62,938,400.00	与收益相关
财政贴息		13,253,400.00	与收益相关
汽车提前淘汰补贴	8,000.00		与收益相关
新能源出租车补贴		47,058.84	与资产相关
中央空调节能改造项目补贴		42,750.00	与资产相关
整治燃料锅炉补贴		12,000.00	与资产相关
锅炉烟气余热回收项目补贴		6,741.55	与资产相关
热泵替代热水锅炉节能项目补贴目		11,700.00	与资产相关
合计	4,318,693.86	101,405,943.56	/

47、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	33,813,429.00	122,683.31	33,813,429.00
其中：固定资产处置损失	33,813,429.00	9,531.20	33,813,429.00
无形资产处置损失		113,152.11	
对外捐赠	1,506,000.00	506,000.00	1,506,000.00

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
赔偿金、违约金、滞纳金及罚款支出	63,051.74	117,895.02	63,051.74
非常损失	817,837.87	4,033,007.37	817,837.87
其他	10.00	32,000.00	10.00
合计	36,200,328.61	4,811,585.70	36,200,328.61

48、所得税费用

(1) 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	12,079,868.99	25,505,269.95
递延所得税费用	68,374,944.68	19,844,023.19
合计	80,454,813.67	45,349,293.14

(2) 会计利润与所得税费用调整过程：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	319,324,046.63
按法定/适用税率计算的所得税费用	79,831,011.66
子公司适用不同税率的影响	-18,119,698.24
调整以前期间所得税的影响	1,274,429.02
非应税收入的影响	-654,042,962.45
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	544,919,121.54
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-27,247,507.64
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	86,016,399.18
其他	67,824,020.60
所得税费用	80,454,813.67

49、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注六、33。

50、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
财政补贴	4,318,693.86	101,585,693.17
收到代垫往来款	21,204,580.59	96,199,346.50
利息收入	12,661,230.37	33,847,346.67
其他收入	19,874,712.26	16,439,578.28
合计	58,059,217.08	248,071,964.62

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付代垫往来款	19,874,583.07	19,186,858.77
工会费	14,399,935.64	14,351,805.59
银行手续费	5,869,885.29	11,534,249.05
差旅费	11,610,783.55	11,642,771.21
业务招待费	8,732,801.20	9,376,874.51
资产管理费	6,967,890.78	7,684,085.38
其他营销及管理费	5,647,836.39	4,633,071.91
邮寄通讯费	4,169,806.99	4,728,879.35
聘请中介机构费	7,989,374.83	4,291,934.94
销售业务经费	2,671,038.06	2,641,859.02
其他	22,277,036.47	47,095,192.16
合计	110,210,972.27	137,167,581.89

(3). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购买子公司少数股权支出	50,739,903.08	
借款手续费	8,389,114.49	2,112,255.46
非公开发行业股票费用		1,700,904.38
合计	59,129,017.57	3,813,159.84

51、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	238,869,232.96	53,110,851.23
加: 资产减值准备	-1,431,741.87	12,903,411.95
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	869,915,893.19	711,218,305.79
无形资产摊销	8,700,930.94	7,423,940.50
长期待摊费用摊销	10,607,704.68	7,183,724.18
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)		-10,437,339.45
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	33,641,960.64	-98,820.07
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)		
财务费用(收益以“-”号填列)	380,333,323.28	157,270,283.55
投资损失(收益以“-”号填列)	-42,269,968.99	-120,579,013.79
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	13,294,404.99	9,551,626.91
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	55,080,539.69	10,292,396.28
存货的减少(增加以“-”号填列)	-51,777,299.74	-24,154,919.08
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	448,908,814.86	-219,535,522.87

补充资料	本期金额	上期金额
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-538,099,506.03	44,810,857.19
其他		
经营活动产生的现金流量净额	1,425,774,288.60	638,959,782.32
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	1,391,943,445.60	1,333,372,708.68
减：现金的期初余额	1,333,372,708.68	1,298,020,603.22
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	58,570,736.92	35,352,105.46

(2) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,391,943,445.60	1,333,372,708.68
其中：库存现金	213,713.77	141,246.64
可随时用于支付的银行存款	1,391,729,731.82	1,333,231,131.29
可随时用于支付的其他货币资金	0.01	330.75
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	1,391,943,445.60	1,333,372,708.68

52、所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	51,772,544.34	房改专项基金及售房款
固定资产	10,002,321,462.89	抵押担保
合计	10,054,094,007.23	/

53、外币货币性项目**(1). 外币货币性项目：**

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	161,576,729.99	6.5342	1,055,774,669.12
欧元	529,558.50	7.8023	4,131,774.24
港币	1,080,662.71	0.8359	903,336.79
日元	5,720,704.00	0.0579	331,114.05
合计			1,061,140,894.20

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币 余额
应收利息			
美元	851.67	6.5342	5,564.98
合 计			5,564.98
应收账款			
其中：美元	43,350,473.01	6.5342	283,260,660.74
欧元	52,298.11	7.8023	408,045.54
合 计			283,668,706.28
其他应收款			
美元	3,441,921.06	6.5342	22,490,200.60
欧元	2,963,319.03	7.8023	23,120,704.09
日元	3,771,817.55	0.0579	218,312.58
澳门元	11,875.88	5.0928	60,481.47
港元	25,362.95	0.8359	21,201.19
南非兰特	127,287.42	0.5277	67,170.14
新加坡元	253,261.97	4.8831	1,238,831.27
丹麦克朗	6,626.50	1.0479	6,943.85
合 计			47,223,845.19
应付账款			
美元	115,285,052.27	6.5342	753,296,472.01
港元	1,244,650.62	0.8359	1,040,415.91
欧元	744,027.34	7.8023	5,805,124.39
日元	3,290,386.63	0.0579	190,451.56
新加坡元	51,685.47	4.8831	252,819.57
印度卢比	1,230,864.56	0.102	125,491.58
英镑	78,603.87	8.7792	690,079.07
其他币种	1,998,500.38		1,570,588.70
合 计			762,971,442.79
应付利息			
美元	6,882,919.35	6.5342	44,974,371.62
合 计			44,974,371.62
其他应付款			
美元	6,035,035.68	6.5342	39,434,130.13
港元	5,999.99	0.8359	5,015.46
欧元	52,464.44	7.8023	409,343.27
合 计			39,848,488.86
长期借款			
其中：美元	847,743,489.56	6.5342	5,539,325,509.48
合 计			5,539,325,509.48
一年内到期的非流动负债			
美元	99,424,313.84	6.5342	649,658,351.49
合 计			649,658,351.49

七、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、 同一控制下企业合并

适用 不适用

3、 反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例 (%)	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例 (%)	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
达信置业有限公司	0	100	注销	2017年7月28日	工商注销	0	0	0	0	0	不适用	0
鹏业国际有限公司	0	100	注销	2017年9月29日	工商注销	0	0	0	0	0	不适用	0

其他说明:

√适用 □不适用

2017年7月28日, 本公司的下属四级子公司达信置业有限公司完成注销。2017年9月29日, 本公司的下属四级子公司鹏业国际有限公司完成注销。

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动(如, 新设子公司、清算子公司等)及其相关情况:

√适用 □不适用

2017年1月, 本公司出资 100,000,000.00 元, 设立全资子公司广州中远海运滚装运输有限公司。

八、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
中远日邮汽车船运输有限公司	广州	广州	航运业	100.00		设立取得
中远航运(香港)投资发展有限公司	香港	香港	航运业	100.00		设立取得
天津中远海运特种运输有限公司	天津	天津	航运业	70.00	30.00	设立取得
上海中远海运特种运输有限公司	上海	上海	航运业	100.00		设立取得
广州远洋运输有限公司	广州	广州	航运业	100.00		同一控制下企业合并取得
广州中远海运滚装运输有限公司	广州	广州	航运业	100.00		设立取得

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

√适用 □不适用

(1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明:

√适用 □不适用

2017年,本公司收购了中远日邮汽车船运输有限公司少数股东全部股权。本次收购完成后,本公司对其持股比例由51%变更为100%。

(2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	中远日邮汽车船运输有限公司
购买成本/处置对价	
--现金	50,739,903.08
购买成本/处置对价合计	50,739,903.08
减:按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	46,951,920.51
差额	3,787,982.57
其中:调整资本公积	3,787,982.57

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中远海运特种运输(美洲)有限公司	美国	美国	海运货代	70.00		权益法
中远海运特种运输(欧洲)有限公司	荷兰	荷兰	海运货代	70.00		权益法
广州中远海运德利新能源工程有限公司	广州市	广州市	建筑安装	50.00		权益法
广州越洋船务有限公司	广州市	广州市	散装货物运输	26.00		权益法
道达尔润滑油(中国)有限公司	镇江市	镇江市	其他	20.00		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明:

注 1: 本公司与 NMA 公司合资成立了中远海运特种运输 (美洲) 有限公司和中远海运特种运输 (欧洲) 有限公司, 本公司的持股比例均为 70%, 由于两公司的章程和投资协议规定, 所有财务与经营政策均需全体股东表决通过, 故本公司对上述两公司都不具有控制权, 作为本公司的合营企业按照权益法核算。

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项 目	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	中远海运特种运输 (欧洲) 有限公司	广州中远海运德利新能源工程有限公司	中远海运特种运输 (欧洲) 有限公司	广州中远海运德利新能源工程有限公司
流动资产	51,265,874.69	44,141,805.81	36,955,152.99	50,025,808.33
非流动资产	1,101,913.76	16,659,937.22	1,412,685.75	
资产合计	52,367,788.45	60,801,743.03	38,367,838.74	50,025,808.33
流动负债	5,372,438.29	22,599,775.52	6,215,706.39	34,433.97
非流动负债				
负债合计	5,372,438.29	22,599,775.52	6,215,706.39	34,433.97
归属于母公司股东权益	46,995,350.16	38,201,967.51	32,152,132.35	49,991,374.36
按持股比例计算的净资产份额	32,896,745.11	19,100,983.75	22,506,492.65	24,995,687.17
对合营企业权益投资的账面价值	32,896,745.11	19,100,983.75	22,506,492.65	24,995,687.18
营业收入	66,637,436.64		57,504,804.36	
净利润	22,520,304.71	-11,789,406.85	19,453,335.79	-8,625.64
其他综合收益	2,518,710.27		434,509.20	
综合收益总额	25,039,014.98	-11,789,406.85	19,887,844.99	-8,625.64
本年度收到的来自合营企业的股利	7,137,058.03		6,383,282.12	

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	广州越洋船务有限公司	道达尔润滑油 (中国) 有限公司	广州越洋船务有限公司	道达尔润滑油 (中国) 有限公司
流动资产	184,751,105.17	894,446,134.49	172,465,448.22	1,332,044,636.17
非流动资产	623,139.61	448,153,653.14	796,143.43	477,081,469.42
资产合计	185,374,244.78	1,342,599,787.63	173,261,591.65	1,809,126,105.59
流动负债	17,183,017.05	727,622,800.42	3,717,392.00	1,036,470,183.20
非流动负债				
负债合计	17,183,017.05	727,622,800.42	3,717,392.00	1,036,470,183.20
归属于母公司股东权益	168,191,227.73	614,976,987.21	169,544,199.65	772,655,922.39
按持股比例计算的净资产份额	43,729,719.20	122,995,397.44	44,081,491.91	154,531,184.48
调整事项		549,392,966.30		549,392,966.30
--商誉		549,392,966.30		549,392,966.30
对联营企业权益投资的账面价值	43,729,719.20	672,388,363.74	44,081,491.91	703,924,150.78
营业收入	231,559,059.07	2,758,605,168.24	47,086,575.58	3,116,061,257.06
净利润	-1,352,971.92	207,734,599.82	-1,884,613.74	366,244,121.27
其他综合收益				

综合收益总额	-1,352,971.92	207,734,599.82	-1,884,613.74	366,244,121.27
本年度收到的来自联营企业的股利		73,082,707.00		47,234,538.00

九、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本公司的主要金融工具包括股权投资、借款、应收账款、应付账款等，各项金融工具的详细情况说明见本附注六相关项目。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本公司采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。

(一) 风险管理目标和政策

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本公司经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本公司风险管理的基本策略是确定和分析本公司所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

1、市场风险

(1) 外汇风险

外汇风险指因汇率变动产生损失的风险。本公司承受外汇风险主要与美元有关，除本公司及下属子公司运输业务以美元进行采购和提供运输服务外，本公司的其他主要业务活动以人民币计价结算。于2017年12月31日，本公司的资产及负债均为人民币余额。该等外币余额的资产和负债产生的外汇风险可能对本公司的经营业绩产生影响。

(2) 利率风险—现金流量变动风险

本公司因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率银行借款（详见本附注六、27）有关。本公司的政策是保持这些借款的浮动利率。

十、公允价值的披露

截至2017年12月31日，本公司没有以公允价值计量的资产和负债。

十一、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
中国远洋运输有限公司	北京	交通运输	16,191,351,329.97	50.46	50.46

本企业最终控制方是中远海运集团有限公司。

其他说明：

2017年12月13日，本公司接到控股股东中国远洋运输（集团）总公司《关于中远集团改制更名及相关工商登记事项变更的通知》，中远集团由全民所有制企业改制为国有一人有限责任公司，改制后名称为“中国远洋运输有限公司”。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

详见附注八、1、在子公司中的权益。

3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

本公司重要的合营和联营企业详见附注八、3、在合营企业或联营企业中的权益。

4、 其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
青岛远洋船员职业学院	同受母公司控制
中国海运(欧洲)控股有限公司	同受最终控制方控制
中远海运船员管理有限公司	同受最终控制方控制
上海船舶运输科学研究所	同受最终控制方控制
上海远洋实业总公司	同受母公司控制
中国船舶燃料有限责任公司	同受母公司控制
中国远洋海运(非洲)有限公司	同受最终控制方控制
中远海运(北美)有限公司	同受最终控制方控制
中远海运(东南亚)有限公司	同受最终控制方控制
中远海运(韩国)有限公司	同受最终控制方控制
中远海运(欧洲)有限公司	同受最终控制方控制
中远海运(日本)株式会社	同受最终控制方控制
中远海运(厦门)有限公司	同受最终控制方控制
中远海运(香港)有限公司	同受最终控制方控制
中远海运澳洲有限公司	同受最终控制方控制
中远海运国际(新加坡)有限公司	同受最终控制方控制
中远海运控股股份有限公司	同受最终控制方控制
中远对外劳务合作公司	同受母公司控制
中远西亚公司	同受母公司控制
中远海运(广州)有限公司	同受最终控制方控制
中远投资(新加坡)有限公司	同受母公司控制
广州远洋投资有限公司	同受母公司控制
中远财务有限责任公司	同受母公司控制
中远海运物流有限公司	同受最终控制方控制
中远海运能源运输股份有限公司	同受最终控制方控制
中海汽车船运输有限公司	同受最终控制方控制
中石化中海船舶燃料供应有限公司	同受最终控制方控制
中远海运船务代理有限公司	同受最终控制方控制
中远海运发展股份有限公司	同受最终控制方控制
中远海运散货运输有限公司	同受最终控制方控制
中远海运财产保险自保有限公司	同受最终控制方控制
中远海运重工有限公司	同受最终控制方控制
《中国远洋海运报》社	同受最终控制方控制
上海船舶运输科学研究所	同受最终控制方控制

5、 关联交易合同

(1) 与中远集团签订的关于购买商品和接受劳务等服务方面的关联交易合同

经本公司 2016 年 4 月 8 日召开的 2016 年度第六届董事会第七次会议批准，本公司与中远集团及下属公司签订了《关于购买商品和接受劳务等服务方面的关联交易合同》的框架性合同。本公司 2018 年 3 月 30 日召开的第六届董事会第二十六次会议审议批准了上述框架性关联交易合同的补充协议。

本公司为了利用中远集团的规模优势和全球网络优势，提高本公司的运营效率，降低本公司的经营成本和经营风险，在运费和港口费的代收代付、接受港口代理及揽货、购买燃油和物料供应等方面，中远集团及下属公司为本公司提供服务。本公司在统筹考虑和综合比较各方条件基础上，有权选择能为本公司提供更为便利及优惠条件的第三方作为获取相同或类似服务的提供者。

关联交易的内容

预计合同有效期内每年发生关联交易的内容：购买燃油，船舶服务（船舶修理、备件物料采购等），船舶租赁、代收代付（包括燃油、运费、港口费、船舶保险），提供劳务（租出船员），接受劳务（包括燃油代理、港口代理、揽货代理、租入船员等），委托或受托管理资产或业务（资产、软件委托管理费）。

关联交易的定价依据及结算方式

- 1) 政府定价或政府指导价范围内的价格；
- 2) 若没有政府定价或政府指导价的，参照可比的独立第三方的市场价格、或关联方与独立于关联方的第三方发生非关联交易价格、或合理成本费用加合理利润构成的价格；
- 3) 本合同服务费用可一次性或分期支付，支付时间和方式参照服务性质和行业惯例在相应的实施合同中予以明确。

关联交易合同的期限

- 1) 合同有效期为 3 年；
- 2) 合同期满后，如双方无异议，有效期将自动延续直至双方就上述关联交易签订了新的合同且生效。

6、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

①采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中远海运集团下属公司	购买燃油	147,410,231.94	46,779,281.83
中国远洋海运集团下属联合营公司	购买燃油	31,312,337.22	
中远海运集团下属公司	接受船舶服务	122,613,599.63	110,941,679.81
中远海运集团下属联合营公司	接受船舶服务	18,514,109.65	20,827,554.30
中远海运集团下属公司	船舶租赁	17,667,149.95	16,126,485.36
中远海运集团下属联合营公司	船舶租赁		630,092.41
中远海运集团下属公司	接受劳务	59,730,048.53	52,921,670.61
中远海运集团下属联合营公司	接受劳务	90,895,858.47	65,406,736.33
中远海运集团下属公司	代收代付燃油费	1,151,353,527.83	997,211,569.37
中远海运集团下属公司	代收代付船舶保险	77,144,195.00	64,916,208.95
中远海运集团下属公司	代收代付港口费	553,942,628.11	530,600,800.04
中远海运集团下属联合营公司	代收代付港口费	143,770,571.18	239,123,496.05

②出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中远海运集团下属公司	提供劳务	3,528,382.19	4,671,987.10
中远海运集团下属联合营公司	提供劳务	14,155,491.01	13,656,136.12
中远海运集团下属公司	提供船舶服务	26,887,457.16	19,353,362.24

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中远海运集团下属联合营公司	提供船舶服务	7,123,566.54	10,284,414.35
中远海运集团下属公司	代收代付运费	305,081,920.87	369,364,672.13
中远海运集团下属联合营公司	代收代付运费	75,984,313.64	7,352,201.72
中远海运集团下属公司	受托管理资产	25,386,792.46	18,500,000.00
中远海运集团下属联合营公司	受托管理资产	2,099,999.94	2,099,999.94

(2). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
中远海运集团下属公司	房屋租赁	2,838,965.73	1,398,955.85
中远海运集团下属联合营公司	房屋租赁	5,142.84	5,178.56

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
中远海运集团下属公司	房屋租赁	823,457.25	617,059.01

(3). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
广州中远海运建设实业公司	10,000,000.00	2017.02.15	2018.02.15	下属子公司补充流动资金
广州中远海运建设实业公司	20,000,000.00	2017.03.21	2018.02.15	下属子公司补充流动资金
广州中远海运建设实业公司	10,000,000.00	2017.06.21	2018.02.15	下属子公司补充流动资金
广州远洋投资有限公司	20,000,000.00	2017.08.14	2018.08.14	下属子公司补充流动资金
广州远洋投资有限公司	30,000,000.00	2017.12.08	2018.08.14	下属子公司补充流动资金
拆出				

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中远航运（香港）投资发展有限公司	392,052,000.00	2016-11-25	2019-11-25	否
中远航运（香港）投资发展有限公司	627,283,200.00	2016-11-18	2019-11-18	否
中远航运（香港）投资发展有限公司	331,087,914.00	2017-12-08	2020-12-08	否
中远航运（香港）投资发展有限公司	666,488,400.00	2017-12-27	2020-12-27	否
海南中远海运沥青运输有限公司	111,002,000.00	2017-10-26	2027-10-25	否
海南中远海运沥青运输有限公司	111,842,000.00	2017-11-13	2027-11-13	否

(5). 金融财务服务交易

经本公司 2016 年 4 月 8 日召开的 2016 年第一次临时股东大会决议公告上表决通过，本公司与中远财务有限责任公司（以下简称“中远财务”）续签了框架性《金融财务服务协议》，协议有效期为三年，借助中远财务功能齐全、操作便捷、管理规范的资金管理平台对下属企业的资金进行统一管理。

中远财务向本公司及附属公司提供金融财务服务，主要包括：存款服务；贷款及融资租赁服务；结算服务以及经中国银行业监督管理委员会批准中远财务可从事的其他业务。中远财务吸收本公司存款的利率应不低于中国人民银行就该种类存款规定的利率下限，应不低于中远财务吸收其他中远集团成员单位同种类存款所确定的利率及不低于一般商业银行向本公司提供同种类存款服务所确定的利率。中远财务向本公司发放贷款的利率应不高于中国人民银行就该类型贷款规定的利率上限，不高于中远财务向其他中远集团成员单位发放同种类贷款所确定的利率，不高于一般商业向本公司提供同种类贷款服务所确定的利率。

报告期内中远财务吸收本公司存款余额及本公司自中远财务有限责任公司取得的存款利息收入如下：

项目名称	本年发生额		上年发生额	
	金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
期末存放中远财务款项	1,127,698,020.23	81.03	790,985,356.07	59.33
存放中远财务款项利息收入	7,532,244.29	68.79	8,688,072.67	25.12

(6). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	1,755.46	686.85

7、关联方应收应付款项**(1). 应收项目**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中远海运能源运输股份有限公司	62,278.36	311.39	78,210.00	391.05
	中国船舶燃料有限责任公司	4,000.00	4,000.00	4,000.00	4,000.00
	中远海运物流有限公司	11,385,898.65	1,750,318.69	22,199,248.34	994,044.92
	中海汽车船运输有限公司			3,698,270.25	18,491.35
	中石化中海船舶燃料供应有限公司	80,654.00	403.28	24,377.00	121.89
	中远海运控股股份有限公司	7,308,806.36	72,996.56	320,959.01	4,475.24
	中远投资（新加坡）有限公司			835,506.22	9,269.68
	上海远洋实业总公司	2,600.00	13.00		
	中远海运发展股份有限公司	212,590.00	1,062.95	357,670.00	7,614.60
	中远海运（厦门）有限公司	36,660.00	183.30	430,924.00	2,154.62
	中远海运重工有限公司	930,839.79	17,856.88		
	中远海运散货运输有限公司	1,569,312.42	8,192.13	2,978,981.28	18,126.73
	中远海运（香港）有限公司			60,094.50	300.47
	中远海运船员管理有限公司			355,570.24	1,777.85
	中远海运集团下属联营公司	27,442,656.95	201,845.39	15,167,194.69	678,677.69
合计	49,036,296.53	2,057,183.57	46,511,005.53	1,739,446.09	
预付款项	中国海运（欧洲）控股有限公司	11,992,490.53		11,175,507.00	
	中远海运物流有限公司	53,200,350.05		47,948,802.63	
	中远海运澳洲有限公司	1,527,840.00		3,391,375.73	

	中远海运控股股份有限公司	70,968,936.03		48,082,007.31	
	中远投资(新加坡)有限公司			25,645,884.40	
	中国远洋海运(非洲)有限公司	4,946,474.51		10,493,441.91	
	中远海运(北美)有限公司	25,010,191.48		15,287,635.53	
	中远海运(韩国)有限公司	2,613,680.00		1,910,998.65	
	中远海运(欧洲)有限公司	23,147,916.39		52,855,622.92	
	中远海运(日本)株式会社	2,503,377.73			
	中远海运(香港)有限公司	3,490,927.06		6,027,190.16	
	中远海运国际(新加坡)有限公司	5,282,564.59		6,500,522.61	
	中远海运重工有限公司	28,196.00			
	中远海运(东南亚)有限公司	3,123,636.46			
	中远海运财产保险自保有限公司	132,840.90			
	中远海运散货运输有限公司	118,838.45		394,915.36	
	中远海运船员管理有限公司			99,968.45	
	中远海运集团下属联营公司	35,552,254.29		53,442,596.26	
	合计	243,640,514.47		283,256,468.92	
其他应收款	中远海运物流有限公司	114,677.24	65,506.40	138,708.02	36,496.32
	中海汽车船运输有限公司			3,367,059.40	16,835.30
	中远海运控股股份有限公司	31,704.66	25,723.38	27,036.26	27,036.26
	中远投资(新加坡)有限公司			1,000,000.00	
	中国远洋海运(非洲)有限公司	130,684.00	130,684.00	138,740.00	138,740.00
	中远海运(北美)有限公司	46,032.00	46,032.00	742,569.64	742,569.64
	中远海运(厦门)有限公司	47,867.52	3,131.45	10,356.18	197.01
	中远海运(香港)有限公司	370,483.98	18,172.66	1,333,925.00	13,849.65
	中远海运国际(新加坡)有限公司	2,719.99	815.99	2,719.14	81.58
	青岛远洋船员职业学院	6,943.83	34.70		
	中远海运散货运输有限公司	103,288.19	52,473.08	1,441,672.21	33,409.70
	中远海运集团下属联营公司	360,206.08	2,923.45	2,034,641.73	373,894.24
	合计	1,214,607.49	345,497.11	10,237,427.58	1,383,109.70

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中远海运能源运输股份有限公司	247,403.89	489,206.32
	中国船舶燃料有限责任公司	22,604,077.22	6,159,901.04
	中远海运物流有限公司	3,636,025.10	6,426,145.19
	中石化中海船舶燃料供应有限公司	2,243,883.85	7,818,551.54
	中远投资(新加坡)有限公司		6,896,759.95
	中远对外劳务合作公司	22,869.70	82,612.06
	中远海运澳洲有限公司	369,360.10	573,935.51
	中远海运控股股份有限公司	3,712,176.25	5,105,316.18
	中远西亚公司	334,901.28	207,288.66
	中国远洋海运(非洲)有限公司	203,808.48	220,253.10
	中远海运(北美)有限公司	205,530.33	798,865.23
	中远海运(广州)有限公司	216,485.95	109,198.33
	中远海运(韩国)有限公司	980,108.89	4,204,590.62
	中远海运(欧洲)有限公司	3,644,288.10	4,233,850.91
	中远海运(日本)株式会社	9,079.92	516,886.01
	中远海运(香港)有限公司	141,503,098.21	64,096,327.87
	中远海运国际(新加坡)有限公司	760,208.82	1,286,089.45
	中远海运重工有限公司	16,321,309.56	154,945.87

	《中国远洋海运报》社	100,000.00	
	广州远洋投资有限公司	979,320.00	
	上海船舶运输科学研究所	246,804.68	
	中远海运散货运输有限公司	3,741,802.82	1,055,490.50
	中远海运集团下属联营公司	19,183,993.86	16,919,589.60
	合 计	221,266,537.01	127,355,803.94
预收款项	中远海运物流有限公司	555,033.43	241,162.79
	中远海运控股股份有限公司	210,095.51	1,524,250.02
	中远投资(新加坡)有限公司		6,233,657.57
	中远海运(日本)株式会社	44,922.30	47,691.53
	中远海运(香港)有限公司		1,981,207.20
	中远海运国际(新加坡)有限公司		44,780.90
	中远海运重工有限公司	2,286,970.00	
	中远海运(东南亚)有限公司	42,180.68	
	中远海运散货运输有限公司	59,197.60	46,669.50
	中远海运集团下属联营公司	190,818,479.01	114,509,495.34
	合 计	194,016,878.53	124,628,914.85
其他应付款	中远海运物流有限公司	1,839,430.64	574,505.26
	中海汽车船运输有限公司		1,838,675.73
	中远对外劳务合作公司		900.00
	中远海运控股股份有限公司	2,934,028.96	9,642.43
	中远海运(北美)有限公司	39,979.63	42,444.18
	中远海运(欧洲)有限公司	32,497.57	148,584.36
	中远海运(厦门)有限公司	149,785.42	164,150.73
	中远海运(香港)有限公司	810,494.40	1,389,747.34
	中远海运国际(新加坡)有限公司	95,273.73	101,146.87
	中远海运散货运输有限公司	197,530.43	3,166,150.59
	中远海运集团下属联营公司	2,403,150.00	2,448,104.39
	合 计	8,502,170.78	9,884,051.88

十二、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 2015年,本公司与上海船厂签订六艘28,000吨多用途船建造合同,每艘船的合同金额29,000.00万人民币。2016年6月,经公司第六届董事会第十次会议审议通过,公司将在上海船厂在建的6艘28000吨重吊船中的最后2艘转换成2艘冰级36000吨多用途船,同时由中船租赁下属全资子公司上海佳驳泽船舶租赁有限公司和上海船厂联合向本公司转让1艘28000吨重吊船并将船型置换成1艘冰级36000吨多用途船,三艘冰级36000吨多用途船的合同金额为每艘24,168.00万元人民币。

截至本报告期末,仅有一条冰级船仍在建,未来需根据合同条款按造船进度支付18,126.00万元。

(2) 2016年,本公司子公司海南中远海运沥青运输有限公司与中船澄西船舶修造有限公司签订4艘7,500吨级沥青船建造合同,合计总金额49,172.00万人民币,截至本报告期末已经支付了9,834.40万人民币,其余船款将根据合同条款按造船进度支付。

(3) 2017年9月,本公司与大连中远海运重工有限公司(原“大连中远船务工程有限公司”)签订2+1艘62000吨多用途纸浆船建造合同,每艘船的合同金额为22,200.00万元人民币。2017年12月,本公司决定行使上述1艘62000吨多用途纸浆船的选择权。

截至本报告期末,本公司尚未开始支付上述3艘船建造款,未来需根据合同条款按进度支付。

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

截至 2017 年 12 月 31 日，本公司无需要披露的重大或有事项。

十三、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

(1) 吸收合并中远日邮

经 2017 年 11 月 13 日召开的第六届董事会第二十三会议和 2018 年 1 月 30 日召开的 2018 年第一次临时股东大会审议通过《关于审议中远海特吸收合并中远日邮的议案》，本公司将吸收合并中远日邮，吸收合并完成后中远日邮的独立法人资格将注销。

(2) 船员服务关联交易

经 2017 年 12 月 25 日召开的第六届董事会第二十四次会议和 2018 年 1 月 30 日召开的 2018 年第一次临时股东大会审议通过《关于审议中远海特与中远海运船员管理有限公司开展船员管理服务的关联交易议案》，本公司将与中远海运船员管理有限公司（简称“船员公司”）签订《船员管理服务协议》，将船员划转至船员公司，船员由自有船员队伍的模式，转为接受船员公司提供船舶配员服务，协议期限为三年，自 2018 年 1 月 1 日起至 2020 年 12 月 31 日止。

(3) 建造 2 艘 2,200 车位汽车船

经 2018 年 3 月 13 日召开的第六届董事会第二十五次会议审议通过，本公司的全资子公司广州中远海运滚装运输有限公司将在武昌船舶重工集团有限公司投资建造 2 艘 2,200 车位汽车船，投资总金额约 352,000,000.00 元。

2、利润分配情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	42,933,015.42
经审议批准宣告发放的利润或股利	

2018 年 3 月 30 日，本公司第六届董事会第二十六次会议批准了 2017 年度利润分配预案，以 2017 年 12 月 31 日总股本 2,146,650,771 股为基数，每 10 股派发现金人民币 0.20 元（税前），共计派发人民币 42,933,015.42 元。本分配预案尚需提交公司 2017 年年度股东大会审议通过。

十四、其他重要事项

适用 不适用

1、参与中远财务吸收合并

因中海集团财务有限责任公司（以下简称“中海财务”）拟吸收合并中远财务，经本公司 2017 年 11 月 13 日召开的第六届董事会第二十三会议审议通过《关于中远海特参与中远财务与中海财务吸收合并事项的关联交易议案》，本公司将参与上述合并事项。本公司持有中远财务 10.50% 股权，吸收合并完成后，本公司预期将持有中海财务 6.72% 股权。上述吸收合并尚未完成。

2、分部信息

本公司不存在不同经济特征的多个经营分部，所提供主业均为远洋运输，因此不存在报告分部信息。

十五、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 应收账款分类披露:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

种类	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	158,077,679.19	100.00	1,519,238.96	0.96	156,558,440.23	154,691,765.30	100.00	4,532,103.59	2.93	150,159,661.71
其中: 未到收款期的应收款项	61,609,554.33	38.97			61,609,554.33	64,490,627.62	41.69			64,490,627.62
账龄组合	96,468,124.86	61.03	1,519,238.96	1.57	94,948,885.90	90,201,137.68	58.31	4,532,103.59	5.02	85,669,034.09
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款										
合计	158,077,679.19	/	1,519,238.96	/	156,558,440.23	154,691,765.30	/	4,532,103.59	/	150,159,661.71

组合中, 按账龄分析法计提坏账准备的应收账款:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中: 6 个月以内	90,030,549.43	450,152.74	0.50
7-12 个月	5,534,524.96	166,035.75	3.00
1 年以内小计	95,565,074.39	616,188.49	
1 至 2 年			
2 至 3 年			
3 年以上	903,050.47	903,050.47	100.00
合计	96,468,124.86	1,519,238.96	

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况:

本期计提坏账准备金额-56,984.62 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

(3). 本期实际核销的应收账款情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	2,955,880.01

其中重要的应收账款核销情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
SAGA PROJECTS LIMITED	运费	2,955,880.01	客户已注销	董事会审批	否
合计		2,955,880.01	/	/	/

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况:

√适用 □不适用

本公司本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款汇总金额 57,867,108.16 元,占应收账款年末余额合计数的比例 36.61%,相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 353,037.98 元。

2、其他应收款

(1). 其他应收款分类披露:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	14,593,194.16	100.00	511,799.42	3.51	14,081,394.74	811,990,900.49	100.00	951,042.61	0.12	811,039,857.88
其中:本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	6,705,533.28	45.95			6,705,533.28	808,920,581.35	99.62			808,920,581.35
账龄组合	7,887,660.88	54.05	511,799.42	6.49	7,375,861.46	3,070,319.14	0.38	951,042.61	30.98	2,119,275.05
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款										
合计	14,593,194.16	/	511,799.42	/	14,081,394.74	811,990,900.49	/	951,042.61	/	811,039,857.88

组合中,按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中:6 个月以内	7,336,456.94	36,682.28	0.50
7-12 个月	78,440.00	2,353.20	3.00
1 年以内小计	7,414,896.94	39,035.48	
1 至 2 年			
2 至 3 年			
3 年以上	472,763.94	472,763.94	100.00
合计	7,887,660.88	511,799.42	

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况:

本期计提坏账准备金额-439,243.19 元;本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

(3). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况:

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
TRAFIGURA MARITIME LOGISTICS	代垫费用	1,647,703.08	0-3个月	11.29	8,238.52
上海安盛汽车船务有限公司	代垫费用	2,438,760.00	0-3个月	16.71	12,193.80
上海船厂船舶有限公司	代垫费用	474,748.69	0-3个月	3.25	2,373.74
广东火电物资有限公司	保证金	1,300,000.00	0-3个月	8.91	
浙江夏之远船舶经营有限公司	代垫费用	2,531,750.81	1年以内	17.35	14,619.75
合计	/	8,392,962.58	/	57.51	37,425.81

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	4,013,165,789.11		4,013,165,789.11	3,862,425,886.03		3,862,425,886.03
对联营、合营企业投资	55,211,895.96		55,211,895.96	50,453,061.70		50,453,061.70
合计	4,068,377,685.07		4,068,377,685.07	3,912,878,947.73		3,912,878,947.73

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
中远航运(香港)投资发展有限公司	2,120,456,140.00			2,120,456,140.00		
天津中远海运特种运输有限公司	270,949,694.47			270,949,694.47		
上海中远海运特种运输有限公司	300,000,000.00			300,000,000.00		
广州远洋运输有限公司	1,129,158,647.21			1,129,158,647.21		
中远日邮汽车船运输有限公司	41,861,404.35	50,739,903.08		92,601,307.43		
广州中远海运滚装运输有限公司		100,000,000.00		100,000,000.00		
合计	3,862,425,886.03	150,739,903.08		4,013,165,789.11		

(2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
一、合营企业												
中远海运特种运输(美洲)有限公司	2,950,881.87			570,678.31	-184,281.13		123,111.95				3,214,167.10	
中远海运特种运输(欧洲)有限公司	22,506,492.65			15,764,213.30	1,763,097.19		7,137,058.03				32,896,745.11	
广州中远海运德利新能源工程有限公司	24,995,687.18			-5,894,703.43							19,100,983.75	
小计	50,453,061.70			10,440,188.18	1,578,816.06		7,260,169.98				55,211,895.96	
二、联营企业												
小计												
合计	50,453,061.70			10,440,188.18	1,578,816.06		7,260,169.98				55,211,895.96	

4、营业收入和营业成本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,000,162,532.05	1,615,066,459.96	1,213,679,874.05	1,086,132,120.36
其他业务	2,044,722,753.71	1,955,890,977.27	1,470,745,347.12	1,297,907,527.13
合计	4,044,885,285.76	3,570,957,437.23	2,684,425,221.17	2,384,039,647.49

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	133,000,000.00	44,448,701.49
权益法核算的长期股权投资收益	10,440,188.18	13,851,256.73
可供出售金融资产在持有期间的投资收益		13,399,749.55
合计	143,440,188.18	71,699,707.77

十六、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-25,535,296.48	主要是老旧船舶退役报废损失
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	4,465,982.42	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调		

项目	金额	说明
整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	20,052,363.18	主要是收到客户的违约补偿款
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-2,819,222.63	
少数股东权益影响额	-38,200.68	
合计	-3,874,374.19	

注1：非经常性损益项目中的数字“+”表示收益及收入，“-”表示损失或支出

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

√适用 □不适用

本公司对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》（证监会公告[2008]43号）的规定执行。

单位：元 币种：人民币

项目	涉及金额	原因
广州远洋投资管理公司委托管理服务	18,500,000.00	注2
中海汽车船运输有限公司委托管理服务	6,886,792.46	注2

注2：本公司2017年收到广州远洋投资管理公司（以下简称“广远投资”）及其下属公司的委托管理服务费18,500,000.00元（不含税），本公司下属子公司广州中远海运滚装运输有限公司收到中海汽车船运输有限公司委托管理服务费6,886,792.46元（不含税），计入其他业务收入。本公司未将上述托管费收入作为非经常性损益列示，主要是基于以下考虑：（1）在广远投资和中海汽车船公司所从事的业务与本公司及子公司的正常经营业务相关，且本公司依据托管协议提供了对应的管理服务，托管关系具有商业实质；（2）托管费的收取基础是被托管方的人工成本计算，收支基本相抵，并未发现显著不公允导致误导报表使用者对未来盈利能力预期的情形。（3）在可预见的未来几年，本公司及子公司预计将会持续对广远投资和中海汽车船公司进行托管，故该项托管费收入将成为本公司经常性收入的组成部分。

2、净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	2.52	0.111	0.111
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	2.56	0.112	0.112

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
备查文件目录	报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
备查文件目录	在其他证券市场公布的年度报告。

董事长：丁农

董事会批准报送日期：2018年3月30日

修订信息

适用 不适用