

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

公告编号：2025-007

江龙船艇科技股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

广东司农会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为广东司农会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 377,667,996 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.1 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☐不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	江龙船艇	股票代码	300589
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	席方远	胡月琴	
办公地址	中山市神湾镇桂竹路 1 号 江龙船艇科技园	中山市神湾镇桂竹路 1 号 江龙船艇科技园	
传真	0760-87953500-808	0760-87953500-808	

电话	0760-87926618	0760-87926618
电子信箱	dshbgs@jianglong.cn	dshbgs@jianglong.cn

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

公司主要从事公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇的设计、研发、生产和销售，为客户提供从应用设计、产品制造到维修保养等全方位的个性化服务解决方案，是国内优秀的铝合金、金属及多材质复合船艇供应商。

（二）公司主要产品

公司主要产品按照用途可分为公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇产品，按动力源可分为新能源船艇、传统能源船艇。

产品类别		产品介绍
用途划分	公务执法船艇	广泛用于海事、海关、海监、港航、渔政、公安边防、水警、水政、防汛等维护海洋主权及维持水域秩序的职能部门，用于公务执法及维护国家主权和海洋权利的各类船艇，如巡逻艇、执法艇、渔政船、缉私艇等。
	旅游休闲船艇	广泛用于江、海、湖泊、岛际之间的客运、游览观光、商务及休闲娱乐活动的各类船艇，如客运船、岛际交通船、观光游览船、豪华游艇、海钓船、文旅平台等。
	特种作业船艇	特种作业船艇是指为特种作业和工作场景提供服务和安全保障的船型，特种作业船艇包括：消防船、科考船、风电运维船、引航船、车客渡船、拖轮、工程船、客滚船、挖泥船、趸船、海洋清洁船、养殖工船、养殖工作船等。
按动力源划分	新能源船艇	新能源船艇的主要形式包括电池动力（如锂电池、燃料电池）、替代燃料（如LNG、甲醇、氨、氢）、风能、核能以及混合动力（柴电）等。
	传统能源船艇	以传统燃料油为动力的船艇。

（三）公司所处行业

根据我国 2019 年执行 1 号修改单后的《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），船舶及相关装置制造包括金属船舶制造、非金属船舶制造、娱乐船和运动船的建造和修理、船用配套设备制造、船舶修理及拆船、航标器材及其他浮动装置的制造。公司所处行业为“373 船舶及相关装置制造”项下“3731 金属船舶制造”“3732 非金属船舶制造”和“3733 娱乐船和运动船制造”。根据《中国上市公司协会上市公司行业统计分类指引》，公司所处行业属于“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”项下“C373 船舶及相关装置制造”。根据中国船舶工业行业协会的《中国船舶工业年鉴（2024）》，船舶工业包括船舶制造业、船舶修理业、船舶配套业、海洋工程装备制造业、船艇制造业、船舶拆解业和船用钢材制造业。公司所处行业属于船艇制造业。

（四）行业基本情况

中国船舶工业协会数据显示，2024 年 1-12 月，全国造船完工量 4818 万载重吨，同比增长 13.8%；新接订单量 11305 万载重吨，同比增长 58.8%；截至 12 月底，手持订单量 20872 万载重吨，同比增长 49.7%。1-12 月，我国造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的 55.7%、74.1%和 63.1%。

（五）公司所处行业地位

公司是国内中小型船艇细分领域的龙头企业，已形成公务执法、旅游休闲、特种作业三大产品类别，并在新能源船艇领域交付了诸多项目。公司拥有甲级船舶设计资质，同时具备钢质、铝合金及复合材质船艇设计、建造能力，公司已

获得国家“绿色工厂”、“专精特新小巨人企业”、“知识产权示范企业”、省级“工业设计中心”、“企业技术中心”、“制造业单项冠军企业”等荣誉和资质，并建有博士后科研工作站，截至 2024 年 12 月 31 日，拥有有效专利 281 项，多项技术和产品行业领先。

公司长期深耕公务执法船艇市场，市场竞争力一直处于国内中小型公务执法船艇市场前列，为海事、渔政、应急、公安、海关等系统单位建造了大量高性能的公务执法船艇，并参与国家“一带一路”战略，出口多款公务执法主力船型。

公司旅游休闲船艇系国内知名品牌之一，产品不仅服务于国内多个省份，还远销大洋洲及东南亚、中东等一带一路沿线国家。近年，公司旅游休闲船艇多与新能源结合，助力船舶行业绿色化转型。

在特种作业船艇领域，公司自主研发的消防作业船、航标维护船、风电运维船、科考试验船、引航艇、养殖工作船等专业船型，不但受到国内客户的青睐，还成功打开海外市场。

公司是国内最早布局新能源船艇领域的企业之一，建造了国内首艘甲醇燃料动力船、首艘氢燃料电池动力工作船。公司积极推动旅游休闲船的新能源化，交付的船艇运营在广州珠江、南昌滕王阁、厦门鼓浪屿、杭州钱塘江、长沙橘子洲等国内知名景区。此外，公司还将新能源船艇的应用场景拓展至公务执法和特种作业领域。

公司重要参股子公司澳龙船艇专注于铝合金材质船艇的研发和建造，是国内铝合金船艇领域的龙头企业，建造了我国尺度（71 米）最大、客位数最多（1200 客位）的双体铝合金客船“北游 26”。近年来，依托国家海上风电的快速发展，进军风电运维船市场，承接了多批次专业风电运维船订单。并响应国家发展海洋牧场和深远海养殖的号召，进军深远海养殖工船领域，正在建造全球首创水体自然交换型养殖工船“湾区伶俐”号。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
☐是 ☒否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	2,122,640,730.46	2,392,491,359.08	-11.28%	1,549,483,070.88
归属于上市公司股东的净资产	825,031,451.56	818,580,992.89	0.79%	766,057,275.17
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1,729,394,701.49	1,186,818,268.13	45.72%	680,511,074.10
归属于上市公司股东的净利润	11,247,815.91	44,074,302.42	-74.48%	13,099,845.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	13,800,246.67	29,318,354.44	-52.93%	1,593,152.46
经营活动产生的现金流量净额	-340,763,474.74	452,191,514.01	-175.36%	143,171,047.91

基本每股收益（元/股）	0.0298	0.1167	-74.46%	0.0347
稀释每股收益（元/股）	0.0298	0.1167	-74.46%	0.0347
加权平均净资产收益率	1.38%	5.59%	-4.21%	1.75%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	357,123,906.29	409,724,827.31	475,058,395.68	487,487,572.21
归属于上市公司股东的净利润	13,870,942.58	6,797,202.37	3,551,955.06	-12,972,284.10
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	13,407,457.51	4,314,882.85	3,704,657.59	-7,626,751.28
经营活动产生的现金流量净额	-202,695,293.75	-347,033,346.06	-83,299,507.85	292,264,672.92

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	22,883	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	26,360	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
夏刚	境内自然人	24.55%	92,714,345	69,535,759	不适用	0			
晏志清	境内自然人	13.84%	52,283,624	39,212,717	不适用	0			
赵盛华	境内自然人	6.54%	24,698,457	18,523,843	不适用	0			
龚重英	境内自然人	3.98%	15,048,947	11,286,710	不适用	0			
贺文军	境内自然人	2.65%	10,002,604	7,501,953	不适用	0			
#柴长茂	境内自然人	1.93%	7,277,271	0	不适用	0			
黄劲荣	境内自然人	1.80%	6,797,915	0	不适用	0			
#山西真页新能源有限公司	其他	1.16%	4,377,320	0	不适用	0			
赵海茜	境内自然人	1.06%	3,986,840	0	不适用	0			
#李泽	境内自然人	0.94%	3,565,220	0	不适用	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中夏刚和晏志清为一致行动人；龚重英为晏志清之弟的配偶；赵海茜为赵盛华女儿，未知其他前 10 名股东之间存在关联关系或者一致行动关系。								

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

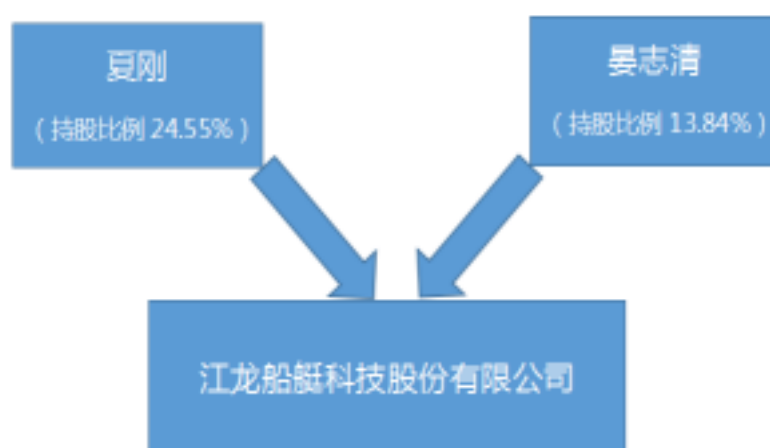
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

1、海洋先进船艇智能制造项目（中山二厂）及辅助车间建成投产

该项目于 2023 年 12 月全面完工，建设规模 3 万多平方米，有生产车间 5 座，仓库 1 间，1000 吨级舾装泊位 3 个，泊位总长 270 米，项目上下排采用一台最大载荷 2000 吨的垂直卷扬式升船机。本次募投项目的完工，将有效提升公司的建造能力和效率，满足公司产品升级的要求。此外，中山二厂除募投项目外还有 1.2 万平方米的辅助车间也已完工。

2、员工持股计划与调整情况

详见公司 2024 年年度报告“第四节公司治理”之“十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”部分。

3、对子公司增资事项进展情况

本次增资事项实缴及工商变更登记手续已于 2024 年 2 月 1 日完成，澳龙船艇实缴完成后股权结构为：江龙船艇占比 49%、九控投资占比 36.91%、九洲蓝色干线占比 14.09%，澳龙船艇不再纳入本公司合并报表范围，但仍为公司重要的参股公司。澳龙船艇完成增资后，资产质量大幅改善，接单能力提升。其后，九洲投资方所持澳龙船艇 51%股份，无偿划拨给珠海市海洋集团。澳龙船艇最新持股结构为：珠海市海洋集团占比 51%，江龙船艇占比 49%。珠海市海洋集团作为珠海市海洋资源开发管控平台，主要发挥对全市各类海洋产业的整合、投资、建设和运营管理职能，围绕做强海洋产业链的目标，重点发展海洋生物、海洋装备、海洋渔旅、智慧海洋四大板块，与澳龙船艇能实现上下游协作发展。

4、为子公司提供担保的情况

公司于 2024 年 4 月 22 日召开的第四届董事会第六次会议、第四届监事会第五次会议，审议通过了《关于 2024 年度担保额度预计的议案》《关于 2024 年度关联担保额度预计的议案》，公司拟对合并报表范围内子公司江龙国际和关联子公司澳龙船艇分别提供担保，担保额度分别不超过人民币 1 亿元、3 亿元。该议案已于 2023 年度股东大会审议通过。截至本报告期末，公司对子公司的有效担保额度总额度为 4 亿元，占公司最近一期经审计归属于上市公司股东的净资产的 48.48%。截至本报告期末，公司实际发生有效担保余额为 1.62 亿元，占公司最近一期经审计归属于上市公司股东的净资产的 19.60%，为公司对澳龙船艇提供的担保。除为澳龙船艇提供关联担保外，公司及子公司不存在对合并报表外单位提供担保的事项，不存在逾期担保及涉及诉讼的担保。

5、子公司重大销售合同风险提示

2021 年 12 月 30 日，公司的子公司澳龙船艇与客户 HFERRYCO., LTD 签订了《SHIPBUILDING CONTRACT》，合同总价为 17,701.37 万元，详情请查阅公司在巨潮资讯网上披露的《关于签订重大销售合同的公告》（公司编号：2022-001）。该合同签署后，因对方公司主要负责人变化，项目一直未实质性开展。澳龙船艇认为该合同后续继续履行的可能性较低，便与对方沟通解除合同，对方始终未回应。澳龙船艇于 2024 年 9 月 18 日以电子邮件方式发送了《造船合同终止通知》给客户，并同时通过快递方式邮寄了该通知原件，截至本报告期末，《SHIPBUILDING CONTRACT》已经终止。

6、向银行申请综合授信

公司于 2024 年 4 月 22 日召开了第四届董事会第六次会议和第四届监事会第五次会议，审议通过了《关于向银行申请综合授信额度的议案》，并经 2023 年度股东大会审议通过。根据公司的经营发展需要，为更好地支持公司业务的拓展，公司及子公司拟向银行申请总额不超过人民币 20 亿元的综合授信额度。截至报告期末，公司获得授信额度如下：

金融机构名称	业务类型	授信额度（万元）	合同期限	资产抵押清单	担保
中国建设银行股份有限公司珠海市分行	综合授信业务	24,900	2024.07.08-2025.07.07	无	晏志清、贺文军
珠海华润银行股份有限公司珠海分行	综合授信业务	50,000	2024.08.13-2027.08.13	中府国用（2015）第 3200042 号/粤（2020）中山市不动产权第 0194385	晏志清、贺文军

				号/粤房地权证中 府字第 0115003704 号	
招商银行股份有限公司中山分行	综合授信业务	10,000	2024.04.18-2025.04.17	无	晏志清、贺文军
广发银行股份有限公司中山分行	综合授信业务	10,000	2024.09.04-2026.08.26	无	晏志清
中国农业银行股份有限公司中山南城支行	综合授信业务	10,000	2024.05.09-2025.05.08	无	晏志清、贺文军
平安银行股份有限公司珠海分行	综合授信业务	8,000	2024.06.18-2025.06.17	无	晏志清、贺文军
兴业银行股份有限公司中山分行	综合授信业务	5,000	2024.07.24-2025.07.23	无	晏志清、贺文军
中信银行股份有限公司横琴粤澳深度合作区分行	综合授信业务	10,000	2024.06.18-2025.06.18	无	晏志清、贺文军
中国工商银行股份有限公司珠海金湾支行	综合授信业务	8,000	2024.10.22-2025.10.22	无	晏志清、贺文军
交通银行股份有限公司珠海美景支行	综合授信业务	10,000	2024.09.23-2025.09.22	无	晏志清、贺文军
合计		145,900			

注：（1）上述授信额度不表示公司实际融资金额；

（2）公司股东为公司授信业务提供保证担保并未收取担保费用。