



安徽皖通高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：0995



2023
中期報告

目錄

	重要提示	2
第一節	釋義	3
第二節	公司簡介和主要財務指標	6
第三節	管理層討論與分析	12
第四節	公司治理	36
第五節	環境與社會責任	39
第六節	重要事項	44
第七節	股份變動及股東情況	57
第八節	優先股相關情況	62
第九節	債券相關情況	63
第十節	財務報告	64

備查文件目錄

載有董事長親筆簽名的半年度報告文本；

載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人
簽名並蓋章的會計報表；

報告期內在《上海證券報》和《中國證券報》上公開披露過的
所有公司文件的正本及公告的原稿；

公司章程文本；

在其他證券市場披露的半年度報告。

重要提示

一. 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實性、準確性、完整性，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

二. 公司全體董事出席董事會會議。

三. 本半年度報告未經審計，經本公司審核委員會審閱。

四. 公司負責人項小龍、主管會計工作負責人陶文勝及會計機構負責人(會計主管人員)黃宇聲明：保證半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。

五. 董事會決議通過的本報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

無

六. 前瞻性陳述的風險聲明

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第三節「管理層討論與分析」。本報告中所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成對投資者的承諾。敬請廣大投資者理性投資，並注意投資風險。

七. 是否存在被控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

否

八. 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？

否

九. 是否存在半數以上董事無法保證公司所披露半年度報告的真實性、準確性和完整性

否

十. 重大風險提示

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第三節「管理層討論與分析」中關於公司未來發展的討論與分析中可能面對的風險因素及對策部分的內容。

十一. 其他

除特別說明外，本報告中金額幣種為人民幣。

本報告中如出現分項值之和與總計數尾數不一致的，乃四捨五入原因所致。

第一節 釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

「本公司」、「公司」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
「本集團」	指	本公司、附屬公司與聯營公司合稱本集團
「安徽交控集團」	指	安徽省交通控股集團有限公司(即原安徽省高速公路控股集團有限公司、安徽省高速公路總公司)
「招商公路」	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(即原招商局華建公路投資有限公司)
「上交所」	指	上海證券交易所
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「宣廣公司」	指	宣廣高速公路有限責任公司
「高速傳媒」	指	安徽高速傳媒有限公司
「新安金融」	指	安徽新安金融集團股份有限公司
「新安資本」	指	安徽新安資本運營管理股份有限公司
「宣城交投」	指	宣城市交通投資集團有限公司(即原宣城市高等級公路建設管理有限公司、宣城市交通投資有限公司)
「寧宣杭公司」	指	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司
「廣祠公司」	指	宣城市廣祠高速公路有限責任公司
「安慶大橋公司」	指	安徽安慶長江公路大橋有限責任公司
「皖通小貸」	指	合肥市皖通小額貸款有限公司

「皖通香港」	指	安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司
「安聯公司」	指	安徽安聯高速公路有限公司
「交控資本」	指	安徽交控資本投資管理有限公司
「招商基金」	指	安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)
「招商基金管理公司」	指	安徽交控招商私募基金管理有限公司
「金石併購基金」	指	安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)
「金石股權基金」、 「金石基金二期」	指	安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥)
「金石基金管理公司」	指	安徽交控金石私募基金管理有限公司
「信息產業公司」	指	安徽交控信息產業有限公司
「聯網公司」	指	安徽省高速公路聯網運營有限公司
「廣宣公司」	指	安徽省廣宣高速公路有限責任公司
「六武公司」	指	安徽省六武高速公路有限公司
「股東大會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司股東大會
「董事會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司董事會

「董事」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司董事
「監事會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司監事會
「監事」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司監事
「報告期」	指	截至2023年6月30日止六個月期間
「《企業管治守則》」	指	《上市規則》附錄十四所載之《企業管治守則》
「《上市規則》」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會
「中國」或「中國大陸」	指	中華人民共和國，就本報告而言不包括香港、澳門特別行政區及台灣地區
「《公司法》」	指	中華人民共和國公司法
「《證券法》」	指	中華人民共和國證券法
「《公司章程》」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司經修訂及重列的章程

第二節 公司簡介和主要財務指標

一. 公司信息

公司的中文名稱	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文簡稱	皖通高速
公司的外文名稱	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名稱縮寫	Anhui Expressway
公司的法定代表人	項小龍

二. 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	吳長明	丁瑜
聯繫地址	安徽省合肥市望江西路520號	安徽省合肥市望江西路520號
電話	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
傳真	0551-65338696	0551-65338696
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三. 基本情況變更簡介

公司註冊地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司註冊地址的歷史變更情況	1996年，公司成立時的註冊地址為「安徽省合肥市安慶路219號」；2001年，公司註冊地址變更為「安徽省合肥市長江西路669號」；2009年公司註冊地址變更為「安徽省合肥市望江西路520號」。
公司辦公地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司辦公地址的郵政編碼	230088
公司網址	http://www.anhui-expressway.net
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net
報告期內變更情況查詢索引	無

四. 信息披露及備置地點變更情況簡介

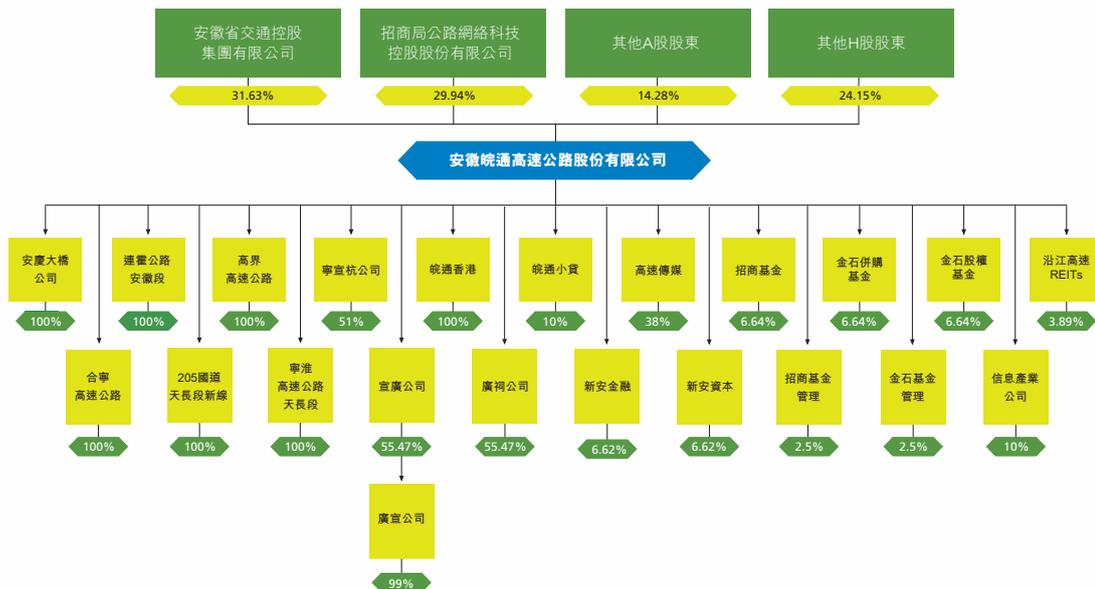
公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》《上海證券報》
登載半年度報告的網站地址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司半年度報告備置地點	上海市浦東南路528號上海證券交易所 香港皇后大道東183號合和中心46樓香港證券登記有限公司 安徽省合肥市望江西路520號公司本部
報告期內變更情況查詢索引	無

五. 公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港聯合交易所	安徽皖通	0995	-

六. 其他有關資料

截至2023年6月30日，本公司、附屬公司與聯營公司(本集團)的架構：



八. 境內外會計準則下會計數據差異

(一) 同時按照國際會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

(二) 同時按照境外會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

單位：千元 幣種：人民幣

	歸屬於上市公司股東的淨利潤		歸屬於上市公司股東的淨資產	
	本期數	上期數	期末數	期初數
按中國會計準則	839,501	665,974	11,836,117	11,924,812
按境外會計準則調整的項目及金額：				
資產評估作價、折舊／攤銷及其相關遞延稅項(i)	-1,102	-1,107	32,239	33,341
提取安全基金(ii)	0	2,643	0	0
按境外會計準則	838,399	667,510	11,868,356	11,958,153

(三) 境內外會計準則差異的說明：

- (i) 為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計人民幣319,000,000元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績(折舊／攤銷)及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。
- (ii) 根據財政部於2009年6月11日頒佈的《企業會計準則解釋第3號》，本集團將按照國家規定提取的安全生產費計入營業成本，同時確認專項儲備，並編製中國會計準則財務報表。於香港財務報告準則編製的財務報表中無相關事項，因而存在差異。

九. 非經常性損益項目和金額

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	金額	附註(如適用)
非流動資產處置損益	240,316.01	
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外	6,465,104.58	與資產相關的政府補助係本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款、於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款以及機電系統優化升級改造補貼款在本期的攤銷額
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債和其他債權投資取得的投資收益	-70,800,367.39	主要係本報告期公司確認中金安徽交控高速公路封閉式基礎設施證券投資基金公允價值變動損失
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	143,526.01	
減：所得稅影響額	-16,220,072.95	
少數股東權益影響額(稅後)	737,816.81	
合計	<u>-48,469,164.65</u>	

對公司根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》定義界定的非經常性損益項目，以及把《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目，應說明原因。

適用 不適用

十. 其他

香港會計準則編製之主要財務數據及指標(未經審計)

單位：千元 幣種：人民幣

業績摘要	截至六月三十日止六個月		增減(%)
	二〇二三年	二〇二二年	
營業額	2,323,839	2,816,252	-17.48
除所得稅前盈利	1,170,321	922,642	26.84
本公司權益所有人應佔盈利	838,399	667,510	25.60
本公司權益所有人應佔的基本每股盈利(人民幣元)	0.5055	0.4025	25.60

單位：人民幣千元

資產及負債摘要	於二〇二三年	於二〇二二年	增減(%)
	六月三十日	十二月三十一日 (業經審計)	
資產總額	21,968,907	21,345,566	2.92
負債總額	8,649,235	7,808,394	10.77
淨資產總額(本公司權益持有人應佔資本及儲備)	11,868,356	11,958,153	-0.75
每股淨資產(人民幣元)	7.16	7.21	-0.75

第三節 管理層討論與分析

一. 報告期內公司所屬行業及主營業務情況說明

(一) 報告期內公司所從事的主要業務

本公司於1996年8月15日在中華人民共和國安徽省註冊成立，是中國境內第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。1996年11月13日本公司發行的4.9301億股H股在香港聯合交易所有限公司上市。2003年1月7日本公司發行的2.5億股A股在上海證券交易所上市。截至2023年6月30日，本公司總股本為1,658,610,000股，每股面值人民幣1元。

本公司的主營業務為投資、建設、運營及管理安徽省境內的部分收費公路。公司通過投資建設、收購或合作經營等多種方式獲得經營性公路資產，為過往車輛提供通行服務，按照收費標準收取車輛通行費，並對運營公路進行養護維修和安全維護。收費公路是週期長、規模大的交通基礎設施，具有資金密集型特點，投資回收期長，收益相對比較穩定。

本公司擁有合寧高速公路(G40滬陝高速合寧段)、205國道天長段新線、高界高速公路(G50滬渝高速高界段)、宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)、廣祠高速公路(G50滬渝高速廣祠段)、寧淮高速公路天長段、連霍高速公路安徽段(G30連霍高速安徽段)、寧宣杭高速公路、安慶長江公路大橋和岳武高速安徽段等位於安徽省境內的收費公路全部或部分權益。截至2023年6月30日，本公司擁有的營運公路里程約609公里，總資產約人民幣21,926,546千元。此外本公司還為安徽交控集團及省內其他在營公路產權主體提供委託代管服務，截至目前公司管理的收費公路總里程達5,126公里。

二. 報告期內核心競爭力分析

本集團成立於1996年，為中國境內第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。

- (一) 本集團的核心業務是交通基礎設施的特許經營，經營區域位於安徽省，地理位置優越，區位優勢明顯，本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的過境國道主幹線，隨著國家「長三角一體化」和「長江經濟帶」發展戰略的實施，公司所轄路段的路網經濟效益將更加凸顯。
- (二) 公司業績優良且穩定，資信等級高，資產負債率低，償債能力強。同時公司經營較為穩健，投資者關係管理成效顯著，這將為公司在未來發展中借力股權融資和資本運作不斷完善資本結構、借助資本市場發展壯大提供有效保障。
- (三) 自上市以來，公司信息披露充分、公平、合規，向投資者展現了公開、誠信的企業形象，公司通過積極的投資者關係管理在境內外取得了良好的社會反響和影響力，公司的高比例現金分紅政策，更是獲得了市場投資者的青睞與支持，在境內外資本市場擁有穩定的投資者基礎和良好的市場形象。

三. 經營情況的討論與分析

2023年上半年，全國高速公路整體通行情況較去年有較為明顯的改善，本集團聚焦高速公路主業發展，收費形勢總體符合預期，有效地完成了既定的工作目標。

聚焦主責主業，不斷提升營運管養質效。報告期內，強化收費形勢分析研判，協調安徽省交通運輸廳優化完善我省主要港口集裝箱運輸車輛差異化收費操作細則，統一規範「綠色通道」政策執行尺度和相關查驗要求；發揮AI稽查一體化平台功能，加大全網和專項稽查力度，堵漏打逃案例成功入選全國「十大稽核經典案例」；加強機電系統運維、網絡安全保障，確保聯網收費系統穩定運行；編製安徽省首個智慧高速建設地方標準，推進合寧智慧高速建設，創新收費站智慧建設和管理模式，建成運行全椒西、宣城西等智慧收費站。

錨定核心任務，切實保障路網安全暢通。認真落實省委省政府高速公路暢通行動部署要求，全面排查路網堵點，治理工作得到肯定；紮實開展高速公路安全生產突出隱患問題專項整治，積極開展「安全生產月」活動，強化一路多方聯勤聯動，保障路網安全運行，有序推進「公路安全設施和交通秩序管理精細化提升」等專項行動，切實加強涉路施工審批監管。

堅持需求導向，全力服務群眾美好出行。一是提升品牌影響力。高速公路运营管理「皖美高速」品牌在第十屆全國高速公路品牌年會上引起同行高度關注和借鑒參考。二是提升群眾出行體驗感。以交通運輸部「陽光救援」行動為載體，推行被中國公路學會認可的「自有+外協+救援基金」「皖美救援」模式，積極開展春運「情滿旅途、溫馨交通」志願服務。持續開展路域環境提升，治理標誌標牌、綠化遮擋、交安設施，保持了良好通行環境。三是提升路網服務美譽度。積極開展午收季節「三夏農機」車輛等多項服務，優先保障農機運輸車輛快捷通行，社會反響良好。

強化公司治理，穩步提升價值創造能力。一是公司治理規範高效，再次當選安徽上市公司協會會長單位。二是積極開展資產注入。規範履行決策流程，多舉措加強投資者關係管理，各項工作正穩步推進。進一步加強投資者溝通，增強投資者對公司的信心。三是加快高速公路投資建設。宣廣改擴建PPP項目按照目標有序推進；高界改擴建前期工作正式啟動。

報告期內主要經營情況

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣2,323,839千元(2022年同期：人民幣2,816,252千元)，同比下降17.48%；利潤總額為人民幣1,171,790千元(2022年同期：人民幣920,292千元)，同比上升27.33%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣839,500千元(2022年同期：人民幣665,974千元)，同比上升26.06%；基本每股收益人民幣0.5061元(2022年同期：人民幣0.4015元)，同比上升26.06%。營業收入下降的主要原因係本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務收入較上年同期減少人民幣7.55億元所致。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣2,323,839千元(2022年同期：人民幣2,816,252千元)，同比下降17.48%；除所得稅前盈利為人民幣1,170,321千元(2022年同期：人民幣922,642千元)，同比上升26.84%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣838,399千元(2022年同期：人民幣667,510千元)，同比上升25.60%；基本每股盈利人民幣0.5055元(2022年同期：人民幣0.4025元)，同比上升25.60%。營業收入下降的主要原因係本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務收入較上年同期減少人民幣7.55億元所致。

收費公路業績綜述

2023年上半年，受疫情防控政策優化調整影響，探親、出遊需求旺盛，客運交通量快速復甦，公司所屬路段通行費收入較上年同期增速較好。本集團共實現通行費收入人民幣2,036,390千元(稅後)(2022年同期：人民幣1,781,735千元)，同期相比增加14.29%。

經濟發展、政策減免、路網變化等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

2023年上半年，國內經濟運行整體回升向好。上半年國內生產總值人民幣593,034億元，同比增長5.5%；安徽省實現生產總值人民幣23,073億元，同比增長6.1%。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行。經測算，2023年上半年本集團各項減免金額共計人民幣36,019萬元。其中：

共減免綠色通道車輛約9.40萬輛，減免金額約為人民幣6,386萬元；重大節假日出口小型客車(7座及以下)流量達343.32萬輛，免收金額約為人民幣14,763萬元；ETC優惠減免人民幣14,089萬元，其中貨車安徽交通卡優惠減免約人民幣8,226萬元；其他政策性減免約人民幣781萬元。

收費公路的營運表現，還受到週邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2023年 上半年	2022年 上半年	增減(%)	2023年 上半年	2022年 上半年	增減(%)
合寧高速公路	100%	46,848	32,868	42.53	701,137	562,646	24.61
205國道天長段新線	100%	7,065	4,631	52.56	42,146	26,598	58.46
高界高速公路	100%	29,953	25,650	16.78	476,412	448,490	6.23
宣廣高速公路	55.47%	27,626	23,894	15.62	269,019	278,313	-3.34
連霍公路安徽段	100%	22,339	16,306	37.00	141,482	135,447	4.46
寧淮高速公路天長段	100%	46,086	36,926	24.81	63,715	57,896	10.05
廣祠高速公路	55.47%	35,412	30,149	17.46	57,443	58,219	-1.33
寧宣杭高速公路	51%	9,153	3,755	143.75	114,220	40,147	184.50
安慶長江公路大橋	100%	33,286	28,733	15.85	159,838	157,456	1.51
岳武高速安徽段	100%	9,774	8,909	9.71	72,873	70,482	3.39
合計	/				2,098,285	1,835,694	14.30

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2023年 上半年	2022年 上半年	2023年 上半年	2022年 上半年	增減(%)
合寧高速公路	100%	76:24	68:32	28,908	23,198	24.61
205國道天長段新線	100%	32:68	34:66	7,762	4,898	58.46
高界高速公路	100%	64:36	58:42	23,928	22,526	6.23
宣廣高速公路	55.47%	76:24	65:35	17,694	18,305	-3.34
連霍高速公路安徽段	100%	75:25	59:41	14,475	13,858	4.46
寧淮高速公路天長段	100%	84:16	74:26	25,144	22,848	10.05
廣祠高速公路	55.47%	76:24	65:35	22,669	22,975	-1.33
寧宣杭高速公路	51%	80:20	73:27	5,394	1,896	184.50
安慶長江公路大橋	100%	71:29	63:37	147,180	144,988	1.51
岳武高速安徽段	100%	72:28	68:32	8,752	8,465	3.39

註：

1. 以上車流量數據除205國道天長段新線外不包含重大節假日非ETC車道通行的小型客車數據；
2. 以上通行費收入數據為含稅數據，其中安慶長江公路大橋數據不含政府購買服務財政補貼部分。如考慮報告期內政府購買服務補貼費用約人民幣1,996.81萬元，安慶長江公路大橋本報告期通行費同比增長約6.61%；
3. 以上交通量數據分別由聯網公司、滁州高速公路管理中心提供。

報告期內，受疫情防控政策優化調整、社會經濟持續恢復以及路網結構進一步優化等影響，本公司通行費、車流量均實現較快增長，各路段具體情況如下：

合寧高速公路

本路段滁河大橋、合六葉高速改擴建完成後，對合寧高速通行費增長產生利好影響；與之平行的寧洛高速改擴建施工，車輛選擇合寧高速通行。

寧淮高速公路天長段

本路段為國高網G25長深高速組成部分，且滁天高速開通運營與之連通路網進一步完善，有利於交通量持續增長。

205國道天長段新線

2022年8月底與之並行的縣道X101(公里牌現為X129)架設限高門架，部分貨車選擇205國道通行，貨車流量增長較好。

連霍高速公路安徽段

本路段為國高網G30連霍高速組成部分，報告期內客車增速較好，但與之鄰近的國道G310等地方道路對該路段貨運車輛產生部分分流影響。

高界高速公路

本路段為國高網G50滬渝高速組成部分，客車交通量大幅增長，但國道G105太湖至潛山段和國道G318潛山外環段維修工程分別於2022年10月底、12月底完工(施工期間貨車繞行)，對部分貨車產生分流。

宣廣、廣祠高速公路

因本路段改擴建施工，且與之平行的國道G318升級改造後通行條件改善，對部分車輛產生分流，報告期內通行費收入同比下降。

寧宣杭高速公路

2022年9月寧宣杭高速江蘇段開通運營，同年12月寧宣杭高速浙江段開通運營，該路段全線貫通後，省際區域間交通更加便捷，車流量及效益大幅增長。

安慶長江公路大橋

該路段車流量增速較為平穩，報告期內通行費暫不含本地小型客車過橋費政府財政補貼費用(該項費用年底一次性計入)，如考慮報告期內政府購買服務補貼費用約人民幣1,996.81萬元，安慶長江公路大橋本報告期通行費同比增長約6.61%。

岳武高速安徽段

報告期內，該路段車流量、通行費收入均實現穩步增長；作為省內東西向過境通道組成部分，上游宣廣、寧蕪高速改擴建對該路段造成一定影響。

報告期內公司經營情況的重大變化，以及報告期內發生的對公司經營情況有重大影響和預計未來會有重大影響的事項

適用 不適用

四. 報告期內主要經營情況

(一) 主營業務分析

1 財務報表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	2,323,838,937.32	2,816,252,364.25	-17.48
營業成本	987,585,601.73	1,768,572,618.27	-44.16
財務費用	52,597,045.22	65,504,176.82	-19.70
經營活動產生的現金流量淨額	1,428,122,285.48	1,084,074,384.91	31.74
投資活動產生的現金流量淨額	-1,304,843,204.55	-1,489,355,919.73	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	-427,969,348.71	551,677,570.47	不適用

營業收入變動原因說明：係本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務收入較上年同期減少人民幣7.55億元所致；

營業成本變動原因說明：係本集團本報告期確認宣廣改擴建PPP項目建造服務成本較上年同期減少人民幣7.55億元所致；

財務費用變動原因說明：係寧宣杭公司股東借款轉資本公積及LPR利率降低所致；

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：係本集團本報告期通行費收入增長所致；

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要係本集團本報告期宣廣改擴建資本性支出較上年同期減少所致；

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：係取得借款較上年同期減少所致。

(1) 收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣2,323,839千元(2022年同期：人民幣2,816,252千元)。其中通行費收入和建造服務收入為本集團的主要收入來源。有關收入的具體分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

營業收入項目	2023年上半年	所佔比例(%)	2022年上半年	所佔比例(%)	增減比例(%)
收費公路業務	2,061,869,418.72	89.72	1,803,921,769.42	64.53	14.30
- 通行費收入	2,036,389,772.22	88.61	1,781,735,013.40	63.74	14.29
- 服務區收入	25,479,646.50	1.11	22,186,756.02	0.79	14.84
建造期收入	<u>236,174,410.82</u>	<u>10.28</u>	<u>991,634,424.08</u>	<u>35.47</u>	<u>-76.18</u>
合計	<u>2,298,043,829.54</u>	<u>100.00</u>	<u>2,795,556,193.50</u>	<u>100.00</u>	<u>-17.80</u>

(2) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	毛利率(%)	主營業務分行業情況		
				營業收入比上年增減(%)	營業成本比上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
收費公路業務	2,061,869,418.72	742,318,052.17	64.00	14.30	-3.21	增加6.51個百分點
建造期收入/成本	<u>236,174,410.82</u>	<u>236,174,410.82</u>	<u>0.00</u>	<u>-76.18</u>	<u>-76.18</u>	<u>不適用</u>

分產品	營業收入	營業成本	主營業務分產品情況			
			毛利率(%)	營業收入比 上年增減(%)	營業成本比 上年增減(%)	毛利率比 上年增減(%)
合寧高速公路	690,170,559.71	215,013,264.77	68.85	24.37	1.04	增加7.20個百分點
高界高速公路	468,790,801.95	95,657,715.13	79.59	6.27	-1.19	增加1.54個百分點
連霍高速公路	138,586,648.34	62,524,748.00	54.88	4.51	-13.62	增加9.47個百分點
寧淮高速公路天 長段	63,147,176.71	18,872,397.35	70.11	10.06	-16.40	增加9.45個百分點
205國道天長段新線	40,138,922.82	19,475,286.96	51.48	58.46	2.04	增加26.83個百分點
宣廣高速公路	261,183,868.80	71,224,510.35	72.73	-3.34	-3.41	增加0.02個百分點
廣祠高速公路	56,626,569.40	9,925,324.41	82.47	-1.31	-8.52	增加1.38個百分點
寧宣杭高速公路	116,545,915.36	140,540,905.43	-20.59	171.53	-3.88	增加220.05個百分點
安慶長江公路大橋	155,182,668.05	35,826,941.10	76.91	1.51	-3.20	增加1.12個百分點
岳武高速公路	71,496,287.58	73,256,958.67	-2.46	3.36	-2.94	增加6.64個百分點
建造期收入/成本	236,174,410.82	236,174,410.82	0.00	-76.18	-76.18	不適用
合計	<u>2,298,043,829.54</u>	<u>978,492,462.99</u>	<u>57.42</u>	<u>-17.51</u>	<u>-79.72</u>	<u>增加20.33個百分點</u>

分地區	營業收入	營業成本	主營業務分地區情況			
			毛利率(%)	營業收入比 上年增減(%)	營業成本比 上年增減(%)	毛利率比 上年增減(%)
安徽省	<u>2,298,043,829.54</u>	<u>978,492,462.99</u>	<u>57.42</u>	<u>-17.51</u>	<u>-79.72</u>	<u>增加20.33個百分點</u>

(3) 費用

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣52,597千元(2022年同期：人民幣65,504千元)，同比下降19.70%。財務費用下降係寧宣杭公司股東借款轉資本公積及LPR利率降低所致。

公允價值變動收益

報告期內，本集團的公允價值變動收益為人民幣-70,800千元(2022年同期：人民幣-7,031千元)，同比下降906.97%。公允價值變動收益下降係本報告期中金安徽交控高速公路封閉式基礎設施證券投資基金公允價值變動所致。

所得稅

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25% (2022年：25%)。報告期內，本集團所得稅費用為人民幣309,774千元(2022年同期：人民幣275,743千元)，同比增長12.34%，所得稅費用增長係本報告期利潤增長所致。

增值稅

本公司、宣廣公司、寧宣杭公司、安慶大橋公司和廣祠公司的通行費收入按3%及5%簡易徵收增值稅；路損賠償收入按零稅率徵收增值稅；道路施救收入、高速公路委託管理收入、服務區及加油站經營租賃按6%徵收增值稅；通信管道、房屋及場地租賃按5%簡易徵收增值稅。

(4) 現金流

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣1,428,122千元(2022年同期：人民幣1,084,074千元)，同比增長31.74%，係本集團本報告期通行費收入增長所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-1,304,843千元(2022年同期：人民幣-1,489,356千元)，主要係本集團本報告期確認宣廣改擴建資本性支出較上年同期減少所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額為人民幣-427,969千元(2022年同期：人民幣551,678千元)，係取得借款較上年同期減少所致。

2 本期公司業務類型、利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

適用 不適用

(二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

(三) 資產、負債情況分析

1. 資產及負債狀況

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數佔		上年期末數佔		本期期末金額	情況說明
	本期期末數	總資產的比例(%)	上年期末數	總資產的比例(%)	較上年期末 變動比例(%)	
貨幣資金	5,254,456,203.97	23.96	4,731,499,274.61	22.21	11.05	
其他流動資產	17,408,599.64	0.08	4,753,195.72	0.02	266.25	
應交稅費	85,944,300.41	0.39	43,013,435.60	0.20	99.81	
其他應付款	994,184,704.02	4.53	92,790,029.18	0.44	971.43	

其他說明：

貨幣資金增加主要係本報告期經營積累所致；

其他流動資產增加主要係宣廣改擴建項目待抵扣進項稅額增加所致；

應交稅費增加主要係報告期末應交企業所得稅餘額增加所致；

其他應付款增加主要係本公司宣告派發2022年度股利所致。

2. 境外資產情況

(1) 資產規模

其中：境外資產人民幣2,088,739.90元，佔總資產的比例為0.01%。

(2) 境外資產佔比較高的相關說明

適用 不適用

3. 截至報告期末主要資產受限情況

適用 不適用

4. 其他說明

存放在境外的款項係本公司存放於香港派息戶的活期港幣存款、皖通香港的活期港幣存款及定期港幣存款。

(四) 投資狀況分析

1. 對外股權投資總體分析

報告期內，公司向招商基金支付投資款人民幣1,992.5萬元，向金石股權基金支付投資款人民幣3,320.83萬元。

(1) 重大的股權投資

適用 不適用

(2) 重大的非股權投資

單位：人民幣億元

項目名稱	項目基本情況	項目概算金額	項目進度	報告期內 投入金額	累計實際 投入金額	項目情況
宣廣高速改擴建PPP項目	全長約91.554公里	131.07	該項目於2022年2月 開工建設。	2.36	16.54	計劃2024年完工

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允 價值變動損益	計入權益的累計 公允價值變動	本期購買金額	本期出售/ 贖回金額	期末數
交易性金融資產—結構性存款	0.00	788,194.44	0.00	100,000,000.00	100,788,194.44	0.00
權益工具投資—非上市公司股 票						
—新安金融	57,443,039.61	0.00	9,316,960.39	0.00	0.00	66,760,000.00
—新安資本	39,110,529.94	0.00	-28,210,529.94	0.00	0.00	10,900,000.00
—皖通小貸	15,000,000.00	0.00	-2,792,770.00	0.00	0.00	12,207,230.00
—交控招商基金管理公司	1,105,617.50	0.00	257,573.74	0.00	0.00	1,254,550.26
—交控金石基金管理公司	2,849,685.87	0.00	148,932.76	0.00	0.00	3,107,259.61
其他非流動金融資產—基金 投資						
—交控招商產業基金	103,820,042.89	1,968,914.99	0.00	19,925,000.00	3,320,833.33	122,393,124.55
—交控金石併購基金	128,943,542.37	23,535,805.49	0.00	0.00	0.00	152,479,347.86
—交控金石股權基金	70,424,699.36	-5,561,582.31	0.00	33,208,333.34	0.00	98,071,450.39
中金安徽交控高速公路封閉式 基礎設施證券投資基金	408,411,100.00	-91,531,700.00	0.00	0.00	0.00	316,879,400.00
合計	827,108,257.54	-70,800,367.39	-21,279,833.05	153,133,333.34	104,109,027.77	784,052,362.67

2023年本公司確認並收到股權分紅人民幣18,712.39萬元，其中宣廣公司14,759.56萬元、廣祠公司3,952.83萬元。

證券投資情況

適用 不適用

證券投資情況的說明

適用 不適用

私募基金投資情況

適用 不適用

衍生品投資情況

適用 不適用

(五) 重大資產和股權出售

適用 不適用

(六) 主要控股參股公司分析

單位：千元 幣種：人民幣

公司名稱	本集團應佔股本權益	註冊資本	2023年6月30日		2023年1-6月		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	3,047,830.51	2,222,525.73	499,103.79	134,079.26	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營宣廣高速公路
寧宣杭公司	51%	300,000	4,065,927.74	114,010.38	118,085.09	-108,351.16	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營寧宣杭高速公路(安徽段)
廣祠公司	55.47%	56,800	240,197.04	227,804.46	56,626.57	35,720.46	廣祠高速公路的建設、管理及經營
安慶大橋公司	100%	150,000	3,054,001.93	1,438,155.73	227,174.16	63,205.18	公路類企業；經營範圍為公路建設、管理及經營，目前主要建設、管理及經營安慶長江公路大橋及岳武高速
高速傳媒	38%	50,000	493,457.45	385,414.89	67,362.26	21,185.64	設計、製作、發佈、代理國內廣告
新安金融	6.62%	1,900,000	3,061,425.70	2,668,801.58	2,175.21	-9,815.39	金融投資、股權投資、管理諮詢
新安資本	6.62%	1,120,000	2,346,891.88	1,183,946.28	17,697.14	-3,228.81	互聯網金融服務、網絡信息服務、典當等業務
皖通小貸	10%	150,000	123,019.59	122,072.30	3,411.59	1,583.30	發放小額貸款、小企業管理諮詢、財務諮詢
皖通香港	100%	1,817	1,886.61	1,792.28	0.00	75.21	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營
交控招商產業基金	6.64%	3,000,000	1,881,965.36	1,842,807.40	0.00	29,674.89	交通、服務、節能環保等領域的投資
交控金石併購基金	6.64%	3,000,000	2,741,780.63	2,295,799.47	526,325.90	368,813.22	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
交控招商私募基金管理公司	2.5%	30,000	52,211.41	50,182.01	7,438.99	5,957.31	交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢
交控金石私募基金管理公司	2.5%	30,000	129,808.65	124,290.38	13,820.95	10,296.90	交控金石基金的日常管理和投資諮詢
交控金石股權基金	6.64%	1,500,000	1,486,946.27	1,476,609.04	741.14	-9,679.42	股權投資、資產管理、企業管理諮詢
信息產業公司	10%	60,000	197,922.57	81,699.36	45,034.25	112.72	交通收費系統建設、運營與服務；計算機軟件開發；信息系統集成服務等

(七) 公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

五. 其他披露事項

(一) 可能面對的風險

宏觀經濟形勢變化和行業政策變化

收費公路行業對宏觀經濟的變化具有敏感性。宏觀經濟的變動直接影響公路運輸需求，進而影響到各收費項目的交通流量表現以及本集團的經營業績。在2023年上半年疫情防控政策優化，經濟企穩回升的背景，中國GDP同比增長5.5%，經濟呈顯著復甦狀態。2023年全國交通運輸工作會議指出今年是全面貫徹黨的二十大精神的開局之年，要奮力加快建設交通強國，努力當好中國式現代化的開路先鋒，在中國式現代化進程中率先實現交通運輸現代化，在強國建設中率先建成交通強國。要保持戰略定力，堅持穩中求進，堅持高質量發展，以更高標準和要求，加快落實《加快建設交通強國五年行動計劃(2023-2027年)》，建成保障有力的綜合交通運輸體系，提供人民滿意的交通運輸服務，擁有世界前列的交通運輸實力，形成智慧綠色的交通運輸發展方式，構建互聯互通的交通運輸網絡，為實現中國式現代化和全面建成社會主義現代化強國提供更加堅強有力的服務保障。此外，全國路網併網切換、提高ETC使用率、貨車通行費計費方式調整、高速公路差異化收費等政策的實施長期有利於提高收費公路效率，但中短期導致高速公路成本投入持續增加，預計也將對公司的經營業績產生影響。

應對措施：本集團堅持貫徹落實各項工作要求，聚焦高速公路主業，進一步保證公司的高質量、可持續發展，積極推進經營發展工作，確保完成各項目標任務；積極面對營運管理工作變革，認真研判路網車流量及車型結構變化的特點，深度研究政策要點，完善收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

主營業務收入增長空間收窄

隨著高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來一定影響。安徽省高鐵總里程已進入全國第一方陣，城鄉客運一體化亦迅速發展，公路客運替代分流嚴重，多元化貨運對公司產生不利影響。目前，本集團大部分路段通車時間較長，已進入成熟期，路況損害情況日益嚴重，後期道路養護成本增加。各類政策減免金額持續上升等都對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：本集團所轄路段均為穿越安徽地區的國道主幹線，本集團將與政府和大股東加強溝通，及時了解路網規劃、項目建設等信息。提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有路段車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。

特許經營權到期風險

收費公路資產因為特許經營權方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。公司主營路產資源已進入成熟期，若公司現有高速公路收費期限屆滿而無其他新建或收購的經營性高速公路項目及時補充，將對公司的可持續發展造成不利影響。

應對措施：本集團將緊抓長三角一體化國家戰略機遇，加快推進部分高速路段改擴建工作，推動公司實現可持續發展。疫情後，國家加快5G、數據中心等新型基礎設施建設進度，在全國範圍內掀起新一輪新基建投資熱潮，為公司進行相關多元化發展提供了新的發展機遇。

(二) 其他披露事項

下半年，本集團將順應經濟發展新形勢，全力推進各項工作，力爭按質按量完成全年各項目標任務。

1. 以「路網安全運行」為核心，集中排查整治高速公路突出隱患問題；堅持「一點一策」治理，加強一路多方聯勤聯動；持續做好聯網收費車道、治超數據等重點指標運行監測，加強機電系統運行維護和網絡安全管理。
2. 以「年度任務落地」為目標，持續開展智慧引流和堵漏打逃；全力推進行股份購買資產項目後續工作；科學做好年度預算及投資計劃調整執行；按時序抓好預防性養護等專項工程建設，做好年度「國家公路網技術狀況監測」迎檢工作。
3. 以「創新驅動發展」為牽引，推進營運數字化和智慧高速建設，完成合寧高速吳莊至全椒西互通段智慧提升項目；加快建設高速公路路網管控調度服務系統，力爭春運前基本建成數據中台和一體化應用平台；優化運營「科大硅谷·皖通智慧交通產業園」，積極對接高新區及科大先研院，搶抓戰略性新興產業發展機遇。
4. 以「提升治理能力」為基礎，持續推進合規管理提升行動及「制度建設規範年」專項活動；開展路損施救等專項審計，推深做實審計整改「後半篇文章」；組織實施投資項目後評價工作，全面落實風險管控舉措。
5. 以「司乘、職工滿意」為標準，深入推廣「皖美高速」大路網出行服務體系，建立健全「五大服務載體」考核評價體系；常態化開展路域環境整治，優化完善道路標誌標牌；開展營運單位園區接駁市政管網項目，升級改造污水處理設備。

(三) 資金流動性、財政資源及資本結構(按香港會計準則)

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。

為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、向股東返還資本、發行新股或出售資產以減低債務。

本集團利用資本負債比率監控其資本。該比率按照債務淨額除以總資本計算。債務淨額為總借款(包括短期借款、長期借款和長期應付款等)減去現金和現金等價物。總資本為合併資產負債表中所列示的股東權益與債務淨額之和。截至2023年6月30日，本集團資本負債比率為23.00%(於2022年12月31日：22.08%)。

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣1,302,860千元(2022年同期：971,608千元)，同比上升34.09%，主要係本集團本報告期通行費收入增長所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-1,293,808千元(2022年同期：-1,489,356千元)，主要係本集團本報告期宣廣改擴建資本性支出較上年同期減少所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額為人民幣-313,751千元(2022年同期：664,144千元)，主要係取得借款較上年同期減少所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣0.8億元(2022年1-6月：人民幣17.93億元)，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣64.99億元(2022年12月31日：人民幣66.43億元)，主要為長期借款，其中為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款、為合寧擴建借入國開專項基金、為收購安慶大橋取得長期借款以及宣廣改擴建項目工程借款，年利率為1.20%至4.55%(2022年12月31日：1.20%至4.90%)，本金於2023年至2052年期間償還。

就本集團借貸、所持現金的貨幣單位，其組成及分佈與2022年12月31日的大致相同。

由於本集團之收入及開支主要以人民幣為單位，本集團並不預期經營活動會產生重大貨幣風險。本集團亦無訂立外匯對沖安排管理外匯風險(2022年同期：無)。

(四) 資產押記及或然負債

於2023年6月30日，銀行借款約人民幣3.40億元係以本集團合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收入作為質押(2022年12月31日：人民幣3.80億元)。

銀行借款約人民幣7.44億元係以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段通行費收入作為質押(2022年12月31日：人民幣7.64億元)。

銀行借款約人民幣17.96億元係以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段通行費收入作為質押(2022年12月31日：人民幣17.34億元)。

銀行借款約人民幣5.60億元係以本集團享有的寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至線秋關的通行費收入作為抵押(2022年12月31日：人民幣5.66億元)。

於2023年6月30日，本集團並無或然負債(2022年12月31日：無)。

(五) 重大投資及收購出售

本集團於報告期內並沒有重大投資、以及附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售(2022年同期：無)

第四節 公司治理

一. 股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期	會議決議
2022年年度股東大會	2023-06-09	《上海證券報》 《中國證券報》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2023-06-10	審議通過《董事會2022年度工作報告》《監事會2022年度工作報告》《2022年度經審計財務報告》《2022年度利潤分配預案》《2023年度全面預算的議案》《關於預計2023年度日常關聯交易的議案》《關於續聘本公司2023年度核數師及授權董事會決定其酬金的方案》

表決權恢復的優先股股東請求召開臨時股東大會

適用 不適用

股東大會情況說明

2023年6月9日，公司召開了2022年年度股東大會。本次會議由公司董事會召集，由董事長項小龍先生主持，公司部分董事、監事及董事會秘書出席了會議，董事楊旭東和獨立董事劉浩、方芳及監事姜越因公務未能出席會議；其他高級管理人員、律師、會計師列席了本次會議。會議採用現場投票和網絡投票相結合的方式進行表決。本次會議的召集、召開及表決方式均符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。出席會議的股東和代理人人數共39人，代表所持有表決權股份總數1,207,042,064股，佔公司有表決權股份總數的72.78%。本次會議共審議七項議案，其中議案4、6、7對中小投資者單獨計票。議案1至議案7均已獲超過一半票數贊成，獲正式通過為普通決議案。會議無增加或變更議案之情況。

二. 公司董事、監事、高級管理人員變動情況

適用 不適用

公司董事、監事、高級管理人員變動的情況說明

適用 不適用

三. 利潤分配或資本公積金轉增預案

半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增

否

四. 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

(一) 相關股權激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

適用 不適用

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

股權激勵情況

適用 不適用

其他說明

適用 不適用

員工持股計劃情況

適用 不適用

其他激勵措施

適用 不適用

五. 董事、監事、最高行政人員權益披露

於2023年6月30日，本公司董事、監事、最高行政人員或其聯繫人士概無於本公司或任何相關法團(《證券及期貨條例》第XV部所指的相關法團)之任何股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據《證券及期貨條例》(包括其根據《證券及期貨條例》該等規定擁有或被視為擁有的權益)第XV部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯交所；或根據《證券及期貨條例》第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》規定須於本報告中予以披露。

六. 員工、薪酬及培訓

截至2023年6月30日，本公司(含主要子公司)共有從業人員1,910人(2022年6月30日：共2,025人)，生產人員1,348人，技術人員177人，財務人員40人，行政人員345人(2022年6月30日：分別為1,393人，151人，42人及439人)。

本公司採取年薪制及月度工資制兩類薪酬模式，融入寬帶薪酬與薪點制的薪酬方法。制定不同薪酬序列，根據序列特性劃分不同的層級，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定績效考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣21,249.42萬元(2022年1-6月：人民幣19,453.17萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險等各類社會保險。

本公司高度重視員工教育培訓工作，修訂印發《員工教育培訓管理辦法》，進一步強化培訓組織及培訓費用使用管理，持續優化培訓體系。

年初，本公司結合培訓需求調查，制定《2023年教育培訓計劃》，按照計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。針對收費站負責人，舉辦第三期營運單位收費站負責人輪訓班，持續提升收費站的綜合管理水平；針對公司本部管理人員，舉辦公司本部管理人員綜合素能提升培訓班，進一步提高了管理人員的綜合素能和管理水平。針對智慧站點建設，舉辦「皖通大講堂—智慧交通」專題講座，為積極推進智慧交通建設，提升皖美高速大路網出行服務能力和水平，提供了有益借鑒。各部門結合工作實際，按照部門職能開展各類業務培訓，有力提升了員工的營運管理、職業技能和專業知識水平。另外，公司積極利用在線教育工具，發掘在線教育資源，鼓勵員工加大以「學習強國」、網絡商學院等平台自主學習為重點的網絡學習交流，課程內容涵蓋宏觀形勢、企業管理、黨性修養等各個門類。

第五節 環境與社會責任

一. 環境信息情況

(一) 屬於環境保護部門公佈的重點排污單位的公司及其主要子公司的環保情況說明

適用 不適用

(二) 重點排污單位之外的公司環保情況說明

適用 不適用

1. 因環境問題受到行政處罰的情況

適用 不適用

2. 參照重點排污單位披露其他環境信息

報告期內，本公司嚴格遵守國家對經營業務過程中產生的噪音、廢氣、廢水、溫室氣體的排放、有害及無害廢棄物處理的相關規定(包括《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國水污染防治法》《中華人民共和國大氣污染防治法》及本公司《高速公路綠化養護管理辦法》等)。

截至2023年6月30日，本集團不屬於環境保護部門公佈的重點排污單位，亦不存在違規排污情形及因環境問題收到行政處罰的情況。

3. 未披露其他環境信息的原因

適用 不適用

(三) 報告期內披露環境信息內容的後續進展或變化情況的說明

適用 不適用

(四) 有利於保護生態、防治污染、履行環境責任的相關信息

報告期內，公司積極履行保護生態、防止污染等環境保護社會責任，具體如下：

一是常態化開展路域環境整治工作，保持良好通行環境。常態化開展路域環境保持提升，根據地理位置、交通流量等區分重點路段和一般路段，針對節假日期間交通流量大、拋灑物多和夏季植物生長旺盛等特點，優化巡查頻率。針對巡查發現的垃圾、綠化遮擋、交安設施缺損等問題，督促相應單位做好問題整改工作。

二是探索試點聲屏障+降噪路面等組合降噪技術，切實解決群眾美好出行和生活中的煩心事、揪心事。安排專項費用，用於在部分緊臨城市和村莊投訴頻次較多的路段增設或改造聲屏障。同時採用聲屏障+降噪路面措施、推廣應用新型環保低噪聲伸縮縫、清除路面橫向震蕩標線等綜合處治措施，解決沿線居民噪音問題。

三是加大道路預防養護、綠色養護力度，保持路況水平優良。召開年度養護管理工作會議，部署安排路面預防養護工作計劃任務。計劃在合肥週邊高速等重點路段，規模實施低噪音薄層罩面等預防養護工程，目前路面養護已進入規模化施工階段。

四是加強水污染治理，將收費站、服務區及養護工區污水排放管線接入市政污水管網；設置和完善橋面水收集系統，將橋面水集中收集至沉澱池內過濾後排放；全面推廣環保融雪劑除冰雪，在橋樑敏感點安裝結冰預警及處置系統，可以自動啟動噴淋液態非氯環保融雪劑，最大程度減少對水源、土壤的污染。

五是強化大氣污染治理，施工區出入口安裝自動沖洗裝置，鏟車作業區安裝噴淋降塵抑塵裝置，養護施工現場組合使用水霧沖洗、自吸式清掃等作業設備，最大限度減少生產、施工揚塵；嚴格落實密閉覆蓋運輸管理，減少運輸過程中因覆蓋不嚴導致氣味外泄，影響公路沿線居民生活；督促施工單位加大對施工場地和便道的灑水頻率；加強與交警、路政的聯動，及時組織疏導、分流交通擁堵問題，最大程度地減少車輛在道路的停留時間，減少車輛廢氣排放。

(五) 在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

報告期內，公司認真貫徹落實國家「碳達峰碳中和」戰略，積極採取系列措施減少碳排放，具體如下：

一是積極推廣薄層罩面、精細抗滑保護層等預防養護技術及聚合物注漿、焊縫等非開挖養護技術，顯著降低公路廢料產生量及養護過程中碳排放。

二是積極倡導綠色智能無紙化辦公，制定節水節電節材制度，全面打造低碳型辦公環境。制定節水節電制度與指標、推行智能化無紙辦公，全面打造節約型辦公環境；制定公車預約使用機制規範用車管理，引導員工綠色出行；加大園區設施設備改造如蒸汽閥門、供水管道改造以及節能燈具替換等，降低園區資源消耗。

三是紮實推進智慧高速建設。編製安徽省首個智慧高速建設地方標準《智慧高速公路建設指南》；修訂安徽省《高速公路機電系統管理規範》；組織完成《安徽省高速公路收費、監控系統一體化應用研究》項目大綱評審工作。智慧收費站建設初顯成效。創新收費站智慧建設和管理模式，採用「雲、邊、端」收費系統架構，通過匝道預交易、預提示和一體化、少人化的運營管理模式，實現車輛准自由流通行，已建成運行全椒西、宣城西等智慧收費站。結合合寧高速現狀，借鑒長三角週邊省市智慧高速建設成果，完成合寧高速長三角智慧公路示範通道建設工程可行性研究報告編製和評審工作，正在開展該項目初步設計工作。

四是創新收費模式，破解擁堵難題。一方面，春運期間交通量較平時劇增，現有出口車道難以滿足交通量的需求。合寧高速吳莊站加強特情處置、廣場疏導，採取增加複式收費終端、新增手持式移動收費終端的方式，實現一個車道同時對多輛車進行收費，有利保障出口通行狀況始終處於良好狀態。另一方面，大力推進ETC發行推廣工作，降低車輛通過道口時間，提高通行效率。2023年上半年，公司所轄收費站進出口ETC車輛通行約0.24億車次，節省燃油約77萬升，減排尾氣約140噸，相當於種植約0.54萬棵成年樹木。

二. 鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

本公司認真貫徹落實國家關於鞏固拓展脫貧攻堅成果全面推進鄉村振興的決策部署，聚焦「十四五」時期鄉村振興目標和產業、人才、文化、生態、組織等振興任務，加快農業農村現代化，為鄉村振興蓄勢賦能。本公司自2017年起已連續7年幫扶太湖縣劉畝鄉栗樹村，選派駐村幹部定點幫扶栗樹村，鞏固拓展脫貧攻堅成果，有效銜接鄉村振興戰略。

(一) 鞏固拓展脫貧攻堅成果

1. 全面落實過渡期內各項幫扶政策。接續做好對栗樹村的幫扶工作，每年根據幫扶計劃，及時撥付幫扶資金，幫扶栗樹村發展特色種養產業，實施村組道路和文化體育設施提升工程，推動脫貧攻堅和鄉村振興有效銜接。
2. 健全防止返貧動態監測和幫扶機制。全村建立8個監測網格，嚴格按照監測範圍和監測程序開展全覆蓋摸排。對脫貧人口和監測對象，堅持常態化直接入戶聯繫走訪，明確幫扶責任。多措並舉促進脫貧群眾增收，強化義務教育保障，鞏固拓展義務教育控輟保學成果，抓好家庭經濟困難學生資助和「雨露計劃」工作。強化住房安全保障，著力抓好農村危房改造，未發生危房增量。強化飲水安全保障，健全農村飲水工程維護管理機制。
3. 幫助落實「五防」機制。積極防範化解風險。以自然災害、市場波動、帶動斷鏈、失業和家庭變故五類風險為重點，加強排查、會商，實時分析研判，提前介入幹預，確保各類風險隱患消滅在萌芽狀態。有效應對疫情災情，做到提前部署抓預警、快速反應抓處置、統籌結合抓鞏固，加大政策爭取力度，強化救助幫扶成效，有效消除疫情災情影響，未發生因疫因災致貧返貧。爭取產業獎補資金，健全利益聯結機制，發放工資報酬。落實應急救助資金，防止因病、因災返貧致貧，保障基本生活。為脫貧人口兜底購買「防貧保」綜合保險，築牢風險防範屏障。

4. 持續改善基礎設施和基本公共服務條件。大力實施脫貧地區基礎設施提升行動。實施農村道路提質工程，自然村(組)道路、到戶路硬化率99%。持續提高農村教育質量，改善鄉村小規模學校辦學條件，爭取多方支持，按計劃實施新建栗樹村小學項目。
5. 深化消費幫扶。多年來，持續加大消費幫扶力度，制定出台常態化消費幫扶指導意見，對接食堂採購、鼓勵工會和員工選購、擴大消費幫扶成效。廣泛爭取社會力量到村幫扶，興業期貨，平安保險、鑫能光伏等企業到村開展捐贈幫扶。

(二) 有效銜接鄉村振興戰略

1. 助力產業振興。整合全村資源，因地制宜，重點發展生態畜禽養殖、經濟作物種植、農產品加工和資產收益型等產業發展項目，帶動脫貧戶穩定增收，代銷民營合作社、脫貧戶農產品近100萬元，鼓勵引導產業帶頭人優化發展思路，探索產業轉型，農產品倉儲、竹木加工產業。
2. 助力人才振興。針對村內農業生產實際，組織產業大戶、脫貧戶學習種養技術，提升發展產業的技術能力。建立在外人才庫，整合盤活人才資源。
3. 助力文化振興。以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深入學習貫徹黨的二十大精神，大力培育和踐行社會主義核心價值觀，加強普法教育和思想道德建設。大力傳承發展安徽紅色文化和鄉村優秀傳統文化，加強基層理論宣講和惠民政策宣傳。開展送戲進村、電影進村、「村晚」、紅歌比賽等活動，著力繁榮農村公共文化。
4. 助力生態振興。持續加大對基礎設施的投入力度，大力推進暢通工程建設和改水、改廁、垃圾治理「三大革命」。完成村內主幹道拓寬和水毀修復工程。大力實施鄉村建設行動，強化農村人居環境整治，自然村生活垃圾收運處置體系實現全覆蓋。

第六節 重要事項

一. 承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是

二. 報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

適用 不適用

三. 違規擔保情況

適用 不適用

四. 半年報審計情況

適用 不適用

五. 上年年度報告非標準審計意見涉及事項的變化及處理情況

適用 不適用

六. 破產重整相關事項

適用 不適用

七. 重大訴訟、仲裁事項

本報告期公司有重大訴訟、仲裁事項 本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項

八. 上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

適用 不適用

九. 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

適用 不適用

報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況良好，不存在未履行法院生效判決、所負數額較大的債務到期未清償等情況。

十. 重大關聯交易

(一) 與日常經營相關的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
提供高速公路路段委託管理服務	2021年1月22日《持續關連交易：委託代管協議》、2021年2月10日《補充公告－持續關連交易：委託代管協議》、2023年3月31日《關於預計2023年度日常關聯交易的公告》
接受聯網收費業務	2021年12月31日《持續關連交易：簽訂新聯網服務協議》、2023年3月31日《關於預計2023年度日常關聯交易的公告》
接受工程建設管理服務	2023年1月19日《持續關連交易：(1)水泥採購合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心試驗室合同》、2023年3月17日《持續關連交易：混凝土預制構件工程合同》、2023年3月31日《關於預計2023年度日常關聯交易的公告》、2023年6月8日《持續關連交易：養護工程合同》、2023年6月19日《(1)公告－持續關連交易：橋樑養護工程合同；及(2)補充公告－持續關連交易：養護工程合同》
接受工程施工監理服務	2023年3月31日《關於預計2023年度日常關聯交易的公告》
接受施工檢測服務	2023年1月19日《持續關連交易：(1)水泥採購合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心試驗室合同》、2023年3月31日《關於預計2023年度日常關聯交易的公告》

事項概述

查詢索引

提供房屋租賃	2023年3月31日《關於預計2023年度日常關聯交易的公告》
提供加油站租賃	2022年12月30日《持續關連交易：加油站經營權租賃》、2023年3月31日《關於預計2023年度日常關聯交易的公告》
提供服務區租賃	2022年4月29日《持續關連交易：經營權租賃協議》、2023年3月31日《關於預計2023年度日常關聯交易的公告》
提供土地租賃	2023年3月31日《關於預計2023年度日常關聯交易的公告》
採購商品、服務	2023年1月19日《持續關連交易：(1)水泥採購合同；(2)土建工程施工合同；及(3)中心試驗室合同》、2023年3月31日《關於預計2023年度日常關聯交易的公告》

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

事項概述

查詢索引

公司擬通過發行A股股份及支付現金的方式向安徽交控集團購買所持有的六武公司(「標的公司」) 100%股權(「本次交易」)，標的資產的交易價格為人民幣366,600.39萬元。公司同時擬向不超過35名符合條件的特定投資者以詢價方式發行股份募集配套資金。

2023年4月4日《關於籌劃發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易事項的停牌公告》(臨2023-006)

公司A股股票於2023年4月3日開市起停牌，4月18日開市起復牌；H股股票於2023年4月3日上午九時起短暫停牌，4月4日上午九時起復牌。

2023年4月11日《關於籌劃發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易事項的停牌進展公告》(臨2023-007)

2023年4月17日，公司召開了第九屆董事會第三十次會議和第九屆監事會第二十二次會議，審議通過了《安徽皖通高速公路股份有限公司發行股份及支付現金購買資產暨關聯交易方案》等議案，並披露了《安徽皖通高速公路股份有限公司發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易預案》及其摘要。

2023年4月18日《第九屆董事會第三十次會議決議公告》(臨2023-008)、《第九屆監事會第二十二次會議決議公告》(臨2023-009)、《關於公司未來現金分紅特別安排的公告》(臨2023-010)、《關於發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金事項的一般風險提示暨公司股票復牌的提示性公告》(臨2023-011)、《關於停牌前一個交易日前十大股東及前十大流通股股東持股情況的公告》(臨2023-012)、《安徽皖通高速公路股份有限公司發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易預案》及其摘要等

事項概述

報告期內，公司對預案進行了修訂，並披露了預案(修訂稿)及其摘要。

2023年6月20日，公司召開了第九屆董事會第三十二次會議和第九屆監事會第二十四次會議，再次審議通過了《安徽皖通高速公路股份有限公司發行股份及支付現金購買資產暨關聯交易方案》等議案，並披露了《安徽皖通高速公路股份有限公司發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易報告書(草案)》及其摘要。

查詢索引

2023年4月28日《關於收到上海證券交易所對公司發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易預案問詢函的公告》(臨2023-014)

2023年5月17日《關於上海證券交易所對公司發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易預案問詢函回覆的公告》(臨2023-016)、《關於發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易預案修訂說明的公告》(臨2023-017)、《關於披露發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易預案後的進展公告》(臨2023-018)、《安徽皖通高速公路股份有限公司發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易預案(修訂稿)》及其摘要

2023年6月21日《第九屆董事會第三十二次會議決議公告》(臨2023-022)、《第九屆監事會第二十四次會議決議公告》(臨2023-023)、《關於本次交易攤薄即期回報及採取填補相關措施的公告》(臨2023-024)、《關於發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易的一般風險提示公告》(臨2023-025)、《關於股東權益變動的提示性公告》(臨2023-026)、《皖通高速發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易報告書(草案)》及其摘要等

事項概述

2023年7月21日，為提高並增厚本次交易後公司股東的每股分紅，切實保護中小股東利益，公司召開了第九屆董事會第三十三次會議審議通過《關於調整公司未來現金分紅特別安排的議案》，將本次交易方案得以實施後，未來2023年至2025年期間公司每年現金分紅比例提高到不少於當年實現的合併報表歸屬母公司所有者淨利潤的百分之七十五。

本次交易方案尚需提交公司股東大會及／或類別股東大會審議，並需取得相關主管部門的批准、核准、註冊或同意；公司未來現金分紅特別安排事宜尚需提交公司股東大會審議，並在本次交易方案實施後履行。相關事項能否取得必要批准，以及最終獲得批准的時間均存在不確定性。

查詢索引

2023年7月22日《關於調整公司未來現金分紅特別安排的公告》(臨2023-029)、《第九屆監事會第二十五次會議決議公告》(臨2023-030)

2023年7月26日《關於召開2023年第一次臨時股東大會、2023年第一次A股類別股東大會及2023年第一次H股類別股東大會的通知》(臨2023-031)

2023年8月12日《關於取消並擇日另行召開2023年第一次臨時股東大會、2023年第一次A股類別股東大會及2023年第一次H股類別股東大會的公告》(臨2023-032)

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

4. 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

適用 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述

本公司於2022年3月10日召開第九屆董事會第十八次會議，審議通過《關於參與安徽交控招商產業基金二期出資暨簽訂補充協議的議案》。根據合夥協議及補充協議相關條款，本公司本次共需出資人民幣10,000萬元。本公司於2022年4月7日與交控資本、安聯公司及招商致遠簽署《安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)之有限合夥協議之補充協議》，確認本次投資基金相關事宜。

報告期內，本公司向招商產業基金二期支付投資款人民幣1,992.50萬元。

查詢索引

2022年4月8日《皖通高速關於參與安徽交控招商產業基金二期出資暨簽訂補充協議的進展公告》(臨2022-015)

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(四) 關聯債權債務往來

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
安徽交控集團	控股股東	0	0	0	97,060	-19,500	77,560
合計		0	0	0	97,060	-19,500	77,560

關聯債權債務形成原因 安徽交控集團投資總額超過寧宣杭公司項目資本金部分計入長期應付款，按約定期間還款。

關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響

(五) 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

適用 不適用

(六) 其他重大關聯交易

適用 不適用

(七) 其他

適用 不適用

十一. 重大合同及其履行情況

1 託管、承包、租賃事項

適用 不適用

2 報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

適用 不適用

3 其他重大合同

適用 不適用

十二. 其他重大事項的說明

皖R、皖H牌照小型客車行駛安慶長江公路大橋通行費繳納事宜

2022年1月24日，池州市人民政府、安慶市人民政府（以下簡稱「兩市政府」）、安徽交控集團及安慶大橋公司簽署《安慶長江公路大橋通過財政補貼對本地小型客車通行費減免的合作協議書》。兩市政府通過財政補貼方式，對通行ETC車道且僅往返安慶大橋收費站和大渡口收費站間的「皖R、皖H」車牌號9座及以下ETC套裝用戶小型客車進行財政補貼，補貼標準為每車次補貼人民幣21元，按照安徽省高速公路通行費相關政策給予優惠。符合補貼條件的車輛，在通行安慶長江公路大橋時，車輛通行免費。自2022年1月25日0時起實行，有效期暫定三年。詳情請參見公司日期為2022年1月25日之公告《關於皖R、皖H牌照小型客車行駛安慶長江公路大橋通行費繳納有關問題的公告》（臨2022-004）。

發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金事項

本公司擬通過發行A股股份及支付現金的方式向安徽交控集團購買所持有的六武公司100%股權，標的資產的交易價格為人民幣366,600.39萬元。本公司同時擬向不超過35名符合條件的特定投資者以詢價方式發行股份募集配套資金。因有關事項尚存在不確定性，為了維護投資者利益，避免對公司股價造成重大影響，公司A股股票於2023年4月3日開市起停牌，4月18日開市起復牌；H股股票於2023年4月3日上午九時起短暫停牌，4月4日上午九時起復牌。

報告期內，公司就本次交易分別召開了三次董事會及監事會會議，審議通過了相關議案，並在交易所網站披露。詳情請參見本章第十節「重大關聯交易－資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易」。

本次交易方案尚需提交公司股東大會及／或類別股東大會審議，並需取得相關主管部門的批准、核准、註冊或同意。相關事項能否取得必要批准，以及最終獲得批准的時間均存在不確定性。

公司第九屆董事會、監事會延期換屆

公司第九屆董事會、監事會已於2023年8月16日任期屆滿。鑒於董事會、監事會換屆工作尚在積極籌備中，為保證公司相關工作的連續性，公司第九屆董事會、監事會將延期換屆，同時公司董事會各專門委員會、高級管理人員任期也將相應順延。

在董事會、監事會換屆完成前，公司第九屆董事會、監事會全體成員，董事會專門委員會成員及高級管理人員將繼續按照法律法規、規範性文件和《公司章程》等有關規定，繼續履行董事、監事及高級管理人員的職責和義務。本次延期換屆不會影響公司的正常運營。公司將積極推進相關工作，盡快完成董事會、監事會換屆選舉工作，並及時履行信息披露義務。詳情請參見公司日期為2023年7月12日之公告《關於董事會、監事會延期換屆的公告》。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。

董監事責任險

根據《企業管治守則》要求，報告期內，本公司完成2023年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。審核委員會由2023年1月1日起至本公告日期止，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2022年度業績報告與財務報告、2023年第一季度財務報告、2023年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2023年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守《上市規則》第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第九屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中兩名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2023年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於香港聯交所《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至2023年6月30日止六個月已遵守香港聯交所《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

截至二〇二三年六月三十日止的六個月內，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券。

十三. 報告期後事項

投資參股設立安徽海螺金石創新發展投資基金

公司擬與金石投資有限公司(以下簡稱「金石投資」，為創新基金普通合夥人、執行事務合夥人和基金管理人)及其他合夥人共同出資設立創新基金。投資基金目標總規模為人民幣50億元，各出資方均以貨幣出資。

公司於2023年8月23日召開第九屆董事會第三十次會議，批准公司以自有資金出資人民幣5億元投資參股設立安徽海螺金石創新發展投資基金合夥企業(有限合夥)(暫定名，以註冊登記為準，下稱「創新基金」)，並授權公司經營層處理、修訂及簽署本次投資事項的合夥協議及相關法律文件。詳情請參見公司公告《關於擬投資參股設立安徽海螺金石創新發展投資基金的公告》(臨2023-033)。

除本報告中所披露者外，於2023年6月30日後至本報告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。

第七節 股份變動及股東情況

一. 股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1. 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

2. 股份變動情況說明

適用 不適用

3. 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

適用 不適用

4. 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二. 股東情況

(一) 股東總數：

截至報告期末普通股股東總數(戶)

20,948

(二) 截至報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況			
				持有有限售 條件股份數量	質押、標記或凍結情況 股份狀態	數量	股東性質
安徽省交通控股集團有限公司	0	524,644,220	31.63	0	無		國家
HKSCC NOMINEES LIMITED	106,000	489,009,899	29.48	0	未知		境外法人
招商局公路網絡科技控股股份 有限公司	0	404,191,501	24.37	0	無		國有法人
香港中央結算有限公司	-9,241,157	18,281,068	1.10	0	無		境外法人
新華人壽保險股份有限公司— 分紅—團體分紅—018L- FH001滬	6,202,841	6,202,841	0.37	0	無		其他
匯添富基金管理股份有限公 司—社保基金1103組合	5,950,200	5,950,200	0.36	0	無		其他
丁秀玲	-480,700	4,930,735	0.30	0	無		境內自然人
光大證券股份有限公司	136,995	4,603,398	0.28	0	無		國有法人
中國工商銀行股份有限公司— 融通內需驅動股票型證券投 資基金	4,559,544	4,559,544	0.27	0	無		其他
中國人壽保險股份有限公司— 傳統—普通保險產品—005L- CT001滬	4,280,000	4,280,000	0.26	0	無		其他

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件		股份種類及數量	
	流通股的數量	種類	種類	數量
安徽省交通控股集團有限公司	524,644,220	人民幣普通股		524,644,220
HKSCC NOMINEES LIMITED	489,009,899	境外上市外資股		489,009,899
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	404,191,501	人民幣普通股		404,191,501
香港中央結算有限公司	18,281,068	人民幣普通股		18,281,068
新華人壽保險股份有限公司－分紅－團體分紅－018L-FH001滬	6,202,841	人民幣普通股		6,202,841
匯添富基金管理股份有限公司－社保基金1103組合	5,950,200	人民幣普通股		5,950,200
丁秀玲	4,930,735	人民幣普通股		4,930,735
光大證券股份有限公司	4,603,398	人民幣普通股		4,603,398
中國工商銀行股份有限公司－融通內需驅動股票型證券投資基金	4,559,544	人民幣普通股		4,559,544
中國人壽保險股份有限公司－傳統－普通保險產品－005L-CT001滬	4,280,000	人民幣普通股		4,280,000
前十名股東中回購專戶情況說明	無			
上述股東委託表決權、受託表決權、放棄表決權的說明	無			
上述股東關聯關係或一致行動的說明	表中國有股股東及法人股股東之間不存在關聯關係，此外，本公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係，也未知是否屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》中規定的一致行動人。			
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	無			

註：

1. 截止報告期末，A股股東總數為20,885戶，H股股東總數為63戶；
2. HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用 不適用

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

適用 不適用

三. 董事、監事和高級管理人員情況

(一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

適用 不適用

其他情況說明

適用 不適用

(二) 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

(三) 其他說明

適用 不適用

四. 控股股東或實際控制人變更情況

適用 不適用

五. 根據香港《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉的人士

於2023年6月30日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第336條須向本公司或香港聯交所披露之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數量(股)	股份類別	佔H股比例	是否質押或凍結
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	所控制的法團的權益	92,396,000(好倉)	H股	18.74%	質押
HSBC Holdings plc	所控制的法團的權益	98,525,221(好倉)	H股	19.98%	不知悉
		99,825,933(淡倉)		20.25%	

股東名稱	身份	股份數量(股)	股份類別	佔A股比例	是否質押或凍結
安徽省交通控股集團有限公司	實益擁有人	524,644,220	A股	45.01%	否
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	實益擁有人	404,191,501	A股	34.68%	否

附註：除本報告所披露者外，於2023年6月30日，根據《證券及期貨條例》第XV部第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關於2023年6月30日在本公司股份及相關股份中擁有的權益或淡倉的通知。

第八節 優先股相關情況

適用 不適用

第九節 債券相關情況

一. 企業債券、公司債券和非金融企業債務融資工具

適用 不適用

二. 可轉換公司債券情況

適用 不適用

第十節 財務報告

中期簡明合併利潤表

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
收入	5	2,323,839	2,816,252
經營成本		(998,638)	(1,781,058)
毛利		1,325,201	1,035,194
其他收入和利得－淨額	5	16,574	66,540
行政費用		(73,107)	(69,352)
金融資產減值(損失)/轉回淨額		(119)	109
經營利潤		1,268,549	1,032,491
財務費用	7	(106,230)	(118,045)
享有聯營利潤的份額		8,002	8,196
除所得稅前利潤	6	1,170,321	922,642
所得稅費用	8	(309,407)	(275,375)
本期間利潤		860,914	647,267
歸屬於：			
本公司所有者		838,399	667,510
非控制性權益		22,515	(20,243)
		860,914	647,267
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	10	0.5055	0.4025

中期簡明合併綜合收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
本期間利潤		860,914	647,267
其他綜合(損失)/收益：			
其後不會重分類至損益的項目			
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產公允價值變動，扣除稅項	13	(15,960)	319
本期間綜合總收益		<u>844,954</u>	<u>647,586</u>
歸屬於：			
本公司所有者		822,439	667,829
非控制性權益		<u>22,515</u>	<u>(20,243)</u>
		<u>844,954</u>	<u>647,586</u>

中期簡明合併資產負債表

於二零二三年六月三十日

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
資產			
非流動資產			
收費公路特許經營權	11	13,834,832	13,497,875
使用權資產	11	57,893	6,045
物業、機器及設備	11	1,183,111	1,216,473
投資性房地產	11	304,974	352,289
無形資產	11	3,151	5,679
聯營投資		154,628	146,625
遞延所得稅資產		103,537	79,512
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	12	689,823	711,599
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	13	94,229	115,509
總非流動資產		16,426,178	16,131,606
流動資產			
存貨		4,200	4,706
應收款項及預付賬款	14	386,619	537,733
三個月以上的定期存款	15	2,552,752	1,767,673
現金及現金等價物	15	2,599,158	2,903,848
總流動資產		5,542,729	5,213,960
總資產		21,968,907	21,345,566

中期簡明合併資產負債表(續)

於二零二三年六月三十日

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本	16	1,658,610	1,658,610
股本溢價	16	1,415,593	1,415,593
其他儲備	17	(743,920)	(727,940)
留存收益		9,538,073	9,611,890
		<u>11,868,356</u>	<u>11,958,153</u>
非控制性權益		<u>1,451,316</u>	<u>1,579,019</u>
總權益		<u>13,319,672</u>	<u>13,537,172</u>
非流動負債			
長期應付款	18	77,560	77,560
借款	19	6,029,148	6,201,986
遞延所得稅負債		34,662	36,798
遞延收益	20	107,388	113,853
總非流動負債		<u>6,248,758</u>	<u>6,430,197</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	21	1,771,925	835,269
當期所得稅負債		78,600	30,160
其他負債準備	22	79,385	71,005
借款	19	470,567	441,763
總流動負債		<u>2,400,477</u>	<u>1,378,197</u>
總負債		<u>8,649,235</u>	<u>7,808,394</u>
總權益及負債		<u>21,968,907</u>	<u>21,345,566</u>

中期簡明合併權益變動表

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益 人民幣千元	總計權益 人民幣千元
	普通股股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元		
於二零二二年十二月三十一日和 二零二三年一月一日結餘(業經審計)	1,658,610	1,415,593	(727,940)	9,611,890	1,579,019	13,537,172
綜合收益						
半年度利潤(未經審計)	-	-		838,399	22,515	860,914
其他綜合損失(未經審計)：						
—以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值變動， 扣除稅項(未經審計)	13	-	(15,960)	-	-	(15,960)
綜合總收益(未經審計)	-	-	(15,960)	838,399	22,515	844,954
與權益所有者的交易						
二零二二年度期末股利(未經審計)	9	-	-	(912,236)	-	(912,236)
二零二二年度子公司支付非控制性權益的 股利(未經審計)		-	-	-	(150,218)	(150,218)
其他(未經審計)		-	(20)	20	-	-
於二零二三年六月三十日結餘(未經審計)	1,658,610	1,415,593	(743,920)	9,538,073	1,451,316	13,319,672

中期簡明合併權益變動表(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益 人民幣千元	總計權益 人民幣千元
		普通股股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元		
於二零二一年十二月三十一日和 二零二二年一月一日結餘(業經審計)		1,658,610	1,415,593	(728,178)	9,078,629	555,169	11,979,823
綜合收益							
半年度利潤(未經審計)		-	-	-	667,510	(20,243)	647,267
其他綜合損失(未經審計)：							
—以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值變動， 扣除稅項(未經審計)	13	-	-	319	-	-	319
綜合總收益(未經審計)		-	-	319	667,510	(20,243)	647,586
與權益所有者的交易							
二零二一年度期末股利(未經審計)	9	-	-	-	(912,236)	-	(912,236)
二零二一年度子公司支付非控制性權益的 股利(未經審計)		-	-	-	-	(201,246)	(201,246)
少數股東注資(未經審計)		-	-	-	-	444,841	444,841
其他(未經審計)		-	-	(20)	20	-	-
於二零二二年六月三十日結餘(未經審計)		1,658,610	1,415,593	(727,879)	8,833,923	778,521	11,958,768

中期簡明合併現金流量表

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
經營活動的現金流量			
經營產生的現金		1,698,885	1,504,074
已付利息		(114,218)	(112,466)
已付所得稅		(281,807)	(420,000)
經營活動產生淨現金		1,302,860	971,608
投資活動的現金流量			
購置物業、機器及設備		(2,115)	(23,930)
購置無形資產		(287)	(327)
購置使用權資產		(52,669)	-
購置收費公路特許經營權		(416,526)	(1,044,503)
受限制現金增加—淨額		(785,000)	(500,000)
贖回以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	26	104,109	76,379
購置以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		(153,133)	(33,208)
出售物業、機器及設備所得款項		778	790
已收利息		11,035	11,776
已收以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產股利	12	-	13,283
已收以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產股利		-	10,384
投資活動所用淨現金		(1,293,808)	(1,489,356)
融資活動的現金流量			
銀行借款所得款		80,000	1,791,107
償還銀行借款		(224,033)	(246,058)
償還長期應付款	18	(19,500)	(19,500)
非控制性權益投入資本		-	444,841
向非控制性權益支付股利		(150,218)	(201,246)
同一控制下子公司收購		-	(1,105,000)
融資活動(所用)/產生淨現金		(313,751)	664,144
現金及現金等價物淨(減少)/增加			
期初現金及現金等價物		2,903,848	3,359,918
現金及現金等價物匯兌利得		9	-
期終現金及現金等價物		2,599,158	3,506,314

中期簡明合併財務資料附註

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

1. 一般資訊

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年八月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立，本公司及其子公司(以下合稱「本集團」)主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務。

本公司的境外上市外資股(「H股」)及人民幣普通股(「A股」)，分別於一九九六年十一月及二零零三年一月在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市交易。本公司的註冊地址為中國安徽省合肥市望江西路520號。

於二零二三年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限呈列如下：

收費公路	公路全長 (公里)	特許經營權期限
合寧高速公路(i)	134	自一九九六年八月十六日至二零三一年八月十五日
205國道天長段	30	自一九九七年一月一日至二零二六年十二月三十一日
宣廣高速公路	67	自一九九八年七月二十五日至二零二八年七月二十四日
高界高速公路	110	自一九九九年十月一日至二零二九年九月三十日
連霍高速公路(安徽段)	54	自二零零三年一月一日至二零三二年六月三十日
宣廣高速公路(南環段)	17	自二零零二年三月二十七日至二零二七年七月二十四日
寧淮高速公路(天長段)	14	自二零零六年十二月十八日至二零三二年六月十七日
廣祠高速公路	14	自二零零四年七月二十日至二零二九年七月二十日
寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段	46	自二零一三年九月八日至二零四三年九月七日
寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關段	40	自二零一五年十二月十九日至二零四五年十二月十八日
寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段	27	自二零一七年十二月三十日至二零四七年十二月二十九日
岳西至武漢高速公路(安徽段)	46	自二零一五年十二月三十一日至二零四五年十二月三十日
安慶長江公路大橋	6	自二零零四年十二月二十六日至二零三三年十二月二十五日

- (i) 合寧高速公路安徽段改擴建工程於二零一九年十二月正式通車，特許經營權期限暫定為5年，自合寧高速公路原收費期限到期之日(二零二六年八月十五日)起算。正式特許經營權期限將根據今後評估情況和有關規定確定，自二零二零年一月起，特許經營權暫按本集團預計的經營權期限，即剩餘年限25年年限平均法攤銷。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

2. 編製基準

截至二零二三年六月三十日止六個月的未經審計的中期簡明合併財務資料(「中期財務資料」)已根據香港會計準則第34號中期財務報告編製。中期簡明綜合財務資料並不包括年度財務報表規定的所有資料及披露，故需與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

3. 會計政策的變動及披露

於編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致，惟對本期間財務資料首次採納以下經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)除外。

香港財務報告準則第17號	保險合同
香港財務報告準則第17號之修訂	保險合同
香港財務報告準則第17號之修訂	香港財務報告準則第17號和香港財務報告準則第9號的 首次應用-對比資料
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務聲明 第2號之修訂	披露會計政策
香港會計準則第8號之修訂	會計估計的定義
香港會計準則第12號之修訂	與單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅
香港會計準則第12號之修訂	國際稅收改革-支柱二立法範本

經修訂的香港財務報告準則的性質及影響載列如下：

- (a) 香港會計準則第1號之修訂要求實體披露其重大的會計政策資訊，而不是其重要的會計政策。如果會計政策資訊與實體財務報表中包含的其他資訊一起考慮，可以合理地預期它會影響通用財務報表的主要用戶根據這些財務報表做出的決策，那麼會計政策資訊就是重要的。香港財務報告準則實務報表第2號之修訂提供了關於就如何將重要性概念應用於會計政策披露提供了非強制性指導。本集團自2023年1月1日起實施這些修訂。這些修訂對本集團的中期簡明合併財務資料沒有任何影響，但預計會影響本集團年度合併財務報表中的會計政策披露。
- (b) 香港會計準則第8號之修訂澄清了會計估計變更與會計政策變更之間的區別。會計估計是指財務報表中存在計量不確定性的貨幣金額。修訂還澄清了主體如何使用計量技術和參數來制定會計估計。本集團已適用於2023年1月1日或之後發生的會計政策變更和會計估計變更的修訂。由於本集團確定會計估計的政策與該修訂一致，因此修訂對本集團的財務狀況或業績沒有任何影響。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

3. 會計政策的變動及披露(續)

- (c) 香港會計準則第12號之修訂—與單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅縮小了香港會計準則第12號中初始確認例外的範圍，使其不再適用於產生相等應納稅和可抵扣暫時性差異的交易，例如租賃和退役義務。因此，實體需要為這些交易產生的暫時性差異確認遞延所得稅資產(前提是有足夠的應納稅利潤)和遞延所得稅負債。本集團自2022年1月1日已適用與租賃相關的暫時性差異的修訂。由於本年度無租賃和退役義務，該修訂對本集團的財務狀況或業績沒有任何影響。
- (d) 香港會計準則第12號之修訂—國際稅收改革—支柱二立法範本引入了對因實施經濟合作與發展組織發佈的支柱二立法範本而產生的遞延稅款的確認和披露的強制性例外。該修訂還引入了對受影響實體的披露要求，以幫助財務報表使用者更好地了解實體對第二支柱所得稅的敞口，包括在第二支柱立法生效期間單獨披露與第二支柱所得稅相關的當前稅收，以及在立法頒佈或實質頒佈但尚未生效期間披露其對第二支柱所得稅的敞口的已知或合理估計的資訊。實體被要求在2023年1月1日或之後開始的年度期間披露與其第二支柱所得稅的敞口相關的資訊，但在2023年12月31日或之前的任何中期期間不需要披露此類資訊。由於本集團不屬於支柱二示範規則的範圍，因此修訂對本集團沒有任何影響。

4. 經營分部資料

本集團的收入和對中期合併業績的貢獻主要來自高速公路的管理和運營，其被視為一個單獨的報告分部。分部的業績內部報告予本集團董事以進行資源安排及績效評估，與本集團的收入及中期簡明合併利潤表及中期簡明其他綜合收益表中顯示的結果的測量一致。此外，本集團的所有業務均位於中國大陸。因此，除實體範圍的披露外，並無呈報經營分部資料。

實體範圍內披露

地區資料

本集團所有外部收入均來自中國大陸的客戶，而本集團的所有非流動資產均位於中國大陸。因此，並無呈列更多地區資料。

主要客戶資料

截至2023年6月30日止六個月內(截至2022年6月30日止六個月內：無)，並無任何來自單一客戶的收入佔本集團總收入的10%或以上。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

5. 收入、其他收益及利得

以下載列收入的分析：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
通行費收入、租金收入及其他	2,087,665	1,824,618
特許經營安排下的建造和改造服務收入	236,174	991,634
	<u>2,323,839</u>	<u>2,816,252</u>

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
其他收入和利得-淨額		
利息收入	53,603	52,591
股利收入	26,592	13,287
與收益相關的政府補助	330	713
與資產相關的政府補助之攤銷(附註20)	6,465	6,465
-以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產 公允價值變動損失(附註12)	(70,800)	(7,031)
處置物業、機器及設備收益	240	270
捐贈	(1)	(4)
其他	145	249
	<u>16,574</u>	<u>66,540</u>
其他收入和利得-淨額		

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

7. 財務費用

財務費用的分析載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
借款利息支出	116,125	114,102
長期應付款利息支出	2,092	4,431
減：資本化利息支出	11,987	488
	<u>106,230</u>	<u>118,045</u>

8. 稅項

本集團計入合併利潤表的稅項如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
當期稅項-企業所得稅(a)	330,247	268,007
在合併利潤表中確認的遞延稅項	(20,840)	7,368
	<u>309,407</u>	<u>275,375</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於皖通香港的企業所得稅稅率為16.5%(香港所得稅稅率)。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

8. 稅項(續)

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理。對於本集團，適用稅率為10%。本公司將於二零二三年就二零二二年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

9. 股利

二零二二年度的期末股利每股為人民幣0.55元，合計為人民幣912,236千元，於二零二三年三月三十日舉行的董事會上建議派發。利潤分配方案提議於二零二三年六月九日由股東大會通過，並於二零二三年七月支付。支付給H股機構股東的股息需預扣10%的所得稅。

董事會尚未建議派發截至二零二三年六月三十日止六個月股利(二零二二年中期：董事會未建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月股利)。

10. 每股盈利

基本每股收益的金額按歸屬於本公司普通股權益持有人的本期內利潤以及於2023年6月30日已發行的1,658,610,000股(2022年6月30日：1,658,610,000股)普通股加權平均數計算。

截至2023年6月30日及2022年6月30日止六個月內，本集團並無任何已發行具潛在攤薄影響之普通股。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
本公司權益持有人應佔盈利	838,399	667,510
已發行普通股的加權平均數(千股)	1,658,610	1,658,610
每股基本盈利(人民幣元每股)	0.5055	0.4025

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

11. 資本化支出

	收費公路 特許經營權 人民幣千元	無形資產 人民幣千元	物業、機器 及設備 人民幣千元	投資性房地產 人民幣千元	使用權資產 人民幣千元
截至二零二二年六月三十日止六個月 (未經審計)					
二零二二年一月一日期初淨值 (業經審計)	13,207,681	418	1,232,704	370,239	6,808
增加	1,011,223	327	23,930	-	-
成本調整	-	-	(1,145)	-	-
重分類	(5,254)	-	5,254	-	-
處置	-	-	(520)	-	-
折舊及攤銷(附註6)	(370,465)	(363)	(68,549)	(9,878)	(382)
二零二二年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>13,843,185</u>	<u>382</u>	<u>1,191,674</u>	<u>360,361</u>	<u>6,426</u>
截至二零二三年六月三十日止六個月 (未經審計)					
二零二三年一月一日期初淨值 (業經審計)	13,497,875	5,679	1,216,473	352,289	6,045
增加	712,668	287	2,115	-	52,668
成本調整	-	-	-	-	-
重分類	-	-	39,130	(39,130)	-
處置	-	-	(538)	-	-
折舊及攤銷(附註6)	(375,711)	(2,815)	(74,069)	(8,185)	(820)
二零二三年六月三十日期末淨值 (未經審計)	<u>13,834,832</u>	<u>3,151</u>	<u>1,183,111</u>	<u>304,974</u>	<u>57,893</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

11. 資本化支出(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月新增借款費用資本化金額人民幣11,987千元(二零二二年同期：人民幣488千元)。

於二零二三年六月三十日，本集團所屬寧淮高速公路天長段、寧宣杭高速宣寧段、廣德主線站擴建工程、G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程相關土地的土地權證尚在辦理中。

於二零二三年六月三十日，本集團無形資產無減值跡象，無需計提無形資產減值準備(二零二二年十二月三十一日：無)。

本集團所有使用權資產均位於中華人民共和國安徽省內，自取得時起持有30年的租賃期，於二零五三年到期。

本集團以經營租賃持有用作獲取租金的物業權益，係按成本模式計量並分類及列作投資房地產。

12. 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
非流動資產		
有限合夥企業投資		
安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥)	152,479	128,943
安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)	122,393	103,820
安徽交控金石股權投資基金合夥企業(有限合夥)	98,072	70,425
其他		
中金安徽交通控股高速公路封閉式基礎設施證券投資基金	316,879	408,411
	<u>689,823</u>	<u>711,599</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

12. 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產(續)

(a) 計入損益的金額

本期間，本集團將以下利得計入「其他收入和利得一淨額」：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產公允價值損失(附註5)	(70,800)	(7,031)
計入損益的其他收入和利得一以公允價值計量且其變動計入損益的權益投資股利一與期末持有的投資相關	26,592	13,283

13. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

本集團在初始確認時已不可撤銷地選擇在此分類中予以確認的非交易性權益證券。這些金融資產屬於戰略性投資，並且本集團認為這一分類更恰當。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)	計入其他綜合收益的 累計公允價值變動
安徽新安金融集團股份有限公司(「新安金融」)	66,760	57,443	(59,068)
安徽新安資本運營管理股份有限公司(「新安資本」)	10,900	39,110	(63,272)
合肥市皖通小額貸款有限公司(「皖通小貸」)	12,207	15,000	(2,793)
安徽交控招商私募基金管理有限公司	1,255	1,106	880
安徽交控金石私募基金管理有限公司	3,107	2,850	2,732
	94,229	115,509	(121,521)

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

13. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(續)

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資如下：(續)

處置這些權益投資時，以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產儲備內的所有相關餘額均被重分類至留存收益。

(a) 計入損益和其他綜合收益的金額

本期間，本集團將以下(損失)/利得計入損益和其他綜合收益：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審計)
計入其他綜合收益的(損失)/收益—與權益投資相關	(21,280)	425
計入損益的其他收入和利得—以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益投資股利—與期末持有的投資有關	—	4
	<u> </u>	<u> </u>

(b) 公允價值、減值和風險敞口

有關確定公允價值所運用的方法及假設等相關資訊已提供。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

14. 應收款項及預付賬款

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
應收賬款		
— 應收通行費收入(a)	140,380	59,930
— 應收利息	102,541	59,979
— 應收工程款	62,928	62,928
— 發放典當貸款(b)	19,643	19,643
— 應收通行費補償款	—	25,958
— 應收股利	26,592	—
— 應收補助款	—	300,000
— 其他	60,973	37,800
	<u>413,057</u>	<u>566,238</u>
減：發放典當貸款減值準備(b)	13,750	13,750
其他準備(c)	15,766	15,685
	<u>383,541</u>	<u>536,803</u>
預付賬款		
— 待攤費用	3,078	930
	<u>386,619</u>	<u>537,733</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

14. 應收款項及預付賬款(續)

應收款項賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (未經審計)
一年以內	359,637	511,920
一至二年	1,612	2,078
二至三年	1,181	1,207
三年以上	50,627	51,033
	<u>413,057</u>	<u>566,238</u>

(a) 於二零二三年六月三十日，應收通行費收入主要係應收安徽高速聯網運營通行費收入人民幣140,380千元(二零二二年十二月三十一日：安徽高速聯網運營為人民幣59,930千元)。

(b) 發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
期初／年初餘額	(13,750)	(20,005)
轉回的減值損失	-	755
核銷的無法收回的應收賬款	-	5,500
	<u>(13,750)</u>	<u>(13,750)</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

14. 應收款項及預付賬款(續)

(c) 基於應收賬款壞賬減值準備的變動列示如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
期初／年初餘額	(15,685)	(15,943)
確認減值損失	(119)	(881)
核銷的無法收回的應收賬款	38	1,139
期末／年末餘額	(15,766)	(15,685)

15. 現金及現金等價物

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
銀行結餘及現金	5,151,910	4,671,521
三個月以上的定期存款	(2,552,752)	(1,767,673)
現金及現金等價物	2,599,158	2,903,848

報告期末，現金及銀行存款結餘以人民幣及港元計值。報告期末，本集團以港幣計價的現金及銀行存款餘額為人民幣2,440,461.43元(二零二二年十二月三十一日：人民幣2,363,938.18元)。

人民幣不可自由兌換成其他貨幣，惟根據中國大陸的《外匯管理條例》及《結售及付匯管理條例》，本集團獲准透過獲授權經營外匯業務的銀行將人民幣兌換成其他貨幣。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

15. 現金及現金等價物(續)

銀行現金根據每日銀行存款利率以浮動利率賺取利息。定期存款按本集團的即時現金需求而設立不同時期，並按各期間的存款利率賺取利息。銀行餘額存放在信譽良好且近期沒有違約歷史的銀行。本集團預計不會有重大信用風險，也不會因該等交易對手不履約而承擔任何重大損失。

截至二零二三年六月三十日止六個月的銀行存款的年加權平均利率為3.35%(二零二二年十二月三十一日：3.39%)。

16. 普通股股本

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
已發行及繳足	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>

本公司股本變動情況概要如下：

	已發行股數 (千股)	股本 人民幣千元
於2022年1月1日、2022年12月31日、2023年1月1日(業經審計)， 及2023年6月30日(未經審計)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

17. 其他儲備

	資本公積	法定盈餘 公積金	任意 盈餘公積	安全基金	合併儲備	收購 非控制性 權益所支付 的對價超過 賬面價值 部分	以公允價值 計量且其 變動計入 其他綜合 收益的金融 資產公允 價值變動 (稅後)	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
二零二二年一月一日結餘(業經審計)	2,243	955,881	658	46,677	(948,061)	(710,116)	(75,460)	(728,178)
安全基金之使用	-	-	-	(20)	-	-	-	(20)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值的變動(稅後) (附註13)	-	-	-	-	-	-	319	319
截至二零二二年六月三十日結餘(未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>46,657</u>	<u>(948,061)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>(75,141)</u>	<u>(727,879)</u>
二零二三年一月一日結餘(業經審計)	2,243	955,881	658	46,637	(948,061)	(710,116)	(75,182)	(727,940)
安全基金之使用	-	-	-	(20)	-	-	-	(20)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產公允價值的變動(稅後) (附註13)	-	-	-	-	-	-	(15,960)	(15,960)
二零二三年六月三十日結餘(未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>46,617</u>	<u>(948,061)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>(91,142)</u>	<u>(743,920)</u>

除接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積外，資本公積經董事會批准後可用於增加資本。接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積在相關非現金資產及投資處置後可以轉增資本。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

18. 長期應付款

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
長期應付宣城交投(a)		
期初／年初餘額	-	81,730
債務轉增其他儲備	-	(15,400)
還款	-	(68,848)
攤銷－計入利潤表	-	2,518
期末／年末餘額	-	-
長期應付安徽交通控股集團		
期初／年初餘額	97,060	279,100
還款	(19,500)	(21,890)
債務轉增其他儲備	-	(182,040)
攤銷－計入利潤表	-	21,890
期末／年末餘額	77,560	97,060
長期應付款－合計	77,560	97,060
減：一年內到期的長期應付款	-	19,500
	<u>77,560</u>	<u>77,560</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

18. 長期應付款(續)

(a) 宣城市交通投資集團有限公司

長期應付款項本金於2023年至2027年償還，利率為4.90%。

長期應付款(含流動部分)的賬麵價值和公允價值如下：

	賬麵價值		公允價值	
	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
長期應付安徽交通控股集團	77,560	97,060	77,560	97,060

長期應付款(含流動部分)的未貼現金額如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
長期應付安徽交通控股集團	77,560	97,060
	77,560	97,060

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

19. 長期借款

	2023年6月30日(未經審計)			2022年12月31日(業經審計)		
	年利率(%)	到期日	人民幣千元	年利率(%)	到期日	人民幣千元
長期借款						
以人民幣計價						
擔保及信用(a)	3.05%-3.55%	2023-2052	3,060,000	3.05%-3.90%	2023-2052	3,200,000
質押(b)	1.20%-4.55%	2023-2040	<u>3,439,715</u>	1.20%-4.90%	2023-2040	<u>3,443,749</u>
			<u>6,499,715</u>			<u>6,643,749</u>
減：一年內到期						
以人民幣計價						
擔保及信用(a)	3.05%-3.45%	2023-2052	(294,000)	3.05%-3.90%	2023-2052	(282,633)
質押(b)	1.20%-4.55%	2023-2040	<u>(176,567)</u>	1.20%-4.90%	2023-2040	<u>(159,130)</u>
			<u>(470,567)</u>			<u>(441,763)</u>
長期借款			<u>6,029,148</u>			<u>6,201,986</u>

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
銀行貸款償還：		
一年以內	470,567	441,763
一至二年	815,652	512,214
二至五年	2,079,261	2,421,837
五年以上	<u>3,134,235</u>	<u>3,267,935</u>
	<u>6,499,715</u>	<u>6,643,749</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

19. 長期借款(續)

- (a) 於2023年6月30日，銀行信用借款人民幣2,110,000,000.00元係由本集團為收購安慶大橋公司股權及相關債權的借款，利息每季度支付一次，本金於2023年至2028年期間償還。上述長期借款利率按借款合同規定隨全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)每年調整一次(2022年12月31日：人民幣2,250,000,000.00元)。

銀行信用借款人民幣200,000,000.00元係由本集團用於日常經營週轉需要的借款，利息每季度支付一次，本金於2024年至2025年期間償還。上述長期借款利率按借款合同規定隨全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)每年調整一次。

銀行信用借款人民幣50,000,000.00元係由本集團為G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程項目的借款，利息每季度支付一次，本金於2025年至2042年期間償還。上述長期借款利率按借款合同規定隨全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)每年調整一次(2022年12月31日：人民幣50,000,000.00元)。

銀行信用借款人民幣700,000,000.00元係由本集團為G50滬渝高速廣德至宣城段改擴建工程項目的借款，利息每季度支付一次，本金於2025年至2052年期間償還。上述長期借款利率按借款合同規定隨全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)每年調整一次(2022年12月31日：人民幣700,000,000.00元)。

上述長期借款利率每年按照全國銀行間同業拆借中心根據借款合同規定公佈的貸款市場報價利率(「LPR」)進行調整。

- (b) 於2023年6月30日，銀行質押借款人民幣340,000,000.00元係以本集團享有的合寧高速公路通行費收入作為質押，(2022年12月31日：人民幣380,000,000.00元)。銀行質押借款人民幣743,833,592.35元係以本公司享有的寧宣杭高速狸宣段通行費收入作為質押，(2022年12月31日：人民幣763,747,050.35元)；銀行質押借款人民幣1,796,060,000.00元係以本公司享有的寧宣杭高速宣寧段通行費收入作為質押，(2022年12月31日：人民幣1,733,560,000.00元)；銀行質押借款人民幣559,821,559.22元係以本公司享有的寧宣杭高速寧千段通行費收入作為質押，(2022年12月31日：人民幣566,441,559.22元)。

於2023年6月30日及2022年12月31日，由於貼現影響不重大，流動和非流動借款公允價值接近其賬面金額。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

20. 遞延收益

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
政府補助	107,388	113,853

遞延收益係收到的與資產相關的政府補助，依照7至30年平均攤銷。

截至2023年6月30日止六個月遞延收益攤銷額人民幣6,465千元抵減「其他收入和利得－淨額」(截至2022年6月30日止六個月：人民幣6,465千元)(附註5)。

21. 貿易及其他應付款

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
應付賬款－應付收費公路特許經營權	563,807	614,185
一年內到期的長期應付款(附註18)	—	19,500
工程項目存入押金	25,513	31,149
預收租金	58,168	41,435
應付職工薪酬	88,079	28,478
應付利息	33,736	34,773
應付其他稅項	7,344	12,854
應付通行費結算服務費	6,320	7,598
應付股利	912,236	—
其他	76,722	45,297
	1,771,925	835,269

於2023年6月30日，一年以上貿易及其他應付款計人民幣151,151千元(2022年12月31日：人民幣241,847千元)，主要係將於建設完工後結算的特許經營權資產及一年內到期的長期應付款。

於2023年6月30日及2022年12月31日，貿易及其他應付款的公允價值(應付職工薪酬，應付其他稅項及預收賬款除外)與其賬面值相近。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

22. 其他負債準備

2023年6月30日(未經審計)

2023年1月1日(業經審計)

本期新增

本期減少

於2023年6月30日(未經審計)

合計
人民幣千元

71,005

106,613

(98,233)

79,385

2022年6月30日(未經審計)

於2022年1月1日(業經審計)

本期新增

本期減少

於2022年6月30日(未經審計)

合計
人民幣千元

77,844

43,838

—

121,682

23. 或有負債

於報告期末，本集團並無重大或有負債。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

24. 承諾

本集團於報告期末仍未發生的資本開支如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
已簽約但未撥備		
— 收費公路特許經營權	5,662,184	250,962
— 物業、機器及設備	8,883	8,532
	<u>5,671,067</u>	<u>259,494</u>

25. 關聯方交易

本公司的母公司為安徽交通控股集團，為在中國成立的國有企業，並由中國政府控制。其擁有中國安徽省境內高速公路資產的重要部份。

根據香港會計準則第24號(經修訂)「關聯方披露」，政府關聯實體(如國有企業)及其直接或間接受中國政府控制、與中國政府共同控制或受中國政府重大影響的子公司亦定義為本集團關聯方。在此基礎上，關聯方包括安徽交控集團及其子公司(本集團除外)、其他政府相關實體及其子公司、公司能夠控制或施加重大影響力的其他實體和公司以及公司和安徽交控集團的關鍵管理人員及其近親。本集團認為該等交易條款與其他客戶或供應商條款相似，適用於該等客戶或供應商。然而，由於複雜的所有權結構，中國政府可能持有許多公司的間接權益。其中一些權益本身或與其他間接權益相結合時，可能是本集團未知的控股權益。因此，與其他政府相關實體及其附屬公司的該等交易獲豁免遵守《香港會計準則第24號》(修訂版)所載的關聯方交易披露規定。

為披露關聯方交易，本集團已在可行情況下確認客戶及供應商是否為政府關聯實體。本公司董事認為，儘管該等交易獲豁免遵守香港會計準則第24號(經修訂)之披露規定，但披露與該等政府關聯實體的重大關聯方交易對財務報表使用者利益而言意義重大。本公司董事認為關聯方交易資料已於中期簡明合併財務報表充分披露。

董事認為下列公司為本期內與本集團進行重大交易或有大額結餘的關聯方。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(a) 關聯方資訊

公司名稱	與本集團的關係
安徽交通控股集團	本公司之母公司
安聯公司	安徽交通控股集團之子公司
高速石化	安徽交通控股集團之子公司
驛達公司	安徽交通控股集團之子公司
皖通小貸	安徽交通控股集團之子公司
安徽高速聯網運營	安徽交通控股集團之子公司
安徽交規設計院	安徽交通控股集團之子公司
交控招商基金管理公司	受安徽交通控股集團重大影響
交控金石基金管理公司	受安徽交通控股集團重大影響
宣城交投	宣廣公司、寧宣杭公司及廣祠公司之非控制性權益
高速傳媒	本公司之聯營公司
交控信息產業	本公司之聯營公司
China Merchants Expressway Network Technology Holdings Co., Ltd. (「招商局公路網絡科技控股股份有限公司」,「ENTH」)	本公司之第二大股東
Anhui Transportation Construction Management Co., Ltd. (「安徽省交控建設管理有限公司」,「ATCMC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Property Management Co., Ltd.(「安徽交控物業服務有限公司」,原名「合肥市邦寧物業管理有限公司」,「ATPMC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Expressway Experiment Research Centre Co., Ltd. (「安徽省高速公路試驗檢測科研中心有限公司」,「AERC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Engineering Group Co., Ltd.(formerly named Anhui Gaolu Construction Co., Ltd.)(「安徽交控工程集團有限公司」,原名「安徽省高路建設有限公司」,「ATEGC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Expressway Finance Lease Co., Ltd. (「安徽高速融資租賃有限公司」,「AWFC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Qixing Project Testing Co., Ltd. (「安徽省七星工程測試有限公司」,「AQPT」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Road Maintenance Co., Ltd. (「安徽交控道路養護有限公司」,「ATRCM」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Material Technology Co., Ltd.(「安徽交控材料科技有限公司」,原名「安徽省環宇公路建設開發有限責任公司」,「ATMT」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Zhongxing Project Management Co., Ltd. (「安徽省中興工程監理有限公司」,「AZPMC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Jiaoyun Group Automobile Sales Co., Ltd (「安徽交運集團汽車銷售有限公司」,「AJASC」)	安徽交通控股集團之子公司

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(a) 關聯方資訊(續)

公司名稱	與本集團的關係
Anhui Transportation United Card Holding Co., Ltd. (「安徽交通一卡通控股有限公司」, 「ATUCC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Expressway Qingfeng Media Co., Ltd. (「安徽高速清風傳媒有限公司」, 「AEQMC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Wangqian Expressway Co., Ltd. (「安徽望潛高速公路有限公司」, 「AWQEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Yangji Expressway Co., Ltd. (「安徽省揚績高速公路有限公司」, 「AYEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Liguang Expressway Co., Ltd. (「安徽省涇廣高速公路有限公司」, 「ALGEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Wuyan Expressway Co., Ltd. (「安徽省蕪雁高速公路有限公司」, 「AWEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Shengxuan Municipal Garden Engineering Co., Ltd. (「安徽省盛軒市政園林工程有限公司」, 「ASGEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Traffic Survey and Design Institute Co., Ltd. (「安徽省交通勘察設計院有限公司」, 「ATSDC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Resource Co., Ltd.(「安徽交控資源有限公司」, 「ATRC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui High-way Real Estate Group Co., Ltd. (「安徽省高速地產集團有限公司」, 「AHREC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Hezong Expressway Co., Ltd. (「安徽省合縱高速公路有限責任公司」, 「AHEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Jinggong Materials Co., Ltd.(「安徽省經工物資有限公司」, 「AIQMC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Yuehuang Expressway Co., Ltd. (「安徽省嶽黃高速公路有限責任公司」, 「AYHEC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Jinggong Construction General Company (「安徽省經工建設集團有限公司」, 「AJCG」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Capital Investment Management Co., Ltd. (「安徽交控資本投資管理有限公司」, 「ATCIM」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Transportation Group Feiyan Tourism Passenger Transport Co., Ltd. (「安徽交運集團飛雁旅遊客運有限公司」, 「ATFTC」)	安徽交通控股集團之子公司
Anhui Bihao Ecology Technology Co., Ltd.(「招商智廣科技(安徽)有限公司」, 「ABETC」)	招商局公路網路科技控股股份有限公司之子公司
CICC Anhui Transportation Holding Expressway Closed-end Infrastructure Securities Investment Fund (「中金安徽交控高速公路封閉式基礎設施證券投資基金」, 「ATHF」)	安徽交通控股集團之子公司

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(b) 除該等財務報表其他部分詳述的交易外，本集團於本期間內與關聯方進行了以下交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
收費公路管理服務收入：		
安徽交通控股集團	5,226	4,877
安聯公司	292	292
合縱高速	755	-
揚績高速	104	110
望潛高速	71	71
溧廣高速	52	52
蕪雁高速	24	24
嶽黃高速	50	-
	<u>6,574</u>	<u>5,426</u>
租金收入：		
高速石化	15,563	14,284
驛達公司	6,191	5,736
安徽交通控股集團	11	2,738
交控建設管理	-	843
安聯公司	-	315
交控資源	12	221
高速融資租賃	211	211
交控資本	-	58
皖通小貸	106	54
交控金石基金管理公司	-	50
招商智廣	384	-
交控招商基金管理公司	-	50
望潛高速	14	14
交控工程	14	-
高速地產	-	10
交控道路養護	555	-
合縱高速	122	-
交控信息產業	121	-
交運飛雁旅遊	8	-
	<u>23,349</u>	<u>24,584</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(b) 除該等財務報表其他部分詳述的交易外，本集團於本期間內與關聯方進行了以下交易：(續)

		截至六月三十日止六個月	
附註		二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
採購、施工、測試服務和物業管理：	(i)		
安徽交規設計院		12,029	816
交控工程		27,549	557
經工建設		2,958	23,496
交控信息產業		—	263
交運汽車銷售		1,254	—
交控物業		1,093	1,109
高速傳媒		147	404
盛軒市政園林		290	—
七星工程		445	—
高速試驗檢測		—	57
高速地產		28	—
交控材料		7,990	—
交運飛雁旅遊		185	—
		<u>53,968</u>	<u>26,702</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(b) 除該等財務報表其他部分詳述的交易外，本集團於本期間內與關聯方進行了以下交易：(續)

附註	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
代表集團收到的收費公路收入： 安徽高速聯網運營	2,036,390	1,776,897
收取收費公路收入的服務費：		
一卡通公司	5,752	3,065
安徽高速聯網運營	4,076	4,797
	9,828	7,862
計息長期應付款項的利息支出：		
安徽交通控股集團	2,093	6,852
宣城交投	-	1,129
	2,093	7,981
關鍵管理人員薪酬：		
工資和其他短期員工福利	1,927	1,475

註：

- (i) 上述交易主要係上述關聯方為本公司高新園區提供物業管理服務，為本集團高速公路及服務區提供養護、建設及施工檢測服務。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
應付賬款		
安徽交規設計院	20,263	61,490
交控工程	9,275	24,097
經工建設	3,650	6,614
交控材料	4,542	4,731
交控信息產業	709	1,298
七星工程	1,046	1,117
中興工程監理	833	846
高速傳媒	553	715
盛軒市政園林	72	465
高速檢測中心	144	356
驛達公司	13	124
交運汽車銷售	113	113
交通勘察設計院	1	1
	<u>41,214</u>	<u>101,967</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額(續)

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
其他應付款		
高速石化	48,070	34,317
安徽交通控股集團	301,427	12,870
招商局公路網絡科技	222,305	-
宣城交投	10,885	13,039
驛達公司	6,161	7,276
一卡通公司	3,767	4,395
安徽高速聯網運營	2,430	3,231
交控工程	2,098	2,214
安徽交規設計院	745	852
交控道路養護	562	-
招商智廣	434	434
經工建設	230	3,847
交控信息產業	104	12
皖通小貸	100	156
中興工程監理	40	40
交控資源	36	36
高速融資租賃	30	141
交運汽車銷售	-	310
高速傳媒	-	87
盛軒市政園林	-	40
交控物業	-	20
望潛高速	-	2
	<u>599,424</u>	<u>83,319</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

25. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額(續)

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
長期應付款(含流動部分)		
安徽交通控股集團	77,560	97,060

於2023年6月30日和2022年12月31日，除已披露的應付安徽交通控股集團的長期應付款項外，上述關聯方的應付款項主要來自上述交易及本集團及關聯方代表對方進行的付款。這些金額是無擔保的，無息的，可在1年內償還。

(d) 應收款項

	截至2023年6月30日(未經審計)		截至2022年12月31日(業經審計)	
	賬面餘額 人民幣千元	減值準備 人民幣千元	賬面餘額 人民幣千元	減值準備 人民幣千元
安徽高速聯網運營	140,380	(450)	59,930	(282)
安聯公司	310	(1)	384	(3)
安徽交控高速公路封閉式基礎 設施證券投資基金	26,592	-	-	-
驛達公司	-	-	329	(2)
	<u>167,282</u>	<u>(451)</u>	<u>60,643</u>	<u>(287)</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

26. 金融工具的公允價值和公允價值層級

除賬面價值合理接近公允價值的金融工具外，本集團的金融工具的賬面值及公允價值如下：

	賬面價值		公允價值	
	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (業經審計)
金融負債				
借款(附註19)	6,499,715	6,643,749	6,501,199	6,641,624
長期應付款(附註18)	77,560	97,060	77,560	97,060

由於金融工具大多為短期性質，管理層已根據現金及現金等價物、應收賬款和預付款、攤餘成本的其他金融資產、貿易和其他應付賬款的賬面金額基於其名義金額釐定其賬面價值，並認為合理地與其公允價值相若。

非上市的權益工具投資，根據不可觀察的市場價格或利率假設，採用市場法以及收益法估計公允價值。本集團需要根據行業、規模、槓桿和戰略確定可比上市公司，並就確定的每一可比上市公司計算恰當的市場乘數，如企業價值乘數和市盈率乘數。根據企業特定的事實和情況，考慮與可比上市公司之間的流動性和規模差異等因素後進行調整。

附息銀行及其他借款以及其他應付款非流動部分的公允價值乃使用現時可用於具有類似條款、信貸風險及剩餘到期日的工具的利率貼現預期未來現金流量計算。由於本集團的自身業績風險而對於2023年6月30日及2022年12月31日的附息銀行及其他借款以及其他應付款非流動部分作出的公允價值變動被評定為不重大。

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

26. 金融工具的公允價值和公允價值層級(續)

公允價值層級

下表列示本集團金融工具的公允價值計量層級：

以公允價值計量的資產：

於2023年6月30日(未經審計)

	使用以下輸入數據的公允價值計量			總計 人民幣千元
	於活躍市場的 公開報價 (第一級) 人民幣千元	重大可觀察 輸入數據 (第二級) 人民幣千元	重大不可觀察 輸入數據 (第三級) 人民幣千元	
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	316,879	—	372,944	689,823
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	—	—	94,229	94,229
	<u>316,879</u>	<u>—</u>	<u>467,173</u>	<u>784,052</u>

於2022年12月31日(業經審計)

	使用以下輸入數據的公允價值計量			總計 人民幣千元
	於活躍市場的 公開報價 (第一級) 人民幣千元	重大可觀察 輸入數據 (第二級) 人民幣千元	重大不可觀察 輸入數據 (第三級) 人民幣千元	
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	408,411	—	303,188	711,599
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產	—	—	115,509	115,509
	<u>408,411</u>	<u>—</u>	<u>418,697</u>	<u>827,108</u>

中期簡明合併財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

26. 金融工具的公允價值和公允價值層級(續)

下表列出了截至2023年6月30日及2022年12月31日的六個月第三級工具的變化：

	以公允價值計量 且其變動計入其他 綜合收益的金融資產 人民幣千元	以公允價值計量 且其變動計入 損益的金融資產 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2023年6月30日(未經審計)			
期初餘額	115,509	303,188	418,697
增加	-	53,133	53,133
處置	-	(3,320)	(3,320)
計入損益的收益	-	19,943	19,943
計入其他綜合收益的收益	(21,280)	-	(21,280)
期末餘額	94,229	372,944	467,173

使用重大不可觀察輸入的公允價值計量的計量資訊(第三級)：

	於2023年6月30日 公允價值 (未經審計)	估值技術	不可觀察輸入值
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	94,229	資產基礎法	賬面淨資產

以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產是公司認購的安徽交控金石並購基金合夥企業，安徽交控招商產業投資基金和安徽交控金石股權投資基金合夥企業的基金份額。該等投資的公允價值是適用香港財務報告準則第9號金融工具準則，根據本公司有權獲得的基金份額比例，參考安徽交控金石並購基金合夥企業，安徽交控招商產業投資基金和安徽交控金石股權投資基金合夥企業截至2023年6月30日的淨資產確定的。

由於到期日較短，應收賬款、貿易和其他應付賬款以及當前借款的賬面價值減去減值準備，假定其公允價值與之接近。為披露目的而進行的金融負債的公允價值是通過按本集團可用於類似金融工具的當前市場利率貼現未來合同現金流來估算的。



安徽皖通高速公路股份有限公司