

证券代码：300150

证券简称：世纪瑞尔

公告编号：2025-004

北京世纪瑞尔技术股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	世纪瑞尔	股票代码	300150
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	朱江滨	卢佳琪	
办公地址	北京市海淀区上地信息路 22 号上地科技综合楼 B 座九、十层	北京市海淀区上地信息路 22 号上地科技综合楼 B 座九、十层	
传真	010-62962298	010-62962298	
电话	010-62970877	010-62970877	
电子信箱	ireal@c-real.com.cn	ireal@c-real.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务、产品及市场地位

公司主营业务为铁路行车安全监控系统、城市轨道交通乘客信息服务系统及铁路综合运维服务等。

1、铁路行车安全监控系统

公司在铁路行业多次承担开创性的项目建设，防灾安全监控系统、综合视频系统、综合监控系统、通信监控系统均由公司承担在高速铁路的首次建设实施。如：青藏铁路综合监控系统，是我国第一条全线实施综合监控系统的铁路线；武广高铁防灾安全监控系统，这是中国铁路市场第一条在长大干线实施铁路防灾安全监控系统，而武广高铁也是世界上里程最长、工程类型最复杂高速铁路；郑西高铁综合视频监控系统，郑西高铁是世界首条长距离时速 350 公里高速铁路。公司部分铁路行车安全监控系统产品在高速铁路累积占有率，相比其它为铁路行业提供同类产品的企业占有领先优势。

2、城市轨道交通乘客信息服务系统

公司在城市轨道交通行业主要产品是地面通信（PA）系统及传统通信 PIS 领域。在 PA 领域，常年稳居市场第一位，全国占有率较高。随着技术革新，2015 年公司推出全数字通信系统产品，使相关产品更加领先通信领域的其他竞争对手；2017 年公司开始进入地面 PIS 领域，在柳州、哈尔滨等城市的项目落地，使公司在城市轨道交通行业竞争力大幅增强，公司 PIS 和 PA 协同发展，领先同行业竞争对手；2018 年公司推出智慧广播、PIS/PA 融合等全新的系列产品；2020 年参与制定《城市轨道交通广播应用实施指南》，是地铁行业应用规范的主要编写者；2021 年参与定制北京市地方标准《城市轨道交通广播系统技术规范》；2024 年通过转版 IRIS 银牌认证，连续五年获此殊荣。截至本报告期末，公司执行广播系统（PA）5,200 余站，市场占有率超过 60%，处于领先地位；执行乘客信息系统（PIS）约 31,000 余辆车，是唯一获得全部中车所有主机厂及庞巴迪、阿尔斯通等合资厂合格供方的 PIS 供应商，并连续多年获得中车优秀供应商称号。

国铁方面，全国 80%以上的铁路特等车站、一等车站，以及 60%以上的高速客运专线、城际铁路的旅客服务信息系统均使用北海通信的广播系统和综合显示系统。2023 年执行“一带一路”雅万高铁项目顺利开通。随着国家对智慧交通的新要求，公司不断创新、开拓新技术，使公司的音视频解决方案在铁路信息领域一直保持领先地位。

3、铁路综合运维服务

公司目前已成功为国内 1,000 余座客运专线高铁车站及航空、地铁等项目提供了优质的售后服务和配套解决方案，依托公司自主研发的运维管理平台，实现了对人员、资产、事件的统一协同管理，提高工作效率，实现故障受理、统一调度、过程监控、问题跟踪等现场运维作业的全业务流程跟踪与管理。并通过对历史事件大数据分析对设备进行状态检测、预防修，可有效减少设备停机时间，提高设备使用寿命，同时对管理人员提供决策支持。

公司以苏州运营服务中心为基础，通过遍布全国的服务网点、现场服务人员及备品备件分库，建立了一套覆盖全国的服务网络，为客户提供 7*24 小时不间断、本地化的全方位技术支持及运维服务，易维迅的市场占有率处于领先地位。

（二）报告期公司主要经营情况

2024 年度，公司紧紧围绕企业发展战略及年度经营目标，在公司董事会的领导下，通过公司管理层和全体员工的共同努力，在国内经济新常态发展的背景下，抓住行业发展的机遇，在积极拓展铁路业务的同时，进一步加大城市轨道交通乘客信息系统产品以及铁路综合运维服务等其他业务的发展力度。公司根据铁路市场变化趋势及客户的需求制定销售策略，对市场和行业技术发展情况进行深入调研，合理安排产品研发、生产、销售工作，制定详细的订单执行计划，顺利的执行并完成了相关重点项目。同时，根据公司长期发展规划，继续跟踪、发掘、研究新产品，积极拓展新的业务领域。

公司主营业务之一是铁路行车安全监控产品，该产品具有功能复杂、技术难度高的特点，为此，公司打造了一支实力雄厚的研发团队。随着公司铁路行车安全监控产品逐步超过保修期，公司通过收购易维迅后，通过资源整合，全面切入铁路综合运维服务业务领域；通过收购北海通信，通过协同及资源整合，公司进入铁路及城市轨道交通乘客资讯系统及通信系统产品供应业务领域。为了更好的拓展业务，公司建立了一支高素质、能力突出的销售团队，除此之外，公司

为铁路用户提供更好的服务，建立一支工程服务团队。2024 年针对公司行车安全监控系统升级产品的销售和推广、维持并延展铁路综合运维服务、开拓城市轨道交通乘客信息系统新市场，公司相应加强相关销售人员的培训，提高铁路客户对本公司产品的了解水平，并且加大对客户培训力度，提高铁路及城市轨道交通领域客户维护和使用行车安全监控产品、城市轨道交通乘客信息系统的技术水平。

2024 年度，公司实现营业收入 847,261,613.34 元，同比增加 5.42%；实现营业利润 34,498,997.40 元，同比增长 245.69%；利润总额 35,799,491.80 元，同比增加 256.51%；归属于上市公司股东的净利润 34,172,821.81 元，同比增加 295.29%；报告期末，公司总资产为 2,032,735,389.15 元，较年初减少 0.64%。

铁路行业：报告期内，公司铁路行业各类主要业务发展情况如下：（1）铁路行车安全监控系统实现营业收入 196,637,529.40 元，同比减少 8.80%，毛利率 29.43%，比上年同期增加 5.93 个百分点；（2）铁路综合信息化业务实现营业收入 307,889,578.21 元，同比增加 18.98%，毛利率 25.94%，同比减少 9.73 个百分点。

城市轨道交通行业：报告期内，城市轨道交通乘客信息系统业务实现营业收入 312,373,636.39 元，同比增加 2.76%，毛利率 46.86%，同比增加 1.29 个百分点。

为满足公司规模成长的需要，公司针对销售、采购、物流的供应链流程以及财务核算流程进行了全面的梳理与修订，建立起规范化、信息化的管理后台。2024 年公司进行了包括财务会计管理、采购管理、生产管理、存货管理、成本管理、销售管理等业务流程在内的改革，有利于准确、及时地反映各项经营管理活动的结果，从而为内部控制管理、决策提供有用的信息。

公司继续加强产品质量管控。产品质量是公司业务发展的关键环节，质量依靠的是科学设计和科学管理。产品实现过程的每个环节都离不开科学规范的管理，从销售需求到研发、从研发到生产、从生产到项目实施，质量管理体系为各个环节提出了目标、提供了科学管理的流程保证。报告期内，公司在加强供应商管理的同时，加大原材料与委托外加工产品的检测力度，公司通过提高原材料质量、生产定型水平和测试水平等方式提高了产品质量。报告期内，公司对产品组装、在线检测、系统测试、包装入库等各个环节进行了工作流程的梳理，完善了产品定型定款工作，不断提高产品工艺质量指标，逐渐形成标准化的生产模板，为大批量生产打下基础。

报告期内，公司持续加大研发力度，公司及各子公司积极研发新产品，适应市场需求，并拓展新的市场。通过不断对铁路视频监控等产品进行升级，实现产品更新换代，扩大公司业务市场空间，提升公司产品技术先进性、建立竞争优势。报告期内，公司研发的铁路站台自适应安全门系统终试已通过专家评审，下一步将在铁路市场推广，该系统的设计研发具有一定先进性。全资子公司北海通信“基于龙芯的 PIS 设备应用”、“播控设备鸿蒙系统移植”研发项目已完成，定型后可投入使用，其研发目的是为突破“卡脖子”技术，提升公司核心技术自主权，抢占国产化轨道交通设备市场先机，降低供应链风险，增强客户对国产方案的信心，为政府项目竞标提供差异化优势，长期可复制至其他产品线，打造国产化技术标杆。控股子公司易维迅报告期内完成的研发项目有：易维迅运维指挥中心、易维迅运维监控平台、动环融合监控平台项目、智慧能源管理平台等，通过对内提升公司运维服务质量、对外提供软件产品销售及技术服务等模式为公司持续提供项目收入。

截至本报告期末，公司及子公司累计获得软件著作权 313 项；获得有效专利授权 116 项，其中，发明专利 31 项，实用新型专利 73 项，外观设计专利 12 项。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☒是 ☐否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2024 年末	2023 年末		本年末比上年 末增减	2022 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	2,032,735,389.15	2,045,762,236.35	2,045,762,236.35	-0.64%	1,974,459,283.13	1,974,459,283.13
归属于上市公司股东的净资产	1,534,378,438.17	1,499,972,370.46	1,499,972,370.46	2.29%	1,516,411,558.92	1,516,411,558.92
	2024 年	2023 年		本年比上年增 减	2022 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	847,261,613.34	803,706,827.78	803,706,827.78	5.42%	705,460,702.63	705,460,702.63
归属于上市公司股东的净利润	34,172,821.81	-17,498,194.91	-17,498,194.91	295.29%	-394,882,225.62	-394,882,225.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	30,895,031.39	-21,034,618.77	-21,034,618.77	246.88%	-398,875,808.92	-398,875,808.92
经营活动产生的现金流量净额	210,796,880.85	-54,664,108.78	-54,664,108.78	485.62%	142,505.71	142,505.71
基本每股收益（元/股）	0.06	-0.03	-0.03	300.00%	-0.6700	-0.6700
稀释每股收益（元/股）	0.06	-0.03	-0.03	300.00%	-0.6700	-0.6700
加权平均净资产收益率	2.25%	-1.16%	-1.16%	3.41%	-22.96%	-22.96%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

公司自 2024 年 1 月 1 日起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 18 号》“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证金的会计处理”规定，明确不属于单项履约义务的保证类质量保证金的会计处理，应当根据《企业会计准则第 13 号——或有事项》规定，在确认预计负债的同时，将相关金额计入营业成本，并根据流动性列示预计负债。本公司在首次执行日，对此项会计政策变更采用追溯调整法，调整了比较财务报表相关项目列示，分别调增 2023 年度合并及母公司利润表营业成本 1,354,583.89 元、876,968.09 元，调减销售费用 1,354,583.89 元、876,968.09 元。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	86,091,494.63	237,247,421.90	162,331,108.92	361,591,587.89
归属于上市公司股东的净利润	-13,062,687.49	30,118,806.95	15,672,036.06	1,444,666.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-13,349,415.04	29,729,755.03	15,344,602.32	-829,910.92
经营活动产生的现金流量净额	17,655,411.07	31,251,138.76	-5,085,248.90	166,975,579.92

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	29,642	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	28,271	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称		股东性质		持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
							股份状态	数量	
牛俊杰		境内自然人		15.37%	89,949,488.00	67,462,116.00	不适用		0.00
王铁		境内自然人		12.23%	71,534,273.00	0.00	不适用		0.00
山东铁路发展基金有限公司		国有法人		7.00%	40,952,921.00	0.00	不适用		0.00
吴水清		境内自然人		0.75%	4,400,000.00	0.00	不适用		0.00
李丰		境内自然人		0.59%	3,440,000.00	0.00	不适用		0.00
尉剑刚		境内自然人		0.59%	3,440,000.00	2,580,000.00	不适用		0.00
张诺愚		境内自然人		0.59%	3,440,000.00	0.00	不适用		0.00
朱陆虎		境内自然人		0.55%	3,221,702.00	0.00	不适用		0.00
青岛前进科技投资有限公司		境内非国有法人		0.54%	3,150,000.00	0.00	不适用		0.00
魏明霞		境内自然人		0.44%	2,575,100.00	0.00	不适用		0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司控股股东、实际控制人牛俊杰、王铁为一致行动人；牛俊杰为公司董事长、总经理；尉剑刚为公司副总经理；上述三人与表中其他股东之间不存在关联关系。除此之外，公司未知表中其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。							

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

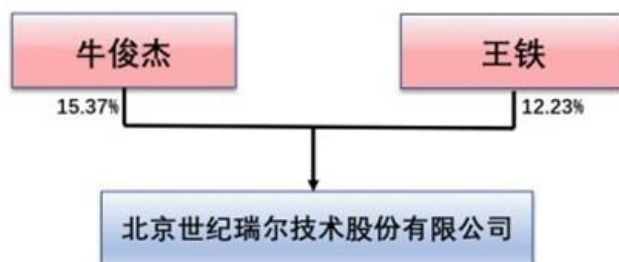
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

报告期内，公司经营情况未发生重大变化。

报告期内其他重大事项详见公司在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）披露的《2024 年年度报告全文》（公告编号：2025-005）。

北京世纪瑞尔技术股份有限公司

法定代表人：牛俊杰

二〇二五年四月二十一日