

证券代码：300572

证券简称：安车检测

公告编号：2025-023

深圳市安车检测股份有限公司

关于2024年度计提信用减值损失和资产减值损失的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳市安车检测股份有限公司（以下简称“公司”）根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第2号——创业板上市公司规范运作》《企业会计准则》及公司相关会计制度的规定，对截至2024年12月31日合并财务报表范围内相关资产计提减值损失。现将本次计提减值损失的具体情况公告如下：

一、本次计提信用减值损失及资产减值损失的情况概述

（一）本次计提信用减值损失及资产减值损失的原因

为更加真实、准确地反映公司财务状况和经营成果，依照《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，基于谨慎性原则，公司对截至2024年12月31日合并报表范围内的各类资产进行了全面检查和减值测试，判断存在可能发生减值的迹象，确定需计提减值准备的资产项目，对可能发生减值损失的相关资产计提信用减值损失及资产减值损失。

（二）本次计提信用减值损失及资产减值损失的资产范围、总金额和计入的报告期间

2024年度公司计提的信用减值损失为应收票据坏账损失、应收账款坏账损失、其他应收款坏账损失，计提的资产减值损失为存货跌价损失、长期股权投资减值损失、商誉减值损失、固定资产减值损失，计入的报告期间为2024年1月1日至2024年12月31日。具体情况如下：

单位：人民币元

项目	本期发生额
----	-------

信用减值损失（损失以“－”号列式）	-3,957,822.73
其中：应收票据坏账损失	-1,959,908.85
应收账款坏账损失	-657,873.84
其他应收款坏账损失	-1,340,040.04
资产减值损失（损失以“－”号列式）	-193,421,489.40
其中：存货跌价损失	-9,155,652.70
长期股权投资减值损失	-16,723,604.78
商誉减值损失	-165,934,066.52
固定资产减值损失	-1,608,165.40
合计	-197,379,312.13

（三）单项资产重大减值准备计提情况说明

2024 年度公司计提商誉减值准备 165,934,066.52 元，占公司最近一个会计年度经审计净利润绝对值的比例在 30%以上且绝对金额超过 1,000 万元，具体情况如下：

资产名称	商誉
账面价值（元）	465,716,825.02
可收回金额（元）	306,446,064.99
计提资产减值准备的依据	按照会计准则的相关要求，对商誉资产组合进行减值测试，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认商誉的减值损失。
计提金额（元）	165,934,066.52
计提原因	报告期内，公司持续受到两次机动车检测政策的叠加影响，目前大部分机动车使用年限在十年以内，按照政策要求十年内仅需检测一次，导致检测需求大幅减少。另外，2024 年商务部等部门发布的《推动消费品以旧换新行动方案》和《汽车以旧换新补贴实施细则》旨在促进汽车消费市场转型升级，提高了老旧车辆淘汰率，进一步冲击了机动车检测业务，致使检测频次需求持续下降。公司并购的机动车检测站受此影响业务表现未达预期，实际业绩与预期存在较大差距，从而导致了商誉的计提减值。

二、本次计提减值损失的依据及方法

（一）信用减值损失的确认标准及计提方法

公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。

（二）资产减值损失的确认标准及计提方法

1、存货跌价损失

期末对存货进行全面清查后，按存货的成本与可变现净值孰低提取或调整存货跌价准备。产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

以前减记存货价值的影响因素已经消失的，减记的金额予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备金额内转回，转回的金额计入当期损益。

2、长期资产减值

根据《企业会计准则第 8 号——资产减值》准则规定，本公司在资产负债表日判断长期资产是否存在可能发生减值的迹象。如果长期资产存在减值迹象的，以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，

以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

资产可收回金额的估计，根据其公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

可收回金额的计量结果表明，长期资产的可收回金额低于其账面价值的，将长期资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认，在以后会计期间不得转回。

资产减值损失确认后，减值资产的折旧或者摊销费用在未来期间作相应调整，以使该资产在剩余使用寿命内，系统地分摊调整后的资产账面价值（扣除预计净残值）。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

在对商誉进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较这些相关资产组或者资产组组合的账面价值（包括所分摊的商誉的账面价值部分）与其可收回金额，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认商誉的减值损失。

三、本次计提减值损失合理性的说明以及对公司的影响

本年度计提的信用减值损失和资产减值损失，将减少公司 2024 年度净利润 197,379,312.13 元，并相应减少报告期末公司所有者权益 197,379,312.13 元。公司本年度计提的信用减值损失和资产减值损失已经中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

本次计提减值损失后，能够更加公允地反映公司截止 2024 年 12 月 31 日的财务状况、资产价值及 2024 年度经营成果。本次计提减值损失有利于进一步增

强公司的防范风险能力，确保公司的可持续发展，不存在损害公司和全体股东利益的情形。

四、董事会审议程序及意见

公司第四届董事会第十六次会议审议通过《关于 2024 年度计提信用减值损失和资产减值损失的议案》，经审议，董事会认为：公司本次计提信用减值损失和资产减值损失事项符合《企业会计准则》和公司会计政策的有关规定，计提后，公司财务报表更加公允地反映公司的财务状况、资产状况及经营成果。公司董事会同意本次计提事项。

五、监事会审议程序及意见

公司第四届监事会第十五次会议审议通过《关于 2024 年度计提信用减值损失和资产减值损失的议案》，经审议，监事会认为：公司按照《企业会计准则》及相关法律法规的有关规定，本次计提信用减值损失和资产减值损失依据充分，符合公司实际情况，公允地反映公司财务状况及经营成果。同意公司本次计提事项。

六、备查文件

- （一）《第四届董事会第十六次会议决议》；
- （二）《第四届监事会第十五次会议决议》。

特此公告

深圳市安车检测股份有限公司

董事会

2025 年 4 月 24 日