

CANGGANG RAILWAY LIMITED

滄港鐵路有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

股份代號：2169

中 期 報 告 **2023**





目錄

公司資料	2
釋義及詞彙	4
管理層討論及分析	7
其他資料	13
未經審核綜合損益表	26
未經審核綜合損益及其他全面收益表	27
未經審核綜合財務狀況表	28
綜合權益變動表	30
綜合現金流量表	32
財務報表附註	34



董事會

執行董事

劉永亮先生(主席)
衣維明先生(行政總裁)

非執行董事

徐志華先生
秦少博先生

獨立非執行董事

劉長春先生
趙長松先生
呂清華女士

審核委員會

呂清華女士(主席)
徐志華先生
劉長春先生

薪酬委員會

劉長春先生(主席)
徐志華先生
呂清華女士

提名委員會

劉永亮先生(主席)
徐志華先生
劉長春先生

聯席公司秘書

李俊呈先生
林穎芝女士

授權代表

衣維明先生
林穎芝女士

核數師

畢馬威會計師事務所
執業會計師
根據財務匯報局條例註冊的
公眾利益實體核數師
香港中環
遮打道10號
太子大廈8樓

有關香港法例的法律顧問

摩根路易斯律師事務所
香港
皇后大道中15號
置地廣場
公爵大廈
19樓1902-09室



公司資料

主要往來銀行

香港

中國銀行(香港)有限公司

中國

滄州銀行車站支行

中國農業銀行滄州運河支行

滄州農村商業銀行

開曼群島股份過戶登記處

Conyers Trust Company (Cayman)
Limited

Cricket Square, Hutchins Drive

P.O. Box 2681

Grand Cayman KY1-1111

Cayman Islands

香港股份過戶登記分處

香港中央證券登記有限公司

香港

灣仔

皇后大道東183號

合和中心

17樓1712-1716號舖

註冊辦事處

Cricket Square

Hutchins Drive, P.O. Box 2681

Grand Cayman, KY1-1111

Cayman Islands

總部及中國主要營業地點

中國河北省滄州

黃驊市羊二莊鎮

楊莊站

香港主要營業地點

香港

九龍

觀塘道348號

宏利廣場5樓

公司網站

<http://www.czcgtl.com>

股份代號

2169



於本中期報告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「聯繫人」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「英屬處女群島」	指	英屬處女群島
「滄港線」	指	位於河北省滄州市的地方貨運鐵路，其將滄州與渤海新區（包括黃驊港）連接，由滄州站起至港口站止
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本中期報告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「本公司」	指	滄港鐵路有限公司（股份代號：2169），一間於2018年10月19日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司
「董事」	指	本公司董事
「Greenport BVI」	指	Greenport Railway Limited，一間於2018年10月12日根據英屬處女群島法律註冊成立的有限公司，並由衣維明先生全資擁有



釋義及詞彙

「本集團」或「我們」	指	本公司及其不時的附屬公司，或視乎文義所指，於本公司成為現時附屬公司的控股公司前期間，指於有關時間經營現時集團業務的實體
「港元」及「港仙」	分別指	港元及港仙，香港的法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「京海BVI」	指	京海集團投資有限公司，一間於2018年10月12日根據英屬處女群島法律註冊成立的有限公司，並由劉永亮先生全資擁有
「上市」	指	股份於聯交所主板上市
「上市日期」	指	2020年10月23日，本公司股份自該日起於聯交所上市
「上市規則」	指	聯交所主板證券上市規則
「主板」	指	聯交所營運的證券交易所(不包括期權市場)，獨立於聯交所GEM且與之並行運作



「標準守則」	指	上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「招股章程」	指	本公司日期為 2020年10月12日 的招股章程
「報告期」	指	截至 2023年6月30日 止六個月
「人民幣」	指	人民幣，中國的法定貨幣
「股份」	指	本公司股本中每股面值 0.01 港元的普通股
「股東」	指	本公司股東
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有香港法例第 622 章《公司條例》第 15 條賦予該詞的涵義
「%」	指	百分比



滄港鐵路有限公司董事會欣然呈列本集團截至**2023年6月30日**止六個月的未經審核綜合中期業績，連同截至**2022年6月30日**止六個月的比較數字。

業務回顧

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案，拉開我們於鐵路貨運業務的領先優勢，並繼續維持我們於河北省市場的領導地位。我們正準備進一步擴展鐵路，藉以向現有客戶提供更佳服務並發掘潛在客戶。

COVID-19肆虐令中國經濟轉差，特別是河北省的發展面臨前所未有的挑戰。儘管中國政府已於**2022年12月**放寬了**COVID**政策，惟中國的能源及製造業自**2020**年起一直遭受**COVID-19**的沉重打擊。許多客戶的業務受市場情緒影響而被嚴重干擾，收益錄得大幅減少。本公司以客戶為中心，著重質量，以創新求發展，克服**COVID-19**疫情等種種不利因素，積極開拓市場、狠抓安全生產、優化管理體制、深入挖潛增效、科學把握發展佈局、積極培育和弘揚企業文化，運量水平保持穩定，管理水平實現新跨越。

本公司全體員工齊心協力緊密圍繞本公司經營目標，有力有效應對各種風險挑戰。**2023**年上半年，隨著市場重新開放以及憑藉我們營銷領導團隊不斷努力並成功將工作重心轉移至物流鏈的上游，負責人則前往陝西、內蒙古等地區與客戶會面，故於截至**2023年6月30日**止六個月，我們完成鐵路運送的煤炭**5.9**百萬噸，同比增加**14.6%**或**0.8**百萬噸。於報告期內，截至**2023年6月30日**及**2022年6月30日**止六個月內，我們的其他產品鐵路貨運量相對穩定於**2.4**百萬噸及**2.3**百萬噸。本集團核心業務鐵路貨運於截至**2023年6月30日**止六個月內錄得不俗業績，於報告期內，我們總共完成運送的貨物由截至**2022年6月30日**止六個月的**7.5**百萬噸增加**11.2%**或**0.8**百萬噸至**8.3**百萬噸。



伴隨著我們的貨物運輸服務，截至2023年6月30日止六個月的輔助服務收益較2022年同期減少13.1%，主要是由於更多的客戶透過我們的邯黃連接線直接使用鐵路運輸進入黃驊港，導致我們的道路貨運服務下跌。

由於前文所述，雖然我們的輔助業務有所下跌，但是由於我們的核心業務鐵路貨運業績表現出色並有所增長。所以，我們的綜合業務取得不俗業績。

董事預期本集團的未來發展與年度策略相比將不會有重大變動。

財務回顧

收益

	截至6月30日止六個月			
	2023年		2022年	
	人民幣千元，百分比除外			
鐵路貨運	144,758	81.2%	117,440	75.3%
輔助服務				
裝卸	16,851	9.5%	19,768	12.7%
道路貨運	2,860	1.6%	6,646	4.3%
建設、保養及維修	11,619	6.5%	1,036	0.7%
其他	2,177	1.2%	11,108	7.1%
小計	<u>33,507</u>	<u>18.8%</u>	<u>38,558</u>	<u>24.7%</u>
總計	<u><u>178,265</u></u>	<u><u>100.0%</u></u>	<u><u>155,998</u></u>	<u><u>100.0%</u></u>

我們的收益由截至2022年6月30日止六個月的人民幣156.0百萬元增加14.3%或人民幣22.3百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣178.3百萬元，主要是由於我們的核心鐵路貨運業務收益增加人民幣27.3百萬元，其中煤炭運量產生的收益由截至2022年6月30日止六個月的人民幣89.7百萬元顯著增加21.4%或人民幣19.1百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣108.8百萬元，此乃由於中國政府放寬後，當地政府也跟著放寬所實施的COVID政策以及我們市場營銷領導團隊的工作成果所致。

我們輔助服務的收益由截至2022年6月30日止六個月的人民幣38.6百萬元減少至截至2023年6月30日止六個月的人民幣33.5百萬元。是項減少主要是由於更多的客戶透過我們的邯黃連接線直接使用鐵路運輸進入黃驊港，導致裝卸、道路貨運及其他業務減少。

經營開支

我們的經營開支包括員工成本、外包服務費及其他勞動力成本、貨運物流、折舊、所用燃料、維修及保養、一般及行政開支、貿易應收款項減值虧損以及其他開支。經營開支由截至2022年6月30日止六個月的人民幣112.4百萬元增加14.5%或人民幣16.3百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣128.7百萬元。經營開支增加主要是由於隨著核心鐵路貨運業務顯著增長，導致員工成本增加12.0%或人民幣3.5百萬元，以及截至2023年6月30日止六個月由於建設服務業務增長導致與建設服務相關的工程物資及勞動力成本等其他開支增加259.1%或人民幣9.7百萬元。

由於COVID-19疫情對中國經濟造成破壞，為改善本公司的流動資金狀況，我們力求對未收回應收款項維持嚴格控制，高級管理層亦會定期檢視逾期結餘，從而減低信貸風險。經過我們的努力，貿易應收款項回款情況好於去年，從而於截至2023年6月30日止六個月內撥回貿易應收款項減值虧損人民幣1.1百萬元。本公司的貿易應收款項及應收票據由截至2022年12月31日止年度的人民幣83.3百萬元減少9.5%或人民幣7.9百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣75.4百萬元。我們的預付款項及其他應收款項由截至2022年12月31日止年度的人民幣20.2百萬元增加81.9%或人民幣16.6百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣36.8百萬元，主要是由於我們就工程物資及設備向供應商支付的預付款項所致。



分部業績及分部利潤率

就鐵路貨運而言，截至2023年及2022年6月30日止六個月的分部業績分別為人民幣60.0百萬元及人民幣48.4百萬元，而分部利潤率則分別為41.5%及41.2%。分部業績較2022年同期增加24.0%或人民幣11.6百萬元。

就輔助業務而言，截至2023年及2022年6月30日止六個月的分部業績分別為虧損人民幣4.4百萬元及溢利人民幣1.3百萬元。分部業績下跌主要是由於我們的道路運輸業務所產生的收益減少但固定成本相對穩定（主要是車輛折舊），以及裝卸業務下跌所致。

雖然輔助業務業績有所下跌，但是鐵路貨運業績有所增加，所以截至2023年6月30日，我們的除稅前溢利增長人民幣7.0百萬元。

其他收入

我們的其他收入由截至2022年6月30日止六個月的人民幣1.5百萬元增加218.1%或人民幣3.3百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣4.9百萬元，主要是由於就股份進行全球發售收到政府補貼，以及截至2023年6月30日止六個月產生利息收入所致。

融資成本

我們的融資成本由截至2022年6月30日止六個月的人民幣10.5百萬元增加23.1%或人民幣2.4百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣12.9百萬元，主要是由於平均貸款結餘增加所致。

所得稅開支

我們的所得稅開支由截至2022年6月30日止六個月的人民幣8.9百萬元增加19.0%或人民幣1.7百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣10.5百萬元，主要由於鐵路貨運所貢獻溢利增加。截至2022年6月30日及2023年6月30日止六個月，我們的實際稅率保持相對穩定於25.6%及25.4%。

期間溢利及純利率

由於前文所述各項，我們的期間溢利由截至2022年6月30日止六個月的人民幣25.7百萬元增加20.7%或人民幣5.3百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣31.0百萬元。我們的純利率由截至2022年6月30日止六個月的16.5%增加至截至2023年6月30日止六個月的17.4%。截至2023年6月30日止六個月的溢利及純利率較2022年同期有所增長乃主要由於我們核心鐵路運輸業務的業績有所增長。

流動資金、財務資源及資本架構

於2023年6月30日，本集團擁有流動資產淨額約人民幣140.1百萬元（2022年12月31日：人民幣87.6百萬元）。本集團的財務狀況繼續保持穩健。於報告期內，我們的現金及現金等值項目由2022年12月31日的人民幣193.8百萬元增加人民幣9.1百萬元至2023年6月30日的人民幣202.9百萬元，主要由於我們業務所產生的現金。由於業務營運帶來穩定現金流入及本集團可取得的銀行融資，我們擁有充足財務資源應付營運資金需要及為2023年和2024年的建設和升級預算計劃撥資。

於2023年6月30日，我們的計息借款為人民幣496.3百萬元，其中人民幣343.2百萬元為長期借款。我們的未動用無限制銀行融資額度為人民幣44.5百萬元，概無由我們的關連方作出擔保或抵押。

於2023年6月30日的資本負債比率（按債務總額（即銀行及其他貸款）除以權益總額再乘以100%計算）約為64.1%（2022年12月31日：約58.0%）。資本負債比率上升主要是由於銀行及其他貸款期末結餘增加所致。雖然資本負債比率有所上升，但是我們的流動資產淨額、現金及現金等值項目均出現增長。

資產抵押

於2023年6月30日，我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣7.5百萬元（2022年12月31日：人民幣7.6百萬元）的若干物業、廠房及設備。此外，我們亦為取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣173.0百萬元（2022年12月31日：人民幣177.6百萬元）的物業、廠房及設備。

於2023年6月30日，我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣113.4百萬元（2022年12月31日：人民幣114.9百萬元）的部分使用權資產，並就取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣6.7百萬元（2022年12月31日：人民幣6.8百萬元）的使用權資產。

或然負債

於2023年6月30日，本集團並無任何或然負債（2022年12月31日：無）。

外匯風險

本集團的業務主要於中國經營，大部分交易以人民幣計值及結算。除少數上市合規交易、以港元結算股息及活期存款外，本集團預期不會因匯率波動而受到重大不利影響。本集團目前並無採用任何外匯對沖政策。儘管如此，本集團將繼續監察外匯風險，並將於有需要時採取適當行動。



資本開支及承擔

資本開支

於報告期內，我們已投入人民幣**18.4**百萬元資本開支，主要與我們升級及翻新滄港線的相關基建有關。我們透過首次公開發售所得款項、經營所得現金及銀行融資撥付資本開支。

資本承擔

於**2023年6月30日**，我們有關物業、廠房及設備的未付資本承擔約為人民幣**8.3**百萬元（**2022年12月31日**：人民幣**3.8**百萬元）。除本中期報告所披露者外，我們並無任何其他重大資本承擔。

重大投資、重大附屬公司、聯營公司及合營企業收購及出售事項，以及有關重大資本資產投資的未來計劃

除本中期報告及招股章程所披露者外，本集團於報告期內概無持有任何重大投資，亦無於報告期內進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售事項。於**2023年6月30日**，除本中期報告及招股章程所披露者外，本集團並無有關重大投資或購入資本資產的其他計劃。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

報告期後事項

於報告期後及截至本中期報告日期，本集團並無發生任何重大期後事項。

僱員及薪酬政策

於**2023年6月30日**，本集團聘有**750**名僱員（**2022年12月31日**：**759**名僱員）（包括兩名執行董事，但不包括三名獨立非執行董事）。

由於董事認為穩定及有質素的員工是達致成功的關鍵，因此本集團為僱員提供具吸引力的薪酬待遇。為挽留員工及激勵員工發揮更佳表現，本集團每年根據個別員工的表現檢討其薪酬待遇（包括基本薪金以及如花紅等其他僱員福利）。我們亦致力締造關懷貼心的環境，以挽留員工及提升員工表現。我們為員工提供充足培訓，亦鼓勵員工參與其他課程，以維持員工的專業及資格。

其他資料

上市所得款項淨額用途

經扣除我們已付及應付的包銷費用和佣金及其他相關上市開支後，來自本公司全球發售的所得款項淨額約為**206.4**百萬港元（相當於約人民幣**173.7**百萬元），擬按招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載用途動用。自上市日期起至**2023年6月30日**止的所得款項淨額使用情況分析如下：

	所得款項 淨額的		於2023年6月30日		於2022年12月31日		悉數動用 金額的 預期時間表 ⁽¹⁾
	經修訂 百分比	經修訂 分配金額	已動用 金額	尚未動用 金額	已動用 金額	尚未動用 金額	
		人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
建設連接魯北工業園的支線	-	-	-	-	-	-	-
建設連接綜合產業園區的支線	40.5%	70.4	-	70.4	-	70.4	2025年
升級及翻新滄港線的基礎設施	36.5%	63.4	61.2	2.2	23.2	40.2	2023年
購買一輛新機車	5.0%	8.6	-	8.6	-	8.6	2026年 ⁽²⁾
升級通訊、信號自動化及 遠程監控系統	2.5%	4.4	4.4	-	4.4	-	-
償還銀行貸款	3.2%	5.5	5.5	-	5.5	-	-
支付購買土地使用權的 相關應付款項	12.3%	21.4	21.4	-	21.4	-	-
總計	100%	173.7	92.5	81.2	54.5	119.2	



附註：

1. 尚未動用所得款項淨額的預期動用時間表乃基於本集團對未來市場狀況的最佳估計，並受限於國際宏觀環境、未來市況及業務發展所帶來的不確定因素及需要。尤其是，於本中期報告日期，本公司就建設連接綜合產業園區的支線向政府取得必要報批手續的時間表仍不明確，並非本公司所能控制。鑑於對經濟及營商環境造成嚴重影響，我們將不斷更新及重新審視我們的計劃。倘所得款項淨額的擬議用途及／或預期時間表有任何進一步變動，本公司將於適當時候全面遵守上市規則的規定另行刊發公告。
2. 我們不斷創新，積極提高公司對社會的責任。鑒於舊款式的柴油機車對環境帶來的影響，在2022年我們的管理層重新評估了我們購買機車的計劃，從原先的柴油機車到現在開發的新能源機車，以確保我們在提升營運效率的同時也能對社會作出更大的貢獻。目前，我們正處於市場調研階段，我們計劃在2024年年底預訂新的機車，但由於機車的製造週期較長（約一年），因此，我們的上市所得款項淨額中用於購買機車設備的款項將會在2026年全部使用。

購股權計劃

本公司已採納一項購股權計劃（「購股權計劃」），乃由本公司當時的股東於2020年6月16日通過決議案有條件批准。購股權計劃的條款符合上市規則第十七章條文的規定。

購股權計劃乃就承授人（定義見下文）為本集團作出的貢獻或潛在貢獻而向彼等提供激勵或回報。

購股權計劃旨在向合資格人士（定義見下文）提供於本公司擁有個人股權的機會，並激勵彼等日後為本集團作出最大貢獻及／或就彼等過往的貢獻給予回報，以吸引及挽留對本集團的業績、增長或成功屬重要及／或其貢獻有利或將有利於本集團的業績、增長或成功之合資格人士或以其他方式與有關人士維持持續的關係；另外就行政人員（定義見下文）而言，亦使本集團能吸引及挽留經驗豐富且具備才能的人士及／或就彼等過往的貢獻給予回報。

根據購股權計劃，合資格人士包括(i)本集團任何成員公司的任何執行董事、經理，或擔當行政、管理、監管或類似職位的其他僱員（「行政人員」）、任何擬聘請的僱員、任何全職或兼職僱員，或調往本集團任何成員公司擔任全職或兼職工作的人士（「僱員」）；(ii)本集團任何成員公司的董事或候選董事（包括獨立非執行董事）；(iii)本集團任何成員公司的直接或間接股東；(iv)向本集團任何成員公司供應貨品或服務的供應商；(v)本集團任何成員公司的客戶、顧問、業務或合營夥伴、加盟商、承包商、代理或代表；(vi)向本集團任何成員公司提供設計、研究、開發或其他支援或任何建議、諮詢、專業或其他服務的個人或實體；(vii)上文(i)至(vi)段所述任何人士的聯繫人；及(viii)任何參與本公司業務事宜而董事會釐定適合參與購股權計劃的人士。

因根據購股權計劃及本集團任何其他計劃將授出的所有購股權獲行使而可能發行的最高股份數目，合共不得超過於上市日期已發行股份的**10%**（此**10%**上限指**100,000,000**股股份）（「計劃授權上限」）。董事會可於認為合適時尋求股東批准以更新計劃授權上限，惟因根據購股權計劃及本公司任何其他計劃將授出的所有購股權獲行使而可能發行的最高股份數目，不得超過獲股東批准當日已發行股份的**10%**。

本公司可另行尋求股東批准授出超過計劃授權上限的購股權，前提是於取得有關批准前，超出計劃授權上限的購股權僅可授予本公司指定的合資格人士。本公司須向股東寄發一份載有上市規則規定的詳情及資料的通函。

即使購股權計劃載有相反規定，因根據購股權計劃及本集團任何其他計劃已授出但尚未行使的所有購股權獲行使而可能發行的最高股份數目，不得超過本公司不時已發行股本的**30%**。倘根據購股權計劃及本公司任何其他購股權計劃授出購股權將導致超出有關上限，則不得根據上述計劃授出任何購股權。



概不得向任何一名人士授出購股權，致使於任何12個月期間因已授予及將授予該人士的購股權獲行使而已發行及將發行的股份總數超過本公司不時已發行股本的1%。

提呈授出購股權的要約可由要約日期起計28日期間內供有關合資格人士接納。於本公司在合資格人士須接納購股權要約之日或之前接獲由承授人正式簽署的要約函件副本連同1.00港元匯款時，即購股權已獲授出並獲有關合資格人士接納。

任何特定購股權的認購價須為董事會於授出有關購股權時全權酌情釐定的有關價格。認購價須至少為以下各項的最高者：(i)股份面值；(ii)於要約日期列於聯交所每日報價表的股份收市價；及(iii)緊接要約日期前五個營業日列於聯交所每日報價表的股份平均收市價。

購股權計劃將自其於上市日期成為無條件之日（即2020年10月23日）起計10年內有效及生效，其後將不會再授出或提呈購股權，但購股權計劃的條文將在所有其他方面繼續具有效力及生效。在到期前授出而當時尚未行使的全部購股權將繼續有效，並可根據購股權計劃並在其規限下行使。購股權計劃的剩餘年期約為七年一個月。

自購股權計劃獲採納以來，概無購股權根據購股權計劃獲授出、行使、註銷或失效或受限於任何歸屬條件。於本中期報告日期，購股權計劃項下可供發行的股份總數為100,000,000股，相當於本公司全部已發行股本的10%。

除上文所披露的購股權計劃外，於報告期內任何時間，本公司、其任何附屬公司或同系附屬公司概無訂立任何安排，致使本公司董事可藉購入本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲利。

除上文段落所述的購股權計劃外，於報告期內概無訂立或存在任何股票掛鈎安排。

2022年股份獎勵計劃

本公司於2022年9月28日（「採納日期」）採納2022年股份獎勵計劃（「2022年股份獎勵計劃」）。2022年股份獎勵計劃的條款符合於採納日期生效之上市規則第十七章條文的規定。

2022年股份獎勵計劃旨在透過向本集團若干董事及僱員、本公司控股公司、同系附屬公司或聯營公司的若干董事及僱員、若干服務供應商或其他合資格參與者提供獲得本公司股權的機會，以認可彼等的貢獻，並挽留及激勵彼等為本集團的未來發展及擴張而努力。

根據構成2022年股份獎勵計劃的規則，合資格參與2022年股份獎勵計劃的人士（「合資格參與者」）包括本集團任何董事及僱員；本公司控股公司、同系附屬公司或聯營公司的任何董事及僱員；或在本集團日常及一般業務過程中按持續或經常性基準向本集團提供服務且符合本集團長期增長利益的任何人士（「服務供應商」），而董事會全權酌情認為其已經或將會對本集團作出貢獻，惟不包括以下人士：(i)本集團任何借調僱員、兼職僱員或非全職僱員；(ii)於相關時間已發出或接獲通知終止其僱傭、職務或董事職務（視情況而定）的本集團任何僱員；及(iii)董事會可能不時釐定的任何其他人士。



為免生疑問，服務供應商應排除(i)配售代理或就集資、合併或收購提供顧問服務的財務顧問；及(ii)專業服務供應商，如提供保證或需要公正客觀地履行其服務的核數師或估值師。

董事會不得再進一步向屬董事會根據2022年股份獎勵計劃所挑選合資格參與者的獲授人（「獲授人」）授出任何臨時股份獎勵（「獎勵股份」），而導致董事會根據2022年股份獎勵計劃授出獎勵的相關股份數目超過於採納日期已發行股份的百分之十（10%）。

於本中期報告日期，根據2022年股份獎勵計劃可供授出的股份總數為100,000,000股，佔本公司於採納日期全部已發行股本的10%。因根據2022年股份獎勵計劃及本集團任何其他計劃將授出的所有獎勵及購股權獲行使而可能發行的最高股份數目，合計不得超過於上市日期已發行股份的10%（該10%上限即指100,000,000股股份）。

根據2022年股份獎勵計劃，概不得向(i)任何一名人士授出獎勵，致使於任何12個月期間因已授予及將授予該人士的購股權獲行使而已發行及將發行的股份總數超過本公司不時已發行股本的1%；及(ii)在本公司的總權益達到已發行股份的1%或以上的本公司任何獨立非執行董事授出獎勵。

獎勵股份可由受託人透過以現行市價於聯交所購買股份的方式取得（以董事會可能不時規定的最高價格為限）。於禁售期內，受託人不得購買任何股份。



其他資料

有關獎勵股份於歸屬前須根據**2022**年股份獎勵計劃之規定由受託人代合資格參與者持有。受託人(及其代名人)不得就其作為代名人或根據信託契據構成的信託所持有的任何股份(包括但不限於任何獎勵股份、退回股份、任何紅利股份及代息股份)行使任何投票權。除非及直至受託人已將該等獎勵股份的法定及實益擁有權轉讓及歸屬予承授人,否則承授人無權收取任何預留予彼等的獎勵股份。有關歸屬期,董事會可在發出授予獎勵時及不時酌情釐定最早歸屬日期及其他其後日期(如有)。

2022年股份獎勵計劃將自採納日期起計十(10)年期間有效及生效,惟可由董事會決定提早終止,前提是有關終止不得影響任何承授人於該計劃項下的任何存續權利。**2022**年股份獎勵計劃的餘下年期約為九年。

有關**2022**年股份獎勵計劃的詳情載於本公司日期為**2022**年**9**月**28**日的公告。於本中期報告日期,自採納日期起,概無根據**2022**年股份獎勵計劃獲授出、行使、註銷、失效或受限於任何歸屬條件的獎勵或股份。



董事及最高行政人員於股份、相關股份及債權證的權益及淡倉

於報告期末，董事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文當作或被視為擁有的權益及淡倉），或(b)記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條存置的登記冊內的權益及淡倉，或(c)根據標準守則知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

於本公司的權益（好倉）

董事／最高行政人員姓名	身份／權益性質	擁有權益的	
		股份數目	持股百分比
劉永亮先生	於受控法團的權益 ⁽¹⁾	657,975,000	65.80%
衣維明先生	於受控法團的權益 ⁽²⁾	35,775,000	3.58%

(1) 劉永亮先生為京海BVI的唯一股東，因此被視為於京海BVI持有的股份中擁有權益。

(2) 衣維明先生為Greenport BVI的唯一股東，因此被視為於Greenport BVI持有的股份中擁有權益。

於報告期末，據任何董事或本公司最高行政人員所知，概無董事或本公司最高行政人員於本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文當作或被視為擁有的權益及淡倉），或(b)根據證券及期貨條例第352條須須登記於該條所指的登記冊內的權益或淡倉，或(c)根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

證券及期貨條例項下主要股東於股份及相關股份的權益及淡倉

下文載列於報告期末在本公司股份及相關股份（根據證券及期貨條例第XV部）中，擁有記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置的登記冊內的權益及淡倉的實體名稱：

於本公司的權益（好倉）

姓名／名稱	權益性質	股份數目	持股概約%
京海BVI	實益擁有人	657,975,000	65.80%
劉永亮先生 ⁽¹⁾	於受控法團的權益	657,975,000	65.80%
中國人壽保險（集團）公司 ⁽²⁾	於受控法團的權益	58,878,000	5.89%

⁽¹⁾ 劉永亮先生為京海BVI的唯一股東，因此被視為於京海BVI持有的股份中擁有權益。

⁽²⁾ 中國人壽保險（集團）公司行使中國人壽資產管理有限公司、中國人壽保險股份有限公司及國壽安保基金管理有限公司股東大會上超過50%的投票權，因此被視為於該等控制實體持有的股份中擁有權益。

除上文所披露者外，於報告期末，概無其他人士在本公司股份或相關股份中，擁有記錄於根據證券及期貨條例第336條須存置的登記冊內，或根據證券及期貨條例第XV部須予披露的權益或淡倉。



企業管治

自本公司股份於2020年10月23日在聯交所上市以來，本公司一直致力維持高水平的企業管治。董事會相信，良好的企業管治乃確保所有股東及其他持份者的利益皆得到妥善管理的基礎。完善企業管治是一項持久且系統性的工程，需要投入大量精力及毅力。鑒於營商及監管環境不斷演變，並為符合持份者的期望，本公司將一如既往持續完善風險評估和監察流程及內部控制政策，並提升透明度及向股東作出披露的質素，從而推動本公司可持續及茁壯發展。

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案。作為一間上市公司，我們致力於提供高素質及可靠之服務，及通過可持續增長及持續發展來創造價值。

本集團已載列以下價值觀以就員工之操守及行為以及業務活動提供指導，並確保將該等價值觀融入本公司之願景、使命及業務策略：

- (a) 企業宗旨－服務地方經濟，打造百年鐵路
- (b) 企業願景－為客戶創造價值，為員工創造福祉，為企業創造效益，為社會創造財富
- (c) 經營理念－依法經營，恪守誠信，安全第一，服務至上
- (d) 企業精神－求真務實爭一流一心一意謀發展
- (e) 企業核心價值觀－安全為根，以人為本，誠信至上，厚德精業



其他資料

本集團將持續檢討其業務策略及在必要時加以調整，並緊貼不斷轉變之市場，確保迅速及主動採取措施以應對變化及滿足市場需求，從而推動本集團之可持續發展。

於報告期內，本公司已應用企業管治守則所載的原則及守則條文，並已遵守企業管治守則項下的所有適用守則條文。

董事

於報告期內及直至本中期報告日期的董事如下：

執行董事

劉永亮先生(主席)

衣維明先生(行政總裁)

非執行董事

徐志華先生

秦少博先生

獨立非執行董事

劉長春先生

趙長松先生

呂清華女士

進行證券交易的標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，全體董事均已確認，彼等於報告期內已遵守標準守則所載的規定標準。

不競爭承諾

控股股東已向本公司提交書面聲明，並確認彼等於報告期已遵守不競爭契據項下的不競爭承諾。控股股東於聲明中亦確認，於報告期，彼等並無於任何直接或間接與本公司業務構成競爭或可能構成競爭的業務（本公司除外）中擁有權益。

獨立非執行董事已審閱控股股東遵守承諾的情況，並確認彼等並不知悉任何不遵守不競爭契據項下不競爭承諾的情況，並信納該等承諾於報告期已妥為執行及遵守。

充足公眾持股量

根據本公司所得的公開資料及據董事所悉，自上市日期起至2023年6月30日止，本公司一直維持上市規則規定的公眾持股量。



其他資料

審核委員會

審核委員會由兩名獨立非執行董事（呂清華女士（審核委員會主席）及劉長春先生）及一名非執行董事（徐志華先生）組成。

審核委員會已審閱報告期內的本集團未經審核簡明綜合中期財務報表。審核委員會亦已審閱本集團所採納的會計原則及慣例，並認為有關未經審核簡明綜合中期財務報表符合適用會計準則及上市規則，並已作出充分披露。

中期股息

董事會不建議就截至2023年6月30日止六個月派付任何股息（截至2022年6月30日止六個月：無）。

有關董事的資料變更

自2022年年報日期後至本中期報告日期，概無根據上市規則第13.51B(1)條須予披露的本公司董事及最高行政人員的資料變更。

憲章文件變更

於2023年6月16日，一項股東特別決議案已獲通過以採納本公司第二次經修訂及重述的組織章程大綱及細則，以(i)使現有組織章程大綱及細則符合最新法例及監管規定，包括對上市規則附錄三以及開曼群島適用法例及程序的修訂；及(ii)作出其他相應及內務修訂。本公司第二次經修訂及重述的組織章程大綱及細則可於聯交所及本公司網站查閱。

致謝

董事會謹藉此機會對管理層團隊及員工的不懈努力及貢獻，以及股東、投資者及業務夥伴的支持致以衷心謝意。



截至2023年6月30日止六個月
(以人民幣(「人民幣」)列示)

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
收益	4	178,265	155,998
經營開支：			
員工成本	6(b)	(33,192)	(29,643)
外包服務收費及其他勞動力成本		(21,002)	(19,911)
貨運物流		(14,858)	(17,258)
折舊	6(c)	(19,079)	(17,903)
所用燃料		(14,160)	(12,736)
維修及保養		(6,847)	(5,059)
一般及行政開支		(7,172)	(5,943)
貿易應收款項減值虧損撥回／ (減值虧損)		1,117	(199)
其他開支		(13,471)	(3,751)
經營開支總額		(128,664)	(112,404)
其他收入	5	4,867	1,530
經營溢利		54,468	45,124
融資成本	6(a)	(12,935)	(10,509)
應佔聯營公司虧損		-	(76)
除稅前溢利	6	41,533	34,539
所得稅	7	(10,542)	(8,857)
年度溢利		30,991	25,682
以下應佔：			
本公司權益股東		31,144	25,649
非控股權益		(153)	33
年度溢利		30,991	25,682
每股盈利(人民幣元)			
－ 基本及稀釋	9	0.03	0.03

未經審核綜合損益及其他全面收益表

截至2023年6月30日止六個月
(以人民幣列示)

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
期間溢利	30,991	25,682
期間其他全面收益(除稅後)：		
其後可能重新分類至損益的項目：		
— 換算為本集團呈列貨幣時產生的 匯兌差額	(975)	1,763
期間全面收益總額	<u>30,016</u>	<u>27,445</u>
以下應佔：		
本公司權益股東	30,169	27,412
非控股權益	<u>(153)</u>	<u>33</u>
期間全面收益總額	<u>30,016</u>	<u>27,445</u>



於2023年6月30日
(以人民幣列示)

	附註	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	771,383	769,934
使用權資產		186,336	188,534
於聯營公司的權益		—	7,314
遞延稅項資產		5,527	5,793
預付款項及其他應收款項		13,923	2,062
非流動資產總額		977,169	973,637
流動資產			
存貨	11	56,832	47,941
貿易應收款項及應收票據	12	75,438	83,345
預付款項及其他應收款項	13	36,825	20,240
現金及現金等值項目	14	202,898	193,802
流動資產總額		371,993	345,328
流動負債			
銀行及其他貸款	18	153,035	184,773
貿易應付款項	15	22,756	27,589
其他應付款項	16	11,566	29,158
合約負債	17	39,047	2,377
即期稅項		5,510	13,812
流動負債總額		231,914	257,709
流動資產淨額		140,079	87,619
資產總額減流動負債		1,117,248	1,061,256

未經審核綜合財務狀況表

於2023年6月30日
(以人民幣列示)

	附註	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他貸款	18	<u>343,241</u>	<u>272,639</u>
非流動負債總額		<u>343,241</u>	<u>272,639</u>
資產淨值		<u>774,007</u>	<u>788,617</u>
資本及儲備			
股本		8,607	8,607
儲備		<u>736,011</u>	<u>750,468</u>
本公司權益股東應佔權益總額		744,618	759,075
非控股權益		<u>29,389</u>	<u>29,542</u>
權益總額		<u>774,007</u>	<u>788,617</u>

綜合權益變動表

截至2023年6月30日止六個月

(以人民幣列示)

	本公司權益股東應佔							總權益 人民幣千元		
	股本 人民幣千元	股份溢價 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	法定儲備 人民幣千元	安全生產 基金儲備 人民幣千元	匯兌儲備 人民幣千元	保留溢利 人民幣千元		小計 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元
於2022年1月1日	8,607	140,357	97,830	65,960	-	(7,101)	469,085	774,738	29,695	804,433
截至2022年6月30日止六個月的 權益變動：										
期間溢利	-	-	-	-	-	-	25,649	25,649	33	25,682
其他全面收益	-	-	-	-	-	1,763	-	1,763	-	1,763
全面收益總額	-	-	-	-	-	1,763	25,649	27,412	33	27,445
撥款至儲備	-	-	-	2,649	-	-	(2,649)	-	-	-
安全生產基金儲備	-	-	-	-	1,273	-	1,273	-	-	-
一撥款	-	-	-	-	(1,273)	-	(1,273)	-	-	-
一動用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
於2022年6月30日	8,607	140,357	97,830	68,609	-	(5,338)	492,085	802,150	29,728	831,878



綜合權益變動表

截至2023年6月30日止六個月

(以人民幣列示)

	本公司權益股東應佔										
	股本 人民幣千元 (附註19(b))	股份溢價 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	股份獎勵計 劃所持股份 人民幣千元 (附註19(c))	法定儲備 人民幣千元	安全生產 基金儲備 人民幣千元	匯兌儲備 人民幣千元	保留溢利 人民幣千元	小計 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
於2023年1月1日	8,607	107,871	97,830	(49,916)	72,855	-	(8,438)	530,266	759,075	29,542	788,617
截至2023年6月30日止 六個月的權益變動：											
期間溢利	-	-	-	-	-	-	-	31,144	31,144	(153)	30,991
其他全面收益	-	-	-	-	-	-	(975)	-	(975)	-	(975)
全面收益總額	-	-	-	-	-	-	(975)	31,144	30,169	(153)	30,016
撥款至儲備	-	-	-	-	3,468	-	-	(3,468)	-	-	-
安全生產基金儲備	-	-	-	-	-	1,540	-	1,540	-	-	-
一撥款	-	-	-	-	-	(1,540)	-	(1,540)	-	-	-
一動用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
購入自身股份	-	-	-	(44,626)	-	-	-	-	(44,626)	-	(44,626)
於2023年6月30日	8,607	107,871	97,830	(94,542)	76,323	-	(9,413)	557,942	744,618	29,389	774,007

第33至56頁的附註構成此等財務報表的一部分。



截至2023年6月30日止六個月
(以人民幣列示)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
經營活動			
除稅前溢利		41,533	34,539
就以下各項作調整：			
折舊	6(c)	19,079	17,903
貿易應收款項(減值虧損撥回)／ 減值虧損		(1,117)	199
融資成本	6(a)	12,935	10,509
利息收入	5	(2,432)	(614)
出售物業、廠房及設備的收益 淨額	5	(365)	(164)
應佔聯營公司的虧損		-	76
營運資金變動：			
存貨增加		(8,891)	(9,366)
貿易應收款項及應收票據、 預付款項及其他應收款項增加		(12,233)	(75,824)
貿易應付款項及其他應付款項 減少		(22,425)	(46,787)
合約負債增加		36,670	571
經營所得／(所用)現金		62,754	(68,958)
已付所得稅		(18,578)	(8,334)
經營活動所得／(所用)所得現金 淨額		44,176	(77,292)

綜合現金流量表

截至2023年6月30日止六個月
(以人民幣列示)

	截至6月30日止六個月	
附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
投資活動		
購買物業、廠房及設備及 使用權資產的付款	(18,480)	(15,469)
出售物業、廠房及設備所得款項	640	2,129
出售一間聯營公司	—	2,313
已收利息	2,432	614
投資活動所用現金淨額	(15,408)	(10,413)
融資活動		
新增銀行及其他貸款的所得款項	210,000	193,631
償還銀行及其他貸款	(171,661)	(73,233)
已付借款成本	(12,410)	(9,984)
就股份獎勵計劃購入股份的付款	(44,626)	—
融資活動(所用)／所得現金淨額	(18,697)	110,414
現金及現金等值項目增加淨額	10,071	22,709
於1月1日的現金及現金等值項目	193,802	160,794
匯率變動的影響	(975)	1,763
於6月30日的現金及現金等值項目	202,898	185,266



1 公司資料

本公司為於2018年10月19日根據開曼群島公司法第22章(1961年第3號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司。本公司股份於2020年10月23日在聯交所上市。本公司及其附屬公司的主要業務為透過在中國經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。

2 編製基準

未經審核簡明綜合中期財務資料已按照聯交所證券上市規則的適用披露條文而編製，包括符合國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」。除預期將於2023年年度財務報表內反映的會計政策變動外，其乃根據與2022年年度財務報表所採納者相同的會計政策編製。會計政策變動詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的未經審核簡明綜合中期財務資料需要管理層作出影響政策應用及按年初至今所報告資產、負債、收入及開支金額的判斷、估計及假設。實際結果可能有別於該等估計。

未經審核簡明綜合中期財務資料載有簡明綜合財務報表及經選定解釋附註。有關附註包括有關對理解本集團財務狀況及表現自2022年年度財務報表以來的變動而言屬重要的事件及交易的解釋。簡明綜合中期財務報表及相關附註並不包括按照國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製完整財務報表所需的所有資料。

報告期的未經審核簡明綜合中期財務資料未經本公司外聘核數師畢馬威會計師事務所審閱，但已由審核委員會審閱。

與截至2022年12月31日止財政年度相關並已載入未經審核簡明綜合中期財務資料以作為比較資料的財務資料並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，但乃摘自有關財務報表。

3 會計政策的變動

本集團已於報告期就本未經審核簡明綜合中期財務資料應用由國際會計準則理事會頒佈的以下國際財務報告準則的修訂：

(a) 新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團於本會計期間在未經審核簡明綜合中期財務資料中已應用下列新訂及經修訂國際財務報告準則：

- 國際財務報告準則第17號「保險合約」
- 國際會計準則第8號的修訂「會計政策、會計估計的變動以及差錯：會計估計的定義」
- 國際會計準則第12號的修訂「所得稅：與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項」
- 國際會計準則第12號的修訂「所得稅：國際稅務改革－第二支柱模型規則」

本集團並無於本會計期間應用任何尚未生效的新準則或詮釋。下文討論採用新訂及經修訂的國際財務報告準則的影響：

國際財務報告準則第17號「保險合約」

國際財務報告準則第17號取代國際財務報告準則第4號，載列適用於保險合約發行人的確認、計量、呈列及披露規定。由於本集團並無國際財務報告準則第17號範圍內的合約，故該準則對該等財務報告並無重大影響。

國際會計準則第8號的修訂「會計政策、會計估計的變動以及差錯：會計估計的定義」

該等修訂就會計政策變動與會計估計變動之間的區別提供進一步的指引。由於本集團在區分會計政策變動及會計估計變動方面的方法與該等修訂一致，故該等修訂對該財務報表並無重大影響。



3 會計政策的變動(續)

(a) 新訂及經修訂國際財務報告準則(續)

國際會計準則第12號的修訂「所得稅：與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項」

該等修訂縮小初始確認豁免的範圍，使其不適用於在初始確認時產生相等和抵銷暫時差額的交易，例如租賃和除役負債。就租賃及除役負債而言，相關遞延稅項資產及負債須自所呈列的最早比較期間開始時確認，而任何累計影響確認為對該日的保留盈利或權益其他組成部分的調整。就所有其他交易而言，該等訂適用於所呈列最早期間開始後發生的交易。

由於本集團並無簽立任何重大或然安排的合約，該等修訂對此等財務報表並無重大影響。

4 收益

本集團的主要業務為透過經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。本集團的所有收益隨時間確認。

(i) 按主要服務線劃分的來自客戶合約之收益分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
來自客戶合約之收益		
按主要服務線分拆：		
— 鐵路貨運	144,758	117,440
— 輔助服務		
— 裝卸	16,851	19,768
— 道路貨運	2,860	6,646
— 建設、保養及維修	11,619	1,036
— 其他	2,177	11,108
	<hr/>	<hr/>
小計	33,507	38,558
	<hr/>	<hr/>
	178,265	155,998
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

4 收益 (續)

- (ii) 於截至2023年及2022年6月30日止六個月，相關交易金額佔本集團相關期間收益逾10%的本集團客戶載列如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
客戶A	*	32,416
客戶B	20,177	19,724
客戶C	*	17,646
客戶D	34,940	*

* 與該等客戶進行的交易不超過本集團於相關期間收益的10%。

附註：客戶D包括一組由相同最終股東共同控制的客戶。

- (iii) 預期將於日後確認並自於報告日期存在的客戶合約產生的收益

於2023年6月30日及2022年12月31日，分配至本集團現有合約餘下履約責任的交易價格總額如下(其指預期將於日後確認並來自客戶與本集團訂立的建設、保養及維修合約的收益)。

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
一年內	59,397	1,709
一年以上	7,764	8,674
	67,161	10,383



4 收益 (續)

(b) 分部報告

本集團按所提供的服務管理其業務。按照與內部就資源分配及表現評估向本集團最高行政管理層報告資料一致的方式，本集團呈列以下兩個可呈報分部。概無合併經營分部以組成下列可呈報分部。

- 鐵路貨運：此分部於中國提供鐵路貨運。
- 輔助服務：此分部於中國提供貨物裝卸服務、道路貨物運輸及其他服務。

(i) 分部業績

為評估分部表現及在分部之間分配資源，本集團高級行政管理層按以下基準監察各可呈報分部應佔的業績：

收益及開支乃參照該等分部所產生的收益及開支分配至可呈報分部。呈報分部業績所使用的計量方法為「經調整經營溢利」。為得出經調整經營溢利，本集團的經營溢利已就未明確歸屬於個別分部的項目作出調整，例如一般及行政開支以及其他收入。於截至**2023年**及**2022年6月30日**止六個月並無出現分部間收益。一個分部向另一個分部提供的協助(包括共享資產及技術知識)不予計量。

本集團的其他收入、融資成本以及資產及負債並非按個別分部計量，因此概無呈列分部資產和負債資料或與資本開支、利息收入及利息開支有關的資料。

4 收益(續)

(b) 分部報告(續)

(i) 分部業績(續)

於截至2023年及2022年6月30日止六個月，就分配資源及評估分部表現而向本集團最高行政管理層提供的本集團可呈報分部資料載列如下。

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
來自外部客戶的收益		
— 鐵路貨運	144,758	117,441
— 輔助業務	33,507	38,558
	<u>178,265</u>	<u>155,998</u>
分部業績		
— 鐵路貨運	60,013	48,434
— 輔助業務	(4,357)	1,302
	<u>55,656</u>	<u>49,736</u>

(ii) 分部業績對賬

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
分部業績	55,656	49,736
一般及行政開支	(6,055)	(6,142)
其他收入	4,867	1,530
融資成本	(12,935)	(10,509)
應佔聯營公司的虧損	—	(76)
	<u>41,533</u>	<u>34,539</u>



4 收益 (續)

(b) 分部報告 (續)

(iii) 地區資料

本集團的收益主要來自於中國提供鐵路貨運及相關輔助服務。本集團的經營資產主要位於中國。因此並無提供按客戶及資產所在地進行的分部分析。

(c) 經營的季節性因素

本集團的鐵路貨運分部不具備重大的季節性影響，因為我們的客戶通常為其業務保持穩定的庫存水平。本集團預計全年的運輸需求將保持相對穩定。

5 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
政府補貼	1,785	752
利息收入	2,432	614
出售物業、廠房及設備的收益淨額	365	164
其他	285	—
	4,867	1,530

6 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除以下各項後得出：

(a) 融資成本：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
銀行及其他貸款的利息開支總額	12,935	10,509

(b) 員工成本：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	29,487	26,181
向定額供款退休計劃供款	3,705	3,462
	33,192	29,643

本集團在中國（香港除外）成立的附屬公司的僱員參與由地方政府部門管理的定額供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員於達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利（按中國（香港除外）界定薪金水平的某一百分比計算）。

本集團亦參與根據香港強制性公積金計劃條例設立並登記於強制性公積金計劃（「強積金計劃」）項下的界定供款計劃。

除上述供款外，本集團並無有關支付其他退休福利的其他重大承擔。



6 除稅前溢利(續)

(c) 其他項目：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
折舊		
—物業、廠房及設備(附註9)	16,844	15,668
—使用權資產	2,235	2,235
	19,079	17,903
餘下租期不超過12個月的短期租賃費用	134	126
核數師酬金	650	630
存貨成本	14,185	12,740

7 綜合損益表內的所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
即期稅項		
期內撥備	10,808	5,592
遞延稅項		
暫時差額產生及撥回	(266)	3,265
	10,542	8,857

- (i) 根據開曼群島及英屬處女群島的規例及法規，本公司及本集團的英屬處女群島附屬公司於該等司法權區毋須繳納所得稅。
- (ii) 本公司於香港註冊成立的附屬公司於截至2023年6月30日止六個月須按16.5% (2022年：16.5%) 的稅率繳納香港利得稅。於截至2023年6月30日止六個月，該等公司並無須繳納香港利得稅的應課稅溢利(2022年：人民幣零元)。
- (iii) 本集團的中國(不包括香港)附屬公司於截至2023年6月30日止六個月須按25% (2022年：25%) 的稅率繳納中國企業所得稅。

8 股息

董事會不建議就報告期派付中期股息(截至2022年6月30日止六個月：無)。

9 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2023年6月30日止六個月的每股基本盈利乃基於本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣31,144,000元(截至2022年6月30日止六個月：人民幣25,649,000元)及截至2023年6月30日止六個月的已發行普通股加權平均數974,658,000股計算(截至2022年6月30日止六個月：期內已發行1,000,000,000股普通股)。

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
於1月1日的已發行普通股 就股份獎勵計劃購入股份的影響	977,200,000 (2,542,000)	1,000,000,000 —
於6月30日的普通股加權平均數	974,658,000	1,000,000,000

(b) 每股稀釋盈利

於截至2023年及2022年6月30日止六個月概無發行在外的潛在稀釋股份。

10 物業、廠房及設備

- (i) 本集團的物業、廠房及設備均位於中國。
- (ii) 於截至2023年6月30日止六個月，本集團已付人民幣18,302,000元升級及翻新滄港線的基建，以提高鐵路營運的安全度及整體載運能力。
- (iii) 於2023年6月30日，本集團並未就賬面值為人民幣60,773,000元(2022年12月31日：人民幣61,468,000元)的若干物業項目取得房產證。本公司董事認為本集團在進入及使用該等物業方面不受任何法律限制，且應不會對本集團的業務營運造成任何重大不利影響。



II 存貨

(a) 綜合財務狀況表內的存貨包括：

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
燃料	2,155	3,324
持作貿易的煤炭	49,861	39,837
材料及耗材	4,816	4,780
	56,832	47,941

(b) 已確認為開支並計入損益的存貨金額分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
已使用存貨的賬面值	14,185	12,740

12 貿易應收款項及應收票據

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項	55,582	50,613
應收票據(附註(ii))	19,856	32,732
	75,438	83,345

附註：

- (i) 所有貿易應收款項及應收票據(扣除虧損撥備)預計將於一年內收回。
- (ii) 於2023年6月30日，本集團已背書予本集團供應商及其他債權人以結算本集團應付該等供應商的貿易及其他應付款項但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據的賬面值為人民幣5,950,000元(2022年12月31日：人民幣3,828,000元)。

賬齡分析

於報告期末，基於發票日期及經扣除虧損撥備後的貿易應收款項賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
1個月內	43,020	38,443
1至6個月	11,468	11,276
6至12個月	802	389
12個月以上	292	505
	55,582	50,613

貿易應收款項主要於開具發票日期起計30天內到期。應收票據的到期日為180至360天。



13 預付款項及其他應收款項

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
與出售物業、廠房及設備有關的應收款項	5,768	5,893
與出售一間聯營公司有關的應收款項	—	2,439
	<hr/>	<hr/>
按攤銷成本計量的金融資產	5,768	8,332
	<hr/>	<hr/>
可收回增值稅	582	1,371
貿易業務的按金	17,471	—
其他用途的按金	24,237	2,059
存貨採購預付款項及預付開支	2,690	10,540
	<hr/>	<hr/>
	50,748	22,302
	<hr/>	<hr/>
減：非即期部分		
— 與出售物業、廠房及設備有關的 應收款項	(13,923)	(2,062)
	<hr/>	<hr/>
預付款項及其他應收款項的即期部分	36,825	20,240
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

附註：

除與出售物業、廠房及設備有關的應收款項的非即期部分（預期將於2至3年內收回）外，其他預付款項及其他應收款項（經扣除虧損撥備）預期將於一年內收回或確認為開支。

14 現金及現金等值項目

現金及現金等值項目包括：

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
銀行存款	202,896	193,801
手頭現金	2	1
綜合財務狀況表內的銀行及手頭現金以及 綜合現金流量表內的現金及現金等值項目	202,898	193,802

15 貿易應付款項

所有貿易應付款項預期將於一年內結清或須按要求償還。

於報告期末，本集團貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
1個月內	12,219	20,733
1至3個月	4,641	3,382
3至6個月	3,046	1,421
6至12個月	1,011	1,463
12個月以上	1,839	590
	22,756	27,589



16 其他應付款項

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
收購物業、廠房及設備的應付款項	—	9,878
收購使用權資產的應付款項	7,089	3,701
員工成本應付款項	—	9,153
其他勞動力成本應付款項	1,926	1,499
應付股息	1,790	1,735
其他	761	3,192
	<u>11,566</u>	<u>29,158</u>
按攤銷成本計量的金融負債	<u>11,566</u>	<u>29,158</u>

所有其他應付款項預期將於一年內結付或按要求償還。

17 合約負債

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
自客戶收取的鐵路貨運及 相關輔助服務預付款項	39,047	2,377

於接納訂單時，本集團會向若干客戶收取預付款項。預付款項乃確認為合約負債，直至本集團確認相關收益為止。

於2023年6月30日，本集團與一名客戶訂立建築合同，金額為人民幣68,000,000元。本集團已收到人民幣34,000,000元作為該合同的預付款項。

17 合約負債 (續)

於接納訂單時，本集團會向若干客戶收取預付款項。預付款項乃確認為合約負債，直至本集團確認相關收益為止。

合約負債之變動

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
於1月1日的結餘	2,377	2,501
因年內確認於年初計入合約負債的 收益所導致的合約負債減少	(2,377)	(2,501)
因年末於履約前開具賬單所導致的 合約負債增加	39,047	2,377
於6月30日／12月31日的結餘	39,047	2,377

並無合約負債預期將於超過一年後確認為收益。



18 銀行及其他貸款

(a) 本集團的銀行及其他貸款包括：

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款：		
—有抵押	376,646	331,516
—無抵押	48,000	49,074
	<u>424,646</u>	<u>380,590</u>
其他貸款：		
—有抵押	71,630	74,732
—無抵押	—	2,480
	<u>71,630</u>	<u>76,822</u>
	<u>496,276</u>	<u>457,412</u>

所有銀行及其他貸款按攤銷成本列賬。

(b) 銀行及其他貸款應償還如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
一年內或按要求	153,035	184,773
一年後但於兩年內	63,495	141,616
兩年後但於五年內	279,746	131,023
	<u>343,241</u>	<u>272,639</u>
	<u>496,276</u>	<u>457,412</u>

18 銀行及其他貸款(續)

- (c) 於2023年6月30日，本集團為數人民幣376,646,000元(2022年12月31日：人民幣331,516,000元)的有抵押銀行貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
賬面值：		
使用權資產	113,419	114,926
物業、廠房及設備	7,457	7,618
	120,876	122,544

本集團於2023年6月30日的有抵押銀行貸款中，為數人民幣94,500,000元的金額亦由滄州鐵運物流有限公司(「滄州物流」)提供擔保(2022年12月31日：人民幣20,039,000元)。

- (d) 於2023年6月30日，本集團為數人民幣71,630,000元(2022年12月31日：人民幣74,732,000元)的有抵押其他貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
賬面值：		
物業、廠房及設備	172,969	177,593
使用權資產	6,722	6,803
	179,691	184,396

本集團於2023年6月30日的有抵押其他貸款中，為數人民幣71,630,000元(2022年12月31日：人民幣72,755,000元)的金額亦由滄州物流提供擔保及以滄州物流持有的滄州滄港鐵路有限公司股本權益作抵押。



18 銀行及其他貸款(續)

(e) 於2023年6月30日，無抵押其他貸款已獲悉數償付(2022年12月31日：人民幣2,480,000元為無抵押、按年利率4.75%計息)。

(f) 下表列載本集團於各報告期末的借款利率組合詳情：

	於2023年6月30日		於2022年12月31日	
	實際利率	人民幣千元	實際利率	人民幣千元
	%		%	
固定利率借款				
銀行貸款	3.0%-5.5%	424,646	5.0%-5.5%	380,591
其他貸款	4.0%-4.75%	71,630	4.0%-4.75%	75,234
		<u>496,276</u>		<u>455,825</u>
浮動利率借款				
其他貸款	不適用	-	5.29%	1,587
借款總額		<u>496,276</u>		<u>457,412</u>
固定利率借款佔借款總額百分比		<u>100%</u>		<u>99%</u>

19 資本、儲備及股息／分派

(a) 股息

就上一財政年度應付並已於中期期間獲批准及派付的應付權益股東股息

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
報告期內批准並支付的上一年度的 末期股息為每股普通股人民幣2.8分 (截至2022年6月30日止六個月： 每股普通股人民幣3.0分)	28,000	30,000

(b) 股本

法定股本

於2020年6月16日，本公司通過決議案將本公司法定股本由380,000港元（分為38,000,000股每股面值0.01港元的股份）增加至100,000,000港元（分為10,000,000,000股每股面值0.01港元的股份）。



19 資本、儲備及股息／分派(續)

(c) 股份獎勵計劃

本公司已於2022年9月28日採納股份獎勵計劃(「股份獎勵計劃」)。股份獎勵計劃旨在認可並激勵合資格參與者作出貢獻，透過向選定參與者提供股份獎勵計劃，將合資格參與者的利益與本公司緊密相連，從而致力推動本集團的未來發展及擴張，並吸引合適人士參與本集團的進一步發展。

獨立受託人(「受託人」)利用本公司董事及／或授權人士自本公司資源中分配的資金，從公開市場認購及／或購買獎勵股份。就股份獎勵計劃而言，受託人可認購及／或購買的最高獎勵股份數目不得超過不時已發行股本總數的10%。

股份獎勵計劃將自2022年9月28日起計十年期間有效及生效，惟可由董事會決定提早終止。

截至2023年6月30日止六個月，受託人已在香港聯交所購入15,252,000股本公司股份(截至2022年12月31日止年度：22,800,000股)，總金額約為人民幣44,626,000元(截至2022年12月31日止年度：人民幣49,916,000元)。於2023年6月30日，並無根據股份獎勵計劃向任何人士授予股份。

購買本公司股份支付的代價反映為記入本公司股份獎勵計劃所持股份。僱員為獲取授予股份而提供的服務之公平值乃於損益中確認為員工成本，按授予日期之本公司股份價格計算的資本儲備亦相應地增加。

20 承擔

於各報告期末尚未支付且並無於未經審核簡明綜合中期財務資料計提撥備的資本承擔如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
有關物業、廠房及設備的承擔：		
— 已訂約	8,299	3,751

21 重大關連方交易及結餘

本集團於截至2023年及2022年6月30日止六個月內訂立的重大關連方交易及於各報告期末與關連方之間的結餘載列如下。

(a) 期內與本集團進行重大交易的關連方的名稱及關係：

關連方名稱	關係
滄州市騁宇鐵路有限責任公司* (「騁宇公司」)	由控股股東控制的公司
* 該等實體的正式名稱為中文名稱，英文本內的英文譯名僅供識別之用。	

(b) 期內與關連方進行的交易

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
短期租賃收費		
— 騁宇公司	6	10
購買貨品		
— 尚誠	—	7



21 重大關連方交易及結餘(續)

(c) 與關連方的結餘

本集團於各報告期末與關連方之間的結餘如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元	於2022年 12月31日 人民幣千元
短期租賃應付款項 － 驛宇公司	1	4
購買貨品應付款項 － 尚誠	-	3

(d) 其他關連方交易

於2019年8月12日，驛宇公司向本集團授出無償權利以使用其租賃土地經營本集團的鐵路及鐵路調車場，為期20年。於截至2023年及2022年6月30日止六個月並無收取任何租金。

(e) 與關連交易有關的上市規則適用性

有關短期租賃(見附註21(b))及租用租賃土地(見附註21(d))的關連方交易構成上市規則第14A章界定的關連交易或持續關連交易。然而，由於該等交易低於第14A.76(1)(a)條項下的最低豁免水平門檻，因此獲豁免遵守上市規則第14A章的披露規定。