

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本公告僅供參考，並不構成收購、購買或認購本公司任何證券的邀請或要約。



**HYBRID KINETIC GROUP LIMITED**

**正道集團有限公司**

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1188)

**自願公告  
有關獨家經營權協議之  
諒解備忘錄**

本公告乃由本公司按自願基準作出。

董事會欣然宣佈，於二零二三年九月二十九日，本公司已與iAuto Group Inc. (「iAuto」) 訂立諒解備忘錄，據此，iAuto擬授予本公司在亞洲的獨家經營權，以使用iAuto的i)低溫可控核聚變模組(氘氘燃氣)於微型渦輪發電機以取代汽車汽油和其他燃料；ii)超級驅動系統(具備比傳統驅動系統提升5倍以上的效能)；及iii)用於汽車出行業務的金融科技的專有技術。

iAuto為一間於美利堅合眾國特拉華州註冊成立的清潔能源汽車公司，核心業務為清潔能源整車及關鍵零部件的研發、生產、集成銷售及營運。iAuto在清潔能源汽車底盤及電機領域具備強大的技術儲備及多個國際專利。

擬議交易須待本公司與iAuto訂立正式協議後，方可作實。因此，擬議交易未必會進行。本公司將於適當時候根據上市規則刊發公告。本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

本公告乃由正道集團有限公司（「**本公司**」，連同其附屬公司統稱「**本集團**」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「**上市規則**」）第13.09條及香港法例第571章證券及期貨條例（「**證券及期貨條例**」）第XIVA部項下之內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

## **諒解備忘錄**

董事會欣然宣佈，於二零二三年九月二十九日，本公司已與iAuto訂立諒解備忘錄（「**諒解備忘錄**」），據此，iAuto擬授予本公司在亞洲的獨家經營權。諒解備忘錄的主要條款如下：

## **擬議交易**

按諒解備忘錄的條款和條件，iAuto擬授予本公司以下項目在亞洲的獨家經營權（「**獨家經營權**」）（「**擬議交易**」）如下：

- i) 使用iAuto的低溫可控核聚變模組（氘氚燃氣）於微型渦輪發電機以取代汽車汽油和其他燃料；
- ii) 使用iAuto的超級驅動系統（具備比傳統驅動系統提升5倍以上的效能）；和
- iii) 使用iAuto用於汽車出行業務的金融科技的專有技術。

諒解備忘錄不具法律約束力，擬議交易須待訂約方訂立正式協議後方可作實。

## **對價**

獨家經營權的對價將由本公司與iAuto經考慮獨立估值師將進行之獨家經營權的估值報告後釐定。

## 有關iAuto之資料

iAuto為一間於美利堅合眾國特拉華州註冊成立的清潔能源汽車公司，核心業務為清潔能源整車及關鍵零部件的研發、生產、集成銷售及營運。iAuto在清潔能源汽車底盤及電機領域擁有強大的技術儲備及多個國際專利。

iAuto之最終實益擁有人為本公司主席兼本公司單一最大股東仰融博士，彼於本公告日期實益擁有2,673,071,189股本公司股份。

## 訂立諒解備忘錄之理由及裨益

本公司主要從事電動汽車開發。經過多年的研發及原型樣車開發，本公司已掌握電動汽車生產的所有主要領域及零部件的技術能力。

董事會認為，獨家經營權將為本公司帶來電動汽車各關鍵方面的顛覆性技術，包括但不限於能源、電機效率以及銷售及營銷。低溫可控核聚變技術是一種真正的清潔能源，在其整個生命週期內基本實現零污染。與傳統電機相比，超級驅動系統的能源損耗更低，續航里程可能是傳統電機的五倍。汽車出行業務中的金融科技技術也有助於本公司創造一個對於我們的電動汽車有可持續需求的生態系統。

## 一般事項

倘擬議交易落實，其可能構成上市規則項下本公司之須予公佈交易。本公司將遵照上市規則於適當時候另行刊發公告。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
正道集團有限公司  
主席  
仰融

香港，二零二三年九月二十九日

於本公告日期，董事會成員包括五名執行董事：即仰融博士(主席)、馮銳先生(行政總裁)、劉泉先生、李正山先生及陳曉先生；一名非執行董事：即夏廷康博士；以及五名獨立非執行董事：即朱國斌博士、鄭達華先生、李建勇博士、陳善衡先生及李暢悅先生。