

证券代码：000520

证券简称：凤凰航运

公告编号：2025-012

凤凰航运（武汉）股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

本公司聘请的致同会计师事务所为本公司出具了保留意见的审计报告，本公司董事会、监事会对相关事项已有详细说明，请投资者注意阅读。

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|--------------|------------------------|------------------------|--------|
| 股票简称 | 凤凰航运 | 股票代码 | 000520 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 变更前的股票简称（如有） | 长航凤凰 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 徐桃 | 程志胜 | |
| 办公地址 | 武汉市江汉区江兴路鸿鹄科技园 1 栋 7 楼 | 武汉市江汉区江兴路鸿鹄科技园 1 栋 7 楼 | |

| | | |
|------|---------------|--------------------------|
| 传真 | 027-83511909 | 027-83511909 |
| 电话 | 027-83511909 | 027-83511909 |
| 电子信箱 | IR@000520.top | chengzhisheng@000520.top |

2、报告期主要业务或产品简介

（1）所属行业的发展阶段、周期性特点以及行业地位

干散货航运业属于周期性行业，运价受自然因素、政治因素、市场因素等诸多方面的影响。经济复苏与繁荣时，煤炭、钢铁等行业对干散货的需求量增加，运价相应上涨；经济衰退与萧条时，需求量减少，运价随之下降。

报告期，受煤炭市场供应宽松以及进口煤挤占等影响，国内煤炭价格呈现下行趋势，需求不足导致国内沿海煤炭、矿石运输总量出现下滑，受此影响，前三季度国内沿海散货运价持续处于历史低位，导致公司毛利率进一步下滑。面对内贸市场行情低迷、企业成本持续攀升等不利形势，公司立足主业，强化内控管理，积极拓展外部市场，实现了货运量与货运周转量的同比提升，进一步巩固了市场地位。2024 年度业务性质未发生大的变化。

公司主业突出、经营稳健、财务健康，在沪深主板航运上市公司及全行业中有一定的竞争优势。目前自有运力近 40 万吨，运力规模与头部航运企业相比差距较大。因公司主要资产布局在国内（沿海与长江货运市场），受竞争加剧影响，近两年来所经营领域毛利率走低，导致公司主营亏损。公司已采取措施，启动海轮内改外项目，加速公司资产出海布局，以改善内、外两个市场资产结构，提高资产经营的毛利率。2024 年已完成一艘海轮的改造，并投入到远洋市场的运营。

（2）公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

公司主要业务为干散货航运及港航物流服务业，包括干散货运输、船舶代理、货运代理、综合物流；船舶租赁；船员劳务等。公司运输主要采用自营、期租和程租（航次租船）的经营模式。

由于航运业为充分竞争的市场，目前，业绩驱动主要靠资产规模、成本竞争和提升经营管理水平。与 2023 年末比，公司的主要经营模式未发生重大变化。

1) 公司主要板块的业务模式

| 项目 | 远洋运输 | 沿海运输 | 长江运输 |
|--------|---------|---------|---------|
| 业务开展模式 | 自营+租船运输 | 自营+租船运输 | 自营+租船运输 |

| | | | |
|--------|-------|----------------------|---------|
| 市场竞争情况 | 充分竞争 | 充分竞争 | 充分竞争 |
| 主要客户类型 | 大中型企业 | 大中型企业 | 国有大中型企业 |
| 定价机制 | 随行就市 | 年度、季度合同，月度运价根据指数变化调整 | 随行就市 |

本报告期，远洋市场增加远洋船舶一艘，总体仍以租船运输为主，沿海与长江市场发挥自有船杠杆优势，积极争取货源，控制社会运力，通过资源整合，挖掘客户和航线价值，推动业务提质增效。

2) 公司各板块运力配置变化情况

| 类别 | | | 目前运力 | | |
|----|-----|----|------|---------|---------|
| | | | 艘数 | 功率（万千瓦） | 载重吨（万吨） |
| 远洋 | 散货船 | 自有 | 1 | 0.95 | 5.70 |
| 沿海 | 散货船 | 自有 | 9 | 5.13 | 30.09 |
| | | 光租 | 1 | 0.85 | 5.32 |
| | | 小计 | 10 | 5.98 | 35.41 |
| 长江 | 拖轮 | 自有 | 1 | 0.09 | |
| | 自航船 | 自有 | 3 | 0.57 | 2.91 |
| | 合计 | | 4 | 0.66 | 2.91 |
| 总计 | | | 15 | 7.59 | 44.02 |

注：数据截止时间为 2024 年 12 月 31 日。

沿海板块：与 2024 年初相比，减少光租船 1 艘，因内贸改外贸减少一艘。

长江板块：与 2024 年初相比，减少一艘驳船，减少光租拖轮一艘。

远洋板块：沿海内贸船改造，增加一艘远洋船舶。

2024 年，面对内贸市场行情低迷、企业成本持续攀升等不利形势，公司立足主业，强化内控管理，积极拓展外部市场，实现了货运量与货运周转量的同比提升，进一步巩固了市场地位。

2024 年，公司共完成货运量 3,226 万吨，较上年增加 201 万吨，增幅为 6.64%；货运周转量 461.50 亿吨千米，较上年增加 43.35 亿吨千米，增幅为 10.37%。然而，受市场需求不足、行业竞争加剧以及船舶资产减值准备计提等因素影响，公司业务毛利率持续下滑，亏损进一步扩大。2024 年度归属于上市公司股东的净利润为-8,270 万元。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

| | 2024 年末 | 2023 年末 | 本年末比上年末增减 | 2022 年末 |
|------------------------|----------------|------------------|-----------|------------------|
| 总资产 | 661,383,911.79 | 742,215,348.96 | -10.89% | 772,860,564.36 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 458,768,503.86 | 544,316,364.53 | -15.72% | 553,700,103.15 |
| | 2024 年 | 2023 年 | 本年比上年增减 | 2022 年 |
| 营业收入 | 887,720,580.72 | 1,011,599,002.55 | -12.25% | 1,042,067,208.58 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | -82,701,866.14 | -8,702,150.84 | -850.36% | 36,226,644.90 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -89,949,540.15 | -16,115,250.40 | -458.16% | 25,103,314.99 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 40,733,490.20 | -51,863,732.31 | 178.54% | 90,098,716.75 |
| 基本每股收益（元/股） | -0.0817 | -0.0086 | -850.00% | 0.0358 |
| 稀释每股收益（元/股） | -0.0817 | -0.0086 | -850.00% | 0.0358 |
| 加权平均净资产收益率 | -16.44% | -1.58% | -940.51% | 6.75% |

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 营业收入 | 214,600,849.74 | 282,513,446.51 | 258,384,250.49 | 132,222,033.98 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | -7,586,282.87 | -7,325,691.90 | -7,170,909.33 | -60,618,982.04 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -7,606,432.16 | -7,313,630.51 | -13,366,746.62 | -61,662,730.86 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 8,552,079.06 | -6,835,206.92 | 31,239,795.66 | 7,776,822.40 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 84,061 | 年度报告披露日前一个月末普通股股东总数 | 77,814 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 |
|---------------------------------|--|---------------------|----------------|-------------------|------------|---------------------------|---|
| 前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份） | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 长治市南烨实业集团有限公司 | 境内非国有法人 | 17.11% | 173,215,552.00 | 0.00 | 不适用 | 0 | |
| 山西黄河股权投资管理有限公司—山西太行兴企并购投资分级私募基金 | 其他 | 9.38% | 94,975,500.00 | 0.00 | 不适用 | 0 | |
| 华远国际陆港集团有限公司 | 境内非国有法人 | 6.92% | 70,000,000.00 | 0.00 | 不适用 | 0 | |
| 林永健 | 境内自然人 | 0.82% | 8,315,552.00 | 360,447.00 | 不适用 | 0 | |
| 章成江 | 境内自然人 | 0.81% | 8,184,837.00 | 8,184,837.00 | 不适用 | 0 | |
| 张萍 | 境内自然人 | 0.79% | 8,007,600.00 | 8,007,600.00 | 不适用 | 0 | |
| 黄小兵 | 境内自然人 | 0.62% | 6,313,200.00 | 108,300.00 | 不适用 | 0 | |
| 张民选 | 境内自然人 | 0.61% | 6,200,000.00 | 6,200,000.00 | 不适用 | 0 | |
| 周若涵 | 境内自然人 | 0.50% | 5,109,700.00 | 5,109,700.00 | 不适用 | 0 | |
| 王心宇 | 境内自然人 | 0.34% | 3,416,900.00 | 197,600.00 | 不适用 | 0 | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 第一大股东、第二大股东存在一致行动关系，未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动情况。 | | | | | | |
| 参与融资融券业务股东情况说明（如有） | 无 | | | | | | |

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

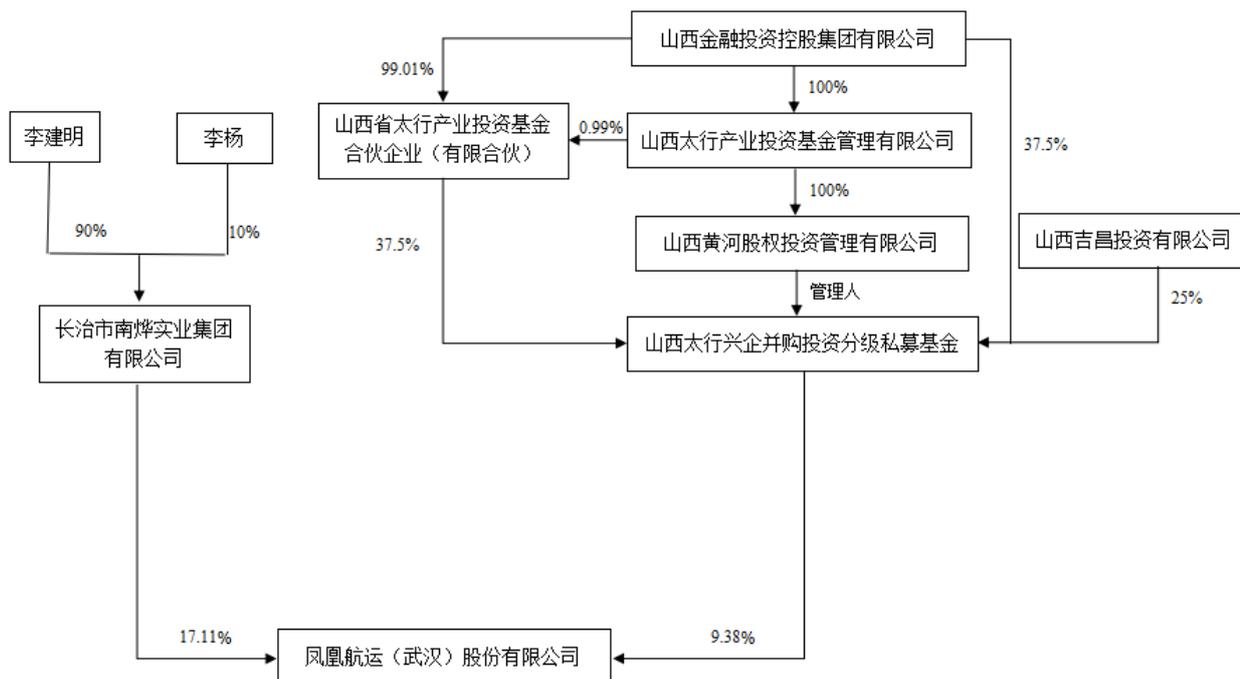
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无