

证券代码：000697 证券简称：炼石航空 公告编号：2025-015

炼石航空科技股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☒适用 ☐不适用

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了带持续经营重大不确定性段落的无保留意见审计报告，本公司董事会、监事会对相关事项已有详细说明，请投资者注意阅读。

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	炼石航空	股票代码	000697
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	*ST 炼石		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵卫军	赵兵	
办公地址	陕西省咸阳市秦都区世纪大道 55 号启迪科技会展中心 1603 室	陕西省咸阳市秦都区世纪大道 55 号启迪科技会展中心 1602 室	
传真	029-33675902	029-33675902	
电话	029-33675902	029-33675902	
电子信箱	wjzhao2001@sohu.com	bzhao0697@sohu.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司的主要产品为航空精密零部件、结构件及单晶涡轮叶片等。航空精密零部件、结构件包括飞机的机翼前缘表层、发动机相关部件、起降设备、油泵罩等核心部件以及翼桁、机翼表层、翼梁、超大型机翼骨架、飞机地板横梁和座椅导轨等，主要应用于宽体/窄体商用客机等。单晶涡轮叶片主要应用于航空发动机和燃气轮机。

（一）行业基本情况

公司所处行业属于航空制造业，是典型的高端制造业，涉及机械、电子、材料、冶金、化工、仪器装备、自动控制等众多领域，直接反映一个国家航空工业甚至整个工业体系的整体水平，是一个国家综合国力、工业基础和科技水平的集中体现。

航空制造业属于资金密集型、技术密集型行业，进入壁垒较高。当前美国以及欧洲具备较强的技术实力，属于传统的航空制造强国，日本、巴西、加拿大、俄罗斯等在航空制造的特定环节具备领先优势。我国航空制造产业经过六十多年的发展，逐步形成了专业门类齐全，科研、试验、生产相配套，具备研制生产当代航空装备能力的高科技工业体系，行业规模也随之快速增长，尤其是在军机制造领域，自主化程度较高，与美俄之间已无代际差。在民机制造领域，随着国产大飞机规模化批产和规模化运营能力的提升，将逐渐打破商用干线飞机制造交付市场被波音、空客两家公司垄断的格局，有望形成三足鼎立之势。

随着世界经济的复苏以及全球经济一体化的推动，航空运输特别是航空货运已成为国际贸易、信息交流、产业融合的重要渠道。2025 年 2 月，国际航空运输协会（IATA）发布的最新数据显示，2024 年全球航空货运需求达到了历史新高。根据波音及空客预测，2024—2043 年全球商用航空市场新机交付量可达 4.2-4.4 万架，市场规模可达 5.9-7.2 万亿美元。2024 年 3 月，国家工信部等七部门印发《推动工业领域设备更新实施方案》，重点推动航空行业全面开展大飞机、大型水陆两栖飞机及航空发动机总装集成能力、供应链配套能力建设。同月，工信部等四部门发布《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030 年）》，提出到 2027 年，中国通用航空装备供给能力、产业创新能力显著提升，现代化通用航空基础支撑体系基本建立，高效融合产业生态初步形成。航空零部件制造和航空发动机行业受带动正处于蓬勃发展期，促进大部分航空制造企业进行转型升级，我国的航空工业整体竞争力也不断提升。目前，全球航空转包市场规模逐年上升，中国已深度参与全球航空制造业产业体系，产业链的逐渐集中能够更好地与世界主流商用飞机制造商进行合作，产品的自主创新能力、融入全球产业链等方面取得了较大突破。

（二）公司的行业地位

航空制造业的上游主要以铝合金、钛合金、高强度钢以及其他复合材料等原材料为主，包括碳纤维、高温合金等关键材料。中游主要包括飞机机体、发动机和机载系统（如航电系统、机电系统）三大关键结构部件以及细分的部件、组件和装配体等。从价值占比来看，机体约占 36%，动力系统约占 22%，航电系统约占 17%，机电系统约占 13%。其中，航空发动机是飞机最关键的系统部件，也是航空制造领域技术含量最高和工艺难度最大的子系统。下游则是航空飞行器的整机总装、销售及 MRO（维护、维修、运行），主要分为民用和军用航空飞机。公司子公司 Gardner 位于航空制造产业链的中游，参与

竞争的企业数量较多。由于大飞机制造行业“主制造商-供应商模式”特点，公司下游客户市场分布亦处于相对集中的状态，对单一客户空客的销售额占年度销售总额比重较大，依赖度较高，但同时 Gardner 连续多年被授予空客 D2P“全球冠军”称号。公司子公司成都航宇同样位于产业链中游，已承制了多型号重点航机/燃机项目的单晶叶片科研及批产任务，2024 年并成功获得国家级专精特新“小巨人”称号，当前正处于稳定成长期，进一步稳固和拓展国内业务。

公司主要业务是为国际航空飞机生产商、航空发动机生产商提供零部件，由于航空零部件属于技术和政策敏感型产品，且公司主要营业收入来自于境外，经营的航空制造业务存在大量跨国贸易往来，国际政治环境的变化可能导致公司重要的境外客户或供应商流失，对公司正常生产经营活动和经营业绩造成不利影响。

2024 年，空客全年实际交付 766 架商用飞机。原计划交付目标为 800 架，中期下调为 770 架。在市场需求牵引下，飞机储备订单快速增加，但由于供应链瓶颈制约，飞机交付问题可能会持续存在。目前，空客宽体机生产档期已排至 2028 年，窄体机排产已至 2030 年。为应对这一挑战，波音、空客已开始在美国埃弗雷特、德国汉堡、中国天津等地新建飞机生产线，以提升产能。供应链瓶颈可能影响空客未来每年度减少或减缓对 Gardner 的产品采购，导致 Gardner 来自空客的收入下滑，未来可能对公司的经营业绩造成不利影响。但同时，据空客 2024 年财报披露，预计 2025 年将交付 820 架飞机，这将可能对公司的经营业绩带来正面提升作用。

波音在经历了 2024 年质量问题调查、罢工、管理层更迭等多重冲击后，预计 2025 年将实现缓慢触底回升。但由于供应链问题、成熟劳动力短缺以及 FAA（美国联邦航空管理局）更为严格的监管，波音整体产能的恢复速度受限，使其在全球市场上的竞争力受到较大影响，一些航空公司不得不转向波音的竞争对手如空客、商飞等，从而打破了原有的供应链和市场竞争格局，公司未来可能因此获得更多来自核心客户空客公司的采购订单，对营业业绩形成超预期的积极影响。

此外，我国国产民机走完了自主设计、自主制造、自主试验、自主集成、自主适航取证、交付运营的全过程，标志着我国航空制造进入了高端制造业的行列。截止 2024 年底，共有 16 架 C919 飞机交付给中国航司，C919 累计拿下 1400 架的海内外订单，C929 正稳步推进初步设计。国内民用航空事业正蓬勃发展，公司正持续投入拓展国内业务，努力建立国内外双循环产业链条，打破目前供应商相对集中状态。

（三）公司在行业中的竞争优势和竞争劣势

1、优势

（1）可靠的产品质量控制体系

公司下属公司 Gardner 的“One Gardner”质量控制标准和 Gardner 集团质控评价系统（Gardner Aerospace Group Excellence）操作管理体系能够为客户提供优异的产品交付表现和产品质量。Gardner 提供的产品和服务已受到航空领域核心客户的认可或认证。

公司下属公司成都航宇建立了“安全生产标准化”三级体系和“AS9100D”国际质量管理标准体系，管理能力和研发水平对标西方发达国家先进航空制造业水平，可批量交付成品单晶涡轮叶片，可为用户提供单晶叶片“一站式服务”，获得业内高度赞扬和认可。

公司下属公司成都航旭依据相关规定建立健全质量管理体系，取得武器装备质量管理体系认证证书，实行有效的质量管理，确保产品质量符合要求。

（2）与核心客户的深度合作关系

公司下属公司 Gardner 与其主要客户 Airbus、GKN(吉凯恩公司)等，长期保持良好的合作关系。Airbus 是 Gardner 近 10 年来最核心的客户。Gardner 在 Airbus 公司内部建立多个“点对点”联系途径，建立了广泛和深度的合作伙伴关系；在收购 NAL 后，Gardner 拥有全球领先的长床加工能力和长机翼生产能力。在航空制造业这样的高性能需求、高安全需求及验证程序复杂的行业中，客户与供应商的战略合作一旦形成将较为稳固，尤其是当下正处于飞机制造业供应链修复进程中，原有的稳固战略合作关系将进一步加强。

公司下属公司成都航宇已与中国航发体系内相关研究院和企业建立长久合作关系。进入体制采购合格供方名录，现已构建了高效的产品研发合作机制，成功研制各类科研和批产项目，交付客户多类型号叶片。

公司下属公司成都航旭也已与国内航天、军工等总体院所单位建立长久深厚合作关系。

（3）深厚的航空协同资源

公司将借助上级公司在资金实力、信用资源、人才储备等方面的优势，推动公司在航空产业板块的资源整合和协同发展，立足航空制造，持续深耕航空领域，纵向延链、扩链，横向补链、增链，打造国际一流的高端航空制造产业和综合服务链。

前期，Gardner 与中航沈飞民用飞机有限责任公司（SACC）签署了合作框架协议，加德纳成都公司通过了沈飞民机公司供应商评价程序，成为沈飞民机公司合格供应商。2024 年，加德纳成都公司多项工艺再获空客认证，后续将推进更多特殊工艺认证工作，引进更多高端制造设备扩产备能，并力争进入国产民机供应链，努力为中国航空业广大合作伙伴提供更加优质的产品和服务。

2、劣势

（1）公司的客户集中度较高

公司目前的主要客户为 Airbus，并且经过数十年的合作，Gardner 已经成为了 Airbus 的全球最重要合作伙伴之一。尽管 Gardner 已经与国际知名的 Airbus 建立稳固的合作关系，但与其他大型航空制造企业的业务占比较小，在客户多样性上具有一定劣势。

（2）公司境内航空制造业务正培育

公司目前的主要业务集中在境外子公司 Gardner，境内的航空制造业务板块如加德纳成都旗舰工厂、成都航宇、成都航旭等公司尚处于培育期或成长期。航空制造行业的准入门槛较高，资格认证周期较长，难度较大，公司在拓展国内业务时需持续投入。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

单位：元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	3,394,784,117.66	3,802,520,270.97	-10.72%	2,787,257,288.60
归属于上市公司股东的净资产	100,604,154.39	428,013,327.10	-76.50%	-391,227,138.80
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1,749,948,164.23	1,515,559,495.75	15.47%	1,235,701,870.42
归属于上市公司股东的净利润	-261,915,595.42	-261,659,578.73	-0.10%	-802,114,405.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-280,323,085.00	-275,789,734.42	-1.64%	-794,144,591.00
经营活动产生的现金流量净额	-96,958,147.40	-246,013,979.12	60.59%	-56,470,119.95
基本每股收益（元/股）	-0.3000	-0.3925	23.57%	-1.1943
稀释每股收益（元/股）	-0.3000	-0.3925	23.57%	-1.1943
加权平均净资产收益率	-88.17%	-1,422.60%		

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	424,278,335.94	445,374,384.18	416,732,923.97	463,562,520.14
归属于上市公司股东的净利润	-74,435,849.86	-58,529,863.44	-75,036,442.88	-53,913,439.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-75,838,378.19	-76,021,933.72	-79,809,519.83	-48,653,253.26
经营活动产生的现金流量净额	-96,174,731.50	31,245,340.81	156,681,592.92	-172,347,164.89

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	40,635	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	37,526	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
-------------	--------	---------------------	--------	-------------------	---	---------------------------	---

前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
四川发展航空产业投资集团有限公司	国有法人	23.08%	201,484,817	201,484,817	不适用	0
张政	境内自然人	12.33%	107,626,174	80,719,630	质押	107,626,174
四川发展引领资本管理有限公司	国有法人	7.95%	69,368,005	0	不适用	0
四川富润企业重组投资有限责任	国有法人	6.41%	55,968,005	0	不适用	0

公司						
姜鹏飞	境内自然人	1.73%	15,124,552	0	不适用	0
申万菱信基金－四川发展引领资本管理有限公司－申万菱信－引领资本1号大股东增持单一资产管理计划	其他	1.39%	12,117,726	0	不适用	0
福州宏泰投资有限公司	境内非国有法人	1.00%	8,746,900	0	不适用	0
黄志成	境内自然人	0.74%	6,429,400	0	不适用	0
陈燕萍	境内自然人	0.64%	5,577,801	0	不适用	0
邢勇勇	境内自然人	0.55%	4,813,800	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		以上股东中，四川发展航空产业投资集团有限公司、四川发展引领资本管理有限公司与申万菱信基金－四川发展引领资本管理有限公司－申万菱信－引领资本1号大股东增持单一资产管理计划为同一实际控制人；公司未知以上其他股东是否存在关联关系，也未知其他股东是否存在关联关系和是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		不适用				

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

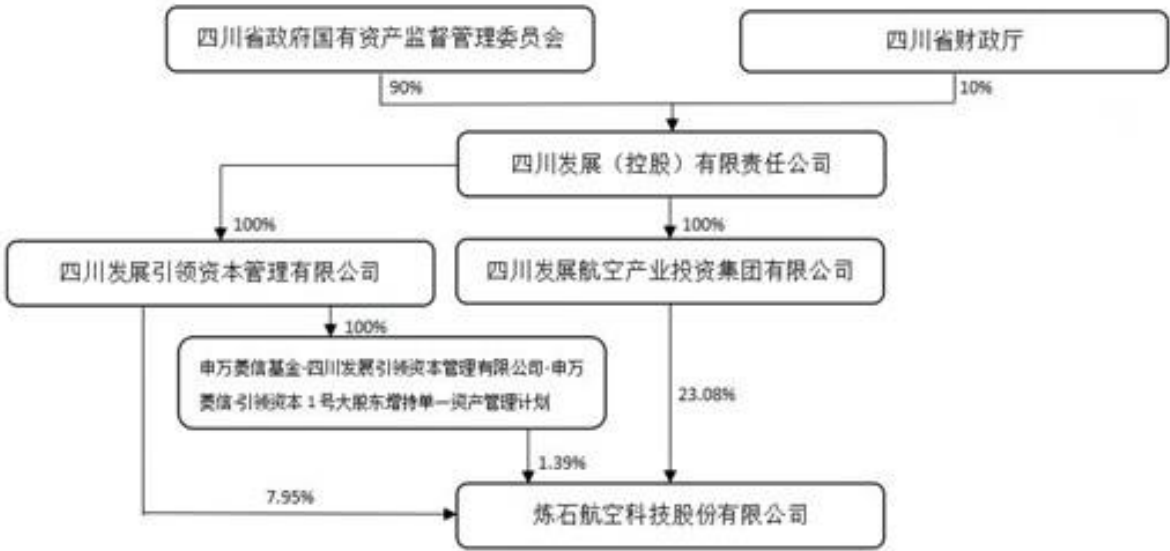
☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

公司分别于 2025 年 1 月 3 日、2025 年 1 月 21 日召开了第十一届董事会第十三次会议及 2025 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于拟向法院申请重整及预重整的议案》。由于公司近年来经营持续亏损、债务负担居高不下、短期偿债压力依然较大、资产负债率持续上升，目前已无法清偿到期债务，且明显缺乏清偿能力，但综合考虑公司具备持续经营能力和完整的产业布局，具备重整价值。董事会认为公司目前现状符合《企业破产法》关于债务人向法院提出重整申请的条件。因此，公司决定向有管辖权的法院申请重整及预重整。

目前公司正与债权人、政府积极沟通，稳妥推进向法院申请重整及预重整事项前期准备工作，待相关准备工作完毕后依法向法院提交重整及预重整的正式申请。

法定代表人：熊辉然

炼石航空科技股份有限公司董事会
二〇二五年四月十六日