

证券代码：002023

证券简称：海特高新

公告编号：2025-004

四川海特高新技术股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海特高新	股票代码	002023
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张龙勇	刘恒	
办公地址	四川省成都市科园南路 9 号	四川省成都市科园南路 9 号	
传真	028-85921029	028-85921029	
电话	028-85921029	028-85921029	
电子信箱	board@haitegroup.com	board@haitegroup.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

公司是以高端核心装备研制与保障、航空工程技术与服务和高性能集成电路设计与制造为主营业务的高科技企业，是我国第一家民营航空产品研制与技术服务公司，是国内目前唯一同时拥有运输飞机、公务机、航空部附件维修、飞行员培训 CAAC、EASA、FAA 等许

可的民营航空工程技术服务企业。经过 30 余年的发展与积累，公司拥有了先进且完备的科研基础设施、构建了完善的技术体系和人才梯队，为公司实现持续高质量发展奠定了坚实的基础。在高端核心装备研制与保障领域，公司已经具备飞行全动模拟机、eVTOL 仿真与培训解决方案、飞机供氧系统、航空发动机数字控制系统、直升机电动救援绞车等航空产品研发制造能力，是国内领先的航空产品和工程技术提供商。在航空工程技术与服务领域，公司已经成为中国最大的综合性飞机大修、客机改货机、整机喷漆、飞机拆解、航空部附件维修民营企业，是大中华区规模最大的公务机维修企业，同时公司是亚太地区最大的第三方飞行培训中心，为航空公司等客户提供飞行员、机务、乘务员培训服务。

1. 高端核心装备研制与保障：涵盖 D 级全动飞行模拟机、国产商用飞机客舱氧气系统、飞行员供氧系统、航空发动机电子控制系统、eVTOL 仿真与培训解决方案、机电一体化系统研发与制造、航空发动机主要零部件等研制与保障。

1.1 仿真模拟及全动飞行模拟机研发与制造：产品主要涉及波音、空客机型，已成功研发并交付空客 A320 CEO/NEO、波音 737NG、波音 737MAX 全动飞行模拟机，同时具备空客、波音窄体机 D 级全动模拟机研发、制造、取证能力，公司正积极开展国产商用飞机系列的 D 级全动模拟机研发与制造，成功研制并交付了国内首台 eVTOL 模拟器及相关 eVTOL 仿真解决方案，推动无人机航电系统和 eVTOL 仿真培训模拟器的研制工作，与 eVTOL 主要主机厂家保持密切的合作，开展定制化模拟器和工程模拟器研发与制造业务。

1.2 国产商用飞机客舱氧气系统研发与制造：公司积极参与国产商用飞机配套研制工作，承担某型号国产商用飞机客舱氧气系统研制任务，该系统已完成适航取证试验验证，并实现交付，为后续型号拓展奠定了坚实基础。

1.3 飞行员供氧系统研发与制造：多型号直升机飞行员氧气系统已经批量交付客户，该产品在国内首次采用数字脉冲供氧技术，达到国际先进、国内领先水平。同时公司积极拓展产品的应用领域和范围，针对不同需求开发新的型号产品。

1.4 航空发动机主要零部件的研发与制造：公司充分利用在航空发动机方面长期积累形成的核心技术能力，开展中小型发动机的研发与制造工作；完成了某型号发动机部分零部件的研制工作并已批量供应；推动 eVTOL 动力系统和配套产品的研制工作，以上项目对实现公司可持续高质量发展具有重要意义。

1.5 机电一体化系统研发与制造：多型号直升机电动救援绞车已实现批量交付，产品系列化发展，应用于多型号运输直升机，是国内首家严格按照特种技术规范研制程序研发的直升机电动救援绞车，同时参与海洋、森林、警用、消防等航空应急救援体系建设。

1.6 航空发动机自动控制系统研发与制造：包括航空发动机全权限数字控制系统等产品，目前已经有多个型号产品交付客户，该产品采用先进的自适应控制算法，产品性能突出、可靠，具有完全的自主知识产权。

1.7 航空仪表研发与制造：包括机载导航系统的航向指示器等，具有精密度高、可靠性强等特征。

1.8 航空发动机维修保障：主要开展涡轴、涡桨中小型航空发动机大修，涵盖国内外主流航空发动机厂商 7 个系列 20 余种型号，且具备多型辅助发动机（APU）大修能力。

2. 航空工程技术与服务：主要有航空再制造和航空工程技术服务两大业务方向。

2.1 航空再制造：飞机客机改货机，公司成功开发波音 B737-700、B737-800 客机改货机方案，取得美国 FAA 补充型号合格认证（STC），并获得中国民航局 VSTC 合格认证，以及以色列民航局的资质认证及改装能力批复，是目前国内唯一同时拥有 B737-700 和 B737-800 客机改货机 STC 改装方案的服务商。公司是 EFW A321 机型客改货项目全球第一家第三方改装公司，是国内唯一能同时执行 B737NG 和 A321 系列两种主力窄体机型客机改货机的 MRO 企业。

2.2 航空工程技术服务：包括飞机大修、飞机整机喷漆、飞机拆解、航空部附件维修、航空检测设备制造、航空地面保障工装设备研发制造、航空金融、飞行培训等。

2.2.1 飞机大修：民航运输飞机方面，公司拥有美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC 等世界主要民航机构维修许可授权，服务机型包括波音 B737NG 系列、空客 A320/A321 系列，是中国最大的第三方民营飞机 MRO 企业，联动公司上下游产业链的优势，形成航空金融、飞机大修、定检、航线维护、退租检的完整产业链。公务机方面，公司拥有美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC、开曼、阿鲁巴、百慕大、马恩岛、圣马力诺等航线及定检维修许可授权，服务机型包括加拿大庞巴迪挑战者系列和环球快车系列、美国湾流系列、巴航工业世袭 1000/莱格赛 650/飞鸿 300、达索航空猎鹰 7X/8X 等，同时公司是美国湾流、巴航工业、达索航空、罗罗航空发动机等主流公务机 OEM 厂家的维修授权服务中心，以及霍尼韦尔特许经销商，是大中华区维修范围最广、维修能力最强的公务机维修企业。

2.2.2 飞行培训：主要包括飞行员、飞行安保人员、机务人员、乘务员培训。公司主要为航空公司、飞行学院等客户提供波音系列、空客系列及直升机飞行培训服务，为航空公司及各类学校提供波音及空客系列各机型飞行乘务机组的应急生存等培训服务。在昆明、天津、新加坡、沈阳、石家庄建有五个飞行培训基地，公司拥有 16 台全动 D 级模拟机，具备每年超过 9 万小时的培训能力，为亚太区 30 多家航空公司提供飞行员培训。在乘务员训练方面，公司拥有 4 台动舱，15 台静舱，具备每年超过 2 万人次的乘务员培训能力。

2.2.3 飞机拆解：公司是华北地区首家具有 CAAC 飞机拆解资质的单位，服务机型包括空客 A320 和波音 B737-700/800 等机型。

2.2.4 航空部附件维修：拥有美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC、美国 DOT 等资质和认证，维修机型包括国产商用飞机，欧美主流窄体机、宽体机。服务范围包括飞机计算机、通讯导航、雷达、电气、仪表、气动系统、液压系统、机轮刹车、燃油系统、CSD/IDG（发动机恒装）系统、螺旋桨系统、救生系统等，业务涉及 70 多种机型，截止目前公司已取得 1900 余项机载电子设备和 2400 余项机载机械设备的适航维修项目许可，具备 4 万多个件号的维修能力，年均为客户提供超过 4 万件次维修服务，是赛峰、泰雷兹、西飞民机等 OEM 厂家的授权维修中心，公司积极开拓多元客户的维修市场和国产大飞机以及新机型飞机维修及产品开发能力，尤其在国产商用飞机机载设备的技术保障能力方面已获取飞机多个系统的技术服务能力，逐步形成飞机系统级的综合保障能力。同时，公司积极开展国产商用飞机机载设备的产品研发，拓展国产化保障能力，成为公司未来业绩重要增长点。

2.2.5 航空检测设备制造：公司具有自主研发的国际先进航空发动机电子控制器全电子仿真试验系统、航空发动机电子控制器半物理仿真试验系统，以及先进航空发动机测试

系统等电子、机械自动检测设备能力，为客户提供相关检测服务及相关检测设备设施的研发制造。

2.2.6 航空地面保障工装设备研发制造:公司具有飞机地面工装设备的设计、制造和维修能力，是 IAI 波音 777、波音 737 客改货工装授权制造单位，是 AGSE 发动机托架及维修工装授权单位。同时具备飞机及附件精密工装设计制造能力。

2.2.7 飞机整机喷漆：公司已建成华北地区最先进绿色环保的专业喷漆机库，提供飞机整机喷漆服务，具备年均 60 架次的飞机整机喷漆能力。

3. 高性能第二代/第三代集成电路设计与制造

参股公司华芯科技建有国内首条 6 吋化合物半导体生产线，是经国家发改委立项并建设的具有国际先进水平的高性能集成电路制造生产线，开发了成熟稳定的砷化镓有源/无源、氮化镓功率芯片、射频功放芯片、光电感知芯片、碳化硅功率芯片六大工艺制程。产品应用涵盖 5G 移动通信、雷达探测、新能源汽车及充电桩、光伏、轨道交通、消费类电子、光纤通讯、3D 感知等领域。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

单位：元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	7,091,187,459.33	7,378,300,126.12	-3.89%	7,041,201,245.48
归属于上市公司股东的净资产	4,277,978,364.43	4,253,691,934.69	0.57%	4,190,655,354.74
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1,319,486,906.25	1,053,438,643.98	25.26%	909,652,879.21
归属于上市公司股东的净利润	70,882,524.96	46,836,253.04	51.34%	12,895,088.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	41,366,592.00	10,232,637.29	304.26%	38,162,933.90
经营活动产生的现金流量净额	407,233,053.56	338,108,579.45	20.44%	478,030,037.93
基本每股收益（元/股）	0.0957	0.0632	51.42%	0.0174
稀释每股收益（元/股）	0.0957	0.0632	51.42%	0.0174
加权平均净资产收益率	1.66%	1.11%	0.55%	0.31%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	267,141,060.65	350,875,319.49	293,314,623.94	408,155,902.17
归属于上市公司股东的净利润	25,740,791.92	21,338,665.43	14,817,827.52	8,985,240.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	15,114,145.17	22,061,281.29	4,336,339.36	-145,173.82
经营活动产生的现金流量净额	76,418,501.73	41,073,602.00	122,529,037.99	167,211,911.84

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	92,674	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	87,464	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
李飏	境内自然人	13.16%	97,510,581	0	不适用		0
青岛金水海特投资有限公司	境内非国有法人	8.57%	63,456,100	0	不适用		0
LI ZAICHUN	境外自然人	1.83%	13,547,300	0	不适用		0
香港中央结算有限公司	境外法人	1.74%	12,863,073	0	不适用		0
陈克春	境内自然人	1.13%	8,350,000	0	不适用		0
中国长城资产管理股份有限公司	国有法人	0.75%	5,586,003	0	不适用		0
曹先润	境内自然人	0.67%	4,960,525	0	不适用		0
招商银行股份有限公司－南方中证 1000 交易	其他	0.66%	4,893,700	0	不适用		0

型开放式 指数证券 投资基金						
梁涌	境内自然人	0.49%	3,665,980	0	不适用	0
BARCLAYS BANK PLC	境外法人	0.36%	2,689,402	0	不适用	0
上述股东关联关系或一 致行动的说明	李飏先生系 LI ZAICHUN 先生之子；公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东 情况说明（如有）	截止报告期末，股东陈克春持有公司股票 8,350,000 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 8,350,000 股；股东曹先润持有公司股票 4,960,525 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 2,927,700 股。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

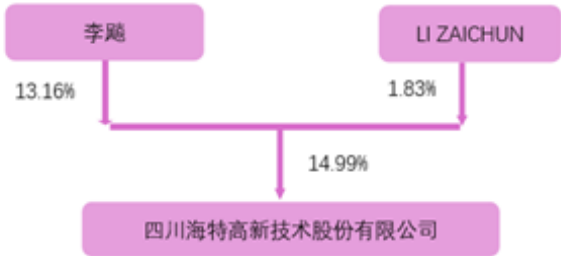
☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

无

四川海特高新技术股份有限公司

2025 年 4 月 24 日