

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國高速傳動設備集團有限公司*

China High Speed Transmission Equipment Group Co., Ltd.

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：658)

截至二零二三年六月三十日止六個月 未經審核中期業績公告

財務概要

	截至二零二三年 六月三十日止六個月 人民幣千元 (未經審核)	截至二零二二年 六月三十日止六個月 人民幣千元 (未經審核)	變動
客戶合約收入	11,257,595	9,685,586	16.2%
毛利	1,752,834	1,353,556	29.5%
本公司擁有人應佔期內溢利／(虧損)	209,167	(78,708)	不適用
每股基本及攤薄盈利／(虧損) (人民幣元)	0.128	(0.048)	不適用
	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	變動
總資產	43,235,356	41,634,453	3.8%
總負債	29,398,190	28,039,883	4.8%
淨資產	13,837,166	13,594,570	1.8%
每股淨資產 (人民幣元)	8.5	8.3	2.4%
資產負債比率* (%)	68.0	67.3	0.7個百分點

* 資產負債比率 = 總負債 / 總資產

* 僅供識別

中國高速傳動設備集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二三年六月三十日止六個月(「回顧期」)未經審核綜合中期業績，連同比較數字如下。本中期財務資料尚未經審核，但已經本公司審核委員會及本公司核數師天職香港會計師事務所有限公司審閱。

中期簡明綜合收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
客戶合約收入	3	11,257,595	9,685,586
銷售成本		(9,504,761)	(8,332,030)
毛利		1,752,834	1,353,556
銷售及分銷成本		(235,463)	(192,527)
行政開支		(285,434)	(263,769)
研發成本		(459,359)	(365,701)
財務資產減值虧損確認淨額		(82,692)	(67,770)
其他收入	4	103,646	126,408
其他收益淨額	5	91,602	62,127
經營溢利		885,134	652,324
財務收入	7	55,897	52,566
財務成本	7	(396,453)	(263,578)
財務成本淨額		(340,556)	(211,012)
使用權益法入賬的分佔聯營公司業績		(1,888)	(2,598)
除所得稅前溢利		542,690	438,714
所得稅開支	8	(30,329)	(324,878)
期內溢利		512,361	113,836
應佔期內溢利／(虧損)：			
— 本公司擁有人		209,167	(78,708)
— 非控制性權益		303,194	192,544
		512,361	113,836
本公司擁有人應佔溢利／(虧損)的每股			
盈利／(虧損)(以人民幣元表示)			
每股基本及攤薄盈利／(虧損)	9	0.128	(0.048)

中期簡明綜合全面收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月

未經審核
截至六月三十日止六個月
二零二三年 二零二二年
人民幣千元 人民幣千元

期內溢利	<u>512,361</u>	<u>113,836</u>
期內其他全面(虧損)/收益： 其後可能重新分類至損益的項目		
— 按公平值計入其他全面收益的債務投資的 公平值變動	(890)	11,636
— 換算海外業務的匯兌差額	(27,544)	9,145
— 與該等項目相關的所得稅	<u>(336)</u>	<u>(1,400)</u>
	<u>(28,770)</u>	<u>19,381</u>
將不會重新分類至損益的項目		
— 按公平值計入其他全面收益的股權工具的 公平值變動	(306,756)	(24,668)
— 與該等項目相關的所得稅	<u>65,761</u>	<u>14,141</u>
	<u>(240,995)</u>	<u>(10,527)</u>
其他全面(虧損)/收益，除稅後	<u>(269,765)</u>	<u>8,854</u>
期內全面收益總額	<u><u>242,596</u></u>	<u><u>122,690</u></u>
應佔全面(虧損)/收益總額：		
— 本公司擁有人	(60,710)	(79,287)
— 非控制性權益	<u>303,306</u>	<u>201,977</u>
	<u><u>242,596</u></u>	<u><u>122,690</u></u>

中期簡明綜合財務狀況表
於二零二三年六月三十日

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	8,274,306	7,124,012
使用權資產	723,901	676,284
商譽	26,414	26,414
使用權益法入賬的投資	197,048	220,023
按公平值計入其他全面收益(「按公平值計入 其他全面收益」)的財務資產	1,337,628	1,613,095
按公平值計入損益(「按公平值計入損益」) 的財務資產	399,500	387,600
土地租賃按金	5,890	5,890
遞延稅項資產	885,803	728,894
	<u>11,850,490</u>	<u>10,782,212</u>
流動資產		
存貨	8,503,222	6,928,601
貿易應收款項	11 7,173,671	7,090,581
其他應收款項	11 1,964,982	1,313,896
預付款項	1,799,175	1,855,636
按公平值計入其他全面收益的財務資產	2,707,459	3,531,659
按公平值計入損益的財務資產	260,936	182,035
按攤銷成本計量的其他財務資產	-	641,421
預付所得稅	20,416	27,671
已抵押銀行存款	4,555,978	4,897,224
現金及現金等值物	4,399,027	4,383,517
	<u>31,384,866</u>	<u>30,852,241</u>

		未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
貿易應付款項	12	4,187,390	4,148,629
應付票據	12	5,670,407	5,916,252
其他應付款項	12	892,749	1,309,726
合約負債		1,465,094	1,508,801
借貸	13	4,695,906	4,657,412
遞延收益		41,486	18,495
應付所得稅款項		160,041	259,438
保修撥備		1,159,446	988,395
賣出認沽期權負債		4,643,175	4,514,175
		<u>22,915,694</u>	<u>23,321,323</u>
流動資產淨值		<u>8,469,172</u>	<u>7,530,918</u>
總資產減流動負債		<u>20,319,662</u>	<u>18,313,130</u>
非流動負債			
借貸	13	4,804,070	3,185,172
遞延收益		459,995	303,077
保修撥備		1,079,012	1,114,729
遞延稅項負債		139,419	115,582
		<u>6,482,496</u>	<u>4,718,560</u>
資產淨值		<u>13,837,166</u>	<u>13,594,570</u>
資本及儲備			
股本		119,218	119,218
儲備		10,296,023	10,356,733
本公司擁有人應佔權益		10,415,241	10,475,951
非控制性權益		3,421,925	3,118,619
權益總額		<u>13,837,166</u>	<u>13,594,570</u>

中期簡明綜合財務資料附註

1. 編製基準

截至二零二三年六月三十日止六個月之本中期簡明綜合財務資料乃根據國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際會計準則（「國際會計準則」）第34號「中期財務報告」以及香港聯交所證券上市規則的適用披露規定而編製。

本中期簡明綜合財務資料乃根據本集團二零二二年年度綜合財務報表所採納的相同會計政策而編製，惟採納新國際財務報告準則及其修訂（載於附註2）除外。

管理層須在編製符合國際會計準則第34號的中期簡明綜合財務資料時作出判斷、估計及假設，而該等判斷、估計及假設會影響會計政策的應用以及按年初至今基準呈報的資產及負債、收入及開支之報告金額。實際結果可能有異於該等估計。

截至二零二三年六月三十日止六個月之本中期簡明綜合財務資料包含簡明綜合財務報表及節選附註解釋。該等附註包括對了解自本集團二零二二年年度綜合財務報表以來本集團財務狀況及表現之變動而言屬重大之事件及交易的說明。本中期簡明綜合財務資料及其附註並不包括根據國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製之一套完整財務報表所需的所有資料及披露，且須與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度綜合財務報表一併閱讀。

本中期簡明綜合財務資料為未經審核，但經審核委員會審閱，並已由本公司核數師根據香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

2. 會計政策變動

於本期間，本集團已首次應用由國際會計準則理事會頒佈並於二零二三年一月一日或之後開始的年度期間強制生效的以下新國際財務報告準則及其修訂（「該等修訂」），以編製本集團的簡明綜合財務報表：

國際財務報告準則第17號（包括二零二零年六月及二零二一年十二月對國際財務報告準則第17號的修訂）	保險合約
國際會計準則第8號的修訂	會計估計的定義
國際會計準則第12號的修訂	與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項
國際會計準則第12號的修訂	國際稅收改革－第二支柱示範規則

應用該等新國際財務報告準則及其修訂並未對本集團於本期間及過往期間的財務狀況及表現及／或本簡明綜合財務資料所載的披露產生重大影響。

多份國際財務報告準則的修訂已刊發，於二零二三年一月一日開始的年度期間並無強制性採納且允許提前應用。本集團在編製本中期簡明綜合財務資料時並未提前採用任何即將生效的新或經修訂國際財務報告準則。

3. 收益及經營分部資料

本集團的經營及可呈報分部已根據本公司董事會（即本集團之主要經營決策者（「**主要經營決策者**」））定期審閱的內部管理報告予以識別，以分配資源至分部及評估其表現。

就管理而言，本集團按產品及服務類型劃分業務單位，並擁有以下四個可呈報經營分部：

- (a) 風電及工業齒輪傳動設備分部：設計、開發、製造及分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備；
- (b) 軌道交通齒輪傳動設備分部：從事製造及分銷用於軌道交通領域的齒輪傳動設備；
- (c) 貿易業務分部：以大宗商品及鋼材產業鏈為重點；
- (d) 「其他」分部主要包括照明工程、市政景觀工程及設計採購施工工程。

分部表現乃基於可呈報分部溢利／虧損評估，此為經調整除稅前經營溢利／虧損的計量方法。經調整除稅前經營溢利乃貫徹以本集團除所得稅前溢利計量，惟利息收入、財務成本、股息收入、本集團金融工具之公平值收益／虧損、出售一間聯營公司之收益／虧損、提早贖回按攤銷成本計量的其他財務資產的虧損、匯兌收益／虧損、應佔聯營公司業績及總部以及公司開支不包括該計量。

分部資產不包括遞延稅項資產、預付所得稅、結構性銀行存款、已抵押存款、現金及現金等值物、按公平值計入損益／其他全面收益的股權投資、按攤銷成本計量的其他財務資產、若干其他應收款項及未分配總部及企業資產，原因是該等資產乃按集團基準進行管理。

分部負債不包括計息銀行及其他借貸、認沽期權負債撤銷、應付所得稅、遞延稅項負債、財務擔保負債及未分配總部及企業負債，原因是該等負債乃按集團基準進行管理。

(a) 分部資料

	風電及 工業齒輪 傳動設備 人民幣千元	軌道 交通齒輪 傳動設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二三年六月三十日 止六個月(未經審核)					
分部收入					
分部收入總額	8,119,398	118,180	3,006,818	13,199	11,257,595
分部間收入	-	-	-	-	-
外部客戶收入	<u>8,119,398</u>	<u>118,180</u>	<u>3,006,818</u>	<u>13,199</u>	<u>11,257,595</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>8,119,398</u>	<u>118,180</u>	<u>3,006,818</u>	<u>13,199</u>	<u>11,257,595</u>
分部業績	827,113	19,936	7,472	(4,407)	850,114
財務成本淨額					(340,556)
股息收入					240
自按攤銷成本列賬的其他					
財務資產的利息收入					5,254
出售一家聯營公司的虧損					(8,087)
提早贖回按攤銷成本計量的					
其他財務資產的虧損					(34,075)
匯兌收益淨額					113,833
按公平值計入損益的財務					
資產的公平值收益					8,915
分佔聯營公司業績					(1,888)
企業及其他未分配開支					(51,060)
除所得稅前溢利					<u>542,690</u>
其他分部資料					
存貨撇減/(撥回撇減)	17,710	(731)	-	100	17,079
財務資產減值虧損確認/ (轉回)淨額	17,721	(1,585)	17,597	621	34,354
物業、廠房及設備減值虧損轉回	(11,680)	-	-	-	(11,680)
預付款項減值虧損	1,553	-	-	-	1,553
物業、廠房及設備及 使用權資產折舊	251,843	3,044	24	127	255,038
資本開支	1,430,243	370	-	-	1,430,613

	風電及 工業齒輪 傳動設備 人民幣千元	軌道 交通齒輪 傳動設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零二三年六月三十日					
止六個月(未經審核)					
分部資產	22,969,841	451,394	4,341,628	1,347,634	29,110,497
企業及其他未分配資產					<u>14,124,859</u>
資產總值					<u><u>43,235,356</u></u>
分部負債	14,169,333	119,345	211,585	351,022	14,851,285
企業及其他未分配負債					<u>14,546,905</u>
負債總額					<u><u>29,398,190</u></u>
截至二零二二年六月三十日					
止六個月(未經審核)					
分部收入					
分部收入總額	6,443,659	183,841	3,044,189	18,624	9,690,313
分部間收入	<u>(4,727)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(4,727)</u>
外部客戶收入	<u><u>6,438,932</u></u>	<u><u>183,841</u></u>	<u><u>3,044,189</u></u>	<u><u>18,624</u></u>	<u><u>9,685,586</u></u>
收入確認時間 於特定時間點	<u><u>6,438,932</u></u>	<u><u>183,841</u></u>	<u><u>3,044,189</u></u>	<u><u>18,624</u></u>	<u><u>9,685,586</u></u>
分部業績	546,137	30,452	40,610	(9,715)	607,484
財務成本淨額					(211,012)
股息收入					32
自按攤銷成本列賬的其他 財務資產的利息收入					16,117
因部分出售附屬公司遞延 支付代價而產生之利息收入					21,373
匯兌收益淨額					47,208
按公平值計入損益的財務 資產的公平值收益					14,596
分佔聯營公司及合營公司業績					(2,598)
企業及其他未分配開支					<u>(54,486)</u>
除所得稅前溢利					<u><u>438,714</u></u>

	風電及 工業齒輪 傳動設備 人民幣千元	軌道 交通齒輪 傳動設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
其他分部資料					
存貨撇減／(撥回撇減)	68,078	(1,237)	–	–	66,841
財務資產減值虧損確認淨額	12,661	11,918	183	544	25,306
物業、廠房及設備減值虧損	49	–	–	–	49
預付款項減值虧損	4,198	–	–	–	4,198
物業、廠房及設備以及 使用權資產折舊	201,784	2,036	22	344	204,186
資本開支	1,105,549	12,983	29	–	1,118,561
於二零二二年十二月三十一日 (經審核)					
分部資產	21,938,046	480,179	3,470,051	1,264,434	27,152,710
企業及其他未分配資產					<u>14,481,743</u>
資產總值					<u><u>41,634,453</u></u>
分部負債	14,477,988	163,057	290,962	281,503	15,213,510
企業及其他未分配負債					<u>12,826,373</u>
負債總額					<u><u>28,039,883</u></u>

(b) 地區資料

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
外部客戶收入		
中國	10,121,714	8,540,980
美國	768,303	793,333
歐洲	55,568	67,201
其他國家	312,010	284,072
	<u>11,257,595</u>	<u>9,685,586</u>

4. 其他收入

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
自按公平值計入其他全面收益的財務資產的股息收入	240	32
自按攤銷成本列賬的其他財務資產的利息收入	5,254	16,117
因部分出售附屬公司遞延支付代價而產生之利息收入	-	21,373
政府補貼		
– 已確認遞延收入	17,577	7,743
– 其他政府補貼	22,186	38,479
廢料及材料銷售	38,734	26,970
固定租金收入總額	2,042	3,113
其他	17,613	12,581
	<u>103,646</u>	<u>126,408</u>

5. 其他收益淨額

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
出售物業、廠房及設備的(虧損)/收益淨額	(664)	372
出售一間聯營公司的虧損	(8,087)	-
提早贖回按攤銷成本計量的其他財務資產的虧損	(34,075)	-
外匯收益淨額	113,833	47,208
按公平值計入損益的財務資產的公平值收益淨額	8,915	14,596
物業、廠房及設備減值撥回/(減值)虧損	11,680	(49)
	<u>91,602</u>	<u>62,127</u>

6. 按性質劃分的費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
已售存貨的成本	8,838,300	7,590,920
僱員福利開支	891,332	811,203
物業、廠房及設備折舊	240,161	194,098
使用權資產折舊	8,856	8,724
存貨撇減	17,079	66,841
其他開支	489,289	482,241
	<u>10,485,017</u>	<u>9,154,027</u>

7. 財務收入及成本

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
財務收入		
— 來自銀行存款的利息收入	<u>55,897</u>	<u>52,566</u>
財務成本		
— 銀行及其他借款的利息開支	(268,528)	(182,316)
— 減：已資本化利息	<u>1,075</u>	<u>2,853</u>
	(267,453)	(179,463)
— 賣出認沽期權負債：撥回折讓	<u>(129,000)</u>	<u>(84,115)</u>
	<u>(396,453)</u>	<u>(263,578)</u>
財務成本淨額	<u>(340,556)</u>	<u>(211,012)</u>

8. 所得稅開支

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
即期所得稅－期內支出		
－ 中國	134,992	422,771
－ 香港	5,645	273
－ 其他	3,948	17
過往年度超額撥備	(46,553)	(22,830)
	98,032	400,231
遞延稅項	(67,703)	(75,353)
所得稅開支	30,329	324,878

(a) 中國企業所得稅

本集團中國附屬公司於截至二零二三年六月三十日止六個月的應課稅溢利按25%（截至二零二二年六月三十日止六個月：25%）的稅率計提中國企業所得稅。本期中國企業所得稅減少主要是由於二零二二年三月部分出售一間附屬公司產生一次性稅項人民幣315,140,000元。

以下附屬公司獲批為高科技發展企業，因此有權自批准之日享有15%的優惠稅率，有效期為三年：

公司名稱	截至下列日期 止年度取得批文	截至下列日期 止年度批文屆滿
南京高速齒輪製造有限公司 （「南京高速」）	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日（附註）
南京高精齒輪集團有限公司 （「南京高精」）	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日（附註）
南京高精軌道交通設備有限 公司（「軌道交通」）	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日（附註）
南高齒（包頭）傳動設備 有限公司	二零二一年 十二月三十一日	二零二三年 十二月三十一日
江蘇綠色照明工程有限公司	二零二一年 十二月三十一日	二零二三年 十二月三十一日

附註：

南京高速、南京高精及軌道交通均於二零二零年十二月二日獲授優惠稅率。自稅局首次批准起，該優惠稅率適用期為三年。於報告期末，南京高速、南京高精及軌道交通正申請續新高科技企業資質，以持續享有優惠稅率，並預計於二零二三年底能夠成功重續。

(b) 香港利得稅

截至二零二三年六月三十日及二零二二年六月三十日止六個月，香港利得稅已根據利得稅兩級制作出稅項撥備，首2百萬港元的估計應課稅溢利按8.25%計算，超過200萬港元的估計應課稅溢利按16.5%計算。

(c) 其他企業所得稅

其他企業所得稅乃根據實體於其經營的司法管轄區產生之估計應課稅溢利按稅率8.5%至21%（截至二零二二年六月三十日止六個月：8.5%至18.5%）計算。

9. 每股盈利／（虧損）

每股基本盈利／（虧損）計算方法為本公司擁有人應佔溢利／（虧損）除以期內已發行普通股的加權平均數。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二三年	二零二二年
本公司擁有人應佔溢利／（虧損）淨額（人民幣千元）	209,167	(78,708)
計算每股基本盈利／（虧損）時所用的已發行 普通股加權平均數（千股）	1,635,291	1,635,291
每股基本盈利／（虧損）（人民幣元）	<u>0.128</u>	<u>(0.048)</u>

截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月，由於並不存在潛在攤薄已發行股份，故並無對每股攤薄盈利／（虧損）金額作出調整。

10. 股息

董事會不建議就截至二零二三年六月三十日止六個月宣派任何中期股息（截至二零二二年六月三十日止六個月：零）。

11. 貿易及其他應收款項

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款項		
－ 應收第三方款項	7,869,895	7,761,041
減：虧損撥備	<u>(696,224)</u>	<u>(670,460)</u>
	<u>7,173,671</u>	<u>7,090,581</u>
其他應收款項		
－ 可收回增值稅	424,244	221,855
－ 貸款予第三方	572,830	632,208
－ 應收聯營公司款項	45,951	45,951
－ 應收前附屬公司款項	517,375	513,755
－ 應收其他第三方款項	<u>919,705</u>	<u>367,504</u>
	<u>2,480,105</u>	<u>1,781,273</u>
減：虧損撥備	<u>(515,123)</u>	<u>(467,377)</u>
	<u>1,964,982</u>	<u>1,313,896</u>
	<u>9,138,653</u>	<u>8,404,477</u>

就貿易業務而言，本集團給予貿易客戶的信貸期一般為90天。此外，就銷售齒輪傳動設備而言，本集團給予客戶的信貸期一般為180天。本集團致力對未償還之應收款項進行嚴格控制，並設有信貸控制部門密切監控未償還之應收款項的狀況以及採取適當措施減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期審閱。本集團對其貿易應收款項結餘並無持有任何抵押品或其他信用增強措施。

應收本集團聯營公司的所有款項均為無抵押、免息及按需償還。

應收貸款為無抵押，按6%至15%（二零二二年：6%至15%）的年利率計息。

貿易應收款項於報告期末基於發票日期及扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
少於90天	5,646,591	5,905,783
90至180天	543,935	415,828
181至365天	621,829	412,200
1至2年	255,329	265,114
超過2年	105,987	91,656
	<u>7,173,671</u>	<u>7,090,581</u>

12. 貿易、票據及其他應付款項

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款項		
－ 應付第三方款項	4,187,372	4,148,611
－ 應付一間聯營公司款項	18	18
	<u>4,187,390</u>	<u>4,148,629</u>
應付票據	<u>5,670,407</u>	<u>5,916,252</u>
	<u>9,857,797</u>	<u>10,064,881</u>
其他應付款項		
－ 應計費用	143,654	135,996
－ 其他應付稅項	40,263	44,539
－ 購買物業、廠房及設備	322,594	522,501
－ 應付薪金及福利	123,085	229,189
－ 財務擔保負債	3,045	3,417
－ 應付第三方款項	245,108	359,084
－ 應付一間聯營公司款項	15,000	15,000
	<u>892,749</u>	<u>1,309,726</u>
	<u>10,750,546</u>	<u>11,374,607</u>

根據發票日期及票據發行日期，於報告期末，貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
0至30天	4,636,453	4,522,861
31至60天	1,096,188	948,427
61至180天	3,704,484	2,678,443
181至365天	309,784	1,834,680
365天以上	110,888	80,470
	<u>9,857,797</u>	<u>10,064,881</u>

13. 借貸

	未經審核 二零二三年六月三十日 實際利率		經審核 二零二二年十二月三十一日 實際利率	
	%	人民幣千元	%	人民幣千元
流動				
銀行貸款－無抵押	3.00 – 4.65	3,845,906	3.50 – 4.79	4,257,412
銀行貸款－有抵押	3.10	450,000	不適用	–
其他金融機構貸款－有抵押	7.61	400,000	7.61	400,000
		<u>4,695,906</u>		<u>4,657,412</u>
非流動				
銀行貸款－無抵押	3.60 – 4.59	1,999,605	4.53 – 4.55	849,756
銀行貸款－有抵押	4.07 – 4.91	2,804,465	3.10 – 5.03	2,335,416
		<u>4,804,070</u>		<u>3,185,172</u>
		<u>9,499,976</u>		<u>7,842,584</u>

附註：

有抵押借貸以資產質押作抵押，詳情載於附註16。此外，於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，有抵押非流動銀行貸款以本集團於南高齒（淮安）高速齒輪製造有限公司的100%股權作抵押。

14. 或然負債

財務擔保

於二零二三年六月三十日，本集團就一間聯營公司獲授的銀行貸款人民幣32,022,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣40,020,000元）向銀行出具財務擔保。該金額指本集團於擔保被撤回時可能被要求悉數償付之結餘。於報告期末，人民幣3,045,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣3,417,000元）已於中期簡明綜合財務狀況表確認為負債。

15. 資本承擔

本集團於報告期末有下列資本承擔：

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未撥備： 物業、廠房及設備	<u>2,233,677</u>	<u>3,117,804</u>

16. 抵押為擔保之資產

於報告期末，本集團將若干資產作為獲授若干銀行及其他信貸的擔保如下：

	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應收票據	861,671	1,034,234
貿易應收款項	398,826	398,826
物業、廠房及設備	1,534,877	1,281,047
土地使用權	346,480	269,570
已抵押銀行存款	<u>4,555,978</u>	<u>4,897,224</u>
	<u>7,697,832</u>	<u>7,880,901</u>

管理層討論及分析

業務回顧

中國高速傳動設備集團有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事研究、設計、開發、製造和銷售廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備及商品貿易。截至二零二三年六月三十日止六個月(「回顧期」)，本集團錄得銷售收入約人民幣11,257,595,000元(二零二二年六月三十日：人民幣9,685,586,000元)，較二零二二年同期上升16.2%；毛利率約為15.6%(二零二二年六月三十日：14.0%)。於回顧期內，本公司擁有人應佔溢利約為人民幣209,167,000元(二零二二年六月三十日：本公司擁有人應佔虧損人民幣78,708,000元)，每股基本盈利為人民幣0.128元(二零二二年六月三十日：每股基本虧損人民幣0.048元)，主要歸因於回顧期內，並無就出售子公司股權產生所得稅開支，而去年同期則就出售子公司南京高速齒輪製造有限公司的43%股權產生所得稅開支約人民幣315,000,000元。

主要業務回顧

1. 風電齒輪傳動設備

多元化、大型化及海外市場發展

本集團為中國風電齒輪傳動設備的領先供應者，藉著強大的研究、設計和開發能力，產品技術達到國際領先水平。本集團風電齒輪傳動設備產品廣泛應用於陸上風電和海上風電，包含11MW、12MW等大兆瓦級風電齒輪傳動設備產品已批量供應國內及國外客戶。回顧期內，本集團仍維持強大的客戶組合，風電齒輪傳動設備產品的客戶包括中國國內的主要風機成套商，也包括國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Suzlon及Doosan等。

風電齒輪傳動設備為本集團主要開發的產品，回顧期內，風電齒輪傳動設備業務銷售收入較去年同期上升30.3%至約人民幣7,082,478,000元(二零二二年六月三十日：人民幣5,435,953,000元)。

2. 工業齒輪傳動設備

通過改變生產模式及銷售策略來提升市場競爭力

本集團之工業齒輪傳動設備產品，廣泛應用於冶金、建材、橡塑、化工、航天、採礦、港口及工程機械等行業之客戶。

近年來，本集團始終堅持工業齒輪傳動設備綠色發展戰略，以節能環保低碳為主線，深耕傳動技術和拓展驅動技術，在重載傳動領域進行產品技術升級換代，自主開發研製出具有國際競爭力的標準化產品、模塊化產品及智能化產品，以及高效率、高可靠性和低能耗的機電控制集成驅動系統，以「品類齊全、層次清晰和細分精準」的產品定位和市場定位來推動銷售策略和生產模式的轉變，提升綜合競爭力，進一步鞏固市場優勢。同時，大力開發新市場，拓展新行業，特別是全面推進標準齒輪箱和工業行星齒輪箱等產品研發和市場開拓。與此同時，本集團亦加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和整體系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提升現有的生產效率及降低能源消耗，實現客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

回顧期內，工業齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣1,036,920,000元（二零二二年六月三十日：人民幣1,002,979,000元），比去年同期上升了3.4%。

3. 軌道交通齒輪傳動設備

憑藉設計技術、密封技術及有效控制凸顯環境友好性

本集團軌道交通齒輪傳動設備產品應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，公司先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪傳動設備產品已獲得國際鐵路行業質量管理體系ISO/TS22163認證和鐵路產品CRCC認證，為進一步拓展軌道交通國際市場奠定了堅實的基礎。目前，產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京、香港及台北等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞、加拿大、法國、西班牙、羅馬尼亞及坦桑尼亞等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。憑藉優化的齒輪箱設計技術、卓越的密封技術以及對生產過程的有效控制，公司軌道交通齒輪傳動設備產品凸顯出更勝一籌的環境友好性，產品深受使用者好評。

回顧期內，軌道交通齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣118,180,000元(二零二二年六月三十日：人民幣183,841,000元)，較去年同期下跌35.7%。

4. 貿易業務

通過資源整合探索開拓貿易業務

本集團貿易業務主要是大宗商品貿易業務和鋼材產業鏈貿易業務。大宗商品貿易業務，主要涉及成品油、電解銅等的採購與批量銷售。鋼材產業鏈貿易業務，主要涉及鋼材的上游原材料原煤的採購與批量銷售、焦炭的採購與批量銷售，以及鋼材的採購與批量銷售等。本集團鋼材產業鏈貿易業務，以鋼材產業鏈貿易體系的核心資源為切入點，開拓鋼材產業鏈貿易業務體系，目前已初步完成鋼材產業鏈從上游原材料直至特種鋼材的資源整合，促進了貿易業務的發展。

回顧期內，貿易業務產生銷售收入約人民幣3,006,818,000元(二零二二年六月三十日：人民幣3,044,189,000元)，較去年同期下跌1.2%。

本地及出口銷售

回顧期內，本集團持續為中國機械傳動設備的領先供應商。回顧期內，海外銷售額約為人民幣1,135,881,000元(二零二二年六月三十日：人民幣1,144,606,000元)，比去年同期下跌了0.8%；海外銷售額佔本集團銷售總額的10.1%(二零二二年六月三十日：11.8%)，較去年同期下跌1.7個百分點。現時，本集團之國外客戶的所在地主要是美國，以及歐洲、印度及巴西等其他國家和地區。

前景

二零二三年上半年，儘管外部環境更趨複雜嚴峻，全球經濟不確定性因素增加，國內經濟發展也面臨壓力，但中國政府採取了一系列積極的宏觀調控政策，有效應對來自各方面的挑戰，推動經濟穩定增長，保持了較高的增速。國家統計局數據顯示，二零二三年上半年，中國國內生產總值人民幣593,034億元，按不變價格計算，同比增長5.5%。中國經濟長期向好的基本面沒有改變，韌性強、潛力大、活力足的特點沒有改變，支撐高質量發展的條件也沒有改變。

在中國的「碳中和」和「碳達峰」的雙碳目標背景下，國家能源消費結構優化進程加速推進，清潔能源產業發展成為必然，風電行業市場規模加速擴張，無論是陸上的深入合作，還是海上的進一步開拓，需求量均穩步增長。遵循創新和零缺陷質量理念，本集團不斷增加研發投入，為全球市場提供涵蓋不同兆瓦級全系列風電齒輪傳動產品及配套完善的服務網絡。回顧期內，本集團繼續維持強大的客戶組合，風電客戶包括中國國內的主要風機成套商及國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Suzlon及Doosan等。此外，本集團榮獲全球風電權威媒體Windpower Monthly發佈的二零二二年度最佳傳動鏈金獎，進一步彰顯本集團在傳動設備領域中的技術實力和市場地位。

近年國內政策大力推動風力發電發展，部份風機製造廠為搶佔充滿機遇的風電市場份額而下降其風機價格，導致激烈的風機價格戰及風機價格不斷下滑。在此背景下，由於風電齒輪傳動設備為風機的必要部件之一，風機價格下跌無可避免地拖低本集團的風電齒輪傳動設備價格。風機製造行業持續的價格競爭產生的不利影響，為本集團風電齒輪傳動設備的發展帶來挑戰。

本集團工業齒輪傳動設備板塊業務始終堅持綠色發展策略，秉承節能環保低碳理念，逐步推進完善「標準化、模塊化、系列化」產品體系，深耕傳動技術，引領工業齒輪傳動向「四高三低」（高功率、高速度、高承載、高精度；低功耗、低振動、低噪音）方向發展。同時，本集團亦積極拓展驅動技術，開發「集成化、智能化、數字化」驅動產品體系。通過海內外客戶的密切技術合作，全球範圍研發體系的支撐，本集團不斷創新開發智能互聯產品，為客戶帶來齒輪傳動產品的智能化解決方案。本集團擁有江蘇省工業齒輪工程技術研究中心和江蘇省工業高速精密齒輪傳動裝置工程研究中心，為本集團增強技術創新能力和市場競爭力提供持續助力。本集團工業齒輪業務客戶包括一些國際知名公司，如Heidelberg Cement（一家在法蘭克福證券交易所上市的公司（股份代號：HEI）及於二零二零年為福布斯全球企業2000強的全球第678大上市公司）以及Primetals Technologies（三菱重工(Mitsubishi Heavy Industries)和合作夥伴的合資企業）。

隨著機械行業的迅速發展，齒輪工業已成為中國機械基礎件中規模十分龐大的行業，與國民經濟發展態勢基本一致。目前，我國齒輪行業由高速增長階段轉向高質量發展階段，促使齒輪行業轉變經濟發展方式，優化產業結構，轉換增長動力。來自中國機械通用零部件工業協會的資料顯示，中國齒輪市場規模保持穩定增長趨勢，二零二二年市場規模達3,300億元，同比增長5.0%，二零二三年市場規模預計將達3,460億元。在市場剛性需求和供給側結構升級的背景下，齒輪產品正在向多元化方向發展，將迎來新的經濟增長點。

同時，近年來，國家陸續出台了多項政策，鼓勵行業發展與創新，提升製造業核心競爭力。諸多政策為相關行業的發展提供了明確、廣闊的市場前景，為本集團提供了良好的生產經營環境。鑑於市場潛力龐大，本集團憑藉在中國工業齒輪行業已經建立的市場、聲譽及核心競爭力，包括卓越的運營以及在製造工業齒輪方面良好的往績記錄，我們將繼續為客戶提供優質的產品、高效的驅動體系以及智能化的解決方案。同時，本集團亦將充分發揮競爭優勢，進一步拓展海外市場，包括吸引新客戶及加強客戶忠誠度，以及通過涉足新產品類別及新市場途徑尋求新商機。此外，本集團已加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提高現有的生產效率，滿足客戶多樣化和差異化的需求，以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供貨商地位。

本集團軌道交通齒輪傳動設備應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪箱產品已獲得國際鐵路行業質量管理體系ISO/TS22163認證和鐵路產品CRCC認證，為進一步拓展國際軌道交通市場奠定了堅實的基礎。目前產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京、香港及台北等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞、加拿大、法國、西班牙、羅馬尼亞及坦桑尼亞等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。本集團軌道交通齒輪傳動設備業務於二零二一年啟動IRIS體系「銀牌」提升項目，並已獲得IRIS「銀牌」證書，有力增強了本集團在軌道交通行業的影響力，助推了本集團軌道交通齒輪傳動設備業務的持續發展。

本集團自二零一二年起從事大宗商品貿易業務及鋼鐵產業鏈貿易業務。大宗商品貿易業務主要涉及大宗成品油及電解銅的採購及銷售。鋼鐵產業鏈業務主要涉及原煤、鋼鐵上游原料、焦炭、散裝鋼材的採購及銷售。現階段，中國經濟已由高速發展向高質量發展轉型，處於轉變發展方式、優化經濟結構、轉換增長動力的攻堅期，大宗商品作為促進經濟發展的原材料，中國對其的需要十分旺盛。為抓住中國大宗商品貿易行業的巨大市場潛力並拓寬其收入來源，本集團將繼續抓緊機遇發展其貿易業務。

二零二三年下半年，本集團將繼續圍繞「創新思維、零缺陷質量、專業服務、貼近客戶」四個核心競爭力，一如既往地發展齒輪傳動設備業務，持續為客戶提供更優質的產品和更全面的服務。同時，本集團將繼續緊貼產品市場動向，提高產品品質和規模效益的同時穩步擴大市場份額，力爭本集團的盈利能力再創新高，充分實現公司的價值增值。隨著碳達峰、碳中和目標的推進，「綠色」已成為中國企業高質量發展的「新坐標」。在此背景下，作為齒輪傳動設備領域領先的供貨商，本集團將繼續秉持以創新驅動發展和產業鏈「綠色」發展的理念，引領行業技術發展趨勢，打造「綠色」新引擎，助力實現「雙碳」目標。

財務表現

收入

回顧期內，本集團銷售收入上升了16.2%至約人民幣11,257,595,000元，這主要是由於風電齒輪傳動設備的銷售增加所致。

	收入		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二三年	二零二二年	變動
	人民幣千元	人民幣千元	
風電齒輪傳動設備	7,082,478	5,435,953	30.3%
工業齒輪傳動設備	1,036,920	1,002,979	3.4%
軌道交通齒輪傳動設備	118,180	183,841	-35.7%
貿易業務	3,006,818	3,044,189	-1.2%
其他產品	13,199	18,624	-29.1%
總計	<u>11,257,595</u>	<u>9,685,586</u>	<u>16.2%</u>

毛利率及毛利

本集團回顧期內之綜合毛利率約為15.6%（二零二二年六月三十日：14.0%），較去年同期上升1.6個百分點。回顧期內之綜合毛利約為人民幣1,752,834,000元（二零二二年六月三十日：人民幣1,353,556,000元），與去年同期上升29.5%。綜合毛利增加主要是由於銷售收入增加。

其他收入

本集團回顧期內之其他收入約為人民幣103,646,000元（二零二二年六月三十日：人民幣126,408,000元），比去年同期減少18%。其他收入主要包括政府補貼以及廢料及材料銷售收入。

其他收益淨額

回顧期內，本集團其他收益淨額約為人民幣91,602,000元（二零二二年六月三十日：人民幣62,127,000元），主要包括匯兌收益，扣除提早贖回按攤銷成本計量的其他財務資產的虧損。

銷售及分銷開支

本集團回顧期內之銷售及分銷開支約為人民幣235,463,000元(二零二二年六月三十日：人民幣192,527,000元)，比去年同期增加22.3%。銷售及分銷開支增加主要由於產品包裝費及運輸費增加。回顧期內，銷售及分銷開支佔銷售收入百分比為2.1%(二零二二年六月三十日：2.0%)，較去年同期增加0.1個百分點。

行政開支

本集團回顧期內之行政開支約為人民幣285,434,000元(二零二二年六月三十日：人民幣263,769,000元)，較去年同期增加8.2%。行政開支增加主要由於員工成本、房產稅及土地使用稅增加。回顧期內，行政開支佔銷售收入百分比為2.5%(二零二二年六月三十日：2.7%)，較去年同期減少0.2個百分點。

研發成本

本集團回顧期內之研發成本約為人民幣459,359,000元(二零二二年六月三十日：人民幣365,701,000元)，較去年同期增加25.6%。回顧期內，研發成本佔銷售收入百分比為4.1%(二零二二年六月三十日：3.8%)，較去年同期增加0.3個百分點。

財務資產減值虧損確認淨額

回顧期內，本集團之財務資產減值虧損確認淨額約為人民幣82,692,000元(二零二二年六月三十日：人民幣67,770,000元)，主要包括貿易應收款項減值虧損人民幣34,569,000元及其他應收款項減值虧損人民幣48,123,000元。本集團的財務資產減值虧損確認淨額較去年同期增加人民幣14,922,000元，主要是由於其他應收款減值虧損增加。

財務成本

本集團回顧期內之財務成本約為人民幣396,453,000元(二零二二年六月三十日：人民幣263,578,000元)，比去年同期上升50.4%，主要是由於增加了銀行借款所致。

財務資源及流動資金

於二零二三年六月三十日，本公司擁有人應佔權益約為人民幣10,415,241,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣10,475,951,000元）。本集團總資產約為人民幣43,235,356,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣41,634,453,000元），較年初上升3.8%；流動資產總額約為人民幣31,384,866,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣30,852,241,000元），較年初上升1.7%；非流動資產總額約為人民幣11,850,490,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣10,782,212,000元），較年初上升9.9%。

於二零二三年六月三十日，本集團總負債約為人民幣29,398,190,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣28,039,883,000元），較年初上升約人民幣1,358,307,000元或4.8%；流動負債總額約為人民幣22,915,694,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣23,321,323,000元），較年初減少1.7%；非流動負債總額約為人民幣6,482,496,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣4,718,560,000元），較年初上升37.4%，主要是由於增加了銀行借款所致。

於二零二三年六月三十日，本集團流動資產淨值約為人民幣8,469,172,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣7,530,918,000元），較年初上升約人民幣938,254,000元或12.5%。

於二零二三年六月三十日，本集團的現金及銀行結餘總額約為人民幣9,090,443,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣9,332,115,000元），較年初減少約人民幣241,672,000元或2.6%。現金及銀行結餘總額包括已抵押銀行存款人民幣4,555,978,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣4,897,224,000元）及計入於按公平值計入損益的財務資產的結構性銀行存款人民幣135,438,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣51,374,000元）。

於二零二三年六月三十日，本集團借款總額約為人民幣9,499,976,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣7,842,584,000元），較年初增加約人民幣1,657,392,000元或21.1%，其中於一年內到期的借款人民幣4,695,906,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣4,657,412,000元），佔借款總額的49.4%（二零二二年十二月三十一日：59.4%）。本集團於回顧期內的借款按介乎3.00%至7.61%的年利率計息。

考慮到本集團內部產生的資金、可供本集團使用的銀行信貸以及於二零二三年六月三十日的流動資產淨值約人民幣8,469,172,000元，董事認為，本集團將具備足夠資金來支持所需之營運資金及應付可預見之資本開支。

資產負債比率

本集團的資產負債比率(定義為總負債佔總資產的百分比)由二零二二年十二月三十一日的67.3%上升至二零二三年六月三十日的68.0%。

資本結構

本集團主要以股東權益、可供本集團使用的銀行以及其他信貸及內部資源撥付業務運營所需。本集團將繼續沿用其現金及現金等值物存置為計息存款的財務政策。

本集團的現金及現金等值物主要以人民幣及美元計值。本集團的借款主要以人民幣計值。

於二零二三年六月三十日，本集團按固定息率作出的借貸佔借貸總額約51.5%。

資產抵押

除中期簡明綜合財務資料附註16所披露者外，本集團截至二零二三年六月三十日止並無抵押進一步資產。

中期股息

董事會不建議派付截至二零二三年六月三十日止六個月中期股息(截至二零二二年六月三十日止六個月：零)。

匯率波動風險

本集團主要在中國經營業務。除出口銷售及進口設備主要以美元及歐元計值外，本集團的國內收入及支出均以人民幣計值。因此，董事會認為本集團在回顧期內的經營現金流量及流動資金可能面對若干匯率風險。本集團並無使用任何外匯衍生工具對沖外匯風險。

回顧期內，本集團錄得匯兌淨收益(包含於「其他收益淨額」中)約人民幣113,833,000元(二零二二年六月三十日：人民幣47,208,000元)，此乃主要由於期內人民幣兌美元匯率波動而導致以美元計價的出口業務收益所致。

本集團透過制定外匯風險管理措施及策略，積極管理外幣資產及負債淨額，務求令匯率風險降低。

利率風險

回顧期內，本集團貸款主要來源於銀行貸款，因此中國人民銀行公佈的貸款基準利率將直接影響本集團的債務成本，未來利率的變化情況將對本集團債務成本產生一定的影響。本集團將積極關注信貸政策的變化，提前應對，加強資金管理，拓寬融資渠道，努力降低財務成本。

僱員及薪酬

於二零二三年六月三十日，本集團僱員人數約為7,761人（二零二二年六月三十日：6,299人）。本集團於回顧期內員工成本約為人民幣891,332,000元（二零二二年六月三十日：人民幣811,203,000元）。該成本包括基本薪資、酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃、失業保險計劃等僱員福利。

本公司薪酬委員會負責就本公司董事會成員及高級管理人員的薪酬政策及架構、執行董事及高級管理人員的薪酬待遇以及非執行董事的薪酬向董事會提供建議。

本集團釐定董事薪酬的準則考慮同類公司支付的薪酬、董事須付出的時間及董事職責、集團內其他職位的僱用條件及是否應該按表現釐訂薪酬等。

僱員薪酬水平一般按僱員職位、職責和表現，以及本集團的財務業績而定。除薪酬外，本集團為部份僱員提供房屋津貼。本集團亦設立獎勵計劃，鼓勵僱員創新求變，並獎勵作出寶貴貢獻或取得技術突破的僱員。

本集團的僱員憑藉技術和專門技能、信息管理、產品質量和企業管理方面的創意成果而獲獎。

回顧期內重大收購及出售事項

回顧期內，本集團並無進行附屬公司及聯營公司之重大收購或出售事項。

企業管治

回顧期內，本公司一直遵守香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四《企業管治守則》（「企業管治守則」）所載的守則條文，惟背離守則條文第C.2.1條（該條文訂明，主席與行政總裁的職責須互相獨立，不應由同一位個別人士履行）。

胡吉春先生為董事會主席兼本公司行政總裁。董事會認為由胡吉春先生出任董事會主席兼本公司行政總裁有利於本集團的業務發展及管理，使本公司能夠快速高效的制定及實施決策，同時職能及權力平衡不會受到影響。鑒於本公司的現時情況，董事會將繼續審閱並考慮不時將董事會主席及本公司行政總裁的職責分開。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所載的標準守則作為其內部有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出具體查詢，全體董事均已確認彼等於回顧期內一直遵守標準守則所載標準的有關規定。本公司將繼續確保遵守標準守則。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

回顧期內，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

報告期後重要事項

自二零二三年六月三十日起直至本公告日期，概無發生影響本集團的重要事項。

承董事會命
中國高速傳動設備集團有限公司
主席
胡吉春

香港，二零二三年八月二十五日

於本公告日期，執行董事為胡吉春先生、胡曰明先生、陳永道先生、周志瑾先生、鄭青女士、顧曉斌先生及房堅先生；以及獨立非執行董事為江希和先生、蔣建華女士、陳友正博士及Nathan Yu Li先生。