

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本公告僅供參考，並不構成收購、購買或認購本公司任何證券的邀請或招攬要約。



**XIANGXING INTERNATIONAL HOLDING LIMITED**

**象興國際控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(主板股份代號：1732)

(GEM 股份代號：8157)

**由香港聯合交易所有限公司 GEM  
轉往主板上市**

本公司保薦人

**AmCap**

*Ample Capital Limited*

豐盛融資有限公司

於二零一九年四月十七日，本公司就轉板上市根據主板上市規則第9A章及附錄二十八向聯交所提交一項申請。本公司已申請透過由GEM轉往主板上市的方式批准1,000,000,000股已發行股份於主板上市及買賣。

董事會欣然宣佈，聯交所於二零一九年八月二十九日原則上批准轉板上市，即股份將於主板上市及於GEM除牌。股份於GEM(股份代號：8157)的最後買賣日將為二零一九年九月五日。預期股份將於二零一九年九月六日上午九時正在主板開始買賣(股份代號：1732)。董事會確認，於本公告日期，就本公司及股份而言，轉板上市的所有先決條件(只要適用)均已獲達成。

股份價格及交投量自於GEM上市以來一直處於波動狀態。董事會概不知悉產生有關波動的任何原因，且股份的價格及交投量或會繼續波動。謹請股東及本公司潛在投資者留意潛在風險，於買賣股份時務請審慎行事。

茲提述本公司於二零一九年四月十七日刊發的公告，內容有關根據主板上市規則第9A章就轉板上市向聯交所提交一項正式申請。

## 將股份由GEM轉往主板上市

於二零一九年四月十七日，本公司就轉板上市向聯交所提交一項正式申請。本公司已申請透過由GEM轉往主板上市的方式批准1,000,000,000股已發行股份於主板上市及買賣。豐盛融資有限公司已獲本公司委任為獨家保薦人，以就由聯交所GEM轉往主板上市提供意見。

聯交所於二零一九年八月二十九日原則上批准股份將於主板上市及於GEM除牌。股份於GEM(股份代號：8157)的最後買賣日將為二零一九年九月五日。預期股份將於二零一九年九月六日上午九時正在主板開始買賣(股份代號：1732)。董事會確認，於本公告日期，就本公司及股份而言，轉板上市的所有先決條件(只要適用)均已獲達成。

## 轉板上市的理由

本公司股份自二零一七年七月七日起在GEM上市。本集團為於中國廈門及泉州提供港內服務、物流服務及汽車綜合服務的服務提供商。就港內服務而言，本集團主要於廈門碼頭提供(i)港內後勤服務；及(ii)港內集裝箱運輸服務。就物流服務而言，本集團主要分別於廈門及泉州以及其經濟腹地提供(i)進出口代理服務；及(ii)陸地集裝箱和荒料石運輸服務。就汽車綜合服務而言，本集團主要從事重型汽車的輪胎和配件銷售。有關本集團主要活動的進一步詳情載於本公告「本集團業務概要」一段。

GEM的定位，乃為中小型公司提供一個上市的市場，此等公司相較其他在主板上市的公司帶有較高投資風險。

由於主板的上市要求一般高於GEM的要求，董事認為，主板被投資者認為具有更高地位，故此可擴大投資者基礎及提高股份的交投量。此外，董事認為，GEM上市令本公司獲得公眾認可及知名度提升，且上市使本公司實現業務、收益及盈利能力增長。

由於在主版上市的公司通常擁有穩健的往績記錄，董事認為轉板上市有助增強本集團的客戶、供應商及其他利益相關者對本公司的財務實力、管治及可靠度的信心，因而將進一步向公眾投資者及普羅大眾推廣本公司的企業形象及認知度。這將進一步增強本集團的行業地位並提升本集團挽留其現有員工、招聘經驗更豐富的員工及吸引規模更大的新客戶的競爭力，不斷提高服務質量，透過擴大客戶基礎發展業務並進一步提升本集團的盈利能力。

鑒於上文所述，董事認為股份於主板上市將利於本集團的未來增長、業務發展以及其財務靈活性，其將為股東創造長期價值。董事相信，主板的公開上市地位可為本公司帶來更廣泛的股東基礎，同時增強其品牌地位及知名度。

轉板上市將不會涉及本公司發行任何新股份。於本公告日期，董事會並無近期計劃於轉板上市後改變本集團的業務性質。

## **股份於主板買賣**

股份自二零一七年七月七日(即股份首次於GEM上市當日)起，已獲香港結算接納為合資格證券，可於中央結算系統內寄存、結算及交收。在持續遵守香港結算證券收納規定下，待股份開始於主板買賣，股份將繼續獲香港結算接納為合資格證券，可於中央結算系統內寄存、結算及交收，而所有中央結算系統內的活動均依據不時生效的中央結算系統一般規則及中央結算系統運作程序規則進行。

股份於GEM(股份代號：8157)的最後買賣日將為二零一九年九月五日。預期股份將於二零一九年九月六日上午九時正在主板開始買賣(股份代號：1732)。

轉板上市將不會對股份的現有股票構成任何影響，有關股票將繼續為合法所有權的有效憑證，並可有效作買賣、結算及登記用途，且將不會涉及任何轉讓或換領現有股票。現時，股份每手買賣單位為20,000股並以港元進行交易。本公司的股份過戶登記總處為Conyers Trust Company (Cayman) Limited，而本公司的香港股份過戶登記分處為卓佳證券登記有限公司。於轉板上市後，本公司的中英文股份簡稱、現有股票、每手買賣單位、股份交易貨幣及上文提及本公司的股份過戶登記處概不更改。

## 持股量分佈情況

本公司已對其持股量作出查詢。根據直至本公告日期所獲得的回應及據董事經適當查詢後所深知及盡悉，於二零一九年六月二十日（即就刊發本公告而言確定本公司持股量的最後實際可行日期），(i) 控股股東合共持有562,500,000股股份，相當於已發行股份的56.25%；(ii) 可識別股東（控股股東除外）合共持有396,972,900股股份，相當於已發行股份的約39.70%；及(iii) 有不少於495名股東。

下表載列於二零一九年六月二十日可識別股東數量及股東分佈情況（控股股東持有的股份除外）：

|                   | 股東所持<br>股份總數 | 持股量<br>佔本公司<br>已發行股本<br>的概約百分比 |
|-------------------|--------------|--------------------------------|
| 控股股東              | 562,500,000  | 56.25%                         |
| 前3名可識別股東（控股股東除外）  | 96,020,000   | 9.6%                           |
| 前20名可識別股東（包括控股股東） | 794,780,000  | 79.5%                          |
| 前25名可識別股東（包括控股股東） | 816,500,000  | 81.7%                          |

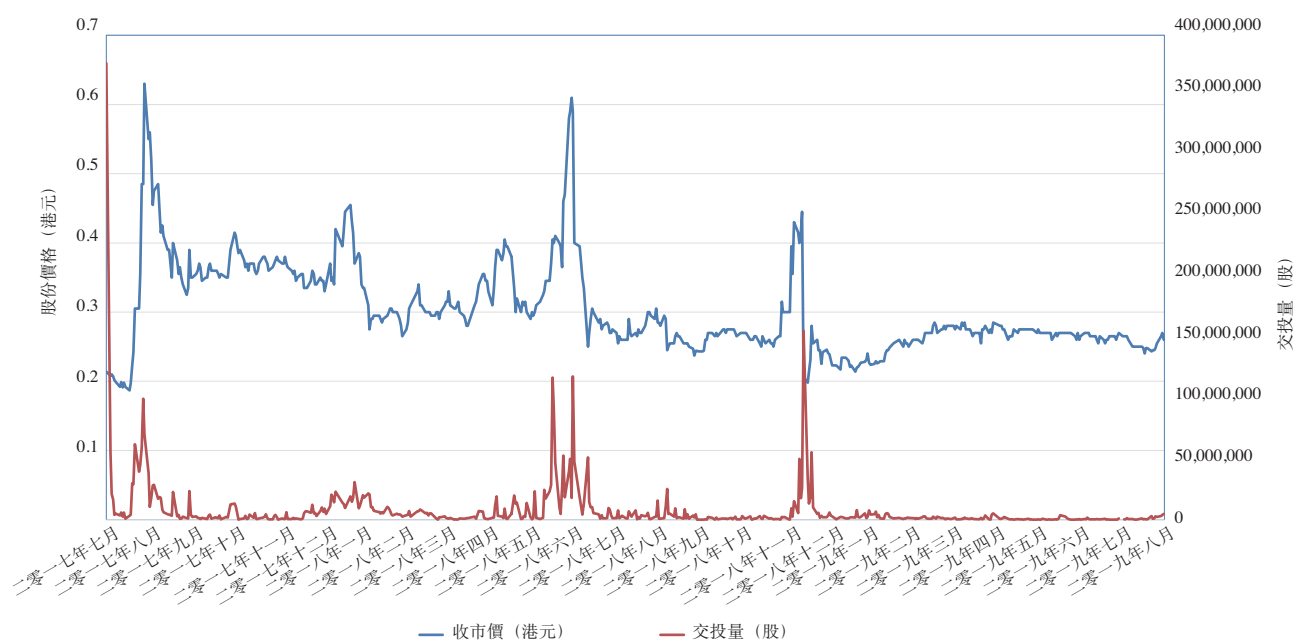
於本公告日期，控股股東合共持有562,500,000股股份，相當於本公司全部已發行股本的56.25%。

## 公眾持股量

董事確認，於本公告日期本公司至少25%之已發行股本總額乃由公眾人士(定義見主板上市規則)持有。因此，已遵守主板上市規則第8.08條維持最低25%之公眾持股量規定。

## 股份價格及交投量

下圖載列本公司自上市以來直至最後實際可行日期的每日收市價及每日交投量。



自上市以來直至最後實際可行日期為止，股份的最高收市價為於二零一七年八月四日的0.63港元(較上市發售價0.22港元增加約186.4%)，而股份的最低收市價為於二零一七年七月二十四日的0.187港元(較上市發售價0.22港元減少約15.0%)。董事會概不知悉任何導致股份價格及交投量出現波動的原因。

## 競爭業務

於本公告日期，根據主板上市規則第8.10(1)條及第8.10(2)條，概無本公司董事或控股股東或彼等各自的緊密聯繫人於與本集團業務直接或間接競爭或可能構成競爭的業務中擁有任何須予披露權益。

## 發行及購回股份的一般授權

根據主板上市規則第9A.12條，股東在本公司於二零一九年五月十七日舉行的股東週年大會授予董事配發及發行新股份以及購回股份的一般授權將繼續有效及生效，直至以下最早時限為止：

- (a) 本公司下屆股東週年大會結束時；
- (b) 細則或任何適用之開曼群島法例規定本公司須舉行下屆股東週年大會的期限屆滿時；及
- (c) 股東於股東大會上通過普通決議案撤銷或更改有關授權時。

## 刊發業績

本集團截至二零一九年六月三十日止六個月之中期業績已刊發。詳情請參閱本公司於二零一九年八月十四日刊發之截至二零一九年六月三十日止六個月之中期業績公告及中期報告。

本集團截至二零一九年三月三十一日止三個月之第一季度業績已刊發。詳情請參閱本公司於二零一九年五月十四日刊發之截至二零一九年三月三十一日止三個月之第一季度業績公告及第一季度報告。

本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度之全年業績已刊發。詳情請參閱本公司於二零一九年三月二十二日刊發之截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度業績公告及年度報告。

本集團截至二零一八年六月三十日止六個月之中期業績已刊發。詳情請參閱本公司於二零一八年八月十日刊發之截至二零一八年六月三十日止六個月之中期業績公告及中期報告。

本集團截至二零一八年九月三十日止九個月之第三季度業績已刊發。詳情請參閱本公司於二零一八年十一月十四日刊發之截至二零一八年九月三十日止九個月之第三季度業績公告及第三季度報告。

轉板上市後，本公司將不再遵守季度申報財務業績的慣例，並將遵循主板上市規則的有關規定，包括於有關期間或財政年度結束起計兩個月及三個月內分別刊發其中期業績及全年業績。董事認為，遵循主板上市規則的申報規定後，投資者及股東將可繼續獲得本公司的相關資料。

## **本集團業務概要**

### **本集團主要業務**

本集團是一家位於中國廈門及泉州的港內服務、物流服務及汽車綜合服務的服務提供商。

### **港內服務**

港內服務由(i)港內後勤服務；及(ii)港內集裝箱運輸服務組成。本集團主要透過象興碼頭於廈門東渡港區的海天碼頭、廈門海滄港區的遠海碼頭及通達碼頭，以及透過泉州象興於泉州石湖港區的石湖碼頭提供港內服務。

本集團的港內服務客戶包括於廈門碼頭營運的集裝箱碼頭營運商、散貨／件雜貨碼頭營運商以及空集裝箱堆場營運商。

### **港內後勤服務**

本集團提供之港內後勤服務包括協助國際及國內貿易集裝箱及散貨／件雜貨裝卸、船隻停泊、離泊及下錨／拔錨服務；及有關集裝箱及貨物檢驗的後勤服務及其他後勤服務。

### **港內集裝箱運輸服務**

本集團於相關碼頭內提供港內集裝箱運輸服務。本集團於碼頭內的前沿裝貨區域、卸貨區域、集裝箱堆場及廈門海關查驗中心之間運輸集裝箱。

### **物流服務**

本集團的物流服務分別由(i)透過廈門海滄港區及東渡港區從事進出口代理服務；及(ii)於廈門及泉州提供陸地集裝箱和荒料石運輸服務組成。

## 進出口代理服務

於往績記錄期間，本集團的進口代理服務主要涉及經海滄港區及東渡港區進口可再用固體廢物，並包括有關集裝箱堆場服務、貨物檢查服務、貨物消毒及殺菌聯絡服務、協助廈門海關現場檢查的清關服務。

中國物流行業受政府廣泛監管及監督並受各級政府部門監察。於二零一七年七月，國務院辦公廳頒佈國辦發[2017]70號《禁止洋垃圾入境推進固體廢物進口管理制度改革實施方案》（「**第70號實施方案**」），以逐步有序減少國內資源可以替代的固體廢物進口種類和數量，並提高固體廢物進口門檻等。第70號實施方案的主要目標是(i)在二零一七年年末前，全面禁止進口環境危害大或群眾反映強烈的固體廢物（「**目標1**」）；及(ii)在二零一九年年末前，逐步有序減少國內資源可以替代的固體廢物進口種類和數量（「**目標2**」）。

儘管自二零一八年一月起禁止進口對環境危害大的固體廢物，但本集團於截至二零一八年十二月三十一日止年度的整體進出口量受第70號實施方案目標1影響較小，此乃由於本集團於截至二零一八年十二月三十一日止年度主要專注於進口經分揀廢紙（並未受到禁止限制）。依託中國的經濟增長，與截至二零一七年十二月三十一日止年度相比，整體進出口量及來自進出口代理服務的收益於截至二零一八年十二月三十一日止年度分別增加約108.0%及187.5%。

另一方面，本集團於往績記錄期間提供進口代理服務的經分揀廢紙屬於受第70號實施方案目標2規限的固體廢物。因此，此導致截至二零一九年五月三十一日止五個月本集團客戶進口固體廢物的許可配額減少（客戶B於二零一九年上半年的進口經分揀廢紙許可配額較二零一八年同期減少約30%），繼而可能導致於截至二零一九年十二月三十一日止年度對本集團可再用固體廢物的進口代理服務的需求減少。



第70號實施方案交代了持續推進改革有關進口固體廢物及禁止進口洋垃圾的管理制度的背景並宣佈開始施行。於第70號實施方案後，海關總署及生態環境部於二零一八年六月二十七日頒佈《關於發布限定固體廢物進口口岸的公告》(2018年第79號公告)(「**第79號公告**」)及自二零一九年一月一日起生效。根據第79號公告，可再用固體廢物僅可經指定碼頭進入中國，因而海滄港區根據第79號公告成為廈門進口可再用固體廢物的唯一碼頭。故此，本集團自二零一九年一月一日起不再提供有關經東渡港區進口可再用固體廢物的進口代理服務，但繼續提供有關經海滄港區進口可再用固體廢物的進口代理服務。

董事認為，落實第79號公告將不會對本集團的業務及財務狀況產生重大影響，原因如下：

- 1) 海滄港區仍屬於第79號公告內可進口可再用固體廢物的指定碼頭，且本集團在海滄港區擁有檢驗場地，可容納原擬定透過東渡港區進口的可再用固體廢物；及
- 2) 透過本集團進口代理服務進口的可再用固體廢物集裝箱數量由截至二零一八年六月三十日止六個月的約3,805個(透過海滄港區及東渡港區)增加至截至二零一九年六月三十日止首六個月的約7,476個(透過海滄港區)，增幅約為96.5%。可再用固體廢物的進口代理服務的相關收益由截至二零一八年六月三十日止六個月的約人民幣23.6百萬元增加至截至二零一九年六月三十日止六個月的人民幣24.5百萬元。董事認為，上述數據顯示，儘管自二零一九年一月一日落實第79號公告以來，本集團已停止就於東渡港區進口可再用固體廢物提供進口代理服務，但截至最後實際可行日期，本集團的進口代理服務整體收入並無受到重大影響。

然而，誠如「主要風險及不確定因素—本集團須遵守中國物流行業不斷變化的法律及監管規定，且新頒佈的法律、法則及法規或會對本集團的盈利能力造成不利影響或對其造成額外合規負擔」一段所披露，有關進口可再用固體廢物的日趨嚴格的規定(如第70號實施方案)會導致對本集團的可再用固體廢物進口代理服務的需求下降。

於往績記錄期間，本集團進口代理服務的客戶包括提供廢紙處理服務、塑膠廢料處理服務及金屬廢料處理服務的公司。本集團的出口代理服務主要包括協助本集團客戶處理相關文件、安排船期、與海關貨物查驗及清關程序。於往績記錄期間，本集團出口代理服務的客戶包括服裝及鞋履等各種輕工業產品的製造商。

### **陸地集裝箱和荒料石運輸服務**

本集團亦透過象興物流於廈門提供陸地集裝箱運輸服務及透過泉州象興於泉州提供陸地荒料石運輸服務。陸地集裝箱運輸服務專注於收取已裝載(就進口而言)及空(就出口而言)集裝箱，以及交付該等集裝箱至客戶指定地點(就進口而言)及相關指定碼頭(就出口而言)。本集團的陸地集裝箱運輸服務客戶主要包括可再用固體廢物的進口商及日用商品出口製造商。就空箱運輸服務而言，本集團專注於從港口運載空箱至客戶指定的各空箱堆場。本集團的陸地空集裝箱運輸服務客戶主要包括各空箱堆場營運商。

鑒於本集團擴充其物流服務之業務目標，本集團於二零一八年十一月成立泉州象興，以從事進口荒料石運輸服務，即從石湖碼頭前沿運載荒料石至石湖港區內部或附近堆場。

### **汽車綜合服務**

鑒於本集團擁有大量車輛，為啟動汽車綜合服務提供堅實基礎，本集團於二零一八年二月成立象興汽車。目前，象興汽車專注於重型汽車零部件及輪胎的銷售，並計劃擴展汽車綜合服務，以從長遠而言涵蓋車輛保險索賠代理及重型汽車維修及保養服務等服務。憑藉進一步完善設施，本集團將繼續積極發展汽車綜合服務業務，並進一步擴大本集團的業務範圍。

於往績記錄期間，本集團的汽車綜合服務的客戶大部分為物流運輸企業。

下表載列截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月按上述分類及服務類型劃分的總收益明細：

|                       | 截至十二月三十一日止年度   |                |                | 截至六月三十日止六個月              |                          |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|
|                       | 二零一六年<br>人民幣千元 | 二零一七年<br>人民幣千元 | 二零一八年<br>人民幣千元 | 二零一八年<br>人民幣千元<br>(未經審核) | 二零一九年<br>人民幣千元<br>(未經審核) |
| <b>港內服務</b>           |                |                |                |                          |                          |
| <b>(i) 港內後勤服務</b>     |                |                |                |                          |                          |
| – 海天碼頭                | 10,092         | 10,147         | 11,311         | 5,055                    | 5,844                    |
| – 遠海碼頭                | 10,646         | 21,041         | 26,842         | 12,502                   | 13,584                   |
| – 通達碼頭                | 4,449          | 5,356          | 5,810          | 2,250                    | 3,458                    |
| – 石湖碼頭                | —              | —              | 533            | 171                      | 284                      |
|                       | <u>25,187</u>  | <u>36,544</u>  | <u>44,496</u>  | <u>19,978</u>            | <u>23,170</u>            |
| <b>(ii) 港內集裝箱運輸服務</b> |                |                |                |                          |                          |
| – 東渡港區                | 15,287         | 15,767         | 17,516         | 7,786                    | 8,497                    |
| – 海滄港區                | 19,321         | 32,020         | 41,181         | 20,006                   | 21,213                   |
|                       | <u>34,608</u>  | <u>47,787</u>  | <u>58,697</u>  | <u>27,792</u>            | <u>29,710</u>            |
| <b>小計</b>             | <b>59,795</b>  | <b>84,331</b>  | <b>103,193</b> | <b>47,770</b>            | <b>52,880</b>            |

|                                | 截至十二月三十一日止年度          |                       |                       | 截至六月三十日止六個月              |                          |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                | 二零一六年<br>人民幣千元        | 二零一七年<br>人民幣千元        | 二零一八年<br>人民幣千元        | 二零一八年<br>人民幣千元<br>(未經審核) | 二零一九年<br>人民幣千元<br>(未經審核) |
| <b>物流服務</b>                    |                       |                       |                       |                          |                          |
| <b>(i) 進出口代理服務</b>             |                       |                       |                       |                          |                          |
| – 進口代理服務                       | 33,701                | 50,851                | 177,943               | 23,572                   | 24,519                   |
| – 出口代理服務                       | 558                   | 963                   | 93                    | 219                      | 208                      |
| – 其他代理服務                       | —                     | —                     | 1,072                 | 320                      | 187                      |
|                                | <u>34,259</u>         | <u>51,814</u>         | <u>179,108</u>        | <u>24,111</u>            | <u>24,914</u>            |
| <b>(ii) 陸地集裝箱和荒料<br/>石運輸服務</b> |                       |                       |                       |                          |                          |
| – 陸地集裝箱運輸服務                    | 13,364                | 19,374                | 21,677                | 6,646                    | 7,006                    |
| – 空箱運輸服務                       | —                     | 863                   | 5,047                 | 2,435                    | 2,457                    |
| – 荒料石運輸服務                      | —                     | —                     | 1,332                 | —                        | 5,536                    |
|                                | <u>13,364</u>         | <u>20,237</u>         | <u>28,056</u>         | <u>9,081</u>             | <u>14,999</u>            |
| <b>小計</b>                      | <b>47,623</b>         | <b>72,051</b>         | <b>207,164</b>        | <b>33,192</b>            | <b>39,913</b>            |
| <b>汽車綜合服務</b>                  | <b>—</b>              | <b>—</b>              | <b>5,996</b>          | <b>1,948</b>             | <b>3,772</b>             |
| <b>總計</b>                      | <b><u>107,418</u></b> | <b><u>156,382</u></b> | <b><u>316,353</u></b> | <b><u>82,910</u></b>     | <b><u>96,565</u></b>     |

## 業務前景及近期發展

對應現時市場背景及本集團經營情況的歷史，董事確認，於最後實際可行日期，本集團概無終止或未能重續任何重大服務合約。

### 港內服務

港內服務仍將為本集團之基礎業務分類。除本集團一如既往地致力提升服務質素外，本集團亦已自二零一八年四月起將其港內服務之範圍由原有碼頭(即廈門東渡港區的海天碼頭、廈門海滄港區的遠海碼頭及通達碼頭)擴展至泉州石湖港區的石湖碼頭。其後，為進一步開拓泉州的市場及業務機遇，本集團於二零一八年十一月成立泉州象興。通過成立泉州象興，董事旨在深耕泉州石湖港區、圍頭港區及深滬港區之市場，並預期本集團於該區域的市場份額將大幅增長。於最後實際可行日期，本集團已與一名新客戶訂立服務協議，以委聘本集團於圍頭港區內提供港內集裝箱運輸服務。截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團提供港內服務所得收益約為人民幣52.9百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月增長約10.7%。

董事認為，憑藉遠海碼頭的基礎條件(如海底較深及配備先進機器)，該碼頭於提高貨物吞吐量方面擁有可觀潛力，對本集團於海滄港區的港內服務業務將有所裨益。

儘管近期中美貿易戰的威脅可能會對美國及中國可能實施的貿易限制造成不確定性，從而對中國的進出口總額及港口吞吐量造成負面影響，但董事認為，中美貿易戰的不利影響在可控範圍內，且本集團的港內服務業務在可預見的未來仍將大概率保持增長態勢，原因如下：

- 1) 董事認為，本集團營運所在的遠海碼頭具有巨大的增長潛力，預期不會因中美貿易戰而受到重大影響，原因如下：
  - (i) 遠海碼頭乃新碼頭，於二零一一年方開始營運，具備深海海底及先進機器等有利的條件，將有利於本集團於海滄港區的港內服務。於往績記錄期間，本集團來自遠海碼頭的港內後勤服務所得收益持續增加，由截至二零一六年十二月三十一日止年度的約人民幣10.6百萬元增加至截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣21.0百萬元及截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣26.8百萬元，並由截至二零一八年六月三十日止六個月的約人民幣12.5百萬元增加至截至二零一九年六月三十日止六個月的約人民幣13.6百萬元；
  - (ii) 於二零一九年四月前後，遠海碼頭加入一條往來歐洲國家的新遠洋航線，預期將進一步有利於本集團提供港內服務的業務；及
  - (iii) 遠海碼頭由本集團於往績記錄期間的五大客戶之一及海洋聯盟的主要成員及創始人中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）擁有。董事認為，中遠海運及海洋聯盟其他成員擁有的船舶將傾向於停泊在海洋聯盟成員擁有的碼頭，因此，在遠海碼頭停泊的船舶數量預期不會因中美貿易戰而受到重大影響；
- 2) 於二零一八年，本集團透過成立泉州象興而成功拓展其業務，並開始為泉州的碼頭提供服務，董事認為，持續拓展於泉州的碼頭業務將具有巨大的增長潛力。董事認為，泉州象興的業務預期不會因中美貿易戰而受到重大影響，此乃由於：
  - (i) 荒料石主要從巴西、印度、土耳其及非洲進口到中國，而非從美國進口；及
  - (ii) 絕大部分停泊於泉州的碼頭的船舶是從事國內貿易及近海航線；及
- 3) 儘管近期中美貿易戰帶來威脅，但經董事確認，本集團的整體吞吐量由截至二零一八年六月三十日止六個月的約2,431,341個TEU增加約428,729個TEU或約17.6%至截至二零一九年六月三十日止六個月的約2,860,070個TEU。

董事認為，近期的中美貿易戰不會對本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的整體吞吐量產生負面影響，而上述原因及業務策略能夠減少本集團受到中美貿易戰所帶來的影響。

## 物流服務

於二零一八年內，除進口固體廢物外，本集團的進口代理服務範圍已拓展至塑料原材料及成品紙張。董事認為，本集團進口代理服務的多元化能夠將中國進口固體廢物的政策及監管加強所帶來的影響減至最低。董事一直密切監控市場趨勢，並將繼續進一步鞏固及多元化本集團的進口代理服務業務。

於二零一九年六月下旬，本集團亦已獲得海滄海關的確認，允許本集團於海滄港區的堆場作綜合檢驗場地經營，可提供除可再用固體廢物以外材料(如皮革)的進口代理服務。董事認為，此舉將於日後擴大本集團的收入來源。

在陸地運輸服務方面，本集團已自二零一八年十二月起開始於泉州從事陸地荒料石運輸服務。董事預計該新開展的陸地荒料石運輸服務將於未來一年開始為本集團的收益作出貢獻。

於二零一七年七月，國務院辦公廳頒佈第70號實施方案，以逐步有序減少國內資源可以替代的固體廢物進口種類和數量，並提高固體廢物進口門檻等。第70號實施方案的主要目標是(i)在二零一七年年末前，全面禁止進口環境危害大或群眾反映強烈的固體廢物(「目標1」)；及(ii)在二零一九年年末前，逐步有序減少國內資源可以替代的固體廢物進口種類和數量(「目標2」)。

儘管自二零一八年一月起禁止進口對環境危害大的固體廢物，但本集團於截至二零一八年十二月三十一日止年度受第70號實施方案目標1影響較小，此乃由於本集團於截至二零一八年十二月三十一日止年度主要專注於進口經分揀廢紙(並未受到禁止限制)。依託中國的經濟增長，與截至二零一七年十二月三十一日止年度相比，整體進出口量及來自進出口代理服務的收益於截至二零一八年十二月三十一日止年度分別增加約108.0%及187.5%。

另一方面，本集團於往績記錄期間提供進口代理服務的經分揀廢紙屬於受第70號實施方案目標2規限的固體廢物。因此，此導致截至二零一九年五月三十一日止五個月本集團客戶進口固體廢物的許可配額減少(客戶B於二零一九年上半年的進口經分揀廢紙許可配額較二零一八年同期減少約30%)，繼而可能導致於截至二零一九年十二月三十一日止年度對本集團可再用固體廢物的進口代理服務的需求減少。

第70號實施方案交代了持續推進改革有關進口固體廢物及禁止進口洋垃圾的管理制度的背景並宣佈開始施行。於第70號實施方案後，第79號公告於二零一八年六月二十七日頒佈及自二零一九年一月一日起生效。因此，可再用固體廢物僅可經第79號公告規定的指定碼頭進入中國，因而海滄港區根據第79號公告成為廈門進口可再用固體廢物的唯一碼頭。故此，本集團自二零一九年一月一日起不再提供有關經東渡港區進口可再用固體廢物的進口代理服務，但繼續提供有關經海滄港區進口可再用固體廢物的進口代理服務。

董事認為，落實第79號公告將不會對本集團的業務及財務狀況產生重大影響，原因如下：

- 1) 海滄港區仍屬於第79號公告內可進口可再用固體廢物的指定碼頭，且本集團在海滄港區擁有檢驗場地，可容納原擬定透過東渡港區進口的可再用固體廢物；及
- 2) 透過本集團進口代理服務進口的可再用固體廢物集裝箱數量由截至二零一八年六月三十日止六個月的約3,805個(透過海滄港區及東渡港區)增加至截至二零一九年六月三十日止首六個月的約7,476個(透過海滄港區)，增幅約為96.5%。可再用固體廢物的進口代理服務的相關收益由截至二零一八年六月三十日止六個月的約人民幣23.6百萬元增加至截至二零一九年六月三十日止六個月的約人民幣24.5百萬元。董事認為，上述數據顯示，儘管自二零一九年一月一日落實第79號公告以來，本集團已停止就於東渡港區進口可再用固體廢物提供進口代理服務，但截至最後實際可行日期，本集團的進口代理服務整體收入並無受到重大影響。



然而，誠如「主要風險及不確定因素—本集團須遵守中國物流行業不斷變化的法律及監管規定，且新頒佈的法律、法則及法規或會對本集團的盈利能力造成不利影響或對其造成額外合規負擔」一段所披露，有關進口可再用固體廢物的日趨嚴格的規定（如第70號實施方案）會導致對本集團的可再用固體廢物進口代理服務的需求下降。

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團物流服務所得收益約為人民幣39.9百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月增長約20.2%。

於最後實際可行日期，本集團已於招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節中載列發展空箱堆場計劃維持不變。請參閱本公告「所得款項用途」一段以了解有關收購土地用作新堆場的最新情況。本集團正在獲取海滄港區的一塊土地，當收購完成後，本集團將因應市場情況儘快落實發展計劃，當中可能包括(i)增購工作設備，包括叉車、集裝箱堆高機及鏟車；(ii)修建工作場地及辦公室大樓；(iii)安裝水電設施；及(iv)向潛在客戶推廣即將實現的空箱堆場新服務，從而增強提供綜合物流服務能力。董事認為，隨著空箱堆場的發展，本集團將能夠為其客戶提供更為全面的物流服務，從而進一步提升其市場競爭力。

### **汽車綜合服務**

於往績記錄期間，本集團的汽車綜合服務包括重型汽車的輪胎和配件銷售。未來，本集團將考慮將其汽車綜合服務拓展至汽車維修保養、保險代理及理賠服務，並將建立起配件分撥中心倉庫。於取得一級汽車配件代理權限後，本集團所提供的汽車綜合服務的競爭力將得到實質性改善，預期將為本集團的整體利潤帶來貢獻。

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團汽車綜合服務所得收益約為人民幣3.8百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月增加約93.6%。

展望未來，董事確認，港內服務業務將繼續為本集團業務的基石，同時本集團將利用其具有豐富港口服務經驗的優勢儘快拓展泉州的石湖港區、圍頭港區及深滬港區業務。同時，本集團將重點推進未來計劃的及早實現，提升本集團物流服務的市場份額。此外，本集團將積極穩妥地推進汽車綜合服務的穩步提升，爭取各業務板塊都能在現有基礎上不斷得到加強。

## 僱員

於最後實際可行日期，本集團聘有合共836名僱員。下表呈列按職能分類的本集團僱員明細：

| 職能      | 僱員數目        |
|---------|-------------|
| 司機      | 386         |
| 場地工人    | 325         |
| 銷售員     | 6           |
| 指揮人員及組長 | 52          |
| 財務及行政   | 18          |
| 管理      | 24          |
| 維修      | 25          |
|         | <hr/>       |
| 總計      | 836         |
|         | <hr/> <hr/> |

## 設備

下表載列本集團業務目前配置設備的數目，而該等設備於最後實際可行日期由本集團擁有：

| 設備類型   | 本集團擁有的設備數目 |
|--------|------------|
| 鏟車     | 8          |
| 集裝箱正面吊 | 2          |
| 集裝箱牽引車 | 218        |
| 集裝箱半掛車 | 140        |

## 營運量

### 港內服務

於最後實際可行日期，本集團於海天碼頭、遠海碼頭及通達碼頭提供港內服務。下表載列本集團的港內後勤服務於往績記錄期間的營運量。

|             | 截至十二月三十一日止年度 |           |           |
|-------------|--------------|-----------|-----------|
|             | 二零一六年        | 二零一七年     | 二零一八年     |
| <b>海天碼頭</b> |              |           |           |
| 營運量 (TEU)   | 853,015      | 826,971   | 890,661   |
| <b>遠海碼頭</b> |              |           |           |
| 營運量 (TEU)   | 1,075,910    | 1,807,197 | 2,200,506 |
| <b>通達碼頭</b> |              |           |           |
| 營運量 (噸)     | 1,879,035    | 2,232,367 | 2,126,262 |

附註：

1. 於往績記錄期間，本集團僅於石湖碼頭提供龍門起重機駕駛服務，並無提供集裝箱及散貨／件雜貨裝卸服務。

下表載列本集團的港內集裝箱運輸服務於往績記錄期間的營運量。

|             | 截至十二月三十一日止年度 |           |           |
|-------------|--------------|-----------|-----------|
|             | 二零一六年        | 二零一七年     | 二零一八年     |
| <b>海天碼頭</b> |              |           |           |
| 營運量 (TEU)   | 973,708      | 940,213   | 989,938   |
| <b>遠海碼頭</b> |              |           |           |
| 營運量 (TEU)   | 1,144,368    | 1,829,493 | 2,252,552 |

附註：

1. 於往績記錄期間，本集團並無於通達碼頭提供港內集裝箱運輸服務。
2. 於往績記錄期間，本集團僅提供從石湖碼頭前沿至石湖港區內外堆場的進口荒料石運輸服務。

## 物流服務

於最後實際可行日期，本集團於位於海滄港區的集裝箱堆場提供進出口代理服務。下表載列本集團於往績記錄期間在東渡港區及海滄港區的集裝箱堆場的營運量。

|             | 截至十二月三十一日止年度 |       |        |
|-------------|--------------|-------|--------|
|             | 二零一六年        | 二零一七年 | 二零一八年  |
| <b>東渡港區</b> |              |       |        |
| 營運量(每個集裝箱)  | 3,856        | 5,031 | 6,228  |
| <b>海滄港區</b> |              |       |        |
| 營運量(每個集裝箱)  | 9,471        | 8,622 | 21,796 |

附註：

1. 於往績記錄期間，本集團並無於石湖港區提供進出口代理服務。
2. 本集團於東渡港區的集裝箱堆場的進出口代理服務業務已於二零一九年一月一日終止。

## 客戶及供應商

### 客戶

本集團主要透過提供港內服務及物流服務與主要客戶建立業務關係。於二零一九年六月三十日，本集團與主要客戶維持一至15年的業務關係。

於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度各年及截至二零一九年六月三十日止六個月：

- 本集團五大客戶所貢獻的總收益分別佔本集團於相應期間的總收益約77.3%、77.2%、92.7%及90.3%；及
- 本集團最大客戶所貢獻的總收益分別佔本集團於相應期間的總收益約29.4%、34.8%、30.1%及43.8%。

於往績記錄期間，本集團與其客戶維持相對穩定的業務關係。本集團於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度各年分別擁有55名、65名及56名經常性客戶（即該等於過往年度／期間委聘本集團提供港內服務及／或物流服務，並於其後年度／期間再次委聘本集團提供服務的客戶）。截至二零一八年十二月三十一日止三個年度各年，源自本集團的經常性客戶的收益分別約為人民幣106.9百萬元、人民幣150.1百萬元及人民幣306.4百萬元，相當於本集團總收益的約99.5%、96.0%及96.9%。

下表載列本集團於往績記錄期間的五大客戶的資料：

截至二零一六年十二月三十一日止年度

| 客戶                    | 本集團向客戶提供的服務   | 客戶及其附屬公司的業務性質                   | 對本集團的收益貢獻(不含稅)<br>人民幣千元 | 佔本集團總收益百分比<br>% | 業務關係起始年度 | 信貸期<br>日 |
|-----------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------|
| 客戶C/<br>供應商E<br>(附註1) | 港內服務及<br>物流服務 | 裝卸、堆疊、存儲及<br>運輸貨品及集裝箱；<br>進出口代理 | 31,591                  | 29.4            | 二零一一年    | 60       |
| 客戶D/<br>供應商A<br>(附註2) | 港內服務          | 提供碼頭設施；<br>裝卸、堆疊及<br>存儲貨品及集裝箱   | 25,071                  | 23.3            | 二零零六年    | 60       |
| 客戶B                   | 物流服務          | 存儲及運輸貨品；<br>進出口代理               | 19,920                  | 18.5            | 二零零五年    | 90       |
| 客戶G                   | 物流服務          | 研發人造樹脂                          | 3,310                   | 3.1             | 二零一五年    | 60       |
| 客戶H                   | 物流服務          | 製造化學纖維                          | 3,171                   | 3.0             | 二零一五年    | 60       |

截至二零一七年十二月三十一日止年度

| 客戶                    | 本集團<br>向客戶<br>提供的服務 | 客戶及其附屬公司<br>的業務性質               | 對本集團的<br>收益貢獻(不含稅)<br>人民幣千元 | 佔本集團<br>總收益<br>百分比<br>% | 業務關係<br>起始年度 | 信貸期<br>日 |
|-----------------------|---------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|----------|
| 客戶C/<br>供應商E<br>(附註1) | 港內服務及<br>物流服務       | 裝卸、堆疊、存儲及<br>運輸貨品及集裝箱；<br>進出口代理 | 54,376                      | 34.8                    | 二零一一年        | 60       |
| 客戶B                   | 物流服務                | 存儲及運輸貨品；<br>進出口代理               | 28,227                      | 18.1                    | 二零零五年        | 90       |
| 客戶D/<br>供應商A<br>(附註2) | 港內服務                | 提供碼頭設施；<br>裝卸、堆疊及<br>存儲貨品及集裝箱   | 25,735                      | 16.5                    | 二零零六年        | 60       |
| 客戶E                   | 物流服務                | 生產紙製品                           | 6,814                       | 4.3                     | 二零零四年        | 60       |
| 客戶F                   | 港內服務及<br>物流服務       | 生產塑膠材料及<br>塑膠次料                 | 5,448                       | 3.5                     | 二零一六年        | 60       |

截至二零一八年十二月三十一日止年度

| 客戶                    | 本集團<br>向客戶<br>提供的服務 | 客戶及其附屬公司<br>的業務性質               | 對本集團的<br>收益貢獻(不含稅)<br>人民幣千元 | 佔本集團<br>總收益<br>百分比<br>% | 業務關係<br>起始年度 | 信貸期<br>日 |
|-----------------------|---------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|----------|
| 客戶A                   | 物流服務                | 生產紙製品                           | 95,267                      | 30.1                    | 二零一八年        | 90       |
| 客戶B                   | 物流服務                | 儲存及運輸貨品；<br>進出口代理               | 92,107                      | 29.1                    | 二零零五年        | 90       |
| 客戶C/<br>供應商E<br>(附註1) | 港內服務及<br>物流服務       | 裝卸、堆疊、存儲及<br>運輸貨品及集裝箱；<br>進出口代理 | 72,453                      | 22.9                    | 二零一一年        | 60       |
| 客戶D/<br>供應商A<br>(附註2) | 港內服務                | 提供碼頭設施；<br>裝卸、堆疊及<br>存儲貨品及集裝箱   | 28,873                      | 9.1                     | 二零零六年        | 60       |
| 客戶E                   | 物流服務                | 生產紙製品                           | 4,728                       | 1.5                     | 二零零四年        | 60       |

截至二零一九年六月三十日止六個月

| 客戶                | 本集團<br>向客戶<br>提供的服務 | 客戶及其附屬公司<br>的業務性質               | 對本集團的<br>收益貢獻(不含稅)<br>人民幣千元 | 佔本集團<br>總收益<br>百分比<br>% | 業務關係<br>起始年度 | 信貸期<br>日 |
|-------------------|---------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|----------|
| 客戶C/供應商E<br>(附註1) | 港內服務及<br>物流服務       | 裝卸、堆疊、存儲及<br>運輸貨品及集裝箱；<br>進出口代理 | 42,311                      | 43.8                    | 二零一一年        | 60       |
| 客戶A               | 物流服務                | 生產紙製品                           | 14,878                      | 15.4                    | 二零一八年        | 90       |
| 客戶D/供應商A<br>(附註2) | 港內服務                | 提供碼頭設施；<br>裝卸、堆疊及<br>存儲貨品及集裝箱   | 14,556                      | 15.1                    | 二零零六年        | 60       |
| 客戶B               | 物流服務                | 存儲及運輸貨品；<br>進出口代理               | 12,808                      | 13.3                    | 二零零五年        | 90       |
| 客戶I               | 物流服務                | 集裝箱存儲服務                         | 2,571                       | 2.7                     | 二零一四年        | 60       |

附註：

1. 客戶C包括客戶C1、客戶C2及客戶C3(客戶C3亦為本集團的供應商E2)，彼等均為客戶C的附屬公司。客戶C亦為本集團的供應商E。
2. 客戶D包括客戶D1、客戶D2、客戶D3及客戶D4，彼等均為客戶D的附屬公司。客戶D亦為本集團的供應商A。

## 供應商及／或分包商

本集團主要透過購買港口營運服務以及柴油和石油與其主要供應商建立業務關係。於二零一九年六月三十日，本集團與其主要供應商訂有為期介乎八至十七年的業務關係。

於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度各年及截至二零一九年六月三十日止六個月：

- 就本集團五大供應商所產生的成本分別佔本集團所產生的總服務成本約41.1%、41.8%、58.9%及36.2%；及
- 就本集團最大供應商所產生的成本分別佔本集團所產生的總服務成本約15.2%、13.9%、33.8%及12.2%。

於往績記錄期間，本集團向其中一名主要供應商購買柴油及石油，其主要位於廈門。本集團亦就可再用固體廢物集裝箱的衛生消毒委聘本地消毒及滅菌服務供應商，以及委聘進出口代理進行代理服務。本集團亦就分包陸地集裝箱運輸服務委聘本地物流公司。於往績記錄期間，本集團已與分包商建立為期介乎約一年至三年的合作關係。本集團未來將盡所有合理努力以培育及維持該等關係。就董事所深知，本集團所有分包商均持有營運其自有車輛的牌照。

下表載列本集團於往績記錄期間的五大供應商的資料：

### 截至二零一六年十二月三十一日止年度

| 供應商               | 本集團<br>向供應商採購的<br>服務／產品 | 供應商及其附屬公司<br>的業務性質                 | 服務／<br>材料成本<br>人民幣千元 | 佔本集團<br>總服務成本<br>百分比<br>% | 業務關係<br>起始年度 | 信貸期<br>日 |
|-------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------|----------|
| 供應商A／客戶D<br>(附註1) | 碼頭營運及<br>進口代理           | 船舶代理；貨品運輸代理；<br>裝卸、堆疊及<br>存儲貨品／集裝箱 | 11,087               | 15.2                      | 二零零六年        | 預付款項     |
| 供應商D(附註3)         | 零售柴油及石油                 | 石油產品批發；<br>汽車燃料零售                  | 9,629                | 13.2                      | 二零零二年        | 預付款項     |
| 供應商F              | 進口集裝箱／貨品<br>的滅菌及消毒      | 提供消毒及滅菌服務                          | 4,519                | 6.2                       | 二零一一年        | 30       |
| 供應商B              | 碼頭營運                    | 船舶代理                               | 3,094                | 4.2                       | 二零零二年        | 預付款項     |
| 供應商G              | 短期物流服務                  | 提供物流服務                             | 1,670                | 2.3                       | 二零一五年        | 60       |



截至二零一七年十二月三十一日止年度

| 供應商                   | 本集團<br>向供應商採購的<br>服務/產品 | 供應商及其附屬公司<br>的業務性質                 | 服務/<br>材料成本<br>人民幣千元 | 佔本集團<br>總服務成本<br>百分比<br>% | 業務關係<br>起始年度 | 信貸期<br>日 |
|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------|----------|
| 供應商A/客戶D<br>(附註1)     | 碼頭營運及進口代理               | 船舶代理；貨品運輸代理；<br>裝卸、堆疊及<br>存儲貨品/集裝箱 | 14,855               | 13.9                      | 二零零六年        | 預付款項     |
| 供應商D(附註3)             | 零售柴油及石油                 | 石油產品批發；汽車燃料零售                      | 13,791               | 12.9                      | 二零零二年        | 預付款項     |
| 供應商B                  | 碼頭營運                    | 船舶代理                               | 8,327                | 7.8                       | 二零零二年        | 預付款項     |
| 供應商F                  | 進口集裝箱/貨品<br>的滅菌及消毒      | 提供消毒及滅菌服務                          | 4,575                | 4.3                       | 二零一一年        | 30       |
| 供應商E/<br>客戶C<br>(附註2) | 碼頭營運及空堆<br>場集裝箱吊        | 貨運代理；清關；及<br>船舶代理                  | 3,074                | 2.9                       | 二零一一年        | 預付款項     |

截至二零一八年十二月三十一日止年度

| 供應商               | 本集團<br>向供應商採購的<br>服務/產品 | 供應商及其附屬公司<br>的業務性質                 | 服務/<br>材料成本<br>人民幣千元 | 佔本集團<br>總服務成本<br>百分比<br>% | 業務關係<br>起始年度 | 信貸期<br>日 |
|-------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------|----------|
| 供應商A/客戶D<br>(附註1) | 碼頭營運及<br>進口代理           | 船舶代理；貨品運輸代理；<br>裝卸、堆疊及存儲貨品/<br>集裝箱 | 85,466               | 33.8                      | 二零零六年        | 預付款項     |
| 供應商B              | 碼頭營運                    | 船舶代理                               | 19,919               | 7.9                       | 二零零二年        | 預付款項     |
| 供應商C(附註2)         | 碼頭營運及空堆場<br>集裝箱吊        | 船舶代理；清關；貨品/<br>集裝箱存儲               | 19,053               | 7.5                       | 二零零三年        | 預付款項     |
| 供應商D(附註3)         | 零售柴油及石油                 | 石油產品批發；<br>汽車燃料零售                  | 14,588               | 5.8                       | 二零零二年        | 預付款項     |
| 供應商E/客戶C<br>(附註4) | 碼頭營運及空堆場<br>集裝箱吊        | 貨運代理；清關；<br>及船舶代理                  | 9,883                | 3.9                       | 二零一一年        | 預付款項     |

截至二零一九年六月三十日止六個月

| 供應商               | 本集團<br>向供應商採購的<br>服務／產品 | 供應商及其附屬公司<br>的業務性質                 | 服務／<br>材料成本<br>人民幣千元 | 佔本集團總<br>服務成本<br>百分比<br>% | 業務關係<br>起始年度 | 信貸期<br>日 |
|-------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------|----------|
| 供應商A／客戶D<br>(附註1) | 碼頭營運及<br>進口代理           | 船舶代理；貨品運輸代理；<br>裝卸、堆疊及存儲貨品／<br>集裝箱 | 8,598                | 12.2                      | 二零零六年        | 預付款項     |
| 供應商D(附註3)         | 零售柴油及石油                 | 石油產品批發；汽車燃料零售                      | 6,503                | 9.3                       | 二零零二年        | 預付款項     |
| 供應商H              | 碼頭營運及<br>進口代理           | 船舶代理；裝卸；存儲服務                       | 4,113                | 5.9                       | 二零零六年        | 60       |
| 供應商E／客戶C<br>(附註4) | 碼頭營運及<br>空堆場集裝箱<br>升吊   | 貨運代理；清關；<br>及船舶代理                  | 4,105                | 5.8                       | 二零一一年        | 預付款項     |
| 供應商I              | 輪胎零售                    | 製造及銷售輪胎產品                          | 2,111                | 3.0                       | 二零一八年        | 預付款項     |

附註：

1. 供應商A包括供應商A1、客戶D1、供應商A2及供應商A3，均為供應商A的附屬公司。供應商A亦為本集團客戶D。
2. 供應商C包括供應商C1及供應商C2，均為供應商C的附屬公司。供應商C2亦為本集團客戶之一。
3. 供應商D包括供應商D1及供應商D2，均為供應商D的附屬公司。
4. 供應商E包括供應商E1及供應商E2，均為供應商E的附屬公司。供應商E亦為本集團客戶C。

### 客戶 — 供應商身份重疊

於往績記錄期間，據董事所深知及確信，客戶C及客戶D（兩者均主要從事碼頭運營業務）亦為本集團之五大供應商（供應商E及供應商A）。作為進出口代理商，本集團向碼頭運營商（客戶C及客戶D）支付若干碼頭費用，同時亦向供應商E購買空箱堆場起重服務以及向供應商A購買進口代理服務。此外，供應商C2（供應商C之附屬公司）亦為本集團之客戶，本集團向其提供港內集裝箱運輸服務。而供應商C亦為碼頭運營商，本集團向供應商C支付若干碼頭費用，並向供應商C購買空箱堆場起重服務。客戶C、客戶D、供應商A、供應商E及供應商C2統稱為題述客戶／供應商（「**題述客戶／供應商**」）。

此外，本集團一直向客戶D租用堆場以進行本集團的進出口代理服務（「**租賃協議**」）。董事認為，行業內一站式港內服務及物流服務供應商因業務經營需要租用集裝箱堆場而訂立該等安排的情況並非罕見。本集團訂立有關安排為滿足本集團客戶的需求、促進與本集團客戶間的穩定業務關係及維持本集團的業內聲譽。租賃協議的初始期限將於二零二零年六月三十日結束。由於第79號公告自二零一九年一月一日起生效，本集團客戶不再被允許經東渡港區進口可再用固體廢物，自二零一九年一月一日起本集團已停止提供經東渡港區的進口代理服務，並與客戶D達成協議於同日終止租賃協議。

除上文所披露者外，於往績記錄期間，本集團的客戶均非本集團五大供應商，本集團的供應商亦均非本集團的五大客戶。於往績記錄期間，向題述客戶／供應商的銷售額分別佔本集團總收入的約52.7%、51.3%、32.0%及58.9%，而向題述客戶／供應商的本金額分別佔本集團總服務成本的約17.4%、16.8%、37.7%及18.0%。

基於客戶 C 及客戶 D 的歷史記錄及信譽，本集團已向其分別授出不超過 60 天的信貸期，該信貸期與本集團一般授予其他客戶的信貸期一致。

據董事經作出一切合理查詢後所深知及確信，題述客戶／供應商及其各自的最終實益擁有人為獨立第三方。

本集團與主體客戶／供應商間的銷售及採購條款均個別進行，銷售及採購間並無關連，亦不以彼此為條件。董事確認，於往績記錄期間，本集團與題述客戶／供應商交易的主要條款與本集團其他客戶及供應商的交易條款相似，且董事認為有關條款屬一般商業條款。

### 主要風險及不確定因素

本集團倚賴若干主要客戶，本集團並未與該等主要客戶訂立長期合作協議或服務合約。倘本集團的主要客戶停止使用本集團的服務，或倘有任何主要客戶發生任何重大付款違約或延遲情況，則本集團的業務、財務狀況及經營業績可能會受到不利影響

截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團向五大客戶的銷售額分別佔其總收益的約 77.3%、77.0%、92.7% 及 90.3%，而單一最大客戶產生的收益分別佔總收益約 29.4%、34.8%、30.1% 及 43.8%。

此外，於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度各年及截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團港內服務客戶總數為六名，分別佔本集團總收益的約 55.7%、53.9%、32.6% 及 54.8%。

於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，本集團基本未與多數客戶（包括本集團五大客戶）訂立期限超過三年的合作協議或服務協議。本集團不能保證本集團將能夠以類似條款按當前水平挽留現有客戶或吸引新客戶或完全無法挽留現有客戶或吸引新客戶，亦不能保證相關客戶將繼續使用本集團的服務。倘本集團主要客戶的採購有任何減少或本集團與該等客戶的業務關係發生任何其他不利變動，則本集團的業務、財務狀況及經營業績可能會受到重大不利影響。另外，本集團主要客戶的經營或財務狀況的任何重大變動（包括但不限於相關客戶的流動資金問題、所有權變動及重組）均可能會導致本集團限制或終止與該等客戶的業務往來，或令本集團須承擔有關應收該等客戶的款項的更高信貸風險，從而可能對本集團的業務、財務狀況及經營業績構成重大不利影響。

本集團的整體表現亦取決於客戶的財務狀況。本集團無法保證未來將不會發生本集團任何主要客戶重大付款違約或延遲。倘本集團任何主要客戶的財務狀況轉差或倘任何主要客戶以任何形式未能就本集團提供的服務付款，則本集團的業務、財務狀況及經營業績可能受到不利影響。

### **本集團可能因其現於中國租賃的一項物業的瑕疵業權而面臨潛在不利後果**

於往績記錄期間及直至最後實際可行日期整段期間，本集團向一名獨立第三方（「出租人」）租賃一塊佔地約 12,800 平方米的海滄港區集裝箱堆場（「租賃物業」）。據董事告知，租賃物業自二零一一年起主要用作本集團的可再用固體廢物集裝箱堆場一部分。於最後實際可行日期，出租租賃物業予出租人並允許出租人將其轉租之租賃物業業主（「總業主」）並未取得租賃物業土地使用權證。據中國法律顧問告知，總業主有權就租賃物業授出租賃，而本集團能夠於本集團與出租人的租約指定的租期內繼續使用租賃物業。

本集團無法保證土地主管部門不會改變其立場及並採取與中國法律顧問的意見相反的觀點。倘本集團日後因該瑕疵業權而被迫遷出租賃物業，則本集團將須立即尋求替代集裝箱堆場及產生搬遷費用，董事估計該費用將約為人民幣 100,000 元至人民幣 200,000 元。

### **柴油價格的意外波動或中斷本集團柴油的供應可能對其業務營運及表現造成不利影響**

本集團的主要服務成本之一乃採購柴油。截至二零一八年十二月三十一日止三個年度，本集團就柴油所產生的成本分別約為人民幣 9.6 百萬元、人民幣 13.8 百萬元及人民幣 14.6 百萬元，佔本集團相關年度總服務成本的約 13.2%、12.9% 及 5.8%。截至二零一八年十二月三十一日止三個年度，每公升柴油價格由最高的人民幣 7.63 元波動至最低的人民幣 5.14 元。

柴油供應對本集團的日常業務營運至關重要。本集團所購買的柴油價格的任何上漲，將導致本集團的業務成本相應上升。由於柴油價格與國際油價息息相關且受全球供求影響，本集團未能向本集團的供應商取得固定柴油價格的長期供應合約。在未有該固定價格長期合約的情況下，本集團的柴油供應可能面臨意外價格波動或短缺或中斷的風險。本集團無法保證將繼續按類似條款及相若價格向本集團供應柴

油。倘本集團無法及時按相若條款自替代供應商覓得柴油來源，本集團可能須以高價採購柴油，從而本集團的利潤率、業務、前景、財務狀況及經營業績可能遭到重大不利影響。

**由於與本集團的客戶訂立之主協議並無獨家性條款，現有及潛在客戶可能將其業務轉移至本集團現時及未來的競爭者**

本集團與客戶訂立的主協議概無獨家性條款。倘本集團現時及未來的競爭者提供較本集團所提供者相若或更優質的服務，或按較本集團的價格更具競爭力的價格提供服務，概不保證本集團的現有客戶將不會將其業務轉移至該等競爭者。倘因任何原因，本集團任何或全部主要客戶不再使用本集團的服務，本集團的經營業績及未來前景可能遭受不利或重大影響。

**本集團現時用作集裝箱堆場的土地乃向第三方租用。概不保證本集團能按照現時的競爭條款和租賃支出重續於海滄港區的相關土地的租賃協議。任何對於租賃協議條款的不利調整及本集團於重續租賃協議時的租金開支增加可能對本集團的業務營運及財務狀況產生不利影響**

本集團用作現時集裝箱堆場的土地及樓宇全部均向獨立第三方租用。租期分別介乎約8年至約14.5年。倘本集團的租賃因任何理由而未能獲重續、未能協定租金費用調整或倘租賃提早遭終止，概不保證本集團將可按與本集團現有租賃的相似條款為集裝箱堆場物色合適物業。倘未能及時成功獲得相似條款的重續租約，可能會對本集團的業務、財務狀況、經營業績及業務發展計劃造成重大不利影響。

鑒於中國國際貿易的增長潛力，本集團認為市場租金率會進一步上漲。然而，概不保證本集團能按照目前的競爭條款和租賃支出重續海滄港區相關土地的租賃協議。任何對租賃協議期限的不利調整，以及在重續本集團租賃協議時的租金開支增加可能對其業務營運和財務狀況產生不利影響。

## 本集團可能未有充足抵禦潛在營運風險的保險保障

本集團的業務營運涉及營運風險及職業危害風險，可能引致財產或設施損壞或損毀、環境損害、人身傷亡及法律開支。於最後實際可行日期，本集團已就若干財產及資產、第三方責任、車輛及運輸設有保險保障。然而，由於有關保險未有提供或未能按商業上合理條款提供，本集團的業務及經營業績可能因未購買充足保險保障的任何潛在索償而遭受重大不利影響。

本集團無法保證其保險保單能充分涵蓋任何上述風險或危險的發生及引致的後果，或根本不能涵蓋。倘本集團的保險保障無法充分涵蓋任何損失或本集團須作出的賠償金額，則本集團的財務狀況可能會受不利影響。此外，並不保證涵蓋本集團的業務所涉風險的保險會一直按可接受條款購買，甚至根本無法繼續購買相關保險。

## 本集團須遵守中國物流行業不斷變化的法律及監管規定，且新頒佈的法律、法則及法規或會對我們的盈利能力造成不利影響或對我們造成額外合規負擔

中國物流行業受政府廣泛監管及監督並受各級政府部門監察。於二零一七年七月，國務院辦公廳頒佈國辦發[2017]70號《禁止洋垃圾入境推進固體廢物進口管理制度改革實施方案》（「**第70號實施方案**」），以逐步有序減少國內資源可以替代的固體廢物進口種類和數量，並提高固體廢物進口門檻等。於二零一八年六月，第79號公告獲頒佈並於二零一九年一月一日起生效，其中規定可再用固體廢物僅可經指定港口進口至中國。有關進一步詳情，請參閱本公告「本集團業務概要—進出口代理服務」一段。

於截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團來自進口代理服務的收益為約人民幣24.5百萬元，與截至二零一八年六月三十日止六個月相比增加約人民幣0.9百萬元或4.0%。有關進口可再用固體廢物的要求（如第70號實施方案）日趨嚴格會減少對於本集團進口代理服務的需求，從而對本集團的業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響。

本集團無法保證其來自進口代理服務的收益日後將不會受到重大影響，尤其是將予實施有關進口可再用固體廢物的監管規定出現其他變動或進一步收緊的情況下。有關第79號公告規定的進一步資料載於本公告「本集團業務概要」一段。

## **全球或地區經濟、政治、貿易或其他因素可能影響我們的業務**

本集團的業務可能深受全球經濟及市場狀況，以及國際及地區的貿易水平的影響。本集團的業務亦可能受到政治及貿易糾紛以及貿易保護主義(可能會導致實施貿易壁壘或限制、制裁、抵制或禁運、開徵或增加關稅)和其他因素(如戰爭、敵對行為、瘟疫或恐怖主義)的影響。舉例而言，近期中美貿易戰的威脅，美國及中國政府可能實施貿易限制的不確定因素可能會影響對我們服務的需求，從而對我們的財務狀況、業務及經營業績產生重大不利影響。

## **本集團可能面臨勞工短缺及勞工成本上升，可能對本集團的增長及經營業績造成重大不利影響**

本集團大部分的港內服務為勞動密集型。本集團依賴工人技術交付優質服務。例如，港內後勤服務須工人協助於有限時間內處理集裝箱裝卸，以配合航運公司的時間表。本集團的成功部分取決於本集團能否吸引、激勵及挽留足夠數量的合資格及熟練的僱員。此外，本集團的計劃營運擴充可能會使其管理及財務資源緊張。本集團日後可能須招聘更多主要人員以管理本集團營運的預期增長。倘本集團面臨因勞動法律及法規變動導致的勞工短缺或勞工成本大幅上漲、員工流失率上升、工資或其他僱員福利成本上漲，則本集團經營成本可能增加，經營業績可能受到重大不利影響。

本集團的倘熟練工人未來被現有或新市場競爭對手挖角或不再於本集團任職，且本集團無法及時聘請合適工人替代，本集團的營運、盈利能力及前景可能遭受不利影響。概不能保證本集團未來將可挽留熟練工人而使彼等不會轉任其他公司。倘本集團喪失寶貴的工人，其業務前景、財務狀況及經營業績可能遭受不利影響。

## **本集團可能產生成本以捍衛、安頓及解決可能對其業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何潛在勞工糾紛**

本集團面臨勞工糾紛及不利僱員關係的風險。近年，中國勞工糾紛時有發生。倘發生該等糾紛或事故，相關政府部門可能作出對本集團不利的判定，或本集團可能產生成本以安頓及解決勞工糾紛。該等潛在糾紛及不利僱員關係亦可能導致工作停頓、本集團營運中斷、損害本集團的聲譽及分散管理層的注意力，此可對本集團的業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響。



## 港內及物流業受季節性所影響

影響港內服務及物流服務及能力的供需的因素(例如性質、時間及行業狀況的變化程度)乃不可預知及在本集團控制範圍以外。

董事認為，廈門碼頭的航運量通常於主要公眾假日即時減少，例如中國農曆新年、聖誕節及中國國慶日，這可能進而影響本集團的收益及利潤。

概不保證本集團的表現於未來將不會受季節性波動的影響。此外，由於本集團的若干經營成本為固定性質，本集團可能無法作出任何必要短期調整。因此，本集團的經營業績可能大幅波動，且本集團單一財政年度內不同期間或不同財政年度內不同期間的經營業績比較未必有意義，且可能無法依賴為本集團整體表現的指標。

**任何不利的市場波動或因未能執行本集團有關建議擴展空集裝箱堆場營運的業務策略可對股東的投資回報、本集團的股權比率回報、估值、業務營運、財務狀況及前景造成不利影響**

本集團的業務策略之一為建立自有的空集裝箱堆場，以將本集團的服務範圍擴展並擴大客戶基礎，從而幫助本集團分散業務及減少對現有主要客戶的依賴。

本集團建議的空集裝箱堆場的營運表現取決於本集團業務策略的執行情況、現有及未來市場狀況。然而，本集團不能保證，市場狀況及市場需求會一直有利，或本集團可成功地執行有關建議業務擴展的業務策略，或本集團建議的空集裝箱堆場將能夠維持於一個有競爭力的佔用率，或本集團可成功維持及於建議業務擴展後取得規模經濟效益。據此，倘本集團未能執行業務策略，或倘未能達到預期的佔用率，或倘本集團建議的空集裝箱堆場營運受到任何不利的市場波動的影響，股東的投資回報、本集團的股權比率回報、估值、業務營運、財務狀況及前景可能受到不利影響。

**就本集團建議的空集裝箱堆場營運而提出任何土地、建築物、安裝及設備的建議收購將導致折舊費用增加，並將面對資本價值的可能貶值，其可能對其經營業績及財務狀況造成不利影響**

本集團的業務策略之一為就本集團建議業務擴展收購土地、建築物、土木工程、水電安裝及設備。

擬定之土地、安裝及設備收購預期將產生額外的折舊開支。有關折舊開支的增加及資本價值的可能貶值可能對本集團的財務表現及經營業績造成不利影響。

**本集團可能面臨因貿易及票據應收款項(已計及有追索權已貼現應收票據)周轉天數與貿易應付款項周轉天數之間錯配而產生潛在的現金流量錯配，其可能對本集團的營運資金、現金流量狀況、財務狀況及經營業績產生重大不利影響**

本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的經營活動現金流入淨額為約人民幣3.0百萬元，而截至二零一八年十二月三十一日止兩個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月的經營活動現金流出淨額為分別約人民幣0.5百萬元、人民幣14.3百萬元及人民幣10.3百萬元。

截至二零一八年十二月三十一日止兩個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月有經營活動現金流出淨額乃主要由於貿易及票據應收款項(已計及有追索權已貼現應收票據)周轉天數與貿易應付款項周轉天數之間出現錯配。

本集團的財務狀況及經營業績取決於本集團客戶的信譽。通常而言，本集團允許授予其客戶介乎60至180天的信貸期。於接納任何新客戶前，本集團將評估潛在客戶的信貸質素。此外，授予客戶的信貸期會由本集團管理層定期檢討。於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團的平均貿易及票據應收款項(已計及有追索權已貼現應收票據)周轉天數分別為約69.1天、52.0天、64.7天及140.3天。

另一方面，本集團授予以供應商的信貸期通常介乎0至120天。於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團的平均貿易應付款項周轉天數分別為約22.3天、12.9天、15.2天及37.4天。因此，授予本集團供應商的信貸期通常短於本集團授予其客戶的信貸期。倘本集團未能因應潛在的現金流量錯配而妥善管理其流動資金狀況，則本集團的營運資金及現金流量狀況、財務狀況及經營業績或會受到不利影響。

## 法律合規

本集團可能不時成為於本集團一般業務過程中產生的法律、訟裁或行政程序的一方。然而，董事確認，於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，本集團或任何董事概無可能對本集團的財務狀況或經營業績造成重大不利影響的現有、待決訴訟、訟裁或行政程序或面臨訴訟、訟裁或行政程序威脅。

## 遵守 GEM 上市規則

據董事所深知，自本公司於 GEM 上市以來及直至最後實際可行日期，聯交所並無就嚴重或可能嚴重違反任何 GEM 上市規則對本公司採取任何紀律處分行動或調查。

## 董事及高級管理層之履歷資料

本公司現披露各董事及高級管理層之履歷資料如下：

### 執行董事

**程友國先生**(「程先生」)，51 歲，為本集團的創辦人。彼於二零一五年九月二十二日獲委任為董事，並於二零一七年二月十三日調任為執行董事及董事會主席。程先生主要負責業務發展、為本集團制訂整體公司策略及計劃，並監察本集團的管理及經營。

程先生於一九八七年九月在廈門市集美區海滄中學完成其中學教育。彼亦於二零零六年六月獲荊州市人事局頒發專業技術資格證書，並獲授高級工程師資格。程先生於一九九二年二月加入廈門海監局勞務公司，並於一九九六年十一月離職前擔任經理。自一九九七年一月至一九九八年十月，程先生於廈門友興貿易有限公司工作，彼的最高職位為總經理。程先生並無於其他上市公司擔任任何董事職位。

程先生於一九九九年創立廈門象興集團有限公司(「**象興集團**」)，以取得廈門市航運及物流業正在增長中的商機。隨著業務擴展，程先生分別於二零零二年及二零零六年透過象興集團創立象興物流及象興碼頭，以提供航運及物流業不同範疇的服務。

自二零零三年十月至二零一一年十一月，程先生為廈門市湖里區政協委員。自二零零三年至二零一一年，程先生為廈門市湖里區商會常務理事。自二零一一年十二月至二零一六年十二月，程先生為廈門市海滄區委員。此外，自二零一二年五月起，程先生為海滄區工商聯(商會)副會長。

程先生為本集團高級管理層成員周小雄先生的表叔。

根據本公司與程先生訂立之服務協議，程先生自二零一七年七月七日起獲委任，初步任期為三年，除非任何一方向另一方發出至少三個月之書面通知予以終止，並須根據細則規定於本公司股東週年大會上輪值告退及膺選連任。程先生有權收取董事袍金每年600,000港元，該金額乃經參考其工作經驗、背景、於本集團的職責及責任以及現行市況而釐定。

於本公告日期，程先生被視為通過程先生全資擁有的公司榮興創投有限公司於562,500,000股股份(相當於本公司已發行股本的56.25%)中擁有權益。程先生為榮興創投有限公司的唯一董事。

**邱長武先生(「邱先生」)**，47歲，於二零一六年八月二十三日獲委任為董事及行政總裁，並於二零一七年二月十三日調任為執行董事。彼現時負責監察日常業務營運以及整體運營。

於加入本集團前，邱先生自一九九六年七月至二零一一年二月於廈門象嶼新創建碼頭有限公司(現屬廈門集裝箱碼頭集團的一部分)開展工作，而彼取得有關進出口代理服務、貨物運輸服務及港內運輸服務的行政、採購及重要項目招標的經驗。於二零一一年二月二十一日，彼為象興物流及象興集團的總經理，負責監察兩間公司及象興碼頭的業務營運及發展。自二零一五年九月二十九日，彼不再為象興集團的總經理，惟仍保持彼於象興物流的職責。邱先生並無於其他上市公司擔任任何董事職位。

邱先生於二零零三年三月取得中國浙江大學頒發的工商管理碩士學位。於一九九六年六月，彼亦自中國武漢交通科技大學(現為武漢理工大學一部分)取得運輸管理工程學士學位。

根據本公司與邱先生訂立之服務協議，邱先生自二零一七年七月七日起獲委任，初步任期為三年，除非任何一方向另一方發出至少三個月之書面通知予以終止，並須根據細則規定於本公司股東週年大會上輪值告退及膺選連任。邱先生有權收取董事袍金每年600,000港元，該金額乃經參考其工作經驗、背景、於本集團的職責及責任以及現行市況而釐定。

於本公告日期，邱先生並無於股份中擁有任何權益（定義見證券及期貨條例第XV部）。

### **獨立非執行董事**

**何其昌先生（「何先生」），65歲，於二零一七年二月十三日獲委任為獨立非執行董事。彼為提名委員會主席以及審核委員會及薪酬委員會成員。**

何先生累積逾40年航運及物流業的經驗。自一九七六年六月至一九八一年十一月，何先生於現代貨箱碼頭有限公司任職，負責船隻策劃相關工作。其後，何先生自一九八一年十一月至一九九四年七月加入寶隆洋行（香港）有限公司擔任營運經理逾12年。隨後，彼自一九九四年八月至一九九五年十二月於寶澤運輸有限公司擔任總經理。自一九九六年六月至二零一零年六月，何先生於新世界港口投資有限公司（前稱為惠揚港口投資有限公司）擔任營運總經理。何先生並無於其他上市公司擔任任何董事職位。

何先生於一九九六年七月取得亞洲（澳門）國際公開大學的工商管理碩士學位。

根據本公司與何先生訂立之委任函，何先生自二零一七年七月七日起獲委任，初步任期為三年，除非任何一方向另一方發出至少三個月之書面通知予以終止，並須根據細則規定於本公司股東週年大會上輪值告退及膺選連任。何先生有權收取董事袍金每年60,000港元，該金額乃經參考其工作經驗、背景、於本集團的職責及責任以及現行市況而釐定。

於本公告日期，何先生於2,000,000股股份（相當於本公司已發行股本的約0.2%）中擁有權益。

**鄭少山先生(「鄭先生」)**，49歲，於二零一七年二月十三日獲委任為獨立非執行董事。彼為審核委員會主席以及薪酬委員會及提名委員會成員。

鄭先生自二零零六年九月起為本地專業會計師行龐志鈞會計師行的高級審計經理，彼負責多項審核、稅務及首次公開發售工作。於加入龐志鈞會計師行前，鄭先生自二零零二年四月至二零零二年六月任職於Hangerton Group Limited，並出任臨時會計師。自二零零三年三月至二零零四年三月，鄭先生擔任陳葉馮會計師事務所有限公司之高級核數師。其後，鄭先生自二零零四年十月至二零零六年三月加入戴江會計師事務所有限公司。除於不同的會計師行工作外，鄭先生亦自一九九七年八月至二零零一年十二月於一間在聯交所主板上市的公司聯想控股股份有限公司(股份代號：3396)出任審核主管。鄭先生取得25年審核、會計、企業融資及稅務工作的經驗。除所披露者外，鄭先生並無於其他上市公司擔任任何董事職位。

鄭先生於二零零九年十月畢業於香港理工大學，並取得專業會計碩士學位。鄭先生為專業會計師，並分別自二零零七年四月及二零一四年五月起為英國特許公認會計師公會及香港會計師公會資深會員。

根據本公司與鄭先生訂立之委任函，鄭先生自二零一七年七月七日起獲委任，初步任期為三年，除非任何一方向另一方發出至少三個月之書面通知予以終止，並須根據細則規定於本公司股東週年大會上輪值告退及膺選連任。鄭先生有權收取董事袍金每年120,000港元，該金額乃經參考其工作經驗、背景、於本集團的職責及責任以及現行市況而釐定。

於本公告日期，鄭先生並無於股份中擁有任何權益(定義見證券及期貨條例第XV部)。

**胡漢丕先生(「胡先生」)**，70歲，於二零一七年二月十三日獲委任為獨立非執行董事。彼為薪酬委員會主席以及審核委員會及提名委員會成員。

胡先生自一九七八年九月至一九九一年一月於廈門擔任不同公職。自此，彼自一九九一年一月至一九九七年五月加入廈門市土地開發總公司擔任總經理。於一九九五年十一月，胡先生獲委任為廈門象嶼保稅區(現稱中國(福建)自由貿易試驗區廈門片區)管委會的副主任，並於二零零二年六月獲升遷為主任。自二零零七年五月起，彼獲委任為廈門象嶼保稅區秘書，直至彼於二零零九年五月退休。胡先生並無於其他上市公司擔任任何董事職位。

胡先生於一九九八年十月完成中國北京科技大學的工商管理碩士學位所需的課程。

根據本公司與胡先生訂立之委任函，胡先生自二零一七年七月七日起獲委任，初步任期為三年，除非任何一方向另一方發出至少三個月之書面通知予以終止，並須根據細則規定於本公司股東週年大會上輪值告退及膺選連任。胡先生有權收取董事袍金每年60,000港元，該金額乃董事會經參考市場水平、其表現、資質及經驗而釐定。胡先生並無於其他上市公司擔任任何董事職位。

於本公告日期，胡先生並無於股份中擁有任何權益（定義見證券及期貨條例第XV部）。

### 高級管理層

**姚愛明先生（「姚先生」）**，44歲，象興物流的副總經理及象興碼頭的總經理。姚先生負責管理碼頭服務，主要與不同部門主管協調、保養汽車及設備以及處理客戶關係。

姚先生於一九九九年一月加盟象興集團，並擔任象興集團總經理助理，負責協助總經理推行項目，直至二零零二年九月為止。其後，彼分別自二零零二年九月及二零零六年九月起於象興物流及象興碼頭擔任高級管理層。

在接受安全生產法培訓後，姚先生於二零零二年九月取得中國繼續教育聯合學院轄下中國勞動保護科學技術學會的安全生產法證書。於加入本集團前，姚先生於一九九六年十一月獲中國港口協會及上海海港職工大學聯合頒發證書。

**周小雄先生（「周先生」）**，43歲，為象興物流的副總經理。彼現時負責處理象興物流的日常經營，並與政府機關聯絡。周先生於一九九九年三月加盟象興集團，並擔任副總經理直至二零零二年九月。於加盟本集團前，彼於一九九五年七月取得廈門市機械技工學校頒發的機電鉗工文憑。

周先生為本集團執行董事兼董事會主席程友國先生的表侄。

林曉陽先生(「林先生」)，45歲，於二零一七年八月份獲委任為象興物流的財務總監。彼主要負責本集團中國經營業務的財務管理工作。林先生擅長於財務管理、財務分析及資金營運，有從事工業和服務業企業之豐富財務申報工作經驗，以及有從事會計師事務所審計工作經驗。

王端秀女士(「王女士」)，52歲，於二零一六年五月十六日獲委任為本公司公司秘書。彼主要負責本公司的公司秘書、法律、監管及其他合規事宜。

王女士於審核、企業內部控制及合規事宜方面擁有饒富經驗。自一九九一年八月至一九九六年八月，王女士於畢馬威會計師事務所擔任助理經理，負責計劃及編製審計方案。王女士於一九九七年十一月加入香港聯合交易所有限公司(現稱香港交易及結算所有限公司)，並負責多項職責，包括制定追蹤懷疑或疑似違反聯交所規則以及證券及期貨條例的監管程序。王女士亦負責審閱交易所參與者訂立的內部控制程序。彼於二零零九年十二月離職前擔任香港交易及結算所有限公司的風險管理部經理。自二零一零年七月至二零一一年二月，王女士擔任新鴻基證券有限公司合規界別的副總裁，負責設計及制定其合規監管程序。自二零一三年四月至二零一五年九月，王女士於東方滙財證券有限公司擔任合規經理，負責處理所有合規相關事宜。

王女士自一九九五年二月起為香港會計師公會會員。王女士於一九九二年一月自香港浸會學院(現稱香港浸會大學)取得工商管理會計學士學位，並於二零零七年十二月取得香港中文大學金融碩士學位。

除上文所披露者外，於本公告日期前三年內，本集團之高級管理層概無於任何證券在香港或海外任何證券市場上市的上市公司擔任任何董事職位。除上文披露者外，概無高級管理人員與本公司其他董事、高級管理層及控股股東有任何關係。

## 董事會成員多元化

本公司於二零一七年二月十三日採納一項董事會成員多元化政策(「該政策」)，其主要條款載列如下：

### 願景

本公司明白並深信董事會成員多元化對提升本公司的表現素質裨益良多。



## 政策聲明

為達致可持續的均衡發展，本公司視董事會層面日益多元化為支持其達到策略目標及維持可持續發展的關鍵元素。董事會所有委任均以用人唯才為原則，並在考慮人選時以客觀條件充分顧及董事會成員多元化的裨益，及本公司的業務模式及具體需要。

## 可計量目標

甄選人選將按一系列多元化範疇為基準，包括但不限於性別、年齡、文化及教育背景、種族、專業經驗、技能、知識及服務任期。最終將按選定人選的長處及可為董事會提供的貢獻而作決定。董事會組成(包括性別、種族、年齡、服務任期)將每年在本公司的企業管治報告內披露。

## 監察及匯報

董事會提名委員會將每年在本公司的企業管治報告內匯報董事會在多元化層面的組成，並監察該政策的執行情況。

## 檢討該政策

本公司提名委員會將在適當時候檢討該政策，以確保該政策行之有效。本公司提名委員會將會討論任何或需作出的修訂，再向董事會提出有關修訂建議，由董事會審批。

該政策的全文可於本公司網頁 <http://www.xxlt.com.cn> 內覽閱。

董事會深知性別多元化乃董事會組成的重要部分。然而，由於本公司的行業性質使然，董事會於最後實際可行日期並無女性董事。儘管本公司持續物色合適人選以提升董事會的性別多元化水平，惟本公司現正物色合適的女性員工擔任董事職務，而本公司提名委員會亦會監察其表現。如物色到合適的女性人選，本公司將考慮邀請該人選加入董事會。董事認為，董事會將於未來三年實現性別多元化。

## 有關本集團的財務資料

下表載列本集團截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月的綜合全面收益表的節選資料：

|                        | 截至十二月三十一日止年度   |                |                | 截至六月三十日止六個月              |                          |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|
|                        | 二零一六年<br>人民幣千元 | 二零一七年<br>人民幣千元 | 二零一八年<br>人民幣千元 | 二零一八年<br>人民幣千元<br>(未經審核) | 二零一九年<br>人民幣千元<br>(未經審核) |
| 收益                     | 107,418        | 156,382        | 316,353        | 82,910                   | 96,565                   |
| 服務成本                   | (72,826)       | (107,115)      | (253,162)      | (63,133)                 | (70,198)                 |
| <b>毛利</b>              | <b>34,592</b>  | <b>49,267</b>  | <b>63,191</b>  | <b>19,777</b>            | <b>26,367</b>            |
| 其他收入                   | 667            | 3,456          | 1,863          | 556                      | 1,058                    |
| 其他經營開支                 | (3,666)        | (3,977)        | (3,918)        | (2,127)                  | (1,774)                  |
| 行政開支                   | (13,346)       | (18,642)       | (23,386)       | (9,125)                  | (11,257)                 |
| 有關轉板上市的專業費用            | —              | —              | —              | —                        | (3,682)                  |
| 上市開支                   | (7,998)        | (11,186)       | —              | —                        | —                        |
| <b>經營溢利</b>            | <b>10,249</b>  | <b>18,918</b>  | <b>37,750</b>  | <b>9,081</b>             | <b>10,712</b>            |
| 財務成本                   | —              | —              | (100)          | —                        | (878)                    |
| <b>除稅前溢利</b>           | <b>10,249</b>  | <b>18,918</b>  | <b>37,650</b>  | <b>9,081</b>             | <b>9,834</b>             |
| 所得稅                    | (5,061)        | (8,359)        | (10,756)       | (3,274)                  | (4,304)                  |
| <b>年／期內溢利</b>          | <b>5,188</b>   | <b>10,559</b>  | <b>26,894</b>  | <b>5,807</b>             | <b>5,530</b>             |
| <b>年／期內其他全面收益及虧損</b>   |                |                |                |                          |                          |
| <b>(經扣除稅項及重新分類調整後)</b> |                |                |                |                          |                          |
| 其後可能重新分類至損益的項目：        |                |                |                |                          |                          |
| 換算中國境外業務的匯兌差額          | (732)          | (575)          | 125            | (109)                    | 112                      |
| <b>年／期內全面收益總額</b>      | <b>4,456</b>   | <b>9,984</b>   | <b>27,019</b>  | <b>5,698</b>             | <b>5,642</b>             |

|                       | 截至十二月三十一日止年度   |                |                | 截至六月三十日止六個月              |                          |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|
|                       | 二零一六年<br>人民幣千元 | 二零一七年<br>人民幣千元 | 二零一八年<br>人民幣千元 | 二零一八年<br>人民幣千元<br>(未經審核) | 二零一九年<br>人民幣千元<br>(未經審核) |
| 以下人士應佔年／期內溢利：         |                |                |                |                          |                          |
| – 本公司擁有人              | 4,071          | 10,559         | 26,929         | 5,807                    | 5,399                    |
| – 非控股權益               | 1,117          | —              | (35)           | —                        | 131                      |
|                       | <u>5,188</u>   | <u>10,559</u>  | <u>26,894</u>  | <u>5,807</u>             | <u>5,530</u>             |
| 以下人士應佔年／期內<br>全面收益總額： |                |                |                |                          |                          |
| – 本公司擁有人              | 3,339          | 9,984          | 27,054         | 5,698                    | 5,511                    |
| – 非控股權益               | 1,117          | —              | (35)           | —                        | 131                      |
|                       | <u>4,456</u>   | <u>9,984</u>   | <u>27,019</u>  | <u>5,698</u>             | <u>5,642</u>             |

## 收益

以下載列本集團截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月的收益明細：

|               | 截至十二月三十一日止年度         |                |              |                |              |                | 截至六月三十日止六個月  |               |              |               |              |
|---------------|----------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|               | 二零一六年                |                | 二零一七年        |                | 二零一八年        |                | 二零一八年        |               | 二零一九年        |               |              |
|               | 人民幣千元                | 佔總收益百分比        | 人民幣千元        | 佔總收益百分比        | 人民幣千元        | 佔總收益百分比        | 人民幣千元        | 佔總收益百分比       | 人民幣千元        | 佔總收益百分比       |              |
| <i>(未經審核)</i> |                      |                |              |                |              |                |              |               |              |               |              |
| <b>港內服務</b>   |                      |                |              |                |              |                |              |               |              |               |              |
| (i)           | <b>港內後勤服務</b>        |                |              |                |              |                |              |               |              |               |              |
|               |                      |                |              |                |              |                |              |               |              |               |              |
|               | - 海天碼頭               | 10,092         | 9.4          | 10,147         | 6.5          | 11,311         | 3.6          | 5,055         | 6.1          | 5,844         | 6.1          |
|               | - 遠海碼頭               | 10,646         | 9.9          | 21,041         | 13.5         | 26,842         | 8.5          | 12,502        | 15.1         | 13,584        | 14.0         |
|               | - 通達碼頭               | 4,449          | 4.2          | 5,356          | 3.4          | 5,810          | 1.8          | 2,250         | 2.7          | 3,458         | 3.6          |
|               | - 石湖碼頭               | —              | —            | —              | —            | 533            | 0.1          | 171           | 0.2          | 284           | 0.3          |
|               |                      | <u>25,187</u>  | <u>23.5</u>  | <u>36,544</u>  | <u>23.4</u>  | <u>44,496</u>  | <u>14.0</u>  | <u>19,978</u> | <u>24.1</u>  | <u>23,170</u> | <u>24.0</u>  |
| (ii)          | <b>港內集裝箱運輸服務</b>     |                |              |                |              |                |              |               |              |               |              |
|               | - 東渡港區               | 15,287         | 14.2         | 15,767         | 10.1         | 17,516         | 5.5          | 7,786         | 9.4          | 8,497         | 8.8          |
|               | - 海滄港區               | 19,321         | 18.0         | 32,020         | 20.4         | 41,181         | 13.1         | 20,006        | 24.1         | 21,213        | 22.0         |
|               |                      | <u>34,608</u>  | <u>32.2</u>  | <u>47,787</u>  | <u>30.5</u>  | <u>58,697</u>  | <u>18.6</u>  | <u>27,792</u> | <u>33.5</u>  | <u>29,710</u> | <u>30.8</u>  |
| 小計            |                      | <u>59,795</u>  | <u>55.7</u>  | <u>84,331</u>  | <u>53.9</u>  | <u>103,193</u> | <u>32.6</u>  | <u>47,770</u> | <u>57.6</u>  | <u>52,880</u> | <u>54.8</u>  |
| <b>物流服務</b>   |                      |                |              |                |              |                |              |               |              |               |              |
| (i)           | <b>進出口代理服務</b>       |                |              |                |              |                |              |               |              |               |              |
|               | - 進口代理服務             | 33,701         | 31.4         | 50,851         | 32.5         | 177,943        | 56.3         | 23,572        | 28.4         | 24,519        | 25.4         |
|               | - 出口代理服務             | 558            | 0.5          | 963            | 0.6          | 93             | 0.1          | 219           | 0.3          | 208           | 0.2          |
|               | - 其他代理服務             | —              | —            | —              | —            | 1,072          | 0.2          | 320           | 0.4          | 187           | 0.2          |
|               |                      | <u>34,259</u>  | <u>31.9</u>  | <u>51,814</u>  | <u>33.1</u>  | <u>179,108</u> | <u>56.6</u>  | <u>24,111</u> | <u>29.1</u>  | <u>24,914</u> | <u>25.8</u>  |
| (ii)          | <b>陸地集裝箱和荒料石運輸服務</b> |                |              |                |              |                |              |               |              |               |              |
|               | - 陸地集裝箱運輸服務          | 13,364         | 12.4         | 19,374         | 12.4         | 21,677         | 6.9          | 6,646         | 8.0          | 7,006         | 7.3          |
|               | - 空箱運輸服務             | —              | —            | 863            | 0.6          | 5,047          | 1.6          | 2,435         | 2.9          | 2,457         | 2.5          |
|               | - 荒料石運輸服務            | —              | —            | —              | —            | 1,332          | 0.4          | —             | —            | 5,536         | 5.7          |
|               |                      | <u>13,364</u>  | <u>12.4</u>  | <u>20,237</u>  | <u>13.0</u>  | <u>28,056</u>  | <u>8.9</u>   | <u>9,081</u>  | <u>10.9</u>  | <u>14,999</u> | <u>15.5</u>  |
| 小計            |                      | <u>47,623</u>  | <u>44.3</u>  | <u>72,051</u>  | <u>46.1</u>  | <u>207,164</u> | <u>65.5</u>  | <u>33,192</u> | <u>40.0</u>  | <u>39,913</u> | <u>41.3</u>  |
| 汽車綜合服務        |                      | —              | —            | —              | —            | 5,996          | 1.9          | 1,948         | 2.4          | 3,772         | 3.9          |
| 總計            |                      | <u>107,418</u> | <u>100.0</u> | <u>156,382</u> | <u>100.0</u> | <u>316,353</u> | <u>100.0</u> | <u>82,910</u> | <u>100.0</u> | <u>96,565</u> | <u>100.0</u> |

## 本集團提供的服務分類

### 港內服務

#### 截至二零一七年十二月三十一日止年度與截至二零一六年十二月三十一日止年度比較

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團提供港內服務的收益約為人民幣84.3百萬元，較截至二零一六年十二月三十一日止年度增加約人民幣24.5百萬元或41.0%。截至二零一七年十二月三十一日止兩個年度，來自港內服務的收益分別佔本集團的總收益約55.7%及53.9%。董事認為，港內服務的收益增加乃主要由於海洋聯盟(本集團五大客戶之一中遠海運亦為海洋聯盟的主要成員)的成立帶動二零一七年遠海碼頭的發展。遠海碼頭由中遠海運擁有及於海洋聯盟成員之間於二零一六年簽署有關促進箱位及船舶共享的協議後，遠海碼頭的吞吐量得到大幅提升。此外，本集團亦於二零一七年四月前後開始在遠海碼頭提供龍門起重機駕駛服務。

#### 截至二零一八年十二月三十一日止年度與截至二零一七年十二月三十一日止年度比較

於截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團提供港內服務的收益約為人民幣103.2百萬元，較截至二零一七年十二月三十一日止年度增加約人民幣18.9百萬元或22.4%。截至二零一八年十二月三十一日止兩個年度，來自港內服務的收益分別佔本集團的總收益約53.9%及32.6%。董事認為，港內服務的收益增加乃主要由於(i)廈門碼頭之整體貨物吞吐量增加；(ii)隨著遠海碼頭之貨物吞吐量大幅增加，本集團來自遠海碼頭的收益亦相應增加；(iii)開始於泉州石湖碼頭提供龍門起重機駕駛服務；及(iv)自二零一八年下半年開始於遠海碼頭從事進口固體廢物之短途運輸服務，為本集團帶來約人民幣0.6百萬元或總收益的0.2%。

#### 截至二零一九年六月三十日止六個月與截至二零一八年六月三十日止六個月比較

於截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團提供港內服務的收益約為人民幣52.9百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月增加約人民幣5.1百萬元或10.7%。截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月，來自港內服務的收益分別佔本集團的總收益約57.6%及54.8%。董事認為，本集團受益於有關期間廈門碼頭吞吐量整體增加，進而導致港內服務的收益增加。

## 物流服務

### 截至二零一七年十二月三十一日止年度與截至二零一六年十二月三十一日止年度比較

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團提供物流服務的收益約為人民幣72.1百萬元，較截至二零一六年十二月三十一日止年度增加約人民幣24.4百萬元或51.3%。截至二零一七年十二月三十一日止兩個年度，來自物流服務的收益分別佔本集團的總收益約44.3%及46.1%。董事認為，本集團物流服務的收益增加乃主要由於(i)向客戶E提供的進口代理服務增加；及(ii)於二零一七年五月產生進口貨品的海關清關時間延長導致整體服務費增加。

### 截至二零一八年十二月三十一日止年度與截至二零一七年十二月三十一日止年度比較

於截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團提供物流服務的收益約為人民幣207.2百萬元，較截至二零一七年十二月三十一日止年度增加約人民幣135.1百萬元或187.5%。截至二零一八年十二月三十一日止兩個年度，來自物流服務的收益分別佔本集團的總收益約46.1%及65.5%。董事認為，物流服務的收益大幅增加乃主要由於(i)隨著中國整體經濟增長帶動進出口量整體增加，本集團處理的進口固體廢物量亦大幅增加；(ii)海關對進口固體廢物的清關時間延長導致整體服務費上升；及(iii)於泉州新開展的陸地荒料石運輸服務帶來貢獻。

### 截至二零一九年六月三十日止六個月與截至二零一八年六月三十日止六個月比較

於截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團提供物流服務的收益約為人民幣39.9百萬元，較截至二零一八年六月三十日止六個月增加約人民幣6.7百萬元或20.2%。截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月，來自物流服務的收益分別佔本集團的總收益約40.0%及41.3%。董事認為，本集團物流服務的收益增加乃主要由於(i)儘管自二零一九年一月一日落實第79號公告以來，東渡港區已停止就進口可再用固體廢物提供進口代理服務，但本集團主要在海滄港區處理的代理進出口的業務量與去年同期比較錄得輕微增長；及(ii)於二零一八年年末開始在泉州新拓展的荒料石陸運服務貢獻收益。

然而，董事認為，第70號實施方案可能會導致截至二零一九年十二月三十一日止年度內對本集團可再用固體廢物的進口代理服務需求下降，同時影響本集團來自物流服務的收益。由於第70號實施方案，已導致截至二零一九年五月三十一日止五個月本集團客戶進口固體廢物的許可配額減少（客戶B進口經分揀廢紙的許可配額於二零一九年上半年減少約30%）。此外，與截至二零一八年六月三十日止六個月相比，二零一九年同期的集裝箱滯期情況已有改善，而董事預期二零一九年下半年的集裝箱滯期情況將維持相對穩定。因此，鑒於第70號實施方案帶來的預期影響，以及預期集裝箱滯期情況與截至二零一九年六月三十日止六個月大致相同，董事預期本集團於截至二零一九年十二月三十一日止年度的進口代理服務收益將會減少。有關第70號實施方案的進一步詳情，請參閱本公告「業務前景及近期發展 — 物流服務」一段。有關集裝箱滯期費的進一步詳情，請參閱「有關本集團的財務資料 — 毛利及毛利率 — 截至二零一八年十二月三十一日止年度與截至二零一七年十二月三十一日止年度比較」一段。

## 汽車綜合服務

本集團於二零一八年二月成立象興汽車並啟動其汽車綜合服務業務，於截至二零一八年十二月三十一日止年度及截至二零一九年六月三十日止六個月向象興碼頭、象興物流及其他獨立第三方銷售重型車輛零部件及輪胎。截至二零一八年十二月三十一日止年度以及截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月，汽車綜合服務所得收益分別佔總收益約人民幣6.0百萬元或1.9%、人民幣1.9百萬元或2.4%以及人民幣3.8百萬元或3.9%。

## 服務成本

下表載列本集團截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月的服務成本明細：

|                     | 二零一六年         |              | 截至十二月三十一日止年度<br>二零一七年 |              | 二零一八年          |              | 截至六月三十日止六個月<br>二零一八年 |              | 二零一九年           |              |
|---------------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|
|                     | 人民幣千元         | %            | 人民幣千元                 | %            | 人民幣千元          | %            | 人民幣千元<br>(未經審核)      | %            | 人民幣千元<br>(未經審核) | %            |
| 燃料開支                | 8,206         | 11.3         | 11,080                | 10.3         | 14,588         | 5.8          | 6,357                | 10.1         | 7,052           | 10.0         |
| 維修及保養               | 2,498         | 3.4          | 4,584                 | 4.3          | 4,472          | 1.8          | 1,761                | 2.8          | 2,126           | 3.0          |
| 折舊                  | 2,696         | 3.7          | 3,419                 | 3.2          | 4,589          | 1.8          | 2,431                | 3.9          | 2,908           | 4.1          |
| 員工薪金                | 29,495        | 40.5         | 40,971                | 38.2         | 55,474         | 21.9         | 26,251               | 41.6         | 28,900          | 41.2         |
| 服務供應商開支             | 28,626        | 39.3         | 44,932                | 42.0         | 165,945        | 65.5         | 23,579               | 37.3         | 24,085          | 34.3         |
| 現金購買汽車以及<br>汽車零件及配件 | 1,305         | 1.8          | 2,129                 | 2.0          | 3,102          | 1.2          | 1,191                | 1.9          | 2,152           | 3.1          |
| 已售配件及輪胎成本           | —             | —            | —                     | —            | 4,992          | 2.0          | 1,563                | 2.4          | 2,975           | 4.3          |
| 總計                  | <u>72,826</u> | <u>100.0</u> | <u>107,115</u>        | <u>100.0</u> | <u>253,162</u> | <u>100.0</u> | <u>63,133</u>        | <u>100.0</u> | <u>70,198</u>   | <u>100.0</u> |

## 截至二零一七年十二月三十一日止年度與截至二零一六年十二月三十一日止年度比較

本集團的服務成本主要包括服務提供商開支及員工薪金。本集團的服務成本由截至二零一六年十二月三十一日止年度的人民幣72.8百萬元增加約人民幣34.3百萬元或47.1%至截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣107.1百萬元。服務成本增加大致與本集團的收益增加相一致，主要由於：(i)因向客戶提供運輸服務增加導致燃料開支增加約人民幣2.9百萬元；(ii)因於截至二零一七年十二月三十一日止年度購買的汽車數量增加而導致維修及保養開支增加約人民幣2.1百萬元；(iii)員工薪金增加約人民幣11.5百萬元，主要歸因於本集團的港內服務及物流服務於截至二零一七年十二月三十一日止年度內進行擴張，導致員工(主要包括司機及場地工人)人數增加；及(iv)服務提供商開支增加約人民幣16.3百萬元，與截至二零一七年十二月三十一日止年度內本集團的港內服務及物流服務收益增加一致。

## 截至二零一八年十二月三十一日止年度與截至二零一七年十二月三十一日止年度比較

本集團的服務成本由截至二零一七年十二月三十一日止年度的人民幣107.1百萬元增加約人民幣146.0百萬元或136.3%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣253.2百萬元。服務成本增加大致與本集團的收益增加相一致，主要由於：(i)因向客戶提供運輸服務增加導致燃料開支增加約人民幣3.5百萬元；(ii)折舊開支增加約人民幣1.2百萬元，主要歸因於截至二零一七年十二月三十一日止年度內購入的汽車折舊以及截至二零一八年十二月三十一日止年度增購汽車的全年影響；(iii)員工薪金增加約人民幣14.5百萬元，主要歸因於本集團的港內服務及物流服務於截至二零一八年十二月三十一日止年度內進行擴張，導致員工(主要包括司機及場地工人)數目增加；(iv)服務提供商開支增加約人民幣121.0百萬元，主要歸因於截至二零一八年十二月三十一日止年度內本集團的港內服務及物流服務收益增加，以及因進口固體廢物的清關時間延長導致提供物流服務產生的集裝箱滯期費付款增加；及(v)已售配件及輪胎成本增加約人民幣5.0百萬元，此乃由於截至二零一八年十二月三十一日止年度內開展汽車綜合服務所致。



## 截至二零一九年六月三十日止六個月與截至二零一八年六月三十日止六個月比較

本集團的服務成本由截至二零一八年六月三十日止六個月的人民幣63.1百萬元增加約人民幣7.1百萬元或11.2%至截至二零一九年六月三十日止六個月的約人民幣70.2百萬元。服務成本增加大致與本集團的收益增加相一致，主要由於：(i)員工薪金增加約人民幣2.6百萬元，主要歸因於本集團的港內服務及物流服務於截至二零一九年六月三十日止期間內進行擴張，導致員工(主要包括司機及場地工人)人數增加；(ii)服務提供商開支增加約人民幣0.5百萬元，與本集團的港內服務及物流服務收益增加一致；及(iii)已售配件及輪胎成本增加約人民幣1.4百萬元，此乃由於在二零一八年二月開展汽車綜合服務所致。

### 毛利及毛利率

以下載列本集團截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月按業務分類劃分的毛利及毛利率明細：

|               | 截至十二月三十一日止年度  |               |             |               |             |               | 截至六月三十日止六個月           |                         |                       |               |             |
|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|-------------|
|               | 二零一六年         |               | 二零一七年       |               | 二零一八年       |               | 二零一八年                 |                         | 二零一九年                 |               |             |
|               | 毛利<br>人民幣千元   | 毛利率<br>%人民幣千元 | 毛利<br>人民幣千元 | 毛利率<br>%人民幣千元 | 毛利<br>人民幣千元 | 毛利率<br>%人民幣千元 | 毛利<br>人民幣千元<br>(未經審核) | 毛利率<br>%人民幣千元<br>(未經審核) | 毛利<br>人民幣千元<br>(未經審核) | 毛利率<br>%      |             |
| <b>港內服務</b>   |               |               |             |               |             |               |                       |                         |                       |               |             |
| (i)           | 港內後勤服務        | 9,988         | 39.7        | 17,180        | 47.0        | 21,331        | 47.9                  | 9,228                   | 46.2                  | 11,513        | 49.7        |
| (ii)          | 港內集裝箱運輸服務     | 13,066        | 37.8        | 16,051        | 33.6        | 17,560        | 29.9                  | 7,563                   | 27.2                  | 9,345         | 31.5        |
|               |               | 23,054        | 38.6        | 33,231        | 39.4        | 38,891        | 37.7                  | 16,791                  | 35.1                  | 20,858        | 39.4        |
| <b>物流服務</b>   |               |               |             |               |             |               |                       |                         |                       |               |             |
| (i)           | 進出口代理服務       | 8,306         | 24.2        | 14,424        | 27.8        | 23,167        | 12.9                  | 2,999                   | 12.4                  | 3,190         | 12.8        |
| (ii)          | 陸地集裝箱和荒料石運輸服務 | 3,232         | 24.2        | 1,612         | 8.0         | 129           | 0.5                   | (398)                   | (4.4)                 | 1,522         | 10.1        |
|               |               | 11,538        | 24.2        | 16,036        | 22.3        | 23,296        | 11.3                  | 2,601                   | 7.8                   | 4,712         | 11.8        |
| <b>汽車綜合服務</b> |               |               |             |               |             |               |                       |                         |                       |               |             |
|               |               | —             | —           | —             | —           | 1,004         | 16.7                  | 385                     | 19.8                  | 797           | 21.1        |
|               |               | (附註1)         | (附註1)       | (附註1)         | (附註1)       |               |                       |                         |                       |               |             |
| <b>總計</b>     |               | <b>34,592</b> | <b>32.2</b> | <b>49,267</b> | <b>31.5</b> | <b>63,191</b> | <b>20.0</b>           | <b>19,777</b>           | <b>23.9</b>           | <b>26,367</b> | <b>27.3</b> |

附註：

1. 本集團的汽車綜合服務於二零一八年二月開始。

## 截至二零一七年十二月三十一日止年度與截至二零一六年十二月三十一日止年度比較

本集團的整體毛利從截至二零一六年十二月三十一日止年度的約人民幣34.6百萬元增長約人民幣14.7百萬元或42.4%至截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣49.3百萬元，與有關年度本集團收益的增加相一致。整體毛利率保持相對穩定，於截至二零一七年十二月三十一日止兩個年度分別為約32.2%及31.5%。

港內服務的毛利從截至二零一六年十二月三十一日止年度的約人民幣23.1百萬元增長約人民幣10.2百萬元或44.1%至截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣33.2百萬元，與有關年度收益的增加相一致。港內服務的毛利率保持相對穩定，於截至二零一七年十二月三十一日止兩個年度分別為約38.6%及39.4%。

物流服務的毛利從截至二零一六年十二月三十一日止年度的約人民幣11.5百萬元增長約人民幣4.5百萬元或39.0%至截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣16.0百萬元，與有關年度收益的增加相一致。物流服務的毛利率保持相對穩定，於截至二零一七年十二月三十一日止兩個年度分別為約24.2%及22.3%。

## 截至二零一八年十二月三十一日止年度與截至二零一七年十二月三十一日止年度比較

本集團的整體毛利從截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣49.3百萬元增長約人民幣13.9百萬元或28.3%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣63.2百萬元，與本集團收益的增加相一致。整體毛利率從截至二零一七年十二月三十一日止年度的約31.5%下降至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約20.0%，這主要是由於物流服務毛利率下降及汽車綜合服務錄得較低毛利率所致。

港內服務的毛利從截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣33.2百萬元增長約人民幣5.7百萬元或17.0%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣38.9百萬元，與收益的增加相一致。港內服務的毛利率保持相對穩定，於截至二零一八年十二月三十一日止兩個年度分別為約39.4%及37.7%。

物流服務的毛利從截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣16.0百萬元增長約人民幣7.3百萬元或45.3%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣23.3百萬元，與收益的增加相一致。物流服務的毛利率從截至二零一七年十二月三十一日止年度的約22.3%下降至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約11.3%。物流服務毛利率的下降主要是由於(i)進口固體廢物獲得海關清關時間延長

使集裝箱滯期費增加，導致進出口代理服務的毛利率大幅下降；及(ii)由於本集團客戶要求降價，導致陸地集裝箱和荒料石運輸服務的毛利率下降。進出口代理服務的毛利由截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣14.4百萬元增加約人民幣8.7百萬元至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣23.2百萬元，而毛利率由約27.8%大幅減少至約12.9%。此乃主要由於進口固體廢物獲得海關清關的時間延長，導致船務代理收取的集裝箱滯期費增加，而本集團客戶將最終負責承擔上述集裝箱滯期費。

進口固體廢物獲得海關清關的時間延長乃由於以下各項所致：(i)第70號實施方案規定逐步有序減少國內資源可以替代的進口固體廢物的種類和數量，提高固體廢物進口門檻等；(ii)海關隨後開展「藍天2018」專項行動，海關對進入中國碼頭的所有固體廢物集裝箱進行檢驗，拒收及退回夾雜物含量超過特定水平的集裝箱；及(iii)海關自二零一八年六月開始實施海關總署公告2018年第48號《進口可用作原料的固體廢物裝運前檢驗監督管理實施細則》（「**第48號實施細則**」），當中訂明進口廢物材料的裝運前檢驗及備案管理細則。

因此，為滿足海關對進口固體廢物的各項檢驗規定，與截至二零一七年十二月三十一日止年度相比，截至二零一八年十二月三十一日止年度進口固體廢物獲得海關清關的所需時間較長，導致船務代理向本集團收取集裝箱滯期費增加。本集團（作為進出口代理）會在不作出任何成本加成的情況下向本集團客戶收取有關集裝箱滯期費，此乃由於本集團的客戶最終負責承擔有關集裝箱滯期費。截至二零一八年十二月三十一日止年度，該滯期費為約人民幣88.9百萬元，由船務代理收取並於本集團的賬目中記錄為服務成本項下的服務提供商開支。同時，本集團向其客戶收取有關滯期費，導致本集團的收益增加。截至二零一八年十二月三十一日止年度的滯期費（由船務代理收取，而有關費用隨後由本集團向客戶收回）增加，導致本集團的收益與成本同幅度增加，此乃由於本集團並無對滯期費作出成本加成，故導致毛利率相應減少。

董事認為，海關清關延長並無對本集團的業務營運產生重大影響，此乃由於滯留集裝箱乃存放於托運人的碼頭，而本集團繼續如期於本集團集裝箱堆場提供物流服務。然而，此等集裝箱滯期費會降低本集團在毛利率方面的財務表現(如上文所闡釋)，亦會降低純利率。董事認為，集裝箱滯期情況於二零一八年海關實施上述新政策的初期更為突出。儘管所需延長時間可能會持續及可能無法確定海關清關所需的延長時間，但市場最終將適應新變化，而客戶將會更加熟悉進口固體廢物到中國的新政策規定，並在裝運前編製進口固體廢物的相關證書、船務文件及其他相關文件以供海關清關審批。故此，海關所需的清關時間最終將會加快，導致集裝箱滯期情況減少並提升本集團在毛利率及純利率方面的表現。本集團作為進出口代理，將繼續建議客戶控制進口固體廢物的質量並於出貨前妥善備好相關審批文件，從而避免未經批准的固體廢物在抵港時被扣留並產生滯期費。

於截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團的汽車綜合服務錄得毛利約人民幣1.0百萬元。於截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團的汽車綜合服務錄得毛利率約16.7%，而有關年度的輪胎及零部件銷售之毛利率分別為約14.7%及26.9%。

#### 截至二零一九年六月三十日止六個月與截至二零一八年六月三十日止六個月比較

本集團的整體毛利由截至二零一八年六月三十日止六個月的約人民幣19.8百萬元增加約人民幣6.6百萬元或33.3%至截至二零一九年六月三十日止六個月的約人民幣26.4百萬元，與有關期間本集團的收益增加一致。整體毛利率由截至二零一八年六月三十日止六個月的約23.9%增加至截至二零一九年六月三十日止六個月的約27.3%，此乃主要由於港內服務及物流服務的毛利率增加。

港內服務的毛利由截至二零一八年六月三十日止六個月的約人民幣16.8百萬元增加約人民幣4.1百萬元或24.2%至截至二零一九年六月三十日止六個月的約人民幣20.9百萬元，與收益增加一致。港內服務的毛利率由截至二零一八年六月三十日止六個月的約35.1%增加至截至二零一九年六月三十日止六個月的約39.4%。該增加乃主要由於效率提升所致。

物流服務的毛利由截至二零一八年六月三十日止六個月的約人民幣2.6百萬元增加約人民幣2.1百萬元或81.2%至截至二零一九年六月三十日止六個月的約人民幣4.7百萬元，與有關期間收益增加一致。物流服務的毛利率由截至二零一八年六月三十日止六個月的約7.8%增加至截至二零一九年六月三十日止六個月的約11.8%。有關增加乃主要由於(i)進出口代理服務的毛利率增加，原因是客戶已逐步調整其裝運計劃，從而避免產生滯期費，導致船務代理收取的集裝箱滯期費減少，而有關費用最終向本集團客戶等額收取，因而導致截至二零一九年六月三十日止六個月的進出口代理服務毛利率相對增加；及(ii)二零一八年年底開始在泉州發展的新陸地荒料石運輸服務帶來較高的毛利率，導致陸地集裝箱和荒料石運輸服務的毛利率增加。

汽車綜合服務的毛利由截至二零一八年六月三十日止六個月的約人民幣0.4百萬元增加約人民幣0.4百萬元或107.0%至截至二零一九年六月三十日止六個月的約人民幣0.8百萬元，與收益增加一致。汽車綜合服務的毛利率亦於有關期間保持相對穩定，分別為約19.8%及21.1%。

## 其他收入

下表載列本集團於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月之其他收入明細：

|      | 截至十二月三十一日止年度 |              |              |              |              |              | 截至六月三十日止六個月     |              |                 |              |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
|      | 二零一六年        |              | 二零一七年        |              | 二零一八年        |              | 二零一八年           |              | 二零一九年           |              |
|      | 人民幣千元        | %            | 人民幣千元        | %            | 人民幣千元        | %            | 人民幣千元<br>(未經審核) | %            | 人民幣千元<br>(未經審核) | %            |
| 政府補助 | 455          | 68.2         | 3,143        | 90.9         | 1,103        | 59.2         | 152             | 27.3         | 359             | 33.9         |
| 租金收入 | 180          | 27.0         | 268          | 7.8          | 686          | 36.8         | 342             | 61.5         | 654             | 61.8         |
| 其他   | 32           | 4.8          | 45           | 1.3          | 74           | 4.0          | 62              | 11.2         | 45              | 4.3          |
|      | <u>667</u>   | <u>100.0</u> | <u>3,456</u> | <u>100.0</u> | <u>1,863</u> | <u>100.0</u> | <u>556</u>      | <u>100.0</u> | <u>1,058</u>    | <u>100.0</u> |

於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月，其他收入主要包括政府補助(指地方政府為僱傭就業困難及農村人員提供的補助)、向港口運營商出租汽車所產生之租金收入及租金收入。

## 截至二零一七年十二月三十一日止年度與截至二零一六年十二月三十一日止年度比較

其他收入由截至二零一六年十二月三十一日止年度的約人民幣0.7百萬元增加約人民幣2.8百萬元或418.1%至截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣3.5百萬元，主要由於截至二零一七年十二月三十一日止年度就二零一七年七月七日起成功於GEM上市一次性收取政府補助約人民幣2.4百萬元，導致收取政府補助增加。

## 截至二零一八年十二月三十一日止年度與截至二零一七年十二月三十一日止年度比較

其他收入從截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣3.5百萬元減少約人民幣1.6百萬元或46.1%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣1.9百萬元，主要是由於因自二零一七年七月七日成功於GEM上市以來於截至二零一七年十二月三十一日止年度收到一次性政府補助約人民幣2.4百萬元，導致收到之政府補助減少所致。

## 截至二零一九年六月三十日止六個月與截至二零一八年六月三十日止六個月比較

其他收入於截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月維持相對穩定，分別約為人民幣0.6百萬元及人民幣1.1百萬元。

## 其他經營開支

下表載列本集團於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月之其他經營開支明細：

|          | 截至十二月三十一日止年度 |              |              |              |              |              | 截至六月三十日止六個月     |              |                 |              |
|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
|          | 二零一六年        |              | 二零一七年        |              | 二零一八年        |              | 二零一八年           |              | 二零一九年           |              |
|          | 人民幣千元        | %            | 人民幣千元        | %            | 人民幣千元        | %            | 人民幣千元<br>(未經審核) | %            | 人民幣千元<br>(未經審核) | %            |
| 租金開支     | 2,863        | 78.1         | 2,917        | 73.4         | 2,106        | 53.8         | 1,189           | 55.9         | 214             | 12.1         |
| 營業稅及其他徵費 | 527          | 14.4         | 541          | 13.6         | 1,141        | 29.1         | 461             | 21.7         | 547             | 30.8         |
| 其他       | 276          | 7.5          | 519          | 13.0         | 671          | 17.1         | 477             | 22.4         | 1,013           | 57.1         |
|          | <u>3,666</u> | <u>100.0</u> | <u>3,977</u> | <u>100.0</u> | <u>3,918</u> | <u>100.0</u> | <u>2,127</u>    | <u>100.0</u> | <u>1,774</u>    | <u>100.0</u> |

其他經營開支主要包括堆場租金開支、營業稅及其他徵費，其中包括城建稅、教育附加稅及地方教育費附加費。

截至二零一七年十二月三十一日止年度與截至二零一六年十二月三十一日止年度比較和截至二零一八年十二月三十一日止年度與截至二零一七年十二月三十一日止年度比較

其他經營開支保持相對穩定，於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度分別為約人民幣3.7百萬元、人民幣4.0百萬元及人民幣3.9百萬元。

截至二零一九年六月三十日止六個月與截至二零一八年六月三十日止六個月比較

其他經營開支於截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月保持相對穩定，分別為約人民幣2.1百萬元及人民幣1.8百萬元。

## 行政開支

下表載列本集團截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月的行政開支明細：

|        | 截至十二月三十一日止年度  |              |               |              |               |              | 截至六月三十日止六個月     |              |                 |              |
|--------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
|        | 二零一六年         |              | 二零一七年         |              | 二零一八年         |              | 二零一八年           |              | 二零一九年           |              |
|        | 人民幣千元         | %            | 人民幣千元         | %            | 人民幣千元         | %            | 人民幣千元<br>(未經審核) | %            | 人民幣千元<br>(未經審核) | %            |
| 董事酬金   | 1,338         | 10.0         | 1,504         | 8.1          | 1,760         | 7.5          | 866             | 9.5          | 841             | 7.5          |
| 酬酢開支   | 508           | 3.8          | 1,064         | 5.7          | 1,644         | 7.0          | 751             | 8.2          | 821             | 7.3          |
| 員工薪金   | 1,687         | 12.6         | 3,864         | 20.7         | 5,547         | 23.7         | 1,360           | 14.9         | 2,099           | 18.6         |
| 社會保險開支 | 3,484         | 26.2         | 4,193         | 22.5         | 4,962         | 21.2         | 2,358           | 25.8         | 2,647           | 23.5         |
| 工會費    | 642           | 4.8          | 859           | 4.6          | 1,203         | 5.2          | 578             | 6.3          | 657             | 5.8          |
| 法律及專業費 | 114           | 0.9          | 642           | 3.4          | 969           | 4.2          | 685             | 7.5          | 1,128           | 10.0         |
| 核數師酬金  | 1,318         | 9.9          | 520           | 2.8          | 523           | 2.2          | 162             | 1.8          | 173             | 1.5          |
| 其他     | 4,255         | 31.8         | 5,996         | 32.2         | 6,778         | 29.0         | 2,365           | 26.0         | 2,891           | 25.8         |
| 總計     | <u>13,346</u> | <u>100.0</u> | <u>18,642</u> | <u>100.0</u> | <u>23,386</u> | <u>100.0</u> | <u>9,125</u>    | <u>100.0</u> | <u>11,257</u>   | <u>100.0</u> |

行政開支主要包括董事酬金、酬酢開支、員工薪金、社會保險開支、工會費、法律及專業費、核數師酬金以及折舊、汽車開支及辦公室開支等其他開支。

截至二零一七年十二月三十一日止年度與截至二零一六年十二月三十一日止年度比較

行政開支由截至二零一六年十二月三十一日止年度的約人民幣13.3百萬元增加約人民幣5.3百萬元或39.7%至截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣18.6百萬元。該增加主要由於員工人數增加導致員工薪金增加及社會保險開支相應增加。

截至二零一八年十二月三十一日止年度與截至二零一七年十二月三十一日止年度比較

行政開支由截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣18.6百萬元增加約人民幣4.7百萬元或25.4%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣23.4百萬元。該增加主要由於因員工數目增加導致員工薪金增加，而社會保險開支亦相應增加。

截至二零一九年六月三十日止六個月與截至二零一八年六月三十日止六個月比較

行政開支由截至二零一八年六月三十日止六個月的約人民幣9.1百萬元增加約人民幣2.1百萬元或23.4%至截至二零一九年六月三十日止六個月的約人民幣11.3百萬元。該增加主要由於員工人數增加導致員工薪金增加及社會保險開支相應增加。

## 所得稅

根據開曼群島及英屬處女群島的現行法律，本集團毋須繳納開曼群島及英屬處女群島的所得稅或資本增值稅。此外，本集團支付股息毋須繳納開曼群島或英屬處女群島的預扣稅。由於本集團於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月並無於香港產生任何應課稅溢利，故此並無就香港利得稅計提撥備。

於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團之所得稅開支分別約為人民幣5.1百萬元、人民幣8.4百萬元、人民幣10.8百萬元及人民幣4.3百萬元。董事確認，除象興汽車及泉州象興外，本集團於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月的適用所得稅率為25.0%。根據於二零一八年七月十一日頒佈的《關於進一步擴大小型微利企業所得稅優惠政策範圍的通知》(財稅[2018]77號) (「77號通知」)，象興汽車及泉州象興分類為77號通知下的小型微利企業，於截至二零一八年十二月三十一日止年度，可享受50%的應課稅溢利按20%優惠稅率徵收。於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團於扣除不可扣稅上市開支後的實際所得稅率維持相對穩定，分別約為27.7%、27.8%、28.4%及31.8%。

截至二零一七年十二月三十一日止年度與截至二零一六年十二月三十一日止年度比較

本集團的所得稅開支由截至二零一六年十二月三十一日止年度的約人民幣5.1百萬元增加約人民幣3.3百萬元或65.2%至截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣8.4百萬元，主要由於如上文所述，截至二零一七年十二月三十一日止年度的毛利增加。



### 截至二零一八年十二月三十一日止年度與截至二零一七年十二月三十一日止年度比較

本集團之所得稅開支由截至二零一七年十二月三十一日止年度的約人民幣8.4百萬元增加約人民幣2.4百萬元或28.7%至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣10.8百萬元，此乃主要由於上述原因導致截至二零一八年十二月三十一日止年度的毛利增加。

### 截至二零一九年六月三十日止六個月與截至二零一八年六月三十日止六個月比較

本集團的所得稅開支由截至二零一八年六月三十日止六個月的約人民幣3.3百萬元增加約人民幣1.0百萬元或31.5%至截至二零一九年六月三十日止六個月的約人民幣4.3百萬元，主要由於如上文所述，截至二零一九年六月三十日止六個月的毛利增加。

## 年內溢利

### 截至二零一七年十二月三十一日止年度與截至二零一六年十二月三十一日止年度比較

本集團的年內溢利於截至二零一七年十二月三十一日止兩個年度分別約為人民幣5.2百萬元及人民幣10.6百萬元，與截至二零一六年十二月三十一日止年度相比，截至二零一七年十二月三十一日止年度增加約人民幣5.4百萬元或103.5%。該增加主要由於(i)有關年度本集團收益增加導致年內毛利相應增加；及(ii)如上文所述，本集團其他收入增加，惟部分被上文所述之本集團行政開支增加所抵銷。

### 截至二零一八年十二月三十一日止年度與截至二零一七年十二月三十一日止年度比較

截至二零一八年十二月三十一日止兩個年度，本集團的年內溢利分別約為人民幣10.6百萬元及人民幣26.9百萬元，相當於截至二零一八年十二月三十一日止年度較截至二零一七年十二月三十一日止年度增加約人民幣16.3百萬元或154.7%。該增長主要是因為(i)本集團收益增加，導致本年度毛利相應增長；及(ii)於截至二零一七年十二月三十一日止年度產生一次性上市開支所致。

### 截至二零一九年六月三十日止六個月與截至二零一八年六月三十日止六個月比較

截至二零一八年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團的期內溢利保持相對穩定，分別約為人民幣5.8百萬元及人民幣5.5百萬元，主要是因為(i)本集團收益增加，導致期內毛利相應增長，而其由(ii)如上文所述的本集團行政開支增加；及(ii)截至二零一九年六月三十日止六個月申請轉板上市產生的一次性上市開支所部分抵銷。

## 本集團之其他財務資料

下表載列於所示日期之綜合財務狀況表：

|                | 於十二月三十一日             |                      |                       | 於二零一九年                   |
|----------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
|                | 二零一六年<br>人民幣千元       | 二零一七年<br>人民幣千元       | 二零一八年<br>人民幣千元        | 六月三十日<br>人民幣千元<br>(未經審核) |
| <b>非流動資產</b>   |                      |                      |                       |                          |
| 物業、廠房及設備       | 17,612               | 31,864               | 33,539                | 30,923                   |
| 使用權資產          | —                    | —                    | —                     | 2,134                    |
|                | <u>17,612</u>        | <u>31,864</u>        | <u>33,539</u>         | <u>33,057</u>            |
| <b>流動資產</b>    |                      |                      |                       |                          |
| 按公平值計入損益之金融資產  | —                    | 4,000                | —                     | 10,000                   |
| 貿易及其他應收款項      | 23,101               | 33,771               | 96,482                | 76,109                   |
| 存貨             | 408                  | 991                  | 3,608                 | 3,069                    |
| 現金及現金等價物       | 8,608                | 26,734               | 41,201                | 45,504                   |
|                | <u>32,117</u>        | <u>65,496</u>        | <u>141,291</u>        | <u>134,682</u>           |
| <b>流動負債</b>    |                      |                      |                       |                          |
| 貿易及其他應付款項      | 9,552                | 11,488               | 28,004                | 19,041                   |
| 藉應收票據貼現(附有追索權) |                      |                      |                       |                          |
| 提取的墊款          | —                    | —                    | 30,792                | 16,744                   |
| 應付關聯公司款項       | 3                    | —                    | —                     | —                        |
| 應付一名董事款項       | 135                  | —                    | —                     | —                        |
| 應付一名關聯方款項      | 4,509                | —                    | —                     | —                        |
| 銀行借款(有抵押)      | —                    | —                    | —                     | 8,788                    |
| 租賃負債           | —                    | —                    | —                     | 582                      |
| 應付所得稅          | 1,715                | 1,498                | 3,141                 | 2,247                    |
|                | <u>15,914</u>        | <u>12,986</u>        | <u>61,937</u>         | <u>47,402</u>            |
| <b>淨流動資產</b>   | <u>16,203</u>        | <u>52,510</u>        | <u>79,354</u>         | <u>87,280</u>            |
| <b>非流動負債</b>   |                      |                      |                       |                          |
| 租賃負債           | —                    | —                    | —                     | 2,230                    |
| <b>資產淨值</b>    | <u><u>33,815</u></u> | <u><u>84,374</u></u> | <u><u>112,893</u></u> | <u><u>118,107</u></u>    |

## 淨流動資產

截至二零一七年十二月三十一日止年度與截至二零一六年十二月三十一日止年度比較

本集團的淨流動資產由二零一六年十二月三十一日約人民幣16.2百萬元增加約人民幣36.3百萬元或224.1%至二零一七年十二月三十一日約人民幣52.5百萬元。有關增加乃主要由於(i)現金及現金等價物增加；(ii)貿易及其他應收款項增加；(iii)按公平值計入損益之金融資產增加；及(iv)應付一名關聯方款項減少，而此增加由貿易及其他應付款項增加部分抵銷。

截至二零一八年十二月三十一日止年度與截至二零一七年十二月三十一日止年度比較

本集團的淨流動資產由二零一七年十二月三十一日約人民幣52.5百萬元增加約人民幣26.8百萬元或51.1%至二零一八年十二月三十一日約人民幣79.4百萬元。有關增加乃主要由於(i)貿易及其他應收款項增加；(ii)存貨增加；及(iii)現金及現金等價物增加，而此增加則由(i)貿易及其他應付款項增加；(ii)有追索權已貼現應收票據的已提取墊款增加；及(iii)應付所得稅增加而部分抵銷。

截至二零一九年六月三十日止六個月與截至二零一八年六月三十日止六個月比較

本集團的淨流動資產由二零一八年十二月三十一日約人民幣79.4百萬元增加約人民幣7.9百萬元或10.0%至二零一九年六月三十日約人民幣87.3百萬元。有關增加乃主要由於(i)貿易及其他應付款項減少；及(ii)有追索權已貼現應收票據的已提取墊款減少，部分被(i)貿易及其他應收款項減少；及(ii)於有關日期的銀行借款增加所抵銷。

有關上述資產負債表項目波動的原因，請參閱以下各段。

### 物業、廠房及設備

物業、廠房及設備包括(i)租賃裝修；(ii)傢俬及裝置；(iii)辦公室設備；及(iv)汽車，相關金額於二零一六年、二零一七年及二零一八年十二月三十一日以及二零一九年六月三十日合共分別為約人民幣17.6百萬元、人民幣31.9百萬元、人民幣33.5百萬元及人民幣30.9百萬元。

物業、廠房及設備由二零一六年十二月三十一日約人民幣17.6百萬元增加至二零一七年十二月三十一日約人民幣31.9百萬元乃主要由於添置約人民幣18.2百萬元的汽車，而此添置則由截至二零一七年十二月三十一日止年度折舊開支約人民幣4.2百萬元部分抵銷。

物業、廠房及設備由二零一七年十二月三十一日約人民幣31.9百萬元增加至二零一八年十二月三十一日約人民幣33.5百萬元乃主要由於添置約人民幣6.8百萬元的汽車，而此添置則由截至二零一八年十二月三十一日止年度折舊開支約人民幣5.7百萬元部分抵銷。

物業、廠房及設備由二零一八年十二月三十一日約人民幣33.5百萬元減少至二零一九年六月三十日約人民幣30.9百萬元乃主要由於截至二零一九年六月三十日止六個月折舊開支約人民幣3.3百萬元。

### 按公平值計入損益的金融資產

按公平值計入損益的金融資產指：(i)本集團於二零一七年十二月三十一日持有的一間中國銀行發行的非上市理財產品，為數人民幣4.0百萬元，預期收益率約為每年4%；及(ii)於二零一九年六月三十日中國一間銀行發行為數人民幣10.0百萬元的外幣掛鈎結構性存款，預期收益率(非保證)介乎每年約2%至4%(視乎澳元兌美元的市場匯率而定)。

有關金額由二零一七年十二月三十一日人民幣4.0百萬元減少至二零一八年十二月三十一日為零，乃由於非上市理財產品被本集團於截至二零一八年十二月三十一日止年度悉數贖回。

### 貿易及其他應收款項

下表載列本集團於二零一六年、二零一七年及二零一八年十二月三十一日以及二零一九年六月三十日的貿易及其他應收款項明細：

|              | 於十二月三十一日      |               |               | 於二零一九年        |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|              | 二零一六年         | 二零一七年         | 二零一八年         | 六月三十日         |
|              | 人民幣千元         | 人民幣千元         | 人民幣千元         | 人民幣千元         |
| 貿易及票據應收款項    | 17,205        | 27,405        | 53,354        | 48,171        |
| 按金及預付款項      | 5,132         | 4,161         | 9,496         | 9,277         |
| 其他應收款項       | 764           | 2,205         | 2,299         | 1,852         |
| 有追索權的已貼現應收票據 | —             | —             | 31,333        | 16,809        |
|              | <u>23,101</u> | <u>33,771</u> | <u>96,482</u> | <u>76,109</u> |

本集團的貿易及票據應收款項由二零一六年十二月三十一日約人民幣17.2百萬元增加約人民幣10.2百萬元或59.3%至二零一七年十二月三十一日約人民幣27.4百萬元。有關增加乃主要由於截至二零一七年十二月三十一日止年度收益增加。

本集團的貿易及票據應收款項由二零一七年十二月三十一日約人民幣27.4百萬元增加約人民幣25.9百萬元或94.7%至二零一八年十二月三十一日約人民幣53.4百萬元。有關增加乃主要由於截至二零一八年十二月三十一日止年度收益增加。

本集團的貿易及票據應收款項於二零一八年十二月三十一日及二零一九年六月三十日維持相對穩定，分別約為人民幣53.4百萬元及人民幣48.2百萬元。

一般而言，本集團允許其貿易客戶有60至180天的信貸期。於接納任何新客戶前，本集團會評估潛在客戶的信貸質素。授予客戶的信貸期定期進行檢討。本集團並不就貿易及票據應收款項持有任何抵押品。以下為於二零一六年、二零一七年及二零一八年十二月三十一日以及二零一九年六月三十日按發票日期呈列的貿易及票據應收款項賬齡分析：

|        | 於十二月三十一日       |                |                | 於二零一九年                   |
|--------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|
|        | 二零一六年<br>人民幣千元 | 二零一七年<br>人民幣千元 | 二零一八年<br>人民幣千元 | 六月三十日<br>人民幣千元<br>(未經審核) |
| 0-30天  | 11,077         | 14,429         | 29,591         | 19,650                   |
| 31-60天 | 3,910          | 3,656          | 19,943         | 11,706                   |
| 61-90天 | 2,135          | 2,455          | 1,932          | 3,016                    |
| 超過90天  | 83             | 6,865          | 1,888          | 13,799                   |
|        | <u>17,205</u>  | <u>27,405</u>  | <u>53,354</u>  | <u>48,171</u>            |

以下為逾期惟尚未減值的貿易及票據應收款項賬齡分析：

|         | 於十二月三十一日       |                |                | 於二零一九年                   |
|---------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|
|         | 二零一六年<br>人民幣千元 | 二零一七年<br>人民幣千元 | 二零一八年<br>人民幣千元 | 六月三十日<br>人民幣千元<br>(未經審核) |
| 尚未逾期或減值 | 17,122         | 27,367         | 51,566         | 45,367                   |
| 1-30天   | 82             | 38             | 659            | 543                      |
| 31-90天  | —              | —              | 825            | 636                      |
| 超過90天   | 1              | —              | 304            | 1,625                    |
|         | <u>17,205</u>  | <u>27,405</u>  | <u>53,354</u>  | <u>48,171</u>            |

下表載列本集團於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一九年六月三十日止六個月的貿易及票據應收款項周轉天數：

|               | 截至十二月三十一日 |        |        | 截至二零一九年 |
|---------------|-----------|--------|--------|---------|
|               | 止年度       |        |        | 六月三十日   |
|               | 二零一六年     | 二零一七年  | 二零一八年  | 止六個月    |
| 平均貿易及票據       |           |        |        |         |
| 應收款項周轉天數 (附註) | 69.1 天    | 52.0 天 | 46.6 天 | 95.1 天  |

附註：截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一九年六月三十日止六個月的貿易及票據應收款項周轉天數乃由平均貿易及票據應收款項結餘除以該年度／期間收益再乘以 366 天／365 天／181 天計算得出。

本集團平均貿易及票據應收款項周轉天數由截至二零一六年十二月三十一日止年度約 69.1 天減少至截至二零一七年十二月三十一日止年度約 52.0 天，並進一步減少至截至二零一八年十二月三十一日止年度約 46.6 天。有關減少乃主要由於加大向客戶催收貿易應收款項的力度。

本集團的平均貿易及票據應收款項周轉天數由截至二零一八年十二月三十一日止年度約 46.6 天增加至截至二零一九年六月三十日止六個月約 95.1 天。董事認為，本集團於截至二零一九年六月三十日止六個月的周轉天數為約 95.1 天屬授予其貿易客戶介乎 60 天至 180 天的信貸期內，且中國企業於其財政年度結束前全部結付貿易應收款項並不罕見。

於最後實際可行日期，本集團於二零一九年六月三十日的貿易及票據應收款項中有約人民幣 26.3 百萬元或 54.7% 隨後已結清。

本集團的按金及預付款項維持相對穩定，於二零一六年及二零一七年十二月三十一日分別約為人民幣 5.1 百萬元及人民幣 4.2 百萬元。

本集團的按金及預付款項由於二零一七年十二月三十一日約人民幣 4.2 百萬元增加約人民幣 5.3 百萬元或 128.2% 至二零一八年十二月三十一日約人民幣 9.5 百萬元。有關增加乃主要由於預付款項增加約人民幣 5.0 百萬元（主要包括預付服務提供商費用），原因為中國整體經濟增長導致本集團處理的進出口量增加。

本集團的按金及預付款項於二零一八年十二月三十一日及二零一九年六月三十日維持相對穩定，分別為約人民幣 9.5 百萬元及人民幣 9.3 百萬元。

本集團的其他應收款項由二零一六年十二月三十一日約人民幣0.8百萬元增加約人民幣1.4百萬元或188.6%至二零一七年十二月三十一日約人民幣2.2百萬元。有關增加乃主要由於其他可收回稅項增加，主要包括因物流服務收益增加導致的象興物流的已計入應收增值稅約人民幣1.2百萬元。

本集團的其他應收款項維持相對穩定，於二零一七年及二零一八年十二月三十一日以及二零一九年六月三十日分別約為人民幣2.2百萬元、人民幣2.3百萬元及人民幣1.9百萬元。

本集團有追索權的已貼現應收票據指向銀行貼現有追索權且屆滿期限少於365日的應收票據，其由二零一七年十二月三十一日為零增加至二零一八年十二月三十一日約人民幣31.3百萬元。有關增加乃主要由於截至二零一八年十二月三十一日止年度內客戶B主要以應收票據方式結算本集團的應收款項。

本集團有追索權的已貼現應收票據由二零一八年十二月三十一日約人民幣31.3百萬元減少至二零一九年六月三十日約人民幣16.8百萬元。有關減少乃主要由於截至二零一九年六月三十日止六個月內結算該等應收票據所致。

下表載列本集團於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月的貿易及票據應收款項(已計及有追索權已貼現應收票據)周轉天數：

|   | 截至十二月三十一日 |       | 截至二零一九年 |           |
|---|-----------|-------|---------|-----------|
|   | 二零一六年     | 二零一七年 | 二零一八年   | 六月三十日止六個月 |
| 平均貿易及票據應收款項<br>(已計及有追索權已<br>貼現應收票據)周轉天數<br>(附註) | 69.1天     | 52.0天 | 64.7天   | 140.3天    |

附註：截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月的貿易及票據應收款項(已計及有追索權已貼現應收票據)周轉天數，為貿易及票據應收款項結餘與有追索權已貼現應收票據結餘之和除以該年度／期間的收益之平均值，再乘以366／365／181天。

截至二零一七年十二月三十一日止兩個年度，本集團的平均貿易及票據應收款項（已計及有追索權已貼現應收票據）周轉天數與本集團的平均貿易及票據應收款項周轉天數一致，此乃由於在二零一六年及二零一七年十二月三十一日並無有追索權已貼現應收票據。

本集團的平均貿易及票據應收款項（已計及有追索權已貼現應收票據）周轉天數由截至二零一七年十二月三十一日止年度的約52.0天增加至截至二零一八年十二月三十一日止年度的約64.7天，並進一步增加至截至二零一九年六月三十日止六個月的約140.3天。董事認為，本集團於截至二零一八年十二月三十一日止年度及截至二零一九年六月三十日止六個月的周轉天數增加，乃主要由於客戶B通過向銀行貼現有追索權的應收票據（償付期為約180天）之方式結算貿易應收款項。董事認為，截至二零一九年六月三十日止六個月約140.3天的周轉天數屬於授予本集團客戶介乎60至180天的信貸期範圍內，且本集團已實施並將繼續實施流動資金管理措施以密切監察本集團的整體現金流量狀況。有關本集團已實施及將實施的流動資金管理措施的進一步詳情，請參閱「有關本集團的財務資料—現金流量—流動資金管理」一段。

## 存貨

本集團的存貨主要包括一般商品及消耗品，當中主要為供本集團汽車日常使用的柴油。

本集團的存貨維持相對穩定，於二零一六年及二零一七年十二月三十一日分別約為人民幣0.4百萬元及人民幣1.0百萬元。

存貨由二零一七年十二月三十一日的約人民幣1.0百萬元增加至二零一八年十二月三十日的約人民幣3.6百萬元，乃由於我們在二零一八年二月開展汽車綜合服務業務，導致一般商品採購增加約人民幣2.7百萬元。

本集團的存貨維持相對穩定，於二零一八年十二月三十一日及二零一九年六月三十日分別約為人民幣3.6百萬元及人民幣3.1百萬元。



## 貿易及其他應付款項

下表載列本集團於二零一六年、二零一七年及二零一八年十二月三十一日以及二零一九年六月三十日的貿易及其他應付款項明細：

|             | 於十二月三十一日     |               |               | 於二零一九年        |
|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|             | 二零一六年        | 二零一七年         | 二零一八年         | 六月三十日         |
|             | 人民幣千元        | 人民幣千元         | 人民幣千元         | 人民幣千元         |
| 貿易應付款項      | 4,101        | 3,447         | 17,647        | 11,386        |
| 應計費用及其他應付款項 | 1,990        | 1,331         | 2,408         | 1,403         |
| 應付薪金        | 2,902        | 6,057         | 7,305         | 5,575         |
| 其他應付稅項      | 559          | 653           | 644           | 677           |
|             | <u>9,552</u> | <u>11,488</u> | <u>28,004</u> | <u>19,041</u> |

截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團供應商授出的信貸期一般介乎0至120天。我們的大多數貿易應付款項免息，且一般會於一年內結清或按要求償還。

本集團的貿易及其他應付款項由二零一六年十二月三十一日約人民幣9.6百萬元增加約人民幣1.9百萬元或20.3%至二零一七年十二月三十一日約人民幣11.5百萬元。有關增加主要是由於截至二零一七年十二月三十一日止年度僱員人數增加導致應付薪金增加。

本集團的貿易及其他應付款項由二零一七年十二月三十一日約人民幣11.5百萬元增加約人民幣16.5百萬元或143.8%至二零一八年十二月三十一日約人民幣28.0百萬元。有關增加主要是由於貿易應付款項增加，整體上符合本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度服務成本增加的情況。

本集團的貿易及其他應付款項由二零一八年十二月三十一日約人民幣28.0百萬元減少約人民幣9.0百萬元或32.0%至二零一九年六月三十日約人民幣19.0百萬元。有關減少主要是由於(i)貿易應付款項減少，原因是於截至二零一九年六月三十日止六個月產生的集裝箱滯留情況減少導致向船務代理支付的集裝箱滯期費減少；及(ii)應付薪金減少，原因是截至二零一九年六月三十日止六個月結付薪金獎金。

下表列示本集團於二零一六年、二零一七年及二零一八年十二月三十一日以及二零一九年六月三十日的貿易應付款項結餘的賬齡分析概要：

|         | 於十二月三十一日     |              |               | 於二零一九年        |
|---------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|         | 二零一六年        | 二零一七年        | 二零一八年         | 六月三十日         |
|         | 人民幣千元        | 人民幣千元        | 人民幣千元         | 人民幣千元         |
| 0-60天   | 4,071        | 3,351        | 17,255        | 8,049         |
| 61-90天  | 10           | 4            | 187           | 1,878         |
| 91-180天 | 10           | 48           | 117           | 1,253         |
| 超過180天  | 10           | 44           | 88            | 206           |
|         | <u>4,101</u> | <u>3,447</u> | <u>17,647</u> | <u>11,386</u> |

下表列示本集團於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一九年六月三十日止六個月的貿易應付款項周轉天數：

|              | 截至十二月三十一日    |              |              | 截至二零一九年      |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|              | 二零一六年        | 二零一七年        | 二零一八年        | 六月三十日        |
|              | 止年度          | 止年度          | 止年度          | 止六個月         |
| 平均貿易應付款項周轉天數 | <u>22.3天</u> | <u>12.9天</u> | <u>15.2天</u> | <u>37.4天</u> |

附註：截至二零一八年十二月三十一日止三個年度以及截至二零一九年六月三十日止六個月的貿易應付款項周轉天數乃由平均貿易應付款項結餘除以該年度／期間服務成本再乘以366天／365天／181天計算得出。

本集團的平均貿易應付款項周轉天數由截至二零一六年十二月三十一日止年度約22.3天減少至截至二零一七年十二月三十一日止年度約12.9天，主要由於在截至二零一七年十二月三十一日止年度前向本集團的服務提供商提前結算。

本集團的平均貿易應付款項周轉天數維持相對穩定，於截至二零一八年十二月三十一日止兩個年度分別約為12.9天及15.2天。

本集團的平均貿易應付款項周轉天數由截至二零一八年十二月三十一日止年度約15.2天增加至截至二零一九年六月三十日止六個月約37.4天，此乃由於本集團利用信貸期，而信貸期通常與本集團供應商及服務提供商一般授予的付款期限介乎0至120日一致。

本集團的應計費用及其他應付款項維持相對穩定，於二零一六年及二零一七年十二月三十一日分別約為人民幣2.0百萬元及人民幣1.3百萬元。

本集團的應計費用及其他應付款項由二零一七年十二月三十一日約人民幣1.3百萬元增加約人民幣1.1百萬元或80.9%至二零一八年十二月三十一日約人民幣2.4百萬元。該增加主要由於截至二零一八年十二月三十一日止年度內本集團業務規模擴大導致營運產生的開支增加。

本集團的應計費用及其他應付款項由二零一八年十二月三十一日約人民幣2.4百萬元減少約人民幣1.0百萬元或41.7%至二零一九年六月三十日的約人民幣1.4百萬元。有關減少乃主要由於截至二零一九年六月三十日止六個月結付應計法律及專業費以及核數師酬金。

本集團的應付薪金由二零一六年十二月三十一日約人民幣2.9百萬元增加約人民幣3.2百萬元或108.7%至二零一七年十二月三十一日約人民幣6.1百萬元。有關增加乃主要由於本集團員工人數增加導致員工薪金增加。

本集團的應付薪金由二零一七年十二月三十一日約人民幣6.1百萬元增加約人民幣1.2百萬元或20.6%至二零一八年十二月三十一日約人民幣7.3百萬元。有關增加乃主要由於本集團員工人數增加導致員工薪金增加。

本集團的應付薪金由二零一八年十二月三十一日約人民幣7.3百萬元減少約人民幣1.7百萬元或23.7%至二零一九年六月三十日約人民幣5.6百萬元。有關減少乃主要由於截至二零一九年六月三十日止六個月結付薪金獎金。

本集團的其他應付稅項維持相對穩定，於二零一六年、二零一七年及二零一八年十二月三十一日以及二零一九年六月三十日分別約為人民幣0.6百萬元、人民幣0.7百萬元、人民幣0.6百萬元及人民幣0.7百萬元。

### **附追索權之已貼現應收票據之已提取墊款**

本集團附追索權之已貼現應收票據之已提取墊款指以具有追索權向銀行貼現的應收票據作抵押的其他借貸，於二零一七年及二零一八年十二月三十一日以及二零一九年六月三十日分別為零、約人民幣30.8百萬元及人民幣16.7百萬元。該增加主要歸因於截至二零一八年十二月三十一日止年度及截至二零一九年六月三十日止六個月從銀行就應收票據提取墊款致使本集團可靈活進行日常營運。於往績記錄期間，附追索權之已貼現應收票據之已提取墊款按年利率最高4.0%之固定利率計息。

本集團附追索權之已貼現應收票據之已提取墊款由二零一八年十二月三十一日約人民幣30.8百萬元減少約人民幣14.0百萬元或45.6%至二零一九年六月三十日的約人民幣16.7百萬元。有關減少乃主要由於截至二零一九年六月三十日止六個月償還附追索權之已貼現應收票據之已提取墊款。

### **銀行借款，有抵押**

於二零一六年、二零一七年及二零一八年十二月三十一日以及二零一九年六月三十日，本集團從香港一間銀行取得的有抵押銀行借款為零、零、零及約人民幣8.8百萬元。於截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月，銀行借款分別按零、零、零及約每年一個月計息期間的香港銀行同業拆息（「HIBOR」）加2%計息。銀行借款由存放於該香港銀行的中國分行的結構性存款作抵押。

### **應付所得稅**

本集團於二零一六年及二零一七年十二月三十一日之應付所得稅維持相對穩定，分別為約人民幣1.7百萬元及人民幣1.5百萬元。

本集團應付所得稅較二零一七年十二月三十一日的約人民幣1.5百萬元增加約人民幣1.6百萬元或109.7%至二零一八年十二月三十一日約人民幣3.1百萬元。該增加主要歸因於上述所得稅增加。

本集團之應付所得稅由二零一八年十二月三十一日之約人民幣3.1百萬元減少約人民幣0.9百萬元或28.5%至二零一九年六月三十日之約人民幣2.2百萬元。該減少乃主要由於截至二零一九年六月三十日止六個月內結付稅款。

## 現金流量

於二零一六年、二零一七年及二零一八年十二月三十一日以及二零一九年六月三十日，本集團的現金及現金等值物分別約為人民幣8.6百萬元、人民幣26.7百萬元、人民幣41.2百萬元及人民幣45.5百萬元。下表載列截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月的綜合現金流量表的選定現金流量數據：

|                  | 截至十二月三十一日         |                   |                   | 截至二零一九年           |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | 止年度               |                   |                   | 六月三十日             |
|                  | 二零一六年             | 二零一七年             | 二零一八年             | 止六個月              |
|                  | 人民幣千元             | 人民幣千元             | 人民幣千元             | 人民幣千元             |
| 經營活動產生／(所用)之現金淨額 | 3,029             | (477)             | (14,267)          | (10,325)          |
| 投資活動所用之現金淨額      | (1,248)           | (22,813)          | (3,539)           | (10,659)          |
| 融資活動產生之現金淨額      | —                 | 42,411            | 32,192            | 25,036            |
|                  | <u>          </u> | <u>          </u> | <u>          </u> | <u>          </u> |
| 現金及現金等值物增加淨額     | 1,781             | 19,121            | 14,386            | 4,052             |
| 外幣匯率變動影響淨額       | (200)             | (995)             | 81                | 251               |
| 於年／期初之現金及現金等值物   | 7,027             | 8,608             | 26,734            | 41,201            |
|                  | <u>          </u> | <u>          </u> | <u>          </u> | <u>          </u> |
| 於年／期末之現金及現金等值物   | <u>8,608</u>      | <u>26,734</u>     | <u>41,201</u>     | <u>45,504</u>     |

### 經營活動產生／所用之現金淨額

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團錄得經營活動產生現金淨額約人民幣3.0百萬元，主要是由於(i)除稅前溢利約人民幣10.2百萬元；(ii)非現金及非經營項目的現金流入約人民幣3.3百萬元，主要包括撥回折舊約人民幣3.4百萬元；(iii)應付關聯公司款項減少約人民幣12.4百萬元，主要由於結付應付關聯公司股息；(iv)貿易應付款項及其他應付款項減少約人民幣1.0百萬元，主要是由於服務成本下降以及應計費用及其他應付款項減少；及(v)已繳納所得稅約人民幣4.6百萬元之綜合影響所致。

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團錄得經營活動所用現金淨額約人民幣0.5百萬元，主要是由於(i)除稅前溢利約人民幣18.9百萬元；(ii)非現金及非經營項目的現金流入約人民幣4.6百萬元，主要包括撥回折舊約人民幣4.2百萬元；(iii)貿易及其他應收款項增加約人民幣11.9百萬元，主要是由於收益增加；(iv)貿易應付款項及其他應付款項增加約人民幣1.9百萬元，主要是由於服務成本增加；(v)因有關結算導致應付一名關聯方款項減少約人民幣4.7百萬元；及(vi)截至二零一七年十二月三十一日止年度繳納所得稅約人民幣8.6百萬元之綜合影響所致。

截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團錄得經營活動所用現金淨額約人民幣14.3百萬元，主要是由於(i)除稅前溢利約人民幣37.7百萬元；(ii)非現金及非經營項目的現金流入約人民幣6.3百萬元，主要包括撥回折舊約人民幣5.7百萬元；(iii)貿易及其他應收款項增加約人民幣31.6百萬元，主要是由於如上文所述收益增加；(iv)如上文所述附追索權之已貼現應收票據增加約人民幣31.3百萬元；(v)如上文所述存貨增加約人民幣2.6百萬元；(vi)貿易及其他應付款項增加約人民幣16.6百萬元，主要是由於如上文所述服務成本增加；及(vii)截至二零一八年十二月三十一日止年度繳納所得稅約人民幣9.1百萬元之綜合影響所致。

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團錄得經營活動所用現金淨額約人民幣10.3百萬元，主要是由於截至二零一九年六月三十日止六個月內(i)除稅前溢利約人民幣9.8百萬元；(ii)附追索權之已貼現應收票據之已提取墊款減少以及附追索權之已貼現應收票據減少導致現金流出淨額；(iii)如上文所述貿易應付款項及其他應付款項減少約人民幣8.3百萬元；(iv)如上文所述貿易及其他應收款項減少約人民幣5.2百萬元；及(v)繳納所得稅約人民幣5.2百萬元之綜合影響所致。

### **流動資金管理**

截至二零一八年十二月三十一日止年度及截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團錄得經營活動所用現金淨額。誠如上文所闡釋，此乃主要由於到期期限少於365日且具有追索權向銀行貼現的應收票據於截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣31.3百萬元，儘管截至二零一九年六月三十日止六個月具有追索權向銀行貼現的應收票據減少人民幣14.5百萬元。截至二零一八年十二月三十一日止年度及截至二零一九年六月三十日止六個月，具有追索權向銀行貼現的應收票據主要來自客戶B，到期期限為約180日。

鑒於上文所述，本集團已實施並將繼續實施以下流動資金管理措施，從而密切監察本集團的整體現金流量狀況：

- 本集團的財務行政部編製(i)每日銀行餘額報告；(ii)月度應收款項報告；及(iii)月度管理賬目，以供管理層檢討及監察本集團的流動資金狀態；
- 於收到每日銀行餘額報告及月度管理賬日後，管理層考慮本集團的手頭現金結餘以決定是否需要提取任何應收票據墊款。截至二零一八年十二月三十一日止年度及截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團已分別提取應收票據墊款約人民幣30.8百萬元及人民幣16.7百萬元；
- 於收到月度應收款項報告後，管理層對逾期應收款項的相關客戶進行跟進，以便爭取及時結清款項；及
- 於簽訂服務合約前，銷售管理團隊亦會就支付條款聯絡相關客戶，以便在實際可行情況下協商得到盡可能短的信貸期。

董事確認，於往績記錄期間，儘管本集團的業務持續增長，但本集團在維持充足的營運資金方面並無面臨任何重大困難。

### **投資活動所用之現金淨額**

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團錄得投資活動所用現金淨額約人民幣1.2百萬元，主要是由於為業務營運購買物業、廠房及設備(主要為汽車)的付款約人民幣1.3百萬元。

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團錄得投資活動所用現金淨額約人民幣22.8百萬元，主要是由於截至二零一七年十二月三十一日止年度(i)購買物業、廠房及設備的付款約人民幣18.9百萬元；及(ii)購買按公平值計入損益之金融資產付款約人民幣4.0百萬元所致。

截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團錄得投資活動所用現金淨額約人民幣3.5百萬元，主要是由於截至二零一八年十二月三十一日止年度購買物業、廠房及設備付款約人民幣7.6百萬元，部分被出售按公平值計入損益之金融資產收益約人民幣4.0百萬元所抵銷。

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團錄得投資活動所用現金淨額約人民幣10.7百萬元，主要是由於截至二零一九年六月三十日止六個月購買按公平值計入損益之金融資產付款約人民幣10.0百萬元所致。

### 融資活動產生之現金淨額

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團並無錄得任何融資活動所用或產生的現金。

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團錄得融資活動產生的現金淨額約人民幣42.4百萬元，主要是由於截至二零一七年十二月三十一日止年度發行新股所得款項約人民幣47.9百萬元，部分被股份發行成本約人民幣5.5百萬元所抵銷。

截至二零一八年十二月三十一日止年度，本集團錄得融資活動產生的現金淨額約為人民幣32.2百萬元，主要是由於截至二零一八年十二月三十一日止年度(i)應收票據之已提取墊款約人民幣30.8百萬元；及(ii)附屬公司非控股股東注資約人民幣1.5百萬元所致。

截至二零一九年六月三十日止六個月，本集團錄得融資活動產生的現金淨額約為人民幣25.0百萬元，主要是由於截至二零一九年六月三十日止六個月內(i)應收票據之已提取墊款約人民幣16.7百萬元；及(ii)提取銀行借款約人民幣8.6百萬元所致。

### 主要財務比率

下表載列本集團於二零一六年、二零一七年及二零一八年十二月三十一日以及二零一九年六月三十日的主要財務比率：

|             | 於十二月三十一日 |       |       | 於二零一九年<br>六月三十日 |
|-------------|----------|-------|-------|-----------------|
|             | 二零一六年    | 二零一七年 | 二零一八年 |                 |
| 總資產回報率(附註1) | 10.4%    | 10.9% | 15.5% | 不適用<br>(附註3)    |
| 總權益回報率(附註2) | 15.3%    | 12.5% | 24.0% | 不適用<br>(附註3)    |

附註：

1. 總資產回報率按相關年度之溢利除以於相關年末之總資產，並乘以100%計算。
2. 總權益回報率按於相關年度之溢利除以相關年末之總權益，並乘以100%計算。
3. 該比率並不適用，此乃由於所錄得的純利僅指截至二零一九年六月三十日止六個月之數額。



## 總資產回報率

總資產回報率於二零一六年及二零一七年十二月三十一日維持相對穩定，分別為約10.4%及10.9%。

總資產回報率由二零一七年十二月三十一日的約10.9%增加至二零一八年十二月三十一日的約15.5%，主要是由於如上文所述本集團年度溢利增加，部分被如上文所述於二零一八年十二月三十一日的總資產（主要為貿易及其他應收款項以及現金及現金等價物）增加所抵銷。

## 總權益回報率

總權益回報率於二零一六年及二零一七年十二月三十一日維持相對穩定，分別為約15.3%及12.5%。

總權益回報率由二零一七年十二月三十一日的約12.5%增加至二零一八年十二月三十一日的約24.0%，主要是由於如上文所述本集團年度溢利增加，部分被於截至二零一八年十二月三十一日止年度因附屬公司非控股股東注資導致總權益增加所抵銷。

## 營運資金

董事認為，經計及本集團之內部資源及本集團之現有可得融資，本集團具備充足營運資金以應付其自本公告日期起計至少未來12個月之需求。

## 無重大不利變動

董事確認，於二零一九年六月三十日後及直至本公告日期，本集團財務或貿易狀況或前景並無任何重大不利變動，亦無任何趨勢或發展可能對本集團業務營運或財務表現造成重大不利影響。

## 所得款項用途

公開發售所得款項淨額(經扣除上市相關開支)約為40.2百萬港元。於二零一九年六月三十日，本集團已根據招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節項下「公開發售原因及所得款項用途」分節所載之建議用途動用約6.7百萬港元之所得款項淨額。於二零一九年六月三十日，股份發售所得款項淨額之動用情況分析載列如下：

|                             | 直至二零一九年<br>六月三十日<br>招股章程所述之<br>所得款項淨額<br>計劃用途<br>百萬港元 | 自上市以來<br>所得款項<br>實際用途<br>百萬港元 |
|-----------------------------|---|-------------------------------|
| 發展空集裝箱堆場                    | 33.5  | —                             |
| 投資於集裝箱相關處理設備，<br>以協助拓展本集團業務 | 6.7   | 6.7                           |
| 總計                          | 40.2  | 6.7                           |

### 有關收購土地作新堆場之用的最新資料

本公司股份於二零一七年七月七日在聯交所GEM上市及所得款項淨額約為40.2百萬港元。由於本公司股份已上市，本公司已積極物色潛在土地以發展新的集裝箱堆場，包括挑選、評估及視察。

誠如招股章程所披露，83.3%所得款項淨額擬用於在海滄港區成立本集團自有的新集裝箱堆場，有關費用包括收購土地、施工、設備及安裝，以及在該新集裝箱堆場內進行裝載貨物到集裝箱及自集裝箱卸載貨物的費用。本集團已於海滄港區物色到一塊特定土地作為收購目標。就上述土地意向收購事項而言，據廈門市國土資源與房產管理局海滄分局(「國土資源與房產管理局」)告知，其仍需要時間進行處理並調整意向收購目標的規劃(「規劃相關事項」)，及於規劃相關事項解決後，有關政府機

關將開始出讓土地程序，該程序可供合資格申請人通過競標、拍賣或掛牌方式取得土地。於二零一九年三月二十七日，廈門市規劃委員會及廈門市國土資源與房產管理局完成重組，成立廈門市自然資源和規劃局。誠如國土資源與房產管理局先前所告知，預期重組完成將可能會推進規劃相關事項於二零一九年內得到解決。

於二零一七年七月至二零一八年七月，針對意向收購一幅地塊及該土地的未來用途，本集團已向多個相關政府部門提交(i)購地申請報告；(ii)可行性研究報告；及(iii)有關購地申請的補充說明報告，同時向海滄區工商聯(商會)提交書面狀況報告以尋求相關部門的協調及支持。

於上述的廈門市自然資源和規劃局在二零一九年三月成立後，有關部門的若干職能經已重組。由於重組，本集團於二零一九年六月下旬向廈門市海滄區建設局提交一份書面申請，該部門為就本集團行業的購地申請與多個政府部門進行聯絡及協調的政府部門。於最後實際可行日期，本集團仍在等待有關主管部門對其購地申請作出回應。

本集團將繼續與有關部門保持密切聯繫，努力盡早推進土地的意向收購事項以便發展新集裝箱堆場。倘本集團未能收購屬意的地塊，董事將會與廈門市自然資源和規劃局接洽，以批出條件類似的備選地塊。董事相信，(i)基於福建自由貿易試驗區廈門片區管委會海滄園區辦事處及國土資源與房產管理局分別於二零一六年五月及二零一六年十二月發出的支持信函的主要主管政府部門支持下；及(ii)國土資源與房產管理局關於成立廈門市自然資源和規劃局將可能推動規劃相關事項於二零一九年內得到解決的意見，收購地塊將會成功。倘出現意外事項導致收購地塊無法進行，本集團或會考慮(i)以相對較長的租期租用地塊及／或(ii)與擁有地塊的業務夥伴進行合作，以進行擬定發展。如本集團租用地塊，誠如招股章程所披露，每平方米的租金成本預期會高於每平方米的購買成本，長遠以言，此可能會影響本集團的營運成本。此外，本集團未必能夠根據本集團的需求在租用土地上規劃、設計及建造永久設施，此或會妨礙本集團的業務發展。

除本公告另行披露者外，尚未動用的餘下所得款項淨額約 33.5 百萬港元預期將根據招股章程所載未來計劃及所得款項用途應用。

除本公告所披露者外，於本公告日期，本集團不擬對其未來計劃及所得款項用途作出重大更改。

### **業務目標與實際業務進展之比較**

於招股章程內載列的業務目標與本集團於二零一七年七月七日(股份首次於 GEM 上市日期)至二零一八年十二月三十一日期間的實際業務進展之比較分析載於本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度之年報內。

### **豁免嚴格遵守主板上市規則**

主板上市規則第 8.12 條規定，申請以聯交所作為主要上市地之發行人，須有足夠之管理層人員留駐香港，此規定一般指有關申請人須擁有至少兩名執行董事通常在香港居住。

由於本集團之業務及營運主要位於中國，並在中國管理及進行，本集團並無於香港擁有任何重大業務，故本公司目前並無及於可預見未來亦不會有管理層人員留駐香港。因此，本公司已根據主板上市規則第 19A.15 條向聯交所申請豁免嚴格遵守主板上市規則第 8.12 條項下之規定。

聯交所已向本公司授出所要求之豁免，豁免本公司嚴格遵守主板上市規則第 8.12 條項下之規定，條件為本公司須採納下列安排以與聯交所保持定期溝通：

- (a) 本公司已根據主板上市規則第 3.05 條委任兩名授權代表作為本公司與聯交所之主要溝通渠道，確保本集團持續遵守主板上市規則的規定。獲委任之兩名授權代表為邱長武先生(監察主任)及王端秀女士(公司秘書)。授權代表各自可在收到合理短期通知後於香港與聯交所會面，並可隨時以電話、傳真及電郵聯絡。兩名授權代表各自獲授權代表本公司與聯交所聯絡；

- (b) 倘聯交所擬就任何事宜聯絡任何董事，則各授權代表均能隨時迅速聯絡所有董事會成員(包括獨立非執行董事)。為加強聯交所、授權代表與董事之間之溝通，本公司將實施以下政策：(i)各董事將須向授權代表提供其移動及辦公室電話號碼、傳真號碼及電郵地址(如適用)；(ii)倘董事預期外遊，則彼將須向授權代表提供有效的電話號碼或聯絡方式；及(iii)各董事及授權代表將向聯交所提供彼等各自之移動及辦公室電話號碼、傳真號碼及電郵地址(如適用)；
- (c) 倘有需要，則會按細則許可之方式發出合理臨時通知，以召開及舉行董事會會議，及時討論及處理任何聯交所關注之問題；
- (d) 聯交所與董事之會面可透過授權代表安排或直接與董事於合理時間內安排。倘授權代表有任何變更，本公司將立即知會聯交所；及
- (e) 本公司之公司秘書王端秀女士通常於香港居住，可就任何事項一直與聯交所保持聯繫。並非香港常住居民的董事已確認擁有或可申請有效訪港之旅遊證件，並可於收到合理臨時通知後赴港與聯交所會面。

## 備查文件

下列文件副本將分別於本公司網站 [www.xxlt.com.cn](http://www.xxlt.com.cn) 及聯交所網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 可供查閱：

- (a) 細則及本公司組織章程大綱；
- (b) 本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度之董事會報告及年報；
- (c) 本公司日期為二零一八年三月二十六日及二零一九年三月二十二日內容有關建議發行新股份及購回股份之一般授權、重選董事及股東週年大會通告之通函；
- (d) 本公司截至二零一九年三月三十一日止三個月之第一季度報告；
- (e) 本公司截至二零一九年六月三十日止六個月之中期報告；及
- (f) 本公司於本公告日期前根據GEM上市規則及主板上市規則之規定作出之各公告及其他公司通訊。

## 釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

|                 |  |
|-----------------|--|
| 「豐盛融資有限公司」指     | 豐盛融資有限公司，為根據證券及期貨條例可從事第4類(就證券提供意見)、第6類(就機構融資提供意見)及第9類(提供資產管理)受規管活動的持牌法團，即就轉板上市的唯一保薦人 |
| 「細則」指           | 於二零一七年二月二十一日採納的本公司組織章程細則(經不時修訂)  |
| 「汽車綜合服務」指       | 重型汽車的輪胎和配件銷售服務   |
| 「董事會」指          | 董事會  |
| 「中央結算系統」指       | 香港結算設立及營運的中央結算及交收系統  |
| 「中央結算系統運作程序規則」指 | 由香港結算設立不時生效的中央結算系統運作程序規則，包括有關中央結算系統運作及職能的實務、程序及管理規定                                  |
| 「中國」指           | 中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣  |
| 「緊密聯繫人」指        | 具主板上市規則賦予該詞的涵義   |
| 「本公司」指          | 象興國際控股有限公司，一間於二零一五年九月二十二日於開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司，其已發行股份目前於GEM上市                            |
| 「控股股東」指         | 具主板上市規則賦予該詞的涵義   |
| 「海關」指           | 中華人民共和國海關總署或其當地辦事處   |

|            |   |  |
|------------|---|--|
| 「董事」       | 指 | 本公司董事  |
| 「東渡港區」     | 指 | 廈門碼頭的港區之一，並為海天碼頭的所在地   |
| 「GEM」      | 指 | 聯交所GEM   |
| 「GEM上市規則」  | 指 | GEM證券上市規則(經不時修訂)   |
| 「本集團」      | 指 | 本公司及其附屬公司的統稱   |
| 「海滄港區」     | 指 | 廈門碼頭的港區之一，並為遠海碼頭及通達碼頭的所在地  |
| 「海天碼頭」     | 指 | 位於東渡港區的集裝箱碼頭，本集團於第12至16號泊位提供港內後勤服務   |
| 「港元」       | 指 | 港元，香港法定貨幣  |
| 「香港財務報告準則」 | 指 | 香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則   |
| 「香港結算」     | 指 | 香港中央結算有限公司   |
| 「香港」       | 指 | 中華人民共和國香港特別行政區   |
| 「獨立第三方」    | 指 | 據董事所知、所悉及所信，與任何董事、本公司的最高行政人員或主要股東、其附屬公司或彼等各自的任何緊密聯繫人均無關連(定義見GEM上市規則)的個人或公司 |

|            |   |   |
|------------|---|---|
| 「港內服務」     | 指 | 提供港內後勤服務，包括協助為國際及國內貿易的集裝箱及散貨／件雜貨裝卸、停泊、離泊、定泊服務、就港區內閘門集裝箱報檢合作的後勤服務及其他後勤服務；及於泊位裝卸區域、港口堆場、廈門港區內的廈門海關及中華人民共和國廈門出入境檢驗檢疫局（自二零一八年四月二十日起併入廈門海關）或其分支的查檢中心以及空集裝箱堆場的港內集裝箱／荒料石運輸服務 |
| 「最後實際可行日期」 | 指 | 二零一九年八月二十一日，即為確定本公告所載的若干資料的最後實際可行日期   |
| 「上市」       | 指 | 自二零一七年七月七日，股份於 GEM 上市   |
| 「上市規則」     | 指 | 主板上市規則及 GEM 上市規則的統稱   |
| 「物流服務」     | 指 | 專為進口可再用固體廢物的進口及雜貨的出口代理服務；以及分別於廈門及泉州以及其經濟腹地的陸地集裝箱／荒料石運輸服務  |
| 「主板」       | 指 | 聯交所主板，為免生疑問，不包括 GEM   |
| 「主板上市規則」   | 指 | 聯交所證券上市規則（經不時修訂）  |
| 「海洋聯盟」     | 指 | 海洋聯盟，為一個由中遠集運、達飛輪船、長榮海運和東方海外組成的海事聯盟，使世界主要航運商之間訂立箱位共享及船舶共享協議   |
| 「中國法律顧問」   | 指 | 北京大成律師事務所，本集團有關中國法律的法律顧問  |
| 「公開發售」     | 指 | 招股章程所載的本公司提呈發售股份以供香港公眾人士認購  |
| 「招股章程」     | 指 | 本公司就首次於 GEM 進行公開發售配發股份於二零一七年六月二十七日刊發之招股章程   |



|           |   |   |
|-----------|---|---|
| 「泉州」      | 指 | 中國福建省泉州市  |
| 「泉州象興」    | 指 | 泉州象興國際物流服務有限公司，一間於二零一八年十一月一日根據中國法律成立的有限責任公司，並為本公司的間接附屬公司  |
| 「可再用固體廢物」 | 指 | 具有由中華人民共和國商務部、中華人民共和國國家質量監督檢驗檢疫總局、海關、中國環境保護部及國家發展和改革委員會於二零一一年四月八日頒佈之固體廢物進口管理辦法所界定的可用作原料的固體廢物的相同涵義 |
| 「人民幣」     | 指 | 人民幣，中國法定貨幣  |
| 「證券及期貨條例」 | 指 | 香港法例第571章證券及期貨條例(經不時修訂、補充或以其他方式修改)  |
| 「股份」      | 指 | 本公司股本中每股面值0.01港元之普通股  |
| 「股東」      | 指 | 本公司股份持有人  |
| 「石湖碼頭」    | 指 | 位於泉州港石湖港區的碼頭，本集團於第1至4號泊位提供港內後勤服務及陸地荒料石運輸服務  |
| 「石湖港區」    | 指 | 泉州港的港區之一，並為石湖碼頭的所在地   |
| 「聯交所」     | 指 | 香港聯合交易所有限公司   |
| 「TEU」     | 指 | 二十呎標準箱，集裝箱容量的標準量度單位，相當於一個20呎長、八呎六吋高及八呎寬的集裝箱   |
| 「通達碼頭」    | 指 | 位於海滄港區的集裝箱碼頭，本集團於第13號泊位提供港內後勤服務   |
| 「往績記錄期間」  | 指 | 截至二零一八年十二月三十一日止三個年度及截至二零一九年六月三十日止六個月  |

|        |   |   |
|--------|---|---|
| 「轉板上市」 | 指 | 將股份由 GEM 轉往主板上市   |
| 「美國」   | 指 | 美利堅合眾國  |
| 「廈門」   | 指 | 中國福建省廈門市  |
| 「象興汽車」 | 指 | 廈門象興汽車服務有限公司，一間於二零一八年二月二十二日根據中國法律成立的有限責任公司，並為本公司的間接全資附屬公司 |
| 「象興碼頭」 | 指 | 廈門象興碼頭服務有限公司，一間於二零零六年九月三十日根據中國法律成立的有限責任公司，並為本公司的間接全資附屬公司  |
| 「象興物流」 | 指 | 廈門象興國際物流服務有限公司，一間於二零零二年九月九日根據中國法律成立的有限責任公司，並為本公司的間接全資附屬公司 |
| 「遠海碼頭」 | 指 | 位於海滄港區的集裝箱碼頭，本集團於第 14 至 17 號泊位提供港內後勤服務及港內集裝箱運輸服務          |
| 「平方米」  | 指 | 平方米   |
| 「%」    | 指 | 百分比   |

承董事會命  
**象興國際控股有限公司**  
 主席  
**程友國**

香港，二零一九年八月二十九日

於本公告日期，執行董事為程友國先生及邱長武先生；及獨立非執行董事為何其昌先生、鄭少山先生及胡漢丕先生。

本公告的資料乃遵照 GEM 上市規則而刊載，旨在提供有關本公司的資料；董事願就本公告的資料共同及個別地承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就其所深知及確信，本公告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成分，且並無遺漏任何事項，足以令致本公告或其所載任何陳述產生誤導。

本公告將由刊登日期起計至少 7 天刊載於 GEM 網站 [www.hkgem.com](http://www.hkgem.com) 內之「最新上市公司公告」一欄內及亦將刊載於聯交所網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 內之「上市公司公告」一欄內及本公司網站 [www.xxlt.com.cn](http://www.xxlt.com.cn) 內。