

海马汽车股份有限公司

关于计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

海马汽车股份有限公司（以下简称“公司”）于2025年4月18日召开的董事会十二届八次会议审议通过了《关于计提资产减值准备的议案》。现将具体情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备的原因

根据《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定，为更加真实、准确地反映公司2024年12月31日的资产、财务状况以及2024年度的经营成果，公司及下属子公司对2024年各类存货、应收账款、其他应收款、长期股权投资、固定资产、无形资产等资产进行了全面清查，对各类存货的可变现净值，应收账款回收的可能性，长期股权投资减值的可能性，固定资产、无形资产等的可变现性进行了充分的评估和分析，认为上述资产中的部分资产存在一定的减值迹象。本着谨慎性原则，公司需对可能发生资产减值损失的相关资产计提减值准备。

二、本次计提资产减值准备的情况

（一）本次计提资产减值准备情况概述

本着谨慎性原则，经对公司及下属子公司2024年末存在减值迹象的资产进行全面清查和减值测试评估后，2024年度公司计提各项资产减值准备181,871,197.94元。具体情况如下：

单位：元

序号	资产类别	本报告期计提资产减值准备金额
1	存放同业款项	-81,074.56

2	发放贷款	-1,779,720.84
3	应收账款	18,425,289.23
4	其他应收款	3,244.62
信用减值损失小计		16,567,738.45
5	存货	52,881,070.30
6	无形资产	64,305,389.41
7	固定资产	48,116,999.78
资产减值损失小计		165,303,459.49
减值准备合计		181,871,197.94

（二）公司计提资产减值准备的具体说明

公司 2024 年计提的资产减值准备符合公司资产实际情况和相关政策规定。公司计提资产减值准备后，能够更加公允地反映公司的资产状况，可以使公司资产价值的会计信息更加真实可靠，具有合理性。

1. 信用减值损失

公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产的预期信用损失进行估计。

（1）报告期，公司参考《国家金融监督管理总局关于实施〈商业银行资本管理办法〉相关事项的通知》（金规[2023]9 号）的相关规定，对存放同业款项的预期信用损失进行估计，因期末存放同业款项减少从而冲回了相应的存放同业款项减值准备；因公司发放个人消费贷款余额减少导致冲回相应贷款减值准备。

（2）公司针对应收账款，对于存在客观证据表明有减值迹象以及其他适用于单项评估的应收账款单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备；对于不存在减值客观证据的应收账款或者当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征将应收账款划分为若干组合，对于划分为组合的应收账款，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用

损失。具体如下：

单位：元

序号	项目	按单项计提坏账准备的应收账款	按账龄组合计提坏账准备的应收账款	合计
1	期末应收账款账面余额	155,837,093.58	592,267,705.68	748,104,799.26
2	期末坏账准备	146,618,510.11	30,521,350.20	177,139,860.31
3	期初应收账款账面余额	78,633,005.27	617,038,926.96	695,671,932.23
4	期初坏账准备	67,887,343.69	31,679,978.76	99,567,322.45
5	本期坏账核销或转销	4,893,102.56		4,893,102.56
6	其他变动	64,040,351.19		64,040,351.19
7	本期计提信用减值损失	19,583,917.79	-1,158,628.56	18,425,289.23

(3) 针对其他应收款，公司依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，对于划分为组合的其他应收款，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。具体如下：

单位：元

序号	项目	按单项计提坏账准备的其他应收款	按账龄组合计提坏账准备的其他应收款	合计
1	期末其他应收款账面余额	1,949,761.32	4,654,051.98	6,603,813.30
2	期末坏账准备	1,949,761.32	656,093.43	2,605,854.75
3	期初其他应收款账面余额	1,444,240.58	11,499,039.00	12,943,279.58
4	期初坏账准备	1,444,240.58	1,158,369.55	2,602,610.13
5	本期坏账核销、转销、转回	0	0	0
6	本期计提信用减值损失	505,520.74	-502,276.12	3,244.62

综上，公司本报告期计提信用减值损失 16,567,738.45 元。

2. 资产减值损失

(1) 存货跌价准备

报告期，公司存货跌价准备计提 52,881,070.30 元，主要系公司受市场环境或商务政策影响滞销的整车、售后配件，以及因生产过程用量减少导致积压报废或者闲置的备品备件等。属于公司产成品、库存商品和可售材料等直接用于出售的商品存货，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值并计提相应

的存货跌价准备；长期积压变质或者闲置的备品备件等生产用辅材、零部件、在产品，按照废品残值测算其可变现净值并计提相应的存货跌价准备。

(2) 固定资产减值准备及无形资产减值准备

报告期，公司计提固定资产减值准备及无形资产减值准备 112,422,389.19 元，主要系公司因 7X-E 项目资产组的产品销量不及预期、预计资产组未来现金流量的现值远低于预期而出现减值迹象，公司聘请银信资产评估有限公司对 7X-E 项目资产组的非专利技术及专用模夹检具进行评估，并出具《资产评估报告》。参考上述评估结果，公司计提资产减值准备 86,578,107.79 元。同时，公司对因生产经营安排或软件迭代、设备技术落后等原因而闲置的固定资产、无形资产进行减值测试，按照该单个资产废品残值预计可回收金额，计提相应的资产减值准备 25,844,281.40 元。

综上，公司本报告期计提资产减值损失 165,303,459.49 元。

三、本次计提长期股权投资减值准备的情况

(一) 本次公司计提长期股权投资减值准备情况概述

公司根据《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，于2024年末对子公司长期股权投资进行了减值测试，同时聘请银信资产评估有限公司对相关被投资单位的股东权益进行评估，并出具《资产评估报告》。参考上述评估报告结果及对子公司长期股权投资账面情况，公司对所投资的以下子公司计提长期股权投资减值准备：

单位：元

子公司名称	长期股权投资账面价值 (本次计提减值前)	本公司持股 比例	本报告期计提减值 金额
海马汽车有限公司	905,037,711.76	100%	274,037,711.76
海南海马汽车有限公司	856,517,866.87	51%	192,497,866.87
合 计	1,761,555,578.63		466,535,578.63

(二) 本次计提长期股权投资减值准备对公司的影响

1. 本次计提长期股权投资减值准备依据《企业会计准则》等相关规定，遵循谨慎性、合理性原则，符合公司的实际情况，能够客观、真实、公允地反映公司的财务状况和资产价值。

2. 本次对子公司的长期股权投资计提减值准备仅减少母公司利润总额，由于合并报表中对其予以抵消，因此不影响公司 2024 年度合并报表利润总额，也不影响 2024 年度归母净利润。

四、本次计提资产减值准备对公司的影响

经核算，公司 2024 年度计提的信用减值损失及资产减值损失 18,187.12 万元，将减少 2024 年度净利润 18,237.19 万元，减少 2024 年度归母净利润 13,165.46 万元。

五、董事会关于计提资产减值准备的合理性说明

董事会认为：本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》及相关会计政策的规定，符合公司资产的实际状况，本次计提资产减值准备基于谨慎性原则，依据充分，能够更加公允客观地反映公司本报告期的财务状况和经营成果。因此，董事会同意本次计提资产减值准备事项。

特此公告

海马汽车股份有限公司董事会

2025 年 4 月 22 日