

证券代码：002101

证券简称：广东鸿图

公告编号：2025-27

广东鸿图科技股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

是否以公积金转增股本

☐是 ☒否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以未来实施方案时股权登记日为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.13 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	广东鸿图	股票代码	002101
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	廖坚	谭妙玲	
办公地址	广东省肇庆市高要区金渡世纪大道 168 号	广东省肇庆市高要区金渡世纪大道 168 号	
传真	0758-8512658	0758-8512658	
电话	0758-8512658	0758-8512658	
电子信箱	liaojian@ght-china.com	tml@ght-china.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司业务主要包括精密轻合金零部件成型制造和汽车内外饰产品制造两大业务板块：

（1）精密轻合金零部件成型制造业务

公司致力于精密轻合金零部件的设计、制造、生产、销售与售后服务，产品适用于燃油汽车、混动汽车、新能源汽车以及通讯和机电行业，具体产品及业务主体见下表：

分类	产品	业务主体
燃油汽车	动力总成系统： 发动机缸体、凸轮轴室壳体、缸盖罩、油底壳、链条盖、节温器罩、出水管、凸轮轴支架、传感器端盖、水泵罩、支架、曲轴油封端盖、电子水泵壳体，差速器后盖、集油壳、壳体。 动力传输系统： 变速器壳体、离合器壳体、阀板、侧盖、齿轮室壳体。 底盘系统： 支架。	本公司（母公司）及子公司南通鸿图、武汉鸿图、天津鸿图、广州鸿图、柳州奥兴
混动汽车	动力系统： 发动机缸体、凸轮轴室壳体、缸盖罩、油底壳、链条盖、节温器罩、出水管、凸轮轴支架、电子水泵总成、壳体。 动力传输系统： 变速器壳体、离合器壳体、阀板、侧盖。 三电系统： 电池上壳体、电池下壳体、多合一电机壳、变速器壳体、侧盖、电控箱体、逆变器支架、变压器盖、散热器盖。	
新能源汽车	车身及底盘系统： 横梁、侧梁、左右纵梁、纵梁内板加强板； 减震塔、副车架、左右 D 柱、左右轮罩、A 柱绞链，管梁支架。背门备胎加强板、左右 D 柱连接杆。 超大型一体化结构件： 前舱总成、后地板总成、电池壳体。 三电系统： 电池上壳体、电池下壳体、电池侧板前后梁、电池托板、电池包支架、电池模组端板、多合一电机壳、变速器壳体、离合器壳体、侧盖、电控箱体、逆变器支架、变压器盖、散热器盖。 低压铸造和差压铸造产品： 转向节、扭梁安装支架。	
其他行业	低空经济： 飞行汽车电机壳体、机身结构件。 通讯： 5G 通讯基站发射机的箱体、散热器、盖板。 机电： 壳体、支架。	

(2) 汽车内外饰产品制造业务

宁波四维尔主要从事汽车内外装饰产品的设计、研发、生产、销售与售后服务，产品适用于燃油汽车、混动汽车、新能源汽车，具体产品及业务主体下表所示：

分类	产品类别	业务主体
燃油汽车	外饰产品系列： 标牌、散热器格栅、车轮盖、装饰条，前后防撞梁。 内饰产品系列： 出风口、门扣手。 其他塑料产品： 发动机罩。	全资子公司宁波四维尔及其下属子公司四维尔零部件、四维尔科技、四维尔九井、武汉四维尔
混动汽车	外饰产品系列： 发光标牌、散热器格栅、车轮盖、装饰条、塑料尾门，前后防撞梁。 内饰产品系列： 智能出风口、门扣手。 其他塑料件产品： 发动机罩。	
新能源汽车	外饰产品系列： 发光标牌、智能发光格栅、装饰条、车轮盖、塑料尾门。 内饰产品系列： 智能出风口、门扣手、装饰条。	

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☒是 ☐否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

百万元

	2024 年末	2023 年末		本年末比上年末增减	2022 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	14,702.35	12,847.17	12,847.17	14.44%	9,149.02	9,149.02
归属于上市公司股东的净资产	7,797.42	7,589.61	7,589.61	2.74%	4,985.91	4,985.91
	2024 年	2023 年		本年比上年增减	2022 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后

营业收入	8,053.22	7,614.50	7,614.50	5.76%	6,671.75	6,671.75
归属于上市公司股东的净利润	415.19	422.77	422.77	-1.79%	465.36	465.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	385.25	392.21	392.21	-1.78%	359.94	359.94
经营活动产生的现金流量净额	1,124.27	1,177.67	1,177.67	-4.53%	888.93	888.93
基本每股收益（元/股）	0.63	0.74	0.74	-14.86%	0.88	0.88
稀释每股收益（元/股）	0.63	0.74	0.74	-14.86%	0.88	0.88
加权平均净资产收益率	5.32%	7.19%	7.19%	下降 1.87 个百分点	9.57%	9.57%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况:参见第十节、五、31 “重要会计政策和会计估计变更”。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,754,959,446.16	1,888,458,864.98	1,960,960,227.79	2,448,843,267.66
归属于上市公司股东的净利润	66,399,053.27	106,699,679.75	93,938,914.67	148,152,838.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	55,831,931.15	100,864,478.51	83,603,553.50	144,948,671.76
经营活动产生的现金流量净额	-514,965,809.36	241,011,443.07	563,545,434.94	834,679,070.34

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	57,474	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	51,178	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
广东省科技创业投资有限公司	国有法人	14.41%	95,773,700	0	不适用		0
高要鸿图工业有限公司	国有法人	9.40%	62,492,395	0	质押		31,000,000
广东省科技风险投资有限公司	国有法人	8.02%	53,315,598	0	不适用		0
肇庆市高要区国有资产经营有限公司	国有法人	7.38%	49,063,281	0	质押		24,000,000
广东粤科资本投资有限公司	国有法人	6.90%	45,865,884	39,253,333	不适用		0
肇庆市高晟城市投资发展集团有限公司	国有法人	4.56%	30,303,030	0	质押		15,000,000
宁波旭澄企业管理咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.13%	7,513,600	0	不适用		0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.71%	4,709,147	0	不适用		0
招商证券股份有限公司	国有法人	0.57%	3,800,363	0	不适用		0
青岛惠鑫投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.55%	3,636,363	0	不适用		0
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，广东省科技风险投资有限公司、广东省科技创业投资有限公司及广东粤科资本投资有限公司存在关联关系，三者均为广东省粤科金融集团					

	有限公司实际控制的企业；高要鸿图工业有限公司、肇庆市高要区国有资产经营有限公司及肇庆市高晟城市投资发展集团有限公司存在关联关系，三者均为肇庆市高要区国有资产监督管理局实际控制的企业；宁波旭澄企业管理咨询合伙企业（有限合伙）与公司副董事长罗旭强控股的上海四维尔控股集团有限公司为一致行动人关系；未知其他股东相互之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	上述股东中，股东高要鸿图工业有限公司除通过普通证券账户持有 46,012,395 股外，还通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有 16,480,000 股，实际合计持股 62,492,395 股；股东宁波旭澄企业管理咨询合伙企业（有限合伙）通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有 7,513,600 股。

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

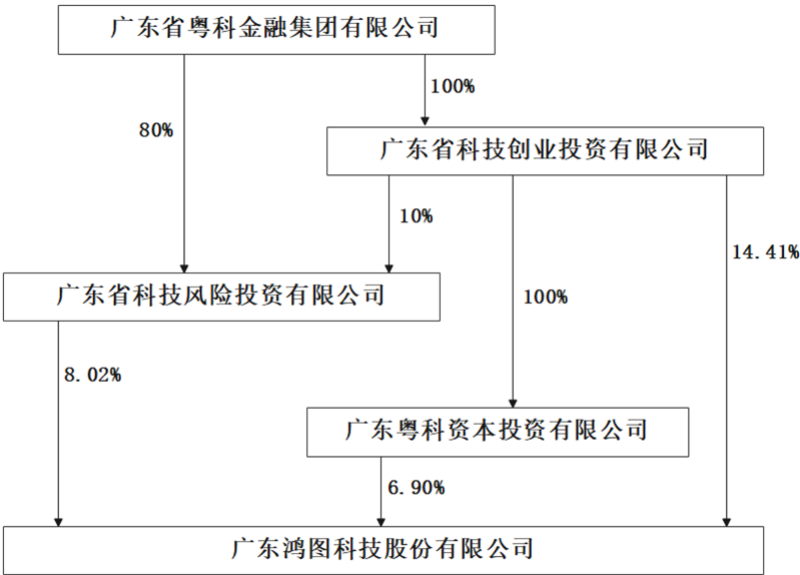
☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

2024 年，公司面临汽车行业市场竞争持续加剧，客户降价力度加大，原材料价格上涨等多重不利因素叠加的经营压力和挑战。面对复杂多变的外部环境，公司迎难而上，紧紧围绕年度经营目标，及时调整市场策略、克服行业竞争压力，按质保量、稳中求进。全年实现营业收入 80.53 亿元，再创历史新高，同比增长 5.76%；利润总额 4.49 亿元，同比减少 4.26%；净利润 4.32 亿元，同比减少 3.17%；归

母净利润 4.15 亿元，同比减少 1.79%；扣非归母净利润 3.85 亿元，同比减少 1.78%。若剔除新扩产项目广州鸿图、天津鸿图的影响，净利润同比增长 2.32%，归母净利润同比增长 3.92%，扣非归母净利润同比增长 4.40%。

（1）新能源汽车领域开拓成果显著，结构转型加速推进

公司紧抓新能源汽车迅速发展的机遇，进一步提升新能源汽车相关零部件的销售占比。2024 年公司新能源汽车类产品实现销售收入突破 24 亿元，销售占比超 30%，同比提升了 9.42 个百分点。公司全年开拓包括东风猛士、赛力斯、电装等在内的新客户超 17 家，共完成 220 余款新产品开发，生命周期产值超 100 亿元，其中新能源汽车类产品占比超 80%。

压铸业务总销售规模达 60 亿元，在产品业务结构转型升级取得重大突破，全年实现新能源汽车类产品销售收入 19 亿元，占铸件业务收入 32%，同比提升 9 个百分点。成功承接首款某头部自主品牌客户插混缸体精加工成品及头部日系品牌客户新一代插混动力平台产品，均配套客户的主力车型和畅销车型；成功开发高难度双电机壳体，配套客户高端车型；成功开发多款大型一体化产品；成功布局低空经济领域，实现飞行汽车、无人机零件开发零突破。第二赛道业务销售达 1.4 亿元，同比增长 129%，实现营收翻番；主要量产产品逐步形成规模化效应，盈利水平正逐步改善。

内外饰业务板块努力克服合资品牌客户订单下滑影响，保持较为稳定的经营态势，客户及产品结构进一步优化，全年实现新能源销售收入 5 亿元，占板块营业收入 23.94%，同比提升 10.30 个百分点。在新四化产品开拓方面取得一定突破，年内成功承接了多款新能源汽车客户的智能出风口、发光格栅、发光翼子板、发光标等塑电一体化产品，首次承接背门、扰流板等大型喷涂车身附件产品。

（2）研发创新成果丰硕，技术引领发展新局

公司紧密围绕行业技术发展趋势和市场需求，持续加大研发投入，深化技术创新，在核心技术攻关、产品迭代升级、研发体系优化及标准化建设方面取得显著成效，为公司高质量发展提供强有力支撑。2024 年，公司投入研发经费 3.56 亿元，研发投入强度达 4.42%，新增获受理专利申请 84 项，截至报告期末累计超过 550 项有效授权专利（其中发明专利 136 项）；主导国家科技重大专项 1 项，参与国家自然科学基金项目 1 项，参与国家科技重大项目 2 项，参与国家高质量发展项目 1 项，推进涵盖新材料开发、镁合金成型工艺、智能制造、高精尖产品制备开发等前沿技术研发项目 21 项；为加快发挥出对公司科技创新的平台支持作用，公司结合相关募投项目的实施进展，启动国家企业技术中心升级工作。

公司持续健全标准化管理体系，不断提升生产运营过程中的规范化、精细化和高效化水平，积极参与行业标准、国家标准的制订和修订工作，报告期内公司参与修订国家标准 7 项，推进行业技术规范化发展，获得广东省首批“标准领军企业”荣誉称号。

（3）多元举措协同发力，夯实高质量发展根基

降本增效方面，公司在持续推进销售稳步增长的同时，努力提升内部管理，加强成本控制。生产管理上持续实施全价值链成本管控，通过实施商务降本、技术降本、管理降本、运营降本等多维度降本增效措施，系统性优化各环节的成本和效率；在资金管理方面，通过强化票据管理、优化融资策略、合理运用资金池工具等方式，大力推进资金降本，提升资金管理效益。

新基地建设及运营方面，公司持续对新建生产基地赋能提能，通过推进新基地加快产能建设，结合硬实力投入与软实力赋能，加速各新扩产项目的产能释放及效益实现。报告期内，广州鸿图已实现 7000-16000T 共 4 台（套）超大型智能化压铸单元和大型一体化产品全自动数控生产线量产，已量产 4 款大型一体化结构件产品，大型一体化压铸标杆工厂成效显著；天津鸿图一期项目顺利建成投产，成功实现一汽丰田、大众等头部客户的多款产品量产，生产经营步入正轨，顺利布局华北市场；金利二期按计划推进，厂房建设已封顶，并进入设备安装阶段。

管理效能及风险防控能力提升方面，公司于报告期内启动建设财务共享系统及合规管理体系贯标认证工作，通过“系统+认证”双轮驱动，以进一步提升管理效能和风险防控能力，构建更具适应严格监管环境的“免疫系统”。截至报告期末，已完成财务共享中心总体方案设计，费用报销共享系统已上线启用；合规管理体系贯标认证已于 2025 年 3 月获认证通过。

海外产能布局方面，为应对国际贸易壁垒与全球化竞争带来的成本压力及供应链风险，增强国际化业务的抗风险能力，公司报告期内继续积极推进压铸及内外饰两大业务板块的海外产能布局规划工作，

具体方案目前正根据最新国际政治经济关系变化情况作进一步论证。

新兴市场探索方面，公司积极对低空经济、具身智能机器人等新兴领域开展系统化的行业研究，通过分析前沿技术成果与工程实践，明确了公司在相关领域从研究向规模化应用迈进的发展路径，同时组建了技术团队聚焦前沿技术布局，通过核心部件性能需求评估，开展结构轻量化设计研究，并积极与高校和科研机构合作，在传感技术与智能控制等领域深入调研，为后续产品开发与工艺攻关储备关键技术和人才资源。

广东鸿图科技股份有限公司

董事会

二〇二五年四月二十九日