# 山东高速路桥集团股份有限公司

# 2024 年年度报告

2025 年 4 月

# 2024 年年度报告

## 第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人林存友、主管会计工作负责人万雨帆及会计机构负责人（会计主管人员）裴仁海声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本年度报告涉及未来计划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异，请投资者注意投资风险。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》《证券时报》《证券日报》《上海证券报》和巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的公告为准，敬请投资者注意投资风险。

公司在本报告“第三节管理层讨论与分析”中的“十一、公司未来发展的展望”部分描述了公司经营中可能面临的风险及公司应对措施，敬请查阅。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2025 年 3 月 31 日总股本 1,560,998,425 股扣除回购的股份 9,159,925 股后的 1,551,838,500 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.7 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

# 目录

第一节 重要提示、目录和释义 ..... 2

第二节 公司简介和主要财务指标 ..... 6

第三节 管理层讨论与分析 ..... 11

第四节 公司治理 ..... 59

第五节 环境和社会责任 ..... 79

第六节 重要事项 ..... 84

第七节 股份变动及股东情况 ..... 143

第八节 优先股相关情况 ..... 151

第九节 债券相关情况 ..... 152

第十节 财务报告 ..... 176

# 备查文件目录

一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。

二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

四、载有法定代表人签名的公司 2024 年年度报告全文。

五、以上备查文件的备置地点：公司证券管理部。

# 释义

| 释义项 | 指 | 释义内容 |
| --- | --- | --- |
| 公司、本公司、本集团、发行人、上市公司 | 指 | 山东高速路桥集团股份有限公司，原丹东化学纤维股份有限公司 |
| 丹东化纤 | 指 | 丹东化学纤维股份有限公司，本公司前身 |
| 高速集团 | 指 | 山东高速集团有限公司，本公司控股股东 |
| 齐鲁交通 | 指 | 齐鲁交通发展集团有限公司 |
| 高速投资 | 指 | 山东高速投资控股有限公司 |
| 路桥集团 | 指 | 山东省路桥集团有限公司 |
| 路桥国际公司 | 指 | 山东高速路桥国际工程有限公司 |
| 交建集团 | 指 | 山东高速交通建设集团有限公司 |
| 外经集团、外经公司 | 指 | 中国山东对外经济技术合作集团有限公司 |
| 中国证监会 | 指 | 中国证券监督管理委员会 |
| 山东省国资委 | 指 | 山东省人民政府国有资产监督管理委员会 |
| 丹东中院 | 指 | 辽宁省丹东市中级人民法院 |
| 丹化集团 | 指 | 原丹东化学纤维工业（集团）总公司，1996 年 11 月改制为丹东化学纤维（集团）有限责任公司 |
| 升汇集团 | 指 | 福建升汇纺织投资集团有限公司（2004 年 6 月 23 日更名为升汇投资集团有限公司） |
| 永同昌 | 指 | 厦门永同昌集团有限公司，本公司原控股股东 |
| 铁发基金 | 指 | 山东铁路发展基金有限公司 |
| PPP | 指 | Public-Private Partnership，即政府和社会资本合作，是公共基础设施中的一种项目运作模式 |
| 元、万元、亿元 | 指 | 如无特指，为人民币元、万元、亿元。 |

# 第二节 公司简介和主要财务指标

## 一、公司信息

| | | | |
|---|---|---|---|
| 股票简称 | 山东路桥 | 股票代码 | 000498 |
| 股票上市证券交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 公司的中文名称 | 山东高速路桥集团股份有限公司 | | |
| 公司的中文简称 | 山东路桥 | | |
| 公司的外文名称（如有） | SHANDONG HI-SPEED ROAD&BRIDGE GROUP CO., LTD. | | |
| 公司的外文名称缩写（如有） | SDRB | | |
| 公司的法定代表人 | 林存友 | | |
| 注册地址 | 山东省济南市历下区经十路 14677 号 | | |
| 注册地址的邮政编码 | 250014 | | |
| 公司注册地址历史变更情况 | 山东省济南经五路 330 号变更为山东省济南市历下区经十路 14677 号 | | |
| 办公地址 | 山东省济南市历下区经十路 14677 号 | | |
| 办公地址的邮政编码 | 250014 | | |
| 公司网址 | www.sdlqgf.com | | |
| 电子信箱 | sdlq000498@163.com | | |

## 二、联系人和联系方式

| | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|---|---|---|
| 姓名 | 赵明学 | 李文佳 |
| 联系地址 | 山东省济南市历下区经十路 14677 号 | 山东省济南市历下区经十路 14677 号 |
| 电话 | 0531-68906079 | 0531-68906077 |
| 传真 | 0531-68906075 | 0531-68906075 |
| 电子信箱 | sdlq000498@163.com | sdlq000498@163.com |

## 三、信息披露及备置地点

| | |
|---|---|
| 公司披露年度报告的证券交易所网站 | http://www.szse.cn |
| 公司披露年度报告的媒体名称及网址 | 《中国证券报》《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn） |
| 公司年度报告备置地点 | 山东省济南市历下区经十路 14677 号 25 层证券管理部 |

## 四、注册变更情况

| | |
|---|---|
| 统一社会信用代码 | 9137000012010586X8 |
| 公司上市以来主营业务的变化情况（如有） | 1、1997 年 6 月-2010 年 4 月，公司主营业务为粘胶短纤维、粘胶长丝的生产与销售。<br>2、2010 年 4 月，公司破产重整实施完成后，无经营性资产和经营业务。<br>3、2012 年 11 月至今，公司主营业务为公路、桥梁工程、 |

| | |
|---|---|
| | 隧道工程、市政工程、建筑工程、交通工程、港口与航道工程、铁路工程、城市轨道交通工程施工等。 |
| 历次控股股东的变更情况（如有） | 1、1997 年 6 月，公司上市时，控股股东为丹化集团，实际控制人为丹东市人民政府。<br>2、2003 年 5 月 12 日，丹东市人民政府与升汇集团签订了《股权转让协议》《托管协议》，将持有的丹化集团 90%的国有股权转让给升汇集团。2004 年 6 月，股权转让实施完成，升汇集团成为公司的实际控制人，控股股东仍为丹化集团。<br>3、经丹东中院（2006）丹民保字第 12-1 号民事裁定书及丹东仲裁委员会丹仲裁字（2006）第 62 号裁决书裁定，升汇集团将其持有的丹化集团 90%股权交付丹东国有资产经营有限公司。2007 年 4 月，丹化集团工商变更登记完成，丹东国有资产经营有限公司成为公司的实际控制人，公司的控股股东仍为丹化集团。<br>4、2009 年 12 月 7 日，永同昌通过竞拍取得公司 86,529,867 股股份，持股比例为 19.63%，成为公司控股股东，公司的实际控制人变更为张宗真、陈爱钦及张源。2010 年 1 月 22 日，股份过户完成。<br>5、2012 年，公司实施了重大资产重组，公司以每股 3.00 元的发行价格向高速集团发行 679,439,063 股股份购买路桥集团 100%股权，同时高速集团下属全资子公司高速投资协议收购永同昌持有 86,529,867 股上市公司股份。2012 年 11 月，公司重大资产重组实施完成，控股股东变更为高速集团，实际控制人变更为山东省国资委。 |

## 五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

| | |
|---|---|
| 会计师事务所名称 | 天职国际会计师事务所(特殊普通合伙) |
| 会计师事务所办公地址 | 北京市海淀区车公庄西路 19 号 68 号楼 A-1 和 A-5 区域 |
| 签字会计师姓名 | 周春阳、王世强 |

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

☑适用 □不适用

| 保荐机构名称 | 保荐机构办公地址 | 保荐代表人姓名 | 持续督导期间 |
|---|---|---|---|
| 广发证券股份有限公司 | 广东省广州市黄埔区中新广州知识城腾飞一街 2 号 618 室 | 马东平、易达安 | 2023 年 4 月 26 日至 2024 年 12 月 31 日 |

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

□适用 ☑不适用

## 六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 ☑否

| | 2024 年 | 2023 年 | 本年比上年增减 | 2022 年 |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入（元） | 71,348,284,153.46 | 73,024,156,004.38 | -2.29% | 70,698,648,686.93 |
| 归属于上市公司股东的净利润（元） | 2,322,338,512.26 | 2,288,678,890.25 | 1.47% | 2,697,257,941.14 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元） | 2,156,404,863.07 | 2,017,297,552.27 | 6.90% | 2,357,649,042.71 |
| 经营活动产生的现金流量净额（元） | -5,139,084,393.44 | -3,956,654,685.54 | -29.88% | 164,949,954.81 |
| 基本每股收益（元/股） | 1.2281 | 1.3324 | -7.83% | 1.6333 |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.9388 | 1.0817 | -13.21% | 1.6333 |
| 加权平均净资产收益率 | 13.55% | 14.49% | -0.94% | 20.05% |
| | 2024 年末 | 2023 年末 | 本年末比上年末增减 | 2022 年末 |
| 总资产（元） | 163,360,746,620.03 | 139,538,781,800.01 | 17.07% | 110,244,003,171.32 |
| 归属于上市公司股东的净资产（元） | 24,293,763,093.36 | 22,691,726,983.87 | 7.06% | 16,975,774,690.58 |

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

□是 ☑否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

□是 ☑否

## 七、境内外会计准则下会计数据差异

### 1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

### 2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

## 八、分季度主要财务指标

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 9,565,917,173.91 | 18,930,605,313.42 | 14,182,327,586.49 | 28,669,434,079.64 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 244,417,473.56 | 774,688,037.84 | 437,246,267.94 | 865,986,732.92 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 234,546,452.86 | 675,664,890.12 | 399,702,036.51 | 846,491,483.58 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -2,760,975,744.44 | 163,996,916.17 | -3,432,615,499.62 | 890,509,934.45 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

## 九、非经常性损益项目及金额

☑适用 □不适用

单位：元

| 项目 | 2024 年金额 | 2023 年金额 | 2022 年金额 | 说明 |
|---|---|---|---|---|
| 非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分） | 7,666,611.55 | 6,805,487.92 | 14,823,539.95 | |
| 计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外） | 49,967,421.62 | 38,139,766.24 | 18,409,355.97 | |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益 | 130,555,169.06 | 84,757,913.47 | 6,629,825.78 | |
| 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费 | 15,885,332.32 | 25,421,065.58 | 57,672,797.54 | |
| 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回 | 10,362,718.12 | 3,829,050.13 | 41,694,423.69 | |
| 同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益 | | 131,674,195.32 | 226,848,880.57 | |
| 受托经营取得的托管费收入 | 2,830,188.69 | 2,830,188.69 | 2,830,188.68 | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 1,728,513.17 | -9,205,801.24 | 17,567,308.86 | |
| 减：所得税影响额 | 41,485,880.16 | 11,888,571.45 | 36,731,996.41 | |
| 少数股东权益影响额（税后） | 11,576,425.18 | 981,956.68 | 10,135,426.20 | |
| 合计 | 165,933,649.19 | 271,381,337.98 | 339,608,898.43 | -- |

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

□适用 ☑不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

□适用 ☑不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

# 第三节 管理层讨论与分析

## 一、报告期内公司所处行业情况

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中土木工程建筑业的披露要求

公司具有多年路桥项目承揽、施工的业务经验，具备科研、设计、施工、养护、投融资等完善的业务体系和管理体系，是全领域、全产业链的工程建设服务商。报告期内，公司以路桥工程施工与养护为主营业务，持续优化业务结构，积极开发市政、产业园区、铁路、轨道交通、装配式建筑、钢结构、清洁能源、环境治理等业务，抗风险能力持续加强。

（一）土木工程建筑业宏观概况

2024 年，“十四五”规划进入中期阶段，土木工程建筑业在政策支持和市场需求的推动下稳健发展。公司面对更加错综复杂的国内外环境和激烈的行业竞争形势，积极进取，砥砺前进，保持了平稳向好的发展态势。

1.行业政策情况

国家推出一系列支持政策，行业发展迎来诸多机遇，作为国民经济支柱产业的地位稳固。

| 发布日期 | 产业政策 | 相关内容 |
| --- | --- | --- |
| 2024 年 3 月 5 日 | 财政部《关于 2023 年中央和地方预算执行情况与 2024 年中央和地方预算草案的报告》 | 2024 年，新增地方政府专项债务限额 39,000 亿元，比上年增加 1,000 亿元，支持地方加大交通、水利、能源等重点领域补短板力度。发行 10,000 亿元超长期特别国债，专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设。 |
| 2024 年 6 月 13 日 | 山东省交通运输厅发布 2024 年全省交通运输工作要点 | 工作要点指出一是加快打造“轨道上的山东半岛城市群”。加快推进雄商、津潍、潍烟、济滨、济枣、潍宿和青岛连接线 7 条在建高铁建设，建成通车潍烟高铁，贯通日兰高铁，实现山东半岛城市群和中原城市群 2 条高铁直通，全省高铁里程突破 3,000 公里。加强谋划储备，推动莱芜至临沂、德州至商河等高铁项目纳入国家中长期铁路网规划，推进聊邯长高铁前期工作，力争开工莱芜至临沂高铁。印发《山东省货运铁路联网、补网、强链三年行动方案（2024-2026 年）》，加快完善“四纵四横”货运铁路网，年内加快淄博至博山铁路改造等 15 条普速及专用线建设，开工龙烟铁路市域化改造等 9 条普速及专用线项目。二是完善四通八达公路网。高速公路持续加密扩容，加快推进 34 个、2,246 公里续建项目，开工临沂至徐州等项目，建成通车临淄至临沂高速公路等 |

| | | |
|---|---|---|
| | | 项目，全省高速公路通车里程达到 8,600 公里。着力提升普通国省道品质，加快瓶颈路扩容改造，鼓励开展穿城国省道、高速公路连接线、高铁机场等交通枢纽连接线的快速化改造，年内实施普通国省道养护工程 1,100 公里。持续推进农村公路提档升级，年内完成新改建 7,000 公里。持续完善济青城市轨道交通网。全面推进济南、青岛城市轨道交通 18 个项目建设，年内确保青岛地铁 6 号线一期建成通车，全省城市轨道交通运营里程突破 440 公里。 |
| 2024 年 10 月 22 日 | 交通运输部召开加快建设交通强国大会 | 会议指出，要进一步全面深化交通运输改革，加快完善综合交通运输体系，扩大有效投资，加快建设现代化国家综合立体交通网。 |
| 2024 年 12 月 2 日 | 第四次“一带一路”建设工作座谈会 | 会议指出，今后一个时期推动共建“一带一路”高质量发展，要统筹深化基础设施“硬联通”，统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目建设，统筹巩固传统领域合作和稳步拓展新兴领域合作。 |
| 2024 年 12 月 18 日 | 交通运输部召开交通强国山东示范区建设推进会议 | 会议指出，要在打造“轨道上的山东半岛城市群”上加力突破，尽快形成高速铁路网络优势，着力推动货运铁路联网补网强链，加快城市轨道交通网络建设。 |
| 2024 年 12 月 23 日 | 中共中央办公厅、国务院办公厅《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》 | 提出要提升资金保障能力，落实相关财税政策，推动交通运输发展。深化交通投融资改革，完善铁路、邮政、城市公共交通等领域的资金政策和管理权责，完善公路养护管理等各级财政投入机制。鼓励各类金融机构、社会资本依法依规参与交通基础设施建设融资。支持符合条件的交通项目发行基础设施领域不动产投资信托基金（REITs），研究长期融资工具支持交通运输发展。鼓励社会资本按照市场化法治化原则设立多式联运、交通运输绿色低碳发展等产业投资基金。 |

2.行业投资情况

根据交通运输部公开数据,2024 年全国交通运输固定资产投资完成 3.8 万亿元。根据国家 2024 年国民经济和社会发展统计公报，2024 年全社会建筑业增加值 89,949 亿元，比上年增长 3.8%，基础设施投资同比增长 4.4%。全国具有资质等级的总承包和专业承包建筑业企业利润 7,513 亿元，比上年下降 9.8%，其中国有控股企业 3,669 亿元，下降 8.7%。根据中国建筑业协会发布的《2024 年建筑业发展统计分析》，2024 年全国建筑业企业签订合同总额 72.72 万亿元，同比微降 0.22%，其中新签合同额 33.75 万亿元，同比降低 5.29%。根据山东省交通运输厅公开数据，2024 年山东省综合交通基础设施投资完成 3,252 亿元。

（二）公司市场情况与市场地位

1.国内外市场情况

国内市场情况。从全国来看，根据交通运输部、国务院新闻办公室等数据，2024 年国家综合立体交通网主骨架“6 轴 7 廊 8 通道”已建成路线里程超过 26 万公里，铁路营业里程超 16 万公里，其中高速铁路超 4.6 万公里，全国铁路新增营业里程 3,113 公里，其中

高铁 2,457 公里；新增公路通车里程约 5 万公里，其中新改（扩）建高速公路超 8,000 公里。全年新改建农村公路约 16 万公里，实施养护工程约 25 万公里。山东省方面，2024 年山东省交通运输工作会议指出，到 2024 年底，高速铁路里程达到 3,047 公里，居全国第一位。高速公路达到 8,755 公里，六车道及以上占比提升到 40%。城市轨道交通运营线路达到 12 条、超过 450 公里。新改建农村公路 7,570 公里。

国外市场情况。根据商务部、国家统计局数据，2024 年我国对外承包工程规模稳步提升，对外承包工程业务完成营业额 11,819.9 亿元，较上年增长 4.2%；新签合同额 19,036.3 亿元，增长 2.1%。2024 年对外非金融类直接投资额中建筑业投资额 40 亿美元，比上年减少 40.0%。我国企业在共建“一带一路”国家新签承包工程合同额 16,556.5 亿元人民币，增长 1.4%；完成营业额 9,882.1 亿元人民币，增长 4.5%。

公司持续巩固路桥施工业务领域，立足山东区域优势，辐射全国。开辟“进城”新路径，构建“出海”新格局，业务结构日趋丰富，构建多极支撑的业务体系，抗风险能力增强。

2.市场地位

报告期内，公司竞争实力和市场地位稳步上升，入选 2024 年建筑业企业 200 强榜单第 46 名。

（三）公司资质情况及竞争优劣势

公司各子公司拥有各项资质 453 项，其中施工类资质 282 项。主要资质情况如下：

| 资质序列 | 资质类别及等级 |
| --- | --- |
| 施工总承包资质 | 公路工程施工总承包特级 |
| | 市政公用工程施工总承包特级 |
| | 建筑工程施工总承包壹级 |
| | 公路工程施工总承包壹级 |
| | 市政公用工程施工总承包壹级 |
| | 电力工程施工总承包壹级资质 |
| 专业承包资质 | 桥梁工程专业承包壹级 |
| | 路面工程专业承包壹级 |
| | 路基工程专业承包壹级 |
| | 钢结构工程专业承包壹级 |
| | 公路交通工程（公路安全设施）专业承包壹级 |

| | |
|---|---|
| | 建筑装修装饰工程专业承包壹级 |
| | 建筑机电安装工程专业承包壹级 |
| | 地基基础工程专业承包壹级 |
| | 环保工程专业承包壹级 |
| | 城市及道路照明工程专业承包壹级 |
| 工程设计资质 | 公路行业甲级 |
| | 市政行业甲级 |
| | 公路行业（公路）专业甲级 |
| | 市政行业（轨道交通工程）专业甲级 |
| 工程勘察资质 | 勘察专业类（工程测量）甲级 |
| | 工程勘察专业类岩土工程（勘察）甲级 |
| 工程监理资质 | 房屋建筑工程监理甲级资质 |
| | 市政公用工程监理甲级资质 |
| 公路养护资质 | 隧道甲级资质 |
| | 路基路面甲级资质 |
| | 桥梁甲级资质 |
| | 交通安全设施资质 |

报告期内，公司资质情况未发生重大变化，到期的相关资质均已顺利延期。资质数量方面，公司各类资质在壹级及以下等级均有不同数量的增加，新增资质的有效期为 2025 年-2029 年。部分施工类、设计类、勘察类和监理类资质证书的有效期将于 2025 年届满，公司将根据《建筑业企业资质管理规定》等相关文件要求，在资质证书有效期届满 3 个月前，向原资质许可机关提出延续申请，公司满足目前资质续期所要求的相关条件。

其他竞争优势详见本年度报告全文第三节“三、核心竞争力分析”。此外，公司在发展过程中也存在需要不断加强的方面：如国内外市场的品牌知名度、市场开拓能力和商务谈判能力有待进一步提升；项目精细化管理能力、清收清欠能力和融资模式的创新力度有待进一步加强。

## 二、报告期内公司从事的主要业务

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中土木工程建筑业的披露要求

（一）公司主要产品及用途

报告期内，公司路桥工程施工业务实现收入 624.21 亿元，占营业收入的 87.49%；养护工程施工业务实现收入 49.97 亿元，占营业收入的 7%。

1.路桥工程施工业务与产品

公司在路桥综合、市政工程、产业园区、轨道交通、钢结构、水环境综合治理等领域拥有丰富的施工管理经验。报告期内，公司承建山东“十四五”重点工程项目、山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网重要组成部分济南至宁津高速公路、庆云至章丘高速公路、S31 泰新高速公路徂徕枢纽至新泰枢纽段改扩建工程、日兰高速大庄枢纽至竹园枢纽段改扩建项目、董家口至梁山（鲁豫界）公路沈海高速至新泰段工程、济南绕城高速公路港沟至殷家林枢纽段改扩建工程、荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程、沈海高速公路两城至汾水段改扩建工程、济南至东阿高速公路齐河至东阿段等；修建青岛快速路、济宁快速路、烟台快速路等地级市重点交通规划项目；修建济南地铁 9 号线、青岛地铁 6 号线、宁波至慈溪铁路、摩洛哥高速铁路连接线等轨道交通项目；承建济潍零碳高速光伏项目，实施了全国首个光伏与边坡一体化试验路段，实现了边坡防护、排水和发电的有机融合；承建薛城经济开发区奚仲产业园、临沧工业园区综合配送产业园、日照五莲县汽车高端装备智造产业园、洛阳中科信息产业园等产业园项目；承建临沂市蒙河双堠水库工程、济宁市洙水河治理工程等水环境综合治理项目。

公司近年参建主要项目一览表

| 业务类型 | 主要产品 |
| --- | --- |
| 高速公路 | 济青高速、京沪高速、京台高速、明董高速、董梁高速、四川乐自乐宜高速、南京绕城高速、河北京雄高速、云南楚大高速、济南至潍坊高速公路、潍坊至青岛高速公路及连接线，济南至高青高速公路、庆云至章丘高速公路、济南至宁津高速公路、栖霞至莱州高速公路、阿尔及利亚东西高速、越南河内至海防高速、越南岘港至广义高速、哈萨克斯坦 TKU&UD 国家级公路等。 |
| 桥梁 | 济南黄河公路大桥、二桥、三桥，东营、利津、滨州、泰东黄河公路大桥，南京长江大桥、二桥、三桥、四桥，润扬、苏通长江大桥，胶州湾跨海大桥，郑济高铁黄河大桥，济齐黄河大桥等。 |
| 隧道 | 济南老虎山隧道、山东最长公路隧道 4,110 米的济潍高速淄博盘顶山特长隧道等。 |
| 高铁及普铁 | 鲁南高铁、潍莱高铁、郑济高铁、济滨高铁、济枣高铁、匈塞铁路等。 |
| 轨道交通 | 青岛、济南、北京、宁波、成都、乌鲁木齐等地轨道交通项目。 |

2.公路养护工程施工业务与产品

公司是国内较早进入道路养护施工领域的企业，截至目前，公司高速公路养护里程突

破 9,000 公里。多年来，公司以打造国内领先的基础设施综合养护服务商为发展目标，积极研究应用绿色低碳养护技术，大力发展绿色养护产业。“十四五”期间，按照“绿色养护新材料、智能养护新设备”的产业发展规划，推动产业链向上游高效益领域拓展，养护业务在做强、做优的基础上逐渐实现做深、做精。一是成功构建了预防性养护全产业链业务体系，实现了微表处、超表处、超薄罩面等预防性养护工艺全产业链发展贯通。微表处技术已成功推广应用超过 1,370 万㎡，超表处技术应用面积突破 270 万㎡，超薄罩面技术应用面积达到 410 万㎡，其中，超薄罩面技术在青岛胶州湾跨海大桥实现了跨海大桥桥面维修的首次应用。二是基于研发、施工、反馈、改进的良性循环，形成了涵盖就地热再生、就地冷再生、厂拌热再生、厂拌冷再生四类路面再生类型的技术工艺和设备制造体系。自主研发的就地热再生设备，累计再生面积达到 2,180 万㎡，节约石料 201 万吨、沥青 12.8 万吨，有效提高了资源利用率，推动绿色养护技术发展。三是致力于打造集研发、生产、施工、服务于一体的综合性养护产业格局，取得了一系列显著成果。已建成融雪剂、交安材料、伸缩缝、声屏障等养护业务相关产品生产线。成功研发新能源高速清扫车、多用途除雪车等新型养护设备，实现批量化生产，降低采购成本的同时，有效提高了设备利用率。四是持续完善养护基地建设布局，采用“永临结合”模式，科学规划、合理布局，已建成 35 个养护基地，形成覆盖广泛、规模适度、绿色环保的养护基地网络体系，通过基地化运作，实现了混合料销售、国省道养护、再生工艺推广、绿化保洁等综合“养护+”项目市场拓展，进一步增强了公司养护市场竞争力。

多年来，公司致力于打造品质养护工程，为社会公众提供高品质出行服务，贯彻预防性养护、绿色养护理念，降低高速公路全生命周期养护成本，持续推进业务从“传统养护”向“精准化、绿色化、机械化、智能化养护”转变，赢得了社会各界和运营单位的普遍认可，树立了山东路桥“绿色低碳、精准长效”养护品牌。

（二）公司主要业务模式及业务流程

1.业务模式

报告期内，公司工程施工项目的主要业务模式包括工程承包合同模式和融资合同模式。

工程承包合同模式是指通过投标或其他方式承揽施工业务，与发包人签订工程承包合同，负责合同内工程的全部施工任务，向发包人提供施工服务，包括向项目业主提供施工总承包服务和向其他工程施工总承包方提供工程专业分包服务等。发包人根据合同约定时

间和比例支付工程进度款，办理工程交（竣）工验收手续，工程竣工结算后支付剩余工程款，按合同约定返还工程质保金或保留金。

融资合同模式是指公司向发包人提供工程施工和融资服务，公司负责工程建设施工，同时为发包人提供项目融资，通过项目运营收入或业主回购收回投资。报告期内，公司涉及的融资合同模式主要为入股施工一体化项目、投资施工一体化项目和 PPP(即政府和社会资本合作项目)等。入股施工一体化项目及投资施工一体化项目是指施工单位参与投资并承担施工任务的项目，公司作为施工单位通过投标承揽基础设施项目施工任务，同时需自行或指定合作方出资入股项目公司或认购基金份额等，按照合同约定的方式和时间获取投资收益；PPP 项目是指公司通过与政府、其他社会资本合作，参与公共基础设施的投资、融资、建设与运营，运营期内，公司通过使用者付费或政府购买服务方式获取投资回报及收回投资成本。根据 2023 年 11 月《国务院办公厅转发国家发展改革委、财政部〈关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见〉的通知》（国办函〔2023〕115 号），政府和社会资本合作项目聚焦使用者付费。

工程承包合同模式中，公司收入为向发包人提供施工服务而按期收到的工程款，在工程管理、成本控制、合同变更等方面存在风险。融资合同模式中，公司收入除施工收入外，在公司自行出资的情况下另取得按合同约定的投资收益，该模式中，PPP 项目存在政策和合同变更风险、融资和成本管控风险、运营维护风险等；入股施工或投资施工一体化项目存在融资风险、合同变更风险及退出风险等。报告期内，公司紧跟国家政策，创新商业模式，多元化经营，主要业务模式未发生重大变化。

2.业务流程

公司自主承揽业务，并组织项目实施。报告期内，公司主要从事的路桥工程施工与养护施工业务一般流程如下：

（三）公司经营情况

1. 主要指标情况

2024 年公司实现中标额 914.8 亿元；实现营业收入 713.48 亿元，同比下降 2.29%；实现利润总额 36.57 亿元，同比下降 1.62%；实现归属于母公司所有者的净利润 23.22 亿

元，同比增长 1.47%。截至 2024 年 12 月末，公司资产总额 1,633.61 亿元，较年初增长 17.07%；负债 1,279.88 亿元，较年初增长 19.77%；归属于上市公司股东的所有者权益 242.94 亿元，较年初增长 7.06%。

2.融资渠道广泛

报告期内，公司不断拓宽融资渠道，调整融资结构，中长期融资比重稳步提高，融资水平显著提升，融资成本压降取得成效，直接融资与间接融资互补互足，共同增厚公司资金安全垫，为公司高质量发展提供资金保障。公司融资成本较上一报告期有所降低，具体融资途径、融资成本情况见下表。

| 融资途径 | 融资余额(万元) | 融资成本区间 | 平均融资成本 | 期限结构 |
|---|---|---|---|---|
| 银行贷款 | 2,470,548.47 | 0.3%-8.69% | 3.88% | 0.25-19 年 |
| 中期票据 | 300,000.00 | 2.67%-3.25% | 2.97% | 3-10 年 |
| 公司债券 | 250,000.00 | 2.08%-3.03% | 2.60% | 3-3+2 年 |
| 融资租赁 | 16,852.54 | 3.35%-5.85% | 5.16% | 2-4.75 年 |
| 权益融资 | 1,130,000.00 | 3.95%-5.30% | 4.48% | 2+n 年-5+n 年 |

3.质量控制体系完善有效

多年来，公司坚持以质量品牌赢得市场。持续推行质量管理体系认证，坚持“质量第一、用户至上、恪守合同、争创一流”的质量方针，贯彻执行国家法律法规，遵守《建设工程质量管理条例》，以工程一次性检验合格率 100%、满足业主对工程产品的质量要求和期望等为质量目标，不断夯实企业的生存基础，构建了横向到边、纵向到底的质量责任体系。在国内开展业务的子公司质量控制体系符合 GB/T19001-2016/ISO9001:2015《质量管理体系要求》和 GB/T50430-2017《工程建设施工企业质量管理规范》。在国外开展业务的子公司质量控制体系符合国外当地质量标准和技术规范等。

报告期内，公司严格落实质量管理责任制，优化完善工程质量管理办法，严格按照自检、互检、专检的“三检制”要求，制定并做好质量工作部署及设置保障措施等。公司结合各项目施工特点确定质量控制重点，加强自检与日常质量检查，对发现的隐患问题及时整改，堵塞管理漏洞。报告期内，组织开展“质量月”活动及高速公路重点工程建设“质量提升三年专项行动”，承建项目检验合格率为 100%，重大项目无质量问题，赢得了业主广泛好评。

4.安全生产形势稳定

公司牢固树立安全发展理念，开展“安全生产治本攻坚三年行动”和“风险化解攻坚年”活动，强化制度管理、双重预防机制建设、教育培训组织、专项活动开展、应急管理提升，全面推动全员责任落实。报告期内，公司根据相关法律法规制度标准，修订安全管

理制度 17 项，保障安全管理制度的适用性，细化分解岗位职责，编制全员安全生产责任清单，各单位层层签订安全生产责任书 51,428 份，构建横向到边、纵向到底的安全责任体系。按业务板块组织内外部专家，对涉及隧道、特大桥、改扩建、养护施工等重点项目进行多轮次专项检查，重点关注安全高风险点管控和现场隐患排查治理。积极开展新上岗、转岗、再培训等各类安全教育培训，广泛组织“安全生产月”“消防宣传月”、安全创新课题研发等专项活动，增强员工安全意识能力，丰富企业安全文化内涵。开展消防、高处坠落、边坡坍塌等应急演练 1,791 次，提升一线安全防范技能和应急处置技能。报告期内，公司未发生重大安全事故。

5.现金分红稳步提升

公司高度重视投资者回报，以良好的经营业绩和持续稳定的分红政策回报股东。2024 年半年度，公司每 10 股派发现金股利 0.20 元(含税)；2024 年三季度，每 10 股派发现金股利 0.10 元(含税)；2024 年年度，每 10 股拟派发现金股利 1.7 元(含税)。2024 年，累计现金分红总额达 3.10 亿元，累计每 10 股派发现金股利约 2.0 元，分红总额持续增长，与股东共享公司发展成果。

## 三、核心竞争力分析

（一）技术优势

一是核心技术体系更加完善。公司深入贯彻创新驱动发展战略，从科研平台搭建、高端人才引进到创新主体培育，多维度推进核心技术体系建设。报告期内，公司积极搭建高水平科研平台，成功获批“公路基础设施智慧建造与运维山东省重点实验室”，为开展基础及前沿科研项目、攻克行业关键技术难题提供重要支撑；柔性引进高层次人才 22 人；积极培育创新主体，新增 2 家专精特新企业、1 家科技型中小企业。截至报告期末，公司拥有各级研发平台 42 家，其中国家级科研平台 1 家、省级科研平台 22 家；公司拥有高新技术企业 12 家，形成梯次发展的创新企业集群。二是复杂工程技术攻坚能力显著增强。技术攻坚能力持续提升，多项自主研发的核心技术在公司的重难点项目中成功应用。报告期内，自主研发的国内首套履带式顶推装备及工艺成功应用于京台改扩建（齐济段）黄河特大桥钢箱梁顶推，大幅提高施工效率；自主研发的粗骨料式 UHPC 材料、搅拌设备、浇筑模板以及蒸养设备成功应用于庆章高速黄河特大桥，攻克一系列技术难题，形成多项自主知识产权；斜拉扣挂+支架法新工艺成功应用于高商高速黄河特大桥主拱肋施工，解决了大跨径拱桥施工技术难题。三是产学研合作与成果转化不断提高。公司坚持开放创新的

发展思路，积极与高校、科研院所合作，全力构建产学研协同创新的生态体系，推动科技成果迅速转化为实际生产力。报告期内，公司在科学技术厅、交通运输厅、工业和信息化厅成功获批 52 个研发项目。围绕“公路隧道二次衬砌智能浇筑质效提升关键理论与技术”“大体积复杂截面型式 UHPC 预制梁高品质建造及智能化质量提升成套技术研究”“宁东地区多源固废协同活化制备 $CO_2$ 矿化低碳胶凝材料关键技术研究及在道路工程中示范应用”等技术方向，组建了专业研发团队，开展技术攻关，持续提升公司的技术研发水平。报告期内完成 26 项科技成果评价，其中 4 项成果达到国际领先水平，12 项达到国际先进水平，7 项达到国内领先水平，3 项达到国内先进水平。公司在科研成果转化方面成果丰硕，智能模块化移动台座预制箱梁施工技术在董梁高速、烟蓬高速成功应用，土壤固化生态胶结料搅拌桩技术在济南至宁津高速公路成功应用，取得显著经济效益。四是科技成果数量逐年上升。报告期内，荣获青岛市科学技术奖 1 项、中国公路学会科学技术进步特等奖 1 项、中国交通运输协会科学技术奖 1 项，截至目前公司累计获得各级科学技术奖达 210 项；在工程技术领域，参与制/修订各级标准 77 项，其中国家标准 10 项、行业标准 4 项、地方标准 34 项、团体标准 29 项，拥有国家级和省部级工法 278 项，为行业施工建设提供标准化作业流程与技术规范；在专利方面，公司累计获得专利授权 2,870 项，其中发明专利 470 项，这些专利技术广泛应用于各施工项目，显著增强公司在市场中的核心竞争力。六是国际竞争力持续提升。公司紧跟国家高质量共建“一带一路”战略，用匠心铸就“爆款”工程，凭实力让中国装备和技术名扬海外。报告期内，在孟加拉达卡高架快速路项目，创新性的提出了沿运营铁路骑行桥梁盖梁可调式移动支撑杆体系，完美解决了跨越既有线路、复杂地形时桥梁盖梁施工的技术难题，智能识别和预测的理论成果达到国际先进水平，获 3 项国家发明专利；匈塞铁路项目，让中国铁路技术和装备与欧盟铁路技术规范实现了成功对接，作为省级企业在国际上跨领域建设的一次探索，受到了国内外铁路建设龙头企业的肯定。

（二）装备优势

雄厚的装备优势。截至报告期末，公司拥有沥青拌和站、摊铺机、铣刨机、压路机、混凝土拌和站、泵车、旋挖钻机、液压打桩机、提梁机、架桥机、盾构机等多类大型关键施工设备；拥有高速清扫车、护栏抢修车、长臂式绿篱修剪车、综合养护车、多功能除雪车、多功能自动划线车、灌缝车等 7 类养护设备，不断助推公司提升施工、养护能力。目前公司拥有 20 万元以上设备 4,206 台（套），原值 37.13 亿元，200 万元以上设备 303 台

（套），原值 15.34 亿元，公司统筹配置施工机械，装备率逐年增高，资产使用效率不断提升。一是培育高端装备制造新动能。2025 年 3 月，成立全资子公司山东高速工程装备有限公司，以装备设施研发制造为核心，构筑集设计、研发、制造、销售、租赁、运维、改造升级为一体的高端装备制造企业，瞄准专业化高端装备，围绕“绿色、低碳、智能”的发展方向，逐步形成技术领先、特色鲜明、具有显著市场竞争力的装备制造业集中地，为公司增加新的利润增长极。二是持续推进"互联网+"与装备配置的深度融合，通过数字化手段实现设备管理效能提升。报告期内，完成 4,200 余套设备监控终端的安装部署，运用人工智能和云计算技术，对机械设备的运行时长、燃油消耗、工作轨迹等关键数据进行实时采集和智能分析，有效解决了传统设备管理中的"台班核算"和"燃油管理"两大核心难题，显著降低了设备使用成本。依托具有完全自主知识产权的"云装备"平台与废旧物资处置平台，实现设备采购、租赁、处置的全流程数字化转型，促进设备及废旧物资实现绿色循环和价值创造的“双提升”。报告期内，"云装备"平台累计促成设备租赁交易 8,995 台套，合同金额达 11 亿元，实现节资率 6.76%，设备统筹调配机制不断优化。三是高度重视拌合设备及养护再生领域的装备研发，不断推动行业技术进步。目前，公司已形成涵盖沥青拌和站、水稳拌和站、混凝土拌和站等系列化的拌合设备，累计生产 20 余套并成功应用于多个工程项目，运行稳定，性能优异。在养护再生领域，公司自主研发的沥青路面就地热再生机组达到国内同行业领先水平。该机组创新融合智能驾驶和远程操控系统，有效提升了施工热效率，降低了废气排放，实现了高效、环保、低碳的绿色施工要求。再生资源利用技术方面，报告期内，公司成功研发沥青铣刨料（RAP）精细分级设备。该设备可对 RAP 料中的旧沥青和旧集料进行高效分离，显著提升 RAP 料的分级精度，大幅提高了再生沥青的掺配比例和性能稳定性，降低了原材料成本及环保风险，优化了生产管理流程，实现了经济效益与可持续发展的双重提升。

（三）人才优势

一是完善人才梯队建设，全力打造高技能人才聚集新高地。通过以干代培，实践代训等方式，聚力培养技艺精湛、素质优良、贡献突出的高技能人才队伍。着重通过国内外众多路桥、市政、铁路、轨道交通等领域的重点工程建设，培养了一大批具有较高专业水平和丰富实践经验的管理人才及工程技术人才。截至目前，公司拥有注册一级建造师 1,595 人，注册造价工程师 266 人，各类中高级职称人员 5,741 人；服务期内的中国工程院院士 1 名，自主培养“国务院政府特殊津贴专家”1 名，“泰山产业经营管理领军人才”2 名，

全国会计领军人才 1 人，山东省高端会计人才 1 人。二是深化产学研融合，厚植人才发展沃土，深入推进校企合作，加快推动人才链、创新链、产业链一体化发展，着力打造青年人才集聚“强磁场”。通过校园招聘引入与企业匹配度较高的毕业生，奠定人才培养的基础，实现人才培养的优势互补、互惠共赢。进一步深化与北京交通大学、长安大学、武汉理工大学、重庆交通大学、长沙理工大学等基建人才摇篮院校合作，以全国公路交通类专业毕业生就业工作协作组为依托，增强公司招聘和人才引进吸引力，推动资源共享和优势互补。公司连续多年与山东交通学院合作开展“卓越工程师”订单班，实行共建、共管、共育的人才培养模式；与省内山东建筑大学、山东科技大学、青岛理工大学等多家知名高校签订校企合作协议，共建“智慧交通现代产业学院”“大学生就业实习基地”“产学研实习基地”，为学生搭建理论知识转化为实践能力的平台，加大应用型人才的培养。三是加快人才培训与开发，围绕员工职业能力提升、技能资质晋级等方面持续深耕，为公司可持续发展提供人才支撑和智力支持。通过信息化平台支撑、多渠道培训赋能、激励办法保障三大体系协同发力，系统化构建理论向实践转化的闭环生态。以工程项目为“根本”，掌控关键任务、应对管理痛点，设计“必修+选修”“管理+技能”“线上+线下”三维培训架构，为公司不同岗位、不同层级的员工构建分层分类培训体系、提供优质培训课程资源，重点组织开展项目经理能力提升培训、干部管理人员基础素养培训、业务信息化数字化赋能培训等优质项目，确保培训内容与个人职业发展及公司发展目标紧密契合。同时针对新入职员工，持续完善“导师带徒”引导成长制度，为新员工成长搭建“快车道”。

（四）管理优势

持续优化的经营管理。公司坚持“交通基础设施建设、城市片区综合开发”双核引领，报告期内实现中标额 914.8 亿元。一是巩固路桥施工业务领域。紧跟国家区域协调发展战略、地方基建规划，立足山东区域优势，辐射全国，持续深耕路桥优势业务，稳定市场份额。报告期内，路桥综合类业务占比保持在 30%左右。二是加大“进城出海”力度。开辟“进城”新路径，加大对华东、西南等重点区域市场开发力度，优选省市级及以上重点项目进行区域深耕，以城市更新为核心、在地下管网、老旧城区改造、城中村改造等细分领域加强专业聚焦，中标烟台城市更新等项目，“进城”业务占比 47.9%。构建“出海”新格局。围绕“一带一路”沿线国家，深耕中东欧、亚太市场，加快培育中亚、东南亚市场，报告期内，海外业务拓展成效显著，实现中标额 91.3 亿元，同比增长 117.4%。凭借丰富的项目管理经验，在非洲区域取得新突破，首次开拓摩洛哥、喀麦隆等国别市场，中标

29.49 亿元的摩洛哥高速铁路项目，签约埃塞俄比亚 27.39 亿元的水泥厂项目等。三是业务结构日趋丰富。报告期内，公司中标项目涵盖路桥综合、市政工程、产业园区、养护维修等 15 个业务领域，其中养护业务稳定，中标 51.5 亿元；积极开拓水利工程、生态环保、海洋工程、新能源、高铁地铁、高标准农田、核能供暖等新兴板块，新兴板块合计中标 101.8 亿元。打造了多极支撑的业务体系，业务结构持续优化，可持续发展能力增强。

全面有效的施工管理。报告期内，开展工程项目“高质量发展提升年”活动，推行精细化管理、数字化赋能，加强成本管控，提高全要素生产率。一是构建项目全过程标准化管理体系。提升项目前期策划与设计管理水平，统筹经营目标及施工风险，制定高效经济的施工方案；坚持“进度、质量、成本、安全、环保”五位一体管理理念，科学组织施工，合理规划工期，紧盯关键节点，确保措施落地与资源精准配置；健全策划实施、采购分包、成本控制等管理体系，强化全流程监督考核机制，提升项目执行效率与风险防控能力，为项目高质量交付提供坚实保障。报告期内，公司实施“质量提升三年专项行动”，全面实行桥梁护栏、桥面铺装及沥青路面质量提升专项方案，加强质量管控，打造精品工程。二是数智强企，搭建全过程数字化管理体系。公司数字化平台以强化公司管控、助力提质增效、赋能高效决策为目标。项目管控方面，实现从项目立项、过程管控到结算支付的全流程数智化管理，大幅提升了项目质效。物资管理方面，实现物料进出场地磅系统智能化升级，并通过开展智慧拌合、原材料自动盘点试点工作，实现物资精准管控。安全生产方面，持续推动智慧工地建设，通过视频监控、AI 解析、自动广播、无人机巡检等方式发现隐患并预警，督促项目立整立改，保障安全生产。施工方案设计方面，实现施工组织设计及危大工程专项方案线上全流程审批，启动施工方案标准化建设，提高审查效率。报告期内，以“计划-采购-合同-收料-仓储-加工-现场施工-使用”全链条数字化闭环为核心，深度融合 BIM、AI、物联网及区块链技术，构建“项目智慧供应链系统”，通过数据共享与流程协同，提高原材料供应和跨部门协作效率。一键报表生成与智能深度分析功能，促进施工现场与后台管理高效协同。三是建立“全员、全方位、全过程”的成本管控体系。深化落实“一个目标（盈利目标）、两个关键（主要领导和项目经理）、三个意识（成本意识、变更索赔意识、审计意识）”管理举措，开展“1%工程”利润提升活动，明确利润提升目标，重点强化成本管控、工程计量、变更索赔与调差管理。加强项目场站建设管理，坚持“经济、实用、集约、绿色”原则，遵循“永临结合、租建结合”，优化资源配置、合理布置、共建共享。报告期内，公司成立成本中心，规范劳务细目清单，完善企业定额，建

立材料消耗指标及相关成本费用指标，复核大型工程项目责任目标成本，统计跟踪变更索赔、项目过程成本，掌握项目过程成本管理执行情况，制定纠偏措施，确保项目成本稳定可控。

经济高效的财务管理。一是强化预算管控。报告期内，公司结合所在行业发展形势，针对性的优化预算指标，首次将净资产收益率、营业利润率纳入权属单位业绩考核，并通过加强预算分析，进一步推动预算精准执行，提高了公司资源使用效率。二是丰富融资渠道。公司坚持长、中、短期融资合理搭配，融资结构持续优化。报告期内，公司利用上市公司平台和 AAA 信用评级优势，获得金融机构授信额度增至 1,239.58 亿元，较上年增长 8.36%。全年完成 15 亿元公司债券、20 亿元中期票据、5 亿元超短融的发行工作，其中中期票据 24 高速路桥 MTN001，发行金额 5 亿元，票面利率 2.67%，创山东省有史以来同期限、同评级中期票据票面利率最低；24 鲁路桥 MTN003（科创票据）发行金额 5 亿元，发行利率 2.90%，发行期限 10 年，创全国路桥施工行业十年期票面利率最低；公司债 24 山路 01，发行金额 10 亿元，票面利率 2.37%，创山东省小公募公司债最低票面利率，为公司高质量发展提供充足的资金保障。三是强化资金管理。报告期内，实现司库体系全面上线，对资金进行全流程集中管控，做到可视、可塑、可归集，增强资金风险控制能力。合理规划资金存量，做好资金时点余额控制，不断提升存量资金使用效率。配合公司海外业务，设立跨境人民币资金池，形成以子公司路桥国际为主办单位，由境内 7 家单位、境外 12 家单位组成的跨境资金池，为“出海”战略提供坚实的资金保障。四是强化成本管控。将降本增效贯穿于施工项目全生命周期，从集中采购、源头采购、主要材料超耗率、货币资金压降、融资成本压降、“两金”压降及周转速度、六项费用七个方面设定目标、细化举措、全员参与。制定降本增效工作实施方案，在全公司范围内推广可复制的典型案例。持续加大“两金”清收力度，加快资金回笼，提高资金使用效率。

（五）资质优势

领先的资质优势。公司为公路工程、市政工程施工、设计“三特三甲”资质企业，拥有公路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级，工程设计公路行业甲级、市政行业甲级资质。公司拥有施工、设计、勘察、监理、养护等各类型资质，包括建筑工程、电力工程施工总承包壹级；公路路基工程、公路路面工程、桥梁工程、钢结构工程、公路交通工程（公路安全设施）、建筑装修装饰工程、建筑机电安装、环保工程、城市道路照明专业承包壹级；工程设计市政行业（轨道交通工程）专业甲级、水利行业（灌溉排涝、

河道整治）专业甲级；工程勘察工程测量专业甲级、工程勘察专业类岩土工程（勘察）甲级；房屋建筑工程监理甲级、市政公用工程监理甲级；公路养护作业单位隧道甲级、路基路面甲级、桥梁甲级、交通安全设施等资质。同时具有对外援助成套项目总承包企业资格，业务竞标能力和工程承揽能力强。

报告期内，公司子公司多项资质升级，新获水利水电工程施工总承包二级、地质灾害评估和治理工程勘察设计乙级资质。公司水利、地质勘察等行业资质得到有效扩充。

（六）品牌优势

信得过的“山东路桥”品牌优势。近年来，公司先后参与了全国三十余个省市自治区和十几个国家的重点工程建设，用一流的质量树立了良好的品牌形象。先后荣获全国文明单位、全国守合同重信用企业、全国建筑业诚信企业、中国桥梁建设十大优秀团队、全国企业文化建设先进单位、国家级“青年文明号”、科技创新领军企业、山东省五一劳动奖状、山东省工人先锋号、山东交通工匠、山东省优秀市政工程施工企业等称号，入选 ENR 全球最大 250 家承包商，享有较高的行业知名度和社会影响力。

报告期内，公司荣获全球道路成就奖、国家级“青年文明号”、交通强国优秀案例、山东省工人先锋号、山东省诚信品牌百强、山东省工程建设泰山杯奖等。截至报告期末，公司累计荣获国家优质工程金奖 6 项，鲁班奖 10 项，交通优质工程奖 28 项，詹天佑奖 5 项，市政工程最高质量水平评价 2 项，全球道路成就奖 2 项。

## 四、主营业务分析

### 1、概述

2024 年度，公司实现营业收入 713.48 亿元，同比下降 2.29%；发生营业成本 619.27 亿元，同比下降 2.6%；实现利润总额 36.57 亿元，同比下降 1.62%；实现净利润 30.21 亿元，同比下降 1.65%；实现归属于母公司所有者的净利润 23.22 亿元，同比增长 1.47%；期间费用合计发生 45.82 亿元，同比下降 3.73%；经营活动产生的现金流量净额-51.39 亿元，同比减少 29.88%；研发投入 22.13 亿元，同比下降 0.31%。截至 2024 年 12 月末，公司资产总额 1,633.61 亿元，较年初增长 17.07%；负债 1,279.88 亿元，较年初增长 19.77%；归属于上市公司股东的所有者权益 242.94 亿元，较年初增长 7.06%。

报告期内，受地方政府化债等因素影响，部分项目开工不足，产值贡献和营业收入不及预期，导致利润总额和净利润下降。公司部分重要子公司利润占比提高，归母净利润增

加。报告期内，公司以提质增效为中心，积极推进双“1%工程”和“一个目标、两个观念、三个意识”方针，纵深推进降本增效工作，期间费用逐步下降。受部分地方财政影响，回款压力增加，销售回款与采购支付时间错配，经营活动产生的现金流量净额同比降低。

**2、收入与成本**

**（1） 营业收入构成**

单位：元

| | 2024 年 | | 2023 年 | | 同比增减 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 金额 | 占营业收入比重 | 金额 | 占营业收入比重 | |
| 营业收入合计 | 71,348,284,153.46 | 100% | 73,024,156,004.38 | 100% | -2.29% |
| 分行业 | | | | | |
| 建筑业施工 | 67,417,983,278.09 | 94.49% | 68,323,665,978.22 | 93.56% | -1.33% |
| 商品混凝土加工及材料销售 | 1,226,212,299.30 | 1.72% | 1,965,374,700.14 | 2.69% | -37.61% |
| 工程设计咨询 | 505,156,583.31 | 0.71% | 603,898,064.06 | 0.83% | -16.35% |
| 周转材料、设备租赁及其他 | 2,198,931,992.76 | 3.08% | 2,131,217,261.96 | 2.92% | 3.18% |
| 分产品 | | | | | |
| 路桥工程施工 | 62,420,570,629.58 | 87.49% | 63,853,782,633.08 | 87.44% | -2.24% |
| 路桥养护施工 | 4,997,412,648.51 | 7.00% | 4,469,883,345.14 | 6.12% | 11.80% |
| 商品混凝土加工及材料销售 | 1,226,212,299.30 | 1.72% | 1,965,374,700.14 | 2.69% | -37.61% |
| 工程设计咨询 | 505,156,583.31 | 0.71% | 603,898,064.06 | 0.83% | -16.35% |
| 周转材料、设备租赁及其他 | 2,198,931,992.76 | 3.08% | 2,131,217,261.96 | 2.92% | 3.18% |
| 分地区 | | | | | |
| 华北地区 | 2,056,741,734.81 | 2.88% | 2,137,417,374.43 | 2.93% | -3.77% |
| 东北地区 | 769,415,200.11 | 1.08% | 385,122,576.87 | 0.53% | 99.78% |
| 华东地区 | 52,289,249,168.76 | 73.29% | 55,121,009,823.59 | 75.47% | -5.14% |
| 中南地区 | 5,131,719,618.22 | 7.19% | 3,541,931,729.99 | 4.85% | 44.88% |
| 西南地区 | 5,056,532,436.74 | 7.09% | 5,811,570,496.42 | 7.96% | -12.99% |
| 西北地区 | 1,377,911,461.60 | 1.93% | 1,610,239,945.73 | 2.21% | -14.43% |
| 海外地区 | 4,666,714,533.22 | 6.54% | 4,416,864,057.35 | 6.05% | 5.66% |
| 分销售模式 | | | | | |
| 直销模式 | 71,348,284,153.46 | 100.00% | 73,024,156,004.38 | 100.00% | -2.29% |

**（2） 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况**

☑适用 □不适用

单位：元

| | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率 | 营业收入比上年同期增减 | 营业成本比上年同期增减 | 毛利率比上年同期增减 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 分行业 | | | | | | |
| 建筑业施工 | 67,417,983,278.09 | 59,089,144,140.58 | 12.35% | -1.33% | -1.29% | -0.04% |
| 分产品 | | | | | | |
| 路桥工程施工 | 62,420,570,629.58 | 54,791,581,222.02 | 12.22% | -2.24% | -2.23% | -0.16% |
| 分地区 | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 华东地区 | 52,289,249,168.76 | 45,307,184,444.07 | 13.35% | -5.14% | -5.17% | 0.23% |
| 分销售模式 | | | | | | |
| 直销模式 | 71,348,284,153.46 | 61,927,389,782.02 | 13.20% | -2.29% | -2.60% | 0.42% |

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

□适用 ☑不适用

**（3） 公司实物销售收入是否大于劳务收入**

□是 ☑否

**（4） 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况**

☑适用 □不适用

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中土木工程建筑业的披露要求

报告期内完工（已竣工验收）项目的情况：

单位：元

| 业务模式 | 项目数量 | 项目金额 | 验收情况 | 收入确认情况 | 结算情况 | 回款情况 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 投资施工一体化 | 10.00 | 12,462,465,966.09[1] | | | | |
| 施工总承包 | 197.00 | 8,272,437,517.34 | | | | |
| EPC 项目 | 37.00 | 4,413,807,340.02 | | | | |
| 设计施工总承包 | 9.00 | 1,553,363,189.23 | | | | |
| 工程分包 | 70.00 | 1,409,750,720.07 | | | | |
| PPP 项目 | 1.00 | 370,032,416.72 | | | | |

注：1 因施工中存在暂定金及工程变更的可能等，本表及本节以下表格“项目金额”所填列数据均为预计总收入，与施工合同金额有所差异。

报告期内未完工项目的情况：

单位：元

| 业务模式 | 项目数量 | 项目金额 | 累计确认收入 | 未完工部分金额 |
|---|---|---|---|---|
| 投资施工一体化 | 50.00 | 62,018,272,870.03 | 39,094,080,688.30 | 22,924,192,181.78 |
| EPC 项目 | 135.00 | 52,467,643,845.26 | 22,291,267,068.84 | 30,176,376,776.40 |
| 施工总承包 | 243.00 | 50,865,169,267.29 | 32,728,364,543.52 | 18,136,804,723.75 |
| 入股施工一体化 | 12.00 | 20,784,032,324.33 | 7,900,230,726.57 | 12,883,801,597.76 |
| PPP 项目 | 12.00 | 10,517,243,839.74 | 5,156,406,750.35 | 5,360,837,089.38 |
| 设计施工总承包 | 22.00 | 7,666,603,032.96 | 3,454,723,347.93 | 4,211,879,685.03 |
| 工程分包 | 56.00 | 5,333,941,315.97 | 3,846,129,295.37 | 1,487,812,020.60 |

单位：元

| 项目名称 | 项目金额 | 业务模 | 开工日期 | 工期 | 履约进度 | 本期确认收入 | 累计确认收入 | 回款情况 | 应收账款余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | 式 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 临沂至滕州公路工程施工合同（第三标段） | 1,332,372,729.87 | 投资施工一体化 | 2022年06月27日 | 36个月 | 80.73% | 398,810,073.00 | 1,075,582,039.00 | 983,696,875.54 | 11,870,512.87 |
| 临沂至滕州公路工程施工合同（第六标段） | 1,841,211,374.48 | 投资施工一体化 | 2022年06月27日 | 36个月 | 96.23% | 751,479,868.87 | 1,775,736,187.47 | 1,480,221,530.64 | 3,027,219.60 |
| 临沂至滕州公路工程施工合同（第七标段） | 1,034,303,936.23 | 投资施工一体化 | 2022年06月27日 | 36个月 | 91.02% | 486,299,516.85 | 941,459,564.83 | 789,052,702.68 | 113,038,944.24 |
| 临沂至滕州公路工程施工合同（第八标段） | 1,336,361,309.20 | 投资施工一体化 | 2022年06月27日 | 36个月 | 96.10% | 171,039,470.20 | 1,284,269,463.43 | 1,002,017,511.78 | 15,601,137.22 |
| 高青至商河公路施工合同（第一合同段） | 1,550,685,233.00 | 投资施工一体化 | 2022年07月26日 | 48个月 | 90.21% | 302,177,524.78 | 1,398,918,779.87 | 820,342,039.35 | 2,758,701.33 |
| 高青至商河公路施工合同（第二合同段） | 1,195,127,186.37 | 投资施工一体化 | 2022年07月26日 | 36个月 | 88.01% | 348,943,381.45 | 1,051,887,175.46 | 703,595,639.39 | 8,166,604.00 |
| 济南绕城高速公路小许家至港沟段改扩建工程 | 1,968,306,813.84 | 投资施工一体化 | 2022年10月08日 | 1080日历天 | 84.04% | 467,851,387.49 | 1,654,092,738.48 | 1,236,755,655 | 70,744,983.00 |
| 东营至青州高速公路改扩建工程 | 3,098,517,050.52 | 投资施工一体化 | 2022年09月20日 | 1080日历天 | 88.69% | 1,328,051,413.51 | 2,748,020,050.11 | 2,222,173,854.32 | 0.00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 董家口至梁山（鲁豫界）公路沈海高速至新泰段工程施工合同协议书（第一标段） | 1,958,342,993.00 | 入股施工一体化 | 2023 年 08 月 31 日 | 1095 日历天 | 24.45% | 457,793,364.16 | 512,410,783.13 | 225,157,151 | 14,054,903.00 |
| 董家口至梁山（鲁豫界）公路沈海高速至新泰段工程施工合同协议书（第二标段） | 2,284,204,626.91 | 入股施工一体化 | 2023 年 08 月 31 日 | 1095 日历天 | 56.27% | 1,278,402,228.73 | 1,285,344,411.89 | 257,650,716 | 2,661,575.00 |
| 董家口至梁山（鲁豫界）公路沈海高速至新泰段工程施工合同协议书（第四标段） | 1,988,013,700.01 | 入股施工一体化 | 2023 年 08 月 31 日 | 1095 日历天 | 45.60% | 769,866,707.67 | 906,563,365.62 | 156,161,366 | 5,145,020.00 |
| 董家口至梁山（鲁豫界）公路沈海高速至新泰段工程施工合同协议书（第五标段） | 2,398,591,281.60 | 入股施工一体化 | 2023 年 08 月 31 日 | 1095 日历天 | 35.86% | 744,226,398.79 | 860,211,452.04 | 309,764,684 | 14,430,479.00 |
| 董家口至梁山（鲁豫界）公路沈海高速至新泰段工程施工合同协议书 | 2,162,196,885.14 | 入股施工一体化 | 2023 年 08 月 31 日 | 1095 日历天 | 55.39% | 1,092,688,989.60 | 1,197,583,430.84 | 317,050,728.5 | 29,664,617.00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| （第六标段） | | | | | | | | | |

其他说明：

□适用 ☑不适用

存货及合同资产中已完工未结算项目的情况：

单位：元

| 累计已发生成本 | 累计已确认毛利 | 预计损失 | 已办理结算的金额 | 已完工未结算的余额 |
|---|---|---|---|---|
| 281,785,227,057.12 | 33,726,257,810.34 | 10,764,150.28 | 240,948,316,121.04 | 64,362,586,355.53 |

**（5） 营业成本构成**

产品分类

单位：元

| 产品分类 | 项目 | 2024 年 | | 2023 年 | | 同比增减 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 金额 | 占营业成本比重 | 金额 | 占营业成本比重 | |
| 路桥工程施工 | 人工成本 | 2,646,433,373.02 | 4.83% | 2,429,492,741.68 | 4.33% | 8.93% |
| 路桥工程施工 | 材料成本 | 24,409,649,434.41 | 44.55% | 25,059,923,401.21 | 44.73% | -2.59% |
| 路桥工程施工 | 劳务费用 | 22,037,173,967.50 | 40.22% | 22,011,148,195.96 | 39.27% | 0.12% |
| 路桥工程施工 | 机械使用费 | 2,646,433,373.02 | 4.83% | 2,900,259,501.31 | 5.17% | -8.75% |
| 路桥工程施工 | 其他 | 3,051,891,074.07 | 5.57% | 3,642,838,020.98 | 6.50% | -16.22% |
| 路桥工程施工 | 小计 | 54,791,581,222.02 | 100.00% | 56,043,661,861.14 | 100.00% | -2.23% |
| 路桥养护施工 | 人工成本 | 251,594,508.21 | 5.85% | 222,166,881.24 | 5.82% | 13.25% |
| 路桥养护施工 | 材料成本 | 1,925,308,187.51 | 44.81% | 1,743,170,211.68 | 45.67% | 10.45% |
| 路桥养护施工 | 劳务费用 | 1,707,851,503.84 | 39.74% | 1,547,533,567.97 | 40.54% | 10.36% |
| 路桥养护施工 | 机械使用费 | 139,807,987.23 | 3.25% | 117,381,986.22 | 3.07% | 19.11% |
| 路桥养护施工 | 其他 | 273,000,731.76 | 6.35% | 187,047,717.89 | 4.90% | 45.95% |
| 路桥养护施工 | 小计 | 4,297,562,918.56 | 100.00% | 3,817,300,365.00 | 100.00% | 12.58% |
| 商品混凝土加工及材料销售 | 人工成本 | 19,675,324.19 | 1.78% | 29,750,418.76 | 1.72% | -33.87% |
| 商品混凝土加工及材料销售 | 材料成本 | 927,835,231.94 | 83.94% | 1,466,505,380.42 | 84.78% | -36.73% |
| 商品混凝土加工及材料销售 | 劳务费用 | 47,972,419.66 | 4.34% | 72,905,822.71 | 4.22% | -34.20% |
| 商品混凝土加工及材料销售 | 机械使用费 | 58,252,223.88 | 5.27% | 89,683,675.15 | 5.19% | -35.05% |
| 商品混凝土加工及材料销售 | 其他 | 51,620,092.13 | 4.67% | 70,830,212.09 | 4.09% | -27.12% |
| 商品混凝土加工及材料销售 | 小计 | 1,105,355,291.80 | 100.00% | 1,729,675,509.13 | 100.00% | -36.09% |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 工程设计咨询 | 人工成本 | 160,061,559.51 | 47.47% | 196,505,323.68 | 48.69% | -18.55% |
| 工程设计咨询 | 材料成本 | 842,961.66 | 0.25% | 1,190,574.46 | 0.29% | -29.20% |
| 工程设计咨询 | 劳务费用 | 42,350,393.67 | 12.56% | 49,741,797.38 | 12.33% | -14.86% |
| 工程设计咨询 | 机械使用费 | 809,243.19 | 0.24% | 121,075.37 | 0.03% | 568.38% |
| 工程设计咨询 | 其他 | 133,120,504.94 | 39.48% | 156,025,792.02 | 38.66% | -14.68% |
| 工程设计咨询 | 小计 | 337,184,662.97 | 100.00% | 403,584,562.91 | 100.00% | -16.45% |
| 周转材料、设备租赁及其他 | 人工成本 | 67,970,866.94 | 4.87% | 79,707,355.16 | 5.02% | -14.72% |
| 周转材料、设备租赁及其他 | 材料成本 | 559,957,121.49 | 40.12% | 624,241,965.77 | 39.32% | -10.30% |
| 周转材料、设备租赁及其他 | 劳务费用 | 311,242,368.13 | 22.30% | 341,773,071.68 | 21.52% | -8.93% |
| 周转材料、设备租赁及其他 | 机械使用费 | 224,848,186.12 | 16.11% | 269,607,747.14 | 16.98% | -16.60% |
| 周转材料、设备租赁及其他 | 其他 | 231,687,143.99 | 16.60% | 272,465,779.79 | 17.16% | -14.97% |
| 周转材料、设备租赁及其他 | 小计 | 1,395,705,686.67 | 100.00% | 1,587,795,919.54 | 100.00% | -12.10% |
| 合计 | | 61,927,389,782.02 | | 63,582,018,217.72 | | |

说明

无

**（6） 报告期内合并范围是否发生变动**

☑是 □否

详见“第十节 财务报告 九、合并范围的变更”

**（7） 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况**

□适用 ☑不适用

**（8） 主要销售客户和主要供应商情况**

公司主要销售客户情况

| | |
|---|---|
| 前五名客户合计销售金额（元） | 33,602,889,250.56 |
| 前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例 | 47.10% |
| 前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例 | 43.25% |

公司前 5 大客户资料

| 序号 | 客户名称 | 销售额（元） | 占年度销售总额比例 |
|---|---|---|---|
| 1 | 山东高速集团有限公司及其子公司 | 29,781,770,846.42 | 41.74% |
| 2 | 山东铁路发展基金有限公司及其子公司 | 1,072,866,283.64 | 1.50% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | 河南省叶鲁高速公路有限公司 | 1,066,632,718.42 | 1.49% |
| 4 | 湖北省路桥集团有限公司 | 936,635,743.89 | 1.31% |
| 5 | 山东五征教育科技发展集团有限公司 | 744,983,658.19 | 1.04% |
| 合计 | -- | 33,602,889,250.56 | 47.10% |

主要客户其他情况说明

☑适用 □不适用

公司前五大客户中，山东高速集团有限公司及其子公司、山东铁路发展基金有限公司及其子公司为本公司关联方。

公司主要供应商情况

| | |
|---|---|
| 前五名供应商合计采购金额（元） | 13,107,689,282.28 |
| 前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例 | 21.17% |
| 前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例 | 19.59% |

公司前 5 名供应商资料

| 序号 | 供应商名称 | 采购额（元） | 占年度采购总额比例 |
|---|---|---|---|
| 1 | 山东高速集团有限公司及其子公司 | 12,131,507,721.46 | 19.59% |
| 2 | 东营市宝迪商贸有限公司 | 303,601,096.77 | 0.49% |
| 3 | 邢台路桥建设集团有限公司 | 250,693,046.17 | 0.40% |
| 4 | 闽源钢铁集团有限公司 | 225,351,385.04 | 0.36% |
| 5 | 山东钢铁集团永锋临港有限公司 | 196,536,032.84 | 0.32% |
| 合计 | -- | 13,107,689,282.28 | 21.17% |

主要供应商其他情况说明

☑适用 □不适用

公司前五大供应商中，山东高速集团有限公司及其子公司为本公司关联方。

### 3、费用

单位：元

| | 2024 年 | 2023 年 | 同比增减 | 重大变动说明 |
|---|---|---|---|---|
| 销售费用 | 7,527,754.43 | 7,394,737.29 | 1.80% | |
| 管理费用 | 1,615,016,682.04 | 1,685,243,283.94 | -4.17% | |
| 财务费用 | 758,478,867.40 | 853,485,900.95 | -11.13% | |
| 研发费用 | 2,201,103,075.64 | 2,213,301,795.99 | -0.55% | |

### 4、研发投入

☑适用 □不适用

| 主要研发项 | 项目目的 | 项目进展 | 拟达到的目标 | 预计对公司未来发展的 |
|---|---|---|---|---|

| 目名称 | | | | 影响 |
|---|---|---|---|---|
| 钢壳-砼混合索塔钢箱梁斜拉桥建造关键技术研究 | 本课题旨在基于数智化软件计算结果，研究钢壳高低塔斜拉桥的整体承载能力，分析钢壳塔截面结构设计与连接构件的力学性能，进一步探究钢混与混结合段的索力作用下的受力机理，进而建立刚度大、承载能力强的钢壳混凝土桥塔结构。通过对大跨度斜拉桥钢箱梁合理构造的局部优化设计、锚拉板式索梁锚固体系的局部优化设计、钢箱梁桥面 UHPC 铺装层防开裂技术、钢主梁履带式顶推建造工艺四方面展开相关研究，将显著提升钢主梁的力学性能与桥面板的耐久性，大幅度优化主梁履带式顶推建造工艺。 | 本课题目前处实验研究阶段，正开展钢壳混凝土索塔锚管式锚固区斜向受力性能试验，并建立了有限元分析模型，对钢壳混凝土索塔锚管式锚固区进行斜向受力模拟。建立了索塔锚固区简化分析模型，提出了适用于钢混组合结构索塔锚固区受力性能求解的分析表达式；对不同角度锚管的索塔锚固区承载力计算公式进行推导，研究索塔锚固区局部应力与板件稳定和混凝土应力与抗裂问题。 | 本项目目标是通过理论分析和模型试验为钢壳-砼混合索塔钢箱梁斜拉桥的受力分析、设计和施工提供经验支撑，同时为相关设计和施工规范的制定和修改提供分析数据和理论基础。 | 本项目的研究成果可直接应用于京台高速公路齐河至济南段改扩建工程的黄河特大桥项目中，用以指导生产施工工作。该项目的研究成果也可用于其它类似工程的设计建造过程中，可以提高桥梁的耐久性和节省后期的维护费用。同时这些技术的推广和应用，可以缩短施工工期，提高工程质量，减少成本的支出，具有良好的经济效益。 |
| 基于分步式预搅拌技术的混凝土高速搅拌工艺及设备研制 | 本项目旨在通过创新混凝土搅拌工艺及设备研发，解决传统搅拌技术效率低、能耗高、质量不稳定等问题，推动混凝土生产向高效化、智能化、低碳化转型。针对现有搅拌工艺中水泥分散不均、水化不充分导致的材料浪费和性能缺陷，项目提出分步式预搅拌技术，通过先对水泥与水进行高速预拌形成均匀浆体，再与骨料二次混合的工艺路径，结合自主研发的高速搅拌系统及智能化拌和站设备，显著提升混凝土拌合效率与均匀性。 | 项目已进入小试、中试阶段，已在荣乌高速改扩建三标段进行了高速预搅拌混凝土的生产和应用。 | 缩短搅拌时间 15%-20%，在保证强度的前提下降低水泥用量 15%-20%，开发产能达 120 立方米/h 的新型拌和站。 | 研究成果将直接应用于荣乌高速改扩建等重大工程，降低施工成本，提升工程质量，同时通过减少水泥消耗响应国家“双碳”战略，推动行业技术升级，预计年节约水泥成本超 1.2 亿元，具有显著的经济效益和环保价值。 |
| 基于机器视觉的沥青路面抗滑性能实时评估与预警研究 | 本项目主要利用机器视觉快速获取沥青路面的抗滑参数信息，评估施工质量，并作为沥青路面施工质量的依据，进行抗滑性能预警。 | 项目结合研究内容，进行系列试验。 | 利用机器视觉采集沥青路面纹理图像，结合数字图像处理技术构建三维模型，通过 MATLAB 计算纹理参数，分析路面均匀性；关联纹理参数与摩擦系数，评估抗滑性能；依据规范建立评价体系，通过抗滑预警保障施工质量与运营安全，实现沥青路面纹理分布及安全性的智能化监测与综合评价。 | 项目将实现对新建沥青路面施工质量与安全进行全面和精准化的监测评价，提高新建道路的服务水平和安全保障水平。一方面可以避免因安全和质量等因素造成额外附加成本；另一方面基于此项目带来的道路服务水平的提升，将有效地减少道路交通安全隐患，避免因此造成的经济损失。 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 预制箱梁质量提升技术研究与应用 | 本项目结合桥梁工程领域实践经验，分析桥梁工程预制箱梁施工过程中的各类技术工艺内容，从构建全过程动态管理制度、做好应力监测点的布局、加强混凝土质量控制等方面进行分析研究，达到提升预制箱梁施工质量及施工效率的目的。 | 针对施工过程中质量提升各项因素，制定改进措施，正在进行数据收集整理工作。 | 通过使用信息化与智能化预制梁场降低人工使用量，提高预制箱梁的外观质量、钢筋保护层合格率，形成标准化模块，提高结构物的质量。 | 项目成果可为公司同类预制箱梁施工提供参考，为工程施工提供技术指导与合理建议，也为预制箱梁质量提升提供参考，有利于提升预制箱梁外观质量，提高钢筋保护层合格率，降低施工成本。 |
| 装配式移动台座预制梁智能建造技术研究与应用 | 结合装配式桥梁施工特点，研究预制梁生产设备智能化、自动化提升技术，解决预制梁生产过程中人工成本高、工效低、周转设备通用性部分受限等问题。 | 项目处于现场实施研究阶段。 | 本项目以构建装配式移动台座智能建造技术体系为核心，通过模块化设计，提高台座周转率；利用智能控制系统，解决传统预制梁生产周期长、场地依赖性强、人工误差率高等痛点，形成可复制的智能建造解决方案。 | 装配式移动台座的设计与应用，使得同一台座能够适应不同长度的梁体预制需求，减少额外的固定台座制作成本。研究成果将为桥梁建设提供施工过程管理手段智能化提升，助推施工现场精细化管理及成本管控效率提升，提升桥梁装配化施工技术水平。 |
| 超大跨高墩桥梁施工“贝雷架+盘扣架”组合支撑体系应用关键技术研究 | 基于建筑信息模型技术进行“贝雷架+盘扣架”组合支撑体系的三维建模研究。提出超大跨高墩桥梁“贝雷架+盘扣架”组合支撑体系优化设计方案。研究组合支架主、被动协同性能分析与功能提升系统。 | 项目试验阶段已完成，正进行数据分析及结题材料整理。 | 提出组合支架建筑信息模型技术与有限元软件数据格式快速转换方法；构建组合支撑体系优化设计方案和主、被动协同性能分析与功能提升系统。 | 项目成果可为公司提供组合支撑体系快速、参数化建模技术和模型数据转换技术、支撑体系设计优化与快速装配技术和主、被动协同性能分析与功能提升技术。 |
| 高速公路改扩建工程路面拼宽与病害处置技术研究与应用 | 高速公路路面拼宽、病害处置施工能够提高高速公路通行能力和行车舒适性，消除高速公路可能存在的安全隐患，采取科学合理的拼宽、病害处置措施，可以防止不均匀沉降、反射裂缝的出现，阻止路面病害的进一步发展，进而阻止可能因路面病害引发的重大交通事故。高速公路路面拼宽及病害处置能够极大地延长高速公路的使用寿命，显著地提高高速公路的使用率 | 项目第一批试验阶段已完成，正进行数据分析，第二批试验正在准备阶段。 | 整理总结出新旧路面衔接处预防反射裂缝的措施以及上面层拼宽大断面摊铺平整度控制措施；形成一套老路病害处理措施并形成工程示范应用。 | 一是有助于提高路面的安全性能。随着使用年限的增长，路面的结构性能逐渐下降，安全隐患日益凸显。通过病害处置，可以有效提升路面的承载能力和稳定性，降低发生安全事故的风险。二是有助于节约资源、保护环境。对既有路面全部进行铣刨往往会造成大量的资源浪费和环境污染。而通过对路面存在的病害采取措施进行处置，可以在不破坏原有结构的基础上，提高路面的使用性能，延长其使用寿命。这既节约了建设成本，又减少了对自然资源的消耗和对环境的破坏。 |
| 复杂海域软弱地基施工质量控制及监测研究 | 深入研究预制桩、粉喷桩在淤泥质滩涂地基中成桩困难的原因，并结合现场钻芯取样数据及 | 项目试验阶段已完成，正进行数据分析及结题材料整理。 | 制定提高预制桩、粉喷桩在淤泥质滩涂地基中成桩质量的主动控制技术措施，在线实时监测路基沉 | 项目成果可为今后展开类似工程提供依据与参考，具有重要的理论意义和工程实践价值，并 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 纳米压痕技术，探讨软弱沿海滩涂地区路基沉降的规律，从而制定具体的提高施工质量主动控制技术措施，并现场实施。基于研究成果进行预制桩、粉喷桩在淤泥质滩涂在线路基沉降实时监测，并开发预警软件系统。 | | 降。 | 践行了“绿色施工”的环保理念。 |
| 路面水泥稳定碎石基层就地冷再生技术研究与应用 | 水泥稳定碎石基层就地冷再生技术就是利用原有旧路水稳基层材料，适当加入部分骨料，并按照一定比例加入一定量的水泥及适量的水，经过冷再生机器破碎拌合后碾压成型，达到旧路材料重复利用的目的 | 水泥稳定碎石基层就地冷再生调研，取样室内试验已完成；正进行数据分析及结题材料整理。 | 开展模型试验，研究路面基层冷再生施工工艺、材料掺量、级配等参数对力学性能的影响，最终形成一整套基层冷再生技术应用体系。 | 动态反馈信息化数据指导水泥稳定碎石基层就地冷再生设计施工。研究成果不仅可为不同病害程度水泥稳定碎石基层的设计施工提供可靠理论依据及技术支持，也可为同类工程项目提供指导和借鉴。研究整体具有重要的理论研究意义和工程应用价值。 |
| 海绵城市理念下道路修建、河道污水治理、生态维护与综合水环境监测研究 | 本课题通过系统研究海绵城市理念在道路修建、河道污水治理、生态维护与综合水环境监测中的应用，探究海绵城市理念下的河道污水治理方案，制定相适应的河道生态维护策略，构建多指标、多手段、高效率和高精度的综合水环境监测体系。 | 项目正在进行资料及现场调研、方案制定 | 基于海绵城市理念的核心要素设计符合海绵城市要求的道路修建、河道改造方案，研究高效、低耗、环保的污水处理新技术、新工艺；开展河道生态现状调查与评估，识别生态退化问题及成因，研究并应用生态修复技术，恢复河道自然净化能力和生物多样性，制定河道生态维护的长期规划与管理措施；设计并构建综合水环境监测系统，实现河道全流域的实时监测与动态评估，并基于大数据、人工智能等技术手段，构建多指标、多手段、高效率和高精度的综合水环境监测体系。 | 研究成果将直接用于海阳 EOD 项目，直接降低河道全流域生态治理的成本。同时可为公司同类型工程提供有效、可靠、便捷的数据分析等基础资料，有助于推动产学研合作，提升项目示范效应。 |
| 公路隧道二次衬砌智能浇筑质效提升关键理论与技术 | 提出衬砌智能浇筑的全过程质量控制指标及标准，开发关键参数监控传感设备，研发全面覆盖混凝土材料性能、泵送浇筑参数、浇筑养护进程、环境设备状态的综合监控系统，提出衬砌智能台车设计理论和方法，开展浇筑过程优化、缺陷病害防控的衬砌台车改进技术，探索衬砌浇筑各工序一体化施工方法，整体提升衬砌浇筑质量与能效。 | 项目已构建衬砌浇筑的流变学表征理论与模型；完成全过程监控衬砌浇筑进程及质量的传感器及系统的研究，创新二衬台车设计和应用方法 | 本项目通过系统揭示公路隧道二次衬砌主要缺陷的形成机制和致病机理，构建衬砌浇筑的流变学表征理论与模型，研发全过程监控衬砌浇筑进程及质量的传感器及系统，创新二衬台车设计和应用方法，提升公路隧道衬砌浇筑质量和施工工效。近年来我国隧道建设规模一直保持高位，隧道界对工程质量和施工工效也越来越重视，本项目围绕质量和工效开展理论与技术研究具有广阔的应用前景。 | 研发的智能浇筑工艺控制及其监控方法以及智能衬砌台车设计理论和方法，通过在未来新建隧道工程中应用，提高隧道二次衬砌施工质量；通过承担单位和合作单位在国内外开展学术交流，推广应用相关理论、技术和方法，实现成果推广应用；项目研究产生的专利和软著，通过授权转让、实施，形成产品在隧道行业推广应用。 |
| 线路多重叠 | 本项目依托线路多重叠 | 本课题目前处于研发装 | 本项目依托京台高速齐济 | 本课题的研究成果直接 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 小角度上跨运营高速新建桥梁施工及成套关键技术研究 | 小角度上跨运营高速新建桥梁施工及成套关键技术，提出上跨在役高速新建桥梁的最优施工方案；提出钢-混组合梁吊装施工过程中施工安全控制措施；建立吊装施工过程中复杂结构的力学分析模型；解决施工过程中存在稳定性问题，为线路多重叠小角度上跨运营高速桥梁提供理论依据。 | 备应用阶段，正对提出的吊装过程自调整拉索装置进行应用,该装备实现了吊点自平衡受力，能够保证整体钢-混组合梁一次吊装的可控性和安全性，能够提高钢-混组合梁的安装精度。 | 段改扩建工程所面临的线路多重叠上跨运营高速新建桥梁施工问题，从安全管控角度出发，对现有施工方案及施工过程控制方面开展深入研究，能够确保在役高速行车安全，同时保证桥梁施工顺利开展，消除安全隐患，同时本项目研究成果可为公司同类桥梁施工建设提供参考。 | 应用于京台高速改扩建项目上跨高速桥梁的施工，应用范围广，应用前景广阔，可为公司同类型工程提供有效、可靠、便捷的数据分析及安全性评估等基础资料，保障相关工程的安全施工，节约工程建设费用，避免人员财产损失，提升相关工程的管理水平和科技含量。 |
| 近海滩涂区路基沉降视觉检测及乘员-智轨列车-道路多因素耦合系统分析 | 针对现有路基沉降检测方法所存在的受主观因素影响大、作业效率低、适用范围有限等方面的局限性，利用计算机视觉技术和图像处理技术，并结合其在大型工程结构变形测量的应用背景，提出一种基于机器视觉的路基沉降智能化检测方法，具有受外界环境影响小、自动化程度高等优点。 | 项目试验阶段已完成，正进行数据分析及结题材料整理。 | 利用机器视觉的路基沉降智能化检测方法，具有受外界环境影响小、自动化程度高等优点，实现降低成本，具有深远的社会意义和经济效益 | 实现更高效、准确的路基沉降无损检测，降低了人工成本，与现有智能化检测方法相比，其智能化检测成本更低，对提高我国道路路基沉降检测智能化水平具有极其重要的意义。 |
| 基于 BAS（Beetle Antennae Search）优化算法的大型履带式智能桥梁顶推装备的研究与应用 | 为攻克顶推施工技术缺陷，自主研发智能化履带式顶推装备。以棘块顶推装置为基础优化结构，融合多学科知识，集多种功能于一体。基于成桥状态，运用先进定位技术建立模型，驱动装备顶推桥梁。该装备融合智能建造技术，实现桥梁建设多方面突破，为顶推工艺推广奠基。 | 该技术已成功应用在京台改扩建黄河大桥项目，顺利完成顶推施工。正进行数据分析及结题材料整理。 | 设备集成了多项先进技术，实现了国内外桥梁顶推施工的技术革新：率先创造性地推出履带式架构，能够进行连续且稳定地顶推，使效率提升 50%以上；凭借液压系统多点同步控制技术，让油缸同步精度不超过 0.5 毫米；极具开创性地运用差速纠偏技术，可在顶推进程中动态调节各设备履带速度，达成自动纠偏；实时高精度的位姿监控、监测、控制以及信息管理，极大地提高了顶推和成桥线形的精度。 | 立足"技术换市场"战略定位，依托自主研发的智能履带式顶推设备，充分发挥其连续顶推、毫米级定位精度及 8m/h 顶推速度等技术优势，重点突破涉铁、跨高速桥梁施工领域。 |
| 隧道动态爆破优化及大超挖围岩体结构修复与回弹控制一体化关键技术 | 针对软岩隧道施工中的爆破难题，研究优化爆破参数、改进爆破工艺等，进而有效控制爆破震动对周围岩体和既有构筑物的影响，提高隧道开挖的精度、质量和爆破效率，降低施工成本，确保施工安全和环境保护，为同类工程提供理论依据与数据参考。 | 项目试验阶段已完成，项目正在实施阶段 | 构建“隧道大超挖离散围岩体网喷成壳-注浆充填-靶向锚固一体修复技术”；研发“基于不同开挖场景的初支喷射混凝土机械辅助搭载设备与回弹控制工艺”。 | 减少爆破对周边环境的扰动，更好地服务于周边居民，降低施工及运营风险；积极开展隧道精细爆破、超挖修复以及回弹控制研究等，是交通基础设施安全与高效建设的有力保障；通过新技术、新装备的成功应用，塑造良好的企业形象，提升企业科技竞争力，有助于整体工程项目的智能化、智慧化建设，具有重大现实意义及行业推广价值 |

公司研发人员情况

| | 2024 年 | 2023 年 | 变动比例 |
|---|---|---|---|
| 研发人员数量（人） | 2,203 | 2,449 | -10.04% |
| 研发人员数量占比 | 7.56% | 8.19% | -0.63% |
| 研发人员学历结构 | | | |
| 本科 | 1,719 | 1,926 | -10.75% |
| 硕士 | 194 | 203 | -4.43% |
| 专科 | 271 | 246 | 10.16% |
| 博士 | 4 | 4 | 0.00% |
| 研发人员年龄构成 | | | |
| 30 岁以下 | 911 | 697 | 30.70% |
| 30~40 岁 | 1,170 | 1,016 | 15.16% |

公司研发投入情况

| | 2024 年 | 2023 年 | 变动比例 |
|---|---|---|---|
| 研发投入金额（元） | 2,213,486,738.19 | 2,220,343,930.79 | -0.31% |
| 研发投入占营业收入比例 | 3.10% | 3.04% | 0.06% |
| 研发投入资本化的金额（元） | 12,383,662.55 | 7,042,134.80 | 75.85% |
| 资本化研发投入占研发投入的比例 | 0.56% | 0.32% | 0.24% |

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

☑适用 □不适用

报告期内，公司加大研发课题向施工一线的倾斜力度，注重培养年轻技术骨干，研发人员构成等有所变动。

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

□适用 ☑不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

□适用 ☑不适用

**5、现金流**

单位：元

| 项目 | 2024 年 | 2023 年 | 同比增减 |
|---|---|---|---|
| 经营活动现金流入小计 | 57,008,132,694.29 | 61,295,879,533.54 | -7.00% |
| 经营活动现金流出小计 | 62,147,217,087.73 | 65,252,534,219.08 | -4.76% |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -5,139,084,393.44 | -3,956,654,685.54 | -29.88% |
| 投资活动现金流入小计 | 1,400,208,145.01 | 382,532,352.02 | 266.04% |
| 投资活动现金流出小计 | 3,511,627,515.51 | 6,248,844,428.68 | -43.80% |
| 投资活动产生的现金流量净 | -2,111,419,370.50 | -5,866,312,076.66 | 64.01% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 额 | | | |
| 筹资活动现金流入小计 | 30,005,844,279.60 | 37,495,585,964.53 | -19.97% |
| 筹资活动现金流出小计 | 23,748,800,828.52 | 26,229,256,847.13 | -9.46% |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 6,257,043,451.08 | 11,266,329,117.40 | -44.46% |
| 现金及现金等价物净增加额 | -988,755,599.68 | 1,413,207,141.38 | -169.97% |

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

☑适用 □不适用

2024 年度，公司经营活动产生的现金流量净额为-51.39 亿元，较上年减少 11.82 亿元，主要为本报告期部分地方财政承压，工程计量结算周期拉长、建设期结算比例降低，销售收款与资金支付的错配进一步加大。

2024 年度，公司投资活动产生的现金流量净额为-21.11 亿元，较上年增加 37.55 亿元，主要为报告期内购建设备等固定资产较上年下降 14.56 亿元；按照合同约定带资项目投资支付的资金较上年减少 12.81 亿元。

2024 年度，公司筹资活动产生的现金流量净额为 62.57 亿元，较上年减少 50.09 亿元，主要为本报告期按照合同约定带资项目所需资金较上年下降。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

☑适用 □不适用

2024 年，公司实现净利润 30.21 亿元，公司经营活动产生的现金流量净额-51.39 亿元，主要原因为公司在手订单充裕，为公司贡献了利润，但受部分地方财政承压影响，公司销售回款与采购支付时间错配，导致净利润与经营活动产生的现金流量净额存在差异。

## 五、非主营业务分析

☑适用 □不适用

单位：元

| | 金额 | 占利润总额比例 | 形成原因说明 | 是否具有可持续性 |
|---|---|---|---|---|
| 投资收益 | 313,120,209.37 | 8.56% | | 否 |
| 公允价值变动损益 | -3,438,987.88 | -0.09% | | 否 |
| 资产减值 | -778,343,044.43 | -21.29% | | 否 |
| 营业外收入 | 11,497,977.30 | 0.31% | | 否 |
| 营业外支出 | 12,643,355.18 | 0.35% | | 否 |
| 信用减值 | -602,007,660.95 | -16.46% | | 否 |

# 六、资产及负债状况分析

## 1、资产构成重大变动情况

单位：元

| | 2024 年末 | | 2024 年初 | | 比重增减 | 重大变动说明 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 金额 | 占总资产比例 | 金额 | 占总资产比例 | | |
| 货币资金 | 7,111,421,501.09 | 4.35% | 8,172,604,351.40 | 5.86% | -1.51% | |
| 应收账款 | 17,872,775,576.18 | 10.94% | 14,121,064,454.40 | 10.12% | 0.82% | |
| 合同资产 | 69,199,104,025.74 | 42.36% | 55,086,123,351.74 | 39.48% | 2.88% | |
| 存货 | 2,838,780,693.51 | 1.74% | 3,015,995,589.90 | 2.16% | -0.42% | |
| 投资性房地产 | 309,069,282.18 | 0.19% | 330,421,548.73 | 0.24% | -0.05% | |
| 长期股权投资 | 8,484,343,747.07 | 5.19% | 7,692,737,349.84 | 5.51% | -0.32% | |
| 固定资产 | 4,264,540,744.03 | 2.61% | 4,291,651,315.93 | 3.08% | -0.47% | |
| 在建工程 | 102,450,374.80 | 0.06% | 288,423,818.56 | 0.21% | -0.15% | |
| 使用权资产 | 247,612,966.46 | 0.15% | 272,245,174.51 | 0.20% | -0.05% | |
| 短期借款 | 8,879,162,860.02 | 5.44% | 7,889,329,711.39 | 5.65% | -0.21% | |
| 合同负债 | 1,953,324,841.34 | 1.20% | 2,171,600,448.61 | 1.56% | -0.36% | |
| 长期借款 | 14,051,897,070.52 | 8.60% | 10,125,016,510.51 | 7.26% | 1.34% | |
| 租赁负债 | 91,664,394.75 | 0.06% | 123,179,113.30 | 0.09% | -0.03% | |

境外资产占比较高

□适用 ☑不适用

## 2、以公允价值计量的资产和负债

☑适用 □不适用

单位：元

| 项目 | 期初数 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 本期计提的减值 | 本期购买金额 | 本期出售金额 | 其他变动 | 期末数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 金融资产 | | | | | | | | |
| 4.其他权益工具投资 | 243,932,713.38 | | 2,871,136.19 | | 46,153,900.00 | | | 292,957,749.57 |
| 5.其他非流动金融资产 | 5,869,632,608.03 | | | | 1,806,123,095.42 | | -477,023,548.28 | 7,198,732,155.17 |
| 金融资产小计 | 6,113,565,321.41 | | 2,871,136.19 | | 1,852,276,995.42 | | -477,023,548.28 | 7,491,689,904.74 |
| 上述合计 | 6,113,565,321.41 | | 2,871,136.19 | | 1,852,276,995.42 | | -477,023,548.28 | 7,491,689,904.74 |
| 金融负 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 0.00 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 债 | | | | | | | | |

其他变动的内容

无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

□是 ☑否

### 3、截至报告期末的资产权利受限情况

详见“第十节 财务报告 七、合并财务报表项目注释 31、所有权或使用权受到限制的资产”

## 七、投资状况分析

### 1、总体情况

☑适用 □不适用

| 报告期投资额（元） | 上年同期投资额（元） | 变动幅度 |
|---|---|---|
| 3,906,709,939.52 | 8,868,994,342.35 | -55.95% |

### 2、报告期内获取的重大的股权投资情况

☑适用 □不适用

单位：元

| 被投资公司名称 | 主要业务 | 投资方式 | 投资金额 | 持股比例 | 资金来源 | 合作方 | 投资期限 | 产品类型 | 截至资产负债表日的进展情况 | 预计收益 | 本期投资盈亏 | 是否涉诉 | 披露日期（如有） | 披露索引（如有） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东鲁南交通设施工程有限公司 | 建设工程施工；建设工程设计；施工专业作业等 | 收购 | 13,260,800.00 | 49.02% | 自有资金 | - | 长期 | 股权 | 股权已完成过户 | | | 否 | 2024 年 06 月 29 日 | 关于受让山东高速交通设施有限公司 49%股权的关联交易公告 |
| 山东高速市政工程有限公司 | 园林绿化工程施工；砼结构构件制造；砼结构构件销售；土石方工程施工等 | 收购 | 3,460,400.00 | 35.00% | 自有资金 | - | 长期 | 股权 | 股权已完成过户 | | | 否 | 2024 年 06 月 29 日 | 关于受让山东高速交通设施有限公司 49%股权的关联交易公告 |
| 山高（淄博）工程建设有限 | 水利工程建设监理；建设工程 | 收购 | 1,186,100.00 | 10.00% | 自有资 | - | 长期 | 股权 | 股权已完成过户 | | | 否 | 2024 年 06 | 关于受让山东高速交通设施有限公司 49% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 公司 | 监理;建设工程施工等 | | | | 金 | | | | | | | 月29日 | 股权的关联交易公告 |
| 山东省公路桥梁建设集团交通发展有限公司 | 路基路面养护作业;建设工程施工等 | 收购 | 5,716,368.47 | 10.00% | 自有资金 | - | 长期 | 股权 | 股权已完成过户 | | 否 | 2024年06月29日 | 关于受让山东高速交通设施有限公司 49%股权的关联交易公告 |
| 山东高速交通设施有限公司 | 建设工程设计；建设工程施工等 | 收购 | 39,019,631.38 | 49.00% | 自有资金 | - | 长期 | 股权 | 股权已完成过户 | | 否 | 2024年06月29日 | 关于受让山东高速交通设施有限公司 49%股权的关联交易公告 |
| 济南枣桥投资合伙企业（有限合伙） | 以自有资金从事投资活动 | 增资 | 156,632,755.00 | 99.9976% | 自有资金 | 山东铁发资产管理有限公司 | 长期 | 股权 | 本期出资46,980,000.00元，累计出资46,980,000.00元。 | | 否 | 2024年10月30日 | 关于中标龙烟市域铁路项目并投资枣桥合伙的关联交易公告 |
| 济南岚罗投资合伙企业（有限合伙） | 以自有资金从事投资活动 | 增资 | 3,466,009,608.63 | 80.86% | 自有资金 | 通汇嘉泰(深圳)投资有限公司、山东通汇资本投资集团有限公司、山东通嘉投资有限公司、通汇诚泰商业保理(天津)有限公司 | 长期 | 股权 | 本期出资341,956,959.63元，累计出资341,956,959.63元。 | | 否 | 2024年08月21日 | 关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速出资的关联交易公告 |
| 合计 | -- | -- | 3,685,285,663.48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0.00 | 0.00 | -- | -- | -- |

### 3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

☑适用 □不适用

单位：元

| 项目名称 | 投资方式 | 是否为固定资产 | 投资项目涉及行 | 本报告期投入金额 | 截至报告期末累计实际投入金额 | 资金来源 | 项目进度 | 预计收益 | 截止报告期末累计实现的收益 | 未达到计划进度和预计收益的原 | 披露日期（如有） | 披露索引（如有） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | 投资 | 业 | | | | | | | 因 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 郑州至济南铁路山东段 ZJTLSG-1 标项目 | 其他 | 否 | 建筑业 | | 376,740,000.00 | 自有资金及贷款融资 | 100.00% | 0.00 | 35,009,239.46 | 不适用 | 2021 年 06 月 23 日 | 关于子公司对济郑高铁项目出资的公告 |
| 合计 | -- | -- | -- | 0.00 | 376,740,000.00 | -- | -- | 0.00 | 35,009,239.46 | -- | -- | -- |

## 4、金融资产投资

### （1） 证券投资情况

☑适用 □不适用

单位：元

| 证券品种 | 证券代码 | 证券简称 | 最初投资成本 | 会计计量模式 | 期初账面价值 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 本期购买金额 | 本期出售金额 | 报告期损益 | 期末账面价值 | 会计核算科目 | 资金来源 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 基金 | 无 | 信恒长江私募投资基金 | 10,000,000.00 | 成本法计量 | 100,000,000.00 | | | | | | 100,000,000.00 | 其他非流动金融资产 | 自有资金 |
| 基金 | 无 | 信恒江北芯片城私募投资基金 | 35,200,000.00 | 成本法计量 | 82,560,000.00 | | | 117,400,000.00 | | | 199,960,000.00 | 其他非流动金融资产 | 自有资金 |
| 基金 | 无 | 济南畅赢交通基础设施投资基金合伙企业（有限合伙） | 501,450,000.00 | 成本法计量 | 501,450,000.00 | | | | | | 501,450,000.00 | 其他非流动金融资产 | 自有及自筹资金 |
| 基金 | 无 | 资阳临空经济区产业新城 PPP 私募投资基金 | 36,583,048.27 | 成本法计量 | 174,533,048.27 | | | | | | 174,533,048.27 | 其他非流动金融资产 | 自有资金 |
| 基金 | 无 | 烟台牟平区礼耕乡村 | 10,000,000.00 | 成本法 | 10,000,000.00 | | | | | | 10,000,000.00 | 其他非流动金融资产 | 自有资金 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 振兴基金合伙企业（有限合伙） | | 计量 | | | | | | | | | |
| 基金 | 无 | 海阳礼耕城乡融合基金合伙企业(有限合伙) | 1,000,000.00 | 成本法计量 | 1,000,000.00 | | | | | | 1,000,000.00 | 其他非流动金融资产 | 自有资金 |
| 基金 | 无 | 乳山鲁坤乡村振兴基金合伙企业（有限合伙） | 12,000,000.00 | 成本法计量 | 12,000,000.00 | | | | | | 12,000,000.00 | 其他非流动金融资产 | 自有资金 |
| 基金 | 无 | 北京正业黔江投资管理中心(有限合伙) | 50,000,000.00 | 成本法计量 | 47,971,055.44 | | | | | -7,110.32 | 47,963,945.12 | 其他 | 自有资金 |
| 基金 | 无 | 济南嘉岳交通投资发展合伙企业（有限合伙） | 15,130,000.00 | 成本法计量 | 51,510,000.00 | | | 36,380,000.00 | | | 87,890,000.00 | 其他非流动金融资产 | 自有资金 |
| 基金 | 无 | 信恒银通基金管理(北京)有限公司 | 14,300,000.00 | 成本法计量 | 24,300,000.00 | | | 5,000,000.00 | | | 29,300,000.00 | 其他非流动金融资产 | 自有资金 |
| 基金 | 无 | 济南鲁乐汇富投资合伙企业（有限合伙） | 1,000,000.00 | 成本法计量 | 157,978,070.63 | | | 660,000.00 | | -441,724.62 | 158,196,346.01 | 其他 | 自有资金 |
| 基金 | 无 | 济南信恒银通股权投资基金合伙企业（有限合伙） | 37,982,405.76 | 成本法计量 | 205,893,676.41 | | | 10,002,954.95 | | | 215,896,631.36 | 其他非流动金融资产 | 自有资金 |
| 合计 | | | 724,645,454.03 | -- | 1,369,195,850.75 | 0.00 | 0.00 | 169,442,954.95 | 0.00 | -448,834.94 | 1,538,189,970.76 | -- | -- |
| 证券投资审批董事会公告披露日期 | | | 2021 年 04 月 13 日 | | | | | | | | | | |

**（2） 衍生品投资情况**

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

## 5、募集资金使用情况

☑适用 □不适用

**（1） 募集资金总体使用情况**

☑适用 □不适用

单位：万元

| 募集年份 | 募集方式 | 证券上市日期 | 募集资金总额 | 募集资金净额（1） | 本期已使用募集资金总额 | 已累计使用募集资金总额（2） | 报告期末募集资金使用比例（3）=（2）/（1） | 报告期内变更用途的募集资金总额 | 累计变更用途的募集资金总额 | 累计变更用途的募集资金总额比例 | 尚未使用募集资金总额 | 尚未使用募集资金用途及去向 | 闲置两年以上募集资金金额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 年 | 公开发行公司债券 | 2022 年 07 月 22 日 | 50,000 | 49,900 | 0 | 49,900 | 100.00% | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 不适用 | 0 |
| 2022 年 | 公开发行公司债券 | 2022 年 11 月 04 日 | 50,000 | 49,900 | 0 | 49,900 | 100.00% | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 不适用 | 0 |
| 2023 年 | 向不特定对象发行可转换公司债券 | 2023 年 04 月 26 日 | 483,600 | 482,426.34 | 38,642.48 | 358,814.5 | 74.38% | 0 | 0 | 0.00% | 64,422.41 | 在公司募集资金专户储存。 | 0 |
| 2024 年 | 公开发行公司债券 | 2024 年 06 月 03 日 | 100,000 | 99,880 | 99,880 | 99,880 | 100.00% | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 不适用 | 0 |
| 2024 年 | 公开发行公司债券 | 2024 年 12 月 23 日 | 50,000 | 49,940 | 49,940 | 49,940 | 100.00% | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 不适用 | 0 |
| 合计 | -- | -- | 733,600 | 732,046.34 | 188,462.48 | 608,434.5 | 83.11% | 0 | 0 | 0.00% | 64,422.41 | -- | 0 |
| 募集资金总体使用情况说明 | | | | | | | | | | | | | |
| 一、2022 年度公司向专业投资者公开发行公司债券 22 山路 01 及 22 山路 02，募集资金共计 998,000,000.00 元，其中 22 山路 01 募集 499,000,000.00 元用于偿还工银金融资产投资有限公司借款，22 山路 02 募集 499,000,000.00 元用于偿还“19 山路 01”回售兑付部分债 | | | | | | | | | | | | | |

券。截至 2024 年 12 月 31 日，公司向专业投资者公开发行公司债券募集资金专户余额为 30,854.39 元，为结余利息。
二、2023 年度向不特定对象发行可转换公司债券募集资金合计人民币 4,836,000,000.00 元,扣除承销与保荐费用(含增值税)人民币 9,672,000.00 元，实际收到可转换公司债券认购资金人民币 4,826,328,000.00 元，扣除律师费用、会计师费用等费用后，实际募集资金净额为 4,824,263,366.91 元。截至 2024 年 12 月 31 日，募投项目累计使用资金 3,588,145,018.65 元，其中募集资金置换前期自筹资金 1,795,053,976.98 元，补充流动资金 826,328,000.00 元，偿还银行贷款 500,000,000.00 元。账户利息收入 6,055,558.76 元，银行手续费支出 14,460.33 元。使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金 600,000,000.00 元。截至 2024 年 12 月 31 日，募集资金余额为 644,224,079.78 元。
三、2024 年度向专业投资者公开发行公司债券（第一期），募集资金合计人民币 998,800,000.00 元，其中 298,800,000.00 元用于偿还回售公司债券 21 山路 01，500,000,000.00 元用于偿还中期票据 21 高速路桥 MTN001，200,000,000.00 元用于偿还银行贷款,截至 2024 年 12 月 31 日，已按照约定用途使用完毕。
四、2024 年度向专业投资者公开发行公司债券（第二期），募集资金合计人民币 499,400,000.00 元，全部用于偿还浙商银行借款，截至 2024 年 12 月 31 日，已按照约定用途使用完毕,募集资金专户余额为 2,778.79 元，为结余利息。

**（2） 募集资金承诺项目情况**

☑适用 □不适用

单位：万元

| 融资项目名称 | 证券上市日期 | 承诺投资项目和超募资金投向 | 项目性质 | 是否已变更项目(含部分变更) | 募集资金承诺投资总额 | 调整后投资总额(1) | 本报告期投入金额 | 截至期末累计投入金额(2) | 截至期末投资进度(3)＝(2)/(1) | 项目达到预定可使用状态日期 | 本报告期实现的效益 | 截止报告期末累计实现的效益 | 是否达到预计效益 | 项目可行性是否发生重大变化 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 承诺投资项目 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 2022 年 07 月 22 日 | 偿还银行贷款 | 还贷 | 否 | 49,900 | 49,900 | 0 | 49,900 | 100.00% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |
| 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期） | 2022 年 11 月 04 日 | “19 山路 01”回售兑付部分债券 | 回售债券 | 否 | 49,900 | 49,900 | 0 | 49,900 | 100.00% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |
| 向不特定对象发行可转换公司债券 | 2023 年 04 月 26 日 | 国道 212 线苍溪回水至阆中 PPP 项目 | 生产建设 | 否 | 60,000 | 60,000 | 25,133.63 | 48,611.25 | 81.02% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |
| 向不特定对象 | 2023 年 04 | 石城县工业园 | 生产 | 否 | 70,000 | 70,000 | 0 | 45,868.58 | 65.53% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 发行可转换公司债券 | 月 26 日 | 建设 PPP 项目 | 建设 | | | | | | | | | | |
| 向不特定对象发行可转换公司债券 | 2023 年 04 月 26 日 | 会东县绕城公路、城南新区规划区道路工程项目、老城区道路改造工程 PPP 项目 | 生产建设 | 否 | 50,000 | 50,000 | 4,708.76 | 28,100.18 | 56.20% | 2023 年 09 月 27 日 | 34.22 | 34.22 | 不适用 | 否 |
| 向不特定对象发行可转换公司债券 | 2023 年 04 月 26 日 | S242 临商线聊城绕城段改建工程项目 | 生产建设 | 否 | 70,000 | 70,000 | 4,997.09 | 51,571.41 | 73.67% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |
| 向不特定对象发行可转换公司债券 | 2023 年 04 月 26 日 | S246 临邹线聊城绕城段改建工程项目 | 生产建设 | 否 | 50,000 | 50,000 | 0 | 31,969.14 | 63.94% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |
| 向不特定对象发行可转换公司债券 | 2023 年 04 月 26 日 | 莱阳市东部城区基础设施建设 PPP 项目 | 生产建设 | 否 | 50,000 | 50,000 | 3,803 | 20,061.14 | 40.12% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |
| 向不特定对象发行可转换公司债券 | 2023 年 04 月 26 日 | 补充流动资金 | 补流 | 否 | 83,600 | 83,600 | 0 | 82,632.8 | 98.84% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |
| 向不特定对象发行可转换公司债券 | 2023 年 04 月 26 日 | 偿还银行贷款 | 还贷 | 否 | 50,000 | 50,000 | 0 | 50,000 | 100.00% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |
| 2024 年度向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 2024 年 06 月 03 日 | 偿还回售公司债券 21 山路 01 | 回售债券 | 否 | 29,880 | 29,880 | 29,880 | 29,880 | 100.00% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |
| 2024 年度向专业投资者公开发行公 | 2024 年 06 月 03 日 | 偿还中期票据 21 高速路桥 MTN001 | 偿还中期票 | 否 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 | 100.00% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 司债券（第一期） | | | 据 | | | | | | | | | | |
| 2024 年度向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 2024 年 06 月 03 日 | 偿还银行贷款 | 还贷 | 否 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 100.00% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |
| 2024 年度向专业投资者公开发行公司债券（第二期） | 2024 年 12 月 23 日 | 偿还银行贷款 | 还贷 | 否 | 49,940 | 49,940 | 49,940 | 49,940 | 100.00% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 否 |
| 承诺投资项目小计 | | | | -- | 733,220 | 733,220 | 188,462.48 | 608,434.5 | -- | -- | 34.22 | 34.22 | -- | -- |
| 超募资金投向 | | | | | | | | | | | | | | |
| 不适用 | | - | | 否 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | | 0 | 0 | 不适用 | 否 |
| 归还银行贷款（如有） | | | | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | -- | -- | -- | -- | -- |
| 补充流动资金（如有） | | | | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | -- | -- | -- | -- | -- |
| 超募资金投向小计 | | | | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | 0 | 0 | -- | -- |
| 合计 | | | | -- | 733,220 | 733,220 | 188,462.48 | 608,434.5 | -- | -- | 34.22 | 34.22 | -- | -- |

| | |
|---|---|
| 分项目说明未达到计划进度、预计收益的情况和原因（含“是否达到预计效益”选择“不适用”的原因） | “国道 212 线苍溪回水至阆中 PPP 项目”、“石城县工业园建设 PPP 项目”、“S242 临商线聊城绕城段改建工程项目”、“S246 临邹线聊城绕城段改建工程项目”、“莱阳市东部城区基础设施建设 PPP 项目” 为政府投资建设项目，业主为地方政府单位或国有企业，公司为项目施工方，项目建设进度主要取决于业主方的政策，受市场环境变化及工程施工过程中的外部因素影响，项目实施进度不及预期，仍在建设中。 |
| 项目可行性发生重大变化的情况说明 | 无 |
| 超募资金的金额、用途及使用进展情况 | 不适用 |
| 募集资金投资项目实施地点变更情况 | 不适用 |
| 募集资金投资项目实施方式调整情况 | 不适用 |
| 募集资金投资项目先期投入及置换情况 | 适用<br>2023 年 4 月 21 日，公司召开第九届董事会第四十九次会议和第九届监事会第二十九次会议，审议通过了《关于使用募集资金置换先期投入的议案》，同意公司以可转债募集资金置换预先已投入募集资金投资项目的自筹资金 198,588.65 万元。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《山东高速路桥集团股份有限公司以募集资金置换预先投入募投项目自筹资金的鉴证报告》（XYZH/2023JNAA1F0017 号）。保荐人广发证券股份有限公司对此发表了核查意见。 |
| 用闲置募集资金暂时补充流动资 | 适用<br>2023 年 7 月 7 日，公司召开第九届董事会第五十二次会议和第九届监事会第三十次会议，审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司使用不超过人民币 40,000 万元可转债闲置募集资金暂时补充流动资 |

| | |
|---|---|
| 金情况 | 金。2024 年 7 月 1 日，公司已将 40,000 万元归还至可转债募集资金专户。<br>2024 年 7 月 18 日，公司召开第九届董事会第六十四次会议和第九届监事会第三十七次会议，审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司使用不超过人民币 60,000 万元可转债闲置募集资金暂时补充流动资金，用于主营业务相关的生产经营，使用期限为自董事会审议通过之日起不超过 12 个月。保荐人广发证券股份有限公司对此发表了核查意见。 |
| 项目实施出现募集资金结余的金额及原因 | 不适用 |
| 尚未使用的募集资金用途及去向 | 在公司募集资金专户储存。 |
| 募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况 | 无 |

**（3） 募集资金变更项目情况**

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

## 八、重大资产和股权出售

### 1、出售重大资产情况

□适用 ☑不适用

公司报告期未出售重大资产。

### 2、出售重大股权情况

□适用 ☑不适用

## 九、主要控股参股公司分析

☑适用 □不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

| 公司名称 | 公司类型 | 主要业务 | 注册资本 | 总资产 | 净资产 | 营业收入 | 营业利润 | 净利润 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东省路桥集团有限公司 | 子公司 | 路桥建设施工、路桥养护施工 | 6,010,000,000.00 | 62,235,682,300.96 | 7,018,543,796.87 | 29,355,265,761.74 | 1,613,634,938.62 | 1,396,387,935.49 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东省公路桥梁建设集团有限公司 | 子公司 | 工程施工 | 1,339,162,225.19 | 19,555,588,198.27 | 3,794,107,356.00 | 7,490,461,880.06 | 521,128,020.02 | 442,321,266.70 |
| 山东高速工程建设集团有限公司 | 子公司 | 工程施工 | 2,100,000,000.00 | 19,546,151,266.16 | 4,102,668,531.27 | 8,148,833,748.50 | 456,254,862.06 | 390,443,373.97 |

报告期内取得和处置子公司的情况

☑适用 □不适用

| 公司名称 | 报告期内取得和处置子公司方式 | 对整体生产经营和业绩的影响 |
|---|---|---|
| 山高智能设备（山东）有限公司 | 新设 | 为公司业绩带来积极影响 |
| 中工城乡建设（湖北）有限公司 | 新设 | 为公司业绩带来积极影响 |
| 渤海信托-2024 宁石 22 号集合资金信托计划 | 新设 | 为公司业绩带来积极影响 |
| 聚业九号集合资金信托计划 | 新设 | 为公司业绩带来积极影响 |
| 聚业十二号集合资金信托计划 | 新设 | 为公司业绩带来积极影响 |
| 滨州汇创市政工程有限公司 | 注销 | 优化公司结构 |
| 山东华标质量检测有限公司 | 注销 | 优化公司结构 |
| 中国高速集团有限公司 | 注销 | 优化公司结构 |
| 国泰元鑫山东路桥泰东公路专项资产管理计划 | 注销 | 泰东公路项目完工，正常退出 |
| 青岛西海岸森林公园管理有限公司 | 注销 | 优化公司结构 |

主要控股参股公司情况说明

无

## 十、公司控制的结构化主体情况

☑适用 □不适用

| 子公司全称 | 主要经营地 | 业务性质 | 持股比例（%） | 取得方式 |
|---|---|---|---|---|
| 山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司-4 号私募股权投资基金 | 山东省 | 私募基金 | 100.00% | 投资设立 |
| 路桥汇富私募投资基金 2 号 | 山东省 | 私募基金 | 100.00% | 投资设立 |
| 厦门信托-山东省路桥信托贷款集合资金信托计划 | 福建省 | 资金信托计划 | 25.00% | 投资设立 |
| 聚业九号集合资金信托计划 | 山东省 | 资金信托计划 | 25.00% | 投资设立 |
| 聚业十二号集合资金信托计划 | 山东省 | 资金信托计划 | 25.00% | 投资设立 |
| 渤海信托-2024 宁石 22 号集合资金信托计划 | 山东省 | 资金信托计划 | 25.00% | 投资设立 |

## 十一、公司未来发展的展望

（一）行业竞争格局和发展趋势

1.行业竞争格局

（1）国内竞争对手

我国公路建设市场参与者高度分散，竞争激烈。据中国建筑业协会数据，截至 2024 年底，全国共有建筑业企业 168,011 个，同比增长 5.57%。国有及国有控股建筑业企业 10,924 个，占建筑业企业总数的 6.50%，同比增长 0.18%。公司面临较大的外部竞争压力。目前国内从事路桥工程施工的企业，按照所有制性质和规模划分，主要可分为以下三类：

①大型、全国性建筑企业：如中国交通建设股份有限公司、中国铁建股份有限公司、中国中铁股份有限公司、中国电力建设股份有限公司、中国建筑股份有限公司等央企及旗下从事公路工程施工的企业。

②各省、市、自治区国有或股份制从事公路工程施工的企业，如四川路桥建设集团股份有限公司、龙建路桥股份有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司等，该类企业具有良好的地方公共关系，同时具有较强的规模优势、明显的技术优势和丰富的业务经验。

③以民营企业为代表的公路工程施工企业，如成都市路桥工程股份有限公司等，此类企业往往以中小规模居多。

（2）国外竞争对手

在国外市场上，公司面临的竞争对手可分为三类：一是国际知名的工程承包商、跨国公司；二是国内走出去的央企建筑企业；三是项目所在地区本土的工程承包商。

2.行业发展趋势

2025 年，是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋划之年，已进入到加快建设交通强国新阶段。

（1）交通基础设施建设行业发展趋势

①全国市场行业发展趋势

党的十九大提出建设交通强国，党的二十大提出加快建设交通强国，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，进一步完善了顶层设计。《交通强国建设纲要》明确到 2035 年要基本建成交通强国，实现都市区 1 小时通勤，城市群 2 小时通达，全国主要城市 3 小时覆盖，航空、高速铁路、高速公路、城市轨道交通与城市道路等立体互联是大势所趋。根据《国家综合立体交通网规划纲要》，到 2035 年，建成 70 万公里左右的综合立体交通网，其中高速铁路 7 万公里（含部分城际铁

路），普速铁路 13 万公里（含部分市域铁路），铁路合计 20 万公里。公路包括国家高速公路网 16 万公里，普通国道网 30 万公里，合计 46 万公里左右。打造“6 轴、7 廊、8 通道”的综合立体网的主骨架。加快建设枢纽，打造 4 个国际性枢纽集群，20 个国际性综合交通枢纽城市和 80 个全国性枢纽城市，构成大约 100 个综合立体交通枢纽。《公路“十四五”发展规划》指出，到 2025 年，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化公路交通运输体系建设取得重大进展，高质量发展迈出坚实步伐，到 2035 年基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化公路交通运输体系。国际国内新形势对“十四五”公路交通发展提出了新的更高要求，要继续发挥公路交通先行引领和基础保障作用，进一步推动公路交通高质量发展。从发展重点看，“十四五”时期，我国公路交通基础设施仍需完善，建设任务仍然较重，同时提质增效升级和高质量发展要求更加迫切。到 2025 年路况水平进一步改善，高速公路优等路率保持在 90%以上，普通国道、普通省道优良路率分别达到 85%和 80%以上。

2025 年全国交通运输工作会议强调，2025 年将加快完善国家综合立体交通网。加强国家综合立体交通网主骨架建设，加快推进国家公路网络贯通提质工程，实现国家高速公路“71118”主线基本贯通。强化项目储备和要素保障，围绕基础设施“两重”支持重点方向，谋划和推进一批重大工程（包）和重大项目，对已纳入支持范围的项目，加大工作力度，确保尽快开工，形成更多实物工作量。2025 年 3 月 5 日，国家《政府工作报告》指出，2025 年实施更加积极的财政政策。拟发行超长期特别国债 1.3 万亿元、比上年增加 3,000 亿元。拟安排地方政府专项债券 4.4 万亿元、比上年增加 5,000 亿元，重点用于投资建设、消化地方政府拖欠企业账款等。同时，积极扩大有效投资，发挥好各类政府投资工具作用，强化项目储备和要素保障，加快实施一批重点项目，推动“十四五”规划重大工程顺利收官。中央预算内投资拟安排 7,350 亿元，用好超长期特别国债，强化超长期贷款等配套融资，更大力度支持“两重”建设。支持和鼓励民间投资发展，规范实施政府和社会资本合作新机制，引导更多民间资本参与重大基础设施、社会民生等领域建设。2024 年 11 月 9 日交通运输部、国家发改委联合印发《交通物流降本提质增效行动计划》，到 2027 年，国家综合立体交通网主骨架更加完善，基础设施联网补网强链深入推进，适度超前加快规划建设国家综合立体交通网主骨架。

②区域市场行业发展趋势

2025 年山东省《政府工作报告》指出，2025 年着力加强基础设施建设。围绕统筹推

进高铁、货运铁路、公路、机场、内河航道、港口等交通设施互联互通、织密成网，绘制好 2025 年、“十五五”时期、到 2035 年及中长期“三张图”。力争交通完成投资 2,500 亿元。铁路方面，加快建设京沪二通道、雄商等 6 条高铁；全力做好聊城至泰安至莱芜至京沪二通道、滨州（东营）至淄博至莱芜、青岛至连云港至盐城、济枣高铁南延等项目谋划争取。优化货运铁路网，开工董家口至五莲、胶新铁路扩能改造项目。高速公路方面，开工长深高速改扩建等 2 个项目，提速高青至商河等 34 个续建项目，建成临沂至滕州等 15 个项目，高速公路通车里程突破 9,300 公里。2025 年 1 月 15 日山东省交通运输工作会议指出，到 2025 年，实施普通国省干线公路养护工程 2,000 公里，完成农村公路新改建 5,000 公里，改造危旧桥梁 300 座，全省城市轨道交通运营里程突破 520 公里。

根据山东省人民政府印发的《山东省综合立体交通网规划纲要（2023-2035 年）》，到 2035 年全省综合立体交通网实体线网布局总规模达到 5.06 万公里以上；铁路网 12,500 公里以上，其中高速（城际）铁路 6,500 公里以上，普速铁路 6,000 公里以上；干线公路网 35,000 公里以上，其中高速公路 15,000 公里以上（含研究线位约 3,000 公里），普通国省道 20,000 公里以上，高速公路六车道及以上占比达到 50%以上。《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》指出，到 2025 年，高速公路通车及在建里程达到 10,000 公里，省际出口超过 30 个，双向六车道及以上占比达到 36%，基本实现县（区、市）有两条以上高速通达；普通国省道方面，实施普通干线品质提升工程，实施普通国省道新改建工程约 2,500 公里；公路养护方面，提升公路预防养护实施力度，实施高速公路、普通国省道养护大中修工程 3,000 公里、6,000 公里，年度预防养护里程占比分别不低于 8%、5%，优良路率分别达到 100%、94%；一、二类以上桥梁比例分别达到 99%和 95%以上；普通干线公路养护水平取得示范性成果。深化农村公路管理养护体制改革，农村公路列养率 100%，每年大中修及预防性养护里程达到总量的 7%以上，消除主干路的简易铺装路面，整体技术状况优良中等路率达到 88%以上。打造轨道上的山东：到 2025 年全省铁路总里程力争达到 9,700 公里。其中高速（城际）铁路方面，实现“市市通高铁”，营业及在建里程达到 4,400 公里，省际出口达到 10 个以上；城市轨道交通方面，按照具备条件城市宜建则建的原则，重点推进济南、青岛城市轨道交通建设，积极推进具备条件的城市开展轨道交通规划建设，到 2025 年，城市轨道交通营运及在建里程达到 700 公里。完善绿色交通体系，促进资源节约集约利用，推广使用废旧材料再生利用的新材料、新工艺、新设备，提高资源再利用水平。根据山东省人民政府《山东省国土空间规划》，山东省要打造高速畅达的

轨道交通网，完善城市群一体化公路网。到 2035 年，山东省铁路网规划总规模约 12,500 公里，其中高速（城际）铁路约 6,500 公里，普速铁路约 6,000 公里。城市轨道交通规划总里程约 1,200 公里。高速公路网规划总规模约 12,000 公里（不含规划研究线位），普通国省道 20,000 公里左右。《交通强国山东示范区建设方案（2025-2035 年）》明确将锚定打造交通强国山东示范区、率先实现交通运输现代化的总目标，加快构建现代化综合交通运输体系，以互联互通、创新驱动、转型升级为主攻方向，加快构建现代化综合交通运输体系，为建设交通强国作好示范。具体设置两个阶段性目标：一是到 2027 年，示范区建设取得显著成效，综合立体交通网主骨架基本建成，国际、省际、城际交通开放联通水平明显提升，在部分领域探索形成加快建设交通强国的省域示范；二是到 2035 年，率先建成交通强国示范区，基本形成现代化基础设施体系和物流体系，主要发展指标达到国内领先、世界一流，充分发挥在全国的示范引领作用。

随着布局合理、功能完善的公路网基本形成，公路发展重点将由过去以建设为主向建设、养护、管理、服务并重转变。交通运输部重视强化交通基础设施预防性养护维护、安全评估，加强长期性能观测，完善数据采集、检测诊断、维修处治技术体系，加大病害治理力度，及时消除安全隐患；推广使用新材料新技术新工艺，提高交通基础设施质量和使用寿命，推进绿色低碳发展。下一步，公路养护领域市场化程度将进一步提高。《“十四五”公路养护管理发展纲要》提出必须更加坚持可持续发展，全面落实“公路建设是发展，公路养护管理也是发展，而且是可持续发展”的理念，注重做优存量稳住基本盘，提高发展的质量效益；必须更加坚持安全发展，注重建设可靠耐久的公路基础设施供给体系；必须更加坚持保通保畅，注重发挥公路畅通国内大循环、促进国内国际双循环的纽带作用，不断提高公路通行效率；必须更加坚持转型升级，注重科技创新与公路交通发展深度融合，全面提高公路养护管理效能；必须更加坚持以人民为中心的发展思想，注重满足多样化、个性化、全方位的公众出行需求；必须更加坚持统筹发展和安全，注重风险评估与隐患排查，强化应急处置和保通保畅，发挥公路交通“生命线”作用。

（2）城市片区综合开发市场发展趋势

城市化进程带来广阔市场空间。2025 年 3 月 5 日，国家《政府工作报告》指出，全面推进常住地提供基本公共服务，加快补齐县城基础设施和公共服务短板，深入实施新型城镇化战略行动，持续推进城市更新和城镇老旧小区改造，统筹城市低效用地再开发。国家《国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》中提出，建设现代化

都市圈，推进以县城为重要载体的城镇化建设，推进新型城市建设等。《2024 年国民经济和社会发展统计公报》显示，2024 年末全国常住人口城镇化率为 67%，比上年末提高 0.84 个百分点。中国社会科学院农村发展研究所、中国社会科学出版社、中国社会科学院城乡发展一体化智库联合发布的《中国农村发展报告 2021》预计，到 2035 年中国将基本实现农业农村现代化，常住人口城镇化率在 72%左右，农村基础设施和公共服务更加完善。根据数据测算，“十四五”时期，预计固定资产投资将增加近 20 万亿元。国家将进一步推动城市群一体化发展，以促进城市群发展为抓手，全面形成“两横三纵”城镇化战略格局。优化提升京津冀、长三角、珠三角、成渝、长江中游等城市群，发展壮大山东半岛、粤闽浙沿海、中原、关中平原、北部湾等城市群，培育发展哈长、辽中南、山西中部、黔中、滇中、呼包鄂榆、兰州－西宁、宁夏沿黄、天山北坡等城市群。19 个国家级城市群以 25%的土地集聚了 75%的人口，创造了 88%的 GDP，但大部分城市群建设尚不完善，城市群内城市功能以及各城市间连接网络的升级与完善等都蕴含着巨大的市场机遇。

未来，公司会紧抓乡村振兴、片区综合开发市场机遇，带动公司施工主业发展。

（二）公司发展战略

公司以提质增效为中心，以改革创新和转型发展为主线，以交通基础设施建设和城市片区综合开发为“双核引领”，以生产经营和资本运作为“双轮驱动”，推进业务领域、产业链、区域布局“三维升级”，以良好的经营业绩回报股东和社会。

1.以交通基础设施建设和城市片区综合开发为“双核引领”

发挥施工核心优势，带动产业链上下游业务发展，巩固公路、铁路等传统交通基础设施建设市场，积极开发市政工程、轨道交通、园区建设、地下管廊、海绵城市、智慧城市等城市基础设施建设市场，打造城市片区综合开发业务品牌，引领公司业务向产业链高附加值环节转型、向细分业务领域拓展，不断完善产业结构，培育新的经济增长点，持续提升综合竞争实力和可持续发展能力。

2.以生产经营和资本运作为“双轮驱动”

强化创新引领、市场拓展、成本管控、深化改革，提升生产经营水平和盈利能力；通过固底板、补短板、强弱项、拓市场，驱动公司向多业务领域、多产业链维度拓展。通过生产经营促进产业布局、规模扩张和业绩提升，通过资本运作促进投资并购、多元融资和价值提升，实现良性循环、健康发展。

3.业务领域、产业链、区域布局全方位升级

通过业务领域、产业链、区域布局全方位的转型升级实现公司的高质量发展。一是业务领域升级，从传统路桥施工向城市片区综合开发、轨道交通、水利港航以及生态保护等全业务领域拓展升级。二是产业链升级，供应链上从主营业务的施工向新材料、新装备等延伸升级；价值链上由传统的施工承包商向工程投资建设服务商升级。三是区域布局升级，在立足山东的基础上，深耕省外核心区域，辐射全国和走向境外，实现全区域扩张。

（三）2025 年度经营计划

2024 年公司实现营业收入 713.48 亿元，较上年同期降低 2.29%，与预算数 775.90 亿元相比降低了 8.04%；实现净利润 30.21 亿元，较上年同期降低 1.65%，与预算数 31.60 亿元相比减少了 4.4%。主要原因详见“第三节管理层讨论与分析”中的“四、主营业务分析”部分。

根据公司发展规划和 2025 年度经营计划，依据公司在建项目 2025 年度目标计划，以 2024 年度财务决算为基础，参考公司近年来的经营业绩及现时经营能力，2025 年营业收入、净利润预算如下：

单位：万元

| 项目 | 2025 年度预算数 | 2024 年度实现数 | 预计增减百分比 |
| --- | --- | --- | --- |
| 营业收入 | 7,402,000 | 7,134,828 | 3.74% |
| 净利润 | 313,000 | 302,146 | 3.59% |

特别说明：上述财务预算并不代表公司对 2025 年的盈利预测，能否实现取决于宏观经济环境、行业发展状况、市场情况和公司管理团队的努力等多种因素，存在较大不确定性，敬请投资者注意。

2025 年公司业绩预算较上年实现数有所增长，主要由于 2024 年新中标项目预计在 2025 年进入施工高峰期，对业绩有提升作用。根据公司发展战略、现有市场布局及化债等宏观经济政策，2025 年公司将继续巩固传统路桥施工、养护市场，积极开拓新兴业务领域，增强“进城”、“出海”力度；狠抓精益管理，降本增效，提升发展动能；积极拓宽融资渠道，加强“两金”清收，为公司经营管理提供资金保障。2025 年，将通过发行公司债券、使用银行间市场债务融资工具、并表信托、应付账款 ABS、向金融机构借款等多种方式满足公司资金需求。

（四）公司可能面临的风险及应对措施

1.可能面临的风险

（1）行业风险

公司所属行业为土木工程建筑业。经济周期的变化与行业发展密切相关，国民经济运行状况，城市化进程发展等因素都会直接传导至土木工程建筑业。同时，公司所从事的路桥工程施工和养护施工业务主要依赖于山东省内及全国其他地区交通基础设施的固定资产投资规模，基础设施投资规模对公司业务发展有较大影响。

（2）工程施工周期风险

工程施工项目可能受到工程设计发生变更、工程款项不能及时到位、交通供电供水限制、征地拆迁及恶劣天气等因素的影响，导致工程进度无法按合同约定进行，存在工程不能按期建成交付的风险，影响公司的经营业绩和信誉。

（3）材料价格上涨风险

公司使用的大宗材料主要包括沥青、混凝土和钢材。由于路桥工程施工周期较长，该等大宗材料的价格上涨将直接导致施工成本的增加，使实际施工成本与工程预算出现差异，影响公司经营业绩。

（4）市场竞争风险

国内路桥工程施工市场竞争日趋激烈，除了特大型、全国性建筑企业和各省、市、自治区国有或股份制从事公路工程施工的企业以外，民营企业为代表的公路工程施工企业不断增加，市场处于完全竞争状态。

（5）安全生产风险

路桥工程施工过程中，由于生产指挥不当或员工操作失误，可能导致机械设备损坏或人员伤害；施工设计中对安全风险考虑不充分，可能导致施工过程发生事故；施工机械设备如处于不良的使用运行状态，可能导致安全事故的发生；施工现场经常处于露天或高空环境，周边的地质状况可能较为复杂，如不能做好相应防护，可能发生人员伤害或财产损失。

（6）工程项目分包风险

公司作为施工总承包项目的总承包方，在项目的执行中，可以依法将所承包工程中的部分工作分包给具有相应资质的企业，分包企业按照分包合同的约定对公司负责，而公司需要对分包企业的工作成果向业主负责。如果公司分包方式不当或对分包商监管不力，可能引发安全、质量事故和经济纠纷，对公司的工程质量、成本和经济效益产生影响，存在工程分包风险。

（7）环境保护风险

公司业务范围内的工程施工及管理行为，受到国家环境、能源相关法律法规及行业标准、地方标准的约束，企业生产经营活动存在能耗较高的风险、对环境造成污染的风险及潜在触犯法律法规的风险。随着国家环保政策持续趋严，企业环境和能源管理行为直接影响到信用等级、评优创先、投标、融资等活动。

（8）海外业务风险

公司在开展国内市场的同时开展海外市场业务，如海外政治、经济环境发生变化及汇率波动，将对公司海外业务开展带来风险。公司存在如阿尔及利亚、安哥拉、越南、孟加拉等境外施工项目，承受的外汇风险主要与境外项目所持有的外币资金和债权债务有关，汇率变动将会对上述资产价值产生影响。公司将密切关注汇率变动对公司的影响。

2.应对措施

公司致力于做实做细风险防范工作，聚焦主营业务，统筹运用政策研究、市场调研、科学决策、法务合规、审计预警、巡察督查等方式，合理研判内外部形势，科学预见风险挑战，下好风险防范“先手棋”，打好风险化解“组合拳”。

## 十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

☑适用 □不适用

| 接待时间 | 接待地点 | 接待方式 | 接待对象类型 | 接待对象 | 谈论的主要内容及提供的资料 | 调研的基本情况索引 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 年 04 月 15 日 | 山东高速路桥集团股份有限公司 25 楼 | 电话沟通 | 机构 | 天风证券股份有限公司王涛及 27 家机构投资者；兴业证券股份有限公司李明及 7 家机构投资者 | 介绍公司生产经营情况，未提供资料。 | 巨潮资讯网 000498 山东路桥投资者关系管理信息 20240415 |
| 2024 年 04 月 16 日 | 山东高速路桥集团股份有限公司 25 楼 | 电话沟通 | 机构 | 长江证券股份有限公司张智杰及 17 家机构投资者 | 介绍公司生产经营情况，未提供资料。 | 巨潮资讯网 000498 山东路桥投资者关系管理信息 20240416 |
| 2024 年 05 月 08 日 | 深圳证券交易所“互动易平台”http://irm.cninfo.co m.cn“云访谈”栏目 | 网络平台线上交流 | 机构 | 通过深交所“互动易”平台（http://irm.cninfo.com.cn）进入“云访谈”栏目参与公司 2023 年年报业绩说明会的广大投资者 | 介绍公司生产经营情况，未提供资料。 | 巨潮资讯网 000498 山东路桥投资者关系管理信息 20240508 |
| 2024 年 05 月 15 日 | 山东高速路桥集团股份有限公司四楼会议室 | 实地调研 | 机构 | 华创证券有限责任公司张文星及 6 家机构投资者 | 介绍公司生产经营情况，未提供资料。 | 巨潮资讯网 000498 山东路桥投资者关系管理信息 20240515 |
| 2024 年 08 月 29 日 | 山东高速路桥集团股份有限公司 | 电话沟通 | 机构 | 长江证券股份有限公司张智杰及 6 家机构投资者； | 介绍公司生产经营情 | 巨潮资讯网 000498 山东路 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 四楼会议室 | | | 广发证券股份有限公司耿鹏智及 9 家机构投资者 | 况，未提供资料。 | 桥投资者关系管理信息 20240829 |
| 2024 年 09 月 20 日 | 深圳证券交易所“互动易平台”http://irm.cninfo.co m.cn“云访谈”栏目 | 网络平台线上交流 | 机构 | 通过深交所“互动易”平台（http://irm.cninfo.com.cn）进入“云访谈”栏目参与公司 2024 年半年度业绩说明会的广大投资者 | 介绍公司生产经营情况，未提供资料。 | 巨潮资讯网 000498 山东路桥投资者关系管理信息 20240920 |

## 十三、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

□是 ☑否

公司是否披露了估值提升计划。

☑是 □否

为提高公司发展质量，提升投资价值，增强投资者回报，推动公司投资价值合理反映公司质量，公司制定了《山东高速路桥集团股份有限公司估值提升计划》（以下简称估值提升计划），并于 2025 年 2 月 28 日经公司第十届董事会第七次会议审议通过。公司估值提升计划从聚焦主责主业、促进业务结构持续优化，增加中期分红、增强投资者回报，提升现金流管控水平、优化资产结构，加强投资者互动交流、推动公司价值传递，整合业务板块、优化产业布局五个方面展开，具体内容详见公司于 2025 年 3 月 1 日在指定媒体披露的相关公告。

## 十四、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

□是 ☑否

# 第四节 公司治理

## 一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》和中国证监会有关法律法规的要求，不断完善公司法人治理结构，建立健全内部管理和控制制度，进一步提高公司治理水平。截至报告期末，公司运作规范，信息披露及时、准确、完整，公司治理的实际状况基本符合中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件要求，不存在重大差异。

1、关于股东与股东大会

公司能够根据《公司法》《深圳证券交易所股票上市规则》《公司章程》及公司制定的《股东大会议事规则》等相关法律法规的要求，规范包括公司股东大会的召集、召开程序；提案的审议、投票、表决程序；会议记录及签署、保护中小股东权益等方面工作。公司能够平等对待所有股东，特别是中小股东与大股东享有平等地位，能够充分行使自己的权利。

2、关于控股股东与公司的关系

公司具有独立的业务及自主经营能力，公司控股股东严格规范自己的行为，通过股东大会行使出资人的权利，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动，公司与控股股东进行的关联交易公平、公正、合理，公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面做到了五独立，公司董事会、监事会和内部机构独立运作。公司在报告期内未发生过大股东占用上市公司资金和资产的情况，公司已根据相关制度文件建立防止控股股东及其附属企业占用上市公司资金、侵害上市公司利益的长效机制。

3、关于董事和董事会

公司能够按照《公司法》《深圳证券交易所股票上市规则》以及公司制定的《公司章程》《董事会议事规则》等要求召集、召开公司董事会，公司董事按时出席董事会，认真审议各项议案，勤勉尽责，并对公司重大事项作出科学、合理决策。公司独立董事独立履行职责，召开专门会议发表意见，切实维护公司利益和股东利益，尤其关注中小股东的合法权益不受损害，独立董事对公司重大决策发挥了重要作用。

4、关于监事和监事会

公司监事会严格执行《公司法》《公司章程》的有关规定，人数和人员构成符合法律、法规的要求，能够依据《监事会议事规则》等制度，认真履行自己的职责，对公司重

大事项、关联交易、财务状况等进行监督并发表意见；对董事会决策程序、决议事项及公司财务状况、依法运作情况实施监督；对公司董事及高级管理人员履行职责的合法合规性等进行有效监督。

5、关于信息披露与透明度

公司根据《公司章程》及中国证监会和深圳证券交易所的相关法律法规要求，认真履行信息披露义务。报告期内，公司指定《中国证券报》《证券时报》《证券日报》《上海证券报》、巨潮资讯网为公司信息披露的媒体；公司严格按照有关法律法规及公司制定的《信息披露管理制度》的要求，真实、准确、完整、及时地披露有关信息，并确保所有股东有平等的机会获得信息。

6、关于投资者关系及相关利益者

为使公司以更加诚恳、热情的态度通过各种透明、公开的渠道进一步加强投资者关系管理工作，公司指定董事会秘书为投资者关系管理负责人，组织实施投资者关系的日常管理，通过电话、邮件、互动易等形式及时解答投资者问题；指定证券管理部为专门的投资者关系管理机构，加强与投资者的沟通，充分保证了广大投资者的知情权。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

□是 ☑否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

## 二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

公司在业务、人员、资产、机构、财务等方面与控股股东、实际控制人及其控制的企业分开，具有独立完整的业务及面向市场自主经营的能力。

（一）业务独立完整情况

本公司是独立从事生产经营的企业法人，主营业务为路桥工程施工与养护施工，具有多年从事路桥项目承揽、施工的业务经验，具有完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力。公司在业务开展方面不存在对控股股东及其一致行动人的依赖关系。与控股股东及其关联企业不存在显失公平的关联交易。

（二）人员独立完整情况

公司具有独立的人事及劳资管理体系，与员工签订了《劳动合同》。公司的总经理、副总经理、总会计师、董事会秘书等高级管理人员和核心技术人员全部专职在本公司工作并领取报酬，没有在持有公司 5%以上股份的股东单位及其下属企业担任除董事、监事以外的其他职务，也没有在与本公司业务相同、相似或存在其他利益冲突的企业任职。本公司的董事、监事和高级管理人员的产生均通过合法程序，没有出现股东逾越本公司董事会和股东大会作出人事任免决定的情况。公司的财务人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职。公司建立了独立的人事档案、人事聘用和任免制度以及独立的工资管理制度，公司人力资源部独立负责公司员工的聘任、考核和奖惩，在员工保障、工资薪酬等方面均与股东单位分账独立。

（三）资产独立完整情况

公司合法拥有与生产经营有关的土地、房屋、施工机械、运输设备等资产，财产权属凭证完整、合法，不存在权属争议；公司与控股股东及其下属企业的资产产权界定清晰，生产经营场所独立。截至报告期末，公司不存在控股股东或其他关联方违规占用公司资金、资产及其他资源的情况；公司不存在以公司资产为控股股东或其他关联方债务提供担保的情况。公司对所有资产拥有完全的控制支配权。

（四）财务独立完整情况

公司独立核算、自负盈亏，设置了独立的财务部门。公司根据现行法律法规，结合本公司实际，建立健全了规范的财务会计制度和对分、子公司的财务管理制度，建立了独立的财务核算体系；并配备了专职财务人员，不存在在控股股东及其控制的其他企业兼职的情况。公司开设了独立的银行账户，严格资金管理，不存在与大股东或其他关联方共用银行账号、任意干预公司资金运用及占用公司资金的情况。公司作为独立的法人实体依法进行纳税申报和纳税。

（五）机构独立完整情况

公司建立了较为完善的且与生产经营相适应、能充分独立运行、高效精简的组织机构，各内部职能部门构成一个有机整体，保障了公司的日常运营。公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在机构混同的情形。截至报告期末，公司未发生股东干预公司正常生产经营活动的现象。

## 三、同业竞争情况

☑适用 □不适用

| 问题类型 | 与上市公司的关联关系类型 | 公司名称 | 公司性质 | 问题成因 | 解决措施 | 工作进度及后续计划 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 同业竞争 | 控股股东 | 高速集团 | 其他 | 2020 年度，根据山东省国资委关于联合重组的通知，高速集团与齐鲁交通实施吸收合并，合并完成后，齐鲁交通注销，高速集团作为合并后公司继续存续。齐鲁交通的全部资产、负债、业务、人员、合同、资质及其他一切权利与义务由高速集团承继，齐鲁交通的下属分支机构及齐鲁交通持有的下属企业股权或权益归属于高速集团。原齐鲁交通板块下属建筑业企业交建集团、山东高速日照建设有限公司、山东港通建设有限公司与山东路桥在公路工程施工方面存在部分业务重合。 | 高速集团通过对交建集团、山东高速日照建设有限公司、山东港通建设有限公司及其下属单位业务进行整合清理，加强内部控制、降低业务风险、确保项目合规，高速集团承诺将在 36 个月内按照商业惯例及市场公允价格通过并购重组等方式，启动注入山东路桥的程序，或通过挂牌交易等方式向非由高速集团控制的其他单位出让相关公司控股权。 | 2021 年 12 月 22 日高速集团出具《关于避免同业竞争的承诺》，承诺函内容详见第六节“重要事项”中“一、承诺事项履行情况”。 |

## 四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

### 1、本报告期股东大会情况

| 会议届次 | 会议类型 | 投资者参与比例 | 召开日期 | 披露日期 | 会议决议 |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024 年第一次临时股东大会 | 临时股东大会 | 64.40% | 2024 年 02 月 29 日 | 2024 年 03 月 01 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年第一次临时股东大会决议公告（2024-17） |
| 2023 年度股东大会决议 | 年度股东大会 | 63.61% | 2024 年 05 月 21 日 | 2024 年 05 月 22 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司 2023 年度股东大会决议公告（2024-48） |
| 2024 年第二次临时股东大会 | 临时股东大会 | 65.45% | 2024 年 08 月 30 日 | 2024 年 08 月 31 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年第二次临时股东大会决议公告（2024-98） |
| 2024 年第三次临时股东大会 | 临时股东大会 | 64.92% | 2024 年 12 月 25 日 | 2024 年 12 月 26 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年三次临时股东大会决议公告（2024-136） |

### 2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

□适用 ☑不适用

# 五、董事、监事和高级管理人员情况

## 1、基本情况

| 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 任职状态 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 期初持股数（股） | 本期增持股份数量（股） | 本期减持股份数量（股） | 其他增减变动（股） | 期末持股数（股） | 股份增减变动的原因 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 林存友 | 男 | 55 | 董事长 | 现任 | 2024 年 08 月 30 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 万雨帆 | 男 | 49 | 董事 | 现任 | 2024 年 08 月 30 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 万雨帆 | 男 | 49 | 总经理 | 现任 | 2024 年 08 月 30 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 马宁 | 男 | 52 | 董事 | 现任 | 2021 年 07 月 22 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 彭学国 | 男 | 40 | 董事 | 现任 | 2024 年 08 月 30 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 程佩宏 | 男 | 52 | 董事 | 现任 | 2024 年 08 月 30 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 赵明学 | 男 | 46 | 董事 | 现任 | 2020 年 06 月 23 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 赵明学 | 男 | 46 | 副总经理 | 现任 | 2019 年 11 月 28 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 赵明学 | 男 | 46 | 董事会秘书 | 现任 | 2020 年 02 月 17 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 宿玉海 | 男 | 61 | 独立董事 | 现任 | 2022 年 05 月 17 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 魏士荣 | 男 | 60 | 独立董事 | 现任 | 2020 年 06 月 23 日 | 2026 年 06 月 22 日 | | | | | | |
| 张宏 | 女 | 59 | 独立董事 | 现任 | 2019 年 04 月 23 日 | 2025 年 04 月 22 日 | | | | | | |
| 李建军 | 男 | 58 | 独立董事 | 现任 | 2024 年 08 月 30 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 范垚先 | 男 | 54 | 监事会主席 | 现任 | 2024 年 08 月 30 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 张引 | 男 | 50 | 监事 | 现任 | 2019 年 04 月 23 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 李志勇 | 男 | 34 | 监事 | 现任 | 2024 年 08 月 30 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 周斌 | 男 | 53 | 职工代表监事 | 现任 | 2020 年 06 月 23 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 丁超 | 男 | 43 | 职工代表监事 | 现任 | 2020 年 06 月 23 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 裴仁海 | 男 | 52 | 总会计师 | 现任 | 2020 年 05 月 28 日 | 2027 年 08 月 29 日 | 1,950 | 0 | 0 | 0 | 1,950 | |
| 王宇驰 | 男 | 46 | 副总经理 | 现任 | 2024 年 08 月 30 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 王可 | 男 | 41 | 副总经理 | 现任 | 2024 年 08 月 30 日 | 2027 年 08 月 29 日 | | | | | | |
| 周新波 | 男 | 57 | 董事长 | 离任 | 2021 年 07 月 22 日 | 2024 年 08 月 30 日 | | | | | | |
| 张春林 | 男 | 61 | 董事 | 离任 | 2021 年 01 月 27 日 | 2024 年 08 月 30 日 | | | | | | |
| 李丰收 | 男 | 45 | 独立董事 | 离任 | 2019 年 04 月 23 日 | 2024 年 08 月 30 日 | | | | | | |
| 王林洲 | 男 | 54 | 监事会主席 | 离任 | 2023 年 07 月 24 日 | 2024 年 08 月 30 日 | | | | | | |
| 合计 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1,950 | 0 | 0 | 0 | 1,950 | -- |

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

□是 ☑否

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

☑适用 □不适用

| 姓名 | 担任的职务 | 类型 | 日期 | 原因 |
|---|---|---|---|---|
| 林存友 | 董事长 | 任免 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 万雨帆 | 董事 | 被选举 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 万雨帆 | 总经理 | 聘任 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 彭学国 | 董事 | 任免 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 程佩宏 | 董事 | 被选举 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 李建军 | 独立董事 | 被选举 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 范垚先 | 监事会主席 | 被选举 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 李志勇 | 监事 | 被选举 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 王宇驰 | 副总经理 | 聘任 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 王可 | 副总经理 | 聘任 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 周新波 | 董事长 | 任期满离任 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 王林洲 | 监事会主席 | 任期满离任 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 张春林 | 董事 | 任期满离任 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |
| 李丰收 | 独立董事 | 任期满离任 | 2024 年 08 月 30 日 | 换届 |

**2、任职情况**

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要

职责

林存友，男，1969 年 10 月出生，博士研究生，工程技术应用研究员。曾任中铁十四局集团四公司副总经理，中铁十四局集团沪昆客专湖南段项目经理、中铁十四局集团黔张常铁路项目经理，本公司副总经理、总经理。现任本公司党委书记、董事长（法定代表人）。

万雨帆，男，1975 年 12 月出生，工学硕士学位，工程技术应用研究员。曾任山东高速潍日公路有限公司总经理，山东高速城投绕城高速公路有限公司董事长（法定代表人）、总经理，山东省公路桥梁建设集团有限公司董事、总经理。现任本公司党委副书记、董事、总经理。

马宁，男，1972 年 6 月出生，经济学硕士，高级经济师。曾任山东高速股份有限公司董事会秘书处副处长、企业管理部经理，山东高速投资发展有限公司党委书记、副总经理，山东高速（新加坡）有限公司党支部副书记、总经理，山东高速投资控股有限公司党委副书记、董事、总经理。现任山东高速投资控股有限公司党委书记、董事长，本公司董事。

彭学国，男，1984 年 9 月出生，研究生，注册资产评估师。曾任山东锦桥电子商务有限公司信息部部门经理，山东天健兴业资产评估有限公司评估二部经理，鲁信创业投资集团股份有限公司风控经理，山东鲁信文化传媒投资集团有限公司风险合规部风控经理，山东铁路发展基金有限公司风险合规部部长、风控总监、董事，山东铁发资产管理有限公司及本公司监事。现任山东铁路发展基金有限公司副总经理，博深股份有限公司及本公司董事。

程佩宏，男，1971 年 5 月出生，山东省委党校研究生，正高级工程师，曾任公司人力资源部经理，山东省路桥集团有限公司党委副书记、董事、工会主席、职工董事。现任本公司党委副书记、董事。

赵明学，男，1978 年 9 月出生，大学，高级会计师，注册会计师、注册税务师。曾任山东高速青岛公路有限公司计划财务处副处长，山东高速集团有限公司计划财务部职员、业务经理，山东高速集团有限公司资金结算中心主任。现任本公司党委委员、董事、副总经理、董事会秘书。

宿玉海，男，1964 年 9 月生，经济学博士,山东财经大学金融学教授，金融学专业博士生导师，首届山东省金融高端人才。曾任山东财政学院金融学科首席教授，历任山东财

政学院金融教研室主任、科研处副处长、金融学院常务副院长、山东财经大学金融学院副院长、山东金融发展研究院院长等职。现任保龄宝生物股份有限公司监事，鲁商福瑞达医药股份有限公司、鲁西化工集团股份有限公司及本公司独立董事。

魏士荣，男，1965 年 1 月出生,硕士研究生，美国加州州立大学访问学者，注册中国律师、国家二级律师、山东省优秀律师、注册投资项目分析师、注册中国并购交易师、济南仲裁委仲裁员。曾任山东圣慧律师事务所副主任、高级合伙人，山东高速股份有限公司独立董事。现任北京大成律师事务所监督委员会委员、高级合伙人，中共济南市委法律顾问，长风药业股份有限公司、北京高威科电气技术股份有限公司及本公司独立董事。

张宏，女，1965 年 4 月出生，经济学博士，注册会计师。曾任山东大学经济学院助教、讲师、副教授、硕士生导师。现任山东大学经济学院教授、博士生导师，入选改革开放 40 周年山东省社会科学名家,国家社科重大课题首席专家。华夏银行股份有限公司、山东晨鸣纸业集团股份有限公司监事，孚日集团股份有限公司、中国重汽集团济南卡车股份有限公司及本公司独立董事。

李建军，男，1966 年 11 月出生，本科学历，具有执业注册会计师、注册税务师、律师资格和正高级会计师专业技术职称，山东省高端会计人才，中国会计学会资深会员、中国注册会计师协会资深注册会计师。现担任山东北方联合会计师事务所(普通合伙）执行合伙人、主任会计师，山东省高校产业教授、山东省会计学会理事，潍坊市城市建设发展投资集团有限公司、潍坊市投资集团有限公司外部董事，恒天海龙股份有限公司及本公司独立董事。

范垚先，男，1971 年 1 月出生，大学，正高级工程师，曾任山东高速集团有限公司集中采购中心副主任，山东高速集团有限公司招标采购部副部长、部长，山东高速集团有限公司固定资产管理办公室主任。现任本公司监事会主席。

张引，男，1974 年 9 月出生，管理学硕士，高级会计师。曾任济南市交通局运输管理办公室港航管理处副处长，齐鲁交通发展集团有限公司安全运营部工作人员、财务管理部副部长、资产管理中心主任，山东桂鲁高速公路建设有限公司监事，山东滨莱高速公路有限公司监事会主席，山东省直机关住宅建设发展有限责任公司董事。现任山东高速集团有限公司投资发展部副部长（二级管理人员），山东高速投资控股有限公司、山东高速产业投资有限公司董事，齐鲁高速公路股份有限公司及本公司监事。

李志勇，男，1991 年 9 月出生，研究生学历，特许金融分析师(CFA)。曾任上海浦东

发展银行投资银行部产品经理，济南市投融资管理办公室副主任科员。现任山东铁路发展基金有限公司金融市场部（战略研究部）负责人，本公司监事。

周斌，男，1972 年 4 月出生，大学，正高级工程师，国家注册一级建造师。曾任山东省路桥集团有限公司阿尔及利亚东西高速公路项目西标段第二地区经理部项目副总工兼工程质检部经理，山东省路桥集团有限公司海外公司副总经理，本公司工程管理部经理，聊城市交通发展有限公司董事、董事长（法定代表人）。现任本公司总工程师、职工代表监事。

丁超，男，1981 年 7 月出生，大学，高级经济师，山东省人民政府国有资产监督管理委员会省属企业中长期激励计划评审论证专家。曾任本公司人力资源部薪酬管理专员、人力资源部副经理，山东省路桥集团有限公司建筑公司党委书记、副总经理。现任本公司人力资源部部长、职工代表监事。

裴仁海，男，1972 年 9 月出生，硕士研究生，正高级会计师、注册会计师。曾任公司财务管理部副经理、经理，山东高速集团有限公司计划财务部副部长，山东高速光控产业投资基金管理有限公司董事、财务总监。现任本公司党委委员、总会计师。

王宇驰，男，1978 年 12 月出生，大学，正高级工程师，曾任山东省路桥集团有限公司海外公司党委委员、副总经理，山东省路桥集团有限公司党委委员、副总经理。现任本公司党委委员、副总经理。

王可，男，1984 年 1 月出生，大学，高级工程师，曾任山东鲁桥建材有限公司党支部副书记、总经理，山东省路桥集团有限公司党委委员、副总经理，现任本公司党委委员、副总经理。

在股东单位任职情况

☑适用 □不适用

| 任职人员姓名 | 股东单位名称 | 在股东单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 在股东单位是否领取报酬津贴 |
|---|---|---|---|---|---|
| 马宁 | 高速投资 | 高速投资党委书记、董事长 | | | 是 |
| 彭学国 | 铁发基金 | 铁发基金副总经理 | | | 是 |
| 张引 | 高速集团及高速投资 | 高速集团投资发展部副部长；高速投资董事；齐鲁高速公路股份有限公司股东代表监事；山东高速产业投资有限公司董事 | | | 是 |
| 李志勇 | 铁发基金 | 铁发基金金融市场部（战略研究部）负责人 | | | 是 |

在其他单位任职情况

☑适用 □不适用

| 任职人员 | 其他单位名称 | 在其他单位担任的 | 任期起始日期 | 任期终止 | 在其他单位是否领取 |
|---|---|---|---|---|---|

| 姓名 | | 职务 | | 日期 | 报酬津贴 |
|---|---|---|---|---|---|
| 彭学国 | 博深股份有限公司 | 董事 | 2025 年 01 月 21 日 | | 否 |
| 宿玉海 | 山东财经大学 | 特聘教授 | 2020 年 01 月 01 日 | | 是 |
| 宿玉海 | 保龄宝生物股份有限公司 | 监事 | 2021 年 03 月 15 日 | | 是 |
| 宿玉海 | 鲁商福瑞达医药股份有限公司 | 独立董事 | 2021 年 07 月 07 日 | | 是 |
| 宿玉海 | 鲁西化工集团股份有限公司 | 独立董事 | 2024 年 09 月 27 日 | | 是 |
| 魏士荣 | 北京大成律师事务所 | 高级合伙人 | 2013 年 09 月 26 日 | | 是 |
| 魏士荣 | 北京高威科电气技术股份有限公司 | 独立董事 | 2020 年 06 月 02 日 | | 是 |
| 魏士荣 | 长风药业股份有限公司 | 独立董事 | 2020 年 09 月 17 日 | | 是 |
| 张宏 | 山东大学经济学院 | 教授 | 2002 年 10 月 01 日 | | 是 |
| 张宏 | 山东晨鸣纸业集团股份有限公司 | 监事 | 2019 年 06 月 11 日 | | 是 |
| 张宏 | 中国重汽集团济南卡车股份有限公司 | 独立董事 | 2020 年 04 月 28 日 | | 是 |
| 张宏 | 孚日集团股份有限公司 | 独立董事 | 2020 年 05 月 28 日 | | 是 |
| 张宏 | 华夏银行股份有限公司 | 监事 | 2022 年 03 月 31 日 | | 是 |
| 李建军 | 山东北方联合会计师事务所（普通合伙） | 执行合伙人、主任会计师 | 2007 年 12 月 16 日 | | 是 |
| 李建军 | 恒天海龙股份有限公司 | 独立董事 | 2019 年 06 月 25 日 | | 是 |
| 李建军 | 潍坊市城市建设发展投资集团有限公司 | 外部董事 | 2022 年 02 月 20 日 | | 否 |
| 李建军 | 潍坊市投资集团有限公司 | 外部董事 | 2022 年 02 月 20 日 | | 否 |

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

□适用 ☑不适用

**3、董事、监事、高级管理人员报酬情况**

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司依据 2020 年第五次临时股东大会审议通过的《董事、监事与高级管理人员薪酬管理制度》，对公司董事、监事、高级管理人员薪酬进行规范化管理。其中，不参与公司日常事务管理的董事、监事，不在公司领取薪酬；参与公司日常事务管理的董事、监事薪酬参照高管人员薪酬标准执行；独立董事采取固定津贴形式在公司领取报酬，标准为 8 万元/年（含税）；由职工代表出任的监事，其薪酬按照公司职工薪酬管理办法执行。高管人员年度薪酬主要由基本年薪、绩效年薪、任期激励组成。高管人员正职基本年薪参照公

司上年度在岗职工平均薪酬的 2 倍确定，高管人员副职基本年薪标准按照正职基本年薪的 0.8 倍确定。高管人员绩效年薪按照公司年度经营业绩考核情况确定，以利润总额、营业收入、新签合同额等指标作为主要评价因素，实行动态调整和差异化分配。董事、监事及高管人员的法定福利按国家有关规定执行，补充福利按公司的相关规定执行。2024 年在公司领取薪酬的董事、高管人员的考核情况经薪酬与考核委员会会议审议通过。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

| 姓名 | 性别 | 年龄 | 职务 | 任职状态 | 从公司获得的税前报酬总额 | 是否在公司关联方获取报酬 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 林存友 | 男 | 55 | 董事长 | 现任 | 92.24 | 否 |
| 万雨帆 | 男 | 49 | 董事、总经理 | 现任 | 30.54[1] | 否 |
| 马宁 | 男 | 52 | 董事 | 现任 | 0 | 是 |
| 彭学国 | 男 | 40 | 董事 | 现任 | 0 | 是 |
| 程佩宏 | 男 | 52 | 董事 | 现任 | 24.9 | 否 |
| 赵明学 | 男 | 46 | 董事、副总经理、董事会秘书 | 现任 | 73.67 | 否 |
| 宿玉海 | 男 | 61 | 独立董事 | 现任 | 8 | 否 |
| 魏士荣 | 男 | 60 | 独立董事 | 现任 | 8 | 否 |
| 张宏 | 女 | 59 | 独立董事 | 现任 | 8 | 否 |
| 李建军 | 男 | 58 | 独立董事 | 现任 | 2.67 | 否 |
| 范垚先 | 男 | 54 | 监事会主席 | 现任 | 29.33 | 否 |
| 张引 | 男 | 50 | 监事 | 现任 | 0 | 是 |
| 李志勇 | 男 | 34 | 监事 | 现任 | 0 | 是 |
| 周斌 | 男 | 53 | 职工代表监事 | 现任 | 70.81 | 否 |
| 丁超 | 男 | 43 | 职工代表监事 | 现任 | 52.19 | 否 |
| 裴仁海 | 男 | 52 | 总会计师 | 现任 | 73.66 | 否 |
| 王宇驰 | 男 | 46 | 副总经理 | 现任 | 24.93 | 否 |
| 王可 | 男 | 41 | 副总经理 | 现任 | 24.91 | 否 |
| 周新波 | 男 | 57 | 董事长 | 离任 | 62.51 | 否 |
| 王林洲 | 男 | 54 | 监事会主席 | 离任 | 55.68 | 否 |
| 张春林 | 男 | 61 | 董事 | 离任 | 0 | 是 |
| 李丰收 | 男 | 45 | 独立董事 | 离任 | 5.33 | 否 |
| 合计 | -- | -- | -- | -- | 647.37 | -- |

注：1 该列所填报酬总额为担任上市公司董事、监事、高级管理人员以来就该任职领取的薪酬。下同。

其他情况说明

□适用 ☑不适用

## 六、报告期内董事履行职责的情况

### 1、本报告期董事会情况

| 会议届次 | 召开日期 | 披露日期 | 会议决议 |
|---|---|---|---|
| 第九届董事会第五十八次会议 | 2024 年 01 月 25 日 | 2024 年 01 月 26 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第五十八次会议决议公告（2024-6） |
| 第九届董事会第五十九次会议 | 2024 年 02 月 02 日 | 2024 年 02 月 03 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第五十九次会议决议公告（2024-11） |
| 第九届董事会第六 | 2024 年 04 月 | 2024 年 04 月 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第六十 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 十次会议 | 11 日 | 15 日 | 次会议决议公告（2024-24） |
| 第九届董事会第六十一次会议 | 2024 年 04 月 19 日 | 1 | 山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第六十一次会议决议 |
| 第九届董事会第六十二次会议 | 2024 年 04 月 29 日 | 2024 年 04 月 30 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第六十二次会议决议公告（2024-42） |
| 第九届董事会第六十三次会议 | 2024 年 06 月 28 日 | 2024 年 06 月 29 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第六十三次会议决议公告（2024-56） |
| 第九届董事会第六十四次会议 | 2024 年 07 月 18 日 | 2024 年 07 月 20 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第六十四次会议决议公告（2024-67） |
| 第九届董事会第六十五次会议 | 2024 年 08 月 14 日 | 2024 年 08 月 15 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第六十五次会议决议公告（2024-72） |
| 第九届董事会第六十六次会议 | 2024 年 08 月 27 日 | 2024 年 08 月 29 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第六十六次会议决议公告（2024-92） |
| 第九届董事会第六十七次会议 | 2024 年 08 月 20 日 | 2024 年 08 月 21 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第六十七次会议决议公告（2024-75） |
| 第十届董事会第一次会议 | 2024 年 08 月 30 日 | 2024 年 08 月 31 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第十届董事会第一次会议决议公告（2024-99） |
| 第十届董事会第二次会议 | 2024 年 10 月 28 日 | 2024 年 10 月 30 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第十届董事会第二次会议决议公告（2024-111） |
| 第十届董事会第三次会议 | 2024 年 11 月 21 日 | 2024 年 11 月 23 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第十届董事会第三次会议决议公告（2024-119） |
| 第十届董事会第四次会议 | 2024 年 12 月 09 日 | 2024 年 12 月 10 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第十届董事会第四次会议决议公告（2024-121） |
| 第十届董事会第五次会议 | 2024 年 12 月 13 日 | 2024 年 12 月 17 日 | 巨潮资讯网山东高速路桥集团股份有限公司第十届董事会第五次会议决议公告（2024-126） |

注：1 不适用，本次会议只审议了公司 2024 年第一季度报告一个议案且全票通过，按规定未单独披露董事会决议公告

**2、董事出席董事会及股东大会的情况**

| 董事出席董事会及股东大会的情况 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 董事姓名 | 本报告期应参加董事会次数 | 现场出席董事会次数 | 以通讯方式参加董事会次数 | 委托出席董事会次数 | 缺席董事会次数 | 是否连续两次未亲自参加董事会会议 | 出席股东大会次数 |
| 林存友 | 15 | 3 | 12 | 0 | 0 | 否 | 2 |
| 周新波 | 10 | 1 | 9 | 0 | 0 | 否 | 2 |
| 万雨帆 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 否 | 2 |
| 马宁 | 15 | 4 | 11 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 张春林 | 10 | 2 | 8 | 0 | 0 | 否 | 2 |
| 彭学国 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 程佩宏 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 否 | 2 |
| 赵明学 | 15 | 5 | 10 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 宿玉海 | 15 | 5 | 10 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 魏士荣 | 15 | 4 | 11 | 0 | 0 | 否 | 3 |
| 张宏 | 15 | 5 | 10 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 李丰收 | 10 | 2 | 8 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 李建军 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 否 | 2 |

连续两次未亲自出席董事会的说明

无

**3、董事对公司有关事项提出异议的情况**

董事对公司有关事项是否提出异议

□是 ☑否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

**4、董事履行职责的其他说明**

董事对公司有关建议是否被采纳

☑是 □否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司董事根据《公司法》《证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》《公司章程》等有关法律、法规及规范性文件的规定和要求，及时关注公司经营管理信息、财务状况、重大事项等，认真审议董事会各项议案，运用专业优势为公司提出合理化意见和建议，确保了公司决策科学高效，维护了公司和全体股东的合法利益。

报告期内，公司独立董事根据《公司法》《证券法》《公司章程》和公司《独立董事工作制度》《独立董事专门会议工作制度》等规定，关注公司运作的规范性，独立履行职责，召开 7 次独立董事专门会议发表意见，审议关联交易等事项，为完善公司监督机制，维护公司和全体股东的合法权益发挥了应有作用。

## 七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

| 委员会名称 | 成员情况 | 召开会议次数 | 召开日期 | 会议内容 | 提出的重要意见和建议 | 其他履行职责的情况 | 异议事项具体情况（如有） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 战略与发展委员会 | 召集人周新波先生，委员马宁先生，委员宿玉海先生（独立董事） | 3 | 2024 年 04 月 01 日 | 《公司未来发展展望的议案》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| | | | 2024 年 06 月 28 日 | 《关于受让山东高速交通设施有限公司 49%股权的议案》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| | | | 2024 年 08 月 19 日 | 《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速出资的议案》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| 战略与发展委员会 | 召集人林存友先生，委员马宁先生、宿玉海先生（独立董事） | 2 | 2024 年 10 月 18 日 | 《关于中标龙烟市域铁路项目并投资枣桥合伙的议案》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| | | | 2024 年 11 月 | 《关于子公司路桥集团公开挂牌增资扩股的议案》 | 审议通过 | 无 | 无 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20 日 | | | | |
| 薪酬与考核委员会 | 召集人张宏女士(独立董事),委员马宁先生、魏士荣先生(独立董事) | 1 | 2024 年 04 月 15 日 | 《公司董事、高级管理人员考核情况》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| 薪酬与考核委员会 | 召集人张宏女士(独立董事)，委员马宁先生、魏士荣先生(独立董事) | 1 | 2024 年 12 月 09 日 | 《董事、高级管理人员薪酬分配方案》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| 提名委员会 | 召集人魏士荣先生(独立董事)，委员林存友先生、张宏女士(独立董事)。 | 2 | 2024 年 08 月 19 日 | 《关于公司董事会换届选举非独立董事候选人的议案》<br>《关于公司董事会换届选举独立董事候选人的议案》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| | | | 2024 年 08 月 27 日 | 《关于聘任万雨帆先生为公司总经理的议案》<br>《关于聘任赵明学先生为公司董事会秘书的议案》<br>《关于聘任裴仁海先生为公司总会计师的议案》<br>《关于聘任公司副总经理的议案》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| 审计委员会 | 召集人张宏女士(独立董事),委员林存友先生、李丰收先生(独立董事) | 5 | 2024 年 03 月 15 日 | 《2023 年第四季度内部审计工作报告》<br>《2023 年度内部审计工作报告》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| | | | 2024 年 04 月 01 日 | 《关于拟续聘会计师事务所的议案》<br>《2023 年度内部控制评价报告》<br>《董事会审计委员会 2023 年度履职情况报告》<br>《财务会计报告及年报财务信息》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| | | | 2024 年 04 月 08 日 | 《2024 年第一季度内部审计工作报告》<br>《山东路桥 2024 年第一季度报告》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| | | | 2024 年 08 月 15 日 | 《2024 年第二季度内部审计工作报告》<br>《山东路桥 2024 年半年度财务报告》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| | | | 2024 年 08 月 27 日 | 《关于聘任裴仁海先生为公司总会计师的议案》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| 审计委员会 | 召集人张宏女士(独立董事)，委员宿玉海先生(独立董事)、李建军先生(独立董事) | 2 | 2024 年 10 月 25 日 | 《2024 年第三季度内部审计工作报告》<br>《山东路桥 2024 年第三季度财务报告》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| | | | 2024 年 12 月 30 日 | 《2024 年第四季度内部审计工作报告》<br>《会计师事务所选聘制度》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| 风险控制委员会 | 召集人李丰收先生(独立董事)、委员魏士荣先生(独立董事) | 3 | 2024 年 04 月 01 日 | 《2023 年度风险分析报告》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| | | | 2024 年 06 月 28 日 | 《关于受让山东高速交通设施有限公司 49%股权的议案》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| | | | 2024 年 08 月 20 日 | 《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速出资的议案》 | 审议通过 | 无 | 无 |
| 风险 | 召集人李建军先生(独立 | 2 | 2024 年 | 《关于中标龙烟市域铁路项目并投 | 审议通 | 无 | 无 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 控制委员会 | 董事)，委员宿玉海先生(独立董事)、魏士荣先生(独立董事) | | 10 月 29 日 | 资枣桥合伙的议案》 | 过 | | |
| | | | 2024 年 11 月 21 日 | 《关于子公司路桥集团公开挂牌增资扩股的议案》 | 审议通过 | 无 | 无 |

## 八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

□是 ☑否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 九、公司员工情况

### 1、员工数量、专业构成及教育程度

| | |
|---|---|
| 报告期末母公司在职员工的数量（人） | 139 |
| 报告期末主要子公司在职员工的数量（人） | 14,379 |
| 报告期末在职员工的数量合计（人） | 29,136 |
| 当期领取薪酬员工总人数（人） | 30,237 |
| 母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人） | 1,033 |
| 专业构成 | |
| 专业构成类别 | 专业构成人数（人） |
| 生产人员 | 16,665 |
| 销售人员 | 25 |
| 技术人员 | 11,230 |
| 财务人员 | 855 |
| 行政人员 | 361 |
| 合计 | 29,136 |
| 教育程度 | |
| 教育程度类别 | 数量（人） |
| 研究生 | 1,007 |
| 本科 | 10,997 |
| 专科及以下 | 17,132 |
| 合计 | 29,136 |

### 2、薪酬政策

公司严格遵守《劳动法》《劳动合同法》等法律法规，构建并不断完善具有山东路桥特色的考核与薪酬体系。一是通过科学严谨的规划设计，不断调整优化绩效考核办法，匹配公司不同业务板块，发挥绩效考核“指挥棒”作用，指引公司发展；二是通过贯彻落实全员绩效考核政策，遵循按劳分配、效益优先、兼顾公平及可持续发展的指导思想，创新

和改革分配激励机制，发挥薪酬分配的激励和约束作用。公司通过以上措施，实现全体员工薪酬与公司效益、所在岗位、考核结果三项要素挂钩，达到员工薪酬能增能减的差异化分配目标，体现了责权利相结合原则和向一线员工倾斜的特点，充分调动员工积极性、主动性和创造性，吸引并留住人才。

**3、培训计划**

报告期内，公司以服务企业战略支撑与提升业务适配为培训工作根本目标，以权属单位实际需求为出发点，有针对性开展了项目经理培训、建造师培训等管理岗位综合素能提升培训，强化“学习型组织”建设，充分调动全体员工的参训积极性，提升关键岗位的实战能力与专业认证，巩固公司在优势市场的领先地位。

下一报告期，公司将持续提升培训体系与企业战略发展的契合度，实现组织能力与业务需求的深度协同。一是继续聚焦关键岗位和关键人群，通过培训赋能，保证公司人才梯队的可持续发展；二是充分利用搭建的线上学习平台，为全体员工提供符合自身需求的课程内容，有效利用工作间隙的碎片时间对员工专业知识与技能进行提升；三是进一步更新充实各类培训资源，实现因人而异的差异化培养机制，让不同岗位的员工都能匹配到符合自身需求的课程资源，达到将公司人力资源转化为可量化、可预期的战略资源，实现股东权益增值、社会责任履行与公司基业长青的平衡。

**4、劳务外包情况**

☑适用 □不适用

| | |
|---|---|
| 劳务外包的工时总数（小时） | 38,152,636.14 |
| 劳务外包支付的报酬总额（元） | 1,360,523,004.91 |

## 十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

☑适用 □不适用

（一）2023 年度利润分配。2024 年 5 月 21 日，公司 2023 年度股东大会审议通过公司 2023 年度利润分配方案，公司以 1,551,836,614 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 1.799999 元（含税），共计派发现金股利约 279,330,435.34 元，不送红股，不以资本公积金转增股本。本次分配方案已于 2024 年 7 月实施完毕。

（二）2024 年半年度利润分配。2024 年 8 月 27 日，公司第九届董事会第六十六次会议和第九届监事会第三十九次会议审议通过公司 2024 年半年度利润分配方案，公司以 1,551,837,503 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.199999 元（含税），共计派发现金股利约 31,036,594.88 元，不送红股，不以资本公积金转增股本。本次分配方案已于 2024 年 10 月实施完毕。

（三）2024 年三季度利润分配。2024 年 10 月 28 日，公司第十届董事会第二次会议和第十届监事会第二次会议审议通过公司 2024 年第三季度利润分配方案，公司以 1,551,838,168 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.099999 元（含税），共计派发现金股利约 15,518,226.50 元，不送红股，不以资本公积金转增股本。本次分配方案已于 2024 年 12 月实施完毕。

| 现金分红政策的专项说明 | |
|---|---|
| 是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求： | 是 |
| 分红标准和比例是否明确和清晰： | 是 |
| 相关的决策程序和机制是否完备： | 是 |
| 独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用： | 是 |
| 公司未进行现金分红的，应当披露具体原因，以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措： | 不适用 |
| 中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护： | 是 |
| 现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明： | 不适用 |

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

□适用 ☑不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

☑适用 □不适用

| | |
|---|---|
| 每 10 股送红股数（股） | 0 |
| 每 10 股派息数（元）（含税） | 1.7 |
| 分配预案的股本基数（股） | 1,551,838,500 |
| 现金分红金额（元）（含税） | 263,812,545.00 |
| 以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元） | 0.00 |
| 现金分红总额（含其他方式）（元） | 263,812,545.00 |
| 可分配利润（元） | 3,163,850,115.68 |
| 现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例 | 100% |
| 本次现金分红情况 | |
| 公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20% | |
| 利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明 | |
| 1.以公司 2025 年 3 月 31 日总股本 1,560,998,425 股扣除回购的股份 9,159,925 股后的 1,551,838,500 股为基数，向全 | |

| |
|---|
| 体股东每 10 股派发现金股利人民币 1.70 元(含税)，合计派发现金股利人民币 263,812,545.00 元(含税)，上述利润分配后，剩余未分配利润结转至下一年度再行分配。公司 2024 年度不送红股，不以资本公积金转增股本。<br>2.本次利润分配方案公布后至实施前，若公司因可转债转股、股份回购等原因导致股本总额发生变动，则以享有利润分配权的股东所对应的最新股本总额为基数，按照分配比例不变，调整分配总额的原则进行分配。 |

## 十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

□适用 ☑不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

## 十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

### 1、内部控制建设及实施情况

一是开展工程项目比对审计，通过比对审计，核实项目利润情况、分析清单价格、比对分包成本、比对材料成本等，以审计结果为导向，督促项目对标先进，不断提升项目管理水平；二是开展重点工程项目效益审计，掌握被审计项目效益情况，了解项目的生产经营状况、财务收支情况、公司管理制度的执行情况、项目管理中存在的困难及亮点等，对项目情况做出客观评价；三是开展权属单位绩效审计，核实权属单位经营成果的真实性、经营业绩考核指标完成情况、影响经营业绩考核指标客观因素的真实性，为绩效管理及考核提供依据；四是开展投资项目后评价审计，通过审计，将项目实际效果与项目决策时确定的目标进行对比分析，找出差别和原因，总结经验与教训，提出相应对策建议，形成良性投资决策机制。

### 2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

□是 ☑否

## 十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

| 公司名称 | 整合计划 | 整合进展 | 整合中遇到的问题 | 已采取的解决措施 | 解决进展 | 后续解决计划 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 不适用 | - | - | - | - | - | - |

## 十四、内部控制评价报告或内部控制审计报告

### 1、内控评价报告

| | |
|---|---|
| 内部控制评价报告全文披露日期 | 2025 年 04 月 15 日 |
| 内部控制评价报告全文披露索引 | 巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年度内部控制评价报告 |

| | | |
|---|---|---|
| 纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例 | 100.00% | |
| 纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例 | 100.00% | |
| 缺陷认定标准 | | |
| 类别 | 财务报告 | 非财务报告 |
| 定性标准 | 公司规定，涉及以下领域的内控缺陷至少应认定为“重要缺陷”：反舞弊程序和控制；对非常规或非系统性交易的内部控制；依据公认会计准则选择和应用会计政策的内部控制；对期末财务报告流程的内部控制。<br><br>以下情形至少被认定为“重大缺陷”，以及存在“重大缺陷”的强烈迹象：对以前发布的财务报表进行重报，以反映对错误或舞弊导致的错报的纠正；审计师发现公司当期财务报表存在重大错报，但该错报最初没有被公司财务报告内部控制发现；审计委员会对公司财务报告及财务报告内部控制的合规性监管职能失效，违反法规的行为可能对财务报告的可靠性产生重大影响；发现涉及高级管理层的任何程度的舞弊行为，已向管理层汇报，但经过合理期限后，管理层仍然没有对重要缺陷进行纠正。 | 公司规定，以下迹象通常表明非财务报告内部控制可能存在“重大缺陷”：严重违反法律法规；除政策性原因外，企业连年亏损，持续经营受到挑战；重要业务缺乏制度控制或制度系统性失效；并购重组失败，新扩充下属单位经营难以为继；子公司缺乏内部控制建设，管理混乱；中高层管理人员纷纷离职，或关键技术人员流失严重；媒体负面新闻频频曝光；内部控制评价的结果，特别是重大或重要缺陷未得到整改。 |
| 定量标准 | 一般缺陷：财务报表错报的可能性微小或利润表潜在错报金额小于最近一个会计年度公司合并报表净利润的 1%或人民币 500 万元；资产负债表潜在错报金额小于最近一个会计年度公司合并报表净资产的 0.5%或人民币 5000 万元。重要缺陷：财务报表错报的可能性大于微小财务报表潜在错报金额介于一般缺陷和重大缺陷之间。重大缺陷：财务报表错报的可能性大于微小及利润表潜在错报金额大于最近一个会计年度公司合并报表净利润的 5%或人民币 2000 万元；资产负债表潜在错报金额大于最近一个会计年度公司合并报表净资产的 1%或人民币 1 亿元。注：上述错报定量标准最终采用净利润潜在错报和净资产潜在错报孰低原则。 | 一般缺陷：直接财产损失金额人民币 500 万元以下；或受到省级以下政府部门处罚，但未对公司定期报告披露造成负面影响。重要缺陷：直接财产损失金额人民币 500 万元（含 500 万元）以上，人民币 1000 万元以下；或受到省级以上政府部门处罚，但未对公司定期报告披露造成负面影响。重大缺陷：直接财产损失金额人民币 1000 万元（含 1000 万元）以上；或受到国家政府部门处罚，且已经正式对外披露，并对本公司定期报告披露造成负面影响。 |
| 财务报告重大缺陷数量（个） | 0 | |
| 非财务报告重大缺陷数量（个） | 0 | |
| 财务报告重要缺陷数量（个） | 0 | |
| 非财务报告重要缺陷数量（个） | 0 | |

## 2、内部控制审计报告

☑适用 □不适用

| 内部控制审计报告中的审议意见段 | |
|---|---|
| 我们认为，山东路桥于 2024 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。 | |
| 内控审计报告披露情况 | 披露 |
| 内部控制审计报告全文披露日期 | 2025 年 04 月 15 日 |
| 内部控制审计报告全文披露索引 | 巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年度内部控制审计报告 |
| 内控审计报告意见类型 | 标准无保留意见 |
| 非财务报告是否存在重大缺陷 | 否 |

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

□是 ☑否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

☑是 □否

## 十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用

# 第五节 环境和社会责任

## 一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

☑是 □否

环境保护相关政策和行业标准

公司在生产经营过程中认真贯彻执行各级环境保护方针和政策，严格遵守《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《中华人民共和国噪声污染防治法》《中华人民共和国土壤污染防治法》《突发环境事件应急管理办法》《排污许可管理条例》《危险化学品安全管理条例》等国家相关环境保护法律法规以及地方环保相关管理规章制度。

公司严格执行各类国家技术标准，在生产过程中执行《挥发性有机物排放标准第 5 部分：表面涂装行业》（DB37/2801.5-2018）《区域性大气污染物综合排放标准》（DB37/2376-2019）《挥发性有机物排放标准第 7 部分其他行业》（DB37/2801.7-2019）《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）《环境管理体系标准》（GB/T24001-2016）《建设项目环境保护管理条例》等标准，严格控制污染物排放。

环境保护行政许可情况

截至报告期末，公司及各子公司取得环境保护行政许可情况如下：

1.山东省高速养护集团有限公司大桥站

《排污许可证》有效期：自 2023 年 7 月 15 日至 2028 年 7 月 14 日。

2.山东高速莱钢钢构有限公司

《排污许可证》有效期：自 2023 年 4 月 21 日至 2028 年 4 月 20 日。

3.山东高速莱钢绿建发展有限公司淄博钢构分公司

《排污许可证》有效期：自 2022 年 12 月 2 日至 2027 年 12 月 1 日。

行业排放标准及生产经营活动中涉及的污染物排放的具体情况

| 公司或子公司名称 | 主要污染物及特征污染物的种类 | 主要污染物及特征污染物的名称 | 排放方式 | 排放口数量 | 排放口分布情况 | 排放浓度/强度 | 执行的污染物排放标准 | 排放总量 | 核定的排放总量 | 超标排放情况 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东省高速养护集团有限公司大桥站 | 大气污染物 | 氮氧化物、二氧化硫、颗粒物、苯并[a]芘、沥青烟、挥发性有机物 | 组织排放 | 4 | 历城区大桥路一号沥青拌合站 | 氮氧化物 11mg/m³；二氧化硫 2mg/m³；颗粒物 3.9mg/m³；苯并[a]芘 1.86×10-4 mg/m³；沥青烟 5.3mg/m³；挥发性有机物 7.26mg/m ³ | 《区域性大气污染物综合排放标准 DB37/2376-2019》《挥发性有机物排放标准 第 7 部分 其他行业 DB37/2801.7-2019》 《大气污染物综合排放标准 GB16297-1996》 | 氮氧化物 954kg/a（公斤/年）、二氧化硫 86.8kg/a、颗粒物 338kg/a、苯并[a]芘 0.00044kg/a、沥青烟 38.2kg/a、挥发性有机物 52.4kg/a | 无 | 无 |
| 山东高速莱钢钢构有限公司 | 大气污染物 | 挥发性有机物、颗粒物、苯、甲苯、二甲苯 | 组织排放 | 4 | 山东高速莱钢钢构有限公司生产车间：2#车间 DA001 东北角；2#车间 DA002 北侧；1#车间 DA003 西北角；3#车间 DA004 北侧 | 颗粒物 10mg/m³；甲苯 5.0mg/m³；二甲苯 15mg/m³；苯 0.5mg/m³；挥发性有机物 50mg/m³ | 《挥发性有机物排放标准第 5 部分：表面涂装行业 DB37/2801.5-2018》《区域性大气污染物综合排放标准 DB37/2376-2019》 | 颗粒物 1.5t/a、挥发性有机物 3.32t | 颗粒物 3.2434t/a、挥发性有机物 4.19t/a | 无 |
| 山东高速莱钢绿建发展有限公司淄博钢构分公司 | 大气污染物 | 挥发性有机物、颗粒物、苯、甲苯、二甲苯 | 组织排放 | 3 | 淄博钢构分公司钢结构生产车间：DA001 跨西南侧、DA002 跨西北侧，DA003 跨西侧 | 颗粒物 10mg/m³；甲苯 5.0mg/m³；二甲苯 15mg/m³；苯 0.5mg/m³；挥发性有机物 50mg/m³ | 《挥发性有机物排放标准第 5 部分：表面涂装行业 DB37/2801.5-2018》《区域性大气污染物综合排放标准 DB37/2376-2019》 | 颗粒物 514kg/a、挥发性有机物：715kg/a | 颗粒物 2.4t/a，挥发性有机物 2.509t/a | 无 |

对污染物的处理

公司所属企业主要污染物为废气、废水两类。其中废气为颗粒物、挥发性有机物、苯、二甲苯，均采用对应的工艺技术、设备设施进行防治，并达标排放。对于喷漆室挥发性有机物、苯、甲苯、二甲苯治理方式分为两种，小件调漆、喷漆和晾干废气经地吸口收集后进入“折流板+三级过滤装置+沸石转轮浓缩装置+CO 催化氧化工艺”VOCs 治理设施处理；大件调漆、喷漆和晾干地吸口收集后进入“折流板+干式过滤箱（三级过滤棉）+活性炭吸附脱附+催化燃烧”VOCs 治理设施处理。对于颗粒物，有组织采用袋式除尘器滤袋过

滤进行处置；无组织配备移动式烟尘净化器进行处理。对于危废间挥发性有机物，采用二级活性炭吸附进行处置。废水主要为生活污水，排入化粪池，经一级处理-沉淀后排入城市污水处理厂。

突发环境事件应急预案

报告期内，公司所属各项目部参照《国家突发环境事件应急预案》《建设项目环境风险评价技术导则》及地方相关突发环境事件应急预案、建设项目突发环境事件应急预案要求，结合实际，编制本项目突发环境事件应急预案。应急预案结合项目环境影响评价，将生产经营活动对环境造成的风险和潜在风险预估充分，做到符合实际、覆盖全面、定性恰当、处理及时、保障到位。通过预案编制和演练，确保在突发环境事件中快速反应、科学处置，最大限度降低环境影响。

环境自行监测方案

公司环境自行监测实施措施按照《排污单位自行监测技术指南 HJ819-2017》规定的标准执行，按照相关法律法规和技术规范要求，设置满足开展监测所需的监测设施。监测方案内容包括：监测点位及示意图、监测指标、执行标准及其限值、监测频次、采样和样品保存方法、监测分析方法和仪器、质量保证与质量控制等。监测数据按属地政府环境部门规定的时限记录和保存，监测数据包括产生污染源相关生产设施运行情况、各监测点监测次数、超标情况、浓度分布情况、实现达标排放所采取的主要措施等。监测结果如有超标或不符合项，立即整改，并进行验证。

环境治理和保护的投入及缴纳环境保护税的相关情况

报告期内，公司在环境治理和保护方面投入主要包括：购买和租赁环保设备设施（废气净化设备、洒水车、扫地机、洗车平台等）、环保设备设施运维费用、环境保护税、环保责任险、危险废物及固体废物转运费用、第三方委外检测、环保宣传费用等。

报告期内，公司按照相关法律法规要求依法依规缴纳了 66.50 万元环境保护税。

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

☑适用 □不适用

1.沥青路面再生技术不断加强，节约能源减少原材料消耗

截止到 2024 年 12 月，公司就地热再生技术及装备已在山东、浙江、天津、内蒙古、江苏、湖南、贵州、河南、湖北等国内十几个省份推广应用，整体推广规模超过 2,272 万平方米。施工项目累计节省砂石料 85.36 万余吨、节约沥青 3,283 余吨，有效减少资源浪

费和废料堆弃对土地资源的占用，施工项目累计节约能源折合 5 吨多标准煤，减少 12 万余吨碳排放，减少有害气体排放 2,300 余吨。2024 年,公司施工约 47 万平方米，施工项目累计节省砂石料 1.77 万余吨、节约沥青近 67.92 吨，减少近 6,000 余吨碳排放、减少有害气体排放 60 余吨。

2.加大对装配式钢结构建筑的推广使用

钢结构建筑“藏钢于民”，具有“城市矿山”的特点，整体能耗低。相比传统的现浇混凝土结构，具有钢材回收率高、材料重复利用率高的特点，工厂化制作、施工周期短，能够有效减少碳排放量，节能减排、高效利用资源的效果十分可观。在“双碳”背景下，钢结构建筑优势更加凸显，报告期内，公司子公司加大装配式业务开展力度，减少单位能耗，实现降低碳排放比例的目标。

3.钢结构加工制造喷漆环保设施升级，确保达标排放

公司针对喷漆工序在污染物排放方面的问题，结合政府监管部门在环保方面的新要求，根据钢结构制造行业的实际情况，有针对性的对喷漆环保设施进行了升级改造，并接受政府环保部门在线监测，确保达标排放。2024 年度，公司新建 30m*12m*5.5m 的喷漆房 2 座，漆雾处理工艺由活性炭吸附+催化燃烧变为干式过滤+沸石转轮吸附浓缩+催化燃烧，极大幅度提高了污染物治理效率，有效降低了污染物排放浓度，确保达标排放。

4.钢结构加工制造喷漆工序推广使用水性漆，减少污染物排放

针对油性漆挥发性有机物、苯系物等污染物含量较高的情况，公司在进行环保设施改造的同时，积极推广水性漆替代油性漆的方式，有效解决喷漆工序污染物排放问题。对周边环境起到有效保护。

5.实施错峰生产，有效利用富余电力

报告期内，公司积极推广错峰生产作业，采取白班与夜班相结合的方式，将大功率用电设备集中在用电平、谷时段运行，有效利用富余电力避峰填谷，为企业创造效益的同时，实现企业效益与低碳生产的双赢。

6.设备升级，光伏发电

报告期内，山东高速莱钢绿建发展有限公司淄博钢构分公司对相关电焊机、高压配电柜等设备进行了升级改造，进一步降低设备能耗。山东高速莱钢钢构有限公司充分利用 9.2 兆瓦光伏电站电力，调整生产时间，在实施避峰填谷的基础之上，将大功率设施设备运行时间均安排在白天时段开启，减少火电使用，火电使用量全年累计减少 299 万度，用

电成本节约 60 余万元，在节约企业用电成本的同时还实现了低碳生产。

7. 创新成果带动降碳节能

报告期内，公司自主研发的新能源高速清扫车正式投入使用，该设备采用纯电取代传统燃油，具有“零排放、低能耗、低噪音”等优势，同时解决了高速公路和城市快速路清扫速度慢、安全风险高等问题；公司烟威改扩建项目施工采用新型聚氨酯混合料，该材料具有“环保、低碳、节能”的优点，并能有效延长路面使用寿命，降低路面养护维修频次，有效地降低了碳排放。

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

| 公司或子公司名称 | 处罚原因 | 违规情形 | 处罚结果 | 对上市公司生产经营的影响 | 公司的整改措施 |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |

其他应当公开的环境信息

无

其他环保相关信息

无

## 二、社会责任情况

报告期内，公司积极履行社会责任，具体内容详见公司于 2025 年 4 月 15 日在巨潮资讯网披露的《山东路桥 2024 年度环境、社会和公司治理（ESG）报告》。

## 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

报告期内，公司积极履行社会责任，具体内容详见公司于 2025 年 4 月 15 日在巨潮资讯网披露的《山东路桥 2024 年度环境、社会和公司治理（ESG）报告》。

# 第六节 重要事项

## 一、承诺事项履行情况

### 1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

☑适用 □不适用

| 承诺事由 | 承诺方 | 承诺类型 | 承诺内容 | 承诺时间 | 承诺期限 | 履行情况 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 资产重组时所作承诺 | 山东高速集团有限公司 | 关于同业竞争的承诺 | 关于避免潜在同业竞争的承诺函。1、山东高速集团有限公司自本次发行股份购买资产完成后 30 个月内对中国山东对外经济技术合作集团有限公司业务进行整合清理，加强内部控制、降低业务风险、确保项目所处地区支付能力和安全问题达到风险可控制范围，待该等事项实施完毕后按照商业惯例及市场公允价格通过并购重组等方式，依据工程施工业务领域整体上市战略步骤，启动将中国山东对外经济技术合作集团有限公司注入上市公司的程序。2、山东高速集团有限公司及山东高速投资控股有限公司控制的其他企业及关联企业将不以任何方式（包括但不限于自营、合资或联营）从事与丹东化纤构成竞争的业务，参与或入股任何可能与上市公司所从事业务构成竞争的业务。3、未来如有任何商业机会可从事、参与或入股任何可能与上市公司所从事的业务构成竞争的业务，将把上述商业机会通知上市公司，由上市公司自行决定是否从事、参与或入股该等业务事宜。 | 2012 年 06 月 07 日 | - | 1、山东高速集团有限公司关于解决同业竞争的承诺于 2015 年 5 月 11 日到期，公司对承诺履行情况进行了披露。高速集团已就该承诺达成内部决议，成立专门工作组并正式启动解决相关同业竞争的程序，积极争取于 2015 年年底前完成工作梳理和整合工作，进一步明确解决本公司与外经公司海外业务同业竞争的措施，在此期间若方案有进一步更新或优化，本公司将及时提交董事会和股东大会对此进行审议。2、2015 年 11 月 19 日，山东高速集团有限公司出具了《山东高速集团有限公司关于履行避免潜在同业竞争承诺的说明》，"为履行《关于避免与丹东化学纤维股份有限公司潜在同业竞争的承诺函》承诺事项，我公司于 2015 年 4 月成立了专门工作组，就中国山东对外经济技术合作集团有限公司相关业务开展了梳理及初步方案的论证。我公司将在中介机构进一步核查并经多方论证基础上，于 2015 年底前明确提出避免外经集团与山东路桥之间潜在同业竞争的措施，提交上市公司董事会审议通过后公告，并尽快提请股东大会批准实施。"3、2015 年 12 月 30 日，山东高速集团有限公司出具了《关于解决潜在同业竞争承诺事项解决方案的说明》，拟将外经公司内现有的与山东路桥存在一定同业竞争关系且不存在明显项目风险的市政和公路类工程承包业务 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 注入山东路桥；其余业务暂不考虑注入山东路桥。将目前外经公司与山东路桥存在一定同业竞争关系的境外市政和公路类工程承包的资产和业务与山东路桥的境外路桥工程施工板块共同组建合资公司，并由山东路桥持有 66.67%股权。上述方案已经公司第七届二十四次董事会审议通过。4、2016 年 7 月 29 日，公司第七届董事会第三十四次会议审议通过了《关于<山东高速集团有限公司关于解决潜在同业竞争承诺事项解决方案的说明(更正版)>的议案》，同时披露了《关于控股股东山东高速集团有限公司拟变更承诺并解决潜在同业竞争问题的公告》。5、2016 年 8 月 15 日，公司 2016 年第六次临时股东大会，审议通过了《关于<山东高速集团有限公司关于解决潜在同业竞争承诺事项解决方案的说明（更正版）>的议案》。 |
| | 山东高速集团有限公司 | 关于同业竞争的承诺 | 公司 2016 年第六次临时股东大会，审议通过了《关于<山东高速集团有限公司关于解决潜在同业竞争承诺事项解决方案的说明（更正版）>的议案》。变更后的承诺具体如下：<br>一、上市公司与外经公司现金出资成立路桥国际公司，山东路桥出资 3,300.00 万元，持股 66.67%，外经公司出资 1,650.00 万元，持股 33.33%。先行托管外经公司原东帝汶 LOT1 项目，并以托管费等方式获取项目收益，以解决存量资产的同业竞争问题；然后以该合资公司为平台，为以后增量资产运作提供一个可行的路径和平台，避免以后增量项目资产的同业竞争问题。<br>二、后续避免与山东路桥之间同业竞争的具体措施。为避免与山东路桥后续可能存在的同业竞争与利益冲突，高速集团在遵循 2012 年所作的《山东高速集团有限公司关于避免与丹东化学纤维股份有限公司潜在同业竞争的承诺函》基础上优化承诺如下：1、路桥国际公司成立后，外经公司不直接或间接从事境外公路、桥梁工程施工业务。2、外经公司将其在境外正在承做的东帝汶 LOT1 道路升级改造项目委托由路桥国际公司管理，直至项目竣工，双方签署委托管理合同。3、外经公司将利用自身优势寻找境外公路、桥梁工程项目信息并推介给路桥国际公司，协助路桥国际公司进行境外项目投标或谈判。外经公司应将获悉的境外公路、桥梁工程项目信息均提供给路桥国际公司，供其优先选择；若路桥国际公司董事会做出不经营该项目的决策，外经公司拟经营该项目，将由上市公司召开董事会和股东大会对该事项进行审议，其中关联董事需回避表决，股东大会需经出席的 2/3 以上非关联股东表决同意。4、未来，高速集团及其子公司（除山东路桥外）不再直接经营境外市政和公路类工程承包业务（除经上市公司股东大会出席 2/3 以上非关联股东表决不经营的项目以及同意外经公司经营该项目以外）。路桥国际公司将同时 | 2016 年 07 月 26 日 | - | 尚在履行。2016 年 11 月 8 日，山东高速路桥国际工程有限公司取得了济南市工商行政管理局颁发的《营业执照》。2016 年 11 月 16 日，外经公司与路桥国际公司签署了《委托管理合同》。 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 依托山东路桥和外经公司原有的海外业务平台和品牌，更好的发展境外市政和路桥承包及施工业务。5、高速集团承诺，将严格遵守中国证监会、深圳证券交易所有关规章及山东路桥《公司章程》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等的行使股东权利、履行股东义务，不损害上市公司和其他股东的合法权益。 | | | |
| | 山东高速集团有限公司 | 关于同业竞争的承诺 | 按照山东省国资委对联合重组的有关要求，2020 年 8 月，山东高速集团有限公司(以下简称“高速集团”、“本公司”)与齐鲁交通发展集团有限公司（以下简称“齐鲁交通”）实施吸收合并，合并完成后，齐鲁交通注销，高速集团作为合并后公司继续存续。作为山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“山东路桥”、“上市公司”）的控股股东，本公司就联合重组完成后避免与上市公司同业竞争事项，兹作如下承诺:2020 年度，根据山东省国资委关于联合重组的通知，高速集团与齐鲁交通发展集团有限公司（以下简称“齐鲁交通”）实施吸收合并，合并完成后，齐鲁交通注销，高速集团作为合并后公司继续存续。齐鲁交通的全部资产、负债、业务、人员、合同、资质及其他一切权利与义务由高速集团承继，齐鲁交通的下属分支机构及齐鲁交通持有的下属企业股权或权益归属于高速集团。截至本承诺函出具日，原齐鲁交通板块下属建筑业企业山东高速交通建设集团股份有限公司（原名“齐鲁交通建设集团股份有限公司”，以下简称“山高交建”）、山东高速日照建设有限公司（以下简称“日照建设”）、山东港通建设有限公司（以下简称“港通建设”）与山东路桥在公路工程施工方面存在部分业务重合。本公司目前正对山高交建、日照建设及其下属单位业务进行整合清理，加强内部控制、降低业务风险、确保项目合规，本公司承诺将在 36 个月内按照商业惯例及市场公允价格通过并购重组等方式，启动注入山东路桥的程序，或通过挂牌交易等方式向非由本公司控制的其他单位出让山高交建、日照建设控股权。港通建设现为 H 股上市公司齐鲁高速公路股份有限公司（齐鲁高速，01576.HK）全资子公司，本公司承诺将在 36 个月内通过行使股东权利等方式积极敦促相关方按照各上市公司规范运作要求、商业惯例及市场公允价格通过并购重组等方式，启动港通建设注入山东路桥程序，或通过挂牌交易等方式向非由本公司控制的其他单位出让港通建设控股权。本公司承诺将严格遵守中国证监会的相关规定，确保本公司及本公司控制的其他企业不直接或间接经营任何与上市公司构成同业竞争的业务。如山东路桥因本公司及本公司控制的其他企业违反本承诺而遭受损失，本公司将对山东路桥予以赔偿。 | 2021 年 12 月 22 日 | 2024 年 12 月 22 日 | 已完成山高交建及日照建设注入山东路桥程序。已按承诺，启动港通建设注入山东路桥程序，目前，港通建设的审计评估工作正在进行中。 |
| | 山东高速集团有限公司 | 关于关联交易的承诺 | 关于规范与上市公司之间的关联交易的承诺函。1、本公司将严格按照《公司法》等现行法律、法规、规范性文件以及上市公司《公司章程》的有关规定行使股东权利。2、在股东大会对涉及关联交易进行表决时，严格履行回避表决的义务。3、杜绝一切非法占用上市公司资金、资产的行为。4、在任何情况下，不要求上市公司向本公司及本公司控制的其他企业提供任何形式的担保。5、若本公司及本公司控制的其他企业与上市公司发生必要之关联交易，将严格遵循市场原则和公平、公正、公开的原则，按照上市公司《公司章程》和《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规范性文件规定，遵循审议程序、履行信息披露义务，从制度上保证上市公司的利益不受损害，保证不发生通过关联交易损害上市公司及广大中小股东权益的情况。 | 2012 年 06 月 07 日 | - | 尚在履行 |
| | 山东 | 其他承 | 关于补偿本次拟购买资产在资产整合过程中潜在损失的承 | 2012 | - | 尚在履行 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 高速集团有限公司 | 诺 | 诺。山东省路桥集团有限公司资产整合中剥离的土地使用权、房屋所有权暂登记于山东省路桥集团有限公司名下，但自资产整合基准日 2011 年 12 月 31 日，山东省路桥集团有限公司不再享有该等资产的所有权、收益或承担与此相关的风险，并由资产承接方履行全部管理职责并承担所有变更登记、过户手续等的税费及法律风险和责任，山东高速集团有限公司承诺对此承担连带责任。 | 年 06 月 07 日 | | |
| | 山东高速集团有限公司 | 其他承诺 | 关于“五分开”的承诺函。承诺本次交易完成后与上市公司做到业务、资产、人员、机构、财务“五独立”，确保上市公司人员独立、资产完整、业务独立完整、财务独立、机构独立。 | 2012 年 06 月 07 日 | 长期 | 尚在履行 |
| | 山东铁路发展基金有限公司 | 关于关联交易的承诺 | 关于减少与规范关联交易的承诺。1、本承诺人及本承诺人控制的企业将尽量避免和减少与上市公司（包括其控制的企业）之间的关联交易。对于无法避免且有合理理由存在的关联交易，本承诺人及本承诺人控制的企业将与上市公司依法签订协议，并按照有关法律、法规、规章、规范性文件和上市公司章程的规定履行批准程序；关联交易价格将依照与无关联关系的独立第三方进行相同或相似交易时的价格确定，保证关联交易价格具有公允性；2、本承诺人及本承诺人控制的企业保证按照有关法律、法规和上市公司章程的规定履行关联交易的信息披露义务，保证不利用关联交易非法转移上市公司的资金、利润，亦不利用关联交易损害上市公司及非关联股东的利益；3、本承诺人保证将不利用关联方的地位谋取不正当利益，不损害上市公司及其他股东的合法权益；4、若本承诺人违反上述承诺给上市公司及其他股东造成损失，一切损失将由本承诺人承担。 | 2020 年 04 月 27 日 | 长期 | 尚在履行 |
| | 山东高速集团有限公司 | 其他承诺 | 关于对公司本次交易摊薄即期回报采取填补措施的承诺。1、本公司不越权干预山东路桥经营管理活动，不侵占山东路桥利益。2、本公司如违反上述承诺给山东路桥或其他股东造成损失的，本公司将依法承担补偿责任。 | 2020 年 04 月 27 日 | 长期 | 尚在履行 |
| | 林存友;裴仁海;张宏;张引;赵明学 | 其他承诺 | 关于对公司本次交易摊薄即期回报采取填补措施的承诺。1、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不得采用其他方式损害公司利益。2、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。3、本人承诺不动用公司资产从事与履行职责无关的投资、消费活动。4、本人承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出公司股权激励政策，本人承诺拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。6、本人如违反上述承诺给公司或股东造成损失的，本人将依法承担补偿责任。 | 2020 年 04 月 27 日 | 长期 | 尚在履行 |
| | 山东高速集团有限公司 | 关于同业竞争的承诺 | 关于避免同业竞争的承诺。一、2012 年有关解决同业竞争的承诺。上市公司于 2012 年实施重大资产重组时，本公司尚有中国山东国际经济技术合作公司通过其子公司中国山东对外经济技术合作集团有限公司（以下简称“外经公司”）开展境外工程承包、商务部经济援助等工程施工业务，而山东路桥主要从事路桥工程施工和养护施工。虽然两种业务存在明显差异且不存在实质性同业竞争，但考虑到山东路桥未来可能开展境外工程承包和商务部经济援助项目等业务，外经公司与山东路桥存在潜在同业竞争。就上述潜在同业竞争，本公司出具了《山东高速集团有限公司关于避免与丹东化学纤维股份有限公司潜在同业竞争的承诺函》，承诺：“高速集团自本次发行股份购买资产 | 2019 年 12 月 23 日 | 长期 | 尚在履行 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 完成后 30 个月内对中国山东对外经济技术合作集团有限公司业务进行整合清理，加强内部控制、降低业务风险、确保项目所处地区支付能力和安全问题达到风险可控制范围，待该等事项实施完毕后按照商业惯例及市场公允价格通过并购重组等方式，依据工程施工业务领域整体上市战略步骤，启动将中国山东对外经济技术合作集团有限公司注入山东路桥的程序。”二、2016 年 7 月变更有关解决同业竞争的承诺。鉴于外经公司海外业务类别和涉及国家、地区较多，外经公司及部分海外公路项目不适合注入上市公司等原因，考虑方案实施的可行性和时间成本，本公司拟变更解决潜在同业竞争承诺事项的方案。2016 年 7 月，本公司出具《山东高速集团有限公司关于解决潜在同业竞争承诺事项解决方案的说明（更正版）》，具体的解决措施如下：“（一）上市公司与外经公司现金出资成立路桥国际公司，先行托管外经公司原东帝汶 LOT1 项目，并以托管费等方式获取项目收益，以解决存量资产的同业竞争问题；然后以该合资公司为平台，为以后增量资产运作提供一个可行的路径和平台，避免以后增量项目资产的同业竞争问题。（二）为避免与山东路桥后续可能存在的同业竞争与利益冲突，高速集团在遵循 2012 年所作的《山东高速集团有限公司关于避免与丹东化学纤维股份有限公司潜在同业竞争的承诺函》基础上调整为上述合资公司方案并优化承诺如下：1、路桥国际公司成立后，外经公司不直接或间接从事境外公路、桥梁工程施工业务。2、外经公司将其在境外正在承做的东帝汶 LOT1 道路升级改造项目委托由路桥国际公司管理，直至项目竣工，双方签署委托管理合同。3、外经公司将利用自身优势寻找境外公路、桥梁工程项目信息并推介给路桥国际公司，协助路桥国际公司进行境外项目投标或谈判。外经公司应将获悉的境外公路、桥梁工程项目信息均提供给路桥国际公司，供其优先选择；若路桥国际公司董事会做出不经营该项目的决策，外经公司拟经营该项目，将由上市公司召开董事会和股东大会对该事项进行审议，其中关联董事需回避表决，股东大会需经出席的 2/3 以上非关联股东表决同意。4、未来，高速集团及其子公司（除山东路桥外）不再直接经营境外市政和公路类工程承包业务（除经上市公司股东大会出席 2/3 以上非关联股东表决不经营的项目以及同意外经公司经营该项目以外）。路桥国际公司将同时依托山东路桥和外经公司原有的海外业务平台和品牌，更好的发展境外市政和路桥承包及施工业务。5、高速集团承诺，将严格遵守中国证监会、深圳证券交易所有关规章及山东路桥《公司章程》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等的行使股东权利、履行股东义务，不损害上市公司和其他股东的合法权益。”上述《关于<山东高速集团有限公司关于解决潜在同业竞争承诺事项解决方案的说明（更正版）>的议案》已通过 2016 年 7 月 29 日召开的山东路桥第七届董事会第三十四次会议、2016 年 8 月 15 日召开的山东路桥 2016 年第六次临时股东大会的审议。截至本承诺出具日，本公司严格按照上述承诺履行义务，未来本公司将继续履行上述承诺。三、避免未来出现同业竞争的承诺。本公司承诺将严格遵守中国证监会的相关规定，确保本公司及本公司控制的其他企业不直接或间接经营任何与上市公司构成同业竞争的业务。如山东路桥因本公司及本公司控制的其他企业违反本承诺而遭受损失，本公司将对山东路桥予以赔偿。 | | | |
| | 山东高速集团 | 关于关联交易的承诺 | 关于减少与规范关联交易的承诺。1、本公司将严格按照《公司法》等现行法律、法规、规范性文件以及上市公司《公司章程》的有关规定行使股东权利。2、在股东大会 | 2019 年 12 | 长期 | 尚在履行 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 有限公司 | | 对涉及关联交易进行表决时，严格履行回避表决的义务。3、杜绝一切非法占用上市公司资金、资产的行为。4、在任何情况下，不要求上市公司向本公司及本公司控制的其他企业提供任何形式的担保。5、若本公司及本公司控制的其他企业与上市公司发生必要之关联交易，将严格遵循市场原则和公平、公正、公开的原则，按照上市公司《公司章程》和《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规范性文件规定，遵循审议程序、履行信息披露义务，从制度上保证上市公司的利益不受损害，保证不发生通过关联交易损害上市公司及广大中小股东权益的情况。 | 月23日 | | |
| | 山东高速集团有限公司 | 其他承诺 | 关于保持上市公司独立性的承诺。本次交易完成后，本公司作为上市公司的控股股东将继续按照法律、法规及上市公司公司章程依法行使股东权利，不利用控股股东身份影响上市公司的独立性，保持上市公司在资产、人员、财务、业务和机构等方面的独立性。具体如下：（一）保证上市公司人员独立。1、本公司保证上市公司的生产经营与行政管理（包括劳动、人事及薪酬管理等）完全独立于本公司及本公司下属企业。2、本公司承诺与上市公司保持人员独立，上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不会在本公司及本公司下属企事业单位担任除董事、监事以外的职务，不会在本公司及本公司下属企事业单位领薪。3、本公司不干预上市公司董事会和股东大会行使职权作出人事任免决定。（二）保证上市公司资产独立完整。1、保证上市公司具有独立完整的资产。2、保证上市公司不存在资金、资产被本公司及本公司下属企业以任何方式违法违规占用的情形。3、保证不以上市公司的资产为本公司及本公司下属企业的债务违规提供担保。（三）保证上市公司的财务独立。1、保证上市公司建立独立的财务部门和独立的财务核算体系。2、保证上市公司具有规范、独立的财务会计制度。3、保证上市公司独立在银行开户，不与本公司共用一个银行账户。4、保证上市公司的财务人员不在本公司及本公司下属企业兼职。5、保证上市公司能够独立作出财务决策，本公司不干预上市公司的资金使用。6、保证上市公司依法独立纳税。（四）保证上市公司机构独立。1、保证上市公司拥有独立、完整的组织机构，并能独立自主地运作。2、保证上市公司办公机构和生产经营场所与本公司分开。3、保证上市公司董事会、监事会以及各职能部门独立运作，不存在与本公司职能部门之间的从属关系。（五）保证上市公司业务独立。1、本公司承诺于本次重组完成后的上市公司保持业务独立，不存在且不发生实质性同业竞争或显失公平的关联交易。2、保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场自主经营的能力。3、保证本公司除行使法定权利之外，不对上市公司的业务活动进行干预。 | 2019年12月23日 | 长期 | 尚在履行 |
| 首次公开发行或再融资时所作承诺 | 山东高速集团有限公司；山东高速投资控股有限公司 | 股份限售承诺 | 关于特定对象认购股份锁定期的承诺函。本次认购的股份自新增股份上市日起 18 个月内不得上市交易或转让，之后按中国证监会及深交所的有关规定执行。如中国证监会对以上锁定期有特别要求的，按中国证监会的要求执行。以上锁定期满后，有关解锁事宜按相关法律、行政法规、规范性文件及深交所的有关规定执行。本次交易结束后，上述股份由于上市公司送红股、转增股本等原因而持有的股份，亦应遵守上述规定。 | 2020年11月24日 | 2022年5月23日 | 尚在履行 |
| | 山东高速 | 关于同业竞争 | 关于避免同业竞争的承诺。本公司承诺将严格遵守中国证监会的相关规定，确保本公司及本公司控制的企业不直接 | 2020年 | 长期 | 尚在履行 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 投资控股有限公司 | 的承诺 | 或间接经营任何与上市公司构成同业竞争的业务。如山东路桥因本公司及本公司控制的企业违反本承诺而遭受损失，本公司将对山东路桥予以赔偿。 | 04月27日 | | |
| | 山东高速投资控股有限公司 | 关于关联交易的承诺 | 关于减少与规范关联交易的承诺。1、本公司及本公司控制的企业将尽量避免和减少与上市公司（包括其控制的企业）之间的关联交易。对于无法避免且有合理理由存在的关联交易，本公司及本公司控制的企业将与上市公司依法签订协议，并按照有关法律、法规、规章、规范性文件和上市公司章程的规定履行批准程序；关联交易价格将依照与无关联关系的独立第三方进行相同或相似交易时的价格确定，保证关联交易价格具有公允性；2、本公司及本公司控制的企业保证按照有关法律、法规和上市公司章程的规定履行关联交易的信息披露义务，保证不利用关联交易非法转移上市公司的资金、利润，亦不利用关联交易损害上市公司及非关联股东的利益；3、本公司保证将不利用关联方的地位谋取不正当利益，不损害上市公司及其他股东的合法权益；4、若本公司违反上述承诺给上市公司及其他股东造成损失，一切损失将由本公司承担。 | 2020年04月27日 | 长期 | 尚在履行 |
| | 山东高速路桥集团股份有限公司 | 关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺 | 山东路桥关于避免潜在同业竞争措施的说明与承诺：公司的控股股东高速集团控制的企业从事的商品房建设业务与本公司业务之间存在相同或相似的情况，存在潜在同业竞争。本公司从事少量的商品房建设业务主要为以前年度收购子公司附带来的业务，目前商品房建设业务经营情况一般，利润率明显低于主营业务路桥工程施工和养护施工业务毛利率，应收账款回收慢，存在一定风险；商品房建设业务不是公司的发展战略和发展方向。结合目前商品房建设业务经营情况、未来发展战略等，为提高上市公司盈利能力和净资产收益率，专注于主营业务路桥工程施工与养护施工，切实维护上市公司利益，本公司就避免潜在同业竞争措施出具说明与承诺如下：1.自本承诺出具之日起，山东路桥将不再新增取得商品房建设项目；2.自本承诺出具之日起 5 年内，山东路桥将积极促使现有存续的商品房建设项目施工合同履行完毕或转让剥离。 | 2022年11月04日 | 长期 | 尚在履行 |
| | 山东高速路桥集团股份有限公司 | 其他承诺 | 关于不再新增对类金融业务的资金投入的承诺：1、如本次公开发行可转债事项获得中国证监会等有权机构批准并实施，本公司不会将本次募集资金直接或变相用于类金融业务；2、在本次募集资金使用完毕前或募集资金到位 36 个月内，本公司不再新增对类金融业务的资金投入（包含增资、借款等各种形式的资金投入）。 | 2022年11月16日 | 2026年3月29日 | 尚在履行 |
| | 山东高速集团有限公司 | 其他承诺 | 关于对公司本次发行摊薄即期回报采取填补措施的承诺。高速集团作为上市公司控股股东，就本次发行相关事项，兹作如下承诺：1、本公司不越权干预山东路桥经营管理活动，不侵占山东路桥利益。2、本公司如违反上述承诺给山东路桥或其他股东造成损失的，本公司将依法承担补偿责任。 | 2022年11月04日 | 2029年3月23日 | 尚在履行 |
| | 林存友;马宁;赵明学;宿玉海;魏士荣;张宏;裴仁海 | 其他承诺 | 本人作为公司董事、高级管理人员承诺忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益，并为贯彻执行中国证监会相关规定和文件精神，就保障公司公开发行可转换债券事项填补摊薄即期回报措施能够得到切实地履行，作出如下承诺：1、本人承诺忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益；2、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不得采用其他方式损害公司利益；3、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束；4、本人承诺不动用公司资产从事与履行职责无关的投资、消费活动；5、本人承诺在自身职责和权限范围内，全力促使公司董事会或者薪酬与考核委员会制 | 2022年11月04日 | 2029年3月23日 | 尚在履行 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并对公司董事会和股东大会审议的相关议案投票赞成（如有表决权）；6、如果公司拟实施股权激励，本人承诺在自身职责和权限范围内，全力促使公司拟公布的股权激励行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并对公司董事会和股东大会审议的相关议案投票赞成（如有表决权）；7、本人承诺，自本承诺出具日至公司本次公开发行可转换公司债券实施完毕，若中国证监会等证券监管机构作出关于填补摊薄即期回报措施及其承诺的其他新的监管规定，且上述承诺不能满足中国证监会等证券监管机构规定的，本人承诺将按照中国证监会等证券监管机构的最新规定作出承诺。作为填补摊薄即期回报措施相关责任主体之一，若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证监会和证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关措施。本人同意根据法律法规及证券监管机构的有关规定承担相应法律责任。 | | | |
| 承诺是否按时履行 | 是 | | | | | |
| 如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划 | 不适用 | | | | | |

**2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明**

☑适用 □不适用

| 盈利预测资产或项目名称 | 预测起始时间 | 预测终止时间 | 当期预测业绩（万元） | 当期实际业绩（万元） | 未达预测的原因（如适用） | 原预测披露日期 | 原预测披露索引 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 收购交建集团 86.73%股份 | 2023 年 01 月 01 日 | 2025 年 12 月 31 日 | 不适用 | 33,052.27 | 不适用 | 2023 年 06 月 06 日 | 巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）披露的《关于收购交建集团股份的关联交易公告》（编号：2023-62） |

公司股东、交易对手方在报告年度经营业绩做出的承诺情况

☑适用 □不适用

2023 年，公司按照评估值 258,846.01 万元以现金方式收购交建集团 86.73%股权，高速集团、山东省交通规划设计院集团有限公司及山东高速材料技术开发集团有限公司在

《盈利补偿协议》中承诺交建集团三个利润补偿年度的实际净利润总额应高于《评估报告》对应的三个利润补偿年度的净利润预测数总额，利润补偿年度为 2023 年至 2025 年，交建集团对应三个会计年度的实际净利润总额应高于 110,578.03 万元。本报告期，交建集团实现净利润 33,052.27 万元，盈利预测期间累计已实现净利润 66,422.96 万元。

业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

截至本报告出具日，交建集团三年业绩承诺未到期。本次收购无需进行商誉减值。

## 二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

## 三、违规对外担保情况

□适用 ☑不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

## 四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

□适用 ☑不适用

## 五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

□适用 ☑不适用

## 六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

☑适用 □不适用

详见“第十节 财务报告 五、重要会计政策及会计估计 43、重要会计政策和会计估计变更”

## 七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☑适用 □不适用

详见“第十节 财务报告 九、合并范围的变更”

## 八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

| | |
|---|---|
| 境内会计师事务所名称 | 天职国际会计师事务所(特殊普通合伙) |
| 境内会计师事务所报酬（万元） | 165 |
| 境内会计师事务所审计服务的连续年限 | 3 |
| 境内会计师事务所注册会计师姓名 | 周春阳、王世强 |
| 境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限 | 3 |

当期是否改聘会计师事务所

□是 ☑否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

☑适用 □不适用

报告期内，公司聘请天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)为公司的内部控制审计会计师事务所，内控审计费用 50 万元。

## 九、年度报告披露后面临退市情况

□适用 ☑不适用

## 十、破产重整相关事项

□适用 ☑不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

## 十一、重大诉讼、仲裁事项

☑适用 □不适用

| 诉讼（仲裁）基本情况 | 涉案金额（万元） | 是否形成预计负债 | 诉讼（仲裁）进展 | 诉讼（仲裁）审理结果及影响 | 诉讼（仲裁）判决执行情况 | 披露日期 | 披露索引 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 未达到重大诉讼披露标准的其他诉讼 | 184,489.65 | 否 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | | |

## 十二、处罚及整改情况

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

## 十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

☑适用 □不适用

公司及公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

## 十四、重大关联交易

### 1、与日常经营相关的关联交易

☑适用 □不适用

| 关联交易方 | 关联关系 | 关联交易类型 | 关联交易内容 | 关联交易定价原则 | 关联交易价格 | 关联交易金额（万元） | 占同类交易金额的比例 | 获批的交易额度（万元） | 是否超过获批额度 | 关联交易结算方式 | 可获得的同类交易市价 | 披露日期 | 披露索引 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速集团有限公司 | 控股股东 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 147,773.56 | 2.19% | 2,732,036[1] | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 北京清控水木建筑工程有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.13 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 成都鲁高锦隆环境治理有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 9,949.69 | 0.15% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 成都市鲁川建设管理有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 82.29 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 广东嘉益工程有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,298.16 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 红河交通枢纽投资发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,107.68 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 湖北樊魏高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价 | 市场价 | 1,204.83 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 | 关于调整 2024 年度日常关联交易 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 格 | 格 | | | | | 工后结算 | | 日 | 预计的公告 |
| 湖北武荆高速公路发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 13,504.66 | 0.20% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 湖北武麻高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,098.06 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 湖南衡邵高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 3,951.28 | 0.06% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 济源市济晋高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,574.54 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 江苏麟龙新材料股份有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.07 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 昆明新机场高速公路建设发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,287.23 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 泸州东南高速公路发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 4,487.07 | 0.07% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 鲁南高速铁路有限公司 | 原董事任职企业 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 18.87 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 内江泰嘉工程管理有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 335.77 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 齐鲁高速公路股份有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 97,058.46 | 1.44% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东百廿慧通工程科技有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.06 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东滨莱高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 392.01 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东大莱龙铁路有限责任公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 2,765.04 | 0.04% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东东青公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 145,261.4 | 2.15% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东港通建设有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.12 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速半岛投资有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 71,771.42 | 1.06% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速滨州发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 293.44 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速渤海湾项目管理有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 8,908.58 | 0.13% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速材料数字科技有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.65 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速城投绕城高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 348.32 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速城乡建设开发有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 43.2 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速德建集团有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 69.17 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速东绕城许 | 其他关联 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场 | 市场 | 47,480.13 | 0.70% | | 否 | 按施工进度付 | 市场价格 | 2024 年 12 | 关于调整 2024 年度日 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 港高速公路有限公司 | 法人 | | | 价格 | 价格 | | | | | 款、竣工后结算 | | 月 17 日 | 常关联交易预计的公告 |
| 山东高速董梁沈新高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 458,510.61 | 6.80% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速董沈高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 126.78 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速服务开发集团有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 238.76 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速服务区管理有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1.38 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速高广公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,244.8 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速高商公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 78,923.85 | 1.17% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速高新科技投资有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.1 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速工程检测有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.33 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速工程咨询集团有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 93.45 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速公路发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 10,116.18 | 0.15% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速股份有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 81,239.07 | 1.21% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 算 | | | |
| 山东高速轨道交通集团有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 14,467.28 | 0.21% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速菏泽发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | -8.33 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速红河交通投资有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 753.46 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 240.46 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速环保建材有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 27.3 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速环境科技有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.05 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速基础设施建设有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 55,348.14 | 0.82% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团河南许亳公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 3,081.07 | 0.05% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团河南许禹公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,253.87 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团四川乐宜公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 3,128.44 | 0.05% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团四川乐自公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,809.48 | 0.03% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速 | 其他 | 提供 | 提供 | 市 | 市 | 90,113.67 | 1.34% | | 否 | 按施工 | 市场 | 2024 | 关于调整 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 济北公路有限公司 | 关联法人 | 劳务 | 劳务 | 场价格 | 场价格 | | | | | 进度付款、竣工后结算 | 价格 | 年 12 月 17 日 | 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济德公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 226,324.24 | 3.36% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济高高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 2,677.62 | 0.04% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济南发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 702.69 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济南绕城西线公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 11,742.31 | 0.17% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济宁发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | -8.65 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济青中线公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 7,961.67 | 0.12% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济微公路（济宁）有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 4,614.56 | 0.07% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济微公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 48,504.98 | 0.72% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济潍高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 18,686.37 | 0.28% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速建设管理集团有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 2,354.57 | 0.03% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速建筑科技有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价 | 市场价 | 0.06 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 | 关于调整 2024 年度日常关联交易 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 格 | 格 | | | | | 工后结算 | | 日 | 预计的公告 |
| 山东高速交通工程有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.02 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速交通装备有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 160.97 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速京沪高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 832.05 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速岚临高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | -12,291.65 | -0.18% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速岚山疏港高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 505.06 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速沥青有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.03 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速聊城发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 445.86 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速林产供应链有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 86.56 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速临滕公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 215,468.6 | 3.20% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速临沂发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,250.21 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速临枣至枣木公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 273.42 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速龙青公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 766.15 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速鲁南物流发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | -403.16 | -0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速鲁铁实业发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.24 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速鲁中物流发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 746.81 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速鲁中项目管理有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,984.05 | 0.03% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速路桥工程试验检测有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.32 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速绿城置业投资有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 97.36 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速绿色生态发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 45.14 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速明董公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 30,465.36 | 0.45% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速能源发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 10,275.07 | 0.15% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速宁梁高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,333.35 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速栖莱公路 | 其他关联 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场 | 市场 | 72,351.32 | 1.07% | | 否 | 按施工进度付 | 市场价格 | 2024 年 12 | 关于调整 2024 年度日 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 有限公司 | 法人 | | | 价格 | 价格 | | | | 款、竣工后结算 | | 月 17 日 | 常关联交易预计的公告 |
| 山东高速齐东公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 69,228.46 | 1.03% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速齐临公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 50,510.68 | 0.75% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 5,646.61 | 0.08% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速齐鲁号投资发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 18,030.87 | 0.27% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速青岛发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 8,943.13 | 0.13% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速青岛公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 4,176.86 | 0.06% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速青岛建设管理有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.22 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速日兰莒临高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 5,014.21 | 0.07% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速日照发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 324.08 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速日照供应链服务有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.49 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速日照建设有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 2.69 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 算 | | | |
| 山东高速日照物流发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 83.99 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速日照新材料有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.02 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速生态工程有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.06 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速数字科技有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.01 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速四川产业发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 5,839.92 | 0.09% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速速链云科技有限责任公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 6.23 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速泰安发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 394.12 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速泰东公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 4,667.89 | 0.07% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速投资控股有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 645.33 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速威海发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 918.28 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速潍坊发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 682.09 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速 | 其他 | 提供 | 提供 | 市 | 市 | 2,024.69 | 0.03% | | 否 | 按施工 | 市场 | 2024 | 关于调整 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 潍日公路有限公司 | 关联法人 | 劳务 | 劳务 | 场价格 | 场价格 | | | | | 进度付款、竣工后结算 | 价格 | 年 12 月 17 日 | 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速物流集团有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | -14.17 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速物业管理有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 24.84 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新材料科技有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.12 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新动能科技咨询有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.14 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新疆物流发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 343.72 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新能源开发有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 10,355.55 | 0.15% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新宁高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 70.56 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新实业开发集团有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 64.78 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新台高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,046.86 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新型建材有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.21 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速信联科技股份有限 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价 | 市场价 | 2.83 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 | 关于调整 2024 年度日常关联交易 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 公司 | | | | 格 | 格 | | | | | 工后结算 | | 日 | 预计的公告 |
| 山东高速信息集团有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | -13.14 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速烟台发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 662.58 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速烟威公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | -58.35 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速岩土工程有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.02 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速云南发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,012.85 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速枣庄发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 784.42 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速沾临高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 7,351.18 | 0.11% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速植生科技有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.24 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速中油（四川）能源有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 27.48 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速淄博发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 2,064.5 | 0.03% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速淄临高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 96,729.07 | 1.43% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速综合能源服务有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 281.19 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东桂鲁高速公路建设有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 2,873.13 | 0.04% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东济枣高速铁路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 39,775.95 | 0.59% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东交投矿业有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.04 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东杰瑞交通服务开发有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.08 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东鄄菏高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,908.61 | 0.03% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东利津黄河公路大桥有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 392.65 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东龙翔水利设备有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.11 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东绿色技术发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 423.94 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东荣潍高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,291.34 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东山高篮球俱乐部有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 15.97 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东省公路桥梁检 | 其他关联 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场 | 市场 | 91.67 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付 | 市场价格 | 2024 年 12 | 关于调整 2024 年度日 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 测中心有限公司 | 法人 | | | 价格 | 价格 | | | | | 款、竣工后结算 | | 月 17 日 | 常关联交易预计的公告 |
| 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 22,376.89 | 0.33% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东省水利工程局有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 3,922.03 | 0.06% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东双利电子工程有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.02 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东水总有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 681.22 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东泰和建设发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 393.61 | 0.01% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山高（新泰）矿业有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.14 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 四川宜彝高速公路运营管理有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,857.79 | 0.03% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 肃北蒙古族自治县康润水务有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,218.96 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 泰山财产保险股份有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.04 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 武乡北清电力智慧能源有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 5,228.75 | 0.08% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 毅康科技有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.02 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 算 | | |
| 云南广大铁路物资储运有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | -4.52 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 云南山高投资发展有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.02 | 0.00% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 云南锁蒙高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,247.86 | 0.02% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东潍烟高速铁路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 10,783.43 | 0.16% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东济滨高速铁路有限公司 | 其他关联法人 | 提供劳务 | 提供劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 56,708.38 | 0.84% | | 否 | 按施工进度付款、竣工后结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 湖北樊魏高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2.87 | 0.00% | 1,050,255[2] | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 湖北同晟生物能源科技有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 102.92 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 湖北武荆高速公路发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 26.74 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 湖北武麻高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 967.76 | 0.04% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 湖南衡邵高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 6.02 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 济源市济晋高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 11.52 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 江苏麟龙新材料股份有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 371.4 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 泸州东南高速公路发展有限 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价 | 市场价 | 654.78 | 0.03% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 | 关于调整 2024 年度日常关联交易 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 公司 | | | | 格 | 格 | | | | | | | 日 | 预计的公告 |
| 鲁南高速铁路有限公司 | 原董事任职企业 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 0.22 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东百廿慧通工程科技有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2,230.7 | 0.09% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东东青公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 93.9 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东港通建设有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 4,937.34 | 0.19% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速（威海）国际贸易有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 1,308.29 | 0.05% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速百泽行湖北城市运营服务有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 4.86 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速博昌仓储物流有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 3,394.5 | 0.13% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速材料科技有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 6,310.95 | 0.25% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速材料数字科技有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 28,577.21 | 1.11% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速城投绕城高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 28.88 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速城乡建设开发有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2,573.93 | 0.10% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速德建集团有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 4,174.57 | 0.16% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速德州发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 30.78 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速东营发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价 | 市场价 | 1,792.79 | 0.07% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 | 关于调整 2024 年度日常关联交易 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 格 | 格 | | | | | | | 日 | 预计的公告 |
| 山东高速服务开发集团有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 13,120.68 | 0.51% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速高广公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 386.86 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速高新科技投资有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 6,163.64 | 0.24% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速工程检测有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 250.18 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速工程咨询集团有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 171.04 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速公路发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 1.61 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速供应链集团有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 36.95 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速股份有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2,464.16 | 0.10% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速河南发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 39.44 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 224.05 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速湖南发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 10.15 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速环保建材有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 6,921.94 | 0.27% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速环境科技有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 51.33 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团河南许亳公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 15.91 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速集团河南许禹公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 5.49 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团四川建设开发有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 18,393.31 | 0.72% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团四川乐宜公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 83.42 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团四川乐自公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2.12 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济南发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2,460.3 | 0.10% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济南绕城西线公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 180.35 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济青中线公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 227.91 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济微公路（济宁）有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 149.76 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速建材有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 598,477.21 | 23.33% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速建筑科技有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 445.56 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速交通工程有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 4,294.79 | 0.17% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速交通装备有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 4,426.56 | 0.17% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速沥青有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2,270.03 | 0.09% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速临空物流发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 1.92 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速 | 其他 | 材料 | 材料 | 市 | 市 | 4,621.39 | 0.18% | | 否 | 按月/年 | 市场 | 2024 | 关于调整 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 临沂发展有限公司 | 关联法人 | 采购 | 采购 | 场价格 | 场价格 | | | | | 结算 | 价格 | 年 12 月 17 日 | 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速临枣至枣木公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 10.01 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速麟龙新材料有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 447.88 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速龙青公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 1,487.64 | 0.06% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速鲁南物流发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 9,150.85 | 0.36% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速鲁铁实业发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2,013.45 | 0.08% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速路用新材料技术有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 3.1 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速绿色生态发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2,489.1 | 0.10% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速民间资本管理有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 1,303.28 | 0.05% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速明董公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 82.1 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速能源发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 17,081.06 | 0.67% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速能源科技有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 4,368.59 | 0.17% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速千方国际科技有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 321.55 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速青岛产业投资有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 1,636.15 | 0.06% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速青岛发展 | 其他关联 | 材料采购 | 材料采购 | 市场 | 市场 | -581.38 | -0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 | 关于调整 2024 年度日 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 有限公司 | 法人 | | | 价格 | 价格 | | | | | | | 月 17 日 | 常关联交易预计的公告 |
| 山东高速青岛公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 640.03 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速青岛建设管理有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 17,053.17 | 0.66% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速青岛物流发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | -506.05 | -0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速仁和物业发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 458.25 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速日照供应链服务有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 13,405.28 | 0.52% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速日照建设有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 1,339.92 | 0.05% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速日照新材料有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 757.08 | 0.03% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速融媒体有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 74.4 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速生态工程有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 546.73 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速生态环境集团有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 950.46 | 0.04% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速生物工程有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 44.69 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速泰东公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 103.76 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速铁建装备有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 7,802.63 | 0.30% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速通和投资有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价 | 市场价 | 719.91 | 0.03% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 | 关于调整 2024 年度日常关联交易 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 格 | 格 | | | | | | | 日 | 预计的公告 |
| 山东高速潍日公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 1,192.39 | 0.05% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速物流供应链有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 82.54 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速物流集团有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 6,220.01 | 0.24% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速物业服务发展集团有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 24.65 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速物业管理有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 376.35 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速物资储运有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2,186.59 | 0.09% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新材料集团有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 268,495.63 | 10.46% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新材料科技有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 20,717.24 | 0.81% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新动能科技咨询有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 3,987.95 | 0.16% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新能源开发有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 4,164.82 | 0.16% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新型建材有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 137.56 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速信联科技股份有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 147.82 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速信联支付有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 0.46 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速烟台发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 223.61 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速烟威公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 728.55 | 0.03% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速岩土工程有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 160.37 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速云南发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 113.27 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速枣庄发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 65.95 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速智慧城市服务有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 36.71 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速重庆发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 42.64 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速资源开发管理集团有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 33.23 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速淄博发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 10.27 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速淄临高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 1,529.04 | 0.06% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东杰瑞交通服务开发有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 5,909.58 | 0.23% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东金鹏交通能源科技有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2,271.07 | 0.09% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东龙翔水利设备有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 72.9 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东鲁畅高速公路服务区管理有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 13.35 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东路盛服务区管理有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 77.17 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东省第二水利工程局有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 22.12 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 635.66 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东省水工机械有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 547.87 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东水总有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 398.23 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东舜广实业发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | -1,728.37 | -0.07% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东正威检测科技有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 4,006.99 | 0.16% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东筑畅建材有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 1,398.5 | 0.05% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山高（新泰）矿业有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 2,257.25 | 0.09% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山高供应链（济南）有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 7,637.72 | 0.30% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山高供应链产业服务（山东）有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 92.31 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 泰山财产保险股份有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 999.7 | 0.04% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 武汉金诚兴发置业有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 235.51 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 云南山高投资发展有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 254.93 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 云南锁蒙高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 6.59 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 其他关联法人 | 材料采购 | 材料采购 | 市场价格 | 市场价格 | 881.77 | 0.03% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团有限公司 | 控股股东 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 3.54 | 0.00% | 61,986[3] | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 广东嘉益工程有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,819.69 | 0.72% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 青岛佳维万通经济发展有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.85 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 2,306.57 | 0.92% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东大莱龙铁路有限责任公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 4.53 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东港通建设有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 3,352.5 | 1.33% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 北京清控水木建筑工程有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 266.39 | 0.11% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速城市建设有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 2,163.44 | 0.86% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速德建集团有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 2,769.59 | 1.10% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速工程检测有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 4,911.84 | 1.95% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速工程设计有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 74.01 | 0.03% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速工程项目管理有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 84.92 | 0.03% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速轨道交通集团有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 3,175.1 | 1.26% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速 | 其他 | 接受 | 接受 | 市 | 市 | 978.47 | 0.39% | | 否 | 按月/年 | 市场 | 2024 | 关于调整 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 国际工程咨询有限公司 | 关联法人 | 劳务 | 劳务 | 场价格 | 场价格 | | | | | 结算 | 价格 | 年 12 月 17 日 | 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速国际能源技术有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.68 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速海纳（青岛）科技有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 5.66 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 5,487.01 | 2.18% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速环境科技有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 80.04 | 0.03% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速基础工程有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 964.5 | 0.38% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团四川建设开发有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 4,380.84 | 1.74% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速建设管理集团有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 464.22 | 0.18% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速交通工程有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 196.02 | 0.08% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速路桥工程试验检测有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 197.57 | 0.08% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速绿色生态发展有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 5,303.7 | 2.11% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速齐鲁号投资发展有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 207.02 | 0.08% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速青岛物业管理有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 213.15 | 0.08% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速全过程项目管理有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 4.42 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速日照建设 | 其他关联 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场 | 市场 | 2,741.43 | 1.09% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 | 关于调整 2024 年度日 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 有限公司 | 法人 | | | 价格 | 价格 | | | | | | | 月 17 日 | 常关联交易预计的公告 |
| 山东高速融媒体有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 171.52 | 0.07% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速润达国际供应链管理有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 4.34 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速生态工程有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 558.73 | 0.22% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速四川产业发展有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 938.89 | 0.37% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速速链云科技有限责任公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 2,471.1 | 0.98% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速潍日公路有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 284.24 | 0.11% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速信息集团有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 126.92 | 0.05% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速烟台发展有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 495.19 | 0.20% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速岩土工程有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 583.28 | 0.23% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速植生科技有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 3,858.73 | 1.53% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速至臻策划咨询有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 20.72 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速综合能源服务有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 138.72 | 0.06% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东环保产业集团有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 27.16 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东交投矿业有限 | 其他关联 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场 | 市场 | 630.5 | 0.25% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 | 关于调整 2024 年度日 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 公司 | 法人 | | | 价格 | 价格 | | | | | | | 月 17 日 | 常关联交易预计的公告 |
| 山东杰瑞交通服务开发有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 201.56 | 0.08% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东金鹏交通能源科技有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 2,818.33 | 1.12% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东鲁道建设工程有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,664.13 | 0.66% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东绿色技术发展有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 4,042.34 | 1.60% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东齐鲁电子招标采购服务有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 60.39 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东旗帜信息有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 66.98 | 0.03% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东山高篮球俱乐部有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 1,467.89 | 0.58% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东省公路桥梁检测中心有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 968.23 | 0.38% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东省交通工程监理咨询有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 15.6 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 862.34 | 0.34% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东双利电子工程有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 3,718.32 | 1.48% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东水总有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 48.78 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东通汇数字科技有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 0.58 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东通维信息工程有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价 | 市场价 | 1,305.72 | 0.52% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 | 关于调整 2024 年度日常关联交易 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 格 | 格 | | | | | | | 日 | 预计的公告 |
| 山高（深圳）投资有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 60.64 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速国际产业发展有限公司 | 其他关联法人 | 接受劳务 | 接受劳务 | 市场价格 | 市场价格 | 8.24 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团有限公司 | 控股股东 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 60.58 | 0.02% | 37,761[4] | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 广东嘉益工程有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 760.78 | 0.19% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 济南安成投资合伙企业（有限合伙） | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 202.74 | 0.05% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 济南山高鲁桥金程投资合伙企业（有限合伙） | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 166.49 | 0.04% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 济宁市鸿翔公路勘察设计研究院有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 28.3 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 齐鲁高速公路股份有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 714.08 | 0.18% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 25.49 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东大莱龙铁路有限责任公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 88.49 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东港通建设有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 84.6 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速（威海）国际贸易有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 32.21 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速材料数字科技有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 3.67 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速德建集团 | 其他关联 | 销售商品 | 销售商品 | 市场 | 市场 | 238.26 | 0.06% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 | 关于调整 2024 年度日 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 有限公司 | 法人 | | | 价格 | 价格 | | | | | | | 月 17 日 | 常关联交易预计的公告 |
| 山东高速德建建科钢结构工程有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 0.04 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速董梁沈新高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 765.79 | 0.19% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速服务开发集团有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 3 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速高商公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 316.06 | 0.08% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速工程检测有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 0.06 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速工程项目管理有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 29.32 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速股份有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 144.54 | 0.04% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速轨道交通集团有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 34.33 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速国际工程咨询有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 2.93 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速国际规划设计有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 1.13 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速国际能源技术有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 1.59 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济北公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 243.68 | 0.06% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济德公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 550.74 | 0.14% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济南发展 | 其他关联 | 销售商品 | 销售商品 | 市场 | 市场 | 1.59 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 | 关于调整 2024 年度日 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 有限公司 | 法人 | | | 价格 | 价格 | | | | | | | 月 17 日 | 常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济青中线公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 36.66 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济泰城际公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 78.3 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速济潍高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 10.62 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速交通工程有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 0.88 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速鲁铁实业发展有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 34.74 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速路桥工程试验检测有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 0.03 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速明董公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 2.49 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速栖莱公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 1,070.25 | 0.27% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 568.14 | 0.14% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速千方国际科技有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 6.88 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速青岛公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 12.71 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速青岛建设管理有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 1,742.5 | 0.44% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速庆章高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 1,248.13 | 0.32% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速仁和物业 | 其他关联 | 销售商品 | 销售商品 | 市场 | 市场 | 12.84 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 | 关于调整 2024 年度日 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 发展有限公司 | 法人 | | | 价格 | 价格 | | | | | | | 月 17 日 | 常关联交易预计的公告 |
| 山东高速日照供应链服务有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 0.07 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速日照建设有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 12.04 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速生态工程有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 154.01 | 0.04% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速四川产业发展有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 212.81 | 0.05% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速速链云科技有限责任公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 2,495.87 | 0.64% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 62.26 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新材料集团有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 35.4 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新动能科技咨询有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 3.19 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新疆物流发展有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 433.27 | 0.11% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速新能源开发有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 16.86 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速烟蓬公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 541.6 | 0.14% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速云南发展有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 40.42 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速沾临高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 224.69 | 0.06% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速植生科技 | 其他关联 | 销售商品 | 销售商品 | 市场 | 市场 | 0.05 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 | 关于调整 2024 年度日 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 有限公司 | 法人 | | | 价格 | 价格 | | | | | | | 月 17 日 | 常关联交易预计的公告 |
| 山东高速淄博发展有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 142.67 | 0.04% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东桂鲁高速公路建设有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | -233.4 | -0.06% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 18.96 | 0.00% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东龙翔水利设备有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 86.84 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东省第二水利工程局有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 82.91 | 0.02% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 1,969.29 | 0.50% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东省农村经济开发投资有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 643.32 | 0.16% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东省水利工程局有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 32.53 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东水总有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 977.28 | 0.25% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东泰和建设发展有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 43.11 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东通汇数字科技有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 1,239.64 | 0.32% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山高供应链产业服务（山东）有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 117.12 | 0.03% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 云南锁蒙高速公路有限公司 | 其他关联法人 | 销售商品 | 销售商品 | 市场价格 | 市场价格 | 48.33 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速集团有限 | 控股股东 | 土地、 | 土地、 | 市场 | 市场 | 9.43 | 0.09% | 5,126[5] | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 | 关于调整 2024 年度日 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 公司 | | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 价格 | 价格 | | | | | | | 月 17 日 | 常关联交易预计的公告 |
| 山东高速千方国际科技有限公司 | 其他关联法人 | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 6.88 | 0.06% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 其他关联法人 | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 18.96 | 0.17% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速国际规划设计有限公司 | 其他关联法人 | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 1.13 | 0.01% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速国际工程咨询有限公司 | 其他关联法人 | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 2.93 | 0.03% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东水总有限公司 | 其他关联法人 | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 412.84 | 3.75% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速建设管理集团有限公司 | 其他关联法人 | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 137.61 | 1.25% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速股份有限公司 | 其他关联法人 | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 157.71 | 1.43% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速河南发展有限公司 | 其他关联法人 | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 19.36 | 0.18% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速四川产业发展有限公司 | 其他关联法人 | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 212.35 | 1.93% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速龙青公路有限公司 | 其他关联法人 | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 10.8 | 0.10% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 武汉金诚兴发置业有限公司 | 其他关联法人 | 房屋租赁 | 房屋租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 35.66 | 0.32% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东水总有限公司 | 其他关联法人 | 设备租赁 | 设备租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 930.29 | 8.46% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 其他关联法人 | 设备租赁 | 设备租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 25.49 | 0.23% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 山东高速股份有限公司 | 其他关联法人 | 土地租赁 | 土地租赁 | 市场价 | 市场价 | 128.44 | 1.17% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 | 关于调整 2024 年度日常关联交易 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 格 | 格 | | | | | | | 日 | 预计的公告 |
| 山东省第二水利工程局有限公司 | 其他关联法人 | 土地租赁 | 土地租赁 | 市场价格 | 市场价格 | 23.81 | 0.22% | | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 威海市商业银行股份有限公司 | 其他关联法人 | 存款利息 | 存款利息 | 市场价格 | 市场价格 | 804.02 | 1.40% | 2,000[6] | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 威海市商业银行股份有限公司 | 其他关联法人 | 贷款利息 | 贷款利息 | 市场价格 | 市场价格 | 0 | 0.00% | 1,625[7] | 否 | 按月/年结算 | 市场价格 | 2024 年 12 月 17 日 | 关于调整 2024 年度日常关联交易预计的公告 |
| 合计 | | | | -- | -- | 3,694,611.64 | -- | 3,890,789 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 大额销货退回的详细情况 | | | | 无 | | | | | | | | | |
| 按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有） | | | | 公司于 2024 年 2 月 2 日、2 月 29 日分别召开了第九届董事会第五十九次会议及 2024 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于预计 2024 年度日常关联交易的议案》；2024 年 12 月 13 日、12 月 25 日分别召开了第十届董事会第五次会议及 2024 年第三次临时股东大会，审议通过了《关于调整 2024 年度日常关联交易预计的议案》。公司日常生产经营工程施工劳务、材料采购等关联交易除单独履行审议程序的项目外均按照上述审议通过事项执行。报告期内，与预计相比，提供劳务类关联交易实际发生 2,459,796.19 万元，采购类关联交易实际发生 1,143,373.13 万元，接受劳务类关联交易实际发生 69,777.81 万元，销售类关联交易实际发生 18,726.80 万元，租赁类关联交易实际发生 2,133.69 万元，存款类关联交易实际发生 804.02 万元。报告期内，合计发生各类关联交易 3,694,611.64 万元，占预计金额 3,890,789.00 万元的 94.96%。 | | | | | | | | | |
| 交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用） | | | | 不适用 | | | | | | | | | |

注：1 提供劳务类的关联交易，获批的交易额度列所填数据为该类关联交易的获批数总额，包括高速集团及其子公司等关联方。

2 采购类的关联交易，获批的交易额度列所填数据为该类关联交易的获批数总额，包括高速集团及其子公司等关联方。

3 接受劳务类的关联交易，获批的交易额度列所填数据为该类关联交易的获批数总额，包括高速集团及其子公司等关联方。

4 销售类的关联交易，获批的交易额度列所填数据为该类关联交易的获批数总额，包括高速集团及其子公司等关联方。

5 租赁类的关联交易，获批的交易额度列所填数据为该类关联交易的获批数总额，包括高速集团及其子公司等关联方。

6 存款类关联交易，获批的交易额度列所填数据为该类关联交易的获批数总额，为威海市商业银行股份有限公司存款利息。

7 贷款类关联交易，获批的交易额度列所填数据为该类关联交易的获批数总额，为威海市商业银行股份有限公司贷款利息。

**2、资产或股权收购、出售发生的关联交易**

☑适用 □不适用

| 关联方 | 关联关系 | 关联交易类型 | 关联交易内容 | 关联交易定价原则 | 转让资产的账面价值（万元） | 转让资产的评估价值（万元） | 转让价格（万元） | 关联交易结算方式 | 交易损益（万元） | 披露日期 | 披露索引 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速临沂发展有限 | 其他关联 | 协议转让 | 协议受让山东鲁南 | 以山东中评恒信资产评估有 | 1,218.62 | 1,326.08 | 1,326.08 | 货币资金 | 0 | 2024 年 06 月 29 日 | 巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 公司 | 法人 | | 交通设施工程有限公司 49.02%股权 | 限公司出具的资产评估报告（中恒鲁评报字[2024]第 056 号）为定价依据 | | | | | | | 的《关于受让山东高速交通设施有限公司 49%股权的关联交易公告》 |
| 山东高速德州发展有限公司 | 其他关联法人 | 协议转让 | 协议受让山东高速市政工程有限公司 35%股权 | 以山东道勤恒基土地房地产资产评估有限公司出具的资产评估报告（鲁道勤评报字[2024]第 0403 号）为定价依据 | 346.04 | 346.04 | 346.04 | 货币资金 | 0 | 2024 年 06 月 29 日 | 巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的《关于受让山东高速交通设施有限公司 49%股权的关联交易公告》 |
| 山东高速淄博发展有限公司 | 其他关联法人 | 协议转让 | 协议受让山高（淄博）工程建设有限公司 10%股权 | 以山东道勤恒基土地房地产资产评估有限公司出具的资产评估报告（鲁道勤评报字[2024]第 0501 号）为定价依据 | 118.61 | 118.61 | 118.61 | 货币资金 | 0 | 2024 年 06 月 29 日 | 巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的《关于受让山东高速交通设施有限公司 49%股权的关联交易公告》 |
| 山东高速济南发展有限公司 | 其他关联法人 | 协议转让 | 协议受让山东省公路桥梁建设集团交通发展有限公司 10%股权 | 以深圳市鹏信资产评估土地房地产估价有限公司出具的资产评估报告(鹏信资评报字[2024]第 SDF008 号) | 549.58 | 571.64 | 571.64 | 货币资金 | 0 | 2024 年 06 月 29 日 | 巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的《关于受让山东高速交通设施有限公司 49%股权的关联交易公告》 |
| 山东高速日照发展有限公司 | 其他关联法人 | 协议转让 | 协议受让山东高速交通设施有限公司 49%股权 | 以山东中评恒信资产评估有限公司出具的资产评估报告（中恒鲁评报字[2024]第 058 号）为定价依据 | 3,835 | 3,901.96 | 3,901.96 | 货币资金 | 0 | 2024 年 06 月 29 日 | 巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的《关于受让山东高速交通设施有限公司 49%股权的关联交易公告》 |
| 转让价格与账面价值或评估价值差异较大的原因（如有） | | | 不适用 | | | | | | | | |
| 对公司经营成果与财务状况的影响情况 | | | 优化股权投资结构和资产结构，提高运营和决策效率。 | | | | | | | | |
| 如相关交易涉及业绩约定的，报告期内的业绩实现情况 | | | 不适用 | | | | | | | | |

### 3、共同对外投资的关联交易

☑适用 □不适用

| 共同投资方 | 关联关系 | 被投资企业的名称 | 被投资企业的主营业务 | 被投资企业的注册资本 | 被投资企业的总资产（万元） | 被投资企业的净资产（万元） | 被投资企业的净利润（万元） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东铁发资产管理有限公司 | 其他关联法人 | 济南枣桥投资合伙企业（有限合伙） | 以自有资金从事投资活动 | 41,977.8731 万元 | 12,592.02 | 12,592.02 | 0.02 |
| 通汇嘉泰(深圳)投资有限公司、山东通汇资本投资集团有限公司、山东通嘉投资有限公司 | 其他关联法人 | 济南岚罗投资合伙企业（有限合伙） | 以自有资金从事投资活动 | 93,810.00 万元 | 138,479.82 | 128,525.7 | 190.71 |
| 被投资企业的重大在建项目的进展情况（如有） | 济南枣桥投资合伙企业（有限合伙）、济南岚罗投资合伙企业（有限合伙）投资建设的龙烟铁路市域化改造工程施工总价承包 LYSG-1 标段、两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速项目均处于施工建设阶段。 | | | | | | |

**4、关联债权债务往来**

☑适用 □不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

☑是 □否

应付关联方债务

| 关联方 | 关联关系 | 形成原因 | 期初余额（万元） | 本期新增金额（万元） | 本期归还金额（万元） | 利率 | 本期利息（万元） | 期末余额（万元） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 同受高速集团控制 | 接受关联方财务资助 | 21,565.2 | 0 | 7,188.4 | 5.20% | 832.42 | 15,209.22 |
| 山东高速集团有限公司 | 控股股东 | 接受关联方财务资助 | 0 | 46,000 | 0 | 5.12% | 1,584.09 | 47,584.09 |
| 关联债务对公司经营成果及财务状况的影响 | 子公司中国山东对外经济技术合作集团有限公司接受山东高速集团有限公司和中国山东国际经济技术合作有限公司财务资助，有利于经营业务的发展，满足经营资金需求。 | | | | | | | |

**5、与存在关联关系的财务公司的往来情况**

□适用 ☑不适用

公司与存在关联关系的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

**6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况**

□适用 ☑不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

**7、其他重大关联交易**

☑适用 □不适用

公司子公司山东省路桥集团有限公司等经公开招投标分别被确定为沈海高速公路两城至汾水段改扩建工程（以下简称“两城至汾水高速”）、荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽改扩建工程（以下简称“烟台至蓬莱高速”）、G18 荣乌高速威海文登区至双岛湾科技城段工程（以下简称“文登至双岛高速”）、济南至宁津高速公路（以下简称“济南至宁津高速”）、济南绕城高速港沟立交至殷家林枢纽段改扩建工程（以下简称“济南南绕城高速”）、庆云至章丘高速公路工程（以下简称“庆云至章丘高速”）中标单位。根据招标文件及补遗书要求，公司各子公司以自有资金认购济南岚罗投资合伙企业（有限合伙）之有限合伙人份额。其中：两城至汾水高速合同金额约 429,095.67 万元，2024 年子公司实际提供劳务 224,411.74 万元；烟台至蓬莱高速合同金额 444,927.86 万元，2024 年子公司实际提供劳务 127,811.55 万元；文登至双岛高速合同金额 250,879.16 万元，2024 年子公司实际提供劳务 57,794.95 万元；济南至宁津高速合同金额 673,844.12 万元，2024 年子公司实际提供劳务 226,324.24 万元；济南南绕城高速合同金额 293,461.83 万元，2024 年子公司实际提供劳务 50,258.40 万元。相关事项已经公司董事会及股东大会审议通过。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

| 临时公告名称 | 临时公告披露日期 | 临时公告披露网站名称 |
| --- | --- | --- |
| 《关于中标沈海高速两城至汾水项目并出资的关联交易公告》 | 2023 年 06 月 06 日 | 巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn） |
| 《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速出资的关联交易公告》 | 2024 年 08 月 21 日 | 巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn） |

## 十五、重大合同及其履行情况

**1、托管、承包、租赁事项情况**

**（1） 托管情况**

☑适用 □不适用

托管情况说明

公司与山东省农村经济开发投资有限公司签订《委托管理协议》。委托协议约定，山东省农村经济开发投资有限公司将所持有 100%股权的山东省水利工程局有限公司、山东水总有限公司及两公司所属分公司、各级权属公司、参股公司的股东权利等委托给本公司管

理。委托期限为 3 年，自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，委托管理费 300 万元/年。2023 年 12 月，公司与山东省农村经济开发投资有限公司签订《委托管理协议之补充协议》，在执行原协议委托事项约定的基础上，将托管期限延长至 2026 年 12 月 31 日。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的托管项目。

**（2） 承包情况**

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在承包情况。

**（3） 租赁情况**

☑适用 □不适用

租赁情况说明

（1）本公司作为出租方：

单位：元

| 承租方名称 | 租赁资产种类 | 本期确认的租赁收入 | 上期确认的租赁收入 |
|---|---|---|---|
| 山东水总有限公司 | 钢板桩 | 9,302,867.00 | |
| 山东高速千方国际科技有限公司 | 房屋 | 68,846.80 | |
| 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 房屋 | 189,649.51 | |
| 山东高速国际规划设计有限公司 | 房屋 | 11,297.81 | |
| 山东高速国际工程咨询有限公司 | 房屋 | 29,312.26 | |
| 山东高速股份有限公司 | 土地 | 1,284,403.67 | |
| 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 机器设备 | 254,867.26 | |
| 山高（淄博）工程建设有限公司 | 混凝土站 | | 607,383.00 |
| 总计 | | 11,141,244.31 | 607,383.00 |

（2）本公司作为承租方：

单位：元

| 出租方名称 | 租赁资产种类 | 支付的租金 | | 承担的租赁负债利息支出 | | 增加的使用权资产 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 本期发生额 | 上期发生额 | 本期发生额 | 上期发生额 | 本期发生额 | 上期发生额 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速集团有限公司 | 土地、房屋 | 94,328.55 | 17,248.41 | 13,490.26 | 166,692.83 | 774,010.85 | 121,320.01 |
| 山东省第二水利工程局有限公司 | 土地 | 238,095.24 | | 15,063.79 | | 918,313.27 | |
| 山东水总有限公司 | 房屋 | 4,128,440.37 | 4,128,440.37 | 551,523.97 | | | 19,238,685.99 |
| 山东高速济南投资建设有限公司 | 房屋 | 2,561,276.17 | 3,078,924.96 | 1,276,580.18 | 276,916.68 | 9,351,592.63 | |
| 山东高速建设管理集团有限公司 | 房屋 | 1,376,146.79 | | | | 3,888,450.59 | |
| 山东高速股份有限公司 | 房屋 | 1,577,075.82 | 1,597,634.39 | 96,500.44 | 55,443.75 | | 4,975,465.76 |
| 山东高速河南发展有限公司 | 房屋 | 193,577.98 | | | | 278,430.75 | |
| 山东高速四川产业发展有限公司 | 房屋 | 2,123,504.60 | 2,123,504.60 | 410,181.76 | 1,007,193.36 | | 941,885.22 |
| 山东高速龙青公路有限公司 | 房屋 | 107,993.79 | | 4,897.09 | | 318,494.16 | |
| 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | 房屋 | | | 56,480.60 | | 410,439.61 | |
| 武汉金诚兴发置业有限公司 | 房屋 | 356,571.44 | 3,320,365.73 | 30,649.26 | 172,750.26 | 1,327,186.62 | 3,147,615.47 |
| 山东水总建筑劳务有限公司 | 房屋 | | 458,715.60 | | 23,945.85 | | |
| 山东省农村经济开发投资有限公司 | 房屋 | | 7,803,368.52 | | 402,597.96 | | |
| 山东高速临沂发展有限公司 | 房屋 | | 899,082.58 | | 51,205.15 | | |
| 山东高速潍日公路有限公司 | 房屋 | | 935,956.00 | | 42,441.92 | | |
| 山东东青公路有限公司 | 房屋 | | 340,000.00 | | | | 634,120.55 |
| 总计 | | 12,757,010.75 | 24,703,241.16 | 2,455,367.35 | 2,199,187.76 | 17,266,918.48 | 29,059,093.00 |

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

**2、重大担保**

☑适用 □不适用

单位：万元

| 公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保） | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 担保对象名称 | 担保额度相关公告披露日期 | 担保额度 | 实际发生日期 | 实际担保金额 | 担保类型 | 担保物（如有） | 反担保情况（如有） | 担保期 | 是否履行完毕 | 是否为关联方担保 |
| 鄂州市华净污水处理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 1,767.15 | 2019 年 09 月 24 日 | 1,081.24 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 20 年 | 否 | 否 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鄂州市华净污水处理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2019 年 09 月 24 日 | 316.06 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 20 年 | 是 | 否 |
| 报告期内审批的对外担保额度合计（A1） | | 2,120.06 | | 报告期内对外担保实际发生额合计（A2） | | 0 | | | | |
| 报告期末已审批的对外担保额度合计（A3） | | 2,120.06 | | 报告期末实际对外担保余额合计（A4） | | 1,081.24 | | | | |
| 公司对子公司的担保情况 | | | | | | | | | | |
| 担保对象名称 | 担保额度相关公告披露日期 | 担保额度 | 实际发生日期 | 实际担保金额 | 担保类型 | 担保物（如有） | 反担保情况（如有） | 担保期 | 是否履行完毕 | 是否为关联方担保 |
| 山东高速路桥装备工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 1,500 | 2022 年 10 月 24 日 | 1,200 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 5 年 | 是 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 10,500 | 2024 年 12 月 06 日 | 7,280 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2024 年 07 月 19 日 | 3,220 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 3,500 | 2024 年 12 月 16 日 | 560 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2024 年 07 月 18 日 | 1,042 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 2,500 | 2024 年 08 月 08 日 | 2,500 | 连带责任保 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 证 | | | | | |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 2,000 | 2024 年 10 月 09 日 | 1,500 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 3,000 | 2024 年 05 月 24 日 | 3,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 2,000 | 2024 年 08 月 05 日 | 1,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2024 年 10 月 08 日 | 1,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 4,000 | 2024 年 10 月 10 日 | 4,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 5,000 | 2024 年 08 月 08 日 | 5,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 3,000 | 2024 年 08 月 28 日 | 1,038 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 5,000 | 2024 年 12 月 04 日 | 5,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 2 年 | 否 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 355 | 2023 年 08 月 02 日 | 355 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 10,500 | 2023 年 12 月 08 日 | 7,280 | 连带 | 无 | 其余股东 | 1 年 | 是 | 否 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 责任保证 | | 提供反担保 | | | |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2023 年 07 月 21 日 | 3,220 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 3,000 | 2023 年 06 月 01 日 | 3,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 5,000 | 2023 年 06 月 26 日 | 5,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 5,000 | 2023 年 06 月 27 日 | 5,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 7,100 | 2023 年 06 月 30 日 | 2,438 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1.5 年 | 是 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2023 年 06 月 30 日 | 1,800 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2023 年 06 月 30 日 | 1,800 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 5,000 | 2023 年 10 月 10 日 | 5,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 2,000 | 2023 年 10 月 19 日 | 1,500 | 连带责任保 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 证 | | | | |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2023 年 11 月 03 日 | 500 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 山东高速舜通路桥工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 4,000 | 2024 年 01 月 11 日 | 1,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 山东高速舜通路桥工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2024 年 01 月 25 日 | 700 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 山东高速舜通路桥工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 2,000 | 2024 年 04 月 28 日 | 2,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 山东高速舜通路桥工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 2,000 | 2024 年 09 月 13 日 | 676.92 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 0.5 年 | 是 | 否 |
| 山东高速舜通路桥工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 1,400 | 2024 年 10 月 25 日 | 1,400 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 山东高速舜通路桥工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 2,000 | 2023 年 01 月 06 日 | 700 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 山东高速舜通路桥工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 2,000 | 2023 年 12 月 01 日 | 2,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 山东高速尼罗投资发展有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 13,000 | 2022 年 01 月 10 日 | 300 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 4 年 | 否 | 否 |
| 报告期内审批对子公司担保额度合计（B1） | | 1,029,838.75 | | 报告期内对子公司担保实际 | | 41,916.92 | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 发生额合计（B2） | |
| 报告期末已审批的对子公司担保额度合计（B3） | 1,029,838.75 | 报告期末对子公司实际担保余额合计（B4） | 38,802 |

子公司对子公司的担保情况

| 担保对象名称 | 担保额度相关公告披露日期 | 担保额度 | 实际发生日期 | 实际担保金额 | 担保类型 | 担保物（如有） | 反担保情况（如有） | 担保期 | 是否履行完毕 | 是否为关联方担保 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 四川鲁高建设项目管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 14,000 | 2017 年 12 月 26 日 | 2,599 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 否 | 否 |
| 四川鲁高建设项目管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2017 年 12 月 26 日 | 1,570 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 是 | 否 |
| 山东鲁桥建材有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 2,000 | 2024 年 09 月 14 日 | 2,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 否 | 否 |
| 山东鲁桥建材有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 2,000 | 2023 年 09 月 13 日 | 2,000 | 连带责任保证 | 无 | 其余股东提供反担保 | 1 年 | 是 | 否 |
| 山东舜都路桥工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 3,500 | 2022 年 01 月 18 日 | 400 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 3 年 | 是 | 否 |
| 山东舜都路桥工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2022 年 01 月 18 日 | 200 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 3 年 | 是 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 7,930.53 | 2017 年 08 月 02 日 | 871.81 | 连带责任保 | 无 | 无 | 10 年 | 否 | 否 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 证 | | | | | |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2017 年 08 月 02 日 | 317.77 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 是 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2017 年 09 月 26 日 | 290.6 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 否 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2017 年 09 月 26 日 | 105.93 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 是 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2018 年 05 月 09 日 | 746.42 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 否 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2018 年 05 月 09 日 | 272.05 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 是 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2018 年 07 月 11 日 | 497.61 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 否 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2018 年 07 月 11 日 | 181.37 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 是 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2019 年 02 月 12 日 | 199.04 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 否 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2019 年 02 月 12 日 | 72.55 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 是 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2019 年 08 月 30 日 | 149.28 | 连带 | 无 | 无 | 10 年 | 否 | 否 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 责任保证 | | | | |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2019 年 08 月 30 日 | 54.41 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 是 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2020 年 01 月 19 日 | 136.35 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 否 | 否 |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2020 年 01 月 19 日 | 49.69 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 10 年 | 是 | 否 |
| 山东省路桥集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 1,247.72 | 2017 年 12 月 08 日 | 1,247.72 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 7 年 | 否 | 否 |
| 山东省滨州公路工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 17,850 | 2022 年 03 月 24 日 | 7,331.25 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 3 年 | 是 | 否 |
| 山东省滨州公路工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2022 年 03 月 24 日 | 4,138.65 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 3 年 | 是 | 否 |
| 山东省滨州公路工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 3,570 | 2022 年 01 月 18 日 | 3,187.5 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 2 年 | 是 | 否 |
| 山东省滨州公路工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 1,020 | 2022 年 02 月 10 日 | 912.9 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 2 年 | 是 | 否 |
| 山东省滨州公路工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 4,080 | 2023 年 09 月 15 日 | 4,080 | 连带责任保 | 无 | 无 | 1 年 | 是 | 否 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 证 | | | | | |
| 滨州市滨路工程材料再生循环科技有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 459 | 2024 年 06 月 25 日 | 459 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 否 | 否 |
| 滨州市滨路工程材料再生循环科技有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 510 | 2024 年 08 月 30 日 | 510 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 否 | 否 |
| 山东恒鑫建设工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 1,020 | 2024 年 12 月 20 日 | 1,020 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 否 | 否 |
| 山东恒鑫建设工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 255 | 2024 年 12 月 02 日 | 255 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 否 | 否 |
| 山东恒鑫建设工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 1,020 | 2024 年 01 月 09 日 | 1,020 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 是 | 否 |
| 山东恒鑫建设工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 1,020 | 2024 年 01 月 15 日 | 1,020 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 是 | 否 |
| 山东恒鑫建设工程有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 2,040 | 2023 年 01 月 16 日 | 2,040 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 是 | 否 |
| 山东瑞泰建设有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 1,989 | 2024 年 12 月 10 日 | 1,744.2 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 否 | 否 |
| 山东瑞泰建设有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 510 | 2024 年 12 月 10 日 | 510 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 否 | 否 |
| 山东瑞泰建设有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 1,938 | 2024 年 01 月 09 日 | 1,938 | 连带 | 无 | 无 | 1 年 | 是 | 否 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 责任保证 | | | | | |
| 山东省高速养护集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | 30,000 | 2023 年 01 月 19 日 | 6,480 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 是 | 否 |
| 山东省高速养护集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2023 年 05 月 17 日 | 2,000 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 是 | 否 |
| 山东省高速养护集团有限公司 | 2024 年 04 月 15 日 | | 2023 年 09 月 25 日 | 5,193 | 连带责任保证 | 无 | 无 | 1 年 | 是 | 否 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 报告期内审批对子公司担保额度合计（C1） | 1,243,141.31 | 报告期内对子公司担保实际发生额合计（C2） | 10,476.2 |
| 报告期末已审批的对子公司担保额度合计（C3） | 1,243,141.31 | 报告期末对子公司实际担保余额合计（C4） | 13,236.03 |
| 公司担保总额（即前三大项的合计） | | | |
| 报告期内审批担保额度合计（A1+B1+C1） | 2,275,100.12 | 报告期内担保实际发生额合计（A2+B2+C2） | 52,393.12 |
| 报告期末已审批的担保额度合计（A3+B3+C3） | 2,275,100.12 | 报告期末实际担保余额合计（A4+B4+C4） | 53,119.27 |
| 实际担保总额（即 A4+B4+C4）占公司净资产的比例 | | | 2.19% |
| 其中： | | | |
| 为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额（D） | | | 0 |
| 直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保余额（E） | | | 52,038.03 |
| 担保总额超过净资产 50%部分的金额（F） | | | 0 |
| 上述三项担保金额合计（D+E+F） | | | 52,038.03 |
| 对未到期担保合同，报告期内发生担保责任或有证据表明有可能承担连带清偿责任的情况说明（如有） | | 无 | |
| 违反规定程序对外提供担保的说明（如有） | | 无 | |

采用复合方式担保的具体情况说明

### 3、委托他人进行现金资产管理情况

#### （1） 委托理财情况

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在委托理财。

#### （2） 委托贷款情况

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在委托贷款。

### 4、其他重大合同

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

## 十六、其他重大事项的说明

□适用 ☑不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

## 十七、公司子公司重大事项

□适用 ☑不适用

# 第七节 股份变动及股东情况

## 一、股份变动情况

### 1、股份变动情况

单位：股

| | 本次变动前 | | 本次变动增减（＋，－） | | | | | 本次变动后 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 数量 | 比例 | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | 数量 | 比例 |
| 一、有限售条件股份 | 103,094,245 | 6.60% | | | | | | 103,094,245 | 6.60% |
| 1、国家持股 | | | | | | | | | |
| 2、国有法人持股 | 103,092,783 | 6.60% | | | | | | 103,092,783 | 6.60% |
| 3、其他内资持股 | 1,462 | 0.00% | | | | | | 1,462 | 0.00% |
| 其中：境内法人持股 | | | | | | | | | |
| 境内自然人持股 | 1,462 | 0.00% | | | | | | 1,462 | 0.00% |
| 4、外资持股 | | | | | | | | | |
| 其中：境外法人持股 | | | | | | | | | |
| 境外自然人持股 | | | | | | | | | |
| 二、无限售条件股份 | 1,457,899,211 | 93.40% | 4,765 | | | | 4,765 | 1,457,903,976 | 93.40% |
| 1、人民币普通股 | 1,457,899,211 | 93.40% | 4,765 | | | | 4,765 | 1,457,903,976 | 93.40% |
| 2、境内上市的外资股 | | | | | | | | | |
| 3、境外上市的外资股 | | | | | | | | | |
| 4、其他 | | | | | | | | | |
| 三、股份总数 | 1,560,993,456 | 100.00% | 4,765 | | | | 4,765 | 1,560,998,221 | 100.00% |

股份变动的原因

☑适用 □不适用

报告期内，公司可转债“山路转债”累计转股 4,765 股，公司总股本由 1,560,993,456 股增加至 1,560,998,221 股。

股份变动的批准情况

☑适用 □不适用

经中国证监会“证监许可〔2023〕8 号”文核准，公司于 2023 年 3 月 24 日向不特定对象发行了 483,600.00 万元可转换公司债券，期限 6 年。经深交所“深证上〔2023〕332 号”文同意，上述可转换公司债券于 2023 年 4 月 26 日起在深交所上市交易，债券简称“山路转债”，债券代码“127083”。

股份变动的过户情况

□适用 ☑不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

☑适用 □不适用

报告期内，公司可转债“山路转债”累计转股 4,765 股，公司总股本由 1,560,993,456 股增加至 1,560,998,221 股。同时，公司本报告期内实施了股份回购，本次回购股份数量占总股本比例较低，股份变动对最近一年基本每股收益、稀释每股收益和归属于上市公司股东的每股净资产无重大影响，具体金额如下：

| 项目 | 本次变动前 | 本次变动后 |
| --- | --- | --- |
| 基本每股收益（元） | 1.2233 | 1.2281 |
| 稀释每股收益（元） | 0.9362 | 0.9388 |
| 归属于上市公司股东的每股净资产（元） | 9.61 | 9.65 |

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 ☑不适用

**2、限售股份变动情况**

□适用 ☑不适用

## 二、证券发行与上市情况

**1、报告期内证券发行（不含优先股）情况**

☑适用 □不适用

| 股票及其衍生证券名称 | 发行日期 | 发行价格（或利率） | 发行数量 | 上市日期 | 获准上市交易数量 | 交易终止日期 | 披露索引 | 披露日期 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 股票类 | | | | | | | | |
| 可转换公司债券、分离交易的可转换公司债券、公司债类 | | | | | | | | |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 2024 年 05 月 27 日 | 2.37% | 1,000,000,000[1] | 2024 年 06 月 03 日 | 1,000,000,000 | 2027 年 05 月 27 日 | 具体内容详见《2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）在深圳证券交易所上市的公告》 | 2024 年 05 月 31 日 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二 | 2024 年 12 月 16 日 | 2.08% | 500,000,000 | 2024 年 12 月 23 日 | 500,000,000 | 2027 年 12 月 16 日 | 具体内容详见《2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）在深圳证券交易所上市的公告》 | 2024 年 12 月 20 日 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 期） | | | | | | | | |
| 其他衍生证券类 | | | | | | | | |

注：1 本表金额单位：元

报告期内证券发行（不含优先股）情况的说明

2024 年 2 月 4 日，公司发行不超过人民币 20 亿元公司债券获得中国证券监督管理委员会证监许可〔2024〕253 号文同意注册。本次债券采取分期发行的方式，其中“山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）”发行规模为不超过人民币 10 亿元（含 10 亿元），债券简称为“24 山路 01”，债券代码为“148746.SZ”，发行价格为每张 100 元，最终实际发行数量为 10 亿元，票面利率为 2.37%；“山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）”发行规模为不超过人民币 5 亿元（含 5 亿元），债券简称为“24 山路 02”，债券代码为“524070.SZ”，发行价格为每张 100 元，最终实际发行数量为 5 亿元，票面利率为 2.08%。

**2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明**

☑适用 □不适用

（1）报告期内，公司可转债“山路转债”累计转股 4,765 股，公司总股本由 1,560,993,456 股增加至 1,560,998,221 股；

（2）报告期内，公司回购股份 9,159,925 股；

（3）公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）10 亿元；

（4）公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）5 亿元。

鉴于上述原因，公司总资产增加 14.5 亿元，总负债增加 15 亿元，所有者权益减少 0.5 亿元。

**3、现存的内部职工股情况**

□适用 ☑不适用

## 三、股东和实际控制人情况

**1、公司股东数量及持股情况**

单位：股

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 报告期末普通股股 | 48,481 | 年度报告披露日前 | 48,002 | 报告期末表决权恢复的 | 0 | 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股 | 0 |

| 东总数 | | 上一月末普通股股东总数 | | 优先股股东总数（如有）（参见注 8） | | 东总数（如有）（参见注 8） | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份） | | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 报告期末持股数量 | 报告期内增减变动情况 | 持有有限售条件的股份数量 | 持有无限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | |
| | | | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 山东高速集团有限公司 | 国有法人 | 49.75% | 776,564,176 | 0 | 41,237,113 | 735,327,063 | 不适用 | 0 |
| 山东铁路发展基金有限公司 | 国有法人 | 6.88% | 107,346,104 | 0 | 0 | 107,346,104 | 不适用 | 0 |
| 山东高速投资控股有限公司 | 国有法人 | 5.93% | 92,497,537 | 0 | 61,855,670 | 30,641,867 | 不适用 | 0 |
| 夏重阳 | 境内自然人 | 1.74% | 27,120,000 | 6,870,000 | 0 | 27,120,000 | 不适用 | 0 |
| 香港中央结算有限公司 | 境外法人 | 1.13% | 17,623,885 | 9,183,341 | 0 | 17,623,885 | 不适用 | 0 |
| 全国社保基金一一一组合 | 其他 | 1.03% | 16,043,759 | -6,041,200 | 0 | 16,043,759 | 不适用 | 0 |
| 光大金瓯资产管理有限公司 | 境内非国有法人 | 0.57% | 8,903,314 | -737,100 | 0 | 8,903,314 | 不适用 | 0 |
| 平安资管－工商银行－鑫福 37 号资产管理产品 | 其他 | 0.44% | 6,791,807 | 6,791,807 | 0 | 6,791,807 | 不适用 | 0 |
| 上海处厚私募基金管理有限公司－处厚拙巧抱朴私募证券投资基金 | 其他 | 0.37% | 5,750,000 | 5,750,000 | 0 | 5,750,000 | 不适用 | 0 |
| 招商银行股份有限公司－南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金 | 其他 | 0.33% | 5,195,167 | 5,195,167 | 0 | 5,195,167 | 不适用 | 0 |
| 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3） | 无 | | | | | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 上述前 10 名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东。公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致 | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| | 行动人。 |
| 上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明 | 无 |
| 前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有） | 截至 2024 年 12 月 31 日，公司回购专用证券账户持有公司股份 9,159,925 股，占公司总股本的 0.59%，未纳入前 10 名无限售条件普通股股东持股情况列示。 |

| 前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股） | | | |
|---|---|---|---|
| 股东名称 | 报告期末持有无限售条件股份数量 | 股份种类 | |
| | | 股份种类 | 数量 |
| 山东高速集团有限公司 | 735,327,063 | 人民币普通股 | 735,327,063 |
| 山东铁路发展基金有限公司 | 107,346,104 | 人民币普通股 | 107,346,104 |
| 山东高速投资控股有限公司 | 30,641,867 | 人民币普通股 | 30,641,867 |
| 夏重阳 | 27,120,000 | 人民币普通股 | 27,120,000 |
| 香港中央结算有限公司 | 17,623,885 | 人民币普通股 | 17,623,885 |
| 全国社保基金一一一组合 | 16,043,759 | 人民币普通股 | 16,043,759 |
| 光大金瓯资产管理有限公司 | 8,903,314 | 人民币普通股 | 8,903,314 |
| 平安资管－工商银行－鑫福 37 号资产管理产品 | 6,791,807 | 人民币普通股 | 6,791,807 |
| 上海处厚私募基金管理有限公司－处厚拙巧抱朴私募证券投资基金 | 5,750,000 | 人民币普通股 | 5,750,000 |
| 招商银行股份有限公司－南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金 | 5,195,167 | 人民币普通股 | 5,195,167 |
| 前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明 | 上述前 10 名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东。公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。 | | |
| 前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有） | 无 | | |

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 ☑不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 ☑不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

□是 ☑否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

**2、公司控股股东情况**

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

| 控股股东名称 | 法定代表人/单位负责人 | 成立日期 | 组织机构代码 | 主要经营业务 |
|---|---|---|---|---|
| 山东高速集团有限公司 | 王其峰 | 1997 年 07 月 02 日 | 913700002671781071 | 高速公路、桥梁、铁路、港口、机场的建设、管理、维护、经营、开发、收费；高速公路、桥梁、铁路沿线配套资源的综合开发、经营；物流及相关配套服务；对金融行业的投资与资产管理（经有关部门核准）；土木工程及通信工程的设计、咨询、科研、施工；建筑材料销售；机电设备租赁；广告业务。 |
| 控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况 | 山东高速（600350.SH）70.31%股份，齐鲁高速（01576.HK）38.93%股份，山高控股（0412.HK）43.45%股份，威海银行（9677.HK）47.16%股份，渤海轮渡（603167.SH）4.57%股份，山高新能源（1250.HK）56.97%股份等。 | | | |

控股股东报告期内变更

□适用 ☑不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

**3、公司实际控制人及其一致行动人**

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

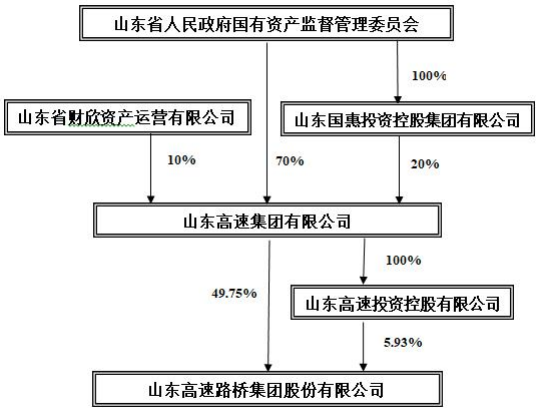
| 实际控制人名称 | 法定代表人/单位负责人 | 成立日期 | 组织机构代码 | 主要经营业务 |
|---|---|---|---|---|
| 山东省人民政府国有资产监督管理委员会 | 满慎刚 | 2004 年 06 月 18 日 | 不适用 | 代表国家履行出资人职责，对所监督国有资产的保值增值进行监督等 |
| 实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况 | 不适用 | | | |

实际控制人报告期内变更

□适用 ☑不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图




实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 ☑不适用

**4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%**

□适用 ☑不适用

**5、其他持股在 10%以上的法人股东**

□适用 ☑不适用

**6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况**

□适用 ☑不适用

## 四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

☑适用 □不适用

| 方案披露时间 | 拟回购股份数量（股） | 占总股本的比例 | 拟回购金额（万元） | 拟回购期间 | 回购用途 | 已回购数量（股） | 已回购数量占股权激励计划所涉及的标的股票的比例（如有） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023 年 12 月 30 日 | 2,895,211-5,790,422 | 0.19%-0.37% | 2,500-5,000 | 自董事会审议通过回购股份方案后 3 个月内 | 维护公司价值及股东权益 | 9,159,925 | |

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

□适用 ☑不适用

# 第八节 优先股相关情况

□适用 ☑不适用

报告期公司不存在优先股。

# 第九节 债券相关情况

☑适用 □不适用

## 一、企业债券

□适用 ☑不适用

报告期公司不存在企业债券。

## 二、公司债券

☑适用 □不适用

### 1、公司债券基本信息

单位：万元

| 债券名称 | 债券简称 | 债券代码 | 发行日 | 起息日 | 到期日 | 债券余额 | 利率 | 还本付息方式 | 交易场所 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 22 山路 01 | 149994 | 2022 年 07 月 18 日 | 2022 年 07 月 18 日 | 2027 年 07 月 18 日 | 50,000 | 3.03% | 采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。本期债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至付息债权登记日收市时所持有的本期债券票面总额与对应的票面利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付债权登记日收市时所持有的本期债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。 | 深圳证券交易所 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期） | 22 山路 02 | 148109 | 2022 年 10 月 31 日 | 2022 年 10 月 31 日 | 2027 年 10 月 31 日 | 50,000 | 2.90% | 采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。本期债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至付息债权登记日收市时所持有的本期债券票面总额与对应的票面利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付债权登记日收市时所持有的本期债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。 | 深圳证券交易所 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第 | 24 山路 01 | 148746 | 2024 年 05 月 23 日 | 2024 年 05 月 27 日 | 2027 年 05 月 27 日 | 100,000 | 2.37% | 采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。本期债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至付息债权登记日收市时所持有的本期债券票面总额与对应的票面利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本 | 深圳证券交易所 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一期） | | | | | | | | 息金额为投资者截至兑付债权登记日收市时所持有的本期债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。 | |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期) | 24 山路 02 | 524070 | 2024 年 12 月 16 日 | 2024 年 12 月 16 日 | 2027 年 12 月 16 日 | 50,000 | 2.08% | 采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。本期债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至付息债权登记日收市时所持有的本期债券票面总额与对应的票面利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付债权登记日收市时所持有的本期债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。 | 深圳证券交易所 |
| 投资者适当性安排（如有） | 22 山路 01、22 山路 02、24 山路 01、24 山路 02：面向专业投资者公开发行。 | | | | | | | | |
| 适用的交易机制 | 在深交所集中竞价系统和综合协议交易平台同时交易。 | | | | | | | | |
| 是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施 | 无 | | | | | | | | |

逾期未偿还债券

□适用 ☑不适用

**2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况**

☑适用 □不适用

21 山路 01：

1.发行人调整票面利率选择权

发行人有权决定在存续期的第 3 年末调整本期债券后 2 年的票面利率。发行人将于第 3 个计息年度付息日前的第 20 个交易日，在深圳证券交易所指定的信息披露媒体上发布关于是否调整票面利率以及调整幅度的公告。若发行人未行使调整票面利率选择权，则后续期限票面利率仍维持原有票面利率不变。

2.投资者回售选择权

发行人发出关于是否调整本期债券票面利率及调整幅度的公告后，投资者有权选择在公告的回售登记期内进行登记，将持有的本期债券按票面金额全部或部分回售给发行人。发行人将按照深交所和债券登记机构相关业务规则完成回售支付工作。若债券持有人未做登记，则视为继续持有本期债券并接受上述调整。

3.特殊条款执行情况

本年度报告期内，发行人已选择下调本期债券票面利率至 2.00%，即在本期债券后 2 年（2024 年 6 月 1 日至 2026 年 5 月 31 日）票面利率为 2.00%。本期债券在回售登记期内回售登记数量为 3,000,000.00 张，其中 0 张已办理撤销，最终回售数量为 3,000,000.00

张，回售金额 300,000,000.00 元（不含利息）。发行人已对有效申报回售的本期债券持有人支付回售本金及当期利息。发行人对本期债券回售部分未实行转售。

截至本年度报告出具日，“21 山路 01”已完成全额回售并摘牌。

**3、中介机构的情况**

| 债券项目名称 | 中介机构名称 | 办公地址 | 签字会计师姓名 | 中介机构联系人 | 联系电话 |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 中信证券股份有限公司 | 北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 22 层 | 不适用 | 赵宇驰、朱雅各、李浩宇、彭雨竹 | 010-60833187、7490 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 光大证券股份有限公司 | 上海市静安区南京西路 1266 号恒隆广场 1 号楼 51 层 | 不适用 | 黄亮、钱均、江奕俊 | 021-52523061 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 华泰联合证券有限责任公司 | 北京市西城区丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 A 座 3 层 | 不适用 | 杨阳、康峻豪 | 010-57617040 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 国浩律师（济南）事务所 | 济南市龙奥西路 1 号银丰财富广场 C 座 19、20 层 | 不适用 | 陈瑜 | 0531-86110949 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） | 北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层 | 王贡勇、吕玉磊、阚京平、张超 | 王贡勇、吕玉磊、阚京平、张超 | 18553129366 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期） | 联合资信评估股份有限公司 | 北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层 | 不适用 | 姜泰钰 | 010-85679696 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期） | 中信证券股份有限公司 | 北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 22 层 | 不适用 | 赵宇驰、朱雅各、李浩宇、彭雨竹 | 010-60833187、7490 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期） | 光大证券股份有限公司 | 上海市静安区南京西路 1266 号恒隆广场 1 号楼 51 层 | 不适用 | 黄亮、钱均、江奕俊 | 021-52523061 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期） | 华泰联合证券有限责任公司 | 北京市西城区丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 A 座 3 层 | 不适用 | 杨阳、康峻豪 | 010-57617040 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期） | 国浩律师（济南）事务所 | 济南市龙奥西路 1 号银丰财富广场 C 座 19、20 层 | 不适用 | 陈瑜 | 0531-66599689 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期） | 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） | 北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层 | 王贡勇、吕玉磊、阚京平、张超 | 王贡勇、吕玉磊、阚京平、张超 | 18553129366 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资 | 联合资信评估股份有限公司 | 北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 | 不适用 | 姜泰钰 | 010-85679696 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 者公开发行公司债券（第二期） | | 号楼 17 层 | | | |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期) | 中信证券股份有限公司 | 北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 | 不适用 | 赵宇驰、朱雅各、李浩宇、彭雨竹、李依亭 | 010-60833187、7490 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期) | 华泰联合证券有限责任公司 | 北京市西城区丰盛胡同 22 号丰铭国际大厦 A 座六层 | 不适用 | 范哲 | 010-57615900 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期) | 山东齐鲁律师事务所 | 济南市高新区舜华路 2000 号舜泰广场 8 号楼西区 16 层 | 不适用 | 赵振强、辛欢、白雪 | 0531-62323888 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期) | 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙） | 北京市海淀区车公庄西路 19 号 68 号楼 A-1 和 A-5 区域 | 周春阳、张立华 | 周春阳、张立华 | 010-88827799 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期) | 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） | 北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层 | 阚京平、张超 | 阚京平、张超 | 0531-89259106 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期) | 联合资信评估股份有限公司 | 北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层 | 不适用 | 姜泰钰 | 010-85679696 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期) | 中信证券股份有限公司 | 北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 | 不适用 | 赵宇驰、朱雅各、李浩宇、冯剑、李依亭、赵帅淇 | 010-60833187、7490 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期) | 华泰联合证券有限责任公司 | 北京市西城区丰盛胡同 22 号丰铭国际大厦 A 座六层 | 不适用 | 范哲 | 010-57615900 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期) | 山东齐鲁律师事务所 | 济南市高新区舜华路 2000 号舜泰广场 8 号楼西区 16 层 | 不适用 | 赵振强、辛欢、白雪 | 0531-62323888 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期) | 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙） | 北京市海淀区车公庄西路 19 号 68 号楼 A-1 和 A-5 区域 | 周春阳、张立华 | 周春阳、张立华 | 010-88827799 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期) | 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） | 北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层 | 阚京平、张超 | 阚京平、张超 | 0531-89259106 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期) | 联合资信评估股份有限公司 | 北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层 | 不适用 | 王默璇、王聪、刘卓雅 | 010-85679696 |

报告期内上述机构是否发生变化

□是 ☑否

**4、募集资金使用情况**

单位：万元

| 债券代码 | 债券简称 | 募集资金总金额 | 募集资金约定用途 | 已使用金额 | 募集资金的实际使用情况（按用途分类，不含临时补流） | 每类实际使用资金情况 | 未使用金额 | 募集资金专项账户运作情况（如有） | 募集资金违规使用的整改情况（如有） | 是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 149994.SZ | 22山路01 | 50,000 | 偿还公司有息负债 | 50,000 | 用于偿还有息负债（不含公司债券） | 50,000 | 0 | 0 | 募集资金专项账户运作正常 | 是 |
| 148109.SZ | 22山路02 | 50,000 | 偿还公司到期或行权的公司债券 | 50,000 | 用于偿还公司债券 | 50,000 | 0 | 0 | 募集资金专项账户运作正常 | 是 |
| 148746.SZ | 24山路01 | 100,000 | 偿还到期债务 | 100,000 | 用于偿还有息负债（不含公司债券） | 100,000 | 0 | 0 | 募集资金专项账户运作正常 | 是 |
| 524070.SZ | 24山路02 | 50,000 | 用于偿还有息债务 | 50,000 | 用于偿还有息负债（不含公司债券） | 50,000 | 0 | 0 | 募集资金专项账户运作正常 | 是 |

募集资金用于建设项目

□适用 ☑不适用

公司报告期内变更上述债券募集资金用途

□适用 ☑不适用

**5、报告期内信用评级结果调整情况**

□适用 ☑不适用

**6、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响**

☑适用 □不适用

**22 山路 01：**

本期公司债券的担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施未发生变更。

（一）本期债券担保情况

本期债券无担保及其他增信机制。

（二）本期债券偿债计划及保障措施

报告期内，本期债券的偿债计划及其他保障措施与募集说明书中披露的内容一致，未发生变更，且均得到有效执行。具体如下：

1、利息支付及特殊条款执行情况

本期债券的付息日期为 2023 年至 2027 年每年的 7 月 18 日。若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的付息日为 2023 年至 2025 年每年的 7 月 18 日。债券利息将于起息日之后在存续期内每年支付一次，遇法定节假日或休息日顺延。

本期债券起息日为 2022 年 7 月 18 日，首次付息日为 2023 年 7 月 18 日，本期债券已完成存续期第二年付息。

本期债券期限为 5 年，附第 3 年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权，发行人有权决定在存续期的第 3 年末调整本期债券后 2 年的票面利率。发行人将于第 3 个计息年度付息日前的第 20 个交易日，在深圳证券交易所指定的信息披露媒体上发布关于是否调整票面利率以及调整幅度的公告。若发行人未行使调整票面利率选择权，则后续期限票面利率仍维持原有票面利率不变。发行人发出关于是否调整本期债券票面利率及调整幅度的公告后，投资者有权选择在公告的回售登记期内进行登记，将持有的本期债券按票面金额全部或部分回售给发行人。发行人将按照深圳证券交易所和债券登记机构相关业务规则完成回售支付工作。若债券持有人未做登记，则视为继续持有本期债券并接受上述调整。22 山路 01 的债券行权日为 2025 年 7 月 18 日，截至本年度报告出具日尚未执行发行人或投资者选择权条款。

2、偿债保障措施执行情况

根据《山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）募集说明书》，公司为本期债券确定了六项偿债保障措施：制定《债券持有人会议规则》、设立专门的偿付工作小组、制定并严格执行资金管理计划、充分发挥债券受托管理人的作用、严格履行信息披露义务和设立募集资金与偿债专项账户。

报告期内，22 山路 01 偿债保障措施执行情况良好，具体如下：

（1）制定《债券持有人会议规则》

公司和债券受托管理人已按照《公司债券发行与交易管理办法》的要求制定了本期债券的《债券持有人会议规则》，约定债券持有人通过债券持有人会议行使权利的范围，债券持有人会议的召集、通知、决策机制和其他重要事项，为保障本期债券的本息及时足额偿付做出了合理的制度安排。

（2）设立专门的偿付工作小组

公司将在每年的财务预算中落实安排本期债券本息的兑付资金，保证本息的如期偿付，保证债券持有人的利益。在利息和到期本金偿付日之前的十五个工作日内，公司将组成偿付工作小组，负责利息和本金的偿付及与之相关的工作。

（3）制定并严格执行资金管理计划

22 山路 01 发行后，公司将根据债务结构情况进一步加强公司的资产负债管理、流动性管理、募集资金使用管理、资金管理等，并将根据债券本息未来到期应付情况制定年度、月度资金运用计划，保证资金按计划调度，及时、足额地准备偿债资金用于每年的利息支付以及到期本金的兑付，以充分保障投资者的利益。

（4）充分发挥债券受托管理人的作用

本期债券引入了债券受托管理人制度，由债券受托管理人代表债券持有人对公司的相关情况进行监督，并在债券本息无法按时偿付时，代表债券持有人，采取一切必要及可行的措施，保护债券持有人的正当利益。

公司将严格按照债券受托管理协议的约定，配合债券受托管理人履行职责，定期向债券受托管理人报送公司履行承诺的情况，并在公司可能出现债券违约时及时通知债券受托管理人，便于债券受托管理人及时依据债券受托管理协议采取必要的措施。

（5）严格履行信息披露义务和其他保障措施

公司将遵循真实、准确、完整的信息披露原则，使公司偿债能力、募集资金使用等情况受到债券持有人、债券受托管理人和股东的监督，防范偿债风险。公司将按照《债券受托管理协议》有关规定将发生事项及时通知债券受托管理人。债券受托管理人在发生《债券持有人会议规则》约定重大事项时及时召集债券持有人大会。

（6）设立募集资金与偿债专项账户

为了保证本期债券募集资金的合规使用及本息的按期兑付，保障投资者利益，公司为本期债券设立了募集资金与偿债保障金专项账户，专项用于募集资金款项的接收、存储及划转活动，并将严格按照募集说明书披露的资金投向，确保专款专用。公司与债券受托管理人、募集资金监管银行签订本期债券募集资金监管协议，规定债券受托管理人和资金监管银行共同监督募集资金的使用、资金划转情况。

3、专项偿债账户情况

公司分别在兴业银行股份有限公司济南分行、上海浦东发展银行股份有限公司济南分

行山大路支行、浙商银行股份有限公司济南分行和中国邮政储蓄银行股份有限公司济南市历城区支行营业部开立了本期债券专项偿债账户，专项偿债账户内资金专门用于本期债券的本息兑付。公司、受托管理人已与上述监管银行分别签订了募集资金专户资金监管协议，规定监管银行监督偿债资金的存入、使用和支取情况。截至本报告期末，公司的募集资金扣除发行费用后已全额用于偿还有息债务。

公司指定财务部门负责专项偿债账户及其资金的归集、管理工作，公司将做好财务规划，合理安排好筹资和投资计划，保证在本息兑付日前能获得充足的资金用于清偿全部到期应付的本息。

报告期内，公司偿债资金专项账户的提取情况与募集说明书相关承诺一致，未发生重大变化。

**22 山路 02：**

本期公司债券的担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施未发生变更。

（一）本期债券担保情况

本期债券无担保及其他增信机制。

（二）本期债券偿债计划及保障措施

报告期内，本期债券的偿债计划及其他保障措施与募集说明书中披露的内容一致，未发生变更，且均得到有效执行。具体如下：

1、利息支付及特殊条款执行情况

本期债券的付息日期为 2023 年至 2027 年每年的 10 月 31 日。若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的付息日为 2023 年至 2025 年每年的 10 月 31 日。债券利息将于起息日之后在存续期内每年支付一次，遇法定节假日或休息日顺延。

本期债券起息日为 2022 年 10 月 31 日，首次付息日为 2023 年 10 月 31 日，本期债券已完成存续期第二年付息。

本期债券期限为 5 年，附第 3 年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权，发行人有权决定在存续期的第 3 年末调整本期债券后 2 年的票面利率。发行人将于第 3 个计息年度付息日前的第 20 个交易日，在深圳证券交易所指定的信息披露媒体上发布关于是否调整票面利率以及调整幅度的公告。若发行人未行使调整票面利率选择权，则后续期限票面利率仍维持原有票面利率不变。发行人发出关于是否调整本期债券票面利率及调整幅度的公告后，投资者有权选择在公告的回售登记期内进行登记，将持有的本期债券按

票面金额全部或部分回售给发行人。发行人将按照深圳证券交易所和债券登记机构相关业务规则完成回售支付工作。若债券持有人未做登记，则视为继续持有本期债券并接受上述调整。22 山路 02 的债券行权日为 2025 年 10 月 31 日，截至本年度报告出具日尚未执行发行人或投资者选择权条款。

2、偿债保障措施执行情况

根据《山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）募集说明书》，公司为本期债券确定了六项偿债保障措施：制定《债券持有人会议规则》、设立专门的偿付工作小组、制定并严格执行资金管理计划、充分发挥债券受托管理人的作用、严格履行信息披露义务和设立募集资金与偿债专项账户。

报告期内，22 山路 02 偿债保障措施执行情况良好，具体如下：

（1）制定《债券持有人会议规则》

公司和债券受托管理人已按照《公司债券发行与交易管理办法》的要求制定了本期债券的《债券持有人会议规则》，约定债券持有人通过债券持有人会议行使权利的范围，债券持有人会议的召集、通知、决策机制和其他重要事项，为保障本期债券的本息及时足额偿付做出了合理的制度安排。

（2）设立专门的偿付工作小组

公司将在每年的财务预算中落实安排本期债券本息的兑付资金，保证本息的如期偿付，保证债券持有人的利益。在利息和到期本金偿付日之前的十五个工作日内，公司将组成偿付工作小组，负责利息和本金的偿付及与之相关的工作。

（3）制定并严格执行资金管理计划

22 山路 02 发行后，公司将根据债务结构情况进一步加强公司的资产负债管理、流动性管理、募集资金使用管理、资金管理等，并将根据债券本息未来到期应付情况制定年度、月度资金运用计划，保证资金按计划调度，及时、足额地准备偿债资金用于每年的利息支付以及到期本金的兑付，以充分保障投资者的利益。

（4）充分发挥债券受托管理人的作用

本期债券引入了债券受托管理人制度，由债券受托管理人代表债券持有人对公司的相关情况进行监督，并在债券本息无法按时偿付时，代表债券持有人，采取一切必要及可行的措施，保护债券持有人的正当利益。

公司将严格按照债券受托管理协议的约定，配合债券受托管理人履行职责，定期向债

券受托管理人报送公司履行承诺的情况，并在公司可能出现债券违约时及时通知债券受托管理人，便于债券受托管理人及时依据债券受托管理协议采取必要的措施。

（5）严格履行信息披露义务和其他保障措施

公司将遵循真实、准确、完整的信息披露原则，使公司偿债能力、募集资金使用等情况受到债券持有人、债券受托管理人和股东的监督，防范偿债风险。公司将按照《债券受托管理协议》有关规定将发生事项及时通知债券受托管理人。债券受托管理人在发生《债券持有人会议规则》约定重大事项时及时召集债券持有人大会。

（6）设立募集资金与偿债专项账户

为了保证本期债券募集资金的合规使用及本息的按期兑付，保障投资者利益，公司为本期债券设立了募集资金与偿债保障金专项账户，专项用于募集资金款项的接收、存储及划转活动，并将严格按照募集说明书披露的资金投向，确保专款专用。公司与债券受托管理人、募集资金监管银行签订本期债券募集资金监管协议，规定债券受托管理人和资金监管银行共同监督募集资金的使用、资金划转情况。

3、专项偿债账户情况

公司分别在兴业银行股份有限公司济南分行、日照银行股份有限公司济南分行和浙商银行股份有限公司济南分行营业部开立了本期债券专项偿债账户，专项偿债账户内资金专门用于本期债券的本息兑付。公司、受托管理人已与上述监管银行分别签订了募集资金专户资金监管协议，规定监管银行监督偿债资金的存入、使用和支取情况。截至本报告期末，公司的募集资金扣除发行费用后已全额用于偿还 2022 年 11 月到期的“19 山路 01”的本金部分。

公司指定财务部门负责专项偿债账户及其资金的归集、管理工作，公司将做好财务规划，合理安排好筹资和投资计划，保证在本息兑付日前能获得充足的资金用于清偿全部到期应付的本息。

报告期内，公司偿债资金专项账户的提取情况与募集说明书相关承诺一致，未发生重大变化。

**24 山路 01：**

本期公司债券的担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施未发生变更。

（一）本期债券担保情况

本期债券无担保及其他增信机制。

（二）本期债券偿债计划及保障措施

报告期内，本期债券的偿债计划及其他保障措施与募集说明书中披露的内容一致，未发生变更，且均得到有效执行。

本期债券的付息日期为 2025 年至 2027 年每年的 5 月 27 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个工作日；每次付息款项不另计利息。 本期债券起息日为 2024 年 5 月 27 日，首次付息日为 2025 年 5 月 27 日，尚未到首次付息日。

**24 山路 02：**

本期公司债券的担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施未发生变更。

（一）本期债券担保情况

本期债券无担保及其他增信机制。

（二）本期债券偿债计划及保障措施

报告期内，本期债券的偿债计划及其他保障措施与募集说明书中披露的内容一致，未发生变更，且均得到有效执行。

本期债券的付息日期为 2025 年至 2027 年每年的 12 月 16 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个工作日；每次付息款项不另计利息。 本期债券起息日为 2024 年 12 月 16 日，首次付息日为 2025 年 12 月 16 日，尚未到首次付息日。

## 三、非金融企业债务融资工具

☑适用 □不适用

### 1、非金融企业债务融资工具基本信息

单位：万元

| 债券名称 | 债券简称 | 债券代码 | 发行日 | 起息日 | 到期日 | 债券余额 | 利率 | 还本付息方式 | 交易场所 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年度第一期中期票据 | 22 高速路桥 MTN001 | 102282276 | 2022 年 10 月 17 日 | 2022 年 10 月 19 日 | 2027 年 10 月 19 日 | 50,000 | 3.05% | 每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。 | 银行间债券市场 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 | 24 高速路桥 MTN001 | 102481132 | 2024 年 03 月 21 日 | 2024 年 03 月 22 日 | 2029 年 03 月 22 日 | 50,000 | 2.67% | 每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。 | 银行间债券市场 |
| 山东省路桥集团有限公司 2023 年度第一期中期 | 23 鲁路桥 MTN001 | 102381760 | 2023 年 07 月 19 日 | 2023 年 07 月 21 日 | 2028 年 07 月 21 日 | 50,000 | 3.25% | 每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随 | 银行间债券市 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 票据 | | | | | | | | 本金的兑付一起支付。 | 场 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第一期中期票据（科创票据） | 24 鲁路桥 MTN001（科创票据） | 102480710 | 2024 年 03 月 05 日 | 2024 年 03 月 07 日 | 2027 年 03 月 07 日 | 50,000 | 2.77% | 每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。 | 银行间债券市场 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第二期中期票据 | 24 鲁路桥 MTN002 | 102482080 | 2024 年 05 月 27 日 | 2024 年 05 月 29 日 | 2034 年 05 月 29 日 | 50,000 | 3.17% | 每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。 | 银行间债券市场 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第三期中期票据（科创票据） | 24 鲁路桥 MTN003（科创票据） | 102482682 | 2024 年 06 月 20 日 | 2024 年 06 月 24 日 | 2034 年 06 月 24 日 | 50,000 | 2.90% | 每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。 | 银行间债券市场 |
| 投资者适当性安排（如有） | | | 境内合格机构投资者（国家法律、法规及部门规章等另有规定的除外）。 | | | | | | |
| 适用的交易机制 | | | 以商业银行等金融机构为主的机构投资者之间以询价方式进行的债券交易行为。 | | | | | | |
| 是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施 | | | 无。 | | | | | | |

逾期未偿还债券

□适用 ☑不适用

**2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况**

□适用 ☑不适用

**3、中介机构的情况**

| 债券项目名称 | 中介机构名称 | 办公地址 | 签字会计师姓名 | 中介机构联系人 | 联系电话 |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年度第一期中期票据 | 中国银行股份有限公司 | 北京市西城区复兴门内大街 1 号 | 不适用 | 邹雨汐、荀雅梅（承担存续期管理） | 010-66595013、010-66592749（承担存续期管理） |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年度第一期中期票据 | 招商银行股份有限公司 | 深圳市深南大道 7088 号招商银行大厦 | 不适用 | 刘洋、许一鸣 | 0755-89278572、0531-55663204 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年度第一期中期票据 | 国浩律师（济南）事务所 | 济南市龙奥西路 1 号银丰财富广场 C 座 19、20 层 | 不适用 | 陈瑜 | 0531-86110949 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年度第一期中期票据 | 联合资信评估股份有限公司 | 北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层 | 不适用 | 王默璇、高志杰 | 010-85679696 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 | 中信银行股份有限公司 | 北京市朝阳区光华路 10 号院 1 号楼 | 不适用 | 迷泽一 | 010-66635940 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年度第一 | 青岛银行股份有限公司 | 山东省青岛市崂山区秦岭路 6 号青银大厦 | 不适用 | 王潮 | 0532-85709752 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 期中期票据 | | | | | |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 | 山东齐鲁律师事务所 | 济南市高新区舜华路 2000 号舜泰广场 8 号楼西区 16 层 | 不适用 | 赵振强 | 0531-62323888 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 | 联合资信评估股份有限公司 | 北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层 | 不适用 | 王聪、王默璇 | 010-85679696 |
| 山东省路桥集团有限公司 2023 年度第一期中期票据 | 招商银行股份有限公司 | 深圳市福田区深南大道 7088 号招商银行大厦 21 楼 | 不适用 | 郭菲 | 0531-55663546 |
| 山东省路桥集团有限公司 2023 年度第一期中期票据 | 国浩律师（济南）事务所 | 济南市龙奥西路 1 号银丰财富广场 19、20 层 | 不适用 | 陈瑜 | 0531-86110949 |
| 山东省路桥集团有限公司 2023 年度第一期中期票据 | 中诚信国际信用评级有限责任公司 | 北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银河 Soho 5 号楼 | 不适用 | 刘冠男 | 010-66428877 |
| 山东省路桥集团有限公司 2023 年度第一期中期票据 | 平安银行股份有限公司 | 深圳市罗湖区深南东路 5047 号 | 不适用 | 哈鑫 | 0755-88673599 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第一期中期票据（科创票据） | 兴业银行股份有限公司 | 福建省福州市台江区江滨中大道 398 号兴业银行大厦 | 不适用 | 林晨、张尚 | 010-89926551、0531-81755364 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第一期中期票据（科创票据） | 国浩律师（济南）事务所 | 济南市龙奥西路 1 号银丰财富广场 19、20 层 | 不适用 | 陈瑜 | 0531-86110949 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第一期中期票据（科创票据） | 中诚信国际信用评级有限责任公司 | 北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银河 Soho 5 号楼 | 不适用 | 刘冠男 | 010-66428877 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第一期中期票据（科创票据） | 北京银行股份有限公司 | 北京市西城区金融大街丙 17 号 | 不适用 | 张国霞 | 010-66223400 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第一期中期票据（科创票据） | 中信银行股份有限公司 | 北京市朝阳区光华路 10 号院 1 号楼 | 不适用 | 迷泽一 | 010-66635940 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第二期中期票据 | 兴业银行股份有限公司 | 福建省福州市台江区江滨中大道 398 号兴业银行大厦 | 不适用 | 林晨、张尚 | 010-89926551、0531-81755364 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第二期中期票据 | 国浩律师（济南）事务所 | 济南市龙奥西路 1 号银丰财富广场 C 座 19、20 层 | 不适用 | 陈瑜 | 0531-86110949 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第二期中期票据 | 中诚信国际信用评级有限责任公司 | 北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银河 SOHO6 号楼 | 不适用 | 夏颖 | 010-66428877 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第二期中期票据 | 青岛银行股份有限公司 | 青岛市崂山区秦岭路 6 号青银大厦 | 不适用 | 王潮 | 18611899563 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第二期中期票据 | 中国邮政储蓄银行股份有限公司 | 北京市西城区金融大街 3 号金鼎大厦 | 不适用 | 张国霞 | 010-68857443 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第三期中期票据（科创票据） | 招商银行股份有限公司 | 深圳市福田区深南大道 7088 号招商银行大厦 | 不适用 | 郭菲 | 0531-55663546 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第三期中期票据（科创票据） | 国浩律师（济南）事务所 | 济南市龙奥西路 1 号银丰财富广场 C 座 19、20 层 | 不适用 | 陈瑜 | 0531-86110949 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第三期中期 | 中诚信国际信用评级有限责 | 北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银 | 不适用 | 夏颖 | 010-66428877 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 票据（科创票据） | 任公司 | 河 SOHO6 号楼 | | | |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第三期中期票据（科创票据） | 青岛银行股份有限公司 | 青岛市崂山区秦岭路 6 号青银大厦 | 不适用 | 王潮 | 18611899563 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第三期中期票据（科创票据） | 兴业银行股份有限公司 | 福建省福州市台江区江滨中大道 398 号兴业银行大厦 | 不适用 | 林晨、张尚 | 010-89926551、0531-81755364 |

报告期内上述机构是否发生变化

□是 ☑否

**4、募集资金使用情况**

单位：万元

| 债券项目名称 | 募集资金总金额 | 募集资金约定用途 | 已使用金额 | 未使用金额 | 募集资金专项账户运作情况（如有） | 募集资金违规使用的整改情况（如有） | 是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年度第一期中期票据 | 50,000 | 全部用于偿还发行人本部及子公司有息负债 | 50,000 | 0 | 募集资金专项账户运作正常 | 不适用 | 是 |
| 山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 | 50,000 | 全部用于偿还发行人本部及子公司有息负债，包括但不限于银行借款,债券等 | 50,000 | 0 | 募集资金专项账户运作正常 | 不适用 | 是 |
| 山东省路桥集团有限公司 2023 年度第一期中期票据 | 50,000 | 用于偿还发行人本部及下属子公司有息债务 | 50,000 | 0 | 募集资金专项账户运作正常 | 不适用 | 是 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第一期中期票据（科创票据） | 50,000 | 用于偿还发行人本部有息债务 | 50,000 | 0 | 募集资金专项账户运作正常 | 不适用 | 是 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第二期中期票据 | 50,000 | 用于偿还发行人本部有息债务 | 50,000 | 0 | 募集资金专项账户运作正常 | 不适用 | 是 |
| 山东省路桥集团有限公司 2024 年度第三期中期票据（科创票据） | 50,000 | 用于偿还发行人本部有息债务 | 50,000 | 0 | 募集资金专项账户运作正常 | 不适用 | 是 |

募集资金用于建设项目

□适用 ☑不适用

公司报告期内变更上述债券募集资金用途

□适用 ☑不适用

**5、报告期内信用评级结果调整情况**

□适用 ☑不适用

**6、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响**

☑适用 □不适用

**22 高速路桥 MTN001：**

本期中期票据的担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施未发生变更。

（一）本期中期票据担保情况

本期中期票据无担保及其他增信机制。

（二）本期中期票据偿债计划及保障措施

报告期内，本期中期票据的偿债计划及其他保障措施与募集说明书中披露的内容一致，未发生变更，且均得到有效执行。具体如下：

1、利息支付执行情况

本期中期票据利息将于起息日之后在存续期内每年支付一次，遇法定节假日或休息日顺延。

本期中期票据起息日为 2022 年 10 月 19 日，报告期内付息日为 2024 年 10 月 21 日（因 2024 年 10 月 19 日为休息日，顺延至 2024 年 10 月 21 日），本期债券已于报告期内正常完成付息。投资者有权于第 3 个付息日（2025 年 10 月 19 日）选择将持有的本期中期票据全部或部分回售给发行人，或选择继续持有本期中期票据。

若投资者在本期中期票据第 3 年末行使回售选择权，则其回售部分的本期中期票据付息日为 2023 年至 2025 年每年的 10 月 19 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个工作日，年度付息款项自付息日起不另计利息）。

若投资者在本期中期票据第 3 年末不行使回售选择权，则其未回售部分的本期中期票据付息日为 2023 年至 2027 年每年的 10 月 19 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个工作日，年度付息款项自付息日起不另计利息）。

2、偿债保障措施执行情况

报告期内，本期中期票据偿债保障措施执行情况良好，具体如下：

（1）严格的信息披露

22 高速路桥 MTN001 发行后，发行人遵循真实、准确、完整、及时的信息披露原则，使发行人偿债能力、募集资金使用等情况受到中期票据投资人的监督，防范偿债风险。

（2）其他保障措施

如果发行人出现了信用评级大幅度下降、财务状况严重恶化等可能影响投资者利益的

情况，发行人将采取暂缓重大对外投资项目的实施、变现优良资产等措施来保证本期中期票据本息的兑付，保护投资者的利益。报告期内发行人未出现上述情况。

**24 高速路桥 MTN001：**

本期中期票据的担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施未发生变更。

（一）本期中期票据担保情况

本期中期票据无担保及其他增信机制。

（二）本期中期票据偿债计划及保障措施

报告期内，本期中期票据的偿债计划及其他保障措施与募集说明书中披露的内容一致，未发生变更，且均得到有效执行。具体如下：

1、利息支付执行情况

本期中期票据利息将于起息日之后在存续期内每年支付一次，遇法定节假日或休息日顺延。

本期中期票据起息日为 2024 年 3 月 22 日，首次付息日为 2025 年 3 月 24 日（因 2025 年 3 月 22 日为休息日，顺延至 2025 年 3 月 24 日），截至本年度报告出具日本期中期票据已完成第一次付息。投资者有权于第 3 个付息日（2027 年 3 月 22 日）选择将持有的本期中期票据全部或部分回售给发行人，或选择继续持有本期中期票据。

若投资者在本期中期票据第 3 年末行使回售选择权，则其回售部分的本期中期票据付息日为 2024 年至 2027 年每年的 3 月 22 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个工作日，年度付息款项自付息日起不另计利息）。

若投资者在本期中期票据第 3 年末不行使回售选择权，则其未回售部分的本期中期票据付息日为 2024 年至 2029 年每年的 3 月 22 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个工作日，年度付息款项自付息日起不另计利息）。

2、偿债保障措施执行情况

报告期内，本期中期票据偿债保障措施执行情况良好，具体如下：

（1）严格的信息披露

24 高速路桥 MTN001 发行后，发行人遵循真实、准确、完整、及时的信息披露原则，使发行人偿债能力、募集资金使用等情况受到中期票据投资人的监督，防范偿债风险。

（2）其他保障措施

如果发行人出现了信用评级大幅度下降、财务状况严重恶化等可能影响投资者利益的情况，发行人将采取暂缓重大对外投资项目的实施、变现优良资产等措施来保证本期中期票据本息的兑付，保护投资者的利益。报告期内发行人未出现上述情况。

**23 鲁路桥 MTN001：**

本期中期票据的担保情况发生变更，偿债计划和其他偿债保障措施未发生变更。

（一）本期中期票据担保情况

山东高速路桥集团股份有限公司为本期中期票据提供全额无条件不可撤销连带责任担保。

变更信用增进安排原因：山东省路桥集团有限公司（以下简称“路桥集团”“发行人”）执行部分权属单位进行层级压减的事宜，以 2023 年 12 月 31 日为基准日，将持有的山东高速工程建设集团有限公司 67.90%股权、山东省公路桥梁建设集团有限公司 76.77%股权、山东省高速养护集团有限公司 53.45%股权及其相应权益无偿划转予股东山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“山东路桥”“担保人”），该事项触发持有人会议召开条件。发行人全部存续债务融资工具已于 2024 年 11 月 1 日召开持有人会议，并于 11 月 7 日公告了相关决议。为保障持有人相关利益，在上述划转实施完毕后，山东路桥作为股权划入方将对“23 鲁路桥 MTN001”、“24 鲁路桥 MTN001（科创票据）”、“24 鲁路桥 MTN002”、“24 鲁路桥 MTN003（科创票据）”四支债券提供全额无条件不可撤销连带责任保证担保，承担保证责任的期间为债券存续期。

变更事项已取得有权机构批准。

影响分析：新增担保增强了发行人存续债务融资工具偿债保障机制,保护了债券持有人权益，对公司生产经营、财务状况、偿债能力无不利影响。

（二）本期中期票据偿债计划及保障措施

报告期内，本期中期票据的偿债计划及其他保障措施与募集说明书中披露的内容一致，未发生变更，且均得到有效执行。具体如下：

1、利息支付执行情况

本期中期票据利息将于起息日之后在存续期内每年支付一次，遇法定节假日或休息日顺延。

本期中期票据起息日为 2023 年 7 月 21 日，首次付息日为 2024 年 7 月 21 日，本期债券已完成第一次付息。投资者有权于第 3 个付息日（2026 年 7 月 21 日）选择将持有的本期中期票据全部或部分回售给发行人，或选择继续持有本期中期票据。

若投资者在本期中期票据第 3 年末行使回售选择权，则其回售部分的本期中期票据付息日为 2024 年至 2026 年每年的 7 月 21 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个工作日，年度付息款项自付息日起不另计利息）。

若投资者在本期中期票据第 3 年末不行使回售选择权，则其未回售部分的本期中期票据付息日为 2024 年至 2028 年每年的 7 月 21 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个工作日，年度付息款项自付息日起不另计利息）。

2、偿债保障措施执行情况

报告期内，本期中期票据偿债保障措施执行情况良好。

**24 鲁路桥 MTN001（科创票据）：**

本期中期票据的担保情况发生变更，偿债计划和其他偿债保障措施未发生变更。

（一）本期中期票据担保情况

山东高速路桥集团股份有限公司为本期中期票据提供无条件不可撤销连带责任担保。

变更信用增进安排原因：山东省路桥集团有限公司（以下简称“路桥集团”“发行人”“公司”）执行公司部分权属单位进行层级压减的事宜，以 2023 年 12 月 31 日为基准日，将公司持有的山东高速工程建设集团有限公司 67.90%股权、山东省公路桥梁建设集团有限公司 76.77%股权、山东省高速养护集团有限公司 53.45%股权及其相应权益无偿划转予股东山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“路桥股份”“担保人”），该事项触发持有人会议召开条件。发行人全部存续债务融资工具已于 2024 年 11 月 1 日召开持有人会议，并于 11 月 7 日公告了相关决议。为保障持有人相关利益，在上述划转实施完毕后，路桥股份作为股权划入方将对“23 鲁路桥 MTN001”、“24 鲁路桥 MTN001（科创票据）”、“24 鲁路桥 MTN002”、“24 鲁路桥 MTN003（科创票据）”四支债券提供全额无条件不可撤销连带责任保证担保，承担保证责任的期间为债券存续期。

变更事项已取得有权机构批准。

影响分析：新增担保增强了发行人存续债务融资工具偿债保障机制,保护了债券持有人权益，对公司生产经营、财务状况、偿债能力无不利影响。

（二）本期中期票据偿债计划及保障措施

报告期内，本期中期票据的偿债计划及其他保障措施与募集说明书中披露的内容一致，未发生变更，且均得到有效执行。具体如下：

1、利息支付执行情况

本期中期票据利息将于起息日之后在存续期内每年支付一次，遇法定节假日或休息日顺延。

本期中期票据起息日为 2024 年 3 月 7 日，首次付息日为 2025 年 3 月 7 日，本期债券已完成第一次付息。

2、偿债保障措施执行情况

报告期内，本期中期票据偿债保障措施执行情况良好。

**24 鲁路桥 MTN002：**

本期中期票据的担保情况发生变更，偿债计划和其他偿债保障措施未发生变更。

（一）本期中期票据担保情况

山东高速路桥集团股份有限公司为本期中期票据提供无条件不可撤销连带责任担保。

变更信用增进安排原因：山东省路桥集团有限公司（以下简称“路桥集团”“发行人”“公司”）执行公司部分权属单位进行层级压减的事宜，以 2023 年 12 月 31 日为基准日，将公司持有的山东高速工程建设集团有限公司 67.90%股权、山东省公路桥梁建设集团有限公司 76.77%股权、山东省高速养护集团有限公司 53.45%股权及其相应权益无偿划转予股东山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“路桥股份”“担保人”），该事项触发持有人会议召开条件。发行人全部存续债务融资工具已于 2024 年 11 月 1 日召开持有人会议，并于 11 月 7 日公告了相关决议。为保障持有人相关利益，在上述划转实施完毕后，路桥股份作为股权划入方将对“23 鲁路桥 MTN001”、“24 鲁路桥 MTN001（科创票据）”、“24 鲁路桥 MTN002”、“24 鲁路桥 MTN003（科创票据）”四支债券提供全额无条件不可撤销连带责任保证担保，承担保证责任的期间为债券存续期。

变更事项已取得有权机构批准。

影响分析：新增担保增强了发行人存续债务融资工具偿债保障机制,保护了债券持有人权益，对公司生产经营、财务状况、偿债能力无不利影响。

（二）本期中期票据偿债计划及保障措施

报告期内，本期中期票据的偿债计划及其他保障措施与募集说明书中披露的内容一致，未发生变更，且均得到有效执行。具体如下：

1、利息支付执行情况

本期中期票据利息将于起息日之后在存续期内每年支付一次，遇法定节假日或休息日顺延。

本期中期票据起息日为 2024 年 5 月 29 日，首次付息日为 2025 年 5 月 29 日，截至本年度报告出具日本期中期票据尚未到第一个付息日。

2、偿债保障措施执行情况

报告期内，本期中期票据偿债保障措施执行情况良好。

**24 鲁路桥 MTN003（科创票据）：**

本期中期票据的担保情况发生变更，偿债计划和其他偿债保障措施未发生变更。

（一）本期中期票据担保情况

山东高速路桥集团股份有限公司为本期中期票据提供无条件不可撤销连带责任担保。

变更信用增进安排原因：山东省路桥集团有限公司（以下简称“路桥集团”“发行人”“公司”）执行公司部分权属单位进行层级压减的事宜，以 2023 年 12 月 31 日为基准日，将公司持有的山东高速工程建设集团有限公司 67.90%股权、山东省公路桥梁建设集团有限公司 76.77%股权、山东省高速养护集团有限公司 53.45%股权及其相应权益无偿划转予股东山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“路桥股份”“担保人”），该事项触发持有人会议召开条件。发行人全部存续债务融资工具已于 2024 年 11 月 1 日召开持有人会议，并于 11 月 7 日公告了相关决议。为保障持有人相关利益，在上述划转实施完毕后，路桥股份作为股权划入方将对“23 鲁路桥 MTN001”、“24 鲁路桥 MTN001（科创票据）”、“24 鲁路桥 MTN002”、“24 鲁路桥 MTN003（科创票据）”四支债券提供全额无条件不可撤销连带责任保证担保，承担保证责任的期间为债券存续期。

变更事项已取得有权机构批准。

影响分析：新增担保增强了发行人存续债务融资工具偿债保障机制,保护了债券持有人权益，对公司生产经营、财务状况、偿债能力无不利影响。

（二）本期中期票据偿债计划及保障措施

报告期内，本期中期票据的偿债计划及其他保障措施与募集说明书中披露的内容一致，未发生变更，且均得到有效执行。具体如下：

1、利息支付执行情况

本期中期票据利息将于起息日之后在存续期内每年支付一次，遇法定节假日或休息日顺延。

本期中期票据起息日为 2024 年 6 月 24 日，首次付息日为 2025 年 6 月 24 日，截至本年度报告出具日本期中期票据尚未到第一个付息日。

2、偿债保障措施执行情况

报告期内，本期中期票据偿债保障措施执行情况良好。

## 四、可转换公司债券

☑适用 □不适用

### 1、转股价格历次调整情况

（1）经中国证监会“证监许可〔2023〕8 号”文核准，公司于 2023 年 3 月 24 日向不特定对象发行了 483,600.00 万元可转换公司债券，期限 6 年。经深交所“深证上〔2023〕332 号”文同意，上述可转换公司债券于 2023 年 4 月 26 日起在深交所上市交易，债券简称“山路转债”，债券代码“127083”。“山路转债”初始转股价为 8.17 元/股。

（2）2023 年 6 月，公司实施 2022 年年度利润分配方案：以董事会审议通过利润分配预案之日的总股本 1,560,987,803 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 1.60 元(含税)，不送红股，不以资本公积金转增股本，除权除息日为 2023 年 6 月 29 日。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，公司对“山路转债”的转股价格作相应调整，调整后转股价格为 8.01 元/股，调整后的转股价格自 2023 年 6 月 29 日起生效。

（3）2024 年 7 月，公司实施 2023 年年度利润分配方案：以公司总股本 1,560,996,539 股扣除回购的股份 9,159,925 股后的 1,551,836,614 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 1.799999 元（含税），不送红股，不以资本公积金转增股本，除权除息日为 2024 年 7 月 16 日。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，公司对“山路转债”的转股价格作相应调整，调整后转股价格为 7.83 元/股，调整后的转股价格自 2024 年 7 月 16 日起生效。

（4）2024 年 10 月，公司实施 2024 年半年度利润分配方案：以公司总股本 1,560,997,428 股扣除回购的股份 9,159,925 股后的 1,551,837,503 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.199999 元（含税），不送红股，不以资本公积金转增股

本，除权除息日为 2024 年 10 月 23 日。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，公司对“山路转债”的转股价格作相应调整，调整后转股价格为 7.81 元/股，调整后的转股价格自 2024 年 10 月 23 日起生效。

（5）2024 年 12 月，公司实施 2024 年第三季度利润分配方案：以公司总股本 1,560,998,093 股扣除回购的股份 9,159,925 股后的 1,551,838,168 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.099999 元（含税），不送红股，不以资本公积金转增股本，除权除息日为 2024 年 12 月 25 日。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，公司对“山路转债”的转股价格作相应调整，调整后转股价格为 7.80 元/股，调整后的转股价格自 2024 年 12 月 25 日起生效。

**2、累计转股情况**

☑适用 □不适用

| 转债简称 | 转股起止日期 | 发行总量（张） | 发行总金额（元） | 累计转股金额（元） | 累计转股数（股） | 转股数量占转股开始日前公司已发行股份总额的比例 | 尚未转股金额（元） | 未转股金额占发行总金额的比例 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 127083 | 2023 年 10 月 9 日至 2029 年 3 月 23 日 | 48,360,000 | 4,836,000,000.00 | 83,500.00 | 10,418.00 | 0.0007% | 4,835,916,500.00 | 99.9983% |

**3、前十名可转债持有人情况**

| 序号 | 可转债持有人名称 | 可转债持有人性质 | 报告期末持有可转债数量（张） | 报告期末持有可转债金额（元） | 报告期末持有可转债占比 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 山东高速集团有限公司 | 国有法人 | 24,057,958 | 2,405,795,800.00 | 49.75% |
| 2 | 工银瑞信添丰固定收益型养老金产品－中国银行股份有限公司 | 其他 | 2,210,051 | 221,005,100.00 | 4.57% |
| 3 | 招商银行股份有限公司－博时中证可转债及可交换债券交易型开放式指数证券投资基金 | 其他 | 2,117,140 | 211,714,000.00 | 4.38% |
| 4 | 山东铁路发展基金有限公司 | 国有法人 | 1,562,350 | 156,235,000.00 | 3.23% |
| 5 | 华泰优盛可转债固定收益型养老金产品－招商银行股份有限公司 | 其他 | 959,367 | 95,936,700.00 | 1.98% |
| 6 | 长城国瑞证券有限公司 | 境内非国有法人 | 925,080 | 92,508,000.00 | 1.91% |
| 7 | 中信建投证券股份有限公司 | 国有法人 | 633,625 | 63,362,500.00 | 1.31% |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 国信证券股份有限公司 | 国有法人 | 514,362 | 51,436,200.00 | 1.06% |
| 9 | 上海浦东发展银行股份有限公司－易方达裕祥回报债券型证券投资基金 | 其他 | 501,039 | 50,103,900.00 | 1.04% |
| 10 | 大家人寿保险股份有限公司－传统产品 | 其他 | 495,390 | 49,539,000.00 | 1.02% |

**4、担保人盈利能力、资产状况和信用状况发生重大变化的情况**

□适用 ☑不适用

**5、报告期末公司的负债情况、资信变化情况以及在未来年度还债的现金安排**

（1）公司负债情况：详见第九节“八、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标”；

（2）资信变化情况：根据联合资信评估股份有限公司 2024 年 6 月 7 日出具的《山东高速路桥集团股份有限公司可转换公司债券 2024 年跟踪评级报告》（编号：联合〔2024〕3804 号），公司主体长期信用等级维持为 AAA，公司发行的“山路转债”的信用等级维持为 AAA，评级展望为“稳定”，跟踪评级报告详见巨潮资讯网。

（3）未来年度还债的现金安排：公司资信情况良好，资产负债结构合理，银行等金融机构对公司的综合授信充足，公司能快速有效获得金融机构的融资支持；同时，公司可转换公司债券募投项目的实施，进一步提升了公司的盈利能力。如公司出现满足可转换公司债券募集说明书中披露的回售与赎回条款及到期还本付息的情形，公司均可通过自有资金及融资来支付债券持有人的本金和利息。

## 五、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

□适用 ☑不适用

## 六、报告期末除债券外的有息债务逾期情况

□适用 ☑不适用

## 七、报告期内是否有违反规章制度的情况

□是 ☑否

## 八、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

| 项目 | 本报告期末 | 上年末 | 本报告期末比上年末增减 |
|---|---|---|---|
| 流动比率 | 1.13 | 1.14 | -0.88% |
| 资产负债率 | 78.35% | 76.58% | 1.77% |
| 速动比率 | 0.42 | 0.46 | -8.70% |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -513,908.44 | -395,665.47 | -29.88% |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -211,141.94 | -586,631.21 | 64.01% |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 625,704.35 | 1,126,632.91 | -44.46% |
| 现金及现金等价物净增加额 | -98,875.56 | 141,320.71 | -169.97% |
| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减 |
| 扣除非经常性损益后净利润 | 215,640.49 | 201,729.76 | 6.90% |
| EBITDA 全部债务比 | 17.48% | 21.74% | -4.26% |
| 利息保障倍数 | 3.90 | 4.38 | -10.96% |
| 现金利息保障倍数 | -4.07 | -3.19 | 27.59% |
| EBITDA 利息保障倍数 | 4.54 | 5.87 | -22.66% |
| 贷款偿还率 | 100.00% | 100.00% | 0.00% |
| 利息偿付率 | 100.00% | 100.00% | 0.00% |

# 第十节 财务报告

## 一、审计报告

| | |
|---|---|
| 审计意见类型 | 标准的无保留意见 |
| 审计报告签署日期 | 2025 年 04 月 11 日 |
| 审计机构名称 | 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 审计报告文号 | 天职业字[2025]15821 号 |
| 注册会计师姓名 | 周春阳、王世强 |

审计报告正文

审计报告

天职业字[2025]15821 号

山东高速路桥集团股份有限公司全体股东：

### 一、审计意见

我们审计了山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“山东路桥”）财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2024 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了山东路桥 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

### 二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于山东路桥，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

### 三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发

表意见。

| 关键审计事项 | 该事项在审计中是如何应对的 |
| --- | --- |
| **1、营业收入的确认** | |
| 山东路桥营业收入主要来自于工程承包业务收入，工程承包业务收入对财务报表整体具有重要性。如财务报表附注三、（三十一）收入确认原则和计量方法所示，山东路桥提供的工程承包服务，主要属于在某一时段内履行的履约义务。<br><br>在合同期内，山东路桥管理层根据预计总收入和预计总成本，按照投入法确定的履约进度确认收入。合同预计总收入、合同预计总成本需根据工程承包项目的合同预算予以确定，并于合同执行过程中持续进行评估和修订，相关合同预算涉及管理层运用重大会计估计和判断。基于上述原因，我们将工程承包业务的收入确认认定为关键审计事项。 | 我们针对工程承包业务的收入确认执行的审计程序主要包括：<br><br>1、了解、测试和评价山东路桥与工程施工收入确认相关的关键内部控制的设计和运行的有效性。<br><br>2、抽样选取工程承包项目样本，检查预计总收入和预计总成本金额与其所依据的工程项目合同和成本预算是否一致。<br><br>3、复核重大建造合同的实际成本及预算总成本，复核建造合同变更资料，评估其金额调整的合理性。<br><br>4、检查实际发生工程成本的合同、发票、材料收发单、结算单等支持性文件，以评估实际成本的认定的合理性。<br><br>5、执行截止性测试程序，检查相关合同成本是否被记录在恰当的会计期间。<br><br>6、获取建造合同台账，重新计算建造合同履约进度的准确性。<br><br>7、选取工程承包项目样本，对工程形象进度进行现场查看，与工程管理部门等讨论确认工程的形象进度，并与账面记录的履约进度进行比较，评估工程履约进度的合理性。<br><br>8、检查和评价山东路桥管理层对收入确认的会计处理以及相关信息在财务报表中的列报和披露是否恰当。 |

| | |
| --- | --- |
| **2、关联交易** | |
| 如财务报表附注十四、关联方关系及其交易所示，截至 2024 年 12 月 31 日，山东路桥关联方存在涉及不同交易类别且累计金额重大的关联方交易。<br><br>由于关联方数量较多、涉及的关联方交易种类多 | 我们执行的主要审计程序包括：<br><br>1、了解、测试和评价山东路桥有关识别和披露关联方关系及其交易的关键内部控制设计和运行的有效性。<br><br>2、取得管理层提供的关联方关系清单，将其与财务系统 |

| | |
|---|---|
| 样，存在没有在财务报表附注中披露所有的关联方关系和关联方交易的风险，同时由于关联方交易金额比较重大，因此我们将关联方关系及其交易披露的完整性作为关键审计事项。 | 中导出的关联方清单及从其他公开渠道获取的信息进行核对。<br>3、检查重大交易的合同，查询交易对手的公开信息，以识别是否存在未披露的关联方关系。<br>4、取得管理层提供的关联方交易发生额及余额明细，将其与财务记录、公开披露的公告信息等进行核对，并抽样函证关联方交易发生额及关联方往来余额。<br>5、通过对管理层访谈，了解和评估关联方交易的必要性、定价政策及其合理性和一贯性。<br>6、复核了财务报表中与关联方关系及其交易的相关披露是否恰当。 |

## 四、其他信息

山东路桥管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括 2024 年财务报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

## 五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估山东路桥的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督山东路桥的财务报告过程。

## 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对山东路桥持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致山东路桥不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就山东路桥中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期合并财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

[以下无正文]

| | | |
|---|---|---|
| 中国·北京<br>二〇二五年四月十一日 | 中国注册会计师<br>（项目合伙人）： | 周春阳 |
| | 中国注册会计师： | 王世强 |

# 二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

## 1、合并资产负债表

编制单位：山东高速路桥集团股份有限公司

2024 年 12 月 31 日

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 流动资产： | | |
| 货币资金 | 7,111,421,501.09 | 8,172,604,351.40 |
| 结算备付金 | | |
| 拆出资金 | | |
| 交易性金融资产 | | |
| 衍生金融资产 | | |
| 应收票据 | 1,304,884,045.55 | 1,925,253,591.11 |
| 应收账款 | 17,872,775,576.18 | 14,121,064,454.40 |
| 应收款项融资 | | |
| 预付款项 | 1,413,612,018.00 | 1,739,575,959.27 |
| 应收保费 | | |
| 应收分保账款 | | |
| 应收分保合同准备金 | | |
| 其他应收款 | 4,577,480,950.64 | 5,386,327,119.86 |
| 其中：应收利息 | | |
| 应收股利 | 193,347,664.94 | 87,977,902.79 |
| 买入返售金融资产 | | |
| 存货 | 2,838,780,693.51 | 3,015,995,589.90 |
| 其中：数据资源 | | |
| 合同资产 | 69,199,104,025.74 | 55,086,123,351.74 |
| 持有待售资产 | | |
| 一年内到期的非流动资产 | 2,765,887,002.23 | 2,338,132,202.04 |
| 其他流动资产 | 10,016,302,220.92 | 9,017,798,457.79 |
| 流动资产合计 | 117,100,248,033.86 | 100,802,875,077.51 |
| 非流动资产： | | |
| 发放贷款和垫款 | | |
| 债权投资 | 1,744,012,239.36 | 1,206,151,821.49 |
| 其他债权投资 | | |
| 长期应收款 | 13,722,088,778.45 | 10,097,694,613.69 |
| 长期股权投资 | 8,484,343,747.07 | 7,692,737,349.84 |
| 其他权益工具投资 | 292,957,749.57 | 243,932,713.38 |
| 其他非流动金融资产 | 7,198,732,155.17 | 5,869,632,608.03 |

| | | |
|---|---|---|
| 投资性房地产 | 309,069,282.18 | 330,421,548.73 |
| 固定资产 | 4,264,540,744.03 | 4,291,651,315.93 |
| 在建工程 | 102,450,374.80 | 288,423,818.56 |
| 生产性生物资产 | | |
| 油气资产 | | |
| 使用权资产 | 247,612,966.46 | 272,245,174.51 |
| 无形资产 | 7,262,745,955.47 | 6,214,947,145.01 |
| 其中：数据资源 | | |
| 开发支出 | 28,417,282.00 | 18,152,361.49 |
| 其中：数据资源 | | |
| 商誉 | 286,801,348.95 | 286,801,348.95 |
| 长期待摊费用 | 350,394,255.79 | 271,653,753.72 |
| 递延所得税资产 | 831,227,709.50 | 598,923,843.97 |
| 其他非流动资产 | 1,135,103,997.37 | 1,052,537,305.20 |
| 非流动资产合计 | 46,260,498,586.17 | 38,735,906,722.50 |
| 资产总计 | 163,360,746,620.03 | 139,538,781,800.01 |
| 流动负债： | | |
| 短期借款 | 8,879,162,860.02 | 7,889,329,711.39 |
| 向中央银行借款 | | |
| 拆入资金 | | |
| 交易性金融负债 | | |
| 衍生金融负债 | | |
| 应付票据 | 2,980,125,158.52 | 6,227,456,952.01 |
| 应付账款 | 71,416,714,381.37 | 55,858,670,357.76 |
| 预收款项 | 674,467.27 | 1,913,400.71 |
| 合同负债 | 1,953,324,841.34 | 2,171,600,448.61 |
| 卖出回购金融资产款 | | |
| 吸收存款及同业存放 | | |
| 代理买卖证券款 | | |
| 代理承销证券款 | | |
| 应付职工薪酬 | 372,591,417.06 | 314,463,737.16 |
| 应交税费 | 800,466,764.74 | 554,441,254.44 |
| 其他应付款 | 6,620,651,177.34 | 6,245,797,906.18 |
| 其中：应付利息 | | |
| 应付股利 | 99,711,649.14 | 40,213,939.74 |
| 应付手续费及佣金 | | |
| 应付分保账款 | | |
| 持有待售负债 | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 2,375,984,342.30 | 1,527,955,618.26 |
| 其他流动负债 | 7,775,911,444.31 | 7,943,760,759.51 |
| 流动负债合计 | 103,175,606,854.27 | 88,735,390,146.03 |
| 非流动负债： | | |

| | | |
|---|---|---|
| 保险合同准备金 | | |
| 长期借款 | 14,051,897,070.52 | 10,125,016,510.51 |
| 应付债券 | 9,818,280,608.98 | 6,958,982,614.83 |
| 其中：优先股 | | |
| 永续债 | | |
| 租赁负债 | 91,664,394.75 | 123,179,113.30 |
| 长期应付款 | 521,595,197.88 | 577,469,670.80 |
| 长期应付职工薪酬 | 25,869,632.77 | 27,207,416.88 |
| 预计负债 | 10,764,150.28 | 17,953,148.71 |
| 递延收益 | 60,683,719.26 | 65,305,330.34 |
| 递延所得税负债 | 231,954,108.61 | 235,078,378.95 |
| 其他非流动负债 | | |
| 非流动负债合计 | 24,812,708,883.05 | 18,130,192,184.32 |
| 负债合计 | 127,988,315,737.32 | 106,865,582,330.35 |
| 所有者权益： | | |
| 股本 | 2,152,525,198.33 | 2,152,520,433.33 |
| 其他权益工具 | 9,288,632,963.00 | 9,288,639,159.99 |
| 其中：优先股 | | |
| 永续债 | 8,500,000,000.00 | 8,500,000,000.00 |
| 资本公积 | 208,478,920.60 | 206,677,857.84 |
| 减：库存股 | 49,908,898.26 | |
| 其他综合收益 | -9,967,048.77 | 47,438,880.55 |
| 专项储备 | 449,466,024.25 | 325,532,643.78 |
| 盈余公积 | 504,318,840.57 | 364,680,047.02 |
| 一般风险准备 | | |
| 未分配利润 | 11,750,217,093.64 | 10,306,237,961.36 |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 24,293,763,093.36 | 22,691,726,983.87 |
| 少数股东权益 | 11,078,667,789.35 | 9,981,472,485.79 |
| 所有者权益合计 | 35,372,430,882.71 | 32,673,199,469.66 |
| 负债和所有者权益总计 | 163,360,746,620.03 | 139,538,781,800.01 |

法定代表人：林存友　　主管会计工作负责人：万雨帆　　会计机构负责人：裴仁海

## 2、母公司资产负债表

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 流动资产： | | |
| 货币资金 | 620,628,037.56 | 1,464,228,558.09 |
| 交易性金融资产 | | |
| 衍生金融资产 | | |
| 应收票据 | 10,859,918.26 | 67,246,518.24 |
| 应收账款 | 390,127,208.33 | 238,062,888.99 |
| 应收款项融资 | | |
| 预付款项 | 3,147,000.35 | 4,780,909.72 |
| 其他应收款 | 10,380,427,708.50 | 7,050,586,548.48 |
| 其中：应收利息 | | |
| 应收股利 | 2,844,627,684.34 | 1,789,868,449.88 |

| | | |
|---|---|---|
| 存货 | 1,128,381.78 | 5,541,809.80 |
| 其中：数据资源 | | |
| 合同资产 | | |
| 持有待售资产 | | |
| 一年内到期的非流动资产 | | |
| 其他流动资产 | | |
| 流动资产合计 | 11,406,318,254.78 | 8,830,447,233.32 |
| 非流动资产： | | |
| 债权投资 | | |
| 其他债权投资 | | |
| 长期应收款 | | |
| 长期股权投资 | 19,996,116,322.57 | 20,300,454,480.29 |
| 其他权益工具投资 | 328,450,000.00 | 328,450,000.00 |
| 其他非流动金融资产 | 1,169,168,163.38 | 1,458,865,663.38 |
| 投资性房地产 | | |
| 固定资产 | 3,114,901.23 | 4,281,787.49 |
| 在建工程 | | |
| 生产性生物资产 | | |
| 油气资产 | | |
| 使用权资产 | 15,254,363.34 | 19,534,704.08 |
| 无形资产 | 591,824.74 | 775,411.79 |
| 其中：数据资源 | | |
| 开发支出 | | |
| 其中：数据资源 | | |
| 商誉 | | |
| 长期待摊费用 | 8,104,389.00 | 10,602,890.56 |
| 递延所得税资产 | 3,986,802.02 | 4,946,692.79 |
| 其他非流动资产 | | |
| 非流动资产合计 | 21,524,786,766.28 | 22,127,911,630.38 |
| 资产总计 | 32,931,105,021.06 | 30,958,358,863.70 |
| 流动负债： | | |
| 短期借款 | | |
| 交易性金融负债 | | |
| 衍生金融负债 | | |
| 应付票据 | | |
| 应付账款 | 1,170,141,751.12 | 1,410,162,846.68 |
| 预收款项 | 139,857.60 | 50,000.00 |
| 合同负债 | | |
| 应付职工薪酬 | 3,747,228.54 | 3,235,176.47 |
| 应交税费 | 18,265,693.75 | 6,242,646.42 |
| 其他应付款 | 5,039,844,401.10 | 4,904,230,452.55 |
| 其中：应付利息 | | |

| | | |
|---|---|---|
| 应付股利 | 33,117,777.79 | 17,984,583.34 |
| 持有待售负债 | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 567,563,213.40 | 73,671,756.47 |
| 其他流动负债 | | |
| 流动负债合计 | 6,799,702,145.51 | 6,397,592,878.59 |
| 非流动负债： | | |
| 长期借款 | 1,354,128,224.30 | 1,375,582,843.72 |
| 应付债券 | 7,818,280,608.98 | 6,458,982,614.83 |
| 其中：优先股 | | |
| 永续债 | | |
| 租赁负债 | 7,825,855.37 | 11,727,451.95 |
| 长期应付款 | | |
| 长期应付职工薪酬 | 1,706,099.22 | 3,050,654.30 |
| 预计负债 | | |
| 递延收益 | | |
| 递延所得税负债 | 3,813,590.83 | 4,883,676.02 |
| 其他非流动负债 | | |
| 非流动负债合计 | 9,185,754,378.70 | 7,854,227,240.82 |
| 负债合计 | 15,985,456,524.21 | 14,251,820,119.41 |
| 所有者权益： | | |
| 股本 | 1,560,998,221.00 | 1,560,993,456.00 |
| 其他权益工具 | 9,288,632,963.00 | 9,288,639,159.99 |
| 其中：优先股 | | |
| 永续债 | 8,500,000,000.00 | 8,500,000,000.00 |
| 资本公积 | 2,378,409,582.46 | 2,378,375,285.20 |
| 减：库存股 | 49,908,898.26 | |
| 其他综合收益 | | |
| 专项储备 | | |
| 盈余公积 | 603,666,512.97 | 500,895,875.77 |
| 未分配利润 | 3,163,850,115.68 | 2,977,634,967.33 |
| 所有者权益合计 | 16,945,648,496.85 | 16,706,538,744.29 |
| 负债和所有者权益总计 | 32,931,105,021.06 | 30,958,358,863.70 |

### 3、合并利润表

单位：元

| 项目 | 2024 年度 | 2023 年度 |
|---|---|---|
| 一、营业总收入 | 71,348,284,153.46 | 73,024,156,004.38 |
| 其中：营业收入 | 71,348,284,153.46 | 73,024,156,004.38 |
| 利息收入 | | |
| 已赚保费 | | |
| 手续费及佣金收入 | | |
| 二、营业总成本 | 66,680,026,858.50 | 68,516,869,829.77 |
| 其中：营业成本 | 61,927,389,782.02 | 63,582,018,217.72 |
| 利息支出 | | |
| 手续费及佣金支出 | | |

| | | |
|---|---|---|
| 退保金 | | |
| 赔付支出净额 | | |
| 提取保险责任合同准备金净额 | | |
| 保单红利支出 | | |
| 分保费用 | | |
| 税金及附加 | 170,510,696.97 | 175,425,893.88 |
| 销售费用 | 7,527,754.43 | 7,394,737.29 |
| 管理费用 | 1,615,016,682.04 | 1,685,243,283.94 |
| 研发费用 | 2,201,103,075.64 | 2,213,301,795.99 |
| 财务费用 | 758,478,867.40 | 853,485,900.95 |
| 其中：利息费用 | 1,261,866,878.72 | 1,239,950,219.16 |
| 利息收入 | 572,957,756.50 | 463,451,109.43 |
| 加：其他收益 | 53,045,973.87 | 40,130,318.70 |
| 投资收益（损失以“－”号填列） | 313,120,209.37 | 196,926,135.31 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | 179,126,052.43 | 115,565,426.50 |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | -26,197,649.24 |
| 汇兑收益（损失以“-”号填列） | | |
| 净敞口套期收益（损失以“－”号填列） | | |
| 公允价值变动收益（损失以“－”号填列） | -3,438,987.88 | 3,397,204.66 |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | -602,007,660.95 | -302,412,334.30 |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | -778,343,044.43 | -723,335,992.89 |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | 7,217,451.63 | 6,264,116.43 |
| 三、营业利润（亏损以“－”号填列） | 3,657,851,236.57 | 3,728,255,622.52 |
| 加：营业外收入 | 11,497,977.30 | 13,129,781.41 |
| 减：营业外支出 | 12,643,355.18 | 24,506,218.56 |
| 四、利润总额（亏损总额以“－”号填列） | 3,656,705,858.69 | 3,716,879,185.37 |
| 减：所得税费用 | 635,247,056.49 | 644,851,917.32 |
| 五、净利润（净亏损以“－”号填列） | 3,021,458,802.20 | 3,072,027,268.05 |
| （一）按经营持续性分类 | | |
| 1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列） | 3,021,458,802.20 | 3,072,027,268.05 |
| 2.终止经营净利润（净亏损以“－”号填列） | | |
| （二）按所有权归属分类 | | |
| 1.归属于母公司股东的净利润 | 2,322,338,512.26 | 2,288,678,890.25 |

| | | |
|---|---|---|
| 2.少数股东损益 | 699,120,289.94 | 783,348,377.80 |
| 六、其他综合收益的税后净额 | -111,973,078.67 | -2,204,443.92 |
| 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额 | -57,405,929.32 | 21,799,317.29 |
| （一）不能重分类进损益的其他综合收益 | 2,153,352.14 | 5,789,779.75 |
| 1.重新计量设定受益计划变动额 | | |
| 2.权益法下不能转损益的其他综合收益 | | |
| 3.其他权益工具投资公允价值变动 | 2,153,352.14 | 5,789,779.75 |
| 4.企业自身信用风险公允价值变动 | | |
| 5.其他 | | |
| （二）将重分类进损益的其他综合收益 | -59,559,281.46 | 16,009,537.54 |
| 1.权益法下可转损益的其他综合收益 | 1,213,852.90 | |
| 2.其他债权投资公允价值变动 | | |
| 3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | |
| 4.其他债权投资信用减值准备 | | |
| 5.现金流量套期储备 | | |
| 6.外币财务报表折算差额 | -60,773,134.36 | 16,009,537.54 |
| 7.其他 | | |
| 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | -54,567,149.35 | -24,003,761.21 |
| 七、综合收益总额 | 2,909,485,723.53 | 3,069,822,824.13 |
| 归属于母公司所有者的综合收益总额 | 2,264,932,582.94 | 2,310,478,207.54 |
| 归属于少数股东的综合收益总额 | 644,553,140.59 | 759,344,616.59 |
| 八、每股收益 | | |
| （一）基本每股收益 | 1.2281 | 1.3324 |
| （二）稀释每股收益 | 0.9388 | 1.0817 |

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：林存友　　主管会计工作负责人：万雨帆　　会计机构负责人：裴仁海

## 4、母公司利润表

单位：元

| 项目 | 2024 年度 | 2023 年度 |
|---|---|---|
| 一、营业收入 | 42,050,451.14 | 45,572,390.57 |
| 减：营业成本 | 13,320,214.88 | 18,219,160.50 |
| 税金及附加 | 2,146,886.25 | 5,334,133.11 |
| 销售费用 | | |
| 管理费用 | 89,624,592.03 | 111,104,748.31 |
| 研发费用 | | |
| 财务费用 | 71,161,974.36 | -14,425,591.05 |
| 其中：利息费用 | 407,451,996.34 | 297,373,416.85 |
| 利息收入 | 339,772,577.23 | 312,323,708.91 |

| | | |
|---|---|---|
| 加：其他收益 | 1,161,633.61 | 195,132.16 |
| 投资收益（损失以“－”号填列） | 1,174,205,033.61 | 1,542,237,131.00 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | 129,128,532.86 | 20,174,473.27 |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列） | | |
| 净敞口套期收益（损失以“－”号填列） | | |
| 公允价值变动收益（损失以“－”号填列） | | |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | -187,749.54 | -70,800.60 |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | | |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | | -657,855.98 |
| 二、营业利润（亏损以“－”号填列） | 1,040,975,701.30 | 1,467,043,546.28 |
| 加：营业外收入 | 135,466.87 | 333,064.77 |
| 减：营业外支出 | 10.00 | |
| 三、利润总额（亏损总额以“－”号填列） | 1,041,111,158.17 | 1,467,376,611.05 |
| 减：所得税费用 | 13,404,786.19 | 1,563,889.60 |
| 四、净利润（净亏损以“－”号填列） | 1,027,706,371.98 | 1,465,812,721.45 |
| （一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列） | 1,027,706,371.98 | 1,465,812,721.45 |
| （二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列） | | |
| 五、其他综合收益的税后净额 | | |
| （一）不能重分类进损益的其他综合收益 | | |
| 1.重新计量设定受益计划变动额 | | |
| 2.权益法下不能转损益的其他综合收益 | | |
| 3.其他权益工具投资公允价值变动 | | |
| 4.企业自身信用风险公允价值变动 | | |
| 5.其他 | | |
| （二）将重分类进损益的其他综合收益 | | |
| 1.权益法下可转损益的其他综合收益 | | |
| 2.其他债权投资公允价值变动 | | |
| 3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | |
| 4.其他债权投资信用减值准备 | | |
| 5.现金流量套期储备 | | |

| | | |
|---|---|---|
| 6.外币财务报表折算差额 | | |
| 7.其他 | | |
| 六、综合收益总额 | 1,027,706,371.98 | 1,465,812,721.45 |
| 七、每股收益 | | |
| （一）基本每股收益 | | |
| （二）稀释每股收益 | | |

## 5、合并现金流量表

单位：元

| 项目 | 2024 年度 | 2023 年度 |
|---|---|---|
| 一、经营活动产生的现金流量： | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | 44,928,709,710.36 | 47,968,486,245.45 |
| 客户存款和同业存放款项净增加额 | | |
| 向中央银行借款净增加额 | | |
| 向其他金融机构拆入资金净增加额 | | |
| 收到原保险合同保费取得的现金 | | |
| 收到再保业务现金净额 | | |
| 保户储金及投资款净增加额 | | |
| 收取利息、手续费及佣金的现金 | | |
| 拆入资金净增加额 | | |
| 回购业务资金净增加额 | | |
| 代理买卖证券收到的现金净额 | | |
| 收到的税费返还 | 85,781,602.56 | 564,837,015.01 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 11,993,641,381.37 | 12,762,556,273.08 |
| 经营活动现金流入小计 | 57,008,132,694.29 | 61,295,879,533.54 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | 41,909,792,616.45 | 46,180,935,382.28 |
| 客户贷款及垫款净增加额 | | |
| 存放中央银行和同业款项净增加额 | | |
| 支付原保险合同赔付款项的现金 | | |
| 拆出资金净增加额 | | |
| 支付利息、手续费及佣金的现金 | | |
| 支付保单红利的现金 | | |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | 4,716,744,216.40 | 4,782,679,688.98 |
| 支付的各项税费 | 1,557,287,274.84 | 1,819,901,946.26 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 13,963,392,980.04 | 12,469,017,201.56 |
| 经营活动现金流出小计 | 62,147,217,087.73 | 65,252,534,219.08 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -5,139,084,393.44 | -3,956,654,685.54 |
| 二、投资活动产生的现金流量： | | |
| 收回投资收到的现金 | 1,222,299,750.05 | 281,767,728.24 |
| 取得投资收益收到的现金 | 176,317,765.90 | 69,635,860.79 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | 1,590,629.06 | 31,128,762.99 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | | |
| 投资活动现金流入小计 | 1,400,208,145.01 | 382,532,352.02 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | 111,475,785.09 | 1,567,739,376.67 |
| 投资支付的现金 | 3,400,151,730.42 | 4,681,105,052.01 |
| 质押贷款净增加额 | | |
| 取得子公司及其他营业单位支付的 | | |

| | | |
|---|---|---|
| 现金净额 | | |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | | |
| 投资活动现金流出小计 | 3,511,627,515.51 | 6,248,844,428.68 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -2,111,419,370.50 | -5,866,312,076.66 |
| 三、筹资活动产生的现金流量： | | |
| 吸收投资收到的现金 | 1,170,483,800.00 | 7,660,852,796.78 |
| 其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金 | 1,170,483,800.00 | 2,058,623,291.78 |
| 取得借款收到的现金 | 23,860,979,289.26 | 22,704,059,057.75 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | 4,974,381,190.34 | 7,130,674,110.00 |
| 筹资活动现金流入小计 | 30,005,844,279.60 | 37,495,585,964.53 |
| 偿还债务支付的现金 | 18,183,577,093.93 | 19,125,395,626.41 |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | 2,296,725,255.91 | 1,844,850,246.71 |
| 其中：子公司支付给少数股东的股利、利润 | 327,579,641.60 | 281,112,013.06 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | 3,268,498,478.68 | 5,259,010,974.01 |
| 筹资活动现金流出小计 | 23,748,800,828.52 | 26,229,256,847.13 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 6,257,043,451.08 | 11,266,329,117.40 |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | 4,704,713.18 | -30,155,213.82 |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | -988,755,599.68 | 1,413,207,141.38 |
| 加：期初现金及现金等价物余额 | 7,408,587,447.04 | 5,995,380,305.66 |
| 六、期末现金及现金等价物余额 | 6,419,831,847.36 | 7,408,587,447.04 |

## 6、母公司现金流量表

单位：元

| 项目 | 2024 年度 | 2023 年度 |
|---|---|---|
| 一、经营活动产生的现金流量： | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | 155,944,585.63 | 72,394,210.70 |
| 收到的税费返还 | 3,283,160.85 | |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 39,758,718,427.54 | 50,970,750,639.80 |
| 经营活动现金流入小计 | 39,917,946,174.02 | 51,043,144,850.50 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | 253,203,711.95 | 333,608,151.63 |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | 232,762,773.34 | 205,215,168.01 |
| 支付的各项税费 | 15,763,139.44 | 22,992,347.74 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 41,398,079,984.82 | 52,986,336,657.68 |
| 经营活动现金流出小计 | 41,899,809,609.55 | 53,548,152,325.06 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -1,981,863,435.53 | -2,505,007,474.56 |
| 二、投资活动产生的现金流量： | | |
| 收回投资收到的现金 | 616,087,500.00 | |
| 取得投资收益收到的现金 | 101,393,956.87 | |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | | |
| 投资活动现金流入小计 | 717,481,456.87 | |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | 66,847.05 | 304,946.00 |
| 投资支付的现金 | 202,936,300.97 | 6,479,837,726.27 |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | | |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | | |

| | | |
|---|---|---|
| 投资活动现金流出小计 | 203,003,148.02 | 6,480,142,672.27 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | 514,478,308.85 | -6,480,142,672.27 |
| 三、筹资活动产生的现金流量： | | |
| 吸收投资收到的现金 | | 5,602,229,505.00 |
| 取得借款收到的现金 | 2,483,361,780.58 | 3,723,314,043.72 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | 2,499,400,039.60 | 5,326,315,500.00 |
| 筹资活动现金流入小计 | 4,982,761,820.18 | 14,651,859,048.72 |
| 偿还债务支付的现金 | 2,023,878,800.00 | 3,142,409,840.00 |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | 945,190,675.36 | 593,603,934.84 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | 1,388,768,571.77 | 1,505,860,438.06 |
| 筹资活动现金流出小计 | 4,357,838,047.13 | 5,241,874,212.90 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 624,923,773.05 | 9,409,984,835.82 |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | -842,461,353.63 | 424,834,688.99 |
| 加：期初现金及现金等价物余额 | 1,463,089,391.19 | 1,038,254,702.20 |
| 六、期末现金及现金等价物余额 | 620,628,037.56 | 1,463,089,391.19 |

## 7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

| 项目 | 2024 年度 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 归属于母公司所有者权益 | | | | | | | | | | | | | 少数股东权益 | 所有者权益合计 |
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 一般风险准备 | 未分配利润 | 其他 | 小计 | | |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | | | | |
| 一、上年期末余额 | 2,152,520,433.33 | | 8,500,000,000.00 | 788,639,159.99 | 206,677,857.84 | | 47,438,880.55 | 325,532,643.78 | 364,680,047.02 | | 10,306,237,961.36 | | 22,691,726,983.87 | 9,981,472,485.79 | 32,673,199,469.66 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 2,152,520,433.33 | | 8,500,000,000.00 | 788,639,159.99 | 206,677,857.84 | | 47,438,880.55 | 325,532,643.78 | 364,680,047.02 | | 10,306,237,961.36 | | 22,691,726,983.87 | 9,981,472,485.79 | 32,673,199,469.66 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列） | 4,765.00 | | | -6,196.99 | 1,801,062.76 | 49,908,898.26 | -57,405,929.32 | 123,933,380.47 | 139,638,793.55 | | 1,443,979,132.28 | | 1,602,036,109.49 | 1,097,195,303.56 | 2,699,231,413.05 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | -57,405,929.32 | | | | 2,322,338,512.26 | | 2,264,932,582.94 | 644,553,140.59 | 2,909,485,723.53 |
| （二）所有者投入和减少资本 | 4,765.00 | | | -6,196.99 | 1,801,062.76 | 49,908,898.26 | | | | | | | -48,109,267.49 | 862,529,885.15 | 814,420,617.66 |
| 1．所有者投入的普通股 | 4,765.00 | | | | 34,297.26 | | | | | | | | 39,062.26 | 1,431,271,122.72 | 1,430,780,184.98 |
| 2．其他权益工具持有者投入资本 | | | | -6,196.99 | | | | | | | | | -6,196.99 | -500,000,000.00 | -500,006,196.99 |
| 3．股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4．其他 | | | | | 1,766,765.50 | 49,908,898.26 | | | | | | | -48,142,132.76 | -68,741,237.57 | -116,353,370.33 |
| （三）利润分配 | | | | | | | | | 139,638,793.55 | | -878,359,379.98 | | -738,720,586.43 | -397,714,989.62 | -1,136,435,576.05 |
| 1．提取盈余公积 | | | | | | | | | 139,638,793.55 | | -139,638,793.55 | | | | |
| 2．提取一般风险准备 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3．对所有者（或股东）的分配 | | | | | | | | | | | -325,884,753.09 | | -325,884,753.09 | -397,714,989.62 | -723,599,742.71 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4. 其他 | | | | | | | | | | | -412,835,833.34 | | -412,835,833.34 | | -412,835,833.34 |
| （四）所有者权益内部结转 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| （五）专项储备 | | | | | | | | 123,933,380.47 | | | | | 123,933,380.47 | -12,172,732.56 | 111,760,647.91 |
| 1. 本期提取 | | | | | | | | 882,434,244.17 | | | | | 882,434,244.17 | 189,246,206.64 | 1,071,680,450.81 |
| 2. 本期使用 | | | | | | | | -758,500,863.70 | | | | | -758,500,863.70 | -201,418,939.20 | -959,919,802.90 |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 2,152,525,198.33 | | 8,500,000,000.00 | 788,632,963.00 | 208,478,920.60 | 49,908,898.26 | -9,967,048.77 | 449,466,024.25 | 504,318,840.57 | | 11,750,217,093.64 | | 24,293,763,093.36 | 11,078,667,789.35 | 35,372,430,882.71 |

上期金额

单位：元

| 项目 | 2023 年度 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 归属于母公司所有者权益 | | | | | | | | | | | | | 少数股东权益 | 所有者权益合计 |
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 一般风险准备 | 未分配利润 | 其他 | 小计 | | |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | | | | |
| 一、上年期末余额 | 2,152,156,281.33 | | 2,900,000,000.00 | | 2,334,371,604.79 | | 25,639,563.26 | 252,792,532.08 | 706,186,996.85 | | 8,604,627,712.27 | | 16,975,774,690.58 | 8,250,342,947.51 | 25,226,117,638.09 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 2,152,156,281.33 | | 2,900,000,000.00 | | 2,334,371,604.79 | | 25,639,563.26 | 252,792,532.08 | 706,186,996.85 | | 8,604,627,712.27 | | 16,975,774,690.58 | 8,250,342,947.51 | 25,226,117,638.09 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列） | 364,152.00 | | 5,600,000,000.00 | 788,639,159.99 | -2,127,693,746.95 | | 21,799,317.29 | 72,740,111.70 | -341,506,949.83 | | 1,701,610,249.09 | | 5,715,952,293.29 | 1,731,129,538.28 | 7,447,081,831.57 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| （一）综合收益总额 | | | | | | | 21,799,317.29 | | | | 2,288,678,890.25 | | 2,310,478,207.54 | 759,344,616.59 | 3,069,822,824.13 |
| （二）所有者投入和减少资本 | 364,152.00 | | 5,600,000,000.00 | 788,639,159.99 | -2,127,693,746.95 | | | | | | | | 4,261,309,565.04 | 1,269,148,536.18 | 5,530,458,101.22 |
| 1．所有者投入的普通股 | 364,152.00 | | | | 13,672,242.87 | | | | | | | | 14,036,394.87 | 1,765,300,943.88 | 1,779,337,338.75 |
| 2．其他权益工具持有者投入资本 | | | 5,600,000,000.00 | 788,639,159.99 | | | | | | | | | 6,388,639,159.99 | -300,000,000.00 | 6,088,639,159.99 |
| 3．股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4．其他 | | | | | -2,141,365,989.82 | | | | | | | | -2,141,365,989.82 | -196,152,407.70 | -2,337,518,397.52 |
| （三）利润分配 | | | | | | | | | -341,506,949.83 | | -587,068,641.16 | | -928,575,590.99 | -305,486,090.69 | -1,234,061,681.68 |
| 1．提取盈余公积 | | | | | | | | | 128,395,314.89 | | -128,395,314.89 | | | | |
| 2．提取一般风险准备 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3．对所有者（或股东）的分配 | | | | | | | | | | | -249,758,048.48 | | -249,758,048.48 | -305,486,090.69 | -555,244,139.17 |
| 4．其他 | | | | | | | | | -469,902,264.72 | | -208,915,277.79 | | -678,817,542.51 | | -678,817,542.51 |
| （四）所有者权益内部结转 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1．资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2．盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3．盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4．设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5．其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6．其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| （五）专项储备 | | | | | | | | 72,740,111.70 | | | | | 72,740,111.70 | 8,122,476.20 | 80,862,587.90 |
| 1．本期提取 | | | | | | | | 916,763,232.95 | | | | | 916,763,232.95 | 227,397,227.98 | 1,144,160,460.93 |
| 2．本期使用 | | | | | | | | -844,023,121.25 | | | | | -844,023,121.25 | -219,274,751.78 | -1,063,297,873.03 |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 2,152,520,433.33 | | 8,500,000,000.00 | 788,639,159.99 | 206,677,857.84 | | 47,438,880.55 | 325,532,643.78 | 364,680,047.02 | | 10,306,237,961.36 | | 22,691,726,983.87 | 9,981,472,485.79 | 32,673,199,469.66 |

## 8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

| 项目 | 2024 年度 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 未分配利润 | 其他 | 所有者权益合计 |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | |
| 一、上年期末余额 | 1,560,993,456.00 | | 8,500,000,000.00 | 788,639,159.99 | 2,378,375,285.20 | | | | 500,895,875.77 | 2,977,634,967.33 | | 16,706,538,744.29 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 1,560,993,456.00 | 0.00 | 8,500,000,000.00 | 788,639,159.99 | 2,378,375,285.20 | | | | 500,895,875.77 | 2,977,634,967.33 | | 16,706,538,744.29 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列） | 4,765.00 | 0.00 | 0.00 | -6,196.99 | 34,297.26 | 49,908,898.26 | | | 102,770,637.20 | 186,215,148.35 | | 239,109,752.56 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | | | | 1,027,706,371.98 | | 1,027,706,371.98 |
| （二）所有者投入和减少资本 | 4,765.00 | 0.00 | 0.00 | -6,196.99 | 34,297.26 | 49,908,898.26 | | | | | | -49,876,032.99 |
| 1．所有者投入的普通股 | 4,765.00 | | | | 34,297.26 | | | | | | | 39,062.26 |
| 2．其他权益工具持有者投入资本 | | | | -6,196.99 | | | | | | | | -6,196.99 |
| 3．股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | | | |
| 4．其他 | | | | | | 49,908,898.26 | | | | | | -49,908,898.26 |
| （三）利润分配 | | | | | | | | | 102,770,637.20 | -841,491,223.63 | | -738,720,586.43 |
| 1．提取盈余公积 | | | | | | | | | 102,770,637.20 | -102,770,637.20 | | |
| 2．对所有者（或股东）的分配 | | | | | | | | | | -325,884,753.09 | | -325,884,753.09 |
| 3．其他 | | | | | | | | | | -412,835,833.34 | | -412,835,833.34 |
| （四）所有者权益内部结转 | | | | | | | | | | | | |
| 1．资本公积转增资本（或股 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本） | | | | | | | | | | | | |
| 2．盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | |
| 3．盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | |
| 4．设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | |
| 5．其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | | |
| 6．其他 | | | | | | | | | | | | |
| （五）专项储备 | | | | | | | | | | | | |
| 1．本期提取 | | | | | | | | 16,212.01 | | | | 16,212.01 |
| 2．本期使用 | | | | | | | | -16,212.01 | | | | -16,212.01 |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 1,560,998,221.00 | | 8,500,000,000.00 | 788,632,963.00 | 2,378,409,582.46 | 49,908,898.26 | | | 603,666,512.97 | 3,163,850,115.68 | | 16,945,648,496.85 |

上期金额

单位：元

| 项目 | 2023 年度 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 未分配利润 | 其他 | 所有者权益合计 |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | |
| 一、上年期末余额 | 1,560,629,304.00 | | 2,900,000,000.00 | | 3,524,927,978.84 | | | | 354,314,603.62 | 2,117,076,844.30 | | 10,456,948,730.76 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 1,560,629,304.00 | | 2,900,000,000.00 | | 3,524,927,978.84 | | | | 354,314,603.62 | 2,117,076,844.30 | | 10,456,948,730.76 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列） | 364,152.00 | | 5,600,000,000.00 | 788,639,159.99 | -1,146,552,693.64 | | | | 146,581,272.15 | 860,558,123.03 | | 6,249,590,013.53 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | | | | 1,465,812,721.45 | | 1,465,812,721.45 |
| （二）所有者投入和减少资本 | 364,152.00 | | 5,600,000,000.00 | 788,639,159.99 | -1,146,552,693.64 | | | | | | | 5,242,450,618.35 |
| 1．所有者投入的普通股 | 364,152.00 | | | | 1,911,323.10 | | | | | | | 2,275,475.10 |
| 2．其他权益工具持有者投入资本 | | | 5,600,000,000.00 | 788,639,159.99 | | | | | | | | 6,388,639,159.99 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3．股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | | | |
| 4．其他 | | | | | -1,148,464,016.74 | | | | | | | -1,148,464,016.74 |
| （三）利润分配 | | | | | | | | | 146,581,272.15 | -605,254,598.42 | | -458,673,326.27 |
| 1．提取盈余公积 | | | | | | | | | 146,581,272.15 | -146,581,272.15 | | |
| 2．对所有者（或股东）的分配 | | | | | | | | | | -249,758,048.48 | | -249,758,048.48 |
| 3．其他 | | | | | | | | | | -208,915,277.79 | | -208,915,277.79 |
| （四）所有者权益内部结转 | | | | | | | | | | | | |
| 1．资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | |
| 2．盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | |
| 3．盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | |
| 4．设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | |
| 5．其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | | |
| 6．其他 | | | | | | | | | | | | |
| （五）专项储备 | | | | | | | | | | | | |
| 1．本期提取 | | | | | | | | 74,852.38 | | | | 74,852.38 |
| 2．本期使用 | | | | | | | | -74,852.38 | | | | -74,852.38 |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 1,560,993,456.00 | | 8,500,000,000.00 | 788,639,159.99 | 2,378,375,285.20 | | | | 500,895,875.77 | 2,977,634,967.33 | | 16,706,538,744.29 |

## 三、公司基本情况

1.基础情况

山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”，在包含子公司时统称“本集团”）前身为“丹东化学纤维股份有限公司”，系于 1993 年 6 月经辽宁省经济体制改革委员会《关于同意设立丹东化学纤维股份有限公司的批复》（辽体改发[1993]130 号)文件批准，由原丹东化学纤维工业（集团）总公司独家发起，以定向募集方式设立的股份有限公司，公司设立时总股本 13,500 万股。

2012 年 10 月 17 日，中国证券监督管理委员会核发《关于核准丹东化学纤维股份有限公司向山东高速集团有限公司发行股份购买资产的批复》（证监许可[2012]1374 号），核准公司与山东高速集团有限公司（以下简称“高速集团”）实施重大资产重组，即公司向高速集团发行 679,439,063 股股份购买其持有的山东省路桥集团有限公司（以下简称“路桥集团”）100%股权，重组后公司总股本为 112,013.91 万股，控股股东变更为高速集团，持股数占公司股本总额的 60.66%。

根据公司 2020 年第二次临时股东大会决议，经中国证券监督管理委员会《关于核准山东高速路桥集团股份有限公司向山东铁路发展基金有限公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2020]2220 号）核准，公司向山东铁路发展基金有限公司、光大金瓯资产管理有限公司分别发行人民币普通股 200,551,804 股、30,082,770 股购买其所持路桥集团少数股东权益，同时公司非公开发行股份募集配套资金 10 亿元，向山东高速集团有限公司、山东高速投资控股有限公司、中国人寿资产管理有限公司（ＰＩＰＥ２０２０）、四川交投创新投资发展有限公司、红塔证券股份有限公司共 5 家特定投资者非公开发行 A 股 206,185,566 股，每股价格人民币 4.85 元。

截至到 2024 年 12 月 31 日，本公司总股本为 1,560,998,221.00 元，公司注册地、总部办公地均在山东省济南市。

统一社会信用代码：91370000120105 86X8；

公司住所：山东省济南市历下区经十路 14677 号；

法定代表人：林存友；

注册资本：1,560,998,221.00 元人民币；

经营期限：1994 年 01 月 10 日至无固定期限。

2.公司的业务性质和主要经营活动

公司是集公路、高速公路、铁路、机场、港口等交通基础设施投资、建设、经营、管护于一体的现代化、国际化、高效化的综合型企业集团，公司主要从事公路、市政施工、建筑、水利水电、电力施工、港航、铁路、机电施工等总承包业务，路基、路面、桥梁、隧道、钢结构等专业施工承包业务，以及工程勘察、测绘、设计、监理、咨询等业务，同时拥有对外援助成套项目总承包的资质。

3.母公司以及集团最终母公司的名称

公司母公司为：山东高速集团有限公司；公司最终控制方为：山东省人民政府国有资产监督管理委员会。

4.财务报告的批准报出机构和财务报告批准报出日

财务报告于 2025 年 4 月 11 日经董事会批准报出。

## 四、财务报表的编制基础

### 1、编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照企业会计准则的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

### 2、持续经营

本集团有获利经营的历史且有财务资源支持，不存在导致对报告年末起 12 个月内的持续经营假设产生重大疑虑的事项或情况。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

无

### 1、遵循企业会计准则的声明

本集团基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则

第 15 号——财务报告的一般规定》（2023 年修订）的列报和披露要求。

**2、会计期间**

本集团的会计年度从公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止，本公司以 12 个月作为一个经营周期。

**3、营业周期**

本集团的会计年度从公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止，本公司以 12 个月作为一个经营周期。

**4、记账本位币**

本集团采用人民币作为记账本位币。

**5、重要性标准确定方法和选择依据**

☑适用 □不适用

| 项目 | 重要性标准 |
| --- | --- |
| 重要的单项计提坏账准备的应收款项 | 单项计提金额占本集团各类应收款项坏账准备总额的 0.5%以上且金额大于一千万 |
| 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款 | 账龄超过 1 年或逾期的单项应付账款客商金额大于 1 亿元 |
| 账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款 | 账龄超过 1 年或逾期的单项其他应付款客商金额占本集团其他应付款总额的 0.5%以上 |
| 重要的在建工程 | 单项在建工程的累计投入金额达到本集团资产总额的 0.5%以上 |
| 重要投资活动 | 单项投资活动的投资金额达到本集团净资产总额的 1%以上且金额大于 5 亿元 |
| 重要的非全资子公司 | 非全资子公司的净资产达到本集团净资产总额的 5%以上且净利润达到本集团净利润总额的 5%以上 |
| 重要的合营企业 | 合营企业投资金额达到本集团资产总额千分之一以上且金额大于 3 亿元 |
| 重要的联营企业 | 联营企业投资金额达到本集团资产总额千分之一以上且金额大于 3 亿元 |
| 重要的资本化研发项目 | 单个研发项目开发支出金额占本集团开发支出总额 10%以上或本期变动金额较大 |

**6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法**

1.同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，

调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2.非同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

（1）调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动以及持有的其他权益工具投资公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

（2）确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形

（1）判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；

2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；

3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；

4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

（2）分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一

次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

（3）分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

**7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法**

本集团合并财务报表的合并范围应当以控制为基础予以确定。

控制，是指本集团拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。相关活动，是指对被投资方的回报产生重大影响的活动。被投资方的相关活动应当根据具体情况进行判断，通常包括商品或劳务的销售和购买、金融资产的管理、资产的购买和处置、研究与开发活动以及融资活动等。

本集团在综合考虑所有相关事实和情况的基础上对是否控制被投资方进行判断。一旦相关事实和情况的变化导致对控制定义所涉及的相关要素发生变化的，本集团进行重新评估。

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本集团按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》编制。

本集团将所有控制的子公司及结构化主体纳入合并财务报表范围。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

合并范围内的所有重大内部交易、往来余额及未实现利润在合并报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，视同在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整，在编制比较报表时，以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。为避免对被合并方净资产的价值进行重复计算，本集团在达到合并之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与本集团和被合并方处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他净资产变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益和当期损益。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；与其相关的购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动，在购买日所属当期转为投资损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净

资产份额之间的差额，调整资本溢价或股本溢价，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资损益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转为当期投资损益 。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。

**8、合营安排分类及共同经营会计处理方法**

1.合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

2.合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

**9、现金及现金等价物的确定标准**

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

**10、外币业务和外币报表折算**

1.外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

2.外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

**11、金融工具**

1.金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

（1）收取金融资产现金流量的权利届满；

（2）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且（a）实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或（b）虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

2.金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本集团对金融资产的分类，依据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

（1）以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

（2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

（3）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动

计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

（4）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

3.金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的集团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本集团在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

（1）以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

（2）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负

债。

4.金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

5.金融资产减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本集团考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

（1）预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。本集团对信用风险的具体评估，详见附注“十二、与金融工具相关的风险”。

通常逾期超过 30 日，本集团即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本集团将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照未来 12 个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损

失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，企业应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，企业应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

（2）本集团对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果企业确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

（3）应收款项及租赁应收款

本集团对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本集团对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的租赁应收款，本集团作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

6.金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

**12、应收票据**

1.应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收票据，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收票据，本集团选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

2.按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

| 项目 | 确定组合的依据 |
| --- | --- |
| 银行承兑汇票 | 承兑人为银行 |
| 商业承兑汇票 | 承兑人为非银行 |

3.基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

对于划分为账龄信用风险特征组合的应收票据，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况及未来经济状况的预测，计算预期信用损失。

4.按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收票据单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

**13、应收账款**

1.应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本集团选择采用预期信用损失的简化模型，即始

终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

2.按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

| 项目 | 确定组合的依据 |
| --- | --- |
| 组合 1 关联方组合 | 关联方客户 |
| 组合 2 政府机构组合 | 政府机构 |
| 组合 3 国有企业组合 | 非关联方国有企业 |
| 组合 4 其他客户组合 | 其他客户 |

3.基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

本集团基于账龄确认信用风险特征组合的应收账款，账龄自确认之日起计算。

4.按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同，或该客户信用风险特征发生显著变化，本集团对该应收账款单项计提坏账准备。

**14、应收款项融资**

1.应收款项融资的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项融资，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项融资，本集团选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本集团管理企业流动性的过程中部分应收票据到期前进行背书转让，并基于本集团已将相关应收票据几乎所有的风险和报酬转移给相关交易对手之后终止确认已贴现的应收票据。本集团管理应收票据的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，故将其分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，在应收款项融资中列示。

在初始确认时的公允价值通常为交易价格，公允价值与交易价格存在差异的，区别下列情况进行处理：

（1）在初始确认时，金融资产或金融负债的公允价值依据相同资产或负债在活跃市场上的报价或者以仅使用可观察市场数据的估值技术确定的，将该公允价值与交易价格之间的差额确认为一项利得或损失。

（2）在初始确认时，金融资产或金融负债的公允价值以其他方式确定的，将该公允价值与交易价格之间的差额递延。初始确认后，根据某一因素在相应会计期间的变动程度将该递延差额确认为相应会计期间的利得或损失。该因素应当仅限于市场参与者对该金融工具定价时将予考虑的因素，包括时间等。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产所产生的所有利得或损失，除减值利得或损失和汇兑损益之外，均应当计入其他综合收益，直至该金融资产终止确认或被重分类。

该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失应当从其他综合收益中转出，计入当期损益。

**15、其他应收款**

1.其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团按照下列情形计量其他应收款损失准备：①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产，本集团按照未来 12 个月的预期信用损失的金额计量损失准备；②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；③购买或源生已发生信用减值的金融资产，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

预期信用损失计量。预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、 根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。与评估信用风险自初始确认后是否显著增加的方法、本年的前瞻性信息，计量预期信用损失的会计估计政策、以及会计处理方法等参见上述三、（十一）金融工具的相关内容。

2.按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

以组合为基础的评估。对于其他应收款，本集团在单项工具层面无法以合理成本获得关于信用风险显著增加的充分证据，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可

行，所以本集团按照共同风险特征，对其他应收款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。组合的确定依据如下：

| 项目 | 确定组合的依据 |
| --- | --- |
| 组合 1 押金保证金组合 | 押金保证金 |
| 组合 2 关联方组合 | 关联方客户 |
| 组合 3 其他组合 | 其他客户 |

3.基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

本集团基于账龄确认信用风险特征组合的其他应收款，账龄自确认之日起计算。

4.按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同，或该客户信用风险特征发生显著变化，本集团对该其他应收款单项计提坏账准备。

**16、合同资产**

1.合同资产的确认方法及标准

合同资产，是指本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。如本集团向客户销售两项可明确区分的商品，因已交付其中一项商品而有权收取款项，但收取该款项还取决于交付另一项商品的，本集团将该收款权利作为合同资产。

2.合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

合同资产的预期信用损失的确定方法，参照上述五、11 金融工具相关内容。

会计处理方法，本集团在资产负债表日计算合同资产预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前合同资产减值准备的账面金额，本集团将其差额确认为减值损失，借记“资产减值损失”，贷记“合同资产减值准备”。相反，本集团将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本集团实际发生信用损失，认定相关合同资产无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“合同资产减值准备”，贷记“合同资产”。若核销金额大于已计提的损失准备，按其差额借记“资产减值损失”。

3.按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据参照上述五、13 应收账款相关内容。

4.基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方式参照上述五、13 应收账款相关内容。

5.按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同，或该客户信用风险特征发生显著变化，本集团对该合同资产单项计提坏账准备。

**17、存货**

1.存货的分类

本集团存货主要包括原材料、包装物、低值易耗品、在产品、库存商品、周转材料等。

2.发出存货的计价方法

存货在取得时按实际成本计价，原材料和库存商品发出时按先进先出法结转成本。

3.存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

4.低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品和包装物采用五五摊销法进行摊销，钢模板、木模板、脚手架和其他周转材料等采用分次摊销法进行摊销。

5.存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照存货类别成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

**18、持有待售资产**

无

**19、债权投资**

无

**20、其他债权投资**

无

**21、长期应收款**

无

**22、长期股权投资**

1.投资成本的确定

（1）同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价)；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

（2）非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

（3）除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

2.后续计量及损益确认方法

本集团能够对被投资单位实施控制的长期股权投资,在本集团个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时,长期股权投资按初始投资成本计价,除取得投资时实际支付的价款或对

价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外,按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润,确认为当期投资收益,并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时,长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,归入长期股权投资的初始投资成本;长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益,同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时,取得长期股权投资后,按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额,确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,按照本集团的会计政策及会计期间,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的,应全额确认),对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分,相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限,本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

3.确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制,是指拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额;重大影响,是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4.长期股权投资的处置

(1)部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权时,应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

(2)部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的,对于处置的股权,应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值,出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额,确认为投资收益(损失);同时,对于剩余股权,应当按其账面价值确认为长

期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的，应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

5.减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

**23、投资性房地产**

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

1.投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

2. 本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的用途改变为自用或对外出售时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产、无形资产或存货。 自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

**24、固定资产**

**（1） 确认条件**

1.固定资产确认条件、计价和折旧方法

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。

固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

**（2） 折旧方法**

| 类别 | 折旧方法 | 折旧年限 | 残值率 | 年折旧率 |
|---|---|---|---|---|
| 房屋及建筑物 | 年限平均法 | 40 | 5 | 2.38 |
| 机器设备 | 年限平均法 | 10 | 5 | 9.50 |
| 电子设备 | 年限平均法 | 5 | 5 | 19.00 |
| 运输设备 | 年限平均法 | 8 | 5 | 11.88 |
| 办公设备及其他 | 年限平均法 | 5 | 5 | 19.00[1] |

注：境外项目固定资产残值率为零，折旧年限为预计的工程工期。

3.固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

本集团于每年年度终了，对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

**25、在建工程**

1.在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

2.资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

**26、借款费用**

1.借款费用资本化的确认原则

本集团发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

2.借款费用资本化期间

（1）当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1）资产支出已经发生；2）借

款费用已经发生；3）为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

（2）若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

（3）当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

3.借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

**27、生物资产**

无

**28、油气资产**

无

**29、无形资产**

**（1） 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序**

本集团无形资产包括土地使用权、专利技术及特许经营权、非专利技术等，按取得时的实际成本计量，其中，购入的无形资产，按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本；投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本；对非同一控制下合并中取得被购买方拥有的但在其财务报表中未确认的无形资产，在对被购买方资产进行初始确认时，按公允价值确认为无形资产。

1.使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

土地使用权从出让起始日起，按其出让年限平均摊销；无形资产按预计使用年限、合同规定的受益年限和法律规定的有效年限三者中最短者分期平均摊销。摊销金额按其受益对象计入相关资产成本和当期损益。对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

**（2） 研发支出的归集范围及相关会计处理方法**

2.研发支出的归集范围及相关会计处理方法

（1）研发支出的归集范围

本集团将与开展研发活动直接相关的各项费用归集为研发支出，包括人员人工费用、直接投入费用、折旧费用与摊销费用及其他相关费用等。

（2）研发支出相关会计处理方法

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

①完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

②具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

③无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

④有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

⑤归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

**30、长期资产减值**

企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

（1）资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预

计的下跌；（2）企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；（3）市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率， 导致资产可收回金额大幅度降低；（4）有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；（5）资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；（6）企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；（7）其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

**31、长期待摊费用**

长期待摊费用核算已经支出，摊销期限在 1 年以上（不含 1 年）的各项费用。长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

**32、合同负债**

职工薪酬,是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

**33、职工薪酬**

**（1） 短期薪酬的会计处理方法**

职工薪酬,是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

1.短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

**（2） 离职后福利的会计处理方法**

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

**（3） 辞退福利的会计处理方法**

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

**（4） 其他长期职工福利的会计处理方法**

（1）内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指，向未达到国家规定的退休年龄、经本集团批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认

条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退福利，确认为负债，计入当期损益。精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

（2）其他补充退休福利

本集团亦向满足一定条件的职工提供国家规定的保险制度外的补充退休福利，该等补充退休福利属于设定受益计划，资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

**34、预计负债**

当与对外担保、商业承兑汇票贴现、未决诉讼或仲裁、产品质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时，本集团将其确认为负债：该义务是本集团承担的现时义务；该义务的履行很可能导致经济利益流出企业；该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债应当按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。

所需支出存在一个连续范围（或区间，下同），且该范围内各种结果发生的可能性相同，则最佳估计数应当按照该范围内的中间值，即上下限金额的平均数确定。

所需支出不存在一个连续范围，或者虽然存在一个连续范围但该范围内各种结果发生的可能性不相同。在这种情况下；最佳估计数按照如下方法确定：

（1）或有事项涉及单个项目的，按照最可能发生金额确定。

（2）或有事项涉及多个项目的，按照各种可能结果及相关概率计算确定。

清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额只有在基本确定能够收到时才能作为资产单独确认。确认的补偿金额不应当超过预计负债的账面价值。

本集团在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能真实反映当前最佳估计数的，应当按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

**35、股份支付**

1.股份支付的种类

包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

2.权益工具公允价值的确定方法

（1）存在活跃市场的，按照活跃市场中的报价确定。

（2）不存在活跃市场的，采用估值技术确定，包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

3.确认可行权权益工具最佳估计的依据

根据最新取得的可行权职工数变动等后续信息进行估计。

4.实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

（1）以权益结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应调整资本公积。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应调整资本公积。

换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量的，按照其他方服务在取得日的公允价值计量；如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。

（2）以现金结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在授予日按本集团承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按本集团承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应的负债。

（3）修改、终止股份支付计划

如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，本集团按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；如果修改增加了所授予的权益工具的数量，本集团将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加；如果本集团按照有利于职工的方式修改可行权条件，公司在处理可行权条件时，考虑修改后的可行权条件。

如果修改减少了授予的权益工具的公允价值，本集团继续以权益工具在授予日的公允

价值为基础，确认取得服务的金额，而不考虑权益工具公允价值的减少；如果修改减少了授予的权益工具的数量，本集团将减少部分作为已授予的权益工具的取消来进行处理；如果以不利于职工的方式修改了可行权条件，在处理可行权条件时，不考虑修改后的可行权条件。

如果本集团在等待期内取消了所授予的权益工具或结算了所授予的权益工具（因未满足可行权条件而被取消的除外），则将取消或结算作为加速可行权处理，立即确认原本在剩余等待期内确认的金额。

**36、优先股、永续债等其他金融工具**

归类为债务工具的优先股、永续债，按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量，其利息支出或股利分配按照借款费用进行处理，其回购或赎回产生的利得或损失计入当期损益。

归类为权益工具的优先股、永续债，在发行时收到的对价扣除交易费用后增加所有者权益，其利息支出或股利分配按照利润分配进行处理，回购或注销作为权益变动处理。

**37、收入**

按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

1.按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

本集团的营业收入主要包括工程承包业务收入、销售工程物资等商品的收入、道路维修养护收入。

（1）与客户之间的合同产生的收入一般原则：

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始时，按照单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为负债不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的

应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

1）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益。

2）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品。

3）在本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入，并按照投入法确定履约进度。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团考虑下列迹象：

1）本集团就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

2）本集团已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

3）本集团已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

4）本集团已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

5）客户已接受该商品。

6）其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。本集团拥有的无条件向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收货应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

（2）与客户之间的合同产生的收入具体原则：

1）工程施工业务、道路维修养护业务合同

本集团从事的工程施工业务、道路维修养护业务，由于客户能够控制本公司履约过程

中在建的商品，本集团将其作为某一时段内履行的履约义务，按照履约进度，在合同期内确认收入，本集团采用投入法，即按照累计实际发生的成本占合同预计总成本的比例确定恰当的履约进度。当履约进度不能合理确定时，本公司根据已经发生的成本预计能够得到补偿的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

2）PPP 项目合同

PPP 合同项下通常包括建设、运营及移交活动。于建设阶段，本集团根据 PPP 项目合同的约定判断本集团是主要责任人还是代理人，若本集团为主要责任人，则相应地确认建造服务的合同收入及合同资产　。于运营阶段，本集团分别以下情况进行相应的会计处理：1 合同规定本集团在项目运营期间，有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)条件的，本集团将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为应收款项，并根据金融工具会计政策的规定进行会计处理；在 PPP 项目资产达到预定可使用状态时，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额，超过有权收取可确定金额的现金(或其他金融资产)的差额，确认为无形资产。2 合同规定本集团有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本集团在 PPP 项目资产达到预定可使用状态时，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产，并按照无形资产会计政策规定进行会计处理。于运营阶段，当提供劳务服务时，确认相应的收入；发生的日常维护或修理费用，确认为当期费用。合同规定本集团为使有关基础设施保持一定服务能力或在移交给合同授予方之前保持一定的使用状态，预计将发生的支出中本集团承担的现时义务部分确认为一项预计负债。

3）销售商品合同

本集团与客户之间的销售商品合同通常仅包含转让商品的履约义务。本集团通常在综合考虑下列因素的基础上，以控制权转移时点确认收入：取得商品的现实收款权利，商品所有权上的主要风险和报酬的转移、商品的法定所有权的转移，商品实物资产的转移，客户接受该商品。

（3）收入的计量

本集团应当按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。在确定交易价格时，本

集团考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

1）可变对价

本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格，应当不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。企业在评估累计已确认收入是否极可能不会发生重大转回时，应当同时考虑收入转回的可能性及其比重。

2）重大融资成分

合同中存在重大融资成分的，本集团应当按照假定客户在取得商品控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，应当在合同期间内采用实际利率法摊销。

3）非现金对价

客户支付非现金对价的，本集团按照非现金对价的公允价值确定交易价格。非现金对价的公允价值不能合理估计的，本集团参照其承诺向客户转让商品的单独售价间接确定交易价格。

4）应付客户对价

针对应付客户对价的，应当将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入，但应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的除外。

企业应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的，应当采用与本企业其他采购相一致的方式确认所购买的商品。企业应付客户对价超过向客户取得可明确区分商品公允价值的，超过金额冲减交易价格。向客户取得的可明确区分商品公允价值不能合理估计的，企业应当将应付客户对价全额冲减交易价格。

同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法的情况

无

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中土木工程建筑业的披露要求

**38、合同成本**

1.与合同成本有关的资产金额的确定方法

合同成本分为合同履约成本与合同取得成本。

合同履约成本，即本集团为履行合同发生的成本，不属于其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；该成本预期能够收回。

合同取得成本，即本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产；该资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。增量成本，是指本集团不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出（如无论是否取得合同均会发生的差旅费等），在发生时计入当期损益，但是，明确由客户承担的除外。

2.与合同成本有关的资产的摊销

本集团与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

3.与合同成本有关的资产的减值

本集团在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后根据其账面价值高于本集团因转让与该资产相关的商品预期能够取得的剩余对价以及为转让该相关商品估计将要发生的成本这两项差额的，超出部分应当计提减值准备，并确认为资产减值损失。

以前期间减值的因素之后发生变化，使得前述差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不应超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

**39、政府补助**

1.政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

2.政府补助为货币性资产的，按照实际收到的金额计量，对于按照固定的定额标准拨付的补助，或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时 ，按照应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值

计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

3.政府补助采用总额法：

（1）与资产相关的政府补助,确认为递延收益，确认为递延收益的与资产相关的政府补助，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

（2）与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益。

4.对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

5.本集团将与本集团日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本集团日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

6.本集团将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本集团两种情况处理：

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，本集团选择按照下列方法进行会计处理：

以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本集团，本集团将对应的贴息冲减相关借款费用。

本集团已确认的政府补助需要退回的，在需要退回的当期分情况按照以下规定进行会计处理：

1）初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值。

2）存在相关递延收益的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益。

3）属于其他情况的，直接计入当期损益。

**40、递延所得税资产/递延所得税负债**

1.根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2.确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为

限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3.资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4.本集团当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

**41、租赁**

**（1） 作为承租方租赁的会计处理方法**

1.作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

（1）判断依据

短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月的租赁。包含购买选择权的租赁不属于短期租赁。

低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。

承租人在判断是否是低价值资产租赁时，应基于租赁资产的全新状态下的价值进行评估，不应考虑资产已被使用的年限。

（2）会计处理方法

本集团对于短期租赁和低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债，将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

**（2） 作为出租方租赁的会计处理方法**

2.作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

本集团作为出租人，在租赁开始日，将租赁分为融资租赁和经营租赁。

如果一项租赁实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬，出租人将该项租赁分类为融资租赁，除融资租赁以外的其他租赁分类为经营租赁。

一项租赁存在下列一种或多种情形的，本集团通常将其分类为融资租赁：①在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给承租人；②承租人有购买租赁资产的选择权，所订立的

购买价款与预计行使选择权时租赁资产的公允价值相比足够低，因而在租赁开始日就可以合理确定承租人将行使该选择权；③资产的所有权虽然不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分（不低于租赁资产使用寿命的 75%）；④在租赁开始日，租赁收款额的现值几乎相当于租赁资产的公允价值（不低于租赁资产公允价值的 90%。）；⑤租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有承租人才能使用。一项租赁存在下列一项或多项迹象的，本集团也可能将其分类为融资租赁：①若承租人撤销租赁，撤销租赁对出租人造成的损失由承租人承担；②资产余值的公允价值波动所产生的利得或损失归属于承租人；③承租人有能力以远低于市场水平的租金继续租赁至下一期间。

（1）融资租赁会计处理

1）初始计量

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。

租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。租赁收款额，是指出租人因让渡在租赁期内使用租赁资产的权利而应向承租人收取的款项，包括：①承租人需支付的固定付款额及实质固定付款额；存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；②取决于指数或比率的可变租赁付款额，该款项在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定；③购买选择权的行权价格，前提是合理确定承租人将行使该选择权；④承租人行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权；⑤由承租人、与承租人有关的一方以及有经济能力履行担保义务的独立第三方向出租人提供的担保余值。

2）后续计量

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。该周期性利率，是指确定租赁投资净额采用内含折现率（转租情况下，若转租的租赁内含利率无法确定，采用原租赁的折现率（根据与转租有关的初始直接费用进行调整）），或者融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理，且满足假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁条件时按相关规定确定的修订后的折现率。

3）租赁变更的会计处理

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该变更作为一项单独租赁进行会

计处理：①该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；②增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

如果融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理，且满足假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁条件的，本集团自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值。

（2）经营租赁的会计处理

1）租金的处理

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。

2）提供的激励措施

提供免租期的，本集团将租金总额在不扣除免租期的整个租赁期内，按直线法进行分配，免租期内应当确认租金收入。本集团承担了承租人某些费用的，将该费用自租金收入总额中扣除，按扣除后的租金收入余额在租赁期内进行分配。

3）初始直接费用

本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用应当资本化至租赁标的资产的成本，在租赁期内按照与租金收入相同的确认基础分期计入当期损益。

4）折旧

对于经营租赁资产中的固定资产，本集团采用类似资产的折旧政策计提折旧；对于其他经营租赁资产，采用系统合理的方法进行摊销。

5）可变租赁付款额

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额,在实际发生时计入当期损益。

6）经营租赁的变更

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日开始，将其作为一项新的租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

**42、其他重要的会计政策和会计估计**

本集团根据财资〔2022〕136 号文规定，对公路施工业务收入按 1.50%计提安全生产费，对铁路施工业务、房屋建筑业务收入按 3.00%计提安全生产费。本集团按规定标准提取的安全生产费用时，计入相关产品的成本或当期损益，同时增加专项储备。使用提取的安全生产费时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备。形成固定资产的，通过“在建工

程”科目归集所发生的支出，待安全项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产；同时，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

### 43、重要会计政策和会计估计变更

#### （1） 重要会计政策变更

☑适用 □不适用

（1）本公司自 2024 年 1 月 1 日采用《企业会计准则解释第 17 号》(财会〔2023〕21 号)相关规定，根据累积影响数，调整财务报表相关项目金额。本会计政策变更对本公司财务报表无影响。

（2）本公司自 2024 年 1 月 1 日采用《企业会计准则解释第 18 号》(财会〔2024〕24 号)相关规定，根据累积影响数，调整财务报表相关项目金额。本会计政策变更对本公司财务报表无影响。

#### （2） 重要会计估计变更

□适用 ☑不适用

#### （3） 2024 年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

□适用 ☑不适用

### 44、其他

无

## 六、税项

### 1、主要税种及税率

| 税种 | 计税依据 | 税率 |
| --- | --- | --- |
| 增值税 | 销售货物或提供应税劳务应税收入 | 13%、9%、6%、5%、3% |
| 城市维护建设税 | 应缴纳流转税额 | 7%、5%、1% |
| 企业所得税 | 应纳税所得额 | 25%、20%、15% |
| 教育费附加 | 应缴纳流转税额 | 3% |
| 地方教育费附加 | 应缴纳流转税额 | 2%、1% |

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

| 纳税主体名称 | 所得税税率 |
| --- | --- |
| 中国山东建筑与承包公司 | 15% |
| 中国山东国际沙特分公司 | 20% |
| 中国山东国际（尼日尔）有限责任公司 | 30% |
| 中国山东国际（南苏丹）有限公司 | 25% |
| 中国山东高速乌干达有限公司 | 30% |
| 中国山东高速阿尔及利亚有限公司 | 23% |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司苏丹项目组 | 35% |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司莫桑比克办事处 | 32% |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司厄瓜多尔分公司 | 25% |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司俄罗斯代表处 | 20% |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司埃塞俄比亚办事处 | 30% |
| 中国山东对外经济合作集团有限公司哥伦比亚办事处 | 35% |
| 山东外经伊拉克分公司 | 15%/35% |
| 山东外经塞尔维亚分公司 | 15% |
| 山东外经孟加拉分公司 | 7.5% |
| 山东外经集团以色列有限公司 | 23% |
| 山东外经集团萨拉热窝分公司 | 10% |
| 山东外经集团黑山分公司 | 9%/12%/15% |
| 山东外经（香港）有限公司 | 8.25%/16.5% |
| 山东外经（东帝汶）有限公司 | 2%/10% |
| 山东国际（乍得）有限公司 | 35% |
| 山东高速外经集团停车场投资有限责任公司 | 15% |
| 山东高速外经集团波黑有限责任公司 | 10% |
| 山东高速集团埃塞俄比亚项目公司 | 30% |
| 鲁迪商贸有限公司 | 9% |
| 恒通有限责任公司 | 15% |
| 恒瑞有限责任公司 | 10% |
| 好彩有限责任公司 | 15% |
| 第一达卡高架高速有限公司 | 30% |
| 山东高速尼罗投资发展有限公司南苏丹分公司 | 25% |
| 山东高速尼罗投资发展有限公司阿布扎比分公司 | 9% |
| 山东高速路桥国际（香港）有限公司 | 16.5% |
| 山东高速路桥国际有限公司越南项目部 | 20% |
| 山东高速路桥国际工程有限公司塞尔维亚项目 | 15% |
| 山东高速路桥国际工程有限公司孟加拉分公司 | 27.5% |
| 山东高速路桥国际工程有限公司马达加斯加项目部 | 0% |
| 山东高速路桥国际工程有限公司老挝项目部 | 20% |
| 山东高速路桥国际工程有限公司喀麦隆项目部 | 33% |
| 山东高速路桥国际工程有限公司几内亚项目部 | 25% |
| 山东高速路桥国际工程有限公司安哥拉项目部 | 30% |
| 山东高速路桥国际工程有限公司埃塞项目 | 30% |
| 齐鲁中东有限公司 | 9% |
| 山东高速路桥（越南）有限公司 | 20% |
| 山东高速路桥西非有限公司 | 30% |
| 山东高速路桥孟加拉有限公司 | 27.5% |
| 山东高速路桥国际工程有限公司坦桑尼亚项目部 | 30% |

**2、税收优惠**

1、根据 2023 年 12 月 18 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《山东省认定机构 2023 年认定报备的第一批高新技术企业备案公示名单》，山东省路桥集团有限

公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202337003365 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2023 年 11 月 29 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2022 年 12 月 12 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《山东省认定机构 2022 年认定报备的第一批高新技术企业备案公示名单》，山东高速工程建设集团有限公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202237002589 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2022 年 12 月 12 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2023 年 12 月 18 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《山东省认定机构 2023 年认定报备的第一批高新技术企业备案公示名单》，山东省公路桥梁建设集团有限公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202337002989 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2023 年 11 月 29 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2023 年 1 月 4 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《山东省认定机构 2022 年认定的第一批高新技术企业备案名单》，山东省高速养护集团有限公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202237005895 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2022 年 12 月 12 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2022 年 12 月 12 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《山东省认定机构 2022 年认定报备的第一批高新技术企业备案公示名单》，山东省路桥工程设计咨询有限公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202237002630 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2022 年 12 月 12 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2023 年 12 月 7 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《山东省认定机构 2023 年认定报备的第三批高新技术企业备案公示名单》，山东省滨州公路工程有限公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202337009216 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2023 年 12 月 7 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2024 年 12 月 7 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《山东省 2024

年认定的第一批高新技术企业备案名单》，滨州市公路勘察设计院有限公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202437004499 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2024 年 12 月 7 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2023 年 12 月 12 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《四川省认定机构 2023 年认定报备的第二批高新技术企业备案公示名单》，中铁隆工程集团有限公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202351004916 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2023 年 12 月 12 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2023 年 10 月 16 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《湖北省认定机构 2023 年认定报备的第二批高新技术企业备案公示名单》，中工武大设计集团有限公司已通过高新技术企业认定,并取得 GR202342001561 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2023 年 10 月 16 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2023 年 12 月 8 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《湖北省认定机构 2023 年认定报备的第五批高新技术企业备案公示名单》，鄂州市水利建筑设计研究院有限公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202342004875 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2023 年 12 月 8 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2024 年 12 月 7 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《山东省 2024 年认定的第一批高新技术企业备案名单》，滨州市公路勘察设计院有限公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202437004499 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2024 年 12 月 7 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2023 年 11 月 29 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《山东省认定机构 2023 年认定报备的第一批高新技术企业备案公示名单》，聊城市交通发展有限公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202337003053 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2023 年 11 月 29 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

根据 2024 年 12 月 7 日全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室《山东省认定机构 2024 年认定报备的第一批高新技术企业备案公示名单》，山东高速交通设施有限公司已通过高新技术企业认定，并取得 GR202437001054 号高新技术企业证书。高新技术企业证书发证日期为 2024 年 12 月 7 日，有效期为三年。根据《企业所得税法》相关规定，公司本年度执行高新技术企业 15%的所得税税率。

2、根据《财政部 税务总局关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》（财政部 税务总局公告 2022 年第 13 号）、《财政部税务总局关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 6 号）、《国家税务总局关于落实小型微利企业所得税优惠政策征管问题的公告》（国家税务总局公告 2023 年第 6 号），自 2023 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。自 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。

山东高速路桥工程有限公司、山东高速威海养护科技有限公司、山东鲁高罗发建设有限公司、江苏鲁高宁通绿色工程有限公司、山东省路桥集团装备科技有限公司、重庆鲁高建设工程有限公司、山东高速养护产业有限公司、山东交建新材料技术有限公司、山东高速鲁西南产业开发有限公司、山东高速烟台产业开发有限公司、山东高速聊城产业开发有限公司、山东高速交建集团济南养护科技有限公司、山东高速产业发展有限公司、山东鲁南交通设施工程有限公司、云南山高鲁通建设管理有限公司、山东路源管理服务有限公司、四川新隆环能工程建设有限公司、四川金隆智谷城市更新建设发展有限公司、四川鲁桥石棉渡建设管理有限公司、中工城乡建设（湖北）有限公司、中工武大诚信工程顾问（湖北）有限公司、宁夏泽惠道路资源再生利用有限公司、宁夏德惠道路资源再生利用有限公司、宁夏公路桥梁机械化养护有限公司、济南山高日昇投资有限公司、山东高速湖北建设投资有限公司 2024 年度符合小型微利企业的条件，年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税；年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。

3、根据国家发展和改革委员会颁布的《西部地区鼓励类产业目录》（发改委令 2021 年第 40 号）、《产业结构调整指导目录（2020 年本）》，财政部、国家税务总局《关于

延续西部大开发企业所得税政策的公告》（财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号）及主管税务机关的相关批复，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。

中铁隆工程集团有限公司、宁夏公路桥梁建设有限公司、四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司、四川鲁桥夹木路建设管理有限公司、四川鲁桥乐夹大道建设管理有限公司 2024 年度符合上述规定，按 15%的税率缴纳企业所得税。

4、根据《中华人民共和国企业所得税法》（新企业所得税法）第四章税收优惠第三十条第（一）项、《财政部 国家税务总局 科技部关于完善研究开发费用税前加计扣除政策的通知》（财税[2015]119 号）、《国家税务总局关于研发费用税前加计扣除归集范围有关问题的公告》（2017 年第 40 号）、《财政部 税务总局 科技部关于企业委托境外研究开发费用税前加计扣除有关政策问题的通知》（财税[2018]64 号）、《财政部 税务总局 科技部关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》（财税[2018]99 号）及《财政部 税务总局关于进一步完善研发费用税前加计扣除政策的公告》（财政部 税务总局公告 2023 年第 7 号）的规定，本公司及下属子公司符合上述规定的支出在计算应纳税所得额时加计扣除。

**3、其他**

无

## 七、合并财务报表项目注释

**1、货币资金**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 库存现金 | 20,136,797.63 | 25,475,980.58 |
| 银行存款 | 6,399,695,049.73 | 7,383,111,466.46 |
| 其他货币资金 | 691,589,653.73 | 764,016,904.36 |
| 合计 | 7,111,421,501.09 | 8,172,604,351.40 |
| 其中：存放在境外的款项总额 | 411,336,195.44 | 598,320,734.67 |

其他说明：

期末存在抵押、质押、冻结等对使用有限制款项 691,589,653.73 元

## 2、交易性金融资产

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 其中： | | |
| 其中： | | |

其他说明：

无

## 3、衍生金融资产

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |

其他说明：

无

## 4、应收票据

### （1） 应收票据分类列示

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 银行承兑票据 | 52,406,909.13 | 149,688,211.37 |
| 商业承兑票据 | 1,252,477,136.42 | 1,775,565,379.74 |
| 合计 | 1,304,884,045.55 | 1,925,253,591.11 |

### （2） 按坏账计提方法分类披露

单位：元

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 按组合计提坏账准备的应收票据 | 1,325,554,800.75 | 100.00% | 20,670,755.20 | 1.56% | 1,304,884,045.55 | 1,940,967,497.64 | 100.00% | 15,713,906.53 | 0.81% | 1,925,253,591.11 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 商业承兑汇票 | 1,273,147,891.62 | 96.05% | 20,670,755.20 | 1.62% | 1,252,477,136.42 | 1,791,279,286.27 | 92.29% | 15,713,906.53 | 0.88% | 1,775,565,379.74 |
| 银行承兑汇票 | 52,406,909.13 | 3.95% | | | 52,406,909.13 | 149,688,211.37 | 7.71% | | | 149,688,211.37 |
| 合计 | 1,325,554,800.75 | 100.00% | 20,670,755.20 | | 1,304,884,045.55 | 1,940,967,497.64 | 100.00% | 15,713,906.53 | | 1,925,253,591.11 |

按组合计提坏账准备：商业承兑汇票、银行承兑汇票

单位：元

| 名称 | 期末余额 | | |
| --- | --- | --- | --- |
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 商业承兑汇票 | 1,273,147,891.62 | 20,670,755.20 | 1.62% |
| 银行承兑汇票 | 52,406,909.13 | | |
| 合计 | 1,325,554,800.75 | 20,670,755.20 | |

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备：

□适用 ☑不适用

**（3） 本期计提、收回或转回的坏账准备情况**

本期计提坏账准备情况：

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 核销 | 其他 | |
| 应收票据坏账准备 | 15,713,906.53 | 4,956,848.67 | | | | 20,670,755.20 |
| 合计 | 15,713,906.53 | 4,956,848.67 | | | | 20,670,755.20 |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 ☑不适用

**（4） 期末公司已质押的应收票据**

单位：元

| 项目 | 期末已质押金额 |
|---|---|
| 银行承兑票据 | 0.00 |
| 商业承兑票据 | 0.00 |
| 合计 | 0.00 |

**（5） 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据**

单位：元

| 项目 | 期末终止确认金额 | 期末未终止确认金额 |
|---|---|---|
| 银行承兑票据 | 125,541,188.81 | |
| 商业承兑票据 | | 629,039,910.13 |
| 合计 | 125,541,188.81 | 629,039,910.13 |

**（6） 本期实际核销的应收票据情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
|---|---|
| | 0.00 |

其中重要的应收票据核销情况：

单位：元

| 单位名称 | 应收票据性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
|---|---|---|---|---|---|

应收票据核销说明：

本期不存在应收票据核销情况。

## 5、应收账款

### （1） 按账龄披露

单位：元

| 账龄 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|---|---|---|
| 1 年以内（含 1 年） | 11,312,041,784.54 | 10,647,922,581.00 |
| 1 至 2 年 | 4,631,172,948.13 | 2,401,387,663.19 |
| 2 至 3 年 | 1,576,876,945.38 | 970,326,069.97 |
| 3 年以上 | 1,780,063,506.03 | 1,064,804,326.02 |
| 3 至 4 年 | 804,967,790.02 | 537,006,423.53 |
| 4 至 5 年 | 453,813,565.02 | 147,424,037.54 |
| 5 年以上 | 521,282,150.99 | 380,373,864.95 |
| 合计 | 19,300,155,184.08 | 15,084,440,640.18 |

### （2） 按坏账计提方法分类披露

单位：元

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | |
| 按单项计提坏账准备的应收账款 | 187,924,936.37 | 0.97% | 107,262,774.65 | | 80,662,161.72 | 120,111,577.68 | 0.80% | 108,196,530.11 | | 11,915,047.57 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 因信用风险显著不同单项计提坏账准备的应收账款 | 187,924,936.37 | 0.97% | 107,262,774.65 | 57.08% | 80,662,161.72 | 120,111,577.68 | 0.80% | 108,196,530.11 | 90.08% | 11,915,047.57 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 合计 | 187,924,936.37 | 0.97% | 107,262,774.65 | | 80,662,161.72 | 120,111,577.68 | 0.80% | 108,196,530.11 | | 11,915,047.57 |
| 按组合计提坏账准备的应收账款 | 19,112,230,247.71 | 99.03% | 1,320,116,833.25 | | 17,792,113,414.46 | 14,964,329,062.50 | 99.20% | 855,179,655.67 | | 14,109,149,406.83 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 其中:政府机构 | 4,265,590,819.30 | 22.10% | 176,018,834.42 | 4.13% | 4,089,571,984.88 | 3,478,296,712.84 | 23.05% | 99,611,254.79 | 2.86% | 3,378,685,458.05 |
| 高速集团内关联方 | 2,961,805,770.44 | 15.35% | 62,975,867.13 | 2.13% | 2,898,829,903.31 | 2,558,156,689.34 | 16.95% | 44,765,090.94 | 1.75% | 2,513,391,598.40 |
| 其他国 | 9,622,364,350.67 | 49.86% | 788,830,561.57 | 8.20% | 8,833,533,789.10 | 6,761,887,988.80 | 44.81% | 497,103,850.03 | 7.35% | 6,264,784,138.77 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 企 | | | | | | | | | | |
| 其他 | 2,262,469,307.30 | 11.72% | 292,291,570.13 | 12.92% | 1,970,177,737.17 | 2,165,987,671.52 | 14.39% | 213,699,459.91 | 9.87% | 1,952,288,211.61 |
| 合计 | 19,300,155,184.08 | 100.00% | 1,427,379,607.90 | | 17,872,775,576.18 | 15,084,440,640.18 | 100.00% | 963,376,185.78 | | 14,121,064,454.40 |

按单项计提坏账准备：107,262,774.65

单位：元

| 名称 | 期初余额 | | 期末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 | 计提理由 |
| 青岛金联投资发展有限公司 | 23,036,893.13 | 23,036,893.13 | 34,448,128.76 | 34,448,128.76 | 100.00% | 预期无法收回 |
| 江苏省建筑工程集团有限公司 | 1,665,858.80 | 1,665,858.80 | 1,665,858.80 | 1,665,858.80 | 100.00% | 预期无法收回 |
| 天元建设集团有限公司 | 1,150,000.00 | 1,150,000.00 | 1,150,000.00 | 1,150,000.00 | 100.00% | 预期无法收回 |
| 莱阳盈丰置业有限公司 | 12,351,394.15 | 8,645,975.91 | 12,351,394.15 | 11,116,254.74 | 90.00% | 回收存在风险 |
| 莱阳裕景隆置业有限公司 | 2,247,062.39 | 1,572,943.67 | 2,247,062.39 | 2,022,356.15 | 90.00% | 回收存在风险 |
| 烟台恒昌旅游开发有限公司 | 2,102,569.33 | 1,471,798.53 | 2,102,569.33 | 1,892,312.40 | 90.00% | 回收存在风险 |
| 烟台恒金房地产置业有限公司 | 0.00 | 0.00 | 868,508.71 | 781,657.84 | 90.00% | 回收存在风险 |
| 菏泽陆顺恒物业服务有限公司 | 38,270.00 | 38,270.00 | 38,270.00 | 38,270.00 | 100.00% | 预期无法收回 |
| 山东泰华路桥工程有限公司 | 3,306,840.35 | 3,306,840.35 | 3,306,840.35 | 3,306,840.35 | 100.00% | 预期无法收回 |
| 鄂州童梦乐园旅游发展有限公司 | 90,000.00 | 90,000.00 | 90,000.00 | 90,000.00 | 100.00% | 预期无法收回 |
| 山东博格达置业有限公司 | 15,770,282.56 | 15,770,282.56 | 10,272,718.12 | | | 预期可以收回 |
| 湖北合瑞旅游开发有限公司 | 70,000.00 | 70,000.00 | 70,000.00 | 70,000.00 | 100.00% | 预期无法收回 |
| 济南嘉隆置业有限公司 | 32,000,000.00 | 25,600,000.00 | 32,000,000.00 | 28,800,000.00 | 90.00% | 回收存在风险 |
| 济南红树林置业有限公司 | 2,023,699.04 | 1,618,959.23 | 2,023,699.04 | 1,821,329.15 | 90.00% | 回收存在风险 |
| 昭通融创鸿毅房地产开发有限公司 | 0.00 | 0.00 | 14,272,213.32 | 2,854,442.66 | 20.00% | 回收存在风险 |
| 中华人民共和国外交部 | 2,366,563.00 | 2,366,563.00 | 2,366,563.00 | 2,366,563.00 | 100.00% | 预期无法收回 |
| 菏泽中南花城置业有限公司 | 0.00 | 0.00 | 67,265,437.00 | 13,453,087.40 | 20.00% | 回收存在风险 |
| 斯里兰卡班厦管理局 | 192,144.93 | 192,144.93 | 195,012.45 | 195,012.45 | 100.00% | 预期无法收回 |
| 苏丹 F 楼项目业主 | 0.00 | 0.00 | 251,472.20 | 251,472.20 | 100.00% | 预期无法收回 |
| MENA FOODS CO. LTD. | 0.00 | 0.00 | 939,188.75 | 939,188.75 | 100.00% | 预期无法收回 |
| 合计 | 98,411,577.68 | 86,596,530.11 | 187,924,936.37 | 107,262,774.65 | | |

按组合计提坏账准备：政府机构、高速集团内关联方、其他国企、其他

单位：元

| 名称 | 期末余额 |
|---|---|

| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |
|---|---|---|---|
| 政府机构 | 4,265,590,819.30 | 176,018,834.42 | 4.13% |
| 高速集团内关联方 | 2,961,805,770.44 | 62,975,867.13 | 2.13% |
| 其他国企 | 9,622,364,350.67 | 788,830,561.57 | 8.20% |
| 其他 | 2,262,469,307.30 | 292,291,570.13 | 12.92% |
| 合计 | 19,112,230,247.71 | 1,320,116,833.25 | |

确定该组合依据的说明：

无

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

□适用 ☑不适用

**（3） 本期计提、收回或转回的坏账准备情况**

本期计提坏账准备情况：

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 核销 | 其他 | |
| 应收账款坏账准备 | 963,376,185.78 | 478,156,149.88 | | | -14,152,727.76 | 1,427,379,607.90 |
| 合计 | 963,376,185.78 | 478,156,149.88 | | | -14,152,727.76 | 1,427,379,607.90 |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

| 单位名称 | 收回或转回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|

**（4） 本期实际核销的应收账款情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
|---|---|
| 实际核销的应收账款 | 0.00 |

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

| 单位名称 | 应收账款性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
|---|---|---|---|---|---|

应收账款核销说明：

本期无实际核销的应收账款

**（5） 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况**

单位：元

| 单位名称 | 应收账款期末余额 | 合同资产期末余额 | 应收账款和合同资产期末余额 | 占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例 | 应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速董梁沈新高速公路有限公司 | 123,794,800.00 | 3,509,512,356.62 | 3,633,307,156.62 | 4.00% | 7,266,614.31 |
| 山东高速淄临高速公路有限公司 | 34,605,504.13 | 1,809,442,797.16 | 1,844,048,301.29 | 2.03% | 20,569,366.57 |
| 山东高速济德公路有限公司 | 50,097,842.93 | 1,654,946,586.57 | 1,705,044,429.50 | 1.88% | 3,445,521.49 |
| 山东高速烟蓬公路有限公司 | 10,918,649.99 | 1,540,874,315.26 | 1,551,792,965.25 | 1.71% | 10,148,055.33 |
| 山东高速临滕公路有限公司 | 63,431,603.04 | 1,474,715,177.29 | 1,538,146,780.33 | 1.69% | 3,402,618.16 |
| 合计 | 282,848,400.09 | 9,989,491,232.90 | 10,272,339,632.99 | 11.31% | 44,832,175.86 |

## 6、合同资产

### （1） 合同资产情况

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 |
| 合同资产 | 71,609,220,832.52 | 2,410,116,806.78 | 69,199,104,025.74 | 56,723,828,614.56 | 1,637,705,262.82 | 55,086,123,351.74 |
| 合计 | 71,609,220,832.52 | 2,410,116,806.78 | 69,199,104,025.74 | 56,723,828,614.56 | 1,637,705,262.82 | 55,086,123,351.74 |

### （2） 报告期内账面价值发生的重大变动金额和原因

单位：元

| 项目 | 变动金额 | 变动原因 |
|---|---|---|
| | 0.00 | |

### （3） 按坏账计提方法分类披露

单位：元

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | |
| 按单项计提坏账准备 | 172,758,881.44 | 0.24% | 58,477,410.43 | | 114,281,471.01 | 181,522,163.89 | 0.32% | 47,787,584.25 | | 133,734,579.64 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 因信用风险显 | 172,758,881.44 | 0.24% | 58,477,410.43 | 33.85% | 114,281,471.01 | 181,522,163.89 | 0.32% | 47,787,584.25 | 26.33% | 133,734,579.64 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 著不同单项计提减值准备的合同资产 | | | | | | | | | | |
| 按组合计提坏账准备 | 71,436,461,951.08 | 99.76% | 2,351,639,396.35 | | 69,084,822,554.73 | 56,542,306,450.67 | 99.68% | 1,589,917,678.57 | | 54,952,388,772.10 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 政府机构 | 13,617,185,869.22 | 19.01% | 284,182,372.11 | 2.08% | 13,333,003,497.11 | 11,657,018,706.61 | 20.55% | 157,965,970.24 | 1.36% | 11,499,052,736.37 |
| 高速集团内关联方 | 29,479,221,316.05 | 41.17% | 293,968,644.46 | 1.00% | 29,185,252,671.59 | 21,215,569,859.97 | 37.40% | 189,906,712.37 | 0.90% | 21,025,663,147.60 |
| 其他国有企业 | 25,519,205,609.58 | 35.64% | 1,561,011,765.56 | 6.12% | 23,958,193,844.02 | 20,897,204,110.87 | 36.84% | 1,036,517,438.99 | 4.96% | 19,860,686,671.88 |
| 其他企业 | 2,820,849,156.23 | 3.94% | 212,476,614.22 | 7.53% | 2,608,372,542.01 | 2,772,513,773.22 | 4.89% | 205,527,556.97 | 7.41% | 2,566,986,216.25 |
| 合计 | 71,609,220,832.52 | 100.00% | 2,410,116,806.78 | | 69,199,104,025.74 | 56,723,828,614.56 | 100.00% | 1,637,705,262.82 | | 55,086,123,351.74 |

按单项计提坏账准备：58,477,410.43

单位：元

| 名称 | 期初余额 | | 期末余额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 | 计提理由 |
| 莒南县住房和城乡建设局 | 111,817,978.69 | | 108,148,253.92 | | | 少数股东提供担保 |
| 济南嘉隆置业有限公司 | 47,636,105.07 | 38,108,884.06 | 47,812,424.46 | 43,031,182.01 | 90.00% | 回收存在风险 |
| 其他 | 13,519,746.45 | 9,678,700.19 | 16,798,203.06 | 15,446,228.42 | 91.95% | 回收存在风险 |
| 合计 | 172,973,830.20 | 47,787,584.25 | 172,758,881.44 | 58,477,410.43 | | |

按组合计提坏账准备：2,351,639,396.35

单位：元

| 名称 | 期末余额 | | |
|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |
| 政府机构 | 13,617,185,869.22 | 284,182,372.11 | 2.08% |
| 高速集团内关联方 | 28,832,182,012.68 | 293,968,644.46 | 1.03% |
| 其他国有企业 | 25,519,205,609.58 | 1,561,011,765.56 | 6.12% |
| 其他企业 | 2,820,849,156.23 | 212,476,614.22 | 7.53% |
| 合计 | 70,789,422,647.71 | 2,351,639,396.35 | |

确定该组合依据的说明：

无

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 ☑不适用

**（4） 本期计提、收回或转回的坏账准备情况**

单位：元

| 项目 | 本期计提 | 本期收回或转回 | 本期转销/核销 | 原因 |
|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 合同资产减值准备 | 768,152,769.28 | | | 其中汇率变动影响金　额 4258774.68 元 |
| 合计 | 768,152,769.28 | | | —— |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

| 单位名称 | 收回或转回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|
| | 0.00 | | | |

其他说明：

无

**（5） 本期实际核销的合同资产情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
|---|---|
| 实际核销的合同资产 | 0.00 |

其中重要的合同资产核销情况

单位：元

| 单位名称 | 款项性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.00 | | | |

合同资产核销说明：

无

其他说明：

无

**7、应收款项融资**

**（1） 应收款项融资分类列示**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| | 0.00 | 0.00 |

**（2） 按坏账计提方法分类披露**

单位：元

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | | | |

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

单位：元

| 坏账准备 | 第一阶段 | 第二阶段 | 第三阶段 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| | 未来 12 个月预期信用损失 | 整个存续期预期信用损失（未发生信用减值） | 整个存续期预期信用损失（已发生信用减值） | |
| 2024 年 1 月 1 日余额在本期 | | | | |

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明：

**（3） 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况**

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他变动 | |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

| 单位名称 | 收回或转回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

**（4） 期末公司已质押的应收款项融资**

单位：元

| 项目 | 期末已质押金额 |
|---|---|
| | 0.00 |

**（5） 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资**

单位：元

| 项目 | 期末终止确认金额 | 期末未终止确认金额 |
|---|---|---|
| | 0.00 | 0.00 |

**（6） 本期实际核销的应收款项融资情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
| --- | --- |
| 实际核销的应收款项融资 | 0.00 |

其中重要的应收款项融资核销情况

单位：元

| 单位名称 | 款项性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |

核销说明：

无

**（7） 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况**

无

**（8） 其他说明**

无

**8、其他应收款**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 应收股利 | 193,347,664.94 | 87,977,902.79 |
| 其他应收款 | 4,384,133,285.70 | 5,298,349,217.07 |
| 合计 | 4,577,480,950.64 | 5,386,327,119.86 |

**（1） 应收利息**

**1） 应收利息分类**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |

**2） 重要逾期利息**

单位：元

| 借款单位 | 期末余额 | 逾期时间 | 逾期原因 | 是否发生减值及其判断依据 |
| --- | --- | --- | --- | --- |

其他说明：

无

### 3） 按坏账计提方法分类披露

□适用 ☑不适用

### 4） 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他变动 | |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

| 单位名称 | 收回或转回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

### 5） 本期实际核销的应收利息情况

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
|---|---|

其中重要的应收利息核销情况

单位：元

| 单位名称 | 款项性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
|---|---|---|---|---|---|

核销说明：

无

其他说明：

无

## （2） 应收股利

### 1） 应收股利分类

单位：元

| 项目（或被投资单位） | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 济南畅赢交通基础设施投资基金合伙企业（有限合伙） | 13,429,534.19 | 18,441,237.14 |
| 内江泰嘉工程管理有限公司 | 1,559,153.85 | 1,559,153.85 |
| 杭州湾绿色养护（嘉兴）股份有限公司 | 1,942,617.16 | 1,942,617.16 |
| 济南瑞盛投资合伙企业（有限合伙） | 135,758,709.52 | 66,034,894.64 |
| 山东中泉汇聚新型材料科技有限公司 | 1,662,053.54 | |

| | | |
|---|---|---|
| 山东高速京台投资合伙企业（有限合伙） | 34,972,151.34 | |
| 云南山高投资发展有限公司 | 4,023,445.34 | |
| 合计 | 193,347,664.94 | 87,977,902.79 |

**2） 重要的账龄超过 1 年的应收股利**

单位：元

| 项目（或被投资单位） | 期末余额 | 账龄 | 未收回的原因 | 是否发生减值及其判断依据 |
|---|---|---|---|---|
| | 0.00 | | | |
| 合计 | 0.00 | | | |

**3） 按坏账计提方法分类披露**

□适用 ☑不适用

**4） 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况**

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他变动 | |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

| 单位名称 | 收回或转回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

**5） 本期实际核销的应收股利情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
|---|---|

其中重要的应收股利核销情况

单位：元

| 单位名称 | 款项性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
|---|---|---|---|---|---|

核销说明：

无

其他说明：

### （3） 其他应收款

#### 1） 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

| 款项性质 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
| --- | --- | --- |
| 押金保证金 | 2,232,045,361.42 | 2,264,033,731.17 |
| 个人往来款 | 6,175,287.59 | 6,662,328.75 |
| 单位往来款 | 1,502,140,820.42 | 2,092,634,839.70 |
| 其他 | 1,004,346,934.22 | 1,234,080,519.97 |
| 合计 | 4,744,708,403.65 | 5,597,411,419.59 |

#### 2） 按账龄披露

单位：元

| 账龄 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
| --- | --- | --- |
| 1 年以内（含 1 年） | 3,497,784,305.70 | 3,070,526,605.36 |
| 1 至 2 年 | 228,712,661.39 | 1,327,400,895.06 |
| 2 至 3 年 | 188,430,503.63 | 557,277,688.70 |
| 3 年以上 | 829,780,932.93 | 642,206,230.47 |
| 3 至 4 年 | 366,414,540.13 | 146,329,047.62 |
| 4 至 5 年 | 90,235,001.10 | 210,221,467.27 |
| 5 年以上 | 373,131,391.70 | 285,655,715.58 |
| 合计 | 4,744,708,403.65 | 5,597,411,419.59 |

#### 3） 按坏账计提方法分类披露

☑适用 □不适用

单位：元

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | | | |

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

| 坏账准备 | 第一阶段 | 第二阶段 | 第三阶段 | 合计 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | 未来 12 个月预期信用损失 | 整个存续期预期信用损失（未发生信用减值） | 整个存续期预期信用损失（已发生信用减值） | |
| 2024 年 1 月 1 日余额 | 159,368,230.05 | 2,330,132.13 | 137,363,840.34 | 299,062,202.52 |
| 2024 年 1 月 1 日余额在本期 | | | | |
| ——转入第三阶段 | -26,465,591.98 | | 26,465,591.98 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 本期计提 | 40,393,815.58 | 8,604.23 | 21,500,000.00 | 61,902,419.81 |
| 其他变动 | -389,504.38 | | | -389,504.38 |
| 2024 年 12 月 31 日余额 | 172,906,949.27 | 2,338,736.36 | 185,329,432.32 | 360,575,117.95 |

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□适用 ☑不适用

**4） 本期计提、收回或转回的坏账准备情况**

本期计提坏账准备情况：

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他 | |
| 其他应收款坏账准备 | 299,062,202.52 | 61,902,419.81 | | | -389,504.38 | 360,575,117.95 |
| 合计 | 299,062,202.52 | 61,902,419.81 | | | -389,504.38 | 360,575,117.95 |

无

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

| 单位名称 | 收回或转回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|

**5） 本期实际核销的其他应收款情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
|---|---|
| | 0.00 |

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

| 单位名称 | 其他应收款性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
|---|---|---|---|---|---|

其他应收款核销说明：

无

**6） 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况**

单位：元

| 单位名称 | 款项的性质 | 期末余额 | 账龄 | 占其他应收款期末余额合计数的比例 | 坏账准备期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 滨州城建投资集团有限公司 | 押金保证金 | 526,209,234.22 | 1 年以内、1-2 年、2-3 年、3-4 年 | 11.09% | 34,800,141.08 |
| 青岛临空经济区建设有限公司 | 押金保证金 | 140,739,914.00 | 1-2 年 | 2.97% | 3,518,497.85 |
| 中联恒创（临汾）科技有限公司 | 押金保证金 | 110,024,000.00 | 2-3 年 | 2.32% | 5,501,200.00 |
| 湖北鄂东南两山投资发展有限公司 | 押金保证金 | 107,625,000.00 | 1 年以内、1-2 年 | 2.27% | 2,576,250.00 |
| 山东高速轨道交通集团有限公司 | 押金保证金 | 104,550,000.00 | 2-3 年 | 2.20% | 5,227,500.00 |
| 合计 | | 989,148,148.22 | | 20.85% | 51,623,588.93 |

**7） 因资金集中管理而列报于其他应收款**

单位：元

其他说明：

无

**9、预付款项**

**（1） 预付款项按账龄列示**

单位：元

| 账龄 | 期末余额 | | 期初余额 | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 1 年以内 | 693,163,420.49 | 49.03% | 1,486,549,396.27 | 85.45% |
| 1 至 2 年 | 522,449,343.69 | 36.96% | 136,678,629.86 | 7.86% |
| 2 至 3 年 | 93,798,067.24 | 6.64% | 85,761,947.24 | 4.93% |
| 3 年以上 | 104,201,186.58 | 7.37% | 30,585,985.90 | 1.76% |
| 合计 | 1,413,612,018.00 | | 1,739,575,959.27 | |

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

**（2） 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况**

| 单位名称 | 期末余额 | 占预付账款期末余额合计数的比例(%) |
| --- | --- | --- |
| 邢台路桥建设集团有限公司 | 177,962,918.97 | 12.59 |
| 夹江县公共资源交易服务中心 | 78,193,450.19 | 5.53 |
| 济南宝钢钢材加工配送有限公司 | 66,482,739.56 | 4.70 |

| | | |
|---|---|---|
| 乐山公路桥梁工程有限公司 | 36,500,000.00 | 2.58 |
| 科圣鹏环境科技股份有限公司 | 36,000,000.00 | 2.55 |
| 合计 | 395,139,108.72 | 27.95 |

其他说明：

无

## 10、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

### （1） 存货分类

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 存货跌价准备或合同履约成本减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 存货跌价准备或合同履约成本减值准备 | 账面价值 |
| 原材料 | 1,003,974,728.46 | | 1,003,974,728.46 | 1,232,747,273.66 | | 1,232,747,273.66 |
| 在产品 | 269,450,895.23 | | 269,450,895.23 | 31,029,780.61 | | 31,029,780.61 |
| 库存商品 | 248,441,962.33 | | 248,441,962.33 | 186,426,146.60 | | 186,426,146.60 |
| 周转材料 | 1,309,944,033.56 | 220,620.69 | 1,309,723,412.87 | 1,394,788,352.54 | 220,620.69 | 1,394,567,731.85 |
| 消耗性生物资产 | 5,382,418.24 | | 5,382,418.24 | 7,502,330.07 | | 7,502,330.07 |
| 其他 | 1,807,276.38 | | 1,807,276.38 | 163,722,327.11 | | 163,722,327.11 |
| 合计 | 2,839,001,314.20 | 220,620.69 | 2,838,780,693.51 | 3,016,216,210.59 | 220,620.69 | 3,015,995,589.90 |

### （2） 确认为存货的数据资源

单位：元

| 项目 | 外购的数据资源存货 | 自行加工的数据资源存货 | 其他方式取得的数据资源存货 | 合计 |
|---|---|---|---|---|

**（3） 存货跌价准备和合同履约成本减值准备**

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加金额 | | 本期减少金额 | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 其他 | 转回或转销 | 其他 | |
| 周转材料 | 220,620.69 | | | | | 220,620.69 |
| 合计 | 220,620.69 | | | | | 220,620.69 |

无

按组合计提存货跌价准备

单位：元

| 组合名称 | 期末 | | | 期初 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 期末余额 | 跌价准备 | 跌价准备计提比例 | 期初余额 | 跌价准备 | 跌价准备计提比例 |

按组合计提存货跌价准备的计提标准

**（4） 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明**

无

**（5） 合同履约成本本期摊销金额的说明**

无

**11、持有待售资产**

单位：元

| 项目 | 期末账面余额 | 减值准备 | 期末账面价值 | 公允价值 | 预计处置费用 | 预计处置时间 |
|---|---|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

**12、一年内到期的非流动资产**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 一年内到期的债权投资 | 230,961,250.00 | 423,687,093.05 |
| 一年内到期的长期应收款 | 2,534,925,752.23 | 1,914,445,108.99 |
| 合计 | 2,765,887,002.23 | 2,338,132,202.04 |

**（1） 一年内到期的债权投资**

☑适用 □不适用

**1） 一年内到期的债权投资情况**

单位：元

| 组合名称 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 山东正方控股集团有限公司 | 156,481,250.00 | | 156,481,250.00 | | | |
| 山东邹金城市开发建设有限公司 | 74,480,000.00 | | 74,480,000.00 | | | |
| 济南日兰投资合伙企业（有限合伙） | | | | 220,923,422.22 | | 220,923,422.22 |
| 山东高速泰东公路有限公司 | | | | 202,763,670.83 | | 202,763,670.83 |
| 合计 | 230,961,250.00 | | 230,961,250.00 | 423,687,093.05 | | 423,687,093.05 |

一年内到期的债权投资减值准备本期变动情况

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 山东正方控股集团有限公司 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 山东邹金城市开发建设有限公司 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 合计 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

**2） 期末重要的一年内到期的债权投资**

单位：元

| 项目 | 面值 | 票面利率 | 到期日 | 实际利率 | | 逾期本金 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 期末余额 | 期初余额 | 期末余额 | 期初余额 |
| | 0.00 | | | | | | |

**3） 减值准备计提情况**

单位：元

| 坏账准备 | 第一阶段 | 第二阶段 | 第三阶段 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| | 未来 12 个月预期信用损失 | 整个存续期预期信用损失（未发生信用减值） | 整个存续期预期信用损失（已发生信用减值） | |
| 2024 年 1 月 1 日余额在本期 | | | | |

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的账面余额显著变动的情况说明：

无

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

无

**4） 本期实际核销的一年内到期的债权投资情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
| --- | --- |

其中重要的一年内到期的债权投资的核销情况

单位：元

| 单位名称 | 款项性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |

其他说明

无

**（2） 一年内到期的其他债权投资**

□适用 ☑不适用

**13、其他流动资产**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 留抵、预交、应收增值税 | 9,706,928,136.90 | 8,929,349,520.47 |
| 预交企业所得税 | 61,132,390.39 | 45,515,327.18 |
| 其他 | 248,241,693.63 | 42,933,610.14 |
| 合计 | 10,016,302,220.92 | 9,017,798,457.79 |

其他说明：

无

**14、债权投资**

**（1） 债权投资的情况**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 鲁南高速铁路有限公司 | 112,162,343.91 | | 112,162,343.91 | 107,604,946.00 | | 107,604,946.00 |
| 石家庄市衡昔高速公路建设管理有限公司 | 561,887,031.44 | | 561,887,031.44 | 243,042,000.00 | | 243,042,000.00 |
| 山东铁路投资控股集团有限公司 | 429,659,558.90 | | 429,659,558.90 | 413,849,793.82 | | 413,849,793.82 |
| 山东潍莱高速铁路有限公司 | 36,606,305.11 | | 36,606,305.11 | 34,968,415.00 | | 34,968,415.00 |
| 济南铁发鲁桥投资合 | 262,727,000.00 | | 262,727,000.00 | 183,910,000.00 | | 183,910,000.00 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 伙企业（有限合伙） | | | | | | |
| 济南日兰投资合伙企业（有限合伙） | 10,000,000.00 | | 10,000,000.00 | | | |
| 青岛临空投资开发集团有限公司 | 101,700,000.00 | | 101,700,000.00 | | | |
| 山东正方控股集团有限公司 | | | | 152,566,666.67 | | 152,566,666.67 |
| 山东邹金城市开发建设有限公司 | | | | 70,210,000.00 | | 70,210,000.00 |
| 邹平建达交旅基础设施投资有限公司 | 103,350,000.00 | | 103,350,000.00 | | | |
| 济南枣桥投资合伙企业（有限合伙） | 125,920,000.00 | | 125,920,000.00 | | | |
| 合计 | 1,744,012,239.36 | | 1,744,012,239.36 | 1,206,151,821.49 | | 1,206,151,821.49 |

债权投资减值准备本期变动情况

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|

**（2） 期末重要的债权投资**

单位：元

| 债权项目 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 面值 | 票面利率 | 实际利率 | 到期日 | 逾期本金 | 面值 | 票面利率 | 实际利率 | 到期日 | 逾期本金 |
| 石家庄市衡昔高速公路建设管理有限公司 | 543,042,000.00 | 3.90% | 3.90% | 2031 年 03 月 13 日 | | 243,042,000.00 | 3.90% | 3.90% | 2031 年 03 月 13 日 | |
| 合计 | 543,042,000.00 | | | | | 243,042,000.00 | | | | |

**（3） 减值准备计提情况**

单位：元

| 坏账准备 | 第一阶段 | 第二阶段 | 第三阶段 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| | 未来 12 个月预期信用损失 | 整个存续期预期信用损失（未发生信用减值） | 整个存续期预期信用损失（已发生信用减值） | |
| 2024 年 1 月 1 日余额在本期 | | | | |

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

**（4） 本期实际核销的债权投资情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
| --- | --- |

其中重要的债权投资核销情况

债权投资核销说明：

无

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□适用 ☑不适用

其他说明：

无

## 15、其他债权投资

### （1） 其他债权投资的情况

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 应计利息 | 利息调整 | 本期公允价值变动 | 期末余额 | 成本 | 累计公允价值变动 | 累计在其他综合收益中确认的减值准备 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

其他债权投资减值准备本期变动情况

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- |

### （2） 期末重要的其他债权投资

单位：元

| 其他债权项目 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 面值 | 票面利率 | 实际利率 | 到期日 | 逾期本金 | 面值 | 票面利率 | 实际利率 | 到期日 | 逾期本金 |

### （3） 减值准备计提情况

单位：元

| 坏账准备 | 第一阶段 | 第二阶段 | 第三阶段 | 合计 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | 未来 12 个月预期信用损失 | 整个存续期预期信用损失（未发生信用减值） | 整个存续期预期信用损失（已发生信用减值） | |
| 2024 年 1 月 1 日余额在本期 | | | | |

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

**（4） 本期实际核销的其他债权投资情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
| --- | --- |

其中重要的其他债权投资核销情况

其他债权投资核销说明：

无

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□适用 ☑不适用

其他说明：

无

**16、其他权益工具投资**

单位：元

| 项目名称 | 期末余额 | 期初余额 | 本期计入其他综合收益的利得 | 本期计入其他综合收益的损失 | 本期末累计计入其他综合收益的利得 | 本期末累计计入其他综合收益的损失 | 本期确认的股利收入 | 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 红河交通枢纽投资发展有限公司 | 1,170,000.00 | 1,170,000.00 | | | 520,000.00 | | | |
| 鲁南高速铁路有限公司 | 50,659,535.39 | 50,659,535.39 | | | | 870,464.61 | | |
| 山东潍莱高速铁路有限公司 | 33,181,338.65 | 33,181,338.65 | | | 16,516,338.65 | | | |
| 山东高速齐临公路有限公司 | 57,643,000.00 | 11,489,100.00 | | | | | | |
| 河南 | 65,358,359.32 | 65,358,359.32 | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交投郑辉高速公路有限公司 | | | | | | | | |
| 云南楚大高速公路投资开发有限公司 | 20,282,980.00 | 20,282,980.00 | | | | | | |
| 临商银行股份有限公司 | 58,968,466.21 | 56,097,330.02 | 2,871,136.19 | | 43,968,466.21 | | | |
| 其他 | 5,694,070.00 | 5,694,070.00 | | | 5,694,070.00 | | | |
| 合计 | 292,957,749.57 | 243,932,713.38 | 2,871,136.19 | | 66,698,874.86 | 870,464.61 | | |

本期存在终止确认

单位：元

| 项目名称 | 转入留存收益的累计利得 | 转入留存收益的累计损失 | 终止确认的原因 |
|---|---|---|---|

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

| 项目名称 | 确认的股利收入 | 累计利得 | 累计损失 | 其他综合收益转入留存收益的金额 | 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因 | 其他综合收益转入留存收益的原因 |
|---|---|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

## 17、长期应收款

### （1） 长期应收款情况

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | | 折现率区间 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | |
| 收款期超过一年的工程款 | 13,823,913,052.67 | 101,824,274.22 | 13,722,088,778.45 | 10,127,481,506.87 | 95,015,767.34 | 10,032,465,739.53 | 3.45%-4.46% |
| 其他 | | | | 65,228,874.16 | | 65,228,874.16 | |
| 合计 | 13,823,913,052.67 | 101,824,274.22 | 13,722,088,778.45 | 10,192,710,381.03 | 95,015,767.34 | 10,097,694,613.69 | |

**（2） 按坏账计提方法分类披露**

单位：元

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | | | |

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

单位：元

| 坏账准备 | 第一阶段 | 第二阶段 | 第三阶段 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| | 未来 12 个月预期信用损失 | 整个存续期预期信用损失（未发生信用减值） | 整个存续期预期信用损失（已发生信用减值） | |
| 2024 年 1 月 1 日余额 | 93,271,428.57 | 1,744,338.77 | | 95,015,767.34 |
| 2024 年 1 月 1 日余额在本期 | | | | |
| 本期计提 | 8,552,845.65 | -1,744,338.77 | | 6,808,506.88 |
| 2024 年 12 月 31 日余额 | 101,824,274.22 | | | 101,824,274.22 |

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

**（3） 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况**

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他 | |
| 长期应收款坏账准备 | 95,015,767.34 | 6,808,506.88 | | | | 101,824,274.22 |
| 合计 | 95,015,767.34 | 6,808,506.88 | | | | 101,824,274.22 |

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

| 单位名称 | 收回或转回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

**（4） 本期实际核销的长期应收款情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
| --- | --- |

其中重要的长期应收款核销情况：

单位：元

| 单位名称 | 款项性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |

长期应收款核销说明：

无

## 18、长期股权投资

单位：元

| 被投资单位 | 期初余额（账面价值） | 减值准备期初余额 | 本期增减变动 | | | | | | | | 期末余额（账面价值） | 减值准备期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 追加投资 | 减少投资 | 权益法下确认的投资损益 | 其他综合收益调整 | 其他权益变动 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提减值准备 | 其他 | | |
| 一、合营企业 | | | | | | | | | | | | |
| 济南瑞盛投资合伙企业（有限合伙） | 4,730,325,000.00 | | | | 92,042,951.62 | | | 92,042,951.62 | | | 4,730,325,000.00 | |
| 杭州湾绿色养护（嘉兴）股份有限公司 | 50,351,644.95 | | | | 2,583,825.23 | | | | | | 52,935,470.18 | |
| 成都市鲁川建设管理有限公司 | 41,684,400.00 | | | | 2,755,703.14 | | | | | | 44,440,103.14 | |
| 成都鲁高锦隆环境治理有限公司 | 109,300,824.87 | | 36,000,000.00 | | 6,157,653.19 | | | | | | 151,458,478.06 | |
| 北京正业黔江投资管理中心(有限合伙) | 47,971,055.44 | | | | -7,110.32 | | | | | | 47,963,945.12 | |
| 江西鲁高建设项目管理有限公司 | 92,331,168.40 | | | | -1,011,730.32 | | | | | | 91,319,438.08 | |
| 山东路桥集团（烟台）城市建设运营有限公司 | 123,091,132.96 | | 112,360,000.00 | | -555,336.45 | | | | | | 234,895,796.51 | |
| 烟台信振交通工程有限责任公司 | 81,847,027.91 | | | | 34,375.44 | | | | | | 81,881,403.35 | |
| 四川鲁乐工程建设管理有限公司 | 31,046,969.72 | | | | -6,858.12 | | | | | | 31,040,111.60 | |
| 山东博都新材料有限公司 | 9,919,794.92 | | | | -321,341.77 | | | | | | 9,598,453.15 | |
| 山东省新桥城乡融合发展有限公司 | 14,293,640.91 | | | | -189,629.21 | | | 2,450,000.00 | | | 11,654,011.70 | |
| 阿克苏地区柯坪 | 6,628,800.00 | | | 6,628,800.00 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 县城市更新项目投资建设管理有限公司 | | | | | | | | | | | | |
| 山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司 | 9,405,913.17 | | | | 2,679,387.50 | | | | | | 12,085,300.67 | |
| 山东高速绿色生态发展有限公司 | 30,414,260.29 | | | | 1,841,200.14 | | | | | | 32,255,460.43 | |
| 山东高速济高高速公路有限公司 | 569,973,475.79 | | 40,000,000.00 | | 22,691,972.13 | | | | | | 632,665,447.92 | |
| 山东开创公路工程有限公司 | 25,966,638.77 | | | | 3,224,047.68 | | | | | | 29,190,686.45 | |
| 鄂州市华净污水处理有限公司 | 12,820,152.61 | | | | 32,445.48 | | | | | | 12,852,598.09 | |
| 鄂州蓝工水务有限公司 | 17,186,017.46 | | | | 2,930,392.40 | | | 3,955,000.00 | | | 16,161,409.86 | |
| 深圳润高智慧产业有限公司 | 5,435,691.19 | | | | -1,771,966.27 | | | 648,000.00 | | | 3,015,724.92 | |
| SDHS DEVELOPMENT LIMITED | 42,400,630.12 | | | | 6,054,595.08 | 1,453,298.85 | | 5,695,779.60 | | | 44,212,744.45 | |
| 山东高速（越南）有限公司 | 6,416,865.06 | | | | 146,112.56 | -239,445.95 | | | | | 6,323,531.67 | |
| 青岛董家口路桥建设有限公司 | 4,427,595.57 | | | | 1,036,677.19 | | | | | | 5,464,272.76 | |
| 山东省路桥集团（烟台莱山）市政道路建设运营有限公司 | 33,200,000.40 | | | | 167,445.31 | | | | | | 33,367,445.71 | |
| 山东鲁高襄建工程管理有限公司 | 229,292,439.77 | | 160,000,000.00 | | -30,651,150.43 | | | | | | 358,641,289.34 | |
| 诸城市鲁高工程建设有限公司 | 60,801,943.85 | | | | -6,861,949.13 | | | | | | 53,939,994.72 | |
| 小计 | 6,386,533,084.13 | | 348,360,000.00 | 6,628,800.00 | 103,001,712.07 | 1,213,852.90 | | 104,791,731.22 | | | 6,727,688,117.88 | |
| 二、联营企业 | | | | | | | | | | | | |
| 济南鲁乐汇富投资合伙企业（有限合伙） | 157,978,070.63 | | 660,000.00 | | -441,724.62 | | | | | | 158,196,346.01 | |
| 河南省叶鲁高速公路有限公司 | 270,002,564.35 | | 179,150,000.00 | | | | | | | | 449,152,564.35 | |
| 山东高速交通装备有限公司 | 21,248,034.33 | | | | 268,735.76 | | | | | | 21,516,770.09 | |
| 山东中泉汇聚新型材料科技有限公司 | 45,926,236.14 | | | | 2,672,572.50 | | | 2,662,053.54 | | | 45,936,755.10 | |
| 山东高速城投绕城高速公路有限公司 | 101,625,273.84 | | | | -7,415,651.12 | | | | | | 94,209,622.72 | |
| 内江泰嘉工程管理有限公司 | 2,995,965.07 | | | | 1,246,424.59 | | | | | | 4,242,389.66 | |
| 河南省郑许高速公路有限公司 | 82,207,200.00 | | 218,249,535.00 | | | | | | | | 300,456,735.00 | |
| 成都德润锦隆环境治理有限公司 | 68,467,433.79 | | | | 172,592.96 | | | | | | 68,640,026.75 | |
| 济南睿信富盈投资合伙企业（有限合伙） | 500,000,000.00 | | | 322,390,000.00 | 75,814,993.00 | | | 75,814,993.00 | | | 177,610,000.00 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速环保建材有限公司 | 20,252,099.08 | | | | 179,125.17 | | | | | | 20,431,224.25 | |
| 山高（淄博）工程建设有限公司 | 3,922,842.62 | | 1,186,100.00 | | -3,993,265.80 | | | | | | 1,115,676.82 | |
| 山东鲁桥土地发展有限公司 | 24,599,000.00 | | | | | | | | | | 24,599,000.00 | |
| 黑龙江省龙拓创欣工程科技有限公司 | 5,644,731.87 | | | | 40,890.08 | | | | | | 5,685,621.95 | |
| 成都西江鲁高锦隆环境治理有限公司 | 1,334,813.99 | | | | 2,814,784.50 | | | | | | 4,149,598.49 | |
| 山东高速栖莱公路有限公司 | | | 199,700,000.00 | | | | | | | | 199,700,000.00 | |
| 山东高速齐东公路有限公司 | | | 75,677,100.00 | | | | | | | | 75,677,100.00 | |
| 中科山高科创产业发展有限公司 | | | | | 741,418.00 | | | | | | 741,418.00 | |
| 云南山高投资发展有限公司 | | | 104,594,780.00 | | 4,023,445.34 | | | 4,023,445.34 | | | 104,594,780.00 | |
| 小计 | 1,306,204,265.71 | | 779,217,515.00 | 322,390,000.00 | 76,124,340.36 | | | 82,500,491.88 | | | 1,756,655,629.19 | |
| 合计 | 7,692,737,349.84 | | 1,127,577,515.00 | 329,018,800.00 | 179,126,052.43 | 1,213,852.90 | | 187,292,223.10 | | | 8,484,343,747.07 | |

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

□适用 ☑不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 ☑不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

无

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

无

其他说明：

无

## 19、其他非流动金融资产

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 山东高速京台投资合伙企业（有限合伙） | 764,785,000.00 | 1,147,177,500.00 |
| 济南安成投资合伙企业（有限合伙） | 893,701,278.30 | 897,140,266.18 |
| 百瑞信托有限责任公司 | 35,000,000.00 | 35,000,000.00 |
| 渤海国际信托股份有限公司 | 4,000,000.00 | |
| 资阳临空经济区产业新城 PPP 私募投资基金 | 174,533,048.27 | 174,533,048.27 |
| 中信建设投资发展有限责任公司-信恒江北芯片城私募投资基金 | 199,960,000.00 | 82,560,000.00 |
| 信恒银通基金管理（北京）有限公司- | 100,000,000.00 | 100,000,000.00 |

| | | |
|---|---|---|
| 信恒长江私募投资基金 | | |
| 济南嘉岳交通投资发展合伙企业（有限合伙） | 87,890,000.00 | 51,510,000.00 |
| 山高(烟台)速兴投资中心(有限合伙) | 771,230,000.00 | 581,385,000.00 |
| 济南董梁投资合伙企业（有限合伙） | 341,956,959.63 | |
| 山东潍烟高速铁路有限公司 | 242,270,000.00 | 242,270,000.00 |
| 山东高速董梁沈新高速公路有限公司 | 458,488,611.00 | |
| 济南舜新投资合伙企业（有限合伙） | 29,000,000.00 | 29,000,000.00 |
| 济宁创弘产业投资合伙企业（有限合伙） | 100,000,000.00 | |
| 山东高速济微公路有限公司 | 130,894,100.00 | 100,894,100.00 |
| 烟台山高弘鑫投资中心（有限合伙） | 362,639,569.84 | |
| 济宁城市基础设施投资合伙企业（有限合伙） | 107,507,939.60 | 77,700,000.00 |
| 信恒银通基金管理(北京)有限公司 | 29,300,000.00 | 24,300,000.00 |
| 济南信恒银通股权投资基金合伙企业（有限合伙） | 215,896,631.36 | 205,893,676.41 |
| 青岛交融公路建设投资合伙企业（有限合伙） | 79,854,017.17 | 79,854,017.17 |
| 济南山高投建一号投资中心(有限合伙) | 223,185,000.00 | 223,185,000.00 |
| 济南山高瑞华产业发展投资中心（有限合伙） | 20,000,000.00 | 20,000,000.00 |
| 烟台牟平区礼耕乡村振兴基金合伙企业（有限合伙） | 10,000,000.00 | 10,000,000.00 |
| 海阳礼耕城乡融合基金合伙企业（有限合伙） | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |
| 乳山鲁坤乡村振兴基金合伙企业（有限合伙） | 12,000,000.00 | 12,000,000.00 |
| 济南弘嘉投资合伙企业（有限合伙） | 1,302,190,000.00 | 1,272,780,000.00 |
| 济南畅赢交通基础设施投资基金合伙企业（有限合伙） | 501,450,000.00 | 501,450,000.00 |
| 合计 | 7,198,732,155.17 | 5,869,632,608.03 |

其他说明：

无

## 20、投资性房地产

### （1） 采用成本计量模式的投资性房地产

☑适用 □不适用

单位：元

| 项目 | 房屋、建筑物 | 土地使用权 | 在建工程 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| 一、账面原值 | | | | |
| 1.期初余额 | 384,439,265.93 | | | 384,439,265.93 |
| 2.本期增加金额 | 564,537.00 | | | 564,537.00 |
| （1）外购 | | | | |
| （2）存货\固定资产\在建工程转入 | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| （3）企业合并增加 | | | | |
| （4）其他 | 564,537.00 | | | 564,537.00 |
| 3.本期减少金额 | 12,100,684.38 | | | 12,100,684.38 |
| （1）处置 | | | | |
| （2）其他转出 | 12,100,684.38 | | | 12,100,684.38 |
| | | | | |
| 4.期末余额 | 372,903,118.55 | | | 372,903,118.55 |
| 二、累计折旧和累计摊销 | | | | |
| 1.期初余额 | 54,017,717.20 | | | 54,017,717.20 |
| 2.本期增加金额 | 10,524,629.00 | | | 10,524,629.00 |
| （1）计提或摊销 | 10,357,096.47 | | | 10,357,096.47 |
| （2）其他 | 167,532.53 | | | 167,532.53 |
| 3.本期减少金额 | 708,509.83 | | | 708,509.83 |
| （1）处置 | | | | |
| （2）其他转出 | 708,509.83 | | | 708,509.83 |
| | | | | |
| 4.期末余额 | 63,833,836.37 | | | 63,833,836.37 |
| 三、减值准备 | | | | |
| 1.期初余额 | | | | |
| 2.本期增加金额 | | | | |
| （1）计提 | | | | |
| | | | | |
| 3.本期减少金额 | | | | |
| （1）处置 | | | | |
| （2）其他转出 | | | | |
| | | | | |
| 4.期末余额 | | | | |
| 四、账面价值 | | | | |
| 1.期末账面价值 | 309,069,282.18 | | | 309,069,282.18 |
| 2.期初账面价值 | 330,421,548.73 | | | 330,421,548.73 |

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

□适用 ☑不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 ☑不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

无

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

无

其他说明：

**（2） 采用公允价值计量模式的投资性房地产**

□适用 ☑不适用

**（3） 转换为投资性房地产并采用公允价值计量**

单位：元

| 项目 | 转换前核算科目 | 金额 | 转换理由 | 审批程序 | 对损益的影响 | 对其他综合收益的影响 |
|---|---|---|---|---|---|---|

**（4） 未办妥产权证书的投资性房地产情况**

单位：元

| 项目 | 账面价值 | 未办妥产权证书原因 |
|---|---|---|

其他说明：

无

## 21、固定资产

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 固定资产 | 4,264,540,744.03 | 4,291,651,315.93 |
| 固定资产清理 | | |
| 合计 | 4,264,540,744.03 | 4,291,651,315.93 |

### （1） 固定资产情况

单位：元

| 项目 | 房屋及建筑物 | 机器设备 | 电子设备 | 运输设备 | 办公设备及其他 | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 一、账面原值： | | | | | | |
| 1.期初余额 | 2,346,481,411.04 | 3,748,370,050.06 | 462,840,622.06 | 616,798,725.91 | 82,397,594.63 | 7,256,888,403.70 |
| 2.本期增加金额 | 225,209,888.04 | 201,113,045.86 | 33,828,391.80 | 75,265,895.04 | 7,293,915.94 | 542,711,136.68 |
| （1）购置 | 1,520,853.43 | 139,081,646.92 | 28,482,304.83 | 66,723,508.78 | 6,462,847.63 | 242,271,161.59 |
| （2）在建工程转入 | 200,835,973.85 | 46,994,545.46 | 557,209.75 | 1,931,575.53 | 189,699.11 | 250,509,003.70 |
| （3）企业合并增加 | | | | | | |
| （4）其他 | 22,853,060.76 | 15,036,853.48 | 4,788,877.22 | 6,610,810.73 | 641,369.20 | 49,930,971.39 |
| 3.本期减少金额 | 1,116,433.70 | 109,272,617.33 | 11,591,463.48 | 28,515,316.49 | 4,162,191.45 | 154,658,022.45 |
| （1）处置或报 | 120,679.28 | 75,472,235.79 | 7,784,692.42 | 14,579,438.92 | 505,929.64 | 98,462,976.05 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 废 | | | | | | |
| （2）其他 | 995,754.42 | 33,800,381.54 | 3,806,771.06 | 13,935,877.57 | 3,656,261.81 | 56,195,046.40 |
| 4.期末余额 | 2,570,574,865.38 | 3,840,210,478.59 | 485,077,550.38 | 663,549,304.46 | 85,529,319.12 | 7,644,941,517.93 |
| 二、累计折旧 | | | | | | |
| 1.期初余额 | 313,762,389.42 | 1,928,505,645.66 | 258,551,742.01 | 400,630,465.22 | 44,938,147.99 | 2,946,388,390.30 |
| 2.本期增加金额 | 74,274,449.31 | 313,278,148.95 | 56,569,279.02 | 59,752,575.35 | 10,728,845.06 | 514,603,297.69 |
| （1）计提 | 73,257,798.27 | 300,961,534.45 | 55,938,108.11 | 55,708,463.94 | 10,433,266.45 | 496,299,171.22 |
| （2）其他 | 1,016,651.04 | 12,316,614.50 | 631,170.91 | 4,044,111.41 | 295,578.61 | 18,304,126.47 |
| 3.本期减少金额 | 363,617.23 | 79,474,896.45 | 8,274,493.01 | 18,156,487.49 | 1,164,932.48 | 107,434,426.66 |
| （1）处置或报废 | 27,616.50 | 67,172,590.03 | 7,139,566.05 | 11,087,233.06 | 444,963.04 | 85,871,968.68 |
| （2）其他 | 336,000.73 | 12,302,306.42 | 1,134,926.96 | 7,069,254.43 | 719,969.44 | 21,562,457.98 |
| 4.期末余额 | 387,673,221.50 | 2,162,308,898.16 | 306,846,528.02 | 442,226,553.08 | 54,502,060.57 | 3,353,557,261.33 |
| 三、减值准备 | | | | | | |
| 1.期初余额 | 14,018,338.49 | 3,719,034.41 | | 1,111,324.57 | | 18,848,697.47 |
| 2.本期增加金额 | 9,565,638.90 | 179,084.02 | 84,481.97 | 352,651.46 | 8,418.80 | 10,190,275.15 |
| （1）计提 | 9,565,638.90 | 179,084.02 | 84,481.97 | 352,651.46 | 8,418.80 | 10,190,275.15 |
| | | | | | | |
| 3.本期减少金额 | | 2,195,460.05 | | | | 2,195,460.05 |
| （1）处置或报废 | | 2,195,460.05 | | | | 2,195,460.05 |
| | | | | | | |
| 4.期末余额 | 23,583,977.39 | 1,702,658.38 | 84,481.97 | 1,463,976.03 | 8,418.80 | 26,843,512.57 |
| 四、账面价值 | | | | | | |
| 1.期末账面价值 | 2,159,317,666.49 | 1,676,198,922.05 | 178,146,540.39 | 219,858,775.35 | 31,018,839.75 | 4,264,540,744.03 |
| 2.期初账面价值 | 2,018,700,683.13 | 1,816,145,369.99 | 204,288,880.05 | 215,056,936.12 | 37,459,446.64 | 4,291,651,315.93 |

### （2） 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

| 项目 | 账面原值 | 累计折旧 | 减值准备 | 账面价值 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|
| 办公设备及其他 | 35,298.35 | 27,354.19 | | 7,944.16 | |
| 电子设备 | 1,485,579.09 | 1,090,289.08 | | 395,290.01 | |
| 机器设备 | 38,426,375.65 | 24,582,624.56 | | 13,843,751.09 | |
| 运输设备 | 986,691.95 | 466,941.76 | | 519,750.19 | |
| 合计 | 40,933,945.04 | 26,167,209.59 | | 14,766,735.45 | |

### （3） 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

| 项目 | 期末账面价值 |
|---|---|
| 房屋及建筑物 | 35,575,913.85 |
| 机器设备 | 58,560,649.10 |

### （4） 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

| 项目 | 账面价值 | 未办妥产权证书的原因 |
| --- | --- | --- |
| 路桥大厦晶石中心办公楼 | 591,840,882.07 | 办理中 |

其他说明：

注：上述固定资产已于 2025 年 3 月 31 日办妥产权证书。

**（5） 固定资产的减值测试情况**

☑适用 □不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

☑适用 □不适用

单位：元

| 项目 | 账面价值 | 可收回金额 | 减值金额 | 公允价值和处置费用的确定方式 | 关键参数 | 关键参数的确定依据 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 房屋及建筑物 | 45,903,801.50 | 36,338,162.60 | 9,565,638.90 | 市场法 | 市场价格、处置费用 | 1. 公允价值采用市场价格或同类及类似资产市场价格。2. 处置费用为与处置资产有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为资产达到可销售状态所发生的直接费用等，不包括财务费用和所得税费用。 |
| 机器设备 | 179,084.02 | | 179,084.02 | 市场法 | 市场价格、处置费用 | 1. 公允价值采用市场价格或同类及类似资产市场价格。2. 处置费用为与处置资产有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为资产达到可销售状态所发生的直接费用等，不包括财务费用和所得税费用。 |
| 电子设备 | 84,481.97 | | 84,481.97 | 市场法 | 市场价格、处置费用 | 1. 公允价值采用市场价格或同类及类似资产市场价格。2. 处置费用为与处置资产有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为资产达到可销售状态所发生的直接费用等，不包括财务费用和所得税费用。 |
| 运输设备 | 352,651.46 | | 352,651.46 | 市场法 | 市场价格、处置费用 | 1. 公允价值采用市场价格或同类及类似资产市场价格。2. 处置费用为与处置资产有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为资产达到可销售状态所发生的直接费用等，不包括财务费用和所得税费用。 |
| 办公设备及其他 | 8,418.80 | | 8,418.80 | 市场法 | 市场价格、处置费用 | 1. 公允价值采用市场价格或同类及类似资产市场价格。2. 处置费用为与处置资产有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为资产达到可销售状态所发生的直接费用等，不包括财务费用和所得税费用。 |
| 合计 | 46,528,437.75 | 36,338,162.60 | 10,190,275.15 | | | |

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 ☑不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

无

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

无

其他说明：

无

**（6） 固定资产清理**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |

其他说明：

无

**22、在建工程**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 在建工程 | 102,450,374.80 | 288,423,818.56 |
| 合计 | 102,450,374.80 | 288,423,818.56 |

**（1） 在建工程情况**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 拌合站 | 21,982,101.99 | | 21,982,101.99 | 17,530,474.16 | | 17,530,474.16 |
| 青岛西海岸绿色环保材料再生产业园项目 | 7,964,055.18 | | 7,964,055.18 | 13,347,933.75 | | 13,347,933.75 |
| 九龙场站 | 10,061,026.37 | | 10,061,026.37 | 16,922,657.20 | | 16,922,657.20 |
| 绿色养护基地建设项目 | 47,364,207.27 | | 47,364,207.27 | 35,950,031.82 | | 35,950,031.82 |
| 环保除尘器 | 1,090,389.55 | | 1,090,389.55 | 98,589,102.73 | | 98,589,102.73 |
| 乌干达办公楼顶层改造项目 | | | | 4,315,039.08 | | 4,315,039.08 |
| 旋挖钻机改造项目 | 5,938,811.39 | | 5,938,811.39 | | | |
| 起重机项目 | 688,139.81 | | 688,139.81 | | | |
| 威海绿色养护基地红线位置挡土墙工程 | | | | 4,013,091.84 | | 4,013,091.84 |
| EPC 绿色场站建设项目 | | | | 54,177,626.27 | | 54,177,626.27 |
| 沥青水稳站更新改造项目 | | | | 10,437,379.22 | | 10,437,379.22 |
| 平原厂区建设 | | | | 23,117,263.89 | | 23,117,263.89 |
| 其他 | 7,361,643.24 | | 7,361,643.24 | 10,023,218.60 | | 10,023,218.60 |
| 合计 | 102,450,374.80 | | 102,450,374.80 | 288,423,818.56 | | 288,423,818.56 |

**（2） 重要在建工程项目本期变动情况**

单位：元

| 项目 | 预算 | 期初 | 本期 | 本期 | 本期 | 期末 | 工程 | 工程 | 利息 | 其 | 本期 | 资金 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 名称 | 数 | 余额 | 增加金额 | 转入固定资产金额 | 其他减少金额 | 余额 | 累计投入占预算比例 | 进度 | 资本化累计金额 | 中：本期利息资本化金额 | 利息资本化率 | 来源 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | |

**（3） 本期计提在建工程减值准备情况**

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 计提原因 |
|---|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

**（4） 在建工程的减值测试情况**

□适用 ☑不适用

**（5） 工程物资**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |

其他说明：

无

**23、生产性生物资产**

**（1） 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 ☑不适用

**（2） 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况**

□适用 ☑不适用

**（3） 采用公允价值计量模式的生产性生物资产**

□适用 ☑不适用

**24、油气资产**

□适用 ☑不适用

## 25、使用权资产

### （1） 使用权资产情况

单位：元

| 项目 | 房屋及建筑物 | 土地使用权 | 施工设备 | 运输设备 | 其他使用权资产 | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 一、账面原值 | | | | | | |
| 1.期初余额 | 401,933,991.65 | 38,162,521.49 | 97,858,470.97 | 17,498,277.68 | 74,192,896.68 | 629,646,158.47 |
| 2.本期增加金额 | 87,437,745.36 | 41,517,929.62 | 12,661,958.12 | 1,065,840.91 | 21,974,487.43 | 164,657,961.44 |
| （1）租入 | 87,437,745.36 | 41,517,929.62 | 12,661,958.12 | 1,065,840.91 | 21,974,487.43 | 164,657,961.44 |
| 3.本期减少金额 | 92,931,661.57 | 9,513,162.29 | 31,987,715.34 | 10,734,708.64 | 9,541,883.22 | 154,709,131.06 |
| （1）处置 | 92,931,661.57 | 9,513,162.29 | 31,987,715.34 | 10,734,708.64 | 9,541,883.22 | 154,709,131.06 |
| 4.期末余额 | 396,440,075.44 | 70,167,288.82 | 78,532,713.75 | 7,829,409.95 | 86,625,500.89 | 639,594,988.85 |
| 二、累计折旧 | | | | | | |
| 1.期初余额 | 207,201,332.06 | 20,577,930.40 | 72,082,928.49 | 13,009,070.23 | 44,529,722.78 | 357,400,983.96 |
| 2.本期增加金额 | 111,144,550.65 | 13,356,819.97 | 12,977,476.29 | 3,822,390.39 | 16,831,871.41 | 158,133,108.71 |
| （1）计提 | 111,144,550.65 | 13,356,819.97 | 12,977,476.29 | 3,822,390.39 | 16,831,871.41 | 158,133,108.71 |
| | | | | | | |
| 3.本期减少金额 | 71,036,661.25 | 9,266,684.53 | 24,552,423.20 | 10,648,294.37 | 8,048,006.93 | 123,552,070.28 |
| （1）处置 | 71,036,661.25 | 9,266,684.53 | 24,552,423.20 | 10,648,294.37 | 8,048,006.93 | 123,552,070.28 |
| | | | | | | |
| 4.期末余额 | 247,309,221.46 | 24,668,065.84 | 60,507,981.58 | 6,183,166.25 | 53,313,587.26 | 391,982,022.39 |
| 三、减值准备 | | | | | | |
| 1.期初余额 | | | | | | |
| 2.本期增加金额 | | | | | | |
| （1）计提 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 3.本期减少金额 | | | | | | |
| （1）处置 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 4.期末余额 | | | | | | |
| 四、账面价值 | | | | | | |
| 1.期末账面价值 | 149,130,853.98 | 45,499,222.98 | 18,024,732.17 | 1,646,243.70 | 33,311,913.63 | 247,612,966.46 |
| 2.期初账面价值 | 194,732,659.59 | 17,584,591.09 | 25,775,542.48 | 4,489,207.45 | 29,663,173.90 | 272,245,174.51 |

### （2） 使用权资产的减值测试情况

□适用 ☑不适用

其他说明：

无

## 26、无形资产

### （1） 无形资产情况

单位：元

| 项目 | 土地使用权 | 专利权 | 非专利技术 | 其他 | 合计 |
|---|---|---|---|---|---|
| 一、账面原值 | | | | | |
| 1.期初余额 | 515,532,151.34 | 5,737,223,994.07 | 261,466,421.30 | 21,477,463.06 | 6,535,700,029.77 |
| 2.本期增加金额 | 250,112,272.49 | 1,221,517,090.16 | 3,087,133.46 | | 1,474,716,496.11 |
| （1）购置 | 17,781,593.84 | 1,133,641,430.02 | 3,084,687.06 | | 1,154,507,710.92 |
| （2）内部研发 | | | | | |
| （3）企业合并增加 | | | | | |
| | 232,330,678.65 | 87,875,660.14 | 2,446.40 | | 320,208,785.19 |
| 3.本期减少金额 | 1,936,319.75 | 402,334,186.45 | 80,264.44 | | 404,350,770.64 |
| （1）处置 | | 19,005,077.43 | | | 19,005,077.43 |
| | 1,936,319.75 | 383,329,109.02 | 80,264.44 | | 385,345,693.21 |
| 4.期末余额 | 763,708,104.08 | 6,556,406,897.78 | 264,473,290.32 | 21,477,463.06 | 7,606,065,755.24 |
| 二、累计摊销 | | | | | |
| 1.期初余额 | 46,551,211.93 | 7,938,120.01 | 114,358,485.94 | 18,855,385.35 | 187,703,203.23 |
| 2.本期增加金额 | 14,629,418.93 | 162,344.19 | 7,411,463.36 | 441,947.36 | 22,645,173.84 |
| （1）计提 | 14,577,222.03 | 162,344.19 | 7,411,463.36 | 441,947.36 | 22,592,976.94 |
| | 52,196.90 | | | | 52,196.90 |
| 3.本期减少金额 | | | 78,258.83 | | 78,258.83 |
| （1）处置 | | | | | |
| | | | 78,258.83 | | 78,258.83 |
| 4.期末余额 | 61,180,630.86 | 8,100,464.20 | 121,691,690.47 | 19,297,332.71 | 210,270,118.24 |
| 三、减值准备 | | | | | |
| 1.期初余额 | | 19,716,348.20 | 113,333,333.33 | | 133,049,681.53 |
| 2.本期增加金额 | | | | | |
| （1）计提 | | | | | |
| | | | | | |
| 3.本期减少金额 | | | | | |
| （1）处置 | | | | | |
| | | | | | |
| 4.期末余额 | | 19,716,348.20 | 113,333,333.33 | | 133,049,681.53 |
| 四、账面价值 | | | | | |
| 1.期末账面价值 | 702,527,473.22 | 6,528,590,085.38 | 29,448,266.52 | 2,180,130.35 | 7,262,745,955.47 |
| 2.期初账面价值 | 468,980,939.41 | 5,709,569,525.86 | 33,774,602.03 | 2,622,077.71 | 6,214,947,145.01 |

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例。

### （2） 确认为无形资产的数据资源

□适用 ☑不适用

### （3） 未办妥产权证书的土地使用权情况

单位：元

| 项目 | 账面价值 | 未办妥产权证书的原因 |
| --- | --- | --- |

其他说明：

无

### （4） 无形资产的减值测试情况

□适用 ☑不适用

## 27、商誉

### （1） 商誉账面原值

单位：元

| 被投资单位名称或形成商誉的事项 | 期初余额 | 本期增加 | | 本期减少 | | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | 企业合并形成的 | | 处置 | | |
| 滨州交通发展集团有限公司 | 52,800,710.75 | | | | | 52,800,710.75 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 41,378,049.77 | | | | | 41,378,049.77 |
| 中工武大设计集团有限公司 | 34,504,577.55 | | | | | 34,504,577.55 |
| 宁夏公路桥梁建设有限公司 | 46,600,848.55 | | | | | 46,600,848.55 |
| 山东高速莱钢绿建发展有限公司 | 42,476,162.64 | | | | | 42,476,162.64 |
| 中工武大诚信工程顾问（湖北）有限公司 | 3,517,360.00 | | | | | 3,517,360.00 |
| 鄂州市水利建筑设计研究院有限公司 | 39,839.46 | | | | | 39,839.46 |
| 山东东方路桥建设有限公司 | 65,483,800.23 | | | | | 65,483,800.23 |
| 合计 | 286,801,348.95 | | | | | 286,801,348.95 |

### （2） 商誉减值准备

单位：元

| 被投资单位名称或形成商誉的事项 | 期初余额 | 本期增加 | | 本期减少 | | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | 计提 | | 处置 | | |
| | | | | | | |
| 合计 | | | | | | |

### （3） 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

| 名称 | 所属资产组或组合的构成及依据 | 所属经营分部及依据 | 是否与以前年度保持一致 |
| --- | --- | --- | --- |
| 滨州交通发展集团有限公司包含商誉资产组 | 资产组或组合的构成：固定资产等长期资产、100%股权对应的商誉；以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据 | 基于内部管理目的，该资产组组合归属于对应商誉所在资产组 | 是 |
| 中铁隆工程集团有限公司包含商誉资产组 | 资产组或组合的构成：固定资产等长期资产、100%股权对应的商誉；以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据 | 基于内部管理目的，该资产组组合归属于对应商誉所在资产组 | 是 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 中工武大设计集团有限公司包含商誉资产组 | 资产组或组合的构成：固定资产等长期资产、100%股权对应的商誉；以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据 | 基于内部管理目的，该资产组组合归属于对应商誉所在资产组 | 是 |
| 宁夏公路桥梁建设有限公司包含商誉资产组 | 资产组或组合的构成：固定资产等长期资产、100%股权对应的商誉；以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据 | 基于内部管理目的，该资产组组合归属于对应商誉所在资产组 | 是 |
| 山东高速莱钢绿建发展有限公司包含商誉资产组 | 资产组或组合的构成：固定资产等长期资产、100%股权对应的商誉；以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据 | 基于内部管理目的，该资产组组合归属于对应商誉所在资产组 | 是 |
| 中工武大诚信工程顾问（湖北）有限公司包含商誉资产组 | 资产组或组合的构成：固定资产等长期资产、100%股权对应的商誉；以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据 | 基于内部管理目的，该资产组组合归属于对应商誉所在资产组 | 是 |
| 鄂州市水利建筑设计研究院有限公司包含商誉资产组 | 资产组或组合的构成：固定资产等长期资产、100%股权对应的商誉；以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据 | 基于内部管理目的，该资产组组合归属于对应商誉所在资产组 | 是 |
| 山东东方路桥建设有限公司包含商誉资产组 | 资产组或组合的构成：固定资产等长期资产、100%股权对应的商誉；以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据 | 基于内部管理目的，该资产组组合归属于对应商誉所在资产组 | 是 |

资产组或资产组组合发生变化

| 名称 | 变化前的构成 | 变化后的构成 | 导致变化的客观事实及依据 |
|---|---|---|---|

其他说明

无

**（4） 可收回金额的具体确定方法**

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

□适用 ☑不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

☑适用 □不适用

单位：元

| 项目 | 账面价值 | 可收回金额 | 减值金额 | 预测期的年限 | 预测期的关键参数 | 稳定期的关键参数 | 稳定期的关键参数的确定依据 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 滨州交通发展集团有限公司包含商誉资产组 | 763,467,300.00 | 953,193,800.00 | 0.00 | 5 年 | 主营业务增长率：-23.28%-5.45% | 业务增长率 0.00%，利润率 4.24%，折现率 8.93% | 公司历史经营业绩、未来的经营计划、行业水平以及管理层对市场发展的预期 |
| 中铁隆工程集团有限公司包含商誉资产组 | 264,418,500.19 | 272,445,200.00 | 0.00 | 6 年 | 主营业务增长率：2.92%-14.20% | 业务增长率 0.00%，利润率 7.53%，折现率 11.01% | 公司历史经营业绩、未来的经营计划、行业水平以及管理层对市场发展的预期 |
| 中工武大设计集团有限 | 224,717,171.23 | 419,704,400.00 | 0.00 | 5 年 | 主营业务增长率： | 业务增长率 0.00%，利润率 | 公司历史经营业绩、未来的经营 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 公司包含商誉资产组 | | | | | 1.90%-5.93% | 4.84%，折现率 9.81% | 计划、行业水平以及管理层对市场发展的预期 |
| 宁夏公路桥梁建设有限公司包含商誉资产组 | 319,721,456.05 | 363,652,171.16 | 0.00 | 6 年 | 主营业务增长率：5.85%-8.53% | 业务增长率 0.00%，利润率 4.49%，折现率 9.14% | 公司历史经营业绩、未来的经营计划、行业水平以及管理层对市场发展的预期 |
| 山东高速莱钢绿建发展有限公司包含商誉资产组 | 576,961,935.47 | 607,701,800.00 | 0.00 | 5 年 | 主营业务增长率：6.78%-17.00% | 业务增长率 0.00%，利润率 4.55%，折现率 7.99% | 公司历史经营业绩、未来的经营计划、行业水平以及管理层对市场发展的预期 |
| 中工武大诚信工程顾问（湖北）有限公司包含商誉资产组 | 7,750,066.74 | 20,599,200.00 | 0.00 | 5 年 | 主营业务增长率：-37.37%-6.52% | 业务增长率 0.00%，利润率 4.67%，折现率 10.83% | 公司历史经营业绩、未来的经营计划、行业水平以及管理层对市场发展的预期 |
| 鄂州市水利建筑设计研究院有限公司包含商誉资产组 | 16,628,129.62 | 47,415,800.00 | 0.00 | 5 年 | 主营业务增长率：-7.60%-4.49% | 业务增长率 0.00%，利润率 7.30%，折现率 9.89% | 公司历史经营业绩、未来的经营计划、行业水平以及管理层对市场发展的预期 |
| 山东东方路桥建设有限公司包含商誉资产组 | 218,635,535.02 | 2,099,484,500.00 | 0.00 | 5 年 | 主营业务增长率：0.00%-3.00% | 业务增长率 0.00%，利润率 4.15%，折现率 10.39% | 公司历史经营业绩、未来的经营计划、行业水平以及管理层对市场发展的预期 |
| 合计 | 2,392,300,094.32 | 4,784,196,871.16 | 0.00 | | | | |

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

无

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

**（5） 业绩承诺完成及对应商誉减值情况**

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

□适用 ☑不适用

其他说明：

无

## 28、长期待摊费用

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加金额 | 本期摊销金额 | 其他减少金额 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 绿化及基础设施 | 189,704,351.78 | 96,006,046.41 | 71,508,611.62 | | 214,201,786.57 |
| 办公场地改造 | 58,311,533.26 | 38,655,243.38 | 17,609,338.98 | | 79,357,437.66 |
| 其他 | 23,637,868.68 | 69,675,736.02 | 36,478,573.14 | | 56,835,031.56 |
| 合计 | 271,653,753.72 | 204,337,025.81 | 125,596,523.74 | | 350,394,255.79 |

其他说明：

无

## 29、递延所得税资产/递延所得税负债

### （1） 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 |
| 资产减值准备 | 4,410,202,842.54 | 765,522,797.82 | 2,995,086,253.42 | 539,523,112.37 |
| 辞退福利 | 24,404,992.70 | 4,065,195.27 | 24,999,835.76 | 4,170,954.72 |
| 未实现内部交易 | 157,276,242.89 | 24,463,283.50 | 42,430,564.49 | 7,310,246.11 |
| 预计负债 | 10,764,150.28 | 1,618,822.10 | 17,953,148.71 | 3,220,468.31 |
| 未弥补亏损 | 17,901,234.32 | 4,475,308.58 | 16,942,872.43 | 4,152,896.52 |
| 租赁负债 | 170,413,849.42 | 29,898,922.96 | 216,411,438.91 | 39,239,888.08 |
| 其他 | 7,796,887.48 | 1,183,379.27 | 8,288,481.84 | 1,306,277.86 |
| 合计 | 4,798,760,199.63 | 831,227,709.50 | 3,322,112,595.56 | 598,923,843.97 |

### （2） 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 |
| 其他权益工具投资公允价值变动 | 53,566,784.46 | 12,431,864.29 | 50,695,648.27 | 11,714,080.24 |
| 固定资产会计折旧年限与税法规定折旧年限差异 | 670,252,773.28 | 106,288,605.46 | 711,965,208.35 | 112,313,349.59 |
| 预提结构化主体利息 | | | 2,763,670.83 | 690,917.71 |
| PPP 项目利息 | 29,908,970.32 | 7,477,242.58 | 25,060,066.24 | 6,265,016.56 |
| 非同一控制下企业合并公允价值调整 | 178,279,829.25 | 43,733,810.61 | 187,932,205.76 | 46,734,617.52 |
| 使用权资产 | 243,522,528.18 | 43,027,454.92 | 265,577,647.40 | 48,686,464.50 |
| 未实现内部交易 | 81,433,841.26 | 18,995,130.75 | 45,063,904.46 | 8,673,932.83 |
| 合计 | 1,256,964,726.75 | 231,954,108.61 | 1,289,058,351.31 | 235,078,378.95 |

### （3） 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

| 项目 | 递延所得税资产和负债期末互抵金额 | 抵销后递延所得税资产或负债期末余额 | 递延所得税资产和负债期初互抵金额 | 抵销后递延所得税资产或负债期初余额 |
|---|---|---|---|---|
| 递延所得税资产 | | 831,227,709.50 | | 598,923,843.97 |
| 递延所得税负债 | | 231,954,108.61 | | 235,078,378.95 |

### （4） 未确认递延所得税资产明细

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 可抵扣暂时性差异 | 68,176,151.98 | 66,184,316.53 |
| 可抵扣亏损 | 172,130,990.10 | 198,960,208.26 |
| 合计 | 240,307,142.08 | 265,144,524.79 |

**（5） 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期**

单位：元

| 年份 | 期末金额 | 期初金额 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- |
| 2025 年 | | | |
| 2026 年 | 51,097,245.50 | 78,270,861.66 | |
| 2027 年 | 29,307,642.22 | 16,201,735.32 | |
| 2028 年 | 32,588,350.29 | 53,807,858.73 | |
| 2029 年 | 26,802,505.48 | | |
| 无到期日 | 32,335,246.61 | 50,679,752.55 | |
| 合计 | 172,130,990.10 | 198,960,208.26 | |

其他说明：

无

**30、其他非流动资产**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 预付设备款 | 92,205,006.96 | | 92,205,006.96 | 233,105,566.67 | | 233,105,566.67 |
| 代垫款项 | 926,544,793.20 | 2,593,835.89 | 923,950,957.31 | 612,230,713.83 | | 612,230,713.83 |
| 临时设施 | 108,263,648.14 | | 108,263,648.14 | 119,949,859.89 | | 119,949,859.89 |
| 其他 | 10,684,384.96 | | 10,684,384.96 | 87,251,164.81 | | 87,251,164.81 |
| 合计 | 1,137,697,833.26 | 2,593,835.89 | 1,135,103,997.37 | 1,052,537,305.20 | | 1,052,537,305.20 |

其他说明：

无

**31、所有权或使用权受到限制的资产**

单位：元

| 项目 | 期末 | | | | 期初 | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 账面余额 | 账面价值 | 受限类型 | 受限情况 | 账面余额 | 账面价值 | 受限类型 | 受限情况 |
| 货币资金 | 691,589,653.73 | 691,589,653.73 | 冻结 | 保证金、押金 | 764,016,904.36 | 764,016,904.36 | 冻结 | 保证金、押金 |
| 应收票据 | | | | | 10,000,000.00 | 10,000,000.00 | 质押 | 银行借款质押 |
| 固定资 | 188,263,391.90 | 157,407,486.43 | 抵押 | 银行借款质押 | 111,940,000.00 | 106,598,041.08 | 抵押 | 银行借款抵押 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 产 | | | | | | | | |
| 无形资产 | 59,101,564.88 | 56,316,674.22 | 抵押 | 银行借款抵押 | 46,408,236.33 | 42,960,966.77 | 抵押 | 银行借款抵押 |
| 应收账款 | 30,933,777.38 | 30,665,764.06 | 质押 | 银行借款质押 | 1,542,429,883.37 | 1,537,350,074.90 | 质押 | 银行借款质押 |
| 长期应收款 | 4,653,715,143.98 | 4,628,778,503.61 | 抵押、质押 | 银行借款抵押、质押 | 2,542,623,740.05 | 2,289,976,178.13 | 抵押、质押 | 银行借款抵押、质押 |
| 在建工程 | 3,850,985.16 | 3,850,985.16 | 抵押 | 银行借款质押 | 7,410,452.42 | 7,410,452.42 | 抵押 | 银行借款抵押 |
| 长期股权投资 | | | | | 829,652,990.72 | 829,652,990.72 | 质押 | 银行借款质押 |
| 一年内到期的非流动资产 | 382,168,270.40 | 380,533,098.74 | 抵押、质押 | 银行借款抵押、质押 | | | | |
| 其他非流动资产 | 414,115,015.10 | 413,730,702.43 | 抵押、质押 | 银行借款抵押、质押 | | | | |
| 合计 | 6,423,737,802.53 | 6,362,872,868.38 | | | 5,854,482,207.25 | 5,587,965,608.38 | | |

其他说明：

无

## 32、短期借款

### （1） 短期借款分类

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 质押借款 | 20,023,222.22 | 53,790,073.48 |
| 抵押借款 | 108,050,752.78 | 16,310,708.00 |
| 保证借款 | 240,184,405.56 | 505,200,362.50 |
| 信用借款 | 8,510,904,479.46 | 7,314,028,567.41 |
| 合计 | 8,879,162,860.02 | 7,889,329,711.39 |

短期借款分类的说明：

本公司按取得银行短期融资方式或条件确定借款类别。

### （2） 已逾期未偿还的短期借款情况

本期末已逾期未偿还的短期借款总额为元，其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

单位：元

| 借款单位 | 期末余额 | 借款利率 | 逾期时间 | 逾期利率 |
|---|---|---|---|---|

其他说明：

期末无逾期未偿还的短期借款。

## 33、交易性金融负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 其中： | | |
| 其中： | | |

其他说明：

无

## 34、衍生金融负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |

其他说明：

无

## 35、应付票据

单位：元

| 种类 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 商业承兑汇票 | 1,614,522,040.62 | 4,980,852,592.99 |
| 银行承兑汇票 | 1,365,603,117.90 | 1,246,604,359.02 |
| 合计 | 2,980,125,158.52 | 6,227,456,952.01 |

本期末已到期未支付的应付票据总额为元，到期未付的原因为。

## 36、应付账款

### （1） 应付账款列示

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 1 年以内（含 1 年） | 47,599,794,448.68 | 42,278,927,674.06 |
| 1-2 年（含 2 年） | 19,023,434,938.33 | 11,191,709,398.57 |
| 2-3 年（含 3 年） | 3,412,035,499.10 | 1,382,256,847.92 |
| 3 年以上 | 1,381,449,495.26 | 1,005,776,437.21 |
| 合计 | 71,416,714,381.37 | 55,858,670,357.76 |

### （2） 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 未偿还或结转的原因 |
| --- | --- | --- |
| 四川中汎润泽建设工程有限公司 | 329,197,454.32 | 未到付款期 |
| 山东鲁达路桥工程有限公司 | 271,295,641.22 | 未到付款期 |
| 齐鲁建工建设发展集团有限公司 | 241,313,581.26 | 未到付款期 |
| 福建东肪建筑工程劳务有限公司 | 193,110,312.78 | 未到付款期 |
| 济南通达公路工程有限公司 | 181,715,575.67 | 未到付款期 |
| 乐山公路桥梁工程有限公司 | 166,967,632.08 | 未到付款期 |
| 四川公路桥梁建设集团有限公司 | 157,652,362.78 | 未到付款期 |
| 攀枝花开云公路工程有限公司 | 144,754,536.90 | 未到付款期 |
| 中车青岛四方机车车辆股份有限公司 | 143,362,831.86 | 未到付款期 |
| 山东晋金盾构建设工程有限公司 | 137,601,249.51 | 未到付款期 |
| 中国江苏国际经济技术合作公司东非有限公司 | 122,972,616.54 | 未到付款期 |
| 四川省宜宾海威工程有限公司 | 101,727,830.28 | 未到付款期 |
| 合计 | 2,191,671,625.20 | |

其他说明：

无

## 37、其他应付款

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 应付股利 | 99,711,649.14 | 40,213,939.74 |
| 其他应付款 | 6,520,939,528.20 | 6,205,583,966.44 |
| 合计 | 6,620,651,177.34 | 6,245,797,906.18 |

### （1） 应付利息

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |

重要的已逾期未支付的利息情况：

单位：元

| 借款单位 | 逾期金额 | 逾期原因 |
| --- | --- | --- |

其他说明：

无

### （2） 应付股利

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 普通股股利 | 66,593,871.35 | 22,229,356.40 |
| 划分为权益工具的优先股\永续债股利 | 33,117,777.79 | 17,984,583.34 |
| 合计 | 99,711,649.14 | 40,213,939.74 |

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

**（3） 其他应付款**

**1） 按款项性质列示其他应付款**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 押金及保证金 | 3,408,737,251.35 | 3,783,544,276.81 |
| 单位往来款 | 2,110,458,412.02 | 1,570,572,275.08 |
| 代收款 | 71,993,625.19 | 27,768,629.86 |
| 劳务费 | 61,258,502.52 | 24,137,077.74 |
| 社会保障类 | 22,317,765.89 | 27,341,668.90 |
| 物资款 | 7,284,357.13 | 18,790,079.61 |
| 其他 | 838,889,614.10 | 753,429,958.44 |
| 合计 | 6,520,939,528.20 | 6,205,583,966.44 |

**2） 账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 未偿还或结转的原因 |
| --- | --- | --- |
| 山东高速云南发展有限公司 | 208,218,922.13 | 未到合同付款期 |
| 山东高速集团有限公司 | 34,059,191.08 | 未到合同付款期 |
| 合计 | 242,278,113.21 | |

其他说明：

无

## 38、预收款项

**（1） 预收款项列示**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 预收租赁款 | 674,467.27 | 1,913,400.71 |
| 合计 | 674,467.27 | 1,913,400.71 |

**（2） 账龄超过 1 年或逾期的重要预收款项**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 未偿还或结转的原因 |
| --- | --- | --- |

单位：元

| 项目 | 变动金额 | 变动原因 |
| --- | --- | --- |

## 39、合同负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 预收工程款项 | 1,688,258,673.83 | 2,068,912,005.31 |
| 预收材料款 | 263,978,842.81 | 96,604,117.98 |
| 预收产品销售款 | 240,609.10 | 2,401,634.09 |
| 其他 | 846,715.60 | 3,682,691.23 |
| 合计 | 1,953,324,841.34 | 2,171,600,448.61 |

账龄超过 1 年的重要合同负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 未偿还或结转的原因 |
| --- | --- | --- |

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

单位：元

| 项目 | 变动金额 | 变动原因 |
| --- | --- | --- |

## 40、应付职工薪酬

### （1） 应付职工薪酬列示

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、短期薪酬 | 310,917,221.72 | 4,518,785,734.43 | 4,462,130,229.25 | 367,572,726.90 |
| 二、离职后福利-设定提存计划 | 3,546,515.44 | 450,308,143.14 | 448,876,155.22 | 4,978,503.36 |
| 三、辞退福利 | | 1,763,249.06 | 1,723,062.26 | 40,186.80 |
| 合计 | 314,463,737.16 | 4,970,857,126.63 | 4,912,729,446.73 | 372,591,417.06 |

### （2） 短期薪酬列示

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1、工资、奖金、津贴和补贴 | 178,426,874.35 | 3,805,688,269.72 | 3,774,775,553.60 | 209,339,590.47 |
| 2、职工福利费 | 482,478.10 | 207,120,889.82 | 205,725,894.90 | 1,877,473.02 |
| 3、社会保险费 | 3,847,267.26 | 205,868,542.81 | 206,073,134.84 | 3,642,675.23 |
| 其中：医疗保险费 | 3,845,866.71 | 182,455,739.77 | 182,661,376.96 | 3,640,229.52 |
| 工伤保险费 | 1,400.55 | 23,200,497.62 | 23,199,452.46 | 2,445.71 |
| 生育保险费 | | 212,305.42 | 212,305.42 | |
| 4、住房公积金 | 2,330,032.18 | 222,668,809.67 | 222,123,306.04 | 2,875,535.81 |
| 5、工会经费和职工教育经费 | 124,437,819.83 | 76,597,578.85 | 51,639,941.87 | 149,395,456.81 |
| 八、其他短期薪酬 | 1,392,750.00 | 841,643.56 | 1,792,398.00 | 441,995.56 |
| 合计 | 310,917,221.72 | 4,518,785,734.43 | 4,462,130,229.25 | 367,572,726.90 |

**（3） 设定提存计划列示**

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1、基本养老保险 | 102,979.18 | 297,316,361.66 | 297,352,568.76 | 66,772.08 |
| 2、失业保险费 | 46,531.47 | 13,001,699.63 | 13,008,608.73 | 39,622.37 |
| 3、企业年金缴费 | 3,397,004.79 | 139,990,081.85 | 138,514,977.73 | 4,872,108.91 |
| 合计 | 3,546,515.44 | 450,308,143.14 | 448,876,155.22 | 4,978,503.36 |

其他说明：

无

**41、应交税费**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 增值税 | 185,177,353.77 | 179,964,953.90 |
| 企业所得税 | 558,925,494.53 | 319,308,973.30 |
| 个人所得税 | 38,457,692.56 | 40,679,566.86 |
| 城市维护建设税 | 3,551,323.39 | 3,305,572.13 |
| 营业税 | 3,158,202.98 | 805,584.42 |
| 资源税 | 125,221.51 | 648,153.95 |
| 教育费附加（含地方教育费附加） | 2,572,866.70 | 2,392,881.37 |
| 房产税 | 2,640,146.53 | 2,571,170.84 |
| 土地使用税 | 2,862,421.29 | 2,682,057.97 |
| 印花税 | 2,301,953.58 | 1,376,993.14 |
| 水利建设基金 | 613,902.16 | 697,769.57 |
| 其他 | 80,185.74 | 7,576.99 |
| 合计 | 800,466,764.74 | 554,441,254.44 |

其他说明：

无

**42、持有待售负债**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |

其他说明：

无

**43、一年内到期的非流动负债**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 一年内到期的长期借款 | 2,130,118,767.06 | 1,248,890,315.07 |

| | | |
|---|---|---|
| 一年内到期的应付债券 | 72,691,638.19 | 37,193,216.18 |
| 一年内到期的租赁负债 | 78,749,454.67 | 93,232,325.61 |
| 一年内到期的融资租赁款 | 80,554,902.09 | 129,805,751.63 |
| 一年内到期的其他长期负债 | 13,869,580.29 | 18,834,009.77 |
| 合计 | 2,375,984,342.30 | 1,527,955,618.26 |

其他说明：

无

## 44、其他流动负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 待结转增值税 | 6,286,932,243.34 | 6,026,149,502.86 |
| 未终止确认的应收票据 | 629,039,910.13 | 1,059,074,949.74 |
| 莱钢集团贷款 | 859,939,290.84 | 858,536,306.91 |
| 合计 | 7,775,911,444.31 | 7,943,760,759.51 |

短期应付债券的增减变动：

单位：元

| 债券名称 | 面值 | 票面利率 | 发行日期 | 债券期限 | 发行金额 | 期初余额 | 本期发行 | 按面值计提利息 | 溢折价摊销 | 本期偿还 | | 期末余额 | 是否违约 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 高速路桥 SCP001 | 500,000,000.00 | 2.08% | 2024-4-12 | 180 天 | 500,000,000.00 | | 500,000,000.00 | 5,128,767.12 | | 505,128,767.12 | | | 否 |
| 合计 | | | | | 500,000,000.00 | | 500,000,000.00 | 5,128,767.12 | | 505,128,767.12 | | | |

其他说明：

注：2024 年 4 月，公司发行了山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年度第一期超短期融资债券，募集资金规模为 5 亿元，募集资金已于 2024 年 4 月到账，起息日为 2024 年 4 月，到期兑付日为 2024 年 10 月。

## 45、长期借款

### （1） 长期借款分类

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 质押借款 | 2,951,315,853.17 | 1,963,411,315.97 |
| 抵押借款 | 543,012,500.00 | 560,620,000.00 |
| 保证借款 | 3,400,998,164.38 | 3,697,025,740.55 |
| 信用借款 | 7,156,570,552.97 | 3,903,959,453.99 |
| 合计 | 14,051,897,070.52 | 10,125,016,510.51 |

长期借款分类的说明：

本公司按取得该等借款方式或条件确定借款类别。

其他说明，包括利率区间：

长期借款利率区间为 2.08%-5.92% 。

## 46、应付债券

### （1） 应付债券

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 公司债券 | 6,818,280,608.98 | 5,458,982,614.83 |
| 中期票据 | 3,000,000,000.00 | 1,500,000,000.00 |
| 合计 | 9,818,280,608.98 | 6,958,982,614.83 |

### （2） 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

单位：元

| 债券名称 | 面值 | 票面利率 | 发行日期 | 债券期限 | 发行金额 | 期初余额 | 本期发行 | 按面值计提利息 | 溢折价摊销 | 本期偿还 | | 期末余额 | 是否违约 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 21 高速路桥 MTN001 | 500,000,000.00 | 3.78% | 2021 年 6 月 1 日 | 5 年 | 500,000,000.00 | 500,000,000.00 | | 7,818,904.09 | | 507,818,904.09 | | | 否 |
| 21 山路 01 | 300,000,000.00 | 3.78% | 2021 年 6 月 1 日 | 5 年 | 300,000,000.00 | 300,000,000.00 | | 4,691,342.47 | | 304,691,342.47 | | | 否 |
| 22 山路 01 | 500,000,000.00 | 3.03% | 2022 年 7 月 18 日 | 5 年 | 500,000,000.00 | 500,000,000.00 | | 15,150,000.01 | | 15,150,000.01 | | 500,000,000.00 | 否 |
| 22 山路 02 | 500,000,000.00 | 2.90% | 2022 年 10 月 31 日 | 5 年 | 500,000,000.00 | 500,000,000.00 | | 14,500,000.00 | | 14,500,000.00 | | 500,000,000.00 | 否 |
| 22 高速路桥 MTN001 | 500,000,000.00 | 3.13% | 2022 年 10 月 19 日 | 5 年 | 500,000,000.00 | 500,000,000.00 | | 15,250,000.01 | | 15,250,000.01 | | 500,000,000.00 | 否 |
| 山路转债 | 4,836,000,000.00 | 注 1 | 2023 年 3 月 23 日 | 6 年 | 4,836,000,000.00 | 4,158,982,614.83 | | | 159,335,994.15 | 38,000.00 | | 4,318,280,608.98 | 否 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 高速路桥 MTN001 | 500,000,000.00 | 2.67% | 2024 年 3 月 22 日 | 3+2 年 | 500,000,000.00 | | 500,000,000.00 | 10,423,972.60 | | 10,423,972.60 | | 500,000,000.00 | 否 |
| 24 山路 01 | 1,000,000,000.00 | 2.37% | 2024 年 5 月 27 日 | 3 年 | 1,000,000,000.00 | | 1,000,000,000.00 | 14,220,000.00 | | 14,220,000.00 | | 1,000,000,000.00 | 否 |
| 24 高速路桥 SCP001 | 500,000,000.00 | 2.08% | 2024 年 4 月 12 日 | 180 天 | 500,000,000.00 | | 500,000,000.00 | 5,128,767.12 | | 505,128,767.12 | | | 否 |
| 24 山路 02 | 500,000,000.00 | 2.08% | 2024 年 12 月 16 日 | 3 年 | 500,000,000.00 | | 500,000,000.00 | 427,397.26 | | 427,397.26 | | 500,000,000.00 | 否 |
| 23 鲁路桥 MTN001 | 500,000,000.00 | 3.25% | 2023 年 7 月 21 日 | 5 年 | 500,000,000.00 | 500,000,000.00 | | 15,900,000.00 | | 15,900,000.00 | | 500,000,000.00 | 否 |
| 24 鲁路桥 MTN001（科创票据） | 500,000,000.00 | 2.77% | 2024 年 3 月 07 日 | 3 年 | 500,000,000.00 | | 500,000,000.00 | 11,541,666.66 | | 11,541,666.66 | | 500,000,000.00 | 否 |
| 24 鲁路桥 MTN002 | 500,000,000.00 | 3.17% | 2024 年 5 月 29 日 | 10 年 | 500,000,000.00 | | 500,000,000.00 | 9,554,027.79 | | 9,554,027.79 | | 500,000,000.00 | 否 |
| 24 鲁路桥 MTN003（科创票据） | 500,000,000.00 | 2.90% | 2024 年 6 月 24 日 | 10 年 | 500,000,000.00 | | 500,000,000.00 | 7,411,111.12 | | 7,411,111.12 | | 500,000,000.00 | 否 |
| 合计 | —— | | | | 11,636,000,000.00 | 6,958,982,614.83 | 4,000,000,000.00 | 132,017,189.13 | 159,335,994.15 | 1,432,055,189.13 | | 9,818,280,608.98 | —— |

注：第一年为 0.2%，第二年为 0.4%，第三年为 0.6%，第四年为 1.5%，第五年为 1.8%，第六年为 2.0%。

**（3） 可转换公司债券的说明**

| 项目 | 转股条件 | 转股时间 |
|---|---|---|
| 2023 年公开发行可转换公司债券 | 发行结束之日起满六个月后的第一个交易日起至可转换公司债券到期日止；合同中不包含强制转股、自愿转股条款。 | 2023 年 9 月 30 日至 2029 年 3 月 23 日 |

转股权会计处理及判断依据：

公司于 2023 年 3 月 23 日公开发行 4,836 万张可转换公司债券，参考市场上 AA+级信用等级类似企业及类似期限的债券利率，扣除可转债发行费用后，经计算可转换公司债券债务工具部分价值为 4,035,616,655.80 元，权益工具部分价值为 788,646,580.05 元。

截至 2024 年 12 月 31 日,累计已有 83,500.00 元(835 张)可转换公司债券转换为公司 A 股股票，转股数量为 10,418.00 股，相应增加公司股本 10,418.00 元，同时增加资本公积 74,593.79 元，减少其他权益工具 13,617.05 元。

**（4） 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

无

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

单位：元

| 发行在外的金融工具 | 期初 | | 本期增加 | | 本期减少 | | 期末 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 |

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

无

其他说明：

无

**47、租赁负债**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 租赁付款额 | 170,413,849.42 | 216,411,438.91 |
| 减：一年内到期的非流动负债 | -78,749,454.67 | -93,232,325.61 |
| 合计 | 91,664,394.75 | 123,179,113.30 |

其他说明：

无

**48、长期应付款**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 长期应付款 | 521,595,197.88 | 577,469,670.80 |
| 合计 | 521,595,197.88 | 577,469,670.80 |

**（1） 按款项性质列示长期应付款**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 售后回租租赁款 | 104,612,461.14 | 160,486,934.06 |
| 专项债 | 416,982,736.74 | 416,982,736.74 |
| 合计 | 521,595,197.88 | 577,469,670.80 |

其他说明：

无

**（2） 专项应付款**

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 形成原因 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |

其他说明：

无

## 49、长期应付职工薪酬

**（1） 长期应付职工薪酬表**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |
| 二、辞退福利 | 25,869,632.77 | 27,207,416.88 |
| 合计 | 25,869,632.77 | 27,207,416.88 |

**（2） 设定受益计划变动情况**

设定受益计划义务现值：

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |

计划资产：

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |

设定受益计划净负债（净资产）

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

无

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明：

无

其他说明：

无

## 50、预计负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 | 形成原因 |
| --- | --- | --- | --- |
| 待执行的亏损合同 | 10,764,150.28 | 17,953,148.71 | 合同预计亏损 |
| 合计 | 10,764,150.28 | 17,953,148.71 | |

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

## 51、递延收益

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 形成原因 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 政府补助 | 65,121,414.38 | | 4,576,156.64 | 60,545,257.74 | |
| 其他 | 183,915.96 | | 45,454.44 | 138,461.52 | |
| 合计 | 65,305,330.34 | | 4,621,611.08 | 60,683,719.26 | -- |

其他说明：

无

## 52、其他非流动负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
| --- | --- | --- |

其他说明：

无

## 53、股本

单位：元

| | 期初余额 | 本次变动增减（+、-） | | | | | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | |
| 股份总数 | 2,152,520,433.33 | 4,765.00 | | | | 4,765.00 | 2,152,525,198.33 |

其他说明：

注：2024 年部分可转债持有人行使转股权，转股数量 4,765.00 股。

## 54、其他权益工具

**（1） 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况**

| 金融工具名称 | 发行时间 | 会计分类 | 股息率或利息率 | 发行价格 |
|---|---|---|---|---|
| 永续债（百瑞恒益 1003 号集合资金信托计划） | 2021 年 12 月 29 日 | 权益工具 | 5.10% | |
| 永续债（中保投权益资金-路桥股份基础设施债权投资计划） | 2023 年 9 月 27 日 | 权益工具 | 首年 4.35%，次年及往后 4.25% | |
| 可转换公司债券权益工具部分 | 2023 年 3 月 23 日 | 复合金融工具 | 注 1 | 100 元/张 |

注 1：第一年为 0.2%，第二年为 0.4%，第三年为 0.6%，第四年为 1.5%，第五年为 1.8%，第六年为 2.0%。

接上表：

| 金融工具名称 | 数量 | 金额 | 到期日或续期情况 | 转股条件 | 转换情况 |
|---|---|---|---|---|---|
| 永续债（百瑞恒益 1003 号集合资金信托计划） | | 3,500,000,000.00 | 无固定期限 | 不涉及 | 不涉及 |
| 永续债（中保投权益资金-路桥股份基础设施债权投资计划） | | 5,000,000,000.00 | 无固定期限 | 不涉及 | 不涉及 |
| 可转换公司债券权益工具部分 | 48,359,165.00 | 788,632,963.00 | 2029-3-23 | 详见 46.应付债券（3）可转换公司债券的说明 | 详见 46.应付债券（3）可转换公司债券的说明 |

2.期末发行在外的被划分为权益工具的优先股、永续债等金融工具主要条款说明

本公司向百瑞信托有限责任公司（以下简称“百瑞信托”）申请信托资金永续债权投资，投资资金来源于百瑞信托发起设立的“百瑞恒益 1003 号集合资金信托计划（山东路桥）”项下的信托资金。根据合同规定，公司有权选择还款时间，支付本金及利息；如公司未行使还款权时，利率跳升次数有限、有最高票息限制（即“封顶”利率 9%）；根据偿还顺序条款，信托计划款项劣后于发行方发行的普通债券和其他债务。

本公司向中保投资有限责任公司（以下简称“中保投资”）申请基础设施债权投资计划，投资资金来源于中保投资发起设立的“中保投资-路桥股份基础设施债权投资计划”项下的资金。根据合同规定，公司有权选择还款时间，支付本金及利息；如公司未行使还款权时，利率跳升次数有限、有最高票息限制（即“封顶”利率 8%）；根据偿还顺序条款，投资款项劣后于发行方的一般性债务的债权人，等同于同类权益性融资工具，优先于

优先股和普通股。

2023 年 2 月 20 日经中国证券监督管理委员会“证监许可[2023]8 号”文批复核准，公司获准面向社会公众投资者公开发行总额 48.36 亿元可转换公司债券，本次债券最终发行规模为 48.36 亿元，本次发行的可转债投资者在转股期内可自愿转为普通股，转股期限为发行结束之日起满六个月后的第一个交易日起至可转换公司债券到期日止，转股价格为 7.80 元/股。

**（2） 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表**

单位：元

| 发行在外的金融工具 | 期初 | | 本期增加 | | 本期减少 | | 期末 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 | 数量 | 账面价值 |
| 永续债（百瑞恒益 1003 号集合资金信托计划） | | 3,500,000,000.00 | | | | | | 3,500,000,000.00 |
| 永续债（中保投权益资金-路桥股份基础设施债权投资计划） | | 5,000,000,000.00 | | | | | | 5,000,000,000.00 |
| 可转换公司债券权益工具部分 | 48,359,545.00 | 788,639,159.99 | | | 380.00 | 6,196.99 | 48,359,165.00 | 788,632,963.00 |
| 合计 | 48,359,545.00 | 9,288,639,159.99 | | | 380.00 | 6,196.99 | 48,359,165.00 | 9,288,632,963.00 |

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

公司于 2023 年 3 月 23 日公开发行 4,836 万张可转换公司债券，参考市场上 AA+级信用等级类似企业及类似期限的债券利率，扣除可转债发行费用后，经计算可转换公司债券债务工具部分价值为 4,035,616,655.80 元，权益工具部分价值为 788,646,580.05 元。

本期共有 38,000.00 元（380 张）可转换公司债券转换为公司 A 股股票，转股数量为 4,765.00 股，相应增加公司股本 4,765.00 元，同时增加资本公积 34,297.26 元，减少其他权益工具 6,196.99 元。

截至 2024 年 12 月 31 日,因可转换公司债券转股事项累计已有 83,500.00 元(835 张)可转换公司债券转换为公司 A 股股票，转股数量为 10,418.00 股，相应增加公司股本 10,418.00 元，同时增加资本公积 74,593.79 元，减少其他权益工具 13,617.05 元。

1.期末发行在外的被划分为权益工具的优先股、永续债等金融工具应付股利的设定机制

永续债（百瑞恒益 1003 号集合资金信托计划）为累计型永续债，截至 2024 年 12 月 31 日，累计未分配股利金额 5,399,166.67 元；永续债（中保投权益资金-路桥股份基础设施债权投资计划）为累计型永续债，截至 2024 年 12 月 31 日，累计未分配股利金额 24,571,527.79 元；可转换公司债券为可参与剩余利润分配的权益工具，合同约定因可转债转股而增加的公司股票享有与原股票同等的权益，在股利分配股权登记日当日登记在册的所有普通股股东，均参与当期股利分配，享有同等权益。

其他说明：

期末发行在外的被划分为权益工具的优先股、永续债等金融工具应付股利的设定机制

## 55、资本公积

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 资本溢价（股本溢价） | 16,994,401.15 | 2,062,268.67 | 261,205.91 | 18,795,463.91 |
| 其他资本公积 | 189,683,456.69 | | | 189,683,456.69 |
| 合计 | 206,677,857.84 | 2,062,268.67 | 261,205.91 | 208,478,920.60 |

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注 1：本期股本溢价增加 2,062,268.67 元，其中：①本期收购少数股东股权，增加股本溢价 2,027,971.41 元；②本期可转换债券行权，增加股本溢价 34,297.26 元。

注 2：本期股本溢价减少 261,205.91 元，其中：本期收购少数股东股权，减少股本溢价 261,205.91 元。

## 56、库存股

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 库存股 | | 49,908,898.26 | | 49,908,898.26 |
| 合计 | | 49,908,898.26 | | 49,908,898.26 |

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

## 57、其他综合收益

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期发生额 | | | | | | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | 本期所得税前发生额 | 减：前期计入其他 | 减：前期计入其他 | 减：所得税费用 | 税后归属于母公司 | 税后归属 | |

| | | | 综合收益当期转入损益 | 综合收益当期转入留存收益 | | | 于少数股东 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一、不能重分类进损益的其他综合收益 | 20,015,761.50 | 2,871,136.19 | | | 717,784.05 | 2,153,352.14 | | 22,169,113.64 |
| 其他权益工具投资公允价值变动 | 20,015,761.50 | 2,871,136.19 | | | 717,784.05 | 2,153,352.14 | | 22,169,113.64 |
| 二、将重分类进损益的其他综合收益 | 27,423,119.05 | -59,559,281.46 | | | | -59,559,281.46 | | -32,136,162.41 |
| 其中：权益法下可转损益的其他综合收益 | | 1,213,852.90 | | | | 1,213,852.90 | | 1,213,852.90 |
| 外币财务报表折算差额 | 27,423,119.05 | -60,773,134.36 | | | | -60,773,134.36 | | -33,350,015.31 |
| 其他综合收益合计 | 47,438,880.55 | -56,688,145.27 | | | 717,784.05 | -57,405,929.32 | | -9,967,048.77 |

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

## 58、专项储备

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 安全生产费 | 325,532,643.78 | 882,434,244.17 | 758,500,863.70 | 449,466,024.25 |
| 合计 | 325,532,643.78 | 882,434,244.17 | 758,500,863.70 | 449,466,024.25 |

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

## 59、盈余公积

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|
| 法定盈余公积 | 364,680,047.02 | 139,638,793.55 | | 504,318,840.57 |
| 合计 | 364,680,047.02 | 139,638,793.55 | | 504,318,840.57 |

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

## 60、未分配利润

单位：元

| 项目 | 本期 | 上期 |
| --- | --- | --- |
| 调整前上期末未分配利润 | 10,306,237,961.36 | 8,604,627,712.27 |
| 调整后期初未分配利润 | 10,306,237,961.36 | 8,604,627,712.27 |
| 加：本期归属于母公司所有者的净利润 | 2,322,338,512.26 | 2,288,678,890.25 |
| 减：提取法定盈余公积 | 139,638,793.55 | 128,395,314.89 |
| 应付普通股股利 | 325,884,753.09 | 249,758,048.48 |
| 其他 | 412,835,833.34 | 208,915,277.79 |
| 期末未分配利润 | 11,750,217,093.64 | 10,306,237,961.36 |

调整期初未分配利润明细：

1）、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润元。

2）、由于会计政策变更，影响期初未分配利润元。

3）、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润元。

4）、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润元。

5）、其他调整合计影响期初未分配利润元。

## 61、营业收入和营业成本

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | | 上期发生额 | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 主营业务 | 67,417,983,278.09 | 59,089,144,140.58 | 68,323,665,978.22 | 59,860,962,226.14 |
| 其他业务 | 3,930,300,875.37 | 2,838,245,641.44 | 4,700,490,026.16 | 3,721,055,991.58 |
| 合计 | 71,348,284,153.46 | 61,927,389,782.02 | 73,024,156,004.38 | 63,582,018,217.72 |

经审计扣除非经常损益前后净利润孰低是否为负值

□是 ☑否

营业收入、营业成本的分解信息：

单位：元

| 合同分类 | 分部 1 | | 分部 2 | | | | 合计 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 |
| 业务类型 | 71,348,284,153.46 | 61,927,389,782.02 | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| 建筑业： | 67,417,983,278.09 | 59,089,144,140.58 | | | | | | |
| 路桥工程施工 | 62,420,570,629.58 | 54,791,581,222.02 | | | | | | |
| 路桥养护施工 | 4,997,412,648.51 | 4,297,562,918.56 | | | | | | |
| 商品混凝土加工销 | 1,226,212,299.30 | 1,105,355,291.80 | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 售 | | | | | | | | |
| 工程设计咨询 | 505,156,583.31 | 337,184,662.97 | | | | | | |
| 周转材料、设备租赁及其他 | 2,198,931,992.76 | 1,395,705,686.67 | | | | | | |
| 按经营地区分类 | 71,348,284,153.46 | 61,927,389,782.02 | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| 华北地区 | 2,056,741,734.81 | 1,757,640,628.05 | | | | | | |
| 东北地区 | 769,415,200.11 | 749,261,024.55 | | | | | | |
| 华东地区 | 52,289,249,168.76 | 45,307,184,444.07 | | | | | | |
| 中南地区 | 5,131,719,618.22 | 4,395,748,534.71 | | | | | | |
| 西南地区 | 5,056,532,436.74 | 4,192,323,207.53 | | | | | | |
| 西北地区 | 1,377,911,461.60 | 1,241,722,087.82 | | | | | | |
| 海外地区 | 4,666,714,533.22 | 4,283,509,855.29 | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 市场或客户类型 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合同类型 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 按商品转让的时间分类 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 按合同期限分类 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 按销售渠道分类 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合计 | 71,348,284,153.46 | 61,927,389,782.02 | | | | | | |

与履约义务相关的信息：

| 项目 | 履行履约义务的时间 | 重要的支付条款 | 公司承诺转让商品的性质 | 是否为主要责任人 | 公司承担的预期将退还给客户的款项 | 公司提供的质量保证类型及相关义务 |
|---|---|---|---|---|---|---|

其他说明

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 95,064,137,041.91 元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

合同中可变对价相关信息：

重大合同变更或重大交易价格调整

单位：元

| 项目 | 会计处理方法 | 对收入的影响金额 |
| --- | --- | --- |

其他说明：

## 62、税金及附加

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 城市维护建设税 | 38,108,678.05 | 43,915,697.39 |
| 教育费附加 | 31,516,192.51 | 34,445,580.64 |
| 资源税 | 1,728,326.26 | 3,242,218.08 |
| 房产税 | 18,283,898.49 | 13,827,772.00 |
| 土地使用税 | 22,797,958.70 | 17,992,464.80 |
| 车船使用税 | 727,393.28 | 746,579.28 |
| 印花税 | 51,878,792.59 | 52,084,449.23 |
| 营业税 | 1,984,280.14 | 2,701,916.07 |
| 其他税费 | 3,485,176.95 | 6,469,216.39 |
| 合计 | 170,510,696.97 | 175,425,893.88 |

其他说明：

## 63、管理费用

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 职工薪酬 | 1,042,701,929.12 | 1,089,443,715.39 |
| 折旧与摊销 | 115,649,313.65 | 102,384,213.84 |
| 业务招待费 | 31,263,324.49 | 42,670,603.69 |
| 差旅费 | 25,120,073.93 | 27,645,302.45 |
| 办公费 | 17,176,718.54 | 24,293,161.21 |
| 聘请中介机构费 | 26,995,061.08 | 33,948,657.80 |
| 咨询费 | 60,366,114.18 | 36,334,830.15 |
| 车辆使用费 | 15,784,789.39 | 18,434,976.09 |
| 邮电通讯费 | 15,659,613.62 | 18,424,843.07 |
| 租赁费 | 62,392,181.07 | 64,177,374.70 |
| 工程招标费 | 15,650,712.30 | 23,880,018.27 |
| 劳务费 | 20,596,282.80 | 28,813,713.54 |
| 水电费 | 12,493,072.23 | 13,997,202.27 |
| 宣传广告费 | 23,441,273.40 | 23,366,959.88 |
| 印刷费 | 5,385,686.14 | 6,496,840.51 |
| 其他 | 124,340,536.10 | 130,930,871.08 |
| 合计 | 1,615,016,682.04 | 1,685,243,283.94 |

其他说明：

## 64、销售费用

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |

| | | |
|---|---|---|
| 职工薪酬 | 2,982,528.43 | 3,069,550.68 |
| 业务招待费 | 324,948.46 | 299,627.96 |
| 仓储保管费 | 36,130.37 | 41,304.58 |
| 办公费 | 1,661.24 | 5,848.03 |
| 差旅费 | 808,489.27 | 845,803.53 |
| 保险费 | 72,270.00 | 54,550.00 |
| 包装费 | | 20,179.35 |
| 展览费 | 24,950.50 | 5,400.00 |
| 其他 | 3,276,776.16 | 3,052,473.16 |
| 合计 | 7,527,754.43 | 7,394,737.29 |

其他说明：

无

## 65、研发费用

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 职工薪酬 | 422,454,826.47 | 393,146,257.15 |
| 劳务费 | 581,602,524.92 | 583,565,460.21 |
| 材料消耗 | 1,037,119,031.80 | 1,083,463,720.82 |
| 技术服务费 | 28,750,513.10 | 23,378,648.50 |
| 其他 | 131,176,179.35 | 129,747,709.31 |
| 合计 | 2,201,103,075.64 | 2,213,301,795.99 |

其他说明：

无

## 66、财务费用

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 利息费用（费用化） | 1,261,866,878.72 | 1,239,950,219.16 |
| 手续费 | 68,597,321.64 | 77,784,561.55 |
| 减：利息收入 | -572,957,756.50 | -463,451,109.43 |
| 未确认融资费用摊销 | 21,303,046.66 | 73,818,199.39 |
| 加：汇兑损失 | -20,330,623.12 | -74,615,969.72 |
| 合计 | 758,478,867.40 | 853,485,900.95 |

其他说明：

## 67、其他收益

单位：元

| 产生其他收益的来源 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 个税手续费返还 | 1,795,717.44 | 1,483,572.38 |
| 增值税加计抵减 | 79,154.35 | 506,980.08 |
| 稳岗补贴 | 6,018,764.98 | 3,945,143.69 |
| 中央外经贸发展专项资金 | 3,284,239.92 | 1,159,700.00 |
| 企业发展专项资金 | 32,137,800.00 | 26,957,894.07 |
| 高新技术企业补助 | 206,000.00 | 240,000.00 |

| | | |
|---|---|---|
| 创新发展补助资金 | 1,055,000.00 | 994,700.00 |
| 商务局项目专项资金 | 1,135,600.00 | 477,116.00 |
| 中信保扶持资金 | 1,000,000.00 | 586,031.00 |
| 麒麟镇政府专项资金 | 69,999.96 | 69,999.96 |
| 厂房建设及生产设备购置专项补助 | 4,060,016.76 | 3,287,650.92 |
| 金九条扶持资金 | 1,000,000.00 | |
| 保险扶持资金 | 45,454.44 | 207,692.28 |
| 专利创造资助资金 | | 31,896.22 |
| 项目落地奖补资金 | | 50,000.00 |
| 新动能工程师引进计划补助 | 700,000.00 | |
| 其他 | 458,226.02 | 131,942.10 |
| 合计 | 53,045,973.87 | 40,130,318.70 |

## 68、净敞口套期收益

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|

其他说明：

无

## 69、公允价值变动收益

单位：元

| 产生公允价值变动收益的来源 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 其他非流动金融资产 | -3,438,987.88 | 3,397,204.66 |
| 合计 | -3,438,987.88 | 3,397,204.66 |

其他说明：

## 70、投资收益

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 179,126,052.43 | 115,565,426.50 |
| 处置长期股权投资产生的投资收益 | -103,610.35 | 1,791,450.33 |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | -26,197,649.24 |
| 其他权益工具投资持有期间的投资收益 | 199,584.39 | |
| 债权投资持有期间的投资收益 | 68,143,654.74 | 45,562,605.31 |
| 其他非流动金融资产在持有期间取得的投资收益 | 65,754,528.16 | 60,204,302.41 |
| 合计 | 313,120,209.37 | 196,926,135.31 |

其他说明：

无

## 71、信用减值损失

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 应收票据坏账损失 | -4,956,848.67 | -5,053,546.51 |
| 应收账款坏账损失 | -478,398,950.31 | -274,688,013.19 |
| 其他应收款坏账损失 | -61,902,419.81 | 13,250,952.47 |
| 长期应收款坏账损失 | -56,749,442.16 | -35,921,727.07 |
| 合计 | -602,007,660.95 | -302,412,334.30 |

其他说明：

## 72、资产减值损失

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 四、固定资产减值损失 | -10,190,275.15 | -14,018,338.49 |
| 十一、合同资产减值损失 | -768,152,769.28 | -709,317,654.40 |
| 合计 | -778,343,044.43 | -723,335,992.89 |

其他说明：

## 73、资产处置收益

单位：元

| 资产处置收益的来源 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 固定资产 | 2,662,436.96 | 6,985,571.37 |
| 使用权资产 | 4,555,014.67 | -721,454.94 |

## 74、营业外收入

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 | 计入当期非经常性损益的金额 |
| --- | --- | --- | --- |
| 非流动资产毁损报废利得 | 302,418.15 | 636,456.33 | 302,418.15 |
| 保险公司赔款 | 3,845,035.94 | 493,131.32 | 3,845,035.94 |
| 无法支付的款项 | 3,286,064.42 | 39,709.63 | 3,286,064.42 |
| 诉讼赔偿 | 481,522.28 | 976,985.00 | 481,522.28 |
| 滞纳金、罚款、违约金 | 922,390.85 | 3,371,046.38 | 922,390.85 |
| 其他 | 2,660,545.66 | 7,612,452.75 | 2,660,545.66 |
| 合计 | 11,497,977.30 | 13,129,781.41 | 11,497,977.30 |

其他说明：

无

## 75、营业外支出

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 | 计入当期非经常性损益的金额 |
| --- | --- | --- | --- |
| 对外捐赠 | 1,095,000.00 | 1,202,465.00 | 1,095,000.00 |
| 非流动资产报废 | 97,756.95 | 816,539.78 | 97,756.95 |
| 赔偿金、违约金及罚款支出 | 10,579,786.08 | 14,362,144.91 | 10,579,786.08 |
| 其他 | 870,812.15 | 8,125,068.87 | 870,812.15 |
| 合计 | 12,643,355.18 | 24,506,218.56 | 12,643,355.18 |

其他说明：

无

## 76、所得税费用

### （1） 所得税费用表

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 当期所得税费用 | 870,620,943.50 | 692,229,662.62 |
| 递延所得税费用 | -235,373,887.01 | -47,377,745.30 |
| 合计 | 635,247,056.49 | 644,851,917.32 |

### （2） 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

| 项目 | 本期发生额 |
| --- | --- |
| 利润总额 | 3,656,705,858.69 |
| 按法定/适用税率计算的所得税费用 | 914,176,464.67 |
| 子公司适用不同税率的影响 | -352,530,241.95 |
| 调整以前期间所得税的影响 | 41,968,911.13 |
| 非应税收入的影响 | -316,794,390.33 |
| 不可抵扣的成本、费用和损失的影响 | 457,881,769.38 |
| 使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响 | -32,907,619.65 |
| 本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响 | 5,777,248.30 |
| 研发费用等加计扣除 | -78,640,973.54 |
| 税率变动对期初递延所得税余额的影响 | -3,684,111.52 |
| 所得税费用 | 635,247,056.49 |

其他说明：

无

## 77、其他综合收益

详见附注七、合并财务报表主要项目注释 57 其他综合收益。

## 78、现金流量表项目

### （1） 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 收取保证金或收到退还的保证金 | 3,426,545,553.47 | 3,916,362,132.24 |
| 收政府拨项目资金和补贴款 | 46,091,264.98 | 36,772,667.82 |
| 收代付款项 | 7,820,264,448.55 | 8,498,310,011.38 |
| 收存款利息 | 163,188,179.48 | 166,842,399.39 |
| 其他 | 537,551,934.89 | 144,269,062.25 |
| 合计 | 11,993,641,381.37 | 12,762,556,273.08 |

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 退还或支付保证金 | 4,033,340,948.68 | 4,797,707,041.55 |
| 单位往来款 | 8,620,872,330.89 | 6,587,111,363.74 |
| 付现管理/研发费用 | 522,896,909.70 | 531,241,830.41 |
| 手续费等 | 103,597,321.64 | 105,124,392.87 |
| 其他 | 682,685,469.13 | 447,832,572.99 |
| 合计 | 13,963,392,980.04 | 12,469,017,201.56 |

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

### （2） 与投资活动有关的现金

收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |

收到的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |

支付的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 第一达卡高架高速投资支出 | 79,419,040.54 | 1,199,617,117.61 |
| 购买长期股权投资支付的现金 | 1,022,982,735.00 | 0.00 |
| 购买其他非流动金融资产支付的现金 | 1,616,278,095.42 | 1,147,177,500.00 |
| 合计 | 2,718,679,870.96 | 2,346,794,617.61 |

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

**（3） 与筹资活动有关的现金**

收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 发行债券收到的现金 | 3,999,400,000.00 | 5,826,315,500.00 |
| 其他 | 974,981,190.34 | 1,304,358,610.00 |
| 合计 | 4,974,381,190.34 | 7,130,674,110.00 |

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 偿还债券支付的现金 | 1,300,000,000.00 | 1,500,000,000.00 |
| 偿还永续债支付的现金 | 500,000,000.00 | 600,000,000.00 |
| 同一控制下企业合并支付的现金 | 198,936,300.97 | 1,641,006,073.00 |
| 其他 | 1,269,562,177.71 | 1,518,004,901.01 |
| 合计 | 3,268,498,478.68 | 5,259,010,974.01 |

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

筹资活动产生的各项负债变动情况

□适用 ☑不适用

**（4） 以净额列报现金流量的说明**

| 项目 | 相关事实情况 | 采用净额列报的依据 | 财务影响 |
| --- | --- | --- | --- |

**（5） 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响**

无

## 79、现金流量表补充资料

### （1） 现金流量表补充资料

单位：元

| 补充资料 | 本期金额 | 上期金额 |
| --- | --- | --- |
| 1．将净利润调节为经营活动现金流量 | | |
| 净利润 | 3,021,458,802.20 | 3,072,027,268.05 |
| 加：资产减值准备 | 1,380,350,705.38 | 1,025,748,327.19 |
| 固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧 | 506,656,267.69 | 487,886,926.44 |
| 使用权资产折旧 | 158,133,108.71 | 161,567,052.31 |
| 无形资产摊销 | 22,592,976.94 | 20,469,324.79 |
| 长期待摊费用摊销 | 125,596,523.74 | 188,631,448.32 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列） | -7,217,451.63 | -6,264,116.43 |
| 固定资产报废损失（收益以“－”号填列） | -204,661.20 | 180,083.45 |
| 公允价值变动损失（收益以“－”号填列） | 3,438,987.88 | -3,397,204.66 |
| 财务费用（收益以“－”号填列） | 1,257,162,165.54 | 1,270,105,432.98 |
| 投资损失（收益以“－”号填列） | -313,120,209.37 | -196,926,135.31 |
| 递延所得税资产减少（增加以“－”号填列） | -231,531,832.64 | -12,162,451.69 |
| 递延所得税负债增加（减少以“－”号填列） | -3,842,054.39 | -35,137,557.94 |
| 存货的减少（增加以“－”号填列） | 177,214,896.39 | -160,992,271.44 |
| 经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列） | -22,984,347,039.12 | -22,639,513,589.26 |
| 经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列） | 11,748,574,420.44 | 12,871,122,777.66 |
| 其他 | | |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -5,139,084,393.44 | -3,956,654,685.54 |
| 2．不涉及现金收支的重大投资和筹资活动 | | |
| 债务转为资本 | | |
| 一年内到期的可转换公司债券 | | |
| 融资租入固定资产 | | |
| 3．现金及现金等价物净变动情况： | | |
| 现金的期末余额 | 6,419,831,847.36 | 7,408,587,447.04 |
| 减：现金的期初余额 | 7,408,587,447.04 | 5,995,380,305.66 |
| 加：现金等价物的期末余额 | | |

| | | |
|---|---|---|
| 减：现金等价物的期初余额 | | |
| 现金及现金等价物净增加额 | -988,755,599.68 | 1,413,207,141.38 |

**（2） 本期支付的取得子公司的现金净额**

单位：元

| | 金额 |
|---|---|
| 其中： | |
| 其中： | |
| 其中： | |

其他说明：

无

**（3） 本期收到的处置子公司的现金净额**

单位：元

| | 金额 |
|---|---|
| 其中： | |
| 其中： | |
| 其中： | |

其他说明：

无

**（4） 现金和现金等价物的构成**

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 一、现金 | 6,419,831,847.36 | 7,408,587,447.04 |
| 其中：库存现金 | 20,136,797.63 | 25,475,980.58 |
| 可随时用于支付的银行存款 | 6,399,695,049.73 | 7,383,111,466.46 |
| 三、期末现金及现金等价物余额 | 6,419,831,847.36 | 7,408,587,447.04 |

**（5） 使用范围受限但仍属于现金及现金等价物列示的情况**

单位：元

| 项目 | 本期金额 | 上期金额 | 仍属于现金及现金等价物的理由 |
|---|---|---|---|

**（6） 不属于现金及现金等价物的货币资金**

单位：元

| 项目 | 本期金额 | 上期金额 | 不属于现金及现金等价物的理由 |
|---|---|---|---|
| 其他货币资金 | 691,589,653.73 | 764,016,904.36 | 银行承兑汇票保证金、保函 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 保证金、农民工工资保证金、国土复垦押金等 |
| 合计 | 691,589,653.73 | 764,016,904.36 | |

其他说明：

无

**（7） 其他重大活动说明**

**80、所有者权益变动表项目注释**

说明对上年年末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

无

**81、外币货币性项目**

**（1） 外币货币性项目**

单位：元

| 项目 | 期末外币余额 | 折算汇率 | 期末折算人民币余额 |
|---|---|---|---|
| 货币资金 | | | |
| 其中：美元 | 15,774,187.07 | 7.1884 | 113,391,166.33 |
| 欧元 | 6,284,772.88 | 7.5257 | 47,297,315.26 |
| 港币 | | | |
| 越南盾 | 45,414,811,452.44 | 0.0003 | 13,624,443.44 |
| 伊拉克第纳尔 | 102,348,045.50 | 0.0055 | 562,914.25 |
| 坚戈 | 35,023,791.43 | 0.0137 | 479,825.94 |
| 印度卢比 | 8,790.00 | 0.0854 | 750.67 |
| 塔卡 | 866,909,453.86 | 0.0599 | 51,927,876.29 |
| 埃塞俄比亚比尔 | 3,912,805.87 | 0.0571 | 223,421.22 |
| 港币 | 113,801.41 | 0.9260 | 105,380.11 |
| 谢克尔 | 649,247.66 | 1.9710 | 1,279,667.14 |
| 基普 | 92,465,900.00 | 0.0003 | 27,739.77 |
| 塞尔维亚第纳尔 | 679,892,210.68 | 0.0643 | 43,717,069.15 |
| 安哥拉宽扎 | 318,747,648.70 | 0.0079 | 2,518,106.42 |
| 中非法郎 | 6,698,209,631.33 | 0.0114 | 76,359,589.80 |
| 卢布 | 3,059,079.79 | 0.0661 | 202,205.17 |
| 苏丹镑 | 88,369,209.31 | 0.0036 | 318,129.15 |
| 西非法郎 | 189,961,464.00 | 0.0114 | 2,165,560.69 |
| 南苏丹镑 | 455,009.13 | 0.0018 | 819.02 |
| 波黑马克 | 1,289,198.54 | 3.8479 | 4,960,707.06 |
| 哥伦比亚比索 | 272,869,307.57 | 0.0016 | 436,590.89 |
| 莫桑比克梅蒂卡尔 | 404.35 | 0.1127 | 45.57 |
| 沙特里亚尔 | 4,156.25 | 1.9138 | 7,954.23 |
| 英镑 | 0.81 | 9.0741 | 7.35 |
| 日元 | 751,469.00 | 0.0462 | 34,717.87 |
| 秘鲁索尔 | 610.00 | 1.9420 | 1,184.62 |
| 加拿大元 | 952.92 | 5.0498 | 4,812.06 |
| 卡塔尔里亚尔 | 1.00 | 25.8900 | 25.89 |
| 菲律宾比索 | 40,210.26 | 0.1269 | 5,102.68 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 乌兹别克斯坦苏姆 | 75,000.00 | 0.0055 | 412.50 |
| 卢比 | 44,296,812.91 | 0.0525 | 2,325,582.68 |
| 迪拉姆 | 384,562.42 | 1.9571 | 752,627.11 |
| 乌干达先令 | 43,854,286.00 | 0.0020 | 87,708.57 |
| 阿尔及利亚第纳尔 | 426,585,070.77 | 0.0539 | 22,992,935.31 |
| 坚戈（哈六） | 221,380,104.46 | 0.0137 | 3,032,907.43 |
| 几内亚法郎 | 13,948,287,264.00 | 0.0008 | 11,158,629.81 |
| 坦桑尼亚先令 | 639,664,025.50 | 0.0030 | 1,918,992.08 |
| 摩洛哥迪拉姆 | 113,739.66 | 0.7109 | 80,857.52 |
| 林吉特 | 605.21 | 1.8047 | 1,092.22 |
| 应收账款 | | | |
| 其中：美元 | 188,558,647.83 | 7.1884 | 1,355,434,984.06 |
| 欧元 | 23,611,090.59 | 7.5257 | 177,689,984.45 |
| 港币 | | | |
| 越南盾 | 139,054,015,518.00 | 0.0003 | 41,716,204.66 |
| 塔卡 | 7,809.98 | 0.0599 | 467.82 |
| 塞尔维亚第纳尔 | 28,902,441.67 | 0.0643 | 1,858,427.00 |
| 苏丹镑 | 28,576,873.83 | 0.0036 | 102,876.75 |
| 中非法郎 | 178,491,422.00 | 0.0114 | 2,034,802.21 |
| 阿尔及利亚第纳尔 | 635,690,048.90 | 0.0539 | 34,263,693.64 |
| 菲律宾比索 | 6,659,357.13 | 0.1269 | 845,072.42 |
| 安哥拉宽扎 | 505,960,859.70 | 0.0079 | 3,997,090.79 |
| 坦桑尼亚先令 | 4,485,690,519.19 | 0.0030 | 13,457,071.56 |
| 埃塞俄比亚比尔 | 4,767,668.63 | 0.0571 | 272,233.88 |
| 几内亚法郎 | 854,478,750.00 | 0.0008 | 683,583.00 |
| 马达加斯加阿里亚里 | 1,926,357,557.12 | 0.0016 | 3,082,172.09 |
| 其他应收款 | | | |
| 其中：美元 | 227,260,152.41 | 7.1884 | 1,633,636,879.58 |
| 欧元 | 58,629,255.98 | 7.5257 | 441,226,191.73 |
| 越南盾 | 441,000,008.81 | 0.0003 | 132,300.00 |
| 卢比 | 197,300.00 | 0.0525 | 10,358.25 |
| 塔卡 | 1,346,763,511.80 | 0.0599 | 80,671,134.36 |
| 谢克尔 | 1,662,984.34 | 1.9710 | 3,277,742.13 |
| 基普 | 46,531,200.00 | 0.0003 | 13,959.36 |
| 安哥拉宽扎 | 5,030,000.00 | 0.0079 | 39,737.00 |
| 中非法郎 | 848,164,431.00 | 0.0114 | 9,669,074.51 |
| 南苏丹镑 | 709,465.10 | 0.0018 | 1,277.04 |
| 苏丹镑 | 1,678,239,126.05 | 0.0036 | 6,041,660.85 |
| 哥伦比亚比索 | 26,000,000.00 | 0.0016 | 41,600.00 |
| 沙特里亚尔 | 10,000.00 | 1.9138 | 19,138.00 |
| 西非法郎 | 37,846,352.00 | 0.0114 | 431,448.41 |
| 埃塞尔比亚比尔 | 3,418,951.32 | 0.0571 | 195,222.12 |
| 卢布 | 80,000.00 | 0.0661 | 5,288.00 |
| 阿尔及利亚第纳尔 | 6,722,280.02 | 0.0539 | 362,330.89 |
| 菲律宾比索 | 5,171,495.00 | 0.1269 | 656,262.72 |
| 摩洛哥迪拉姆 | 244,583.65 | 0.7109 | 173,874.52 |
| 坦桑尼亚先令 | 1,265,760,075.12 | 0.0030 | 3,797,280.23 |
| 马达加斯加阿里亚里 | 4,979,562.93 | 0.0016 | 7,967.30 |
| 应付账款 | | | |
| 其中：美元 | 153,703,327.44 | 7.1884 | 1,104,880,998.97 |
| 欧元 | 26,545,601.55 | 7.5257 | 199,774,233.58 |
| 越南盾 | 109,615,657,627.85 | 0.0003 | 32,884,697.29 |
| 坚戈 | 167,139,864.70 | 0.0137 | 2,289,816.15 |
| 卢比 | 234,857,528.15 | 0.0525 | 12,330,020.23 |
| 塔卡 | 3,243,582,870.51 | 0.0599 | 194,290,613.94 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 谢克尔 | 182,900.48 | 1.9710 | 360,496.85 |
| 塞尔维亚第纳尔 | 10,559,847.38 | 0.0643 | 678,998.19 |
| 马拉维克瓦查 | 66,728,822.00 | 0.0041 | 273,588.17 |
| 苏丹镑 | 100,155,577.68 | 0.0036 | 360,560.08 |
| 哥伦比亚比索 | 31,100,000.00 | 0.0016 | 49,760.00 |
| 西非法郎 | 738,846,604.00 | 0.0114 | 8,422,851.29 |
| 坚戈（哈六） | 3,552,646.21 | 0.0137 | 48,671.25 |
| 阿尔及利亚第纳尔 | 373,811,357.90 | 0.0539 | 20,148,432.19 |
| 菲律宾比索 | 442,500.00 | 0.1269 | 56,153.25 |
| 坦桑尼亚先令 | 7,191,268,937.78 | 0.0030 | 21,573,806.81 |
| 埃塞俄比亚比尔 | 32,208,377.08 | 0.0571 | 1,839,098.33 |
| 中非法郎 | 2,385,807,974.61 | 0.0114 | 27,198,210.91 |
| 几内亚法郎 | 31,864,600,728.00 | 0.0008 | 25,491,680.58 |
| 其他应付款 | | | |
| 其中：美元 | 292,549,266.09 | 7.1884 | 2,102,961,144.36 |
| 欧元 | 48,979,694.72 | 7.5257 | 368,606,488.55 |
| 越南盾 | 91,021,422,124.78 | 0.0003 | 27,306,426.64 |
| 伊拉克第纳尔 | 8,050,000.00 | 0.0055 | 44,275.00 |
| 坚戈 | 313,525,173.61 | 0.0137 | 4,295,294.88 |
| 卢比 | 17,586,187.28 | 0.0525 | 923,274.83 |
| 塔卡 | 4,765,902,976.75 | 0.0599 | 285,477,588.31 |
| 谢克尔 | 5,018,689.76 | 1.9710 | 9,891,837.52 |
| 塞尔维亚第纳尔 | 485,803,389.90 | 0.0643 | 31,237,157.97 |
| 中非法郎 | 5,513,925.00 | 0.0114 | 62,858.75 |
| 苏丹镑 | 1,679,071,753.05 | 0.0036 | 6,044,658.31 |
| 巴基斯坦卢比 | 513,248,494.00 | 0.0258 | 13,241,811.15 |
| 阿尔及利亚第纳尔 | 467,985,900.37 | 0.0539 | 25,224,440.03 |
| 坦桑尼亚先令 | 334,635,191.65 | 0.0030 | 1,003,905.57 |
| 埃塞俄比亚比尔 | 2,355,476.58 | 0.0571 | 134,497.71 |
| 几内亚法郎 | 37,057,919.00 | 0.0008 | 29,646.34 |
| 马达加斯加阿里亚里 | 6,932,327,008.62 | 0.0016 | 11,091,723.21 |
| 短期借款 | | | |
| 其中：欧元 | 10,267,950.97 | 7.5257 | 77,273,518.61 |
| 长期借款 | | | |
| 其中：美元 | 458,351,017.75 | 7.1884 | 3,294,810,455.99 |
| 欧元 | 8,231,650.00 | 7.5257 | 61,948,928.40 |
| 港币 | | | |
| | | | |

其他说明：

无

**（2） 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。**

☑适用 □不适用

境外经营实体的情况

| 公司/项目名称 | 所在地 | 经营内容 | 记账本位币 |
|---|---|---|---|
| 鲁迪贸易公司 | 阿联酋迪拜 | 为公司及海外各项目组提供商务咨询服务等承接海外项目人员中转、伊拉克项目后方服务 | 美元 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 与支持、商务接待等辅助性业务 | |
| 山东外经（香港）有限公司 | 香港 | 作为中国山东对外经济技术合作集团有限公司的资金平台，主要承担对外融资、跨境收付款等业务 | 港币 |
| 山东国际（苏丹）有限责任公司 | 苏丹 | 建筑施工、基础设施建设 | 人民币 |
| 好彩有限责任公司 | 塞尔维亚 | 建筑施工、基础设施建设、房屋出租 | 欧元 |
| 中国山东高速乌干达有限公司 | 乌干达 | 房屋出租、材料销售等 | 美元 |
| 山东高速外经集团波黑有限责任公司 | 波黑 | 建筑施工、基础设施建设 | 欧元 |
| 山东高速外经集团停车场投资有限责任公司 | 塞尔维亚 | 建筑施工、基础设施建设 | 欧元 |
| 恒通有限责任公司 | 塞尔维亚 | 建筑施工、基础设施建设 | 欧元 |
| 恒瑞有限责任公司 | 波黑 | 建筑施工、基础设施建设 | 欧元 |
| 山东国际（尼日尔）有限公司 | 尼日尔 | 房屋及公共工程，交通工程等 | 美元 |
| 第一达卡高架高速有限公司 | 孟加拉 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务、公路运营 | 孟加拉塔卡 |
| 山东国际（乍得）有限公司 | 乍得 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 美元 |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司俄罗斯代表处 | 俄罗斯 | 商务咨询服务 | 人民币 |
| 山东外经集团黑山分公司 | 黑山 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 欧元 |
| 山东外经塞尔维亚分公司 | 塞尔维亚 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 欧元 |
| 山东高速外经集团阿尔及利亚办事处 | 阿尔及利亚 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 阿尔及利亚第纳尔 |
| 山东高速集团埃塞俄比亚项目公司 | 埃塞俄比亚 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 美元 |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司埃塞俄比亚办事处 | 埃塞俄比亚 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 美元 |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司援多哥农业项目 | 多哥 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 美元 |
| 中国山东国际（南苏丹）有限公司 | 南苏丹 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务、货物销售等 | 美元 |
| 山东外经伊拉克分公司 | 伊拉克 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 美元 |
| 山东外经（东帝汶）有限公司 | 东帝汶 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 美元 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 山东外经孟加拉分公司 | 孟加拉 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务、商务咨询服务 | 孟加拉塔卡 |
| 山东外经集团萨拉热窝分公司 | 萨拉热窝 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 欧元 |
| 中国山东建筑与承包公司 | 苏丹 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 人民币 |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司苏丹项目组 | 苏丹 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 人民币 |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司厄瓜多尔分公司 | 厄瓜多尔 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 美元 |
| 中国山东外经集团莫桑比克办事处 | 莫桑比克 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 美元 |
| 中国山东国际沙特分公司 | 沙特阿拉伯 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 美元 |
| 援莫桑比克赛赛机场项目 | 莫桑比克 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 美元 |
| 山东外经集团以色列有限公司 | 以色列 | 建筑工程承包、基础设施建设、土木工程建筑承包业务 | 以色列谢克尔 |
| 山东路桥阿尔及利亚项目 | 阿尔及利亚 | 高速公路和道路的建设施工、维护 | 阿尔及利亚第纳尔 |
| 山东路桥安哥拉项目 | 安哥拉 | 高速公路和道路的建设施工、维护 | 美元 |
| 山东路桥哈萨克斯坦项目部 | 哈萨克斯坦共和国 | 高速公路和道路的建设施工、维护 | 坚戈 |
| 山东省路桥集团有限公司哈萨克斯坦六标项目部 | 哈萨克斯坦共和国 | 高速公路和道路的建设施工、维护 | 坚戈 |
| 山东省路桥集团有限公司匈塞铁路诺苏段二标项目经理部 | 塞尔维亚 | 承包工程、公路和道路建设 | 塞尔维亚第纳尔 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司 | 中国 | 建筑施工 | 人民币 |
| 孟加拉达卡机场高架快速路项目 | 孟加拉国 | 建筑施工 | 孟加拉塔卡 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司孟加拉项目部 | 孟加拉国 | 建筑施工 | 孟加拉塔卡 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司尼泊尔项目部 | 尼泊尔 | 建筑施工 | 尼泊尔卢比 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司越南项目部 | 越南 | 工程建设 | 越南盾 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司老挝项目部 | 老挝 | 工程建设 | 基普 |
| 山东高速工程建设集团有限公司菲律宾分公司 | 菲律宾 | 工程建设 | 菲律宾比索 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司西非公司 | 几内亚 | 区域公司业务 | 人民币 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司安哥拉项目部 | 安哥拉 | 建筑施工 | 美元 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 山东高速路桥国际工程有限公司塞尔维亚项目 | 塞尔维亚 | 建筑施工 | 塞尔维亚第纳尔 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司几内亚项目部 | 几内亚 | 建筑施工 | 美元 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司喀麦隆项目部 | 喀麦隆 | 建筑施工 | 人民币 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司西芒杜矿山项目经理部 | 几内亚 | 建筑施工 | 人民币 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司摩洛哥盖尼特拉至马拉喀什高铁土建二标项目经理部 | 摩洛哥 | 建筑施工 | 摩洛哥迪拉姆 |
| 路桥国际南苏丹项目 | 南苏丹 | 工程施工 | 人民币 |
| 路桥国际埃塞项目 | 埃塞俄比亚 | 工程施工 | 人民币 |
| 路桥国际坦桑尼亚项目 | 坦桑尼亚 | 工程施工 | 人民币 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司乌干达纳马谷巴-纳鲁谷谷道路升级项目经理部 | 乌干达 | 工程施工 | 人民币 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司马达加斯加项目部 | 马达加斯加 | 工程施工 | 人民币 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司一公司 | 中国 | 工程施工 | 人民币 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司马达加斯加嘎瓦石墨矿二号矿区开采作业项目经理部 | 马达加斯加 | 工程施工 | 人民币 |
| 山东高速尼罗投资发展有限公司 | 中国 | 工程施工 | 人民币 |
| 尼罗南苏丹项目 | 南苏丹 | 建设工程施工 | 人民币 |
| 乌干达项目 | 乌干达 | 建设工程施工 | 人民币 |
| 阿布扎比分公司 | 迪拜 | 贸易类 | 人民币 |
| 齐鲁中东有限公司 | 迪拜 | 贸易类 | 人民币 |
| 山东高速路桥国际（香港）有限公司 | 中国 | 投融资 | 人民币 |
| 山东高速路桥孟加拉有限公司 | 孟加拉国 | 贸易业 | 孟加拉塔卡 |
| | | | |

## 82、租赁

### （1） 本公司作为承租方

☑适用 □不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

□适用 ☑不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

☑适用 □不适用

| 项目 | 2024 年 | 2023 年 |
| --- | --- | --- |
| 短期租赁 | 62,141,432.96 | 57,908,024.59 |

涉及售后租回交易的情况

无

**（2） 本公司作为出租方**

作为出租人的经营租赁

☑适用 □不适用

单位：元

| 项目 | 租赁收入 | 其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入 |
| --- | --- | --- |
| 机械设备 | 3,054,363.92 | |
| 周转材料 | 1,982,185.37 | |
| 房屋建筑物 | 6,679,880.40 | |
| 合计 | 11,716,429.69 | |

作为出租人的融资租赁

□适用 ☑不适用

未来五年每年未折现租赁收款额

□适用 ☑不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

无

**（3） 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益**

□适用 ☑不适用

**83、数据资源**

无

**84、其他**

无

# 八、研发支出

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| --- | --- | --- |
| 职工薪酬 | 425,017,827.91 | 396,647,923.36 |
| 劳务费 | 585,131,063.40 | 583,565,460.21 |
| 材料消耗 | 1,043,411,154.43 | 1,085,925,137.87 |
| 技术服务费 | 28,750,513.10 | 24,255,298.20 |
| 其他 | 131,176,179.35 | 129,950,111.15 |
| 合计 | 2,213,486,738.19 | 2,220,343,930.79 |
| 其中：费用化研发支出 | 2,201,103,075.64 | 2,213,301,795.99 |
| 资本化研发支出 | 12,383,662.55 | 7,042,134.80 |

## 1、符合资本化条件的研发项目

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加金额 | | | 本期减少金额 | | | 期末余额 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | 内部开发支出 | 其他 | | 确认为无形资产 | 转入当期损益 | 其他 | |
| 沥青厂拌热再生一体机 | 1,750,600.45 | | | | | | 1,750,600.45 | |
| 数字化分包履约管理系统设计开发 | | 473,475.24 | | | | | | 473,475.24 |
| 人力资源信息化管理平台 | 368,141.59 | | | | | | 368,141.59 | |
| 废旧物资处置平台建设研发 | | 3,635,468.31 | | | | | | 3,635,468.31 |
| 山东高速路桥租管平台研发 | 12,552,911.00 | | | | | | | 12,552,911.00 |
| 山东高速路桥云商城研发 | 2,080,669.29 | 8,154,374.27 | | | | | | 10,235,043.56 |
| 其他 | 1,400,039.16 | 120,344.73 | | | | | | 1,520,383.89 |
| 合计 | 18,152,361.49 | 12,383,662.55 | | | | | 2,118,742.04 | 28,417,282.00 |

重要的资本化研发项目

| 项目 | 研发进度 | 预计完成时间 | 预计经济利益产生方式 | 开始资本化的时点 | 开始资本化的具体依据 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东高速路桥云商城研发 | 进行中 | 2026 年 07 月 01 日 | 内部使用 | 2023 年 07 月 01 日 | 该项目于 2023 年 6 月底完成研究阶段工作，2023 年 7 月开始开发阶段 |

开发支出减值准备

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 减值测试情况 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |

## 2、重要外购在研项目

| 项目名称 | 预期产生经济利益的方式 | 资本化或费用化的判断标准和具体依 |
| --- | --- | --- |

| | | |
|---|---|---|
| | | 据 |

其他说明：

无

## 九、合并范围的变更

### 1、非同一控制下企业合并

#### （1） 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

| 被购买方名称 | 股权取得时点 | 股权取得成本 | 股权取得比例 | 股权取得方式 | 购买日 | 购买日的确定依据 | 购买日至期末被购买方的收入 | 购买日至期末被购买方的净利润 | 购买日至期末被购买方的现金流 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

其他说明：

本期未发生非同一控制下企业合并业务。

#### （2） 合并成本及商誉

单位：元

| 合并成本 | |
|---|---|
| --现金 | |
| --非现金资产的公允价值 | |
| --发行或承担的债务的公允价值 | |
| --发行的权益性证券的公允价值 | |
| --或有对价的公允价值 | |
| --购买日之前持有的股权于购买日的公允价值 | |
| --其他 | |
| 合并成本合计 | |
| 减：取得的可辨认净资产公允价值份额 | |
| 商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额 | |

合并成本公允价值的确定方法：

无

或有对价及其变动的说明

无

大额商誉形成的主要原因：

其他说明：

**（3） 被购买方于购买日可辨认资产、负债**

单位：元

| | | |
|---|---|---|
| | 购买日公允价值 | 购买日账面价值 |
| 资产： | | |
| 货币资金 | | |
| 应收款项 | | |
| 存货 | | |
| 固定资产 | | |
| 无形资产 | | |
| | | |
| 负债： | | |
| 借款 | | |
| 应付款项 | | |
| 递延所得税负债 | | |
| | | |
| 净资产 | | |
| 减：少数股东权益 | | |
| 取得的净资产 | | |

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：

无

企业合并中承担的被购买方的或有负债：

无

其他说明：

无

**（4） 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失**

是否存在通过多次交易分步实现企业合并且在报告期内取得控制权的交易

□是 ☑否

**（5） 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明**

无

**（6） 其他说明**

无

## 2、同一控制下企业合并

### （1） 本期发生的同一控制下企业合并

单位：元

| 被合并方名称 | 企业合并中取得的权益比例 | 构成同一控制下企业合并的依据 | 合并日 | 合并日的确定依据 | 合并当期期初至合并日被合并方的收入 | 合并当期期初至合并日被合并方的净利润 | 比较期间被合并方的收入 | 比较期间被合并方的净利润 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

### （2） 合并成本

单位：元

| 合并成本 | |
|---|---|
| --现金 | |
| --非现金资产的账面价值 | |
| --发行或承担的债务的账面价值 | |
| --发行的权益性证券的面值 | |
| --或有对价 | |

或有对价及其变动的说明：

无

其他说明：

无

### （3） 合并日被合并方资产、负债的账面价值

单位：元

| | | |
|---|---|---|
| | 合并日 | 上期期末 |
| 资产： | | |
| 货币资金 | | |
| 应收款项 | | |
| 存货 | | |
| 固定资产 | | |
| 无形资产 | | |
| | | |
| 负债： | | |
| 借款 | | |
| 应付款项 | | |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| 净资产 | | |
| 减：少数股东权益 | | |
| 取得的净资产 | | |

企业合并中承担的被合并方的或有负债：

无

其他说明：

无

**3、反向购买**

交易基本信息、交易构成反向购买的依据、上市公司保留的资产、负债是否构成业务及其依据、合并成本的确定、按照权益性交易处理时调整权益的金额及其计算：

无

**4、处置子公司**

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

□是 ☑否

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

□是 ☑否

**5、其他原因的合并范围变动**

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

| 公司名称 | 合并范围变动的原因 | 持股比例（%） |
|---|---|---|
| 山高智能设备（山东）有限公司 | 新设 | 60.00% |
| 中工城乡建设（湖北）有限公司 | 新设 | 100.00% |
| 2024 宁石 22 号 | 新设 | 25.00% |
| 聚业九号 | 新设 | 25.00% |
| 聚业十二号 | 新设 | 25.00% |
| 滨州汇创市政工程有限公司 | 注销 | |
| 山东华标质量检测有限公司 | 注销 | |

| | | |
|---|---|---|
| 中国高速集团有限公司 | 注销 | |
| 国泰元鑫山东路桥泰东公路专项资产管理计划 | 注销 | |
| 青岛西海岸森林公园管理有限公司 | 注销 | |

### 6、其他

无

## 十、在其他主体中的权益

### 1、在子公司中的权益

#### （1） 企业集团的构成

单位：元

| 子公司名称 | 注册资本 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例 | | 取得方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 直接 | 间接 | |
| 一级子公司 | | | | | | | |
| 山东省路桥集团有限公司 | 6,010,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | 100.00% | | 反向收购与发行股份购买资产 |
| 山东省公路桥梁建设集团有限公司 | 1,339,162,200.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | 76.77% | | 投资设立 |
| 山东高速工程建设集团有限公司 | 2,100,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | 67.90% | | 投资设立 |
| 山东省高速养护集团有限公司 | 1,294,710,300.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | 53.45% | | 投资设立 |
| 山东高速交通建设集团有限公司 | 1,206,231,700.00 | 山东省 | 济南市 | 土木工程建筑业 | 100.00% | | 同一控制下企业合并 |
| 滨州交通发展集团有限公司 | 900,000,000.00 | 山东省 | 滨州市 | 工程施工 | 51.00% | | 收购 |
| 中铁隆工程集团有限公司（注 1）[注1] | 671,125,000.00 | 四川省 | 成都市 | 工程施工 | 49.82% | | 收购 |
| 中工武大设计集团有限公司 | 134,030,000.00 | 湖北省 | 武汉市 | 专业技术服务业 | 51.00% | | 收购 |
| 宁夏公路桥梁建设有限公司 | 350,000,000.00 | 宁夏 | 银川市 | 工程施工 | 51.00% | | 收购 |
| 山东高速莱钢绿建发展有限公司 | 600,000,000.00 | 山东省 | 青岛市 | 工程施工 | 51.00% | | 收购 |
| 山东高速路桥投资管理有限公司 | 2,000,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 商务服务 | 100.00% | | 投资设立 |
| 山东高速齐鲁建设集团有限公司 | 513,383,000.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | 65.00% | 35.00% | 同一控制下企业合并 |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司 | 1,520,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 建筑业 | 100.00% | | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司 | 570,500,000.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | 66.67% | 33.33% | 投资设立 |
| 聊城市交通发展有限公司 | 300,000,000.00 | 山东省 | 聊城市 | 工程施工 | 51.00% | | 收购 |
| 山东高速舜通路桥工程有限 | 109,980,000.00 | 山东 | 潍坊市 | 工程施工 | 51.00% | | 收购 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 公司 | | 省 | | | | | |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 29,200,000.00 | 四川省 | 夹江县 | 建设项目管理 | 90.00% | 10.00% | 投资设立 |
| 四川鲁桥夹木路建设管理有限公司 | 24,800,000.00 | 四川省 | 夹江县 | 建设项目管理 | 90.00% | 10.00% | 投资设立 |
| 四川鲁桥石棉渡建设管理有限公司 | 9,680,000.00 | 四川省 | 夹江县 | 建设项目管理 | 90.00% | 10.00% | 投资设立 |
| 四川鲁桥乐夹大道建设管理有限公司 | 91,030,000.00 | 四川省 | 夹江县 | 建设项目管理 | 90.00% | 10.00% | 投资设立 |
| 攀枝花市鲁桥炳东线建设管理有限公司 | 50,000,000.00 | 四川省 | 攀枝花市 | 工程施工 | 90.00% | | 投资设立 |
| 山东高速湖北建设投资有限公司 | 1,000,000,000.00 | 湖北省 | 武汉市 | 商务服务业 | 51.00% | | 投资设立 |
| 济南山高灵犀七号投资中心（有限合伙） | 2,646,810,000.00 | 山东省 | 济南市 | 资本市场服务 | 88.89% | 11.11% | 投资设立 |
| 云南山高鲁通建设管理有限公司 | 300,000,000.00 | 云南省 | 西双版纳傣族自治州 | 建设项目管理 | 51.00% | | 投资设立 |
| 济南山高半岛投资合伙企业（有限合伙） | 4,000,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 资本市场服务 | 15.00% | 60.00% | 投资设立 |
| 二级子公司 | | | | | | | |
| 四川鲁高建设项目管理有限公司 | 40,000,000.00 | 四川省 | 遂宁市 | 建设项目管理 | | 100.00% | 投资设立 |
| 会东鲁高工程建设项目管理有限公司 | 159,038,400.00 | 四川省 | 会东县 | 工程施工 | | 95.00% | 投资设立 |
| 山东鲁高路桥城市建设有限公司 | 266,631,300.00 | 山东省 | 高密市 | 工程施工 | | 95.00% | 投资设立 |
| 赣州鲁高园区工程项目管理有限公司 | 100,000,000.00 | 江西省 | 赣州市 | 工程施工 | | 95.00% | 投资设立 |
| 山东省路桥集团鲁高建设项目管理有限公司 | 63,200,000.00 | 山东省 | 菏泽市 | 建设项目管理 | | 95.00% | 投资设立 |
| 福建鲁高冠岩建设有限公司 | 50,000,000.00 | 福建省 | 龙岩市 | 工程施工 | | 95.00% | 投资设立 |
| 福建鲁高交通项目管理有限公司 | 150,000,000.00 | 福建省 | 漳州市 | 建设项目管理 | | 90.00% | 投资设立 |
| 抚州鲁高工程建设项目管理有限公司 | 50,000,000.00 | 江西省 | 抚州市 | 工程施工 | | 90.00% | 投资设立 |
| 湖北泰高工程建设管理有限公司 | 214,180,000.00 | 湖北省 | 兴山县 | 技术服务业 | | 90.00% | 投资设立 |
| 福建鲁高鑫源建设有限公司 | 50,000,000.00 | 福建省 | 龙岩市 | 工程施工 | | 80.00% | 投资设立 |
| 山东鲁高建设工程项目管理有限公司 | 124,087,000.00 | 山东省 | 菏泽市 | 专业技术服务业 | | 99.00% | 投资设立 |
| 山东鲁高新基建项目管理有限公司 | 170,400,000.00 | 山东省 | 济南市 | 商务服务业 | | 95.00% | 投资设立 |
| 山东省路桥工程设计咨询有限公司 | 50,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 设计咨询 | | 100.00% | 投资设立 |
| 山东省路桥集团青岛建设有限公司 | 200,000,000.00 | 山东省 | 青岛市 | 工程施工 | | 60.00% | 投资设立 |
| 山东鲁桥建材有限公司 | 90,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 混凝土销售 | | 51.00% | 投资设立 |
| 山东舜都路桥工程有限公司 | 56,680,000.00 | 山东省 | 潍坊市 | 工程施工 | | 51.00% | 收购 |
| 四川鲁桥绿色公路养护有限公司 | 13,330,000.00 | 四川省 | 夹江县 | 工程施工 | | 50.99% | 投资设立 |
| 山东省路桥集团（安徽）建设工程有限公司 | 40,800,000.00 | 安徽省 | 合肥市 | 房屋建筑业 | | 100.00% | 投资设立 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东省路桥集团（烟台）基础设施建设有限公司 | 30,000,000.00 | 山东省 | 烟台市 | 工程施工 | | 100.00% | 投资设立 |
| 山东高速路桥装备工程有限公司 | 100,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 建筑安装业 | 10.00% | 90.00% | 投资设立 |
| 山东省路桥集团科技发展有限公司 | 95,750,000.00 | 山东省 | 济南市 | 服务业 | | 60.00% | 投资设立 |
| 江苏鲁高宁通绿色工程有限公司 | 82,000,000.00 | 江苏省 | 南京市 | 工程施工 | | 60.00% | 投资设立 |
| 山东高速路桥（越南）有限公司 | 160,770,000.00 | 境外 | 越南 | 工程施工 | | 100.00% | 投资设立 |
| 山东省路桥集团装备科技有限公司 | 60,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 专用设备制造业 | | 100.00% | 投资设立 |
| 重庆鲁高建设工程有限公司 | 100,000,000.00 | 重庆市 | 重庆市 | 房屋建筑业 | | 100.00% | 投资设立 |
| 山东高速交通设施有限公司 | 70,000,000.00 | 山东省 | 日照市 | 科技推广和应用服务业 | | 100.00% | 投资设立 |
| 山东鲁高罗发建设有限公司 | 100,000,000.00 | 山东省 | 临沂市 | 商务服务业 | | 65.00% | 投资设立 |
| 山东省路桥集团菏泽建设有限公司 | 70,000,000.00 | 山东省 | 菏泽市 | 工程施工 | | 51.00% | 投资设立 |
| 济南鲁桥畅赢投资合伙企业（有限合伙）（注 2）[注2] | 1,394,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 资本市场服务 | | 16.43% | 投资设立 |
| 山东高速云科产业发展有限公司 | 70,000,000.00 | 山东省 | 潍坊市 | 批发业 | | 60.00% | 投资设立 |
| 安徽省鲁桥建设工程有限公司 | 10,000,000.00 | 安徽省 | 芜湖市 | 土木工程建筑业 | | 100.00% | 投资设立 |
| 山东省公路桥梁建设集团桥梁科技有限公司 | 80,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | | 60.00% | 投资设立 |
| 山东省公路桥梁建设集团交通发展有限公司 | 50,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 土木工程建筑业 | | 100.00% | 投资设立 |
| 四川省回龙建设管理有限公司 | 50,000,000.00 | 四川省 | 阆中市 | 建筑业 | | 88.60% | 投资设立 |
| 四川省元通建设管理有限公司 | 300,000,000.00 | 四川省 | 广元市 | 土木工程建筑业 | | 90.00% | 投资设立 |
| 济南诚桥投资合伙企业（有限合伙）（注 3）[注3] | 500,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 资本市场服务 | | 29.98% | 投资设立 |
| 济南鲁桥金鑫投资合伙企业（有限合伙） | 1,500,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 资本市场服务 | | 100.00% | 投资设立 |
| 济南和桥投资合伙企业（有限合伙） | 1,500,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 资本市场服务 | | 100.00% | 投资设立 |
| 山东鲁桥建设有限公司 | 100,000,000.00 | 山东省 | 烟台市 | 土木工程建筑业 | | 100.00% | 投资设立 |
| 山东省鲁桥市政工程有限公司 | 80,000,000.00 | 山东省 | 青岛市 | 工程施工 | | 51.00% | 投资设立 |
| 山东鲁高城市发展有限公司 | 30,000,000.00 | 山东省 | 烟台市 | 公共设施管理 | | 90.00% | 投资设立 |
| 山东高速养护产业有限公司 | 67,000,000.00 | 山东省 | 德州市 | 工程施工 | | 100.00% | 投资设立 |
| 山东高速路桥工程有限公司 | 150,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | | 60.00% | 投资设立 |
| 山东高速威海养护科技有限公司 | 36,800,000.00 | 山东省 | 威海市 | 工程施工 | | 51.00% | 投资设立 |
| 山东高速湖北养护科技有限公司 | 28,000,000.00 | 湖北省 | 天门市 | 工程施工 | | 40.00% | 投资设立 |
| 山东高速（河南）养护科技有限公司（注 4）[注4] | 81,429,000.00 | 河南省 | 周口市 | 工程施工 | | 36.17% | 投资设立 |
| 山东高速建设发展有限公司 | 100,000,000.00 | 山东 | 青岛市 | 房屋建筑业 | | 100.00% | 投资设立 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 省 | | | | | |
| 山东交建新材料技术有限公司 | 5,000,000.00 | 山东省 | 威海市 | 养护施工 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速交通科技有限公司 | 100,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 土木工程建筑业 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速鲁西南产业开发有限公司 | 2,000,000.00 | 山东省 | 菏泽市 | 建筑装饰、装修和其他建筑业 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速烟台产业开发有限公司 | 10,000,000.00 | 山东省 | 烟台市 | 土木工程建筑业 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速科苑生态发展有限公司 | 11,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速公路工程有限公司 | 10,000,000.00 | 山东省 | 青岛市 | 土木工程建筑业 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速聊城产业开发有限公司 | 2,000,000.00 | 山东省 | 聊城市 | 土木工程建筑业 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速交建集团济南养护科技有限公司 | 2,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 土木工程建筑业 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速产业发展有限公司 | 114,300.00 | 山东省 | 济南市 | 非金属矿物制品业 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东燕舞岭生态建设有限公司 | 10,000,000.00 | 山东省 | 潍坊市 | 工程施工 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东泰东公路工程有限公司 | 510,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 土木工程建筑业 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东鲁南交通设施工程有限公司 | 10,200,000.00 | 山东省 | 临沂市 | 建筑装饰、装修和其他建筑业 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东东方路桥建设有限公司 | 601,000,000.00 | 山东省 | 临沂市 | 工程施工 | | 80.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东省滨州公路工程有限公司 | 600,100,000.00 | 山东省 | 滨州市 | 工程施工 | | 100.00% | 收购 |
| 滨州市滨路工程材料再生循环科技有限公司 | 29,000,000.00 | 山东省 | 滨州市 | 批发业 | | 100.00% | 收购 |
| 山东瑞泰建设有限公司 | 40,000,000.00 | 山东省 | 滨州市 | 工程施工 | | 100.00% | 收购 |
| 山东路源管理服务有限公司 | 1,500,000.00 | 山东省 | 滨州市 | 非金属矿物制品业 | | 100.00% | 收购 |
| 山东恒通公路工程有限公司 | 40,000,000.00 | 山东省 | 滨州市 | 工程施工 | | 100.00% | 收购 |
| 滨州市公路勘察设计院有限公司 | 8,000,000.00 | 山东省 | 滨州市 | 勘察设计 | | 100.00% | 收购 |
| 山东恒鑫建设工程有限公司 | 31,000,000.00 | 山东省 | 滨州市 | 工程施工 | | 100.00% | 收购 |
| 山东省滨州市公路工程监理咨询有限公司 | 5,000,000.00 | 山东省 | 滨州市 | 监理咨询 | | 100.00% | 收购 |
| 山高智能设备（山东）有限公司 | 10,000,000.00 | 山东省 | 滨州市 | 计算机设备制造 | | 60.00% | 投资设立 |
| 四川新隆环能工程建设有限公司 | 100,000,000.00 | 四川省 | 成都市 | 生态环保和环境治理业 | | 100.00% | 收购 |
| 四川隆建工程顾问有限公司 | 12,000,000.00 | 四川省 | 成都市 | 工程咨询和工程监理 | | 100.00% | 收购 |
| 四川金隆智谷城市更新建设发展有限公司 | 1,000,000.00 | 四川省 | 成都市 | 工程施工 | | 90.00% | 收购 |
| 中工武大能源建设投资（湖北）有限公司 | 100,000,000.00 | 湖北省 | 武汉市 | 工程勘察设计 | | 100.00% | 收购 |
| 鄂州市水利建筑设计研究院有限公司 | 30,000,000.00 | 湖北省 | 鄂州市 | 工程勘察设计 | | 60.00% | 收购 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中工武大诚信工程顾问（湖北）有限公司 | 11,000,000.00 | 湖北省 | 武汉市 | 工程监理咨询 | | 55.00% | 收购 |
| 中工城乡建设（湖北）有限公司 | 40,000,000.00 | 湖北省 | 武汉市 | 住宅建筑装饰装修 | | 100.00% | 投资设立 |
| 宁夏泽惠道路资源再生利用有限公司 | 24,900,000.00 | 宁夏 | 平罗县 | 工程施工 | | 100.00% | 收购 |
| 宁夏德惠道路资源再生利用有限公司 | 20,600,000.00 | 宁夏 | 吴忠市 | 生态保护和环境治理业 | | 100.00% | 收购 |
| 宁夏公路桥梁机械化养护有限公司 | 10,000,000.00 | 宁夏 | 银川市 | 土木工程建筑业 | | 100.00% | 收购 |
| 山东高速莱钢钢构有限公司 | 100,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 金属制品业 | | 100.00% | 投资 |
| 山东高速畅通路桥工程有限公司 | 500,000,000.00 | 山东省 | 潍坊市 | 工程施工 | | 51.00% | 收购 |
| 济南山高日昇投资有限公司 | 1,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 商务服务业 | | 100.00% | 投资 |
| 山高商业保理（天津）有限公司（注 5）注 5 | 100,000,000.00 | 天津市 | 天津市 | 金融业 | | 45.00% | 投资设立 |
| 济南日昇安合投资合伙企业（有限合伙） | 249,786,800.00 | 山东省 | 济南市 | 资本市场服务 | | 100.00% | 投资设立 |
| 济南日昇安鑫投资合伙企业（有限合伙） | 172,966,200.00 | 山东省 | 济南市 | 资本市场服务 | | 100.00% | 投资设立 |
| 莱阳市鲁桥土地整治合伙企业（有限合伙） | 40,000,000.00 | 山东省 | 烟台市 | 资本市场服务 | | 97.50% | 投资设立 |
| 山东高速齐鲁建设集团装配建筑工程有限公司 | 10,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | | 60.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速齐鲁建设集团设备安装有限公司 | 10,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | | 51.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速齐鲁建设集团装饰工程有限公司 | 6,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 工程施工 | | 51.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速齐鲁机电工程有限公司（注 6）注 6 | 10,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 专业技术服务业 | | 45.00% | 投资设立 |
| 鲁迪商贸有限公司 | 1,957,100.00 | 境外 | 迪拜 | 一般贸易 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东外经（香港）有限公司 | 807,600,000.00 | 香港 | 香港 | 贸易服务 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东国际（苏丹）有限公司 | 413,800.00 | 境外 | 苏丹 | 工程施工 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 好彩有限责任公司 | 800.00 | 境外 | 塞尔维亚 | 境外承包工程 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 中国山东高速乌干达有限公司 | 66,100.00 | 境外 | 乌干达 | 仓储物流 | | 51.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速外经集团波黑有限责任公司 | 39,900.00 | 境外 | 波黑 | 建设并运营高速公路项目 | | 99.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速外经集团停车场投资有限责任公司 | 100.00 | 境外 | 塞尔维亚 | 道路运输等相关服务 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 恒通有限责任公司 | 419,000.00 | 境外 | 塞尔维亚 | 工程施工 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 恒瑞有限责任公司 | 15,490,000.00 | 境外 | 波黑 | 建筑施工 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 中国山东国际（尼日尔）有限责任公司 | 22,800.00 | 境外 | 尼日尔 | 工程施工 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速尼罗投资发展有限公司 | 100,000,000.00 | 山东省 | 济南市 | 公路工程建筑 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 齐鲁中东有限公司 | 1,937,500.00 | 境外 | 阿联酋 | 国际贸易 | | 100.00% | 同一控制下企业合并 |
| 山东高速路桥国际（香港） | 8,800.00 | 香港 | 香港 | 投资管理 | | 100.00% | 同一控制下 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 有限公司 | | | | | | | 企业合并 |
| 山东高速路桥孟加拉有限公司 | 338,300.00 | 境外 | 孟加拉 | 国际贸易 | | 100.00% | 投资设立 |
| 山东高速路桥西非有限公司 | 500,000.00 | 境外 | 尼日利亚 | 公路工程建筑 | | 100.00% | 投资设立 |
| 三级及以下子公司 | | | | | | | |
| 济南山高致远投资中心（有限合伙） | 654,590,000.00 | 山东省 | 济南市 | 资本市场服务 | | 99.85% | 投资设立 |
| 聊城市交发财信建设有限公司 | 50,000,000.00 | 山东省 | 聊城市 | 土木工程建筑业 | | 67.57% | 投资设立 |
| 山东鲁高鄄兴工程项目管理有限公司 | 50,000,000.00 | 山东省 | 菏泽市 | 专业技术服务业 | | 100.00% | 投资设立 |
| 第一达卡高架高速有限公司（注 7）[注7] | 1,836,688,000.00 | 境外 | 孟加拉国 | 货物进出口及建筑施工 | | 34.00% | 同一控制下企业合并 |
| 结构化主体（注 8）[注8] | | | | | | | |
| 山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司-4 号私募股权投资基金 | | 山东省 | | 私募基金 | | 100.00% | 投资设立 |
| 路桥汇富私募投资基金 2 号 | | 山东省 | | 私募基金 | | 100.00% | 投资设立 |
| 厦门信托-山东省路桥信托贷款集合资金信托计划 | | 福建省 | | 资金信托计划 | | 25.00% | 投资设立 |
| 聚业九号集合资金信托计划 | | 山东省 | | 资金信托计划 | | 25.00% | 投资设立 |
| 聚业十二号集合资金信托计划 | | 山东省 | | 资金信托计划 | | 25.00% | 投资设立 |
| 2024 宁石 22 号集合资金信托计划 | | 山东省 | | 资金信托计划 | | 25.00% | 投资设立 |

注：注 1 本集团持有中铁隆工程集团有限公司 49.82%股权，根据该公司章程及股权转让协议、一致行动人协议，本集团可以控制中铁隆的董事会并实质控制其生产经营，本公司拥有对公司的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用该权力影响其可变回报，故本集团认为可以控制中铁隆工程集团有限公司，故将其纳入合并报表范围。

注 2 本集团对济南鲁桥畅赢投资合伙企业（有限合伙）的出资比例低于 50%，该合伙企业执行事务合伙人为山东高速路桥投资管理有限公司，且在该合伙企业投资决策委员会中占 2/3 席位，根据合伙协议，本集团拥有济南鲁桥畅赢投资合伙企业（有限合伙）的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用该权力影响本集团的可变回报，故本集团认为可以控制该合伙企业，故将其纳入合并报表范围。

注 3 本集团对济南诚桥投资合伙企业（有限合伙）的出资比例低于 50%，该合伙企业执行事务合伙人为山东省公路桥梁建设集团有限公司，且在该合伙企业投资决策委员会中占 2/3 席位，根据合伙协议，本集团拥有济南诚桥投资合伙企业（有限合伙）的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用该权力影响本集团的可变回报，故本集团认为可以控制该合伙企业，故将其纳入合并报表范围。

注 4 本集团对山东高速（河南）养护科技有限公司（以下简称“河南养护公司”）的出资比例为 36.17%，山东高速河南发展有限公司（以下简称“河南发展公司”）对其出资比例 29%，本集团与河南发展公司签订一致行动人协议，河南发展公司将所持有的河南养护公司 29%份额的表决权委托给本集团行使，根据河南养护公司章程和一致行动人协议，本集团拥有河南养护公司的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用该权力影响其可变回报，故本集团认为可以控制河南养护公司，故将其纳入合并报表范围。

注 5 本集团对山高商业保理（天津）有限公司(以下简称“山高保理公司”)的出资比例为 45%，山高(深圳)投资有限公司(以下简称“山高(深圳)公司”)对其出资比例 40%，本集团与山高(深圳)公司签订一致行动人协议，在合资公司召开股东会、董事会、监事会、经营管理层等会议时,以及在合资公司上

述会议决议中，采取一致行动行使表决权或决定权，包括促使其委派的人员采取一致行动。根据山高保理公司章程和一致行动人协议，本集团拥有山高保理公司的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用该权力影响其可变回报，故本集团认为可以控制山高保理公司，故将其纳入合并报表范围。

注 6 本集团持有山东高速齐鲁机电工程有限公司 45.00%股权，根据该公司章程协议，本集团可以控制齐鲁机电公司的董事会并实质控制其生产经营，并且本集团与北京新时空公司签订一致行动人协议，北京新时空公司将所持有的齐鲁机电公司 15%份额的表决权委托给本集团行使，根据齐鲁机电公司章程和一致行动人协议，本集团拥有齐鲁机电公司的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用该权力影响其可变回报，故本集团认为可以控制齐鲁机电公司，故将其纳入合并报表范围。

注 7 本集团对第一达卡高架高速有限公司（以下简称“第一达卡”）的出资比例为 34%，中国水电建设集团国际工程有限公司（以下简称“中国水电”）的对其出资比例为 15%，本集团与中国水电签订了一致行动人协议，中国水电与本集团意见或行为保持一致。根据股东合作协议及一致行动人协议，本集团拥有第一达卡的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用该权力影响其可变回报，故本集团认为可以控制第一达卡，故将其纳入合并报表范围。

注 8 纳入合并范围的结构化主体主要为由第三方或资产管理有限公司设立的特定目的信托及资产管理计划。本公司在结构化主体中持有控制性的份额，因持有投资份额而享有的回报将使本公司面临可变回报的影响重大，且本公司对结构化主体的权力将影响其取得的可变回报，所以本公司将相关结构化主体纳入合并报表范围。

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

**（2） 重要的非全资子公司**

单位：元

| 子公司名称 | 少数股东持股比例 | 本期归属于少数股东的损益 | 本期向少数股东宣告分派的股利 | 期末少数股东权益余额 |
|---|---|---|---|---|
| 山东高速工程建设集团有限公司 | 32.10% | 136,792,320.33 | 58,038,153.86 | 1,313,131,341.97 |
| 山东省公路桥梁建设集团有限公司 | 23.23% | 109,797,446.62 | 33,049,202.20 | 855,773,773.40 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 山东省高速养护集团有限公司 | 46.55% | 93,921,464.80 | 64,686,912.11 | 1,448,968,318.21 |

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

其他说明：

无

**（3） 重要非全资子公司的主要财务信息**

单位：元

| 子公司名称 | 期末余额 | | | | | | 期初余额 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 流动资产 | 非流动资产 | 资产合计 | 流动负债 | 非流动负债 | 负债合计 | 流动资产 | 非流动资产 | 资产合计 | 流动负债 | 非流动负债 | 负债合计 |
| 山东高速工程建设集团有限公司 | 19,027,924,145.56 | 1,980,250,985.95 | 21,008,175,131.51 | 16,211,971,473.45 | 516,852,087.97 | 16,728,823,561.42 | 16,251,032,184.92 | 1,305,594,734.43 | 17,556,626,919.35 | 13,061,898,435.83 | 564,931,553.05 | 13,626,829,988.88 |
| 山东省公路桥梁建设集团有限公司 | 14,998,707,375.25 | 4,558,286,113.95 | 19,556,993,489.20 | 14,345,983,234.35 | 874,309,164.61 | 15,220,292,398.96 | 15,126,346,160.80 | 3,041,574,776.72 | 18,167,920,937.52 | 13,798,406,135.38 | 482,231,277.16 | 14,280,637,412.54 |
| 山东省高速养护集团有限公司 | 8,907,889,184.20 | 609,469,358.70 | 9,517,358,542.90 | 6,352,985,206.84 | 147,472,412.48 | 6,500,457,619.32 | 7,710,311,757.59 | 565,148,143.85 | 8,275,459,901.44 | 4,935,830,893.30 | 202,065,367.02 | 5,137,896,260.32 |

单位：元

| 子公司名称 | 本期发生额 | | | | 上期发生额 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 |
| 山东高速工程建设集团有限公司 | 8,970,003,093.36 | 426,171,579.81 | 426,171,579.81 | 309,825,903.28 | 9,488,355,307.56 | 552,051,426.97 | 552,051,426.97 | 69,437,746.67 |
| 山东省公路桥梁建设集团有限公司 | 7,736,353,530.00 | 492,948,983.39 | 492,948,983.39 | -590,141,088.37 | 9,749,157,667.13 | 554,314,342.54 | 554,314,342.54 | 117,585,148.75 |
| 山东省高速养护集团有限公司 | 4,816,268,142.51 | 204,615,902.20 | 204,615,902.20 | 312,784,348.38 | 4,557,308,920.07 | 264,516,656.13 | 264,516,656.13 | -592,643,463.53 |

其他说明：

无

**（4） 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制**

无

**（5） 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持**

无

其他说明：

无

**2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**

**（1） 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明**

根据子公司山东省养护集团有限公司与山东高速德州发展有限公司于 2024 年 6 月签订的《股权转让协议》，该子公司以 3,460,400.00 元受让山东高速德州发展有限公司持有的山东高速养护产业有限公司 35.00%股权，本公司对山东高速养护产业有限公司的持股比例由 65.00%变更为 100.00%，于 2024 年 6 月 28 日完成工商登记，发生购买少数股东权益的权益性交易，调整资本公积 56,448,68.00 元。

根据子公司山东高速交通建设集团有限公司与山东高速临沂发展有限公司于 2024 年 6 月签订的《股权转让协议书》，该子公司以 13,260,800.00 元受让山东高速临沂发展有限公司持有的山东鲁南交通设施工程有限公司 49.02%股权，本公司对山东鲁南交通设施工程有限公司的持股比例由 50.98%变更为 100.00%，于 2024 年 6 月 27 日完成工商登记，发生购买少数股东权益的权益性交易，调整资本公积 112,419.76 元。

根据子公司山东省公路桥梁建设集团有限公司与山东高速济南发展有限公司于 2024 年 6 月签订的《股权转让协议》，该子公司以 5,422,340.69 元受让山东高速济南发展有限公司持有的山东省公路桥梁建设集团交通发展有限公司 10.00%股权，本公司对山东省公路桥梁建设集团交通发展有限公司的持股比例由 90.00%变更为 100.00%，于 2024 年 7 月 2 日完成工商登记，发生购买少数股东权益的权益性交易，调整资本公积-261,205.91 元。

**（2） 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响**

单位：元

| | 山东高速养护产业有限公司 | 山东鲁南交通设施工程有限公司 | 山东省公路桥梁建设集团交通发展有限公司 |
|---|---|---|---|
| 购买成本/处置对价 | | | |
| --现金 | 3,460,400.00 | 13,260,800.00 | 5,422,340.69 |
| --非现金资产的公允价值 | | | |
| | | | |
| 购买成本/处置对价合计 | 3,460,400.00 | 13,260,800.00 | 5,422,340.69 |
| 减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额 | 3,516,848.68 | 13,373,219.76 | 5,161,134.78 |
| 差额 | -56,448.68 | -112,419.76 | 261,205.91 |
| 其中：调整资本公积 | 56,448.68 | 112,419.76 | -261,205.91 |
| 调整盈余公积 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 调整未分配利润 | | | |

其他说明：

无

### 3、在合营安排或联营企业中的权益

#### （1） 重要的合营企业或联营企业

| 合营企业或联营企业名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例 | | 对合营企业或联营企业投资的会计处理方法 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 一、合营企业 | | | | | | |
| 济南瑞盛投资合伙企业（有限合伙） | 山东省 | 济南市 | 商务服务业 | 42.66% | 34.20% | 权益法 |
| 山东高速济高高速公路有限公司 | 山东省 | 滨州市 | 道路运输业 | | 20.08% | 权益法 |
| 山东鲁高襄建工程管理有限公司 | 山东省 | 临沂市 | 专业技术服务业 | | 50.00% | 权益法 |
| 二、联营企业 | | | | | | |
| 河南省郑许高速公路有限公司 | 山东省 | 新郑市 | 土木工程建筑业 | | 18.18% | 权益法 |
| 河南省叶鲁高速公路有限公司 | 河南省 | 平顶山市 | 土木工程建筑业 | | 25.55% | 权益法 |

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

#### （2） 重要合营企业的主要财务信息

| | 期末余额/本期发生额 | | | 期初余额/上期发生额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 济南瑞盛投资合伙企业（有限合伙） | 山东高速济高高速公路有限公司 | 山东鲁高襄建工程管理有限公司 | 济南瑞盛投资合伙企业（有限合伙） | 山东高速济高高速公路有限公司 | 山东鲁高襄建工程管理有限公司 |
| 流动资产 | 182,748,371.43 | 511,005,862.77 | 509,399,911.03 | 240,555,550.12 | 671,007,759.97 | 365,671,043.26 |
| 其中：现金和现金等价物 | | | | | | |
| 非流动资产 | 4,932,365,000.00 | 11,115,443,200.68 | 1,226,556,945.50 | 4,932,365,000.00 | 10,681,151,041.94 | 703,704,892.01 |
| 资产合计 | 5,115,113,371.43 | 11,626,449,063.45 | 1,735,956,856.53 | 5,172,920,550.12 | 11,352,158,801.91 | 1,069,375,935.27 |
| 流动负债 | 48,389,538.96 | 56,979,780.41 | 229,051,428.48 | 136,549,543.17 | 90,420,796.07 | 39,141,445.97 |
| 非流动负债 | | 8,392,271,612.33 | 789,336,462.95 | | 8,237,941,494.76 | 576,420,762.95 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 负债合计 | 48,389,538.96 | 8,449,251,392.74 | 1,018,387,891.43 | 136,549,543.17 | 8,328,362,290.83 | 615,562,208.92 |
| 少数股东权益 | | | | | | |
| 归属于母公司股东权益 | 5,066,723,832.47 | 3,177,197,670.71 | 717,568,965.10 | 5,036,371,006.95 | 3,023,796,511.08 | 453,813,726.35 |
| 按持股比例计算的净资产份额 | 4,758,667,023.46 | 637,981,292.28 | 358,784,482.55 | 4,730,330,641.93 | 571,890,505.96 | 229,295,356.47 |
| 调整事项 | | | | -5,641.93 | -1,917,030.17 | -2,916.70 |
| --商誉 | | | | | | |
| --内部交易未实现利润 | | | | | | |
| --其他 | | | | -5,641.93 | -1,917,030.17 | -2,916.70 |
| 对合营企业权益投资的账面价值 | 4,730,325,000.00 | 632,665,447.92 | 358,641,289.34 | 4,730,325,000.00 | 569,973,475.79 | 229,292,439.77 |
| 存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值 | | | | | | |
| 营业收入 | 46,559,673.31 | 152,665,497.13 | | 40,602,264.14 | 145,672,609.87 | |
| 财务费用 | -1,422.46 | -865,418.21 | -319,507.59 | -4,140.55 | -12,315.60 | -130,653.22 |
| 所得税费用 | | | | | | 12,879.42 |
| 净利润 | 131,909,649.64 | 113,401,159.63 | -61,302,300.86 | 141,635,620.26 | 97,884,044.53 | -21,192,046.29 |
| 终止经营的净利润 | | | | | | |
| 其他综合收益 | | | | | | |
| 综合收益总额 | 131,909,649.64 | 113,401,159.63 | -61,302,300.86 | 141,635,620.26 | 97,884,044.53 | -21,192,046.29 |
| | | | | | | |
| 本年度收到的来自合营企业的股利 | 40,586,751.62 | | | | | |

单位：元

其他说明：

无

**（3） 重要联营企业的主要财务信息**

单位：元

| | 期末余额/本期发生额 | | 期初余额/上期发生额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 河南省郑许高速公路有限公司 | 河南省叶鲁高速公路有限公司 | 河南省郑许高速公路有限公司 | 河南省叶鲁高速公路有限公司 |
| 流动资产 | 17,903,905.40 | 199,890,669.73 | 7,673,715.77 | 11,155,367.65 |
| 非流动资产 | 5,070,343,318.90 | 4,213,075,676.97 | 3,268,374,012.05 | 3,042,774,058.81 |
| 资产合计 | 5,088,247,224.30 | 4,412,966,346.70 | 3,276,047,727.82 | 3,053,929,426.46 |
| 流动负债 | 277,926,499.35 | 101,412,690.28 | 137,833,331.82 | 239,287,217.90 |
| 非流动负债 | 3,158,762,380.95 | 2,553,832,000.00 | 2,406,310,000.00 | 1,758,000,000.00 |
| 负债合计 | 3,436,688,880.30 | 2,655,244,690.28 | 2,544,143,331.82 | 1,997,287,217.90 |
| | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 少数股东权益 | | | | |
| 归属于母公司股东权益 | 1,651,558,344.00 | 1,757,721,656.42 | 731,904,396.00 | 1,056,642,208.56 |
| 按持股比例计算的净资产份额 | 300,253,306.94 | 449,097,883.22 | 133,060,219.19 | 270,002,564.35 |
| 调整事项 | | | | |
| --商誉 | | | | |
| --内部交易未实现利润 | | | | |
| --其他 | | | | |
| 对联营企业权益投资的账面价值 | 300,456,735.00 | 449,152,564.35 | 82,207,200.00 | 270,002,564.35 |
| 存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值 | | | | |
| 营业收入 | 1,443,187,049.91 | 1,200,490,586.63 | 993,555,000.67 | 727,154,124.14 |
| 净利润 | | | | 2,208.56 |
| 终止经营的净利润 | | | | |
| 其他综合收益 | | | | |
| 综合收益总额 | | | | 2,208.56 |
| | | | | |
| 本年度收到的来自联营企业的股利 | | | | |

其他说明：

无

**（4） 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息**

单位：元

| | 期末余额/本期发生额 | 期初余额/上期发生额 |
|---|---|---|
| 合营企业： | | |
| 投资账面价值合计 | 1,006,056,380.62 | 856,942,168.57 |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| --净利润 | 18,917,938.75 | 7,849,040.07 |
| --其他综合收益 | 1,213,852.90 | -8,062,932.85 |
| --综合收益总额 | 20,131,791.65 | -213,892.78 |
| 联营企业： | | |
| 投资账面价值合计 | 1,756,655,629.19 | 536,201,701.36 |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| --净利润 | 76,124,340.36 | -1,195,799.45 |
| --综合收益总额 | 76,124,340.36 | -1,195,799.45 |

其他说明：

无

**（5） 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明**

无

**（6） 合营企业或联营企业发生的超额亏损**

单位：元

| 合营企业或联营企业名称 | 累积未确认前期累计的损失 | 本期未确认的损失（或本期分享的净利润） | 本期末累积未确认的损失 |
|---|---|---|---|

其他说明：

无

**（7） 与合营企业投资相关的未确认承诺**

无

**（8） 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债**

无

**4、重要的共同经营**

| 共同经营名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例/享有的份额 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 直接 | 间接 |

在共同经营中的持股比例或享有的份额不同于表决权比例的说明：

本期无重要的共同经营事项。

共同经营为单独主体的，分类为共同经营的依据：

无

其他说明：

**5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益**

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

本期无未纳入合并财务报表范围的结构化主体。

**6、其他**

无

# 十一、政府补助

## 1、报告期末按应收金额确认的政府补助

□适用 ☑不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

□适用 ☑不适用

## 2、涉及政府补助的负债项目

☑适用 □不适用

单位：元

| 会计科目 | 期初余额 | 本期新增补助金额 | 本期计入营业外收入金额 | 本期转入其他收益金额 | 本期其他变动 | 期末余额 | 与资产/收益相关 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 递延收益 | 65,121,414.38 | | | 4,576,156.64 | | 60,545,257.74 | 与资产相关 |
| 合计 | 65,121,414.38 | | | 4,576,156.64 | | 60,545,257.74 | |

## 3、计入当期损益的政府补助

☑适用 □不适用

单位：元

| 会计科目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 与资产相关 | 4,576,156.64 | 4,517,350.88 |
| 与收益相关 | 46,091,264.98 | 33,490,473.26 |
| 合计 | 50,667,421.62 | 38,007,824.14 |

其他说明：

无

# 十二、与金融工具相关的风险

## 1、金融工具产生的各类风险

本集团的主要金融工具包括借款、应收款项、应付款项等，各项金融工具的详细情况说明见本附注六、合并财务报表主要项目注释。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本集团的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险及市场风险。

（一）金融工具的风险

1.金融工具的分类

（1）资产负债表日的各类金融资产的账面价值

①2024 年 12 月 31 日

| 金融资产项目 | 以摊余成本计量的金融资产 | 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| 货币资金 | 7,111,421,501.09 | | | 7,111,421,501.09 |
| 交易性金融资产 | | | | |
| 应收票据 | 1,304,884,045.55 | | | 1,304,884,045.55 |
| 应收账款 | 17,872,775,576.18 | | | 17,872,775,576.18 |
| 应收款项融资 | | | | |
| 其他应收款 | 4,577,480,950.64 | | | 4,577,480,950.64 |
| 债权投资 | 1,744,012,239.36 | | | 1,744,012,239.36 |
| 其他债权投资 | | | | |
| 其他权益工具投资 | | | 292,957,749.57 | 292,957,749.57 |
| 其他非流动金融资产 | | 7,198,732,155.17 | | 7,198,732,155.17 |

②2023 年 12 月 31 日

| 金融资产项目 | 以摊余成本计量的金融资产 | 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产 | 合计 |
|---|---|---|---|---|
| 货币资金 | 8,172,604,351.40 | | | 8,172,604,351.40 |
| 交易性金融资产 | | | | |
| 应收票据 | 1,925,253,591.11 | | | 1,925,253,591.11 |
| 应收账款 | 14,121,064,454.40 | | | 14,121,064,454.40 |
| 应收款项融资 | | | | |
| 其他应收款 | 5,386,327,119.86 | | | 5,386,327,119.86 |
| 债权投资 | 1,206,151,821.49 | | | 1,206,151,821.49 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 其他债权投资 | | | | |
| 其他权益工具投资 | | | 243,932,713.38 | 243,932,713.38 |
| 其他非流动金融资产 | | 5,869,632,608.03 | | 5,869,632,608.03 |

（2）资产负债表日的各类金融负债的账面价值

①2024 年 12 月 31 日

| 金融负债项目 | 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 | 其他金融负债 | 合计 |
|---|---|---|---|
| 短期借款 | | 8,879,162,860.02 | 8,879,162,860.02 |
| 应付票据 | | 2,980,125,158.52 | 2,980,125,158.52 |
| 应付账款 | | 71,416,714,381.37 | 71,416,714,381.37 |
| 其他应付款 | | 6,620,651,177.34 | 6,620,651,177.34 |
| 其他流动负债 | | 1,488,979,200.97 | 1,488,979,200.97 |
| 一年内到期的非流动负债 | | 2,375,984,342.30 | 2,375,984,342.30 |
| 长期借款 | | 14,051,897,070.52 | 14,051,897,070.52 |
| 应付债券 | | 9,818,280,608.98 | 9,818,280,608.98 |
| 长期应付款 | | 521,595,197.88 | 521,595,197.88 |
| 租赁负债 | | 91,664,394.75 | 91,664,394.75 |
| 其他非流动负债 | | | |

②2023 年 12 月 31 日

| 金融负债项目 | 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 | 其他金融负债 | 合计 |
|---|---|---|---|
| 短期借款 | | 7,889,329,711.39 | 7,889,329,711.39 |
| 应付票据 | | 6,227,456,952.01 | 6,227,456,952.01 |
| 应付账款 | | 55,858,670,357.76 | 55,858,670,357.76 |
| 其他应付款 | | 6,245,797,906.18 | 6,245,797,906.18 |
| 其他流动负债 | | 1,917,611,256.65 | 1,917,611,256.65 |
| 一年内到期的非流动负债 | | 1,527,955,618.26 | 1,527,955,618.26 |
| 长期借款 | | 10,125,016,510.51 | 10,125,016,510.51 |
| 应付债券 | | 6,958,982,614.83 | 6,958,982,614.83 |
| 长期应付款 | | 577,469,670.80 | 577,469,670.80 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 租赁负债 | | 123,179,113.30 | 123,179,113.30 |
| 其他非流动负债 | | | |

2.信用风险

截至年末，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括：

合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。为降低信用风险，本集团执行客户信用状况监控等程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况，以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行，故流动资金的信用风险较低。

本集团主要客户为地方政府或地方政府投资的高速公路开发企业以及母公司山东高速集团有限公司及其子公司，因此本集团管理层认为所承担的信用风险不高。

3.流动性风险

流动性风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是确保有足够的资金流动性来履行到期债务，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持一定的授信额度，减低流动性风险。本集团管理层认为本集团所承担的流动性风险较低。

金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

| 项目 | 2024 年 12 月 31 日 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 个月以内 | 1 至 3 个月 | 3 个月以上至 1 年 | 1 年以上至 5 年 | 5 年以上 | 合计 |
| 短期借款 | | | 8,879,162,860.02 | | | 8,879,162,860.02 |
| 应付票据 | | | 2,980,125,158.52 | | | 2,980,125,158.52 |
| 应付账款 | | | 71,416,714,381.37 | | | 71,416,714,381.37 |
| 其他应付款 | | | 6,620,651,177.34 | | | 6,620,651,177.34 |
| 其他流动负债 | | | 1,488,979,200.97 | | | 1,488,979,200.97 |
| 一年内到期的非流动负 | | | 2,375,984,342.30 | | | 2,375,984,342.30 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 债 | | | | | | |
| 长期借款 | | | | 13,485,769,317.28 | 566,127,753.24 | 14,051,897,070.52 |
| 应付债券 | | | | 8,818,280,608.98 | 1,000,000,000.00 | 9,818,280,608.98 |
| 长期应付款 | | | | 104,612,461.14 | 416,982,736.74 | 521,595,197.88 |
| 租赁负债 | | | | 91,664,394.75 | | 91,664,394.75 |
| 其他非流动负债 | | | | | | |

接上表：

| 项目 | 2023 年 12 月 31 日 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 个月以内 | 1 至 3 个月 | 3 个月以上至 1 年 | 1 年以上至 5 年 | 5 年以上 | 合计 |
| 短期借款 | | | 7,889,329,711.39 | | | 7,889,329,711.39 |
| 应付票据 | | | 6,227,456,952.01 | | | 6,227,456,952.01 |
| 应付账款 | | | 55,858,670,357.76 | | | 55,858,670,357.76 |
| 其他应付款 | | | 6,245,797,906.18 | | | 6,245,797,906.18 |
| 其他流动负债 | | | 1,917,611,256.65 | | | 1,917,611,256.65 |
| 一年内到期的非流动负债 | | | 1,527,955,618.26 | | | 1,527,955,618.26 |
| 长期借款 | | | | 9,814,010,510.51 | 311,006,000.00 | 10,125,016,510.51 |
| 应付债券 | | | | 2,800,000,000.00 | 4,158,982,614.83 | 6,958,982,614.83 |
| 长期应付款 | | | | 196,835,316.80 | 380,634,354.00 | 577,469,670.80 |
| 租赁负债 | | | | 123,179,113.30 | | 123,179,113.30 |
| 其他非流动负债 | | | | | | |

4.市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险和其他价格风险，如权益工具投资价格风险。

利率风险

本集团的利率风险产生于长期借款、短期借款和中期票据、其他非流动负债等带息债务。

浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。截至年末，本集团的带息债务主要为人民币浮动利率借款合同，金额合计为 1,085,918.42 万元，及人民币计价的固定利率合同，金额合计为 3,314,934.05 万元。

本集团因利率变动引起金融工具公允价值变动的风险主要与固定利率银行借款有关。对于固定利率借款，本集团的目标是保持其浮动利率。本集团因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率银行借款有关。本集团的政策是保持这些借款的浮动利率，以消除利率变动的公允价值风险。

下表为利率风险的敏感性分析，利率风险敏感性分析基于下述假设：

市场利率变化影响可变利率金融工具的利息收入或费用；对于以公允价值计量的固定利率金融工具，市场利率变化仅仅影响其利息收入或费用；以资产负债表日市场利率采用现金流量折现法计算衍生金融工具及其它金融资产和负债的公允价值变化。在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，利率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

| 项目 | 利率变动 | 2024 年度 | | 2023 年度 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 对净利润的影响 | 对股东权益的影响 | 对净利润的影响 | 对股东权益的影响 |
| 浮动利率借款 | 增加 1% | -81,443,881.85 | -81,443,881.85 | -114,127,584.78 | -114,127,584.78 |
| 浮动利率借款 | 减少 1% | 81,443,881.85 | 81,443,881.85 | 114,127,584.78 | 114,127,584.78 |

（2）汇率风险

本集团在境外如阿尔及利亚、越南、安哥拉、苏丹等国承包公路施工项目，本集团承受外汇风险主要与境外项目所持有的外币资金和债权债务有关，汇率变动将会对上述资产价值产生影响；同时汇率变动还会直接影响施工项目的盈亏。于 2024 年 12 月 31 日，除下表所述资产及负债外，本集团的资产及负债均为人民币余额。该等余额的资产和负债产生的汇率风险可能对本集团的经营业绩产生影响。

本集团采取以下措施降低境外项目经营中所面临的汇率风险：合理安排工程款进度。为控制汇率风险，注意采购付款与工程收款的协调，以防止由于时间不匹配造成人民币兑换外币因汇率不同而导致发生损失。订立采购和分包合同时，采用与总承包合同相同的货币和比例支付。当汇率变动时，可以把一部分汇率风险转嫁给供应方、分包商，从而有效地降低风险。工程变更或调价等事件引起的汇率风险补偿。在施工过程中，工程设计或工程量变更、业主拖延付款、自然风险等会导致工程款支付时间上的拖延。而在这段时间之内，可能存在由于汇率变化而导致实收金额发生变化的风险，如果是业主的责任，公司将积极向业主索赔此部分损失。

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立的发生变化，而变量之间存在的相关性对某一

风险变量变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是独立的情况下进行的。

外汇风险敏感性分析假设：所有境外经营净投资套期及现金流量套期均高度有效。

在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，汇率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

| 项目 | 汇率变动 | 2024 年度 | |
|---|---|---|---|
| | | 对净利润的影响 | 对股东权益的影响 |
| 所有外币 | 对人民币升值 5% | -140,515,266.89 | -140,515,266.89 |
| 所有外币 | 对人民币贬值 5% | 140,515,266.89 | 140,515,266.89 |

接上表：

| 项目 | 汇率变动 | 2023 年度 | |
|---|---|---|---|
| | | 对净利润的影响 | 对股东权益的影响 |
| 所有外币 | 对人民币升值 5% | -288,737,593.47 | -288,737,593.47 |
| 所有外币 | 对人民币贬值 5% | 288,737,593.47 | 288,737,593.47 |

## 2、套期

### （1） 公司开展套期业务进行风险管理

□适用 ☑不适用

### （2） 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

单位：元

| 项目 | 与被套期项目以及套期工具相关账面价值 | 已确认的被套期项目账面价值中所包含的被套期项目累计公允价值套期调整 | 套期有效性和套期无效部分来源 | 套期会计对公司的财务报表相关影响 |
|---|---|---|---|---|
| 套期风险类型 | | | | |
| 套期类别 | | | | |

其他说明

无

### （3） 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

□适用 ☑不适用

### 3、金融资产

#### （1） 转移方式分类

☑适用 □不适用

单位：元

| 转移方式 | 已转移金融资产性质 | 已转移金融资产金额 | 终止确认情况 | 终止确认情况的判断依据 |
|---|---|---|---|---|
| 资产证券化 | 应收账款 | 881,070,081.74 | 终止确认 | 已经转移了其几乎所有的风险和报酬 |
| 合计 | | 881,070,081.74 | | |

#### （2） 因转移而终止确认的金融资产

☑适用 □不适用

单位：元

| 项目 | 金融资产转移的方式 | 终止确认的金融资产金额 | 与终止确认相关的利得或损失 |
|---|---|---|---|
| 应收账款 | 资产证券化 | 881,070,081.74 | -36,151,002.12 |
| 合计 | | 881,070,081.74 | -36,151,002.12 |

#### （3） 继续涉入的资产转移金融资产

□适用 ☑不适用

其他说明

无

## 十三、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

| 项目 | 期末公允价值 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 第一层次公允价值计量 | 第二层次公允价值计量 | 第三层次公允价值计量 | 合计 |
| 一、持续的公允价值计量 | -- | -- | -- | -- |
| （一）交易性金融资产 | | | 7,198,732,155.17 | 7,198,732,155.17 |
| 1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | 7,198,732,155.17 | 7,198,732,155.17 |
| （2）权益工具投资 | | | 7,198,732,155.17 | 7,198,732,155.17 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| （三）其他权益工具投资 | | | 292,957,749.57 | 292,957,749.57 |
| 持续以公允价值计量的资产总额 | | | 7,491,689,904.74 | 7,491,689,904.74 |
| 二、非持续的公允价值计量 | -- | -- | -- | -- |

**2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据**

本集团不涉及持续和非持续第一层次公允价值计量项目。

**3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息**

本集团不涉及持续和非持续第二层次公允价值计量项目。

**4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息**

因其他权益工具投资用以确定公允价值的近期信息不足，且被投资单位经营无重大变化，公司以享有被投资方净资产份额为基础估计其公允价值。

**5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析**

无

**6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策**

本集团不存在公允价值计量各层次之间转换的情况。

**7、本期内发生的估值技术变更及变更原因**

本集团本期估值技术未发生变化。

**8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况**

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括:应收款项、长期应收款、短期借款、应付款项、一年内到期的非流动负债、长期借款、应付债券和长期应付款。

**9、其他**

无

## 十四、关联方及关联交易

### 1、本企业的母公司情况

| 母公司名称 | 注册地 | 业务性质 | 注册资本 | 母公司对本企业的持股比例 | 母公司对本企业的表决权比例 |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速集团有限公司 | 济南市 | 高速公路建设经营 | 922.04 亿元 | 49.75% | 49.75% |

本企业的母公司情况的说明

山东高速集团有限公司直接持股份额 77,656.42 万股，其子公司山东高速投资控股有限公司持股份额 9,249.75 万股。

本企业最终控制方是山东省人民政府国有资产监督管理委员会。

其他说明：

无

### 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注十、1 在子公司中的权益。

### 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注十、3 在合营安排或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

| 合营或联营企业名称 | 与本企业关系 |
|---|---|

其他说明：

无

### 4、其他关联方情况

| 其他关联方名称 | 其他关联方与本企业关系 |
|---|---|
| 山东高速集团有限公司 | 母公司 |
| 山东高速仁和物业发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东山高篮球俱乐部有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速云南发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速淄博发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速鲁铁实业发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速通信技术有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速济高高速公路有限公司 | 联营、合营企业，同时受高速集团控制 |
| 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速德建集团有限公司 | 同受高速集团控制 |

| | |
|---|---|
| 北京清控水木建筑工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速建筑设计有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速速链云科技有限责任公司 | 同受高速集团控制 |
| 武汉金诚兴发置业有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 泰安市同达建材有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东高速青岛西海岸港口有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速生态工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速济宁发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速交通工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速路用新材料技术有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东百廿慧通工程科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速济南发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东东青公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速生态环境集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速物资储运有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速材料科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速融媒体有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速工程检测有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速潍坊发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速新动能科技咨询有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东正晨科技股份有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东省第二水利工程局有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速绿色技术发展有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东高速日照供应链服务有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东金鹏交通能源科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东国合工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东鲁道建设工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 湖北武荆高速公路发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速服务开发集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速环境科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速高商公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速河南发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 湖北同晟生物能源科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速鲁中物流发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速枣庄发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速集团四川建设开发有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速明董公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速烟威公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东双利电子工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速日照新材料有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速青岛物业管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东路达油气销售有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速日照建设有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速四川产业发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速轨道交通集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速东营发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速沾临高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东省公路桥梁检测中心有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 齐鲁高速（山东）装配有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 成都鲁高锦隆环境治理有限公司 | 联营、合营企业，同时受高速集团控制 |
| 杭州湾绿色养护（嘉兴）股份有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山东高速高广公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速淄临高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东舜广实业发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东旗帜信息有限公司 | 同受高速集团控制 |

| | |
|---|---|
| 山东高速矿业有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速新能源开发有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速德州发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速植生科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速绿色生态发展有限公司 | 联营、合营企业，同时受高速集团控制 |
| 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速信息集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速济青中线公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速新材料科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 广东嘉益工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速聊城发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速建筑科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速烟台发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东寿平铁路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速临沂发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速济微公路（济宁）有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东杰瑞交通服务开发有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速龙青公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东水总基础工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速投资发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速青岛建设管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东港通建设有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速股份有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速通和投资有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 泸州东南高速公路发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速能源发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速物流集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速城市建设有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速能源科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速交通装备有限公司 | 联营、合营企业，同时受高速集团控制 |
| 山东高速日照发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东水总建筑劳务有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速材料数字科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山高供应链（济南）有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速博昌仓储物流有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 齐鲁高速公路股份有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速临枣至枣木公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山高（滨州）经营开发有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东通汇数字科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速基础工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东水总有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速高新材料科技有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东省水利工程局有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 江苏麟龙新材料股份有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东环保产业集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速铁建装备有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速鲁南物流发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速青岛物流发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速（威海）国际贸易有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速供应链集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速潍日公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东省水工机械有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速岚山疏港高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速民间资本管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速青岛产业投资有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速青岛发展有限公司 | 同受高速集团控制 |

| | |
|---|---|
| 山东高速环保建材有限公司 | 联营、合营企业，同时受高速集团控制 |
| 山东高速临滕公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东桂鲁高速公路建设有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速高新科技投资有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东开创公路工程有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山东高速齐临公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东鄄菏高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 昆明新机场高速公路建设发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速服务区管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 云南广大铁路物资储运有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速泰东公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速齐鲁号投资发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东利津黄河公路大桥有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速渤海湾项目管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速湖南发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 云南山高投资发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东省农村经济开发投资有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速齐东公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 西藏山高新能源科技有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东高速临空物流发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速集团河南许禹公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速建设管理集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速济南绕城西线公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速工程项目管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速新实业开发集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东大莱龙铁路有限责任公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速济德公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速京沪高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速东绕城高速公路有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东高速绿城置业投资有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速烟蓬公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 四川宜彝高速公路运营管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 济南山高鲁桥金程投资合伙企业（有限合伙） | 同受高速集团控制 |
| 红河交通枢纽投资发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 济南安成投资合伙企业（有限合伙） | 联营、合营企业，同时受高速集团控制 |
| 山东高速服务区提升建设工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速董梁沈新高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速综合能源服务有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速滨州发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 济青高速铁路有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东高速公路发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速城乡建设开发有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速岚临高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速林产供应链有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 济源市济晋高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东临港疏港轨道交通有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 内江泰嘉工程管理有限公司 | 联营、合营企业，同时受高速集团控制 |
| 山东高速威海发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速沈海高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速鲁中项目管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 毅康科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速南绕城高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速半岛投资有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速东绕城许港高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速济微公路有限公司 | 同受高速集团控制 |

| | |
|---|---|
| 山东高速投资控股有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 湖北樊魏高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速庆章高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速日照物流发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速红河交通投资有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东荣潍高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速基础设施建设有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 济南山高新能源科技有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 湖南衡邵高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速济潍高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速济北公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速新台高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东通维信息工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 湖北武麻高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 鲁南高速铁路有限公司 | 原董事任职企业 |
| 河南省郑许高速公路有限公司 | 联营、合营企业 |
| 黑龙江省龙拓创欣工程科技有限公司 | 联营、合营企业 |
| 四川鲁乐工程建设管理有限公司 | 联营、合营企业 |
| 鄂州市华净污水处理有限公司 | 联营、合营企业 |
| 阿克苏地区柯坪县城市更新项目投资建设管理有限公司 | 联营、合营企业 |
| 云南锁蒙高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速集团四川乐自公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东省路桥集团（烟台莱山）市政道路建设运营有限公司 | 联营、合营企业 |
| 济南睿信富盈投资合伙企业（有限合伙） | 联营、合营企业 |
| 山东鲁桥土地发展有限公司 | 联营、合营企业 |
| 河南省叶鲁高速公路有限公司 | 联营、合营企业 |
| 济宁市鸿翔公路勘察设计研究院有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速青岛公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速文登公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速集团河南许亳公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速集团四川乐宜公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 成都市鲁川建设管理有限公司 | 联营、合营企业，同时受高速集团控制 |
| 山东鲁高襄建工程管理有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山高（淄博）工程建设有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山东高速宁梁高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 诸城市鲁高工程建设有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山东高速泰安发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速国际能源技术有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速济南投资建设有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东泰和建设发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东省济邹公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速置业发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速公路运营管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速西城置业有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东铁投供应链管理有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东高速物业管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东省交通工程监理咨询有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速董沈高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 日照交通规划设计院有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速信联科技股份有限公司 | 同受高速集团控制 |
| SDHS DEVELOPMENT LIMITED | 高速集团联营、合营企业 |
| 鄂州蓝工水务有限公司 | 联营、合营企业 |
| 成都德润锦隆环境治理有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山东高速文化传媒有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速城投绕城公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东省多孔金属材料有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |

| | |
|---|---|
| 山东滨莱高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 高速骨干网（山东）物流科技有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司 | 联营、合营企业，同时受高速集团控制 |
| 山东鲁畅高速公路服务区管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速信联支付有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 泰山财产保险股份有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速物业服务发展集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东铁路投资控股集团有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山高（烟台）速兴投资中心（有限合伙） | 同受高速集团控制 |
| 山东齐鲁电子招标采购服务有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速潍莱公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速湖北发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东天星北斗信息科技有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东省港口集团潍坊港有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山东高速信息工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 济南瑞盛投资合伙企业（有限合伙） | 联营、合营企业 |
| 山东高速（越南）有限公司 | 联营、合营企业，同时受高速集团控制 |
| 济南日兰投资合伙企业（有限合伙） | 同受高速集团控制 |
| 山东潍莱高速铁路有限公司 | 持股 5%以上的股东控制的企业 |
| 北京正业黔江投资管理中心（有限合伙） | 联营、合营企业 |
| 烟台信振交通工程有限责任公司 | 联营、合营企业 |
| 山东博都新材料有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山东省新桥城乡融合发展有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山东高速标准箱物流有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 青岛董家口路桥建设有限公司 | 联营、合营企业 |
| 济南鲁乐汇富投资合伙企业（有限合伙） | 联营、合营企业 |
| 山东中泉汇聚新型材料科技有限公司 | 联营、合营企业 |
| 成都西江鲁高锦隆环境治理有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山东省对外建设工程总公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东路达工程设计咨询有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东恒运置业有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速重庆发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速物流供应链有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速蓬莱发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东民生集团有限公司 | 高速集团联营、合营企业 |
| 山高（新泰）矿业有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速建设科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速沥青有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速华瑞道路材料技术有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速菏泽发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速海纳（青岛）科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 青岛众钧泰置业有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 青岛众昌泰置业有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 齐鲁建设集团实业发展公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速国际产业发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 乐山泰吉投资开发有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 江苏麟龙交通工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 青岛佳维万通经济发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速工程咨询集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 新纪元产业园经营有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东国合产业技术研究院有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 通汇嘉泰融资租赁（天津）有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 威海市商业银行股份有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东通汇资本投资集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速环球融资租赁有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 李方瑞 | 子公司其他个人股东 |

| | |
|---|---|
| 李泊 | 子公司其他个人股东 |
| 山东济滨高速铁路有限公司 | 持股 5%以上的股东控制的企业 |
| 山东高速百泽行湖北城市运营服务有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速城乡发展集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速德建建科钢结构工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速工程设计有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速国际工程咨询有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速国际规划设计有限公司 | 联营、合营企业，同时受高速集团控制 |
| 山东高速济泰城际公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速建材有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速栖莱公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速千方国际科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速全过程项目管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速日兰莒临高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速生物工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速麟龙新材料有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速路桥工程试验检测有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速数字科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速新疆物流发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速新宁高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速新型建材有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速岩土工程有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速新材料集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速至臻策划咨询有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速智慧城市服务有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速中油（四川）能源有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速资源开发管理集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东济枣高速铁路有限公司 | 持股 5%以上的股东控制的企业 |
| 山东交投矿业有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东龙翔水利设备有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东路盛服务区管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东绿色技术发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东正威检测科技有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东筑畅建材有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山高（深圳）投资有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山高致远（天津）私募基金管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东通汇嘉泰融资租赁有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山高供应链产业服务（山东）有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 肃北蒙古族自治县康润水务有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 深圳润高智慧产业有限公司 | 联营、合营企业 |
| 中科山高科创产业发展有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 武乡北清电力智慧能源有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山高新能源集团有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东潍烟高速铁路有限公司 | 持股 5%以上的股东控制的企业 |
| 山高云创（山东）商业保理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速（香港）国际资本有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山高望岳（烟台）私募基金有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山东高速资产管理有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山东高速城投绕城高速公路有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速润达国际供应链管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速实业发展有限公司 | 联营、合营企业 |
| 山东路桥集团（烟台）城市建设运营有限公司 | 联营、合营企业 |
| 江西鲁高建设项目管理有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东博昌汽运有限公司 | 同受高速集团控制 |
| 山东高速鲁南建材科技有限公司 | 同受高速集团控制 |

其他说明：

无

**5、关联交易情况**

**（1） 购销商品、提供和接受劳务的关联交易**

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

| 关联方 | 关联交易内容 | 本期发生额 | 获批的交易额度 | 是否超过交易额度 | 上期发生额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 高速骨干网（山东）物流科技有限公司 | 材料采购 | 16,740.97 | | | |
| 广东嘉益工程有限公司 | 接受劳务 | 18,196,856.10 | | | 11,608,534.60 |
| 杭州湾绿色养护（嘉兴）股份有限公司 | 材料采购 | | | | 8,178,979.20 |
| 湖北樊魏高速公路有限公司 | 材料采购 | 28,716.99 | | | |
| 湖北同晟生物能源科技有限公司 | 材料采购 | 1,029,156.81 | | | 1,229,553.16 |
| 湖北武荆高速公路发展有限公司 | 材料采购 | 267,425.27 | | | 14,258,067.35 |
| 湖北武麻高速公路有限公司 | 材料采购 | 9,677,649.32 | | | |
| 湖南衡邵高速公路有限公司 | 材料采购 | 60,238.00 | | | |
| 济源市济晋高速公路有限公司 | 材料采购 | 115,232.92 | | | |
| 江苏麟龙新材料股份有限公司 | 材料采购 | 3,714,042.79 | | | 6,501,849.90 |
| 泸州东南高速公路发展有限公司 | 材料采购 | 6,547,838.81 | | | 10,446,391.17 |
| 鲁南高速铁路有限公司 | 材料采购 | 2,212.39 | | | |
| 齐鲁高速（山东）装配有限公司 | 材料采购 | 255,215,899.73 | | | 269,047,386.72 |
| 青岛佳维万通经济发展有限公司 | 接受劳务 | 8,477.06 | | | |
| 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 接受劳务 | 23,065,748.17 | | | |
| 山东百廿慧通工程科技有限公司 | 材料采购 | 22,307,044.95 | | | 43,672,947.39 |
| 山东百廿慧通工程科技有限公司 | 接受劳务 | | | | 3,326,704.88 |
| 山东大莱龙铁路有限责任公司 | 接受劳务 | 45,298.99 | | | |
| 山东东青公路有限公司 | 材料采购 | 939,002.83 | | | 99,851.63 |
| 山东港通建设有限公司 | 接受劳务 | 33,525,037.64 | | | 2,342,903.04 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东港通建设有限公司 | 材料采购 | 49,373,370.18 | | | 72,263,924.76 |
| 山东高速（威海）国际贸易有限公司 | 材料采购 | 13,082,909.58 | | | 3,477,573.71 |
| 山东高速百泽行湖北城市运营服务有限公司 | 材料采购 | 48,616.93 | | | |
| 山东高速博昌仓储物流有限公司 | 材料采购 | 33,944,965.20 | | | 18,599,098.23 |
| 山东高速材料科技有限公司 | 材料采购 | 63,109,502.93 | | | 4,311,726.91 |
| 山东高速材料数字科技有限公司 | 材料采购 | 285,772,099.08 | | | 398,792,659.39 |
| 北京清控水木建筑工程有限公司 | 接受劳务 | 2,663,931.76 | | | 14,745,344.49 |
| 北京清控水木建筑工程有限公司 | 材料采购 | | | | 6,126,581.49 |
| 山东高速城市建设有限公司 | 接受劳务 | 21,634,413.98 | | | 4,427,355.00 |
| 山东高速城投绕城高速公路有限公司 | 材料采购 | 288,807.08 | | | |
| 山东高速城乡建设开发有限公司 | 材料采购 | 25,739,285.03 | | | |
| 山东高速德建集团有限公司 | 材料采购 | 41,745,680.81 | | | 945,595.45 |
| 山东高速德建集团有限公司 | 接受劳务 | 27,695,904.06 | | | 10,146,560.47 |
| 山东高速德州发展有限公司 | 材料采购 | 307,834.78 | | | 769,415.04 |
| 山东高速东营发展有限公司 | 材料采购 | 17,927,933.62 | | | 53,550,180.28 |
| 山东高速服务开发集团有限公司 | 材料采购 | 131,206,829.07 | | | 120,597,839.58 |
| 山东高速高广公路有限公司 | 材料采购 | 3,868,603.43 | | | 3,083,796.00 |
| 山东高速高新材料科技有限公司 | 材料采购 | 11,693,628.25 | | | |
| 山东高速高新科技投资有限公司 | 材料采购 | 61,636,414.58 | | | 79,705,950.29 |
| 山东高速工程检测有限公司 | 材料采购 | 2,501,769.91 | | | |
| 山东高速工程检测有限公司 | 接受劳务 | 49,118,447.30 | | | 49,671,183.63 |
| 山东高速工程设计有限公司 | 接受劳务 | 740,137.61 | | | |
| 山东高速工程项目管理有限公司 | 接受劳务 | 849,174.31 | | | |
| 山东高速工程咨询集团有限公司 | 材料采购 | 1,710,447.79 | | | |
| 山东高速公路发展有限公司 | 材料采购 | 16,115.35 | | | |
| 山东高速供应链集团有限公司 | 材料采购 | 369,548.58 | | | 7,379,219.91 |
| 山东高速股份有限公司 | 材料采购 | 24,641,576.22 | | | 87,457,409.92 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速轨道交通集团有限公司 | 接受劳务 | 31,751,034.83 | | | 198,904,891.67 |
| 山东高速国际工程咨询有限公司 | 接受劳务 | 9,784,739.99 | | | |
| 山东高速国际能源技术有限公司 | 接受劳务 | 6,807.34 | | | |
| 山东高速海纳（青岛）科技有限公司 | 接受劳务 | 56,637.58 | | | |
| 山东高速河南发展有限公司 | 材料采购 | 394,371.68 | | | 33,187,333.14 |
| 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 接受劳务 | 54,870,089.45 | | | 36,405,050.47 |
| 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 材料采购 | 2,240,461.75 | | | 3,917,430.12 |
| 山东高速湖南发展有限公司 | 材料采购 | 101,532.74 | | | |
| 山东高速环保建材有限公司 | 材料采购 | 69,219,363.81 | | | 8,226,270.39 |
| 山东高速环境科技有限公司 | 接受劳务 | 800,351.01 | | | 756,352.30 |
| 山东高速环境科技有限公司 | 材料采购 | 513,281.13 | | | 999,356.40 |
| 山东高速基础工程有限公司 | 接受劳务 | 9,645,004.80 | | | 4,318,569.96 |
| 山东高速集团河南许亳公路有限公司 | 材料采购 | 159,099.12 | | | |
| 山东高速集团河南许禹公路有限公司 | 材料采购 | 54,867.26 | | | |
| 山东高速集团四川建设开发有限公司 | 接受劳务 | 43,808,376.06 | | | |
| 山东高速集团四川建设开发有限公司 | 材料采购 | 183,933,147.04 | | | 169,290,902.20 |
| 山东高速集团四川乐宜公路有限公司 | 材料采购 | 834,189.81 | | | |
| 山东高速集团四川乐自公路有限公司 | 材料采购 | 21,238.94 | | | |
| 山东高速集团有限公司 | 接受劳务 | 35,449.60 | | | 13,895,346.18 |
| 山东高速集团有限公司 | 材料采购 | | | | 33,076,801.62 |
| 山东高速集团有限公司 | 收购股权 | | | | 1,994,543,889.54 |
| 山东高速济南发展有限公司 | 材料采购 | 24,602,991.19 | | | 38,059,842.50 |
| 山东高速济南绕城西线公路有限公司 | 材料采购 | 1,803,512.53 | | | |
| 山东高速济宁发展有限公司 | 材料采购 | | | | 3,619,442.22 |
| 山东高速济青中 | 材料采购 | 2,279,096.48 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 线公路有限公司 | | | | | |
| 山东高速济微公路（济宁）有限公司 | 材料采购 | 1,497,574.78 | | | |
| 山东高速建材有限公司 | 材料采购 | 5,984,772,142.16 | | | 4,398,025,868.63 |
| 山东高速建设管理集团有限公司 | 接受劳务 | 4,642,201.83 | | | |
| 山东高速建筑科技有限公司 | 材料采购 | 4,455,582.60 | | | 1,047,452.89 |
| 山东高速交通工程有限公司 | 材料采购 | 42,947,894.78 | | | 40,982,207.36 |
| 山东高速交通工程有限公司 | 接受劳务 | 1,960,153.83 | | | 2,992,183.88 |
| 山东高速交通装备有限公司 | 材料采购 | 44,265,622.47 | | | 69,397,941.72 |
| 山东高速矿业有限公司 | 材料采购 | | | | 13,859,636.17 |
| 山东高速沥青有限公司 | 材料采购 | 22,700,348.53 | | | 134,073,942.68 |
| 山东高速聊城发展有限公司 | 材料采购 | | | | 4,025,635.14 |
| 山东高速临空物流发展有限公司 | 材料采购 | 19,183.19 | | | |
| 山东高速临沂发展有限公司 | 材料采购 | 46,213,917.20 | | | 110,221,573.01 |
| 山东高速临枣至枣木公路有限公司 | 材料采购 | 100,143.72 | | | |
| 山东高速麟龙新材料有限公司 | 材料采购 | 4,478,752.87 | | | |
| 山东高速龙青公路有限公司 | 材料采购 | 14,876,384.05 | | | 5,007,051.87 |
| 山东高速鲁南物流发展有限公司 | 材料采购 | 91,508,500.63 | | | 6,857,406.02 |
| 山东高速鲁铁实业发展有限公司 | 材料采购 | 20,134,450.92 | | | 55,252,153.11 |
| 山东高速鲁中物流发展有限公司 | 材料采购 | | | | 3,255,895.10 |
| 山东高速路桥工程试验检测有限公司 | 接受劳务 | 1,975,742.39 | | | |
| 山东高速路用新材料技术有限公司 | 材料采购 | 31,014.16 | | | 361,386.73 |
| 山东高速绿色生态发展有限公司 | 接受劳务 | 53,036,982.21 | | | 41,759,486.89 |
| 山东高速绿色生态发展有限公司 | 材料采购 | 24,891,049.49 | | | 2,946,729.40 |
| 山东高速民间资本管理有限公司 | 材料采购 | 13,032,793.54 | | | |
| 山东高速明董公路有限公司 | 材料采购 | 821,021.70 | | | 12,592.12 |
| 山东高速能源发展有限公司 | 材料采购 | 170,810,594.31 | | | 11,670,442.94 |
| 山东高速能源科技有限公司 | 材料采购 | 43,685,945.68 | | | 69,899,461.70 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速齐鲁号投资发展有限公司 | 接受劳务 | 2,070,155.63 | | | |
| 山东高速千方国际科技有限公司 | 材料采购 | 3,215,463.66 | | | |
| 山东高速青岛产业投资有限公司 | 材料采购 | 16,361,459.82 | | | |
| 山东高速青岛发展有限公司 | 材料采购 | -5,813,836.58 | | | |
| 山东高速青岛公路有限公司 | 材料采购 | 6,400,282.19 | | | |
| 山东高速青岛建设管理有限公司 | 材料采购 | 170,531,716.02 | | | 383,431,186.44 |
| 山东高速青岛物流发展有限公司 | 材料采购 | -5,060,516.81 | | | 3,798,785.29 |
| 山东高速青岛物业管理有限公司 | 接受劳务 | 2,131,514.27 | | | 1,215,416.68 |
| 山东高速青岛西海岸港口有限公司 | 材料采购 | | | | 896,991.15 |
| 山东高速全过程项目管理有限公司 | 接受劳务 | 44,210.44 | | | |
| 山东高速仁和物业发展有限公司 | 材料采购 | 4,582,534.25 | | | |
| 山东高速日照发展有限公司 | 材料采购 | | | | 16,056,560.71 |
| 山东高速日照供应链服务有限公司 | 材料采购 | 134,052,832.79 | | | 78,702,063.31 |
| 山东高速日照建设有限公司 | 接受劳务 | 27,414,333.13 | | | 23,745,464.94 |
| 山东高速日照建设有限公司 | 材料采购 | 13,399,168.66 | | | |
| 山东高速日照新材料有限公司 | 材料采购 | 7,570,790.31 | | | 12,890,023.78 |
| 山东高速融媒体有限公司 | 材料采购 | 743,958.04 | | | 2,572,804.87 |
| 山东高速融媒体有限公司 | 接受劳务 | 1,715,176.55 | | | 1,561,320.13 |
| 山东高速润达国际供应链管理有限公司 | 接受劳务 | 43,411.15 | | | |
| 山东高速生态工程有限公司 | 接受劳务 | 5,587,279.11 | | | 6,146,875.70 |
| 山东高速生态工程有限公司 | 材料采购 | 5,467,257.17 | | | 5,300,677.26 |
| 山东高速生态环境集团有限公司 | 接受劳务 | | | | 18,223,774.56 |
| 山东高速生态环境集团有限公司 | 材料采购 | 9,504,620.05 | | | 5,206,820.19 |
| 山东高速生物工程有限公司 | 材料采购 | 446,878.67 | | | |
| 山东高速实业发展有限公司 | 材料采购 | 727,480.88 | | | 2,142,096.99 |
| 山东高速四川产业发展有限公司 | 接受劳务 | 9,388,876.53 | | | 25,958,900.89 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速速链云科技有限责任公司 | 接受劳务 | 24,710,965.31 | | | 11,613,673.77 |
| 山东高速泰东公路有限公司 | 材料采购 | 1,037,592.64 | | | |
| 山东高速铁建装备有限公司 | 材料采购 | 78,026,305.68 | | | 2,112,738.41 |
| 山东高速通和投资有限公司 | 材料采购 | 7,199,080.17 | | | |
| 山东高速投资发展有限公司 | 材料采购 | | | | 595,124.60 |
| 山东高速潍坊发展有限公司 | 材料采购 | | | | 47,760,002.89 |
| 山东高速潍日公路有限公司 | 材料采购 | 11,923,891.27 | | | 32,922,308.85 |
| 山东高速潍日公路有限公司 | 接受劳务 | 2,842,431.43 | | | |
| 山东高速物流供应链有限公司 | 材料采购 | 825,394.91 | | | |
| 山东高速物流集团有限公司 | 材料采购 | 62,200,103.85 | | | 296,650,864.32 |
| 山东高速物业服务发展集团有限公司 | 材料采购 | 246,542.22 | | | |
| 山东高速物业管理有限公司 | 材料采购 | 3,763,453.84 | | | |
| 山东高速物资储运有限公司 | 材料采购 | 21,865,858.40 | | | 13,058,213.45 |
| 山东高速西城置业有限公司 | 材料采购 | 811,282.56 | | | |
| 山东高速新材料集团有限公司 | 材料采购 | 2,684,956,339.14 | | | 1,953,447,221.65 |
| 山东高速新材料科技有限公司 | 材料采购 | 207,172,376.85 | | | 98,315,081.64 |
| 山东高速新动能科技咨询有限公司 | 材料采购 | 39,879,505.61 | | | 21,313,232.65 |
| 山东高速新能源开发有限公司 | 材料采购 | 41,648,213.27 | | | 1,046,803.54 |
| 山东高速新型建材有限公司 | 材料采购 | 1,375,626.17 | | | |
| 山东高速信联科技股份有限公司 | 材料采购 | 1,478,235.94 | | | |
| 山东高速信联支付有限公司 | 材料采购 | 4,627.67 | | | |
| 山东高速信息集团有限公司 | 接受劳务 | 1,269,196.66 | | | 50,964,434.31 |
| 山东高速烟台发展有限公司 | 材料采购 | 2,236,118.76 | | | |
| 山东高速烟台发展有限公司 | 接受劳务 | 4,951,881.83 | | | 1,949,812.62 |
| 山东高速烟威公路有限公司 | 材料采购 | 7,285,455.89 | | | 6,128,873.86 |
| 山东高速岩土工程有限公司 | 材料采购 | 1,603,681.45 | | | 560,255.27 |
| 山东高速岩土工程有限公司 | 接受劳务 | 5,832,834.01 | | | 8,720,906.89 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速云南发展有限公司 | 材料采购 | 1,132,743.36 | | | 1,333,690.36 |
| 山东高速云南发展有限公司 | 接受劳务 | | | | 58,151,008.79 |
| 山东高速枣庄发展有限公司 | 材料采购 | 659,509.19 | | | 4,334,068.25 |
| 山东高速植生科技有限公司 | 接受劳务 | 38,587,330.28 | | | |
| 山东高速至臻策划咨询有限公司 | 接受劳务 | 207,244.95 | | | |
| 山东高速智慧城市服务有限公司 | 材料采购 | 367,094.24 | | | |
| 山东高速重庆发展有限公司 | 材料采购 | 426,371.68 | | | |
| 山东高速资源开发管理集团有限公司 | 材料采购 | 332,284.09 | | | |
| 山东高速淄博发展有限公司 | 材料采购 | 102,672.35 | | | 2,876,254.03 |
| 山东高速淄临高速公路有限公司 | 材料采购 | 15,290,365.07 | | | 34,088,449.34 |
| 山东高速综合能源服务有限公司 | 接受劳务 | 1,387,155.96 | | | |
| 山东国合工程有限公司 | 材料采购 | | | | 80,688,839.05 |
| 山东环保产业集团有限公司 | 接受劳务 | 271,559.63 | | | |
| 山东交投矿业有限公司 | 接受劳务 | 6,305,045.87 | | | |
| 山东杰瑞交通服务开发有限公司 | 接受劳务 | 2,015,579.42 | | | 58,532.62 |
| 山东杰瑞交通服务开发有限公司 | 材料采购 | 59,095,762.90 | | | 5,266,588.70 |
| 山东金鹏交通能源科技有限公司 | 材料采购 | 22,710,668.30 | | | 7,128,353.90 |
| 山东金鹏交通能源科技有限公司 | 接受劳务 | 28,183,300.10 | | | 3,430,566.94 |
| 山东龙翔水利设备有限公司 | 材料采购 | 729,027.90 | | | |
| 山东鲁畅高速公路服务区管理有限公司 | 材料采购 | 133,500.88 | | | |
| 山东鲁道建设工程有限公司 | 接受劳务 | 16,641,348.94 | | | 24,332,432.50 |
| 山东路盛服务区管理有限公司 | 材料采购 | 771,681.42 | | | |
| 山东绿色技术发展有限公司 | 接受劳务 | 40,423,371.66 | | | |
| 山东齐鲁电子招标采购服务有限公司 | 接受劳务 | 603,891.74 | | | |
| 山东旗帜信息有限公司 | 接受劳务 | 669,845.94 | | | 2,041,150.01 |
| 山东山高篮球俱乐部有限公司 | 接受劳务 | 14,678,899.08 | | | 12,844,036.70 |
| 山东省第二水利工程局有限公司 | 材料采购 | 221,238.94 | | | 4,326,662.72 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东省公路桥梁检测中心有限公司 | 接受劳务 | 9,682,336.09 | | | 8,638,948.73 |
| 山东省交通工程监理咨询有限公司 | 接受劳务 | 155,963.30 | | | |
| 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 材料采购 | 6,356,649.22 | | | |
| 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 接受劳务 | 8,623,407.58 | | | 13,183,597.35 |
| 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 收购股权 | | | | 197,872,601.94 |
| 山东省水工机械有限公司 | 材料采购 | 5,478,723.19 | | | 5,938,075.23 |
| 山东双利电子工程有限公司 | 接受劳务 | 37,183,212.59 | | | |
| 山东水总基础工程有限公司 | 接受劳务 | | | | 17,158,638.78 |
| 山东水总基础工程有限公司 | 材料采购 | | | | 788,763.42 |
| 山东水总有限公司 | 接受劳务 | 487,774.21 | | | 4,467,219.06 |
| 山东水总有限公司 | 材料采购 | 3,982,300.88 | | | 887,465.65 |
| 山东舜广实业发展有限公司 | 材料采购 | -17,283,692.57 | | | 256,332,697.93 |
| 山东天星北斗信息科技有限公司 | 材料采购 | 1,491,003.22 | | | |
| 山东通汇数字科技有限公司 | 接受劳务 | 5,779.82 | | | |
| 山东通维信息工程有限公司 | 接受劳务 | 13,057,240.41 | | | |
| 山东正晨科技股份有限公司 | 材料采购 | -49,186,202.03 | | | 39,733,361.60 |
| 山东正晨科技股份有限公司 | 接受劳务 | 2,182,789.41 | | | 5,347,184.25 |
| 山东正威检测科技有限公司 | 材料采购 | 40,069,875.45 | | | |
| 山东筑畅建材有限公司 | 材料采购 | 13,985,021.70 | | | |
| 山高（滨州）经营开发有限公司 | 接受劳务 | | | | 1,680,929.72 |
| 山高（深圳）投资有限公司 | 接受劳务 | 606,435.18 | | | |
| 山高（新泰）矿业有限公司 | 材料采购 | 22,572,471.01 | | | |
| 山高供应链（济南）有限公司 | 材料采购 | 76,377,157.15 | | | 122,952,519.61 |
| 山高供应链产业服务（山东）有限公司 | 材料采购 | 923,132.96 | | | 21,945,936.87 |
| 泰山财产保险股份有限公司 | 材料采购 | 9,997,008.81 | | | |
| 武汉金诚兴发置 | 材料采购 | 2,355,072.21 | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 业有限公司 | | | | | |
| 云南山高投资发展有限公司 | 材料采购 | 2,549,314.55 | | | |
| 云南锁蒙高速公路有限公司 | 材料采购 | 65,864.81 | | | |
| 山东高速国际产业发展有限公司 | 接受劳务 | 82,430.64 | | | |
| 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 材料采购 | 8,817,743.36 | | | 5,795,995.57 |
| 泰安市同达建材有限公司 | 材料采购 | | | | 8,215,413.83 |
| 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 材料采购 | | | | 3,684,052.33 |
| 山东双利电子工程有限公司 | 材料采购 | | | | 1,592,918.28 |
| 山东高速植生科技有限公司 | 材料采购 | | | | 50,771,560.39 |
| 山东高速鲁南建材科技有限公司 | 材料采购 | | | | 195,123.32 |
| 齐鲁高速公路股份有限公司 | 材料采购 | | | | 14,253.73 |
| 山东通汇数字科技有限公司 | 材料采购 | | | | 37,885,001.07 |
| 山东泰和建设发展有限公司 | 材料采购 | | | | 33,726.19 |
| 高速集团其他下属子公司 | 材料采购 | | | | 8,132,592.14 |
| 高速集团其他联营及合营公司 | 材料采购 | | | | 121,343.56 |
| 山东高速工程咨询集团有限公司 | 接受劳务 | | | | 10,861,960.08 |
| 山东高速建材有限公司 | 收购股权 | | | | 396,043,654.26 |
| 山东高速仁和物业发展有限公司 | 接受劳务 | | | | 3,661,164.69 |
| 山东寿平铁路有限公司 | 接受劳务 | | | | 19,129,618.83 |
| 山东高速通和投资有限公司 | 接受劳务 | | | | 4,235,560.55 |
| 山东高速建筑设计有限公司 | 接受劳务 | | | | 5,639,251.79 |
| 山东高速绿色技术发展有限公司 | 接受劳务 | | | | 27,074,822.61 |
| 山东高速民间资本管理有限公司 | 接受劳务 | | | | 9,791,212.56 |
| 山东高速青岛产业投资有限公司 | 接受劳务 | | | | 15,636,586.38 |
| 山东高速青岛发展有限公司 | 接受劳务 | | | | 20,286,285.75 |
| 深圳润高智慧产业有限公司 | 接受劳务 | | | | 465,094.34 |
| 山东开创公路工程有限公司 | 接受劳务 | | | | 8,132,064.94 |
| 高速集团其他下属子公司 | 接受劳务 | | | | 2,310,251.88 |
| 山东高速淄博发 | 接受劳务 | | | | 55,045.87 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 展有限公司 | | | | | |
| 武汉金诚兴发置业有限公司 | 接受劳务 | | | | 1,200,413.36 |

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

| 关联方 | 关联交易内容 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|---|
| 北京清控水木建筑工程有限公司 | 工程施工 | 1,297.38 | |
| 成都鲁高锦隆环境治理有限公司 | 工程施工 | 99,496,909.15 | 207,076,337.36 |
| 成都市鲁川建设管理有限公司 | 工程施工 | 822,899.44 | 8,148,422.09 |
| 广东嘉益工程有限公司 | 工程施工 | 12,981,608.30 | 695,715.36 |
| 广东嘉益工程有限公司 | 销售商品 | 7,607,840.94 | |
| 红河交通枢纽投资发展有限公司 | 工程施工 | 11,076,756.71 | 51,191,916.29 |
| 湖北樊魏高速公路有限公司 | 工程施工 | 12,048,302.43 | 9,469,286.93 |
| 湖北武荆高速公路发展有限公司 | 工程施工 | 135,046,631.82 | 103,560,137.89 |
| 湖北武麻高速公路有限公司 | 工程施工 | 10,980,611.19 | 14,442,301.41 |
| 湖南衡邵高速公路有限公司 | 工程施工 | 39,512,752.76 | 19,761,896.45 |
| 济南安成投资合伙企业（有限合伙） | 销售商品 | 2,027,366.66 | 2,041,794.03 |
| 济南睿信富盈投资合伙企业（有限合伙） | 工程施工 | 47,169.81 | 47,169.81 |
| 济南山高鲁桥金程投资合伙企业（有限合伙） | 销售商品 | 1,664,894.65 | 1,742,541.07 |
| 济南山高新能源科技有限公司 | 工程施工 | 13,490,396.33 | 1,013,263.09 |
| 济宁市鸿翔公路勘察设计研究院有限公司 | 销售商品 | 283,018.86 | 695,094.32 |
| 济青高速铁路有限公司 | 工程施工 | 7,815,353.49 | |
| 济源市济晋高速公路有限公司 | 工程施工 | 15,745,430.22 | 20,896,960.02 |
| 江苏麟龙新材料股份有限公司 | 工程施工 | 707.96 | |
| 昆明新机场高速公路建设发展有限公司 | 工程施工 | 12,872,339.86 | 17,839,440.08 |
| 泸州东南高速公路发展有限公司 | 工程施工 | 44,870,656.68 | 26,502,435.27 |
| 鲁南高速铁路有限公司 | 工程施工 | 188,686.34 | 275,101.06 |
| 内江泰嘉工程管理有限公司 | 工程施工 | 3,357,656.16 | -240,591.24 |
| 齐鲁高速（山东）装配有限公司 | 工程施工 | 11,969,654.87 | |
| 齐鲁高速（山东）装配有限公司 | 销售商品 | 1,989,246.15 | 3,904,218.20 |
| 齐鲁高速公路股份有限公司 | 工程施工 | 970,584,644.19 | 1,622,938,737.24 |
| 齐鲁高速公路股份有限公司 | 销售商品 | 7,140,773.40 | |
| 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 销售商品 | 254,867.26 | |
| 山东百廿慧通工程科技有限公司 | 工程施工 | 619.47 | |
| 山东滨莱高速公路有限公司 | 工程施工 | 3,920,081.82 | |
| 山东大莱龙铁路有限责任公司 | 工程施工 | 27,650,415.02 | 322,734,906.08 |
| 山东大莱龙铁路有限责任公司 | 销售商品 | 884,911.52 | |
| 山东东青公路有限公司 | 工程施工 | 1,452,613,960.43 | 1,303,538,292.87 |
| 山东港通建设有限公司 | 工程施工 | 1,238.94 | |
| 山东港通建设有限公司 | 销售商品 | 846,026.28 | 824,120.32 |
| 山东高速（威海）国际贸易有限公司 | 销售商品 | 322,079.65 | 330,854.90 |
| 山东高速半岛投资有限公司 | 工程施工 | 717,714,231.77 | 1,374,652,358.32 |
| 山东高速滨州发展有限公司 | 工程施工 | 2,934,443.97 | 5,688,417.97 |
| 山东高速渤海湾项目管理有限公司 | 工程施工 | 89,085,813.02 | 67,110,247.82 |
| 山东高速渤海湾项目管理有限公司 | 销售商品 | | 4,728,928.36 |
| 山东高速材料数字科技有限公司 | 工程施工 | 6,464.35 | |
| 山东高速材料数字科技有限公司 | 销售商品 | 36,745.58 | |
| 山东高速城投绕城高速公路有限公司 | 工程施工 | 3,483,165.80 | 1,793,178.70 |
| 山东高速城乡建设开发有限公司 | 工程施工 | 432,002.19 | 10,933,664.78 |
| 山东高速德建集团有限公司 | 工程施工 | 691,660.47 | |
| 山东高速德建集团有限公司 | 销售商品 | 2,382,649.29 | 7,919,701.19 |
| 山东高速德建建科钢结构工程有限公司 | 销售商品 | 377.36 | |
| 山东高速东绕城高速公路有限公司 | 工程施工 | 167,906,730.98 | 504,591,980.32 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 山东高速东绕城高速公路有限公司 | 销售商品 | | 1,059,944.46 |
| 山东高速东绕城许港高速公路有限公司 | 工程施工 | 474,801,296.17 | 890,014,309.12 |
| 山东高速东绕城许港高速公路有限公司 | 销售商品 | | 762,033.01 |
| 山东高速董梁沈新高速公路有限公司 | 工程施工 | 4,585,106,129.03 | 316,821,771.31 |
| 山东高速董梁沈新高速公路有限公司 | 销售商品 | 7,657,916.66 | |
| 山东高速董沈高速公路有限公司 | 工程施工 | 1,267,766.07 | |
| 山东高速服务开发集团有限公司 | 工程施工 | 2,387,607.46 | -1,112,748.44 |
| 山东高速服务开发集团有限公司 | 销售商品 | 30,000.00 | |
| 山东高速服务区管理有限公司 | 工程施工 | 13,782.64 | 22,344,219.74 |
| 山东高速高广公路有限公司 | 工程施工 | 12,448,014.76 | -76,959,979.88 |
| 山东高速高商公路有限公司 | 工程施工 | 789,238,539.50 | 1,282,768,602.72 |
| 山东高速高商公路有限公司 | 销售商品 | 3,160,573.90 | 3,972,112.03 |
| 山东高速高新科技投资有限公司 | 工程施工 | 1,008.52 | |
| 山东高速高新科技投资有限公司 | 销售商品 | | 300,961.76 |
| 山东高速工程检测有限公司 | 工程施工 | 3,255.15 | |
| 山东高速工程检测有限公司 | 销售商品 | 566.04 | 280,060.68 |
| 山东高速工程项目管理有限公司 | 销售商品 | 293,169.81 | 11,729,771.71 |
| 山东高速工程咨询集团有限公司 | 工程施工 | 934,474.95 | |
| 山东高速公路发展有限公司 | 工程施工 | 101,161,761.56 | 88,227,128.42 |
| 山东高速股份有限公司 | 工程施工 | 812,390,657.22 | 992,348,604.02 |
| 山东高速股份有限公司 | 销售商品 | 1,445,403.67 | |
| 山东高速轨道交通集团有限公司 | 工程施工 | 144,672,751.83 | 415,796,680.47 |
| 山东高速轨道交通集团有限公司 | 销售商品 | 343,345.14 | 3,531,642.28 |
| 山东高速国际工程咨询有限公司 | 销售商品 | 29,312.26 | |
| 山东高速国际规划设计有限公司 | 销售商品 | 11,297.81 | |
| 山东高速国际能源技术有限公司 | 销售商品 | 15,929.20 | |
| 山东高速菏泽发展有限公司 | 工程施工 | -83,337.98 | |
| 山东高速红河交通投资有限公司 | 工程施工 | 7,534,599.34 | 10,150,877.70 |
| 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 工程施工 | 2,404,612.80 | 3,387,911.37 |
| 山东高速环保建材有限公司 | 工程施工 | 273,048.47 | 3,550,924.13 |
| 山东高速环境科技有限公司 | 工程施工 | 471.70 | |
| 山东高速基础设施建设有限公司 | 工程施工 | 553,481,368.83 | 260,958,278.37 |
| 山东高速集团河南许亳公路有限公司 | 工程施工 | 30,810,715.06 | 65,717,111.90 |
| 山东高速集团河南许禹公路有限公司 | 工程施工 | 12,538,686.46 | 15,212,269.66 |
| 山东高速集团四川乐宜公路有限公司 | 工程施工 | 31,284,350.19 | 19,291,786.60 |
| 山东高速集团四川乐自公路有限公司 | 工程施工 | 18,094,766.84 | 15,751,493.62 |
| 山东高速集团有限公司 | 工程施工 | 1,477,735,625.01 | 2,557,221,207.21 |
| 山东高速集团有限公司 | 销售商品 | 605,771.67 | 18,318,374.28 |
| 山东高速济北公路有限公司 | 工程施工 | 901,136,737.72 | 1,614,602,568.44 |
| 山东高速济北公路有限公司 | 销售商品 | 2,436,814.16 | |
| 山东高速济德公路有限公司 | 工程施工 | 2,263,242,377.06 | 612,119,908.45 |
| 山东高速济德公路有限公司 | 销售商品 | 5,507,375.26 | 1,395,181.84 |
| 山东高速济高高速公路有限公司 | 工程施工 | 26,776,165.19 | 56,108,036.26 |
| 山东高速济南发展有限公司 | 工程施工 | 7,026,885.02 | 10,210,553.72 |
| 山东高速济南发展有限公司 | 销售商品 | 15,907.97 | 481,293.91 |
| 山东高速济南绕城西线公路有限公司 | 工程施工 | 117,423,089.46 | 1,672,138,903.29 |
| 山东高速济南绕城西线公路有限公司 | 销售商品 | | 12,246,079.49 |
| 山东高速济宁发展有限公司 | 工程施工 | -86,526.82 | |
| 山东高速济青中线公路有限公司 | 工程施工 | 79,616,666.07 | 587,370,273.65 |
| 山东高速济青中线公路有限公司 | 销售商品 | 366,554.72 | 3,475,787.84 |
| 山东高速济泰城际公路有限公司 | 销售商品 | 783,018.87 | |
| 山东高速济微公路（济宁）有限公司 | 工程施工 | 46,145,627.37 | 328,285,108.64 |
| 山东高速济微公路有限公司 | 工程施工 | 485,049,777.95 | 320,890,260.26 |
| 山东高速济潍高速公路有限公司 | 工程施工 | 186,863,701.73 | 1,697,549,475.58 |
| 山东高速济潍高速公路有限公司 | 销售商品 | 106,194.70 | |
| 山东高速建设管理集团有限公司 | 工程施工 | 23,545,741.02 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 山东高速建筑科技有限公司 | 工程施工 | 637.00 | |
| 山东高速交通工程有限公司 | 工程施工 | 176.99 | |
| 山东高速交通工程有限公司 | 销售商品 | 8,839.62 | |
| 山东高速交通装备有限公司 | 工程施工 | 1,609,733.79 | |
| 山东高速京沪高速公路有限公司 | 工程施工 | 8,320,509.90 | 3,187,560.66 |
| 山东高速岚临高速公路有限公司 | 工程施工 | -122,916,510.72 | 2,296,256.11 |
| 山东高速岚山疏港高速公路有限公司 | 工程施工 | 5,050,574.78 | 32,232,350.84 |
| 山东高速沥青有限公司 | 工程施工 | 265.49 | |
| 山东高速聊城发展有限公司 | 工程施工 | 4,458,634.12 | 17,262,448.89 |
| 山东高速林产供应链有限公司 | 工程施工 | 865,599.49 | 3,083,530.50 |
| 山东高速临滕公路有限公司 | 工程施工 | 2,154,686,030.54 | 3,216,056,001.84 |
| 山东高速临沂发展有限公司 | 工程施工 | 12,502,141.37 | 11,453,232.55 |
| 山东高速临枣至枣木公路有限公司 | 工程施工 | 2,734,230.36 | 11,140,097.05 |
| 山东高速龙青公路有限公司 | 工程施工 | 7,661,511.04 | 58,721,661.45 |
| 山东高速鲁南物流发展有限公司 | 工程施工 | -4,031,577.65 | |
| 山东高速鲁铁实业发展有限公司 | 工程施工 | 2,358.48 | |
| 山东高速鲁铁实业发展有限公司 | 销售商品 | 347,354.49 | 2,693,800.29 |
| 山东高速鲁中物流发展有限公司 | 工程施工 | 7,468,132.75 | 1,339,955.79 |
| 山东高速鲁中项目管理有限公司 | 工程施工 | 19,840,450.34 | 18,583,866.09 |
| 山东高速路桥工程试验检测有限公司 | 工程施工 | 3,154.97 | |
| 山东高速路桥工程试验检测有限公司 | 销售商品 | 265.49 | |
| 山东高速绿城置业投资有限公司 | 工程施工 | 973,583.49 | -30,748,089.00 |
| 山东高速绿色生态发展有限公司 | 工程施工 | 451,449.78 | 9,350,579.04 |
| 山东高速明董公路有限公司 | 工程施工 | 304,653,629.64 | 3,056,731,377.95 |
| 山东高速明董公路有限公司 | 销售商品 | 24,913.76 | 28,720,242.71 |
| 山东高速南绕城高速公路有限公司 | 工程施工 | 502,584,026.06 | 2,812,758.48 |
| 山东高速能源发展有限公司 | 工程施工 | 102,750,705.78 | |
| 山东高速宁梁高速公路有限公司 | 工程施工 | 13,333,480.53 | -1,205,429.24 |
| 山东高速栖莱公路有限公司 | 工程施工 | 723,513,244.85 | |
| 山东高速栖莱公路有限公司 | 销售商品 | 10,702,494.34 | |
| 山东高速齐东公路有限公司 | 工程施工 | 692,284,603.56 | 97,129,177.38 |
| 山东高速齐临公路有限公司 | 工程施工 | 505,106,846.75 | 208,940,615.09 |
| 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | 工程施工 | 56,466,131.09 | 30,758,300.90 |
| 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | 销售商品 | 5,681,415.93 | |
| 山东高速齐鲁号投资发展有限公司 | 工程施工 | 180,308,719.19 | 50,424,190.60 |
| 山东高速千方国际科技有限公司 | 销售商品 | 68,846.80 | |
| 山东高速青岛发展有限公司 | 工程施工 | 89,431,339.64 | 66,172,450.23 |
| 山东高速青岛发展有限公司 | 销售商品 | | 990,867.92 |
| 山东高速青岛公路有限公司 | 工程施工 | 41,768,627.10 | 26,822,960.95 |
| 山东高速青岛公路有限公司 | 销售商品 | 127,120.46 | |
| 山东高速青岛建设管理有限公司 | 工程施工 | 2,211.55 | |
| 山东高速青岛建设管理有限公司 | 销售商品 | 17,425,031.65 | 11,342,547.99 |
| 山东高速庆章高速公路有限公司 | 工程施工 | 1,466,640,727.35 | 84,701,544.45 |
| 山东高速庆章高速公路有限公司 | 销售商品 | 12,481,283.02 | |
| 山东高速仁和物业发展有限公司 | 销售商品 | 128,440.37 | |
| 山东高速日兰莒临高速公路有限公司 | 工程施工 | 50,142,135.65 | |
| 山东高速日照发展有限公司 | 工程施工 | 3,240,839.00 | |
| 山东高速日照供应链服务有限公司 | 工程施工 | 4,935.73 | |
| 山东高速日照供应链服务有限公司 | 销售商品 | 656.70 | |
| 山东高速日照建设有限公司 | 工程施工 | 26,947.57 | |
| 山东高速日照建设有限公司 | 销售商品 | 120,389.29 | |
| 山东高速日照物流发展有限公司 | 工程施工 | 839,914.00 | 1,836,012.91 |
| 山东高速日照新材料有限公司 | 工程施工 | 176.99 | |
| 山东高速沈海高速公路有限公司 | 工程施工 | 2,244,117,432.09 | 394,382,976.95 |
| 山东高速生态工程有限公司 | 工程施工 | 619.48 | -9,886,959.61 |
| 山东高速生态工程有限公司 | 销售商品 | 1,540,129.94 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 山东高速数字科技有限公司 | 工程施工 | 88.50 | |
| 山东高速四川产业发展有限公司 | 工程施工 | 58,399,168.07 | -2,888,098.21 |
| 山东高速四川产业发展有限公司 | 销售商品 | 2,128,084.22 | |
| 山东高速速链云科技有限责任公司 | 工程施工 | 62,315.88 | |
| 山东高速速链云科技有限责任公司 | 销售商品 | 24,958,711.17 | 10,398,966.03 |
| 山东高速泰安发展有限公司 | 工程施工 | 3,941,246.98 | 8,483,697.95 |
| 山东高速泰东公路有限公司 | 工程施工 | 46,678,870.22 | 51,104,592.34 |
| 山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司 | 销售商品 | 622,641.51 | |
| 山东高速投资控股有限公司 | 工程施工 | 6,453,299.44 | |
| 山东高速威海发展有限公司 | 工程施工 | 9,182,790.46 | 19,759,698.80 |
| 山东高速潍坊发展有限公司 | 工程施工 | 6,820,943.33 | |
| 山东高速潍日公路有限公司 | 工程施工 | 20,246,939.52 | 39,333,742.06 |
| 山东高速文登公路有限公司 | 工程施工 | 577,949,464.79 | 239,384,932.47 |
| 山东高速物流集团有限公司 | 工程施工 | -141,722.79 | |
| 山东高速物业管理有限公司 | 工程施工 | 248,357.90 | |
| 山东高速西城置业有限公司 | 工程施工 | 4,684,797.31 | |
| 山东高速新材料集团有限公司 | 销售商品 | 353,982.30 | |
| 山东高速新材料科技有限公司 | 工程施工 | 1,208.89 | |
| 山东高速新材料科技有限公司 | 销售商品 | | -352,177.63 |
| 山东高速新动能科技咨询有限公司 | 工程施工 | 1,445.15 | |
| 山东高速新动能科技咨询有限公司 | 销售商品 | 31,858.41 | |
| 山东高速新疆物流发展有限公司 | 工程施工 | 3,437,150.01 | |
| 山东高速新疆物流发展有限公司 | 销售商品 | 4,332,743.36 | |
| 山东高速新能源开发有限公司 | 工程施工 | 103,555,469.02 | 115,925,481.68 |
| 山东高速新能源开发有限公司 | 销售商品 | 168,597.83 | 322,201.25 |
| 山东高速新宁高速公路有限公司 | 工程施工 | 705,614.61 | |
| 山东高速新实业开发集团有限公司 | 工程施工 | 647,819.01 | 287,962.46 |
| 山东高速新台高速公路有限公司 | 工程施工 | 10,468,575.93 | 8,056,240.85 |
| 山东高速新型建材有限公司 | 工程施工 | 2,063.79 | |
| 山东高速信联科技股份有限公司 | 工程施工 | 28,312.16 | |
| 山东高速信息集团有限公司 | 工程施工 | -131,399.32 | 279,671.00 |
| 山东高速烟蓬公路有限公司 | 工程施工 | 1,278,115,509.41 | 1,067,412,292.80 |
| 山东高速烟蓬公路有限公司 | 销售商品 | 5,416,027.24 | 1,679,246.73 |
| 山东高速烟台发展有限公司 | 工程施工 | 6,625,808.78 | 7,168,982.96 |
| 山东高速烟威公路有限公司 | 工程施工 | -583,549.19 | |
| 山东高速岩土工程有限公司 | 工程施工 | 176.99 | |
| 山东高速云南发展有限公司 | 工程施工 | 10,128,527.49 | 17,618,195.88 |
| 山东高速云南发展有限公司 | 销售商品 | 404,150.94 | 310,801.89 |
| 山东高速枣庄发展有限公司 | 工程施工 | 7,844,164.31 | 5,796,555.77 |
| 山东高速沾临高速公路有限公司 | 工程施工 | 73,511,790.01 | 142,468,473.18 |
| 山东高速沾临高速公路有限公司 | 销售商品 | 2,246,858.49 | 3,589,705.69 |
| 山东高速植生科技有限公司 | 工程施工 | 2,359.34 | |
| 山东高速植生科技有限公司 | 销售商品 | 530.98 | |
| 山东高速中油（四川）能源有限公司 | 工程施工 | 274,807.89 | |
| 山东高速淄博发展有限公司 | 工程施工 | 20,645,027.07 | 28,167,197.29 |
| 山东高速淄博发展有限公司 | 销售商品 | 1,426,717.11 | |
| 山东高速淄临高速公路有限公司 | 工程施工 | 967,290,653.24 | 3,290,389,754.31 |
| 山东高速淄临高速公路有限公司 | 销售商品 | | 18,872,087.28 |
| 山东高速综合能源服务有限公司 | 工程施工 | 2,811,919.09 | 2,293,807.48 |
| 山东桂鲁高速公路建设有限公司 | 工程施工 | 28,731,292.76 | 10,918,626.33 |
| 山东桂鲁高速公路建设有限公司 | 销售商品 | -2,333,997.18 | 4,708,807.56 |
| 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 销售商品 | 189,649.51 | |
| 山东济枣高速铁路有限公司 | 工程施工 | 397,759,495.64 | |
| 山东交投矿业有限公司 | 工程施工 | 353.98 | |
| 山东杰瑞交通服务开发有限公司 | 工程施工 | 802.30 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 山东鄄菏高速公路有限公司 | 工程施工 | 19,086,057.13 | 16,457,600.00 |
| 山东利津黄河公路大桥有限公司 | 工程施工 | 3,926,527.51 | 4,000,021.58 |
| 山东临港疏港轨道交通有限公司 | 工程施工 | 25,869,095.49 | 68,302,149.91 |
| 山东龙翔水利设备有限公司 | 工程施工 | 1,061.94 | |
| 山东龙翔水利设备有限公司 | 销售商品 | 868,412.65 | |
| 山东绿色技术发展有限公司 | 工程施工 | 4,239,417.67 | |
| 山东荣潍高速公路有限公司 | 工程施工 | 12,913,437.75 | 6,144,664.04 |
| 山东山高篮球俱乐部有限公司 | 工程施工 | 159,735.63 | |
| 山东省第二水利工程局有限公司 | 销售商品 | 829,062.57 | |
| 山东省公路桥梁检测中心有限公司 | 工程施工 | 916,680.59 | |
| 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 工程施工 | 223,768,897.65 | 29,402,629.30 |
| 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 销售商品 | 19,692,924.53 | 21,338,573.64 |
| 山东省农村经济开发投资有限公司 | 销售商品 | 6,433,221.41 | 2,830,188.69 |
| 山东省水利工程局有限公司 | 工程施工 | 39,220,347.90 | 48,183,334.68 |
| 山东省水利工程局有限公司 | 销售商品 | 325,342.57 | 9,649,786.23 |
| 山东双利电子工程有限公司 | 工程施工 | 188.68 | |
| 山东水总有限公司 | 工程施工 | 6,812,166.01 | 941,747.59 |
| 山东水总有限公司 | 销售商品 | 9,772,841.42 | 23,586,222.91 |
| 山东泰和建设发展有限公司 | 工程施工 | 3,936,102.08 | 56,423,566.07 |
| 山东泰和建设发展有限公司 | 销售商品 | 431,079.66 | 1,219,818.29 |
| 山东通汇数字科技有限公司 | 销售商品 | 12,396,405.65 | 1,849,242.39 |
| 山东正晨科技股份有限公司 | 工程施工 | 263,540.19 | 2,007,786.41 |
| 山高（新泰）矿业有限公司 | 工程施工 | 1,415.10 | |
| 山高供应链产业服务（山东）有限公司 | 销售商品 | 1,171,200.00 | |
| 四川宜彝高速公路运营管理有限公司 | 工程施工 | 18,577,909.32 | 8,395,268.06 |
| 肃北蒙古族自治县康润水务有限公司 | 工程施工 | 12,189,605.10 | |
| 泰山财产保险股份有限公司 | 工程施工 | 353.99 | |
| 武乡北清电力智慧能源有限公司 | 工程施工 | 52,287,487.39 | |
| 毅康科技有限公司 | 工程施工 | 176.99 | |
| 毅康科技有限公司 | 销售商品 | | 686,426.15 |
| 云南广大铁路物资储运有限公司 | 工程施工 | -45,222.35 | 1,759,084.52 |
| 云南山高投资发展有限公司 | 工程施工 | 176.99 | |
| 云南山高投资发展有限公司 | 销售商品 | | 1,389,633.03 |
| 云南锁蒙高速公路有限公司 | 工程施工 | 12,478,550.18 | 21,758,926.10 |
| 云南锁蒙高速公路有限公司 | 销售商品 | 483,301.89 | 486,132.07 |
| 山东高速湖南发展有限公司 | 工程施工 | | 444,510.40 |
| 西藏山高新能源科技有限公司 | 工程施工 | | 1,358,870.09 |
| 山东高速临空物流发展有限公司 | 工程施工 | | 4,389,553.05 |
| 山东高速青岛物流发展有限公司 | 工程施工 | | 7,530,290.74 |
| 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 销售商品 | | 12,188,131.38 |
| 山东高速服务区提升建设工程有限公司 | 工程施工 | | 3,991,802.77 |
| 山东高速铁建装备有限公司 | 销售商品 | | 975,652.22 |
| 河南省郑许高速公路有限公司 | 工程施工 | 890,268,769.63 | 99,507,512.88 |
| 黑龙江省龙拓创欣工程科技有限公司 | 销售商品 | 2,478,814.68 | 7,439,247.42 |
| 四川鲁乐工程建设管理有限公司 | 工程施工 | 3,747,265.07 | 9,183,837.96 |
| 鄂州市华净污水处理有限公司 | 工程施工 | 1,207,166.96 | 21,861.72 |
| 阿克苏地区柯坪县城市更新项目投资建设管理有限公司 | 工程施工 | 1,002,172.00 | 941,792.00 |
| 山东路桥集团（烟台）城市建设运营有限公司 | 工程施工 | 107,336,893.97 | 332,776,491.27 |
| 山东省路桥集团（烟台莱山）市政道路建设运营有限公司 | 工程施工 | 4,114,096.15 | 1,770,965.53 |
| 山东鲁桥土地发展有限公司 | 工程施工 | | 65,545.48 |
| 河南省叶鲁高速公路有限公司 | 工程施工 | 1,066,632,718.42 | 805,579,078.42 |
| 山东鲁高襄建工程管理有限公司 | 工程施工 | 606,294,700.94 | 79,316,188.93 |
| 山高（淄博）工程建设有限公司 | 销售商品 | | 607,383.00 |
| 诸城市鲁高工程建设有限公司 | 工程施工 | 117,569,890.58 | 402,109,821.90 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 山东潍烟高速铁路有限公司 | 销售商品 | | 3,197,901.48 |
| 山东潍烟高速铁路有限公司 | 工程施工 | 107,834,283.92 | 278,756,457.38 |
| 山东济滨高速铁路有限公司 | 工程施工 | 567,083,817.74 | 1,053,978,823.10 |
| 高速集团其他下属子公司 | 工程施工 | | 3,367,785.29 |

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

无

**（2） 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况**

本公司受托管理/承包情况表：

单位：元

| 委托方/出包方名称 | 受托方/承包方名称 | 受托/承包资产类型 | 受托/承包起始日 | 受托/承包终止日 | 托管收益/承包收益定价依据 | 本期确认的托管收益/承包收益 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东省农村经济开发投资有限公司 | 山东高速路桥集团股份有限公司 | 经营管理 | 2021 年 01 月 01 日 | 2026 年 12 月 31 日 | 市场价 | 2,830,188.69 |

关联托管/承包情况说明

公司与山东省农村经济开发投资有限公司签订《委托管理协议》。委托协议约定，山东省农村经济开发投资有限公司将所持有 100%股权的山东省水利工程局有限公司、山东水总有限公司及两公司所属分公司、各级权属公司、参股公司的股东权利等委托给本公司管理。委托期限为 3 年，自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，委托管理费 300 万元/年。

2023 年 12 月 29 日，公司与山东省农村经济开发投资有限公司签订《委托管理协议之补充协议》，补充协议约定，在执行原协议委托期限约定的基础上，将托管期限延长至 2026 年 12 月 31 日。

本公司委托管理/出包情况表：

单位：元

| 委托方/出包方名称 | 受托方/承包方名称 | 委托/出包资产类型 | 委托/出包起始日 | 委托/出包终止日 | 托管费/出包费定价依据 | 本期确认的托管费/出包费 |
|---|---|---|---|---|---|---|

关联管理/出包情况说明

无

**（3） 关联租赁情况**

本公司作为出租方：

单位：元

| 承租方名称 | 租赁资产种类 | 本期确认的租赁收入 | 上期确认的租赁收入 |
| --- | --- | --- | --- |
| 山东水总有限公司 | 钢板桩 | 9,302,867.00 | |
| 山东高速千方国际科技有限公司 | 房屋 | 68,846.80 | |
| 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 房屋 | 189,649.51 | |
| 山东高速国际规划设计有限公司 | 房屋 | 11,297.81 | |
| 山东高速国际工程咨询有限公司 | 房屋 | 29,312.26 | |
| 山东高速股份有限公司 | 土地 | 1,284,403.67 | |
| 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 机器设备 | 254,867.26 | |
| 山高（淄博）工程建设有限公司 | 混凝土站 | | 607,383.00 |

本公司作为承租方：

单位：元

| 出租方名称 | 租赁资产种类 | 简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用） | | 未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用） | | 支付的租金 | | 承担的租赁负债利息支出 | | 增加的使用权资产 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | 本期发生额 | 上期发生额 | 本期发生额 | 上期发生额 | 本期发生额 | 上期发生额 | 本期发生额 | 上期发生额 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| 山东高速集团有限公司 | 土地、房屋 | | | | | 94,328.55 | 17,248.41 | 13,490.26 | 166,692.83 | 774,010.85 | 121,320.01 |
| 山东省第二水利工程局有限公司 | 土地 | | | | | 238,095.24 | | 15,063.79 | | 918,313.27 | |
| 山东水总有限公司 | 房屋 | | | | | 4,128,440.37 | 4,128,440.37 | 551,523.97 | | | 19,238,685.99 |
| 山东高速济南投资建设有限公司 | 房屋 | | | | | 2,561,276.17 | 3,078,924.96 | 1,276,580.18 | 276,916.68 | 9,351,592.63 | |
| 山东高速建设管理集团有限公司 | 房屋 | | | | | 1,376,146.79 | | | | 3,888,450.59 | |
| 山东高速股份有限公司 | 房屋 | | | | | 1,577,075.82 | 1,597,634.39 | 96,500.44 | 55,443.75 | | 4,975,465.76 |
| 山东高速河南发展有限公司 | 房屋 | | | | | 193,577.98 | | | | 278,430.75 | |
| 山东高速四川产业发展有限公司 | 房屋 | | | | | 2,123,504.60 | 2,123,504.60 | 410,181.76 | 1,007,193.36 | | 941,885.22 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 山东高速龙青公路有限公司 | 房屋 | | | | | 107,993.79 | | 4,897.09 | | 318,494.16 | |
| 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | 房屋 | | | | | | | 56,480.60 | | 410,439.61 | |
| 武汉金诚兴发置业有限公司 | 房屋 | | | | | 356,571.44 | 3,320,365.73 | 30,649.26 | 172,750.26 | 1,327,186.62 | 3,147,615.47 |
| 山东水总建筑劳务有限公司 | 房屋 | | | | | | 458,715.60 | | 23,945.85 | | |
| 山东省农村经济开发投资有限公司 | 房屋 | | | | | | 7,803,368.52 | | 402,597.96 | | |
| 山东高速临沂发展有限公司 | 房屋 | | | | | | 899,082.58 | | 51,205.15 | | |
| 山东高速潍日公路有限公司 | 房屋 | | | | | | 935,956.00 | | 42,441.92 | | |
| 山东东青公路有限公司 | 房屋 | | | | | | 340,000.00 | | | | 634,120.55 |
| 总计 | | | | | | 12,757,010.75 | 24,703,241.16 | 2,455,367.35 | 2,199,187.76 | 17,266,918.48 | 29,059,093.00 |

关联租赁情况说明

无

**（4） 关联担保情况**

本公司作为担保方

单位：元

| 被担保方 | 担保金额 | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保是否已经履行完毕 |
|---|---|---|---|---|
| 鄂州市华净污水处理有限公司 | 27,398,148.75 | 2019 年 09 月 24 日 | 2039 年 09 月 24 日 | 否 |

本公司作为被担保方

单位：元

| 担保方 | 担保金额 | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保是否已经履行完毕 |
|---|---|---|---|---|
| 山东高速集团有限公司 | 2,900,000,000.00 | 2021 年 12 月 29 日 | 2026 年 12 月 28 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 600,000,000.00 | 2023 年 06 月 14 日 | 2028 年 06 月 14 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 1,500,000,000.00 | 2023 年 09 月 27 日 | 2028 年 09 月 26 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公 | 2,500,000,000.00 | 2023 年 10 月 31 日 | 2028 年 10 月 30 日 | 否 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 司 | | | | |
| 山东高速集团有限公司 | 1,000,000,000.00 | 2023 年 11 月 03 日 | 2028 年 11 月 03 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 2,255,100.00 | 2020 年 05 月 21 日 | 2027 年 01 月 31 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 8,917,700.00 | 2020 年 06 月 23 日 | 2027 年 01 月 31 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 8,929,200.00 | 2020 年 08 月 06 日 | 2027 年 01 月 31 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 6,630,900.00 | 2020 年 09 月 22 日 | 2027 年 01 月 31 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 9,782,900.00 | 2020 年 10 月 28 日 | 2027 年 01 月 31 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 31,792,400.00 | 2020 年 12 月 22 日 | 2027 年 01 月 31 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 70,984,000.00 | 2020 年 04 月 02 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 167,995,000.00 | 2021 年 04 月 25 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 170,227,300.00 | 2022 年 03 月 10 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 136,958,200.00 | 2022 年 05 月 26 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 32,858,900.00 | 2022 年 07 月 10 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 51,770,500.00 | 2022 年 09 月 01 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 136,560,700.00 | 2023 年 01 月 06 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 33,566,400.00 | 2023 年 05 月 07 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 60,213,000.00 | 2023 年 05 月 21 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 71,621,500.00 | 2023 年 07 月 25 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 37,256,000.00 | 2023 年 09 月 07 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 95,599,500.00 | 2023 年 11 月 15 日 | 2037 年 04 月 01 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 36,700.00 | 2021 年 03 月 10 日 | 2036 年 03 月 10 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 3,568,500.00 | 2021 年 07 月 12 日 | 2036 年 03 月 10 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 7,339,300.00 | 2024 年 02 月 29 日 | 2036 年 03 月 10 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 11,665,700.00 | 2024 年 08 月 21 日 | 2036 年 03 月 10 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 5,090,100.00 | 2024 年 11 月 14 日 | 2036 年 03 月 10 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 77,256,000.00 | 2024 年 07 月 08 日 | 2025 年 01 月 08 日 | 否 |
| 山东高速集团有限公司 | 800,000,000.00 | 2022 年 03 月 17 日 | 2027 年 03 月 17 日 | 否 |

关联担保情况说明

无

**（5） 关联方资金拆借**

单位：元

| 关联方 | 拆借金额 | 起始日 | 到期日 | 说明 |
|---|---|---|---|---|
| 拆入 | | | | |
| 山东高速集团有限公司 | 250,000,000.00 | 2024 年 01 月 26 日 | 2027 年 01 月 26 日 | |
| 山东高速集团有限公司 | 100,000,000.00 | 2024 年 07 月 18 日 | 2027 年 07 月 18 日 | |
| 山东高速集团有限公司 | 110,000,000.00 | 2024 年 09 月 26 日 | 2027 年 09 月 26 日 | |
| 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 143,768,000.00 | 2023 年 07 月 26 日 | 2026 年 08 月 01 日 | |
| 拆出 | | | | |

**（6） 关联方资产转让、债务重组情况**

单位：元

| 关联方 | 关联交易内容 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|---|

**（7） 关键管理人员报酬**

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 关键管理人员报酬 | 17,359,438.22 | 10,557,889.75 |

**（8） 其他关联交易**

(1)存放于关联方的资金

| 关联方名称 | 期末账面金额 | 期初账面金额 |
|---|---|---|
| 威海市商业银行股份有限公司 | 1,234,161,580.61 | 1,970,197,944.47 |

（2）与关联金融机构交易

| 关联方名称 | 关联交易内容 | 本年发生额 | 上年发生额 |
|---|---|---|---|
| 威海市商业银行股份有限公司 | 利息收入 | 8,040,193.12 | 17,759,483.26 |

**6、关联方应收应付款项**

**（1） 应收项目**

单位：元

| 项目名称 | 关联方 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 |
| 应收账款 | 山东高速集团有限公司 | 308,987,219.79 | 8,428,161.12 | 396,738,593.71 | 6,348,614.81 |
| 应收账款 | 山东高速董梁沈新高速公路有限公司 | 123,794,800.00 | 247,589.60 | | |
| 应收账款 | 山东泰和建设发展有限公司 | 176,060,660.45 | 2,387,475.86 | 66,070,471.87 | 630,529.61 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 应收账款 | 山东高速济北公路有限公司 | 99,338,060.43 | 72,540.17 | 7,314,715.69 | 15,705.34 |
| 应收账款 | 山东省水利工程局有限公司 | 92,153,982.17 | 2,124,458.22 | 105,684,997.44 | 977,753.85 |
| 应收账款 | 山东高速济南绕城西线公路有限公司 | 86,944,523.11 | 591,359.96 | 49,199,971.02 | 98,399.94 |
| 应收账款 | 山东高速东绕城许港高速公路有限公司 | 85,656,230.00 | 167,131.70 | 1,077,792.00 | 6,077.15 |
| 应收账款 | 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 84,204,937.18 | 356,461.91 | 16,872,127.93 | 45,244.26 |
| 应收账款 | 山东高速沈海高速公路有限公司 | 73,254,391.89 | 23,061.13 | 11,814,664.95 | 23,629.33 |
| 应收账款 | 山东高速绿城置业投资有限公司 | 73,071,052.47 | 5,540,662.40 | 68,456,830.51 | 2,031,407.94 |
| 应收账款 | 山东高速股份有限公司 | 265,378,772.91 | 3,919,801.34 | 205,482,576.69 | 4,155,771.09 |
| 应收账款 | 山东高速临滕公路有限公司 | 63,431,603.04 | 106,863.21 | 12,773,652.26 | 25,547.30 |
| 应收账款 | 山东高速高广公路有限公司 | 61,770,634.19 | 5,791,292.53 | 61,672,565.54 | 184,874.15 |
| 应收账款 | 广东嘉益工程有限公司 | 52,882,037.30 | 981,125.78 | 43,836,990.51 | 1,420,359.08 |
| 应收账款 | 山高新能源集团有限公司 | 51,794,883.46 | 4,122,360.73 | | |
| 应收账款 | 山东高速济德公路有限公司 | 50,097,842.93 | 10,212.89 | | |
| 应收账款 | 山东高速济青中线公路有限公司 | 48,062,734.69 | 277,613.33 | 136,162,555.95 | 1,286,577.86 |
| 应收账款 | 山东高速青岛发展有限公司 | 47,732,804.33 | 157,772.72 | 8,378,559.36 | 26,365.67 |
| 应收账款 | 山东高速城投绕城高速公路有限公司 | 44,759,593.12 | 1,367,107.32 | 44,759,593.12 | 1,111,346.55 |
| 应收账款 | 山东省济邹公路有限公司 | 41,921,988.26 | 7,830,490.09 | 11,078,151.23 | 1,107,815.12 |
| 应收账款 | 山东高速济潍高速公路有限公司 | 39,745,496.56 | 359,365.41 | 42,041,446.62 | 84,082.89 |
| 应收账款 | 山东高速齐鲁号投资发展有限公司 | 39,209,706.55 | 78,419.41 | 13,881,782.40 | 27,763.56 |
| 应收账款 | 红河交通枢纽投资发展有限公司 | 36,818,301.97 | 920,457.55 | 36,818,301.97 | 73,636.60 |
| 应收账款 | 山东高速明董公路有限公司 | 36,757,455.20 | 233,190.49 | 55,962,307.95 | 133,981.79 |
| 应收账款 | 山东高速速链云科技有限责任公司 | 36,205,882.59 | 974,387.57 | 96,439,118.68 | 103,693.64 |
| 应收账款 | 山东高速淄临高速公路有限公司 | 34,605,504.13 | 567,504.95 | 31,289,679.78 | 372,321.48 |
| 应收账款 | 山东高速集团四川乐宜公路有限公司 | 33,896,297.09 | 3,183,117.92 | 29,786,528.64 | 3,126,101.44 |
| 应收账款 | 山东高速高商公路有限公司 | 33,657,645.52 | 102,669.05 | 4,765,297.82 | 9,530.60 |
| 应收账款 | 山东高速轨道交通集团有限公司 | 31,080,316.44 | 64,586.42 | 87,235.39 | 2,167.08 |
| 应收账款 | 山东高速济微公路（济宁）有限公司 | 30,352,228.46 | 746,628.77 | 42,029,390.33 | 831,296.09 |
| 应收账款 | 山东高速材料数字科技有限公司 | 28,472,974.11 | 56,945.95 | 3,671,419.12 | 7,342.84 |
| 应收账款 | 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 28,341,977.84 | 562.50 | 750,000.00 | 1,500.00 |
| 应收账款 | 山东水总有限公司 | 25,461,266.28 | 612,631.51 | 26,811,269.65 | 62,484.41 |
| 应收账款 | 山东高速四川产业发展有限公司 | 24,643,053.40 | 59,507.47 | 2,781,501.25 | 69,537.53 |
| 应收账款 | 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | 24,581,646.00 | 49,163.29 | | |
| 应收账款 | 山东高速庆章高速公路有限公司 | 24,320,219.55 | 48,640.44 | | |
| 应收账款 | 泸州东南高速公路发展有限公司 | 23,630,953.43 | 63,026.19 | 2,267,401.01 | 33,153.39 |
| 应收账款 | 武乡北清电力智慧能源有限公司 | 23,596,780.00 | 47,193.56 | | |
| 应收账款 | 山东高速齐东公路有限公司 | 20,714,063.46 | 41,428.13 | | |
| 应收账款 | 湖北武荆高速公路发展有限公司 | 18,499,721.05 | 357,445.53 | 7,068,589.54 | 167,195.79 |
| 应收账款 | 山东高速集团四川乐自公路有限公司 | 18,286,215.59 | 813,928.72 | 18,399,108.78 | 343,912.99 |
| 应收账款 | 山东高速鲁中项目管理有限公司 | 18,028,847.30 | 56,171.88 | 1,024,530.00 | 2,049.06 |
| 应收账款 | 湖南衡邵高速公路有限公司 | 15,641,674.94 | 1,498,366.34 | 38,704,802.76 | 1,334,563.28 |
| 应收账款 | 山东高速基础设施建设有限公司 | 15,493,867.00 | 30,987.73 | 37,320.00 | 933.00 |
| 应收账款 | 山东高速服务开发集团有限公司 | 13,338,865.73 | 91,173.48 | 9,547,279.83 | 38,098.56 |
| 应收账款 | 四川宜彝高速公路运营管理有限公司 | 11,993,173.52 | 25,822.77 | 9,264,179.64 | 18,528.36 |
| 应收账款 | 山东省多孔金属材料有限公司 | 25,925,156.18 | 777,754.69 | | |
| 应收账款 | 山东高速渤海湾项目管理有限公 | 40,788,098.08 | 1,223,642.94 | 9,900,000.00 | 213,000.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 司 | | | | |
| 应收账款 | 山东高速云南发展有限公司 | 11,676,876.21 | 91,065.32 | 2,418,270.44 | 60,456.76 |
| 应收账款 | 山东高速青岛物流发展有限公司 | 11,546,156.30 | 1,069,845.48 | 11,546,156.30 | 34,638.47 |
| 应收账款 | 山东高速齐临公路有限公司 | 11,476,469.30 | 28,495.46 | 240,979.25 | 481.96 |
| 应收账款 | 山东高速济微公路有限公司 | 11,104,342.33 | 3,408.68 | 1,124,058.80 | 2,248.12 |
| 应收账款 | 山东高速新能源开发有限公司 | 23,808,387.39 | 22,178.24 | 299,205.48 | 598.41 |
| 应收账款 | 山东高速烟蓬公路有限公司 | 10,918,649.99 | 21,837.30 | 234,205.25 | 468.41 |
| 应收账款 | 山东高速半岛投资有限公司 | 10,558,349.85 | 21,116.70 | 22,399,402.89 | 44,798.81 |
| 应收账款 | 山东高速青岛公路有限公司 | 10,141,624.29 | 381,156.24 | 6,686,131.33 | 353,139.91 |
| 应收账款 | 山东高速德建集团有限公司 | 9,070,609.58 | 201,493.04 | 9,584,583.08 | 57,148.64 |
| 应收账款 | 山东省农村经济开发投资有限公司 | 9,000,000.00 | 171,000.00 | 6,000,000.00 | 81,000.00 |
| 应收账款 | 山东利津黄河公路大桥有限公司 | 8,548,072.75 | 1,038,622.56 | 12,044,872.75 | 890,099.12 |
| 应收账款 | 山东高速公路运营管理有限公司 | 8,430,874.35 | 1,255,522.72 | 6,255,863.47 | 1,220,513.02 |
| 应收账款 | 齐鲁高速公路股份有限公司 | 8,131,809.41 | 53,845.05 | 8,146,705.68 | 16,425.51 |
| 应收账款 | 山东高速岚山疏港高速公路有限公司 | 7,276,945.66 | 14,553.89 | 447,078.00 | 894.16 |
| 应收账款 | 成都鲁高锦隆环境治理有限公司 | 6,950,031.74 | 29,580.06 | 59,939,125.10 | 132,758.25 |
| 应收账款 | 肃北蒙古族自治县康润水务有限公司 | 6,829,433.39 | 13,658.87 | | |
| 应收账款 | 山东高速青岛建设管理有限公司 | 6,587,210.29 | 13,174.42 | 12,814,179.24 | 25,628.36 |
| 应收账款 | 山东高速集团河南许亳公路有限公司 | 6,027,494.52 | 29,591.01 | 59,963,703.69 | 61,400.84 |
| 应收账款 | 山东高速信息集团有限公司 | 5,922,970.67 | 177,689.12 | 5,922,970.67 | 148,074.27 |
| 应收账款 | 山东高速淄博发展有限公司 | 5,841,379.52 | 30,629.13 | | |
| 应收账款 | 山东高速宁梁高速公路有限公司 | 5,303,249.00 | 10,606.50 | 4,874,060.00 | 321,607.00 |
| 应收账款 | 山东高速威海发展有限公司 | 5,269,980.90 | 10,539.96 | 8,136,212.39 | 16,272.42 |
| 应收账款 | 山东桂鲁高速公路建设有限公司 | 5,230,245.45 | 10,784.65 | 5,184,299.68 | 10,368.60 |
| 应收账款 | 山东高速鲁中物流发展有限公司 | 5,214,201.19 | 10,428.40 | | |
| 应收账款 | 山东东青公路有限公司 | 5,031,191.60 | 10,062.38 | 5,713,505.00 | 11,427.01 |
| 应收账款 | 山东金鹏交通能源科技有限公司 | 4,809,834.35 | 9,619.67 | 3,841,875.46 | 7,683.75 |
| 应收账款 | 山东高速东绕城高速公路有限公司 | 4,689,988.35 | 56,181.86 | 2,055,822.00 | 11,519.30 |
| 应收账款 | 山东高速能源发展有限公司 | 4,660,067.63 | 4.55 | | |
| 应收账款 | 山东高速新疆物流发展有限公司 | 4,627,027.20 | 9,254.05 | | |
| 应收账款 | 山东高速服务区管理有限公司 | 4,275,415.03 | 638,455.41 | 12,063,796.98 | 623,036.19 |
| 应收账款 | 山东高速鲁南物流发展有限公司 | 3,960,269.89 | 7,920.54 | 2,139,262.19 | 53,481.55 |
| 应收账款 | 济源市济晋高速公路有限公司 | 3,825,584.88 | 399.97 | 2,743,079.44 | 5,486.16 |
| 应收账款 | 山东高速济高高速公路有限公司 | 3,458,655.80 | 68,540.00 | 195,713,337.64 | 289,911.35 |
| 应收账款 | 湖北武麻高速公路有限公司 | 3,247,827.92 | 48,194.83 | 2,980,759.30 | 39,971.10 |
| 应收账款 | 山东高速生态工程有限公司 | 3,040,797.38 | 76,019.93 | 3,040,797.38 | 6,081.59 |
| 应收账款 | 山东铁投供应链管理有限公司 | 12,950,725.93 | 388,521.78 | 910,000.00 | 1,820.00 |
| 应收账款 | 山东高速工程项目管理有限公司 | 2,947,307.00 | 5,894.61 | 2,729,747.00 | 5,487.46 |
| 应收账款 | 山东高速泰东公路有限公司 | 2,942,184.66 | 88,265.54 | 46,760,482.50 | 479,103.06 |
| 应收账款 | 山东济滨高速铁路有限公司 | 126,194,490.83 | 3,785,834.72 | 54,683,689.74 | 1,640,510.69 |
| 应收账款 | 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 2,726,276.82 | 33,728.76 | 1,098,270.99 | 10,660.44 |
| 应收账款 | 湖北樊魏高速公路有限公司 | 2,576,196.44 | 9,870.11 | 945,434.75 | 2,537.47 |
| 应收账款 | 山东高速西城置业有限公司 | 2,392,182.29 | 456,758.48 | 4,324,139.06 | 460,622.39 |
| 应收账款 | 山东高速绿色技术发展有限公司 | 2,245,483.04 | 4,490.97 | | |
| 应收账款 | 山东龙翔水利设备有限公司 | 2,225,598.49 | 4,451.20 | | |
| 应收账款 | 山东高速集团河南许禹公路有限公司 | 2,050,922.93 | 4,101.85 | 2,863,136.57 | 5,726.27 |
| 应收账款 | 山东济枣高速铁路有限公司 | 1,900,000.00 | 3,800.00 | | |
| 应收账款 | 山东高速公路发展有限公司 | 1,843,811.77 | 231,642.35 | 18,148,186.47 | 288,761.83 |
| 应收账款 | 山东港通建设有限公司 | 1,807,037.23 | 24,637.63 | 1,221,027.54 | 9,111.71 |
| 应收账款 | 山东高速济南发展有限公司 | 1,799,052.04 | 3,598.10 | 5,814,464.10 | 11,628.93 |
| 应收账款 | 山东高速交通装备有限公司 | 1,683,054.68 | 14,125.11 | 384,250.00 | 9,606.25 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 应收账款 | 齐鲁高速（山东）装配有限公司 | 1,662,485.33 | 3,324.97 | 4,345,492.07 | 8,690.98 |
| 应收账款 | 山东高速京沪高速公路有限公司 | 1,564,607.37 | 44,781.27 | 2,942,820.92 | 40,099.83 |
| 应收账款 | 内江泰嘉工程管理有限公司 | 1,500,000.00 | 37,500.00 | | |
| 应收账款 | 山东高速建材有限公司 | 1,471,596.91 | 2,943.21 | 0.67 | 0.02 |
| 应收账款 | 山东高速环保建材有限公司 | 1,454,445.05 | 33,041.69 | 9,622,126.13 | 19,244.25 |
| 应收账款 | 山东高速置业发展有限公司 | 1,410,770.43 | 42,234.14 | 7,653,661.54 | 472,335.71 |
| 应收账款 | 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 1,381,289.46 | 64,683.63 | 2,136,811.82 | 12,616.62 |
| 应收账款 | 山东高速南绕城高速公路有限公司 | 1,287,453.00 | 2,574.91 | | |
| 应收账款 | 山东高速工程设计有限公司 | 1,080,000.00 | | | |
| 应收账款 | 山东高速铁建装备有限公司 | 1,075,901.00 | 26,897.53 | 15,426.00 | 30.85 |
| 应收账款 | 山东通维信息工程有限公司 | 917,194.20 | 22,929.86 | 917,194.20 | 22,929.86 |
| 应收账款 | 山东高速服务区提升建设工程有限公司 | 915,217.58 | 91,521.76 | 915,217.58 | 1,830.44 |
| 应收账款 | 山东高速工程咨询集团有限公司 | 904,061.28 | 1,808.12 | 2,407,633.48 | 240,646.92 |
| 应收账款 | 山东滨莱高速公路有限公司 | 837,423.90 | 20,935.60 | | |
| 应收账款 | 山东荣潍高速公路有限公司 | 707,794.28 | 21,576.72 | 1,608,393.36 | 39,388.79 |
| 应收账款 | 云南锁蒙高速公路有限公司 | 697,410.00 | 1,394.82 | 621,167.18 | 1,242.33 |
| 应收账款 | 山东高速（威海）国际贸易有限公司 | 625,350.00 | 7,262.90 | 261,400.00 | 522.80 |
| 应收账款 | 山东正晨科技股份有限公司 | 565,174.11 | 1,130.35 | 200,000.00 | 400.00 |
| 应收账款 | 山东高速生态环境集团有限公司 | 529,809.46 | 13,245.24 | | |
| 应收账款 | 山东高速新台高速公路有限公司 | 524,936.07 | 10,617.31 | 143,432.00 | 370.44 |
| 应收账款 | 山东高速河南发展有限公司 | 515,576.36 | 51,557.64 | 1,031,152.72 | 3,093.46 |
| 应收账款 | 济宁市鸿翔公路勘察设计研究院有限公司 | 490,000.00 | 5,350.00 | 640,000.00 | 13,140.00 |
| 应收账款 | 山东高速新材料集团有限公司 | 419,058.84 | 2,705.88 | 19,058.84 | 476.47 |
| 应收账款 | 山东大莱龙铁路有限责任公司 | 385,945.04 | 68,264.01 | 102,000.00 | 204.00 |
| 应收账款 | 山东高速沾临高速公路有限公司 | 371,339.00 | 742.68 | 175,659,623.88 | 10,501,819.42 |
| 应收账款 | 昆明新机场高速公路建设发展有限公司 | 368,143.20 | 736.29 | | |
| 应收账款 | 山东高速临沂发展有限公司 | 342,382.23 | 684.76 | 249,322.92 | 498.65 |
| 应收账款 | 山东高速滨州发展有限公司 | 330,706.53 | 661.41 | 486,745.82 | 973.49 |
| 应收账款 | 山东高速潍坊发展有限公司 | 330,407.85 | 660.82 | | |
| 应收账款 | 山东高速综合能源服务有限公司 | 313,999.98 | 628.00 | | |
| 应收账款 | 山东通汇资本投资集团有限公司 | 300,000.00 | 600.00 | | |
| 应收账款 | 山东高速聊城发展有限公司 | 290,000.00 | 580.00 | 290,000.00 | 580.00 |
| 应收账款 | 山东高速信联科技股份有限公司 | 266,257.37 | 805.23 | 11,857.00 | 23.71 |
| 应收账款 | 山东高速烟台发展有限公司 | 263,347.03 | 526.69 | | |
| 应收账款 | 山东高速泰安发展有限公司 | 245,433.44 | 490.87 | 292,873.37 | 585.75 |
| 应收账款 | 山东高速日照物流发展有限公司 | 237,610.16 | 475.22 | | |
| 应收账款 | 山东高速潍日公路有限公司 | 226,382.05 | 452.76 | 1,960,013.22 | 3,920.03 |
| 应收账款 | 山东高速枣庄发展有限公司 | 166,359.63 | 332.72 | | |
| 应收账款 | 毅康科技有限公司 | 156,559.62 | 3,913.99 | 3,018,654.12 | 6,037.31 |
| 应收账款 | 山东绿色技术发展有限公司 | 152,451.41 | 304.90 | | |
| 应收账款 | 山东高速绿色生态发展有限公司 | 130,995.25 | 3,274.88 | 3,795,883.29 | 7,591.77 |
| 应收账款 | 山东高速交通工程有限公司 | 122,740.00 | 18,411.00 | 126,166.00 | 12,359.65 |
| 应收账款 | 山东高速工程检测有限公司 | 62,752.60 | 6,275.26 | 125,505.20 | 376.52 |
| 应收账款 | 山东高速国际工程咨询有限公司 | 59,254.88 | | | |
| 应收账款 | 山东高速董沈高速公路有限公司 | 48,144.00 | 1,444.32 | 48,144.00 | 1,203.60 |
| 应收账款 | 云南广大铁路物资储运有限公司 | 47,813.59 | 1,195.34 | 1,415,415.06 | 2,830.83 |
| 应收账款 | 西藏山高新能源科技有限公司 | 45,635.06 | | | |
| 应收账款 | 山东高速物流集团有限公司 | 39,448.75 | 1,183.46 | 39,448.75 | 986.22 |
| 应收账款 | 山东高速千方国际科技有限公司 | 25,286.35 | 50.57 | | |
| 应收账款 | 山东高速国际规划设计有限公司 | 19,574.27 | 39.15 | | |
| 应收账款 | 山东高速新实业开发集团有限公司 | 10,476.48 | 20.95 | 18,381.07 | 36.76 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 应收账款 | 山东鄄菏高速公路有限公司 | 4,677.00 | 467.70 | 9,233,841.15 | 159,514.85 |
| 应收账款 | 山东寿平铁路有限公司 | 900.00 | 22.51 | 1,800.00 | 3.60 |
| 应收账款 | 云南山高投资发展有限公司 | 0.01 | | 0.01 | |
| 应收账款 | 山东高速红河交通投资有限公司 | | | 1,771,236.33 | 354,247.27 |
| 应收账款 | 山东高速岚临高速公路有限公司 | | | 68,160.00 | 204.48 |
| 应收账款 | 山东高速龙青公路有限公司 | | | 4,116,279.53 | 406,962.51 |
| 应收账款 | 山东高速物业管理有限公司 | | | 270,710.11 | 541.42 |
| 应收账款 | 北京清控水木建筑工程有限公司 | | | 19,481,927.93 | 38,963.86 |
| 应收账款 | 山东高速通信技术有限公司 | | | 1,490,197.57 | 2,980.40 |
| 应收账款 | 成都德润锦隆环境治理有限公司 | 6,656,880.18 | 199,706.41 | 6,656,880.18 | 1,997,064.05 |
| 应收账款 | 山东开创公路工程有限公司 | 550,976.90 | 220,390.76 | 550,976.90 | 165,293.07 |
| 应收账款 | 山东省交通工程监理咨询有限公司 | | | 83,814.46 | 2,095.36 |
| 应收账款 | 山东高速临枣至枣木公路有限公司 | | | 7,289,850.91 | 15,211.97 |
| 应收账款 | 鄂州蓝工水务有限公司 | | | 6,550,844.39 | 524,067.55 |
| 应收账款 | 山东水总建筑劳务有限公司 | | | 716,016.55 | 1,570.15 |
| 应收账款 | 山东鲁高襄建工程管理有限公司 | 172,505,496.30 | 5,175,164.89 | 8,267,890.97 | 248,036.73 |
| 应收账款 | 山东路桥集团（烟台）城市建设运营有限公司 | 14,144,908.68 | 424,347.26 | 16,773,740.20 | 503,212.21 |
| 应收账款 | 诸城市鲁高工程建设有限公司 | 17,348,675.13 | 520,460.25 | 35,455,987.70 | 1,063,679.63 |
| 应收账款 | 山东高速德州发展有限公司 | | | 19,123.78 | 57.37 |
| 应收账款 | 日照交通规划设计院有限公司 | | | 35,970.00 | 71.94 |
| 应收账款 | 山高（淄博）工程建设有限公司 | | | 662,047.47 | 1,324.09 |
| 应收账款 | 山东潍烟高速铁路有限公司 | 77,089,026.85 | 2,312,670.81 | 122,383,885.80 | 3,671,516.57 |
| 应收账款 | 鲁南高速铁路有限公司 | 10,000,081.29 | 898,566.84 | 10,000,081.69 | 898,566.84 |
| 其他应收款 | 山东高速服务开发集团有限公司 | 3,105,792.62 | 243,928.04 | 3,205,792.62 | 88,273.66 |
| 其他应收款 | 红河交通枢纽投资发展有限公司 | 28,279,485.11 | 56,558.97 | | |
| 其他应收款 | 湖北樊魏高速公路有限公司 | 87,551.53 | 175.10 | | |
| 其他应收款 | 湖北武麻高速公路有限公司 | 37,500.00 | 75.00 | | |
| 其他应收款 | 济青高速铁路有限公司 | 348,000.00 | 62,200.00 | | |
| 其他应收款 | 济源市济晋高速公路有限公司 | 50,000.00 | 5,000.00 | 50,000.00 | 1,500.00 |
| 其他应收款 | 泸州东南高速公路发展有限公司 | 20,000.00 | 600.00 | 20,000.00 | 500.00 |
| 其他应收款 | 齐鲁高速公路股份有限公司 | 369,212.07 | 738.42 | 50,000.00 | 100.00 |
| 其他应收款 | 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 360,244.39 | 25,850.14 | 434,152.54 | 12,464.58 |
| 其他应收款 | 山东滨莱高速公路有限公司 | 30,500.00 | 3,050.00 | 30,500.00 | 915.00 |
| 其他应收款 | 山东东青公路有限公司 | 68,000.00 | 1,700.00 | 68,000.00 | 136.00 |
| 其他应收款 | 山东港通建设有限公司 | 76,000.00 | 2,280.00 | 76,000.00 | 152.00 |
| 其他应收款 | 山东高速德州发展有限公司 | 40,000.00 | 8,000.00 | | |
| 其他应收款 | 山东高速董梁沈新高速公路有限公司 | 3,845,888.00 | 7,691.78 | 4,915,567.71 | 9,831.14 |
| 其他应收款 | 山东高速服务区管理有限公司 | 1,100,000.00 | 220,000.00 | 1,100,000.00 | 140,000.00 |
| 其他应收款 | 山东高速高广公路有限公司 | 50,000.00 | 100.00 | | |
| 其他应收款 | 山东高速高商公路有限公司 | 649,425.00 | 19,482.75 | | |
| 其他应收款 | 山东高速公路发展有限公司 | 30,000.00 | 60.00 | | |
| 其他应收款 | 山东高速公路运营管理有限公司 | 539,738.16 | 107,947.63 | 50,000.00 | 10,000.00 |
| 其他应收款 | 山东高速股份有限公司 | 22,117,978.78 | 632,558.56 | 19,571,713.85 | 890,660.75 |
| 其他应收款 | 山东高速轨道交通集团有限公司 | 104,550,000.00 | 5,227,500.00 | 105,200,000.00 | 2,627,700.00 |
| 其他应收款 | 山东高速国际工程咨询有限公司 | 2,460.90 | 4.92 | | |
| 其他应收款 | 山东高速河南发展有限公司 | 31,650.00 | 791.25 | 31,650.00 | 63.30 |
| 其他应收款 | 山东高速红河交通投资有限公司 | 10,494,057.06 | 2,098,811.41 | 10,498,727.02 | 2,099,745.40 |
| 其他应收款 | 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 56,879.77 | 113.76 | | |
| 其他应收款 | 山东高速湖北发展有限公司 | 574,927.42 | 7,264.77 | 265,865.89 | 531.74 |
| 其他应收款 | 山东高速环保建材有限公司 | 28,618.45 | 858.55 | 28,618.45 | 715.46 |
| 其他应收款 | 山东高速集团河南许禹公路有限公司 | 70,000.00 | 140.00 | 70,000.00 | 2,100.00 |
| 其他应收款 | 山东高速集团四川乐自公路有限 | 100,000.00 | 11,250.00 | 534,038.27 | 70,042.21 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 公司 | | | | |
| 其他应收款 | 山东高速集团有限公司 | 58,517,154.28 | 2,641,370.60 | 53,612,095.88 | 1,764,446.74 |
| 其他应收款 | 山东高速济北公路有限公司 | 100,000.00 | 200.00 | 12,756,080.02 | 25,512.16 |
| 其他应收款 | 山东高速济南绕城西线公路有限公司 | 14,173,219.72 | 28,346.44 | | |
| 其他应收款 | 山东高速济南投资建设有限公司 | 290,230.00 | 1,980.46 | 225,000.00 | 14,475.00 |
| 其他应收款 | 山东高速济微公路（济宁）有限公司 | 2,000.00 | 200.00 | 4,000.00 | 120.00 |
| 其他应收款 | 山东高速济潍高速公路有限公司 | 750,097.97 | 1,500.20 | 3,928,196.37 | 16,172.42 |
| 其他应收款 | 山东高速建材有限公司 | 0.74 | | 26,589,677.03 | 53,179.35 |
| 其他应收款 | 山东高速建设管理集团有限公司 | 5,400,000.00 | 20,000.00 | | |
| 其他应收款 | 山东省港口集团潍坊港有限公司 | 12,500.00 | 2,500.00 | 12,500.00 | 1,250.00 |
| 其他应收款 | 山东高速岚临高速公路有限公司 | 4,783,986.00 | 717,597.90 | 4,783,986.00 | 478,398.60 |
| 其他应收款 | 山东高速临滕公路有限公司 | 9,147,209.48 | 228,680.24 | 16,759,978.87 | 44,512.10 |
| 其他应收款 | 山东高速临沂发展有限公司 | 452,000.00 | 15,200.00 | 400,000.00 | 800.00 |
| 其他应收款 | 山东高速鲁南物流发展有限公司 | 1,727,854.60 | 255,835.64 | 1,727,854.60 | 51,696.37 |
| 其他应收款 | 山东高速绿城置业投资有限公司 | 9,114.29 | 18.23 | 9,114.29 | 1,822.86 |
| 其他应收款 | 山东高速绿色生态发展有限公司 | 43,808.00 | 87.62 | | |
| 其他应收款 | 山东高速能源发展有限公司 | 110,000.00 | 4,500.00 | | |
| 其他应收款 | 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | 50,000.00 | 1,250.00 | | |
| 其他应收款 | 山东高速青岛公路有限公司 | 1,082,943.88 | 44,062.61 | 1,197,931.00 | 15,848.73 |
| 其他应收款 | 山东高速青岛建设管理有限公司 | 60,000,000.00 | 1,500,000.00 | 60,000,000.00 | 120,000.00 |
| 其他应收款 | 山东高速庆章高速公路有限公司 | 1,453,000.00 | 2,906.00 | | |
| 其他应收款 | 山东高速沈海高速公路有限公司 | 8,463,810.00 | 16,927.62 | 4,020,153.00 | 31,040.31 |
| 其他应收款 | 山东高速生态工程有限公司 | 50,000.00 | 1,250.00 | 50,000.00 | 100.00 |
| 其他应收款 | 山东高速四川产业发展有限公司 | 800,000.00 | 120,000.00 | 2,764,027.78 | 129,100.69 |
| 其他应收款 | 山东高速通和投资有限公司 | 243,821.00 | 487.64 | | |
| 其他应收款 | 山东高速潍坊发展有限公司 | 300,000.00 | 5,200.00 | 300,000.00 | 600.00 |
| 其他应收款 | 山东高速潍莱公路有限公司 | 40,000.00 | 8,000.00 | 40,000.00 | 8,000.00 |
| 其他应收款 | 山东高速文登公路有限公司 | 1,546,972.53 | 3,093.95 | | |
| 其他应收款 | 山东高速物业管理有限公司 | 51,000.00 | 10,200.00 | 51,000.00 | 10,200.00 |
| 其他应收款 | 山东高速新材料集团有限公司 | 3,556,522.36 | 476,612.53 | 7,455,622.36 | 710,517.63 |
| 其他应收款 | 山东高速西城置业有限公司 | 57,000.00 | 1,500.00 | 7,000.00 | 1,400.00 |
| 其他应收款 | 山东高速新能源开发有限公司 | 195,688.07 | 391.38 | | |
| 其他应收款 | 山东高速信联科技股份有限公司 | 62,389.14 | 422.55 | 64,588.41 | 221.17 |
| 其他应收款 | 山东高速信息工程有限公司 | 53,255.50 | 106.51 | 53,255.50 | 10,651.10 |
| 其他应收款 | 山东高速烟台发展有限公司 | 243,559.00 | 9,223.72 | 243,559.00 | 6,225.90 |
| 其他应收款 | 山东高速烟威公路有限公司 | 10,000.00 | 20.00 | | |
| 其他应收款 | 山东高速云南发展有限公司 | 1,003,709.30 | 200,741.86 | 1,053,709.30 | 210,741.86 |
| 其他应收款 | 山东高速沾临高速公路有限公司 | 968,022.93 | 17,793.83 | 6,831,631.00 | 166,327.76 |
| 其他应收款 | 山东高速置业发展有限公司 | 11,590,100.00 | 289,752.50 | 11,590,100.00 | 23,180.20 |
| 其他应收款 | 山东高速淄博发展有限公司 | 50,000.00 | 100.00 | 50,000.00 | 100.00 |
| 其他应收款 | 山东高速淄临高速公路有限公司 | 76,448,193.07 | 778,117.47 | 34,498,061.99 | 539,190.53 |
| 其他应收款 | 山东恒运置业有限公司 | 445,774.03 | 2,143.37 | | |
| 其他应收款 | 山东杰瑞交通服务开发有限公司 | 20,000.00 | 40.00 | | |
| 其他应收款 | 山东鄄菏高速公路有限公司 | 20,000.00 | 4,000.00 | 20,000.00 | 4,000.00 |
| 其他应收款 | 山东利津黄河公路大桥有限公司 | 2,000.00 | 50.00 | 2,000.00 | 4.00 |
| 其他应收款 | 山东绿色技术发展有限公司 | 32,828.15 | 70.26 | | |
| 其他应收款 | 山东齐鲁电子招标采购服务有限公司 | 260,000.00 | 520.00 | 260,000.00 | 520.00 |
| 其他应收款 | 山东省济邹公路有限公司 | 10,000,000.00 | 2,000,000.00 | | |
| 其他应收款 | 山东天星北斗信息科技有限公司 | 130,093.00 | 13,009.30 | 130,093.00 | 3,902.79 |
| 其他应收款 | 山东铁路投资控股集团有限公司 | 13,140,000.00 | 394,200.00 | 30,630,000.00 | 1,890,750.00 |
| 其他应收款 | 山东正晨科技股份有限公司 | 353,986.80 | 2,242.72 | 2,757,664.20 | 64,977.90 |
| 其他应收款 | 武汉金诚兴发置业有限公司 | 704,367.00 | 19,150.11 | 704,367.00 | 19,590.08 |
| 其他应收款 | 中国山东国际经济技术合作有限 | 1,392,172.77 | 2,784.35 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 公司 | | | | |
| 其他应收款 | 山东高速济青中线公路有限公司 | | | 491,000.00 | 69,100.00 |
| 其他应收款 | 山东高速东绕城高速公路有限公司 | 5,207,920.00 | 130,198.00 | 1,665,500.00 | 3,331.00 |
| 其他应收款 | 山东高速济高高速公路有限公司 | | | 2,194,425.01 | 4,388.85 |
| 其他应收款 | 山高（烟台）速兴投资中心（有限合伙） | | | 5,290,623.28 | 10,581.25 |
| 其他应收款 | 山东鲁畅高速公路服务区管理有限公司 | 20,000.00 | 500.00 | 20,000.00 | 40.00 |
| 其他应收款 | 山东高速物流集团有限公司 | | | 72,830.65 | 145.66 |
| 其他应收款 | 山东高速集团四川乐宜公路有限公司 | 2,032.42 | 50.81 | 58,943.70 | 117.89 |
| 其他应收款 | 山东高速青岛发展有限公司 | 100,000.00 | 2,500.00 | 100,000.00 | 200.00 |
| 其他应收款 | 山东高速东绕城许港高速公路有限公司 | 10,841,300.00 | 271,032.50 | 5,033,300.00 | 10,066.60 |
| 其他应收款 | 山东高速龙青公路有限公司 | 221,000.00 | 22,100.00 | 221,000.00 | 6,630.00 |
| 其他应收款 | 山东高速明董公路有限公司 | 805,031.64 | 24,150.95 | 13,715,712.61 | 285,808.66 |
| 其他应收款 | 山东高速基础设施建设有限公司 | | | 1,000,000.00 | 2,000.00 |
| 其他应收款 | 山东高速枣庄发展有限公司 | | | 117,682.75 | 235.37 |
| 其他应收款 | 山东高速滨州发展有限公司 | | | 351,386.74 | 702.77 |
| 其他应收款 | 山东高速绿色技术发展有限公司 | | | 400,200.00 | 800.40 |
| 其他应收款 | 山东高速环境科技有限公司 | | | 50,000.00 | 100.00 |
| 其他应收款 | 山东高速鲁中项目管理有限公司 | | | 1,372,890.10 | 2,745.78 |
| 其他应收款 | 山东省水利工程局有限公司 | 4,505,902.67 | 112,647.57 | 2,170,028.51 | 4,340.06 |
| 其他应收款 | 四川鲁乐工程建设管理有限公司 | 14,534,372.00 | 334,290.56 | 14,534,372.00 | 198,385.39 |
| 其他应收款 | 杭州湾绿色养护（嘉兴）股份有限公司 | 145,000.00 | 14,500.00 | 145,000.00 | 4,350.00 |
| 其他应收款 | 山东鲁高襄建工程管理有限公司 | 38,426,536.80 | 1,152,796.10 | 4,745,678.00 | 47,456.78 |
| 其他应收款 | 江西鲁高建设项目管理有限公司 | 23,470,000.00 | 704,100.00 | 6,000,000.00 | 60,000.00 |
| 其他应收款 | 鄂州蓝工水务有限公司 | 162,609.93 | 14,472.28 | 162,609.93 | 8,510.59 |
| 其他应收款 | 济南瑞盛投资合伙企业（有限合伙） | | | 17,510,463.39 | 175,104.63 |
| 其他应收款 | 山东高速（越南）有限公司 | 6,120,250.00 | 183,607.50 | 6,120,250.00 | 61,202.50 |
| 其他应收款 | 山东开创公路工程有限公司 | 12,444,669.31 | 373,340.08 | 28,618.45 | 715.46 |
| 其他应收款 | 鲁南高速铁路有限公司 | 358,748.22 | 10,762.45 | 100,000.00 | |
| 其他应收款 | 李方瑞 | 86,526,434.63 | | 86,526,434.63 | |
| 其他应收款 | 李泊 | 79,701,310.47 | | 82,010,634.47 | |
| 预付款项 | 高速骨干网（山东）物流科技有限公司 | 21,424.85 | | 10,342.15 | |
| 预付款项 | 齐鲁高速公路股份有限公司 | 24,150.00 | | | |
| 预付款项 | 山东高速材料数字科技有限公司 | 857,459.41 | | 6,003,615.69 | |
| 预付款项 | 山东高速德建集团有限公司 | 67,395.15 | | 67,395.15 | |
| 预付款项 | 山东高速股份有限公司 | 91,700.00 | | 46,700.00 | |
| 预付款项 | 山东高速湖南发展有限公司 | 29,299.50 | | 58,599.00 | |
| 预付款项 | 山东高速集团有限公司 | 235,811.26 | | 12,248.76 | |
| 预付款项 | 山东高速济青中线公路有限公司 | 8,000.00 | | 8,000.00 | |
| 预付款项 | 山东高速建材有限公司 | 1,190,473.24 | | 1,190,473.24 | |
| 预付款项 | 山东高速建设管理集团有限公司 | 10,000.00 | | 10,000.00 | |
| 预付款项 | 山东高速沥青有限公司 | 2,543,606.13 | | 456,167.02 | |
| 预付款项 | 山东高速明董公路有限公司 | 8,000.00 | | 8,000.00 | |
| 预付款项 | 山东高速能源发展有限公司 | 5,235,717.19 | | 1,193,713.29 | |
| 预付款项 | 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | 139,000.00 | | 139,000.00 | |
| 预付款项 | 山东高速青岛建设管理有限公司 | 10,966,162.44 | | | |
| 预付款项 | 山东高速青岛西海岸港口有限公司 | 231,923.37 | | 231,923.37 | |
| 预付款项 | 山东高速通和投资有限公司 | 286,936.95 | | 70,135.49 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 预付款项 | 山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司 | 50,000.00 | | 50,000.00 | |
| 预付款项 | 山东高速通信技术有限公司 | 500,000.00 | | 500,000.00 | |
| 预付款项 | 山东高速物流集团有限公司 | 9,000.00 | | | |
| 预付款项 | 山东高速物业管理有限公司 | 66,538.11 | | 59,485.24 | |
| 预付款项 | 山东高速西城置业有限公司 | 22,113,741.67 | | 22,113,741.67 | |
| 预付款项 | 山东高速新能源开发有限公司 | 8,619,709.39 | | | |
| 预付款项 | 山东高速信联科技股份有限公司 | 1,018,414.71 | | 679,750.43 | |
| 预付款项 | 山东高速信联支付有限公司 | 24,367.34 | | 25,596.61 | |
| 预付款项 | 山东高速综合能源服务有限公司 | 8,000.00 | | | |
| 预付款项 | 山东环保产业集团有限公司 | 34,425.00 | | 34,425.00 | |
| 预付款项 | 山东金鹏交通能源科技有限公司 | 749,081.40 | | 1,122,475.65 | |
| 预付款项 | 山东鲁畅高速公路服务区管理有限公司 | 53,759.20 | | 53,759.20 | |
| 预付款项 | 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 1,460,480.00 | | 1,460,480.00 | |
| 预付款项 | 山东正晨科技股份有限公司 | 3,148,436.09 | | 361,926.86 | |
| 预付款项 | 山高致远（天津）私募基金管理有限公司 | 225,837.42 | | | |
| 预付款项 | 泰山财产保险股份有限公司 | 258,157.40 | | 158,632.00 | |
| 预付款项 | 鲁南高速铁路有限公司 | | | 2,500.00 | |
| 预付款项 | 山高供应链（济南）有限公司 | | | 4,510,000.00 | |
| 预付款项 | 山东高速新材料集团有限公司 | | | 1,818,830.07 | |
| 预付款项 | 山东高速投资发展有限公司 | | | 923,395.80 | |
| 预付款项 | 山东高速轨道交通集团有限公司 | | | 14,280,000.00 | |
| 预付款项 | 山东高速服务开发集团有限公司 | | | 5,421,802.89 | |
| 应收票据 | 昆明新机场高速公路建设发展有限公司 | 7,261,090.34 | 14,522.18 | | |
| 应收票据 | 齐鲁高速公路股份有限公司 | 130,125,488.98 | 260,250.98 | 86,590,982.74 | 173,181.97 |
| 应收票据 | 山东东青公路有限公司 | 103,010,771.21 | 206,021.54 | 88,433,288.94 | 164,725.61 |
| 应收票据 | 山东港通建设有限公司 | 300,000.00 | 600.00 | | |
| 应收票据 | 山东高速半岛投资有限公司 | 21,847,248.19 | 43,694.50 | 127,770,054.70 | 438,510.26 |
| 应收票据 | 山东高速董梁沈新高速公路有限公司 | 69,580,867.45 | 139,161.73 | | |
| 应收票据 | 山东高速高商公路有限公司 | 2,175,122.00 | 4,350.24 | 95,610,000.00 | 191,220.00 |
| 应收票据 | 山东高速红河交通投资有限公司 | 5,584,668.98 | 11,169.34 | 1,222,318.86 | 2,444.64 |
| 应收票据 | 山东高速集团四川乐宜公路有限公司 | 6,887,400.00 | 13,774.80 | 2,100,000.00 | 4,200.00 |
| 应收票据 | 山东高速集团四川乐自公路有限公司 | 3,378,786.75 | 6,757.57 | 1,200,000.00 | 2,400.00 |
| 应收票据 | 山东高速临滕公路有限公司 | 32,800,000.00 | 65,600.00 | 189,517,690.45 | 379,035.38 |
| 应收票据 | 山东高速绿色生态发展有限公司 | 1,200,000.00 | 2,400.00 | 1,000,000.00 | 2,000.00 |
| 应收票据 | 山东高速齐东公路有限公司 | 12,000,000.00 | 24,000.00 | | |
| 应收票据 | 山东高速齐临公路有限公司 | 32,250,000.00 | 64,500.00 | | |
| 应收票据 | 山东高速青岛发展有限公司 | 2,490,263.15 | 4,980.53 | | |
| 应收票据 | 山东高速青岛公路有限公司 | 9,908,829.54 | 19,817.66 | 4,717,224.23 | 9,434.45 |
| 应收票据 | 山东高速庆章高速公路有限公司 | 76,813,134.90 | 153,626.27 | | |
| 应收票据 | 山东高速四川产业发展有限公司 | 2,921,578.90 | 5,843.16 | | |
| 应收票据 | 山东高速文登公路有限公司 | 9,721,145.10 | 19,442.29 | | |
| 应收票据 | 山东高速新能源开发有限公司 | 5,735,910.39 | 11,471.82 | | |
| 应收票据 | 山东高速烟蓬公路有限公司 | 49,499,350.98 | 98,998.70 | | |
| 应收票据 | 山东高速云南发展有限公司 | 3,322,115.86 | 6,644.23 | | |
| 应收票据 | 山东高速淄临高速公路有限公司 | 3,435,784.50 | 6,871.57 | | |
| 应收票据 | 山东鲁道建设工程有限公司 | 2,200,000.00 | 4,400.00 | | |
| 应收票据 | 山东通汇资本投资集团有限公司 | 1,914,000.00 | 3,828.00 | | |
| 应收票据 | 云南锁蒙高速公路有限公司 | 6,804,262.63 | 13,608.53 | 10,637,811.32 | 21,275.62 |
| 应收票据 | 山东高速济北公路有限公司 | | | 100,500,000.00 | 201,000.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 应收票据 | 山东通汇数字科技有限公司 | | | 6,113,980.84 | 12,227.96 |
| 应收票据 | 山东高速轨道交通集团有限公司 | | | 60,500,000.00 | 121,000.00 |
| 应收票据 | 山东高速济南绕城西线公路有限公司 | | | 19,110,000.00 | 38,220.00 |
| 应收票据 | 山东高速明董公路有限公司 | | | 237,550,453.43 | 475,100.91 |
| 应收票据 | 山东高速济微公路（济宁）有限公司 | | | 24,000,000.00 | 48,000.00 |
| 应收票据 | 湖北武荆高速公路发展有限公司 | | | 908,212.41 | 1,816.42 |
| 应收票据 | 山东水总有限公司 | | | 3,000,000.00 | 6,000.00 |
| 应收票据 | 山东高速建材有限公司 | | | 3,000,000.00 | 6,000.00 |
| 应收票据 | 山东高速济潍高速公路有限公司 | | | 6,822,738.50 | 13,645.48 |
| 应收票据 | 山东高速铁建装备有限公司 | | | 1,000,000.00 | 2,000.00 |
| 应收票据 | 山东高速东绕城高速公路有限公司 | | | 51,887,520.50 | 103,775.04 |
| 应收票据 | 山东高速东绕城许港高速公路有限公司 | | | 28,040,585.20 | 56,081.17 |
| 应收票据 | 山东高速济微公路有限公司 | | | 12,950,000.00 | 25,900.00 |
| 应收票据 | 山东高速速链云科技有限责任公司 | | | 2,000,000.00 | 4,000.00 |
| 应收票据 | 山东高速林产供应链有限公司 | | | 16,400,000.00 | 32,800.00 |
| 应收票据 | 山东高速生态工程有限公司 | | | 11,000,000.00 | 22,000.00 |
| 应收票据 | 山东高速材料数字科技有限公司 | | | 34,736,582.50 | 69,473.17 |
| 应收票据 | 山东高速新实业开发集团有限公司 | | | 70,489.12 | 140.98 |
| 应收票据 | 山东高速德建集团有限公司 | | | 500,000.00 | 1,000.00 |
| 合同资产 | 成都鲁高锦隆环境治理有限公司 | 112,257,511.89 | 1,450,977.51 | 99,424,874.24 | 1,075,033.40 |
| 合同资产 | 成都市鲁川建设管理有限公司 | 43,154,463.64 | 843,487.23 | 34,314,978.67 | 670,460.76 |
| 合同资产 | 广东嘉益工程有限公司 | 13,220,470.28 | 618,193.10 | 16,431,044.14 | 316,308.91 |
| 合同资产 | 红河交通枢纽投资发展有限公司 | 255,350,104.60 | 7,156,793.80 | 338,439,650.88 | 5,553,522.23 |
| 合同资产 | 湖北樊魏高速公路有限公司 | 739,036.25 | 92,949.58 | 1,937,280.60 | 2,551.13 |
| 合同资产 | 湖北武荆高速公路发展有限公司 | 34,613,614.88 | 219,282.95 | 15,099,123.50 | 17,654.92 |
| 合同资产 | 湖北武麻高速公路有限公司 | 3,065,284.45 | 8,202.74 | 3,138,297.19 | 1,542.90 |
| 合同资产 | 湖南衡邵高速公路有限公司 | 45,155,587.77 | 213,202.19 | 15,581,316.36 | 36,561.14 |
| 合同资产 | 济源市济晋高速公路有限公司 | 858,225.14 | 950.16 | | |
| 合同资产 | 昆明新机场高速公路建设发展有限公司 | 6,848,916.87 | 102,888.54 | 10,660,493.49 | 78,283.49 |
| 合同资产 | 泸州东南高速公路发展有限公司 | 11,281,877.26 | 35,060.36 | 6,920,864.04 | 9,580.77 |
| 合同资产 | 鲁南高速铁路有限公司 | 22,169,397.56 | 790,319.47 | 21,980,711.22 | 263,768.53 |
| 合同资产 | 内江泰嘉工程管理有限公司 | 79,828,821.15 | 6,308,225.06 | 76,471,164.99 | 152,942.33 |
| 合同资产 | 齐鲁高速（山东）装配有限公司 | 11,969,212.39 | 23,938.42 | | |
| 合同资产 | 齐鲁高速公路股份有限公司 | 282,452,377.60 | 783,405.98 | 523,311,048.09 | 1,082,662.94 |
| 合同资产 | 山东滨莱高速公路有限公司 | 11,173,404.08 | 22,346.81 | 7,253,322.26 | 211,853.27 |
| 合同资产 | 山东大莱龙铁路有限责任公司 | 249,727,674.47 | 5,607,232.32 | 262,144,499.23 | 524,289.00 |
| 合同资产 | 山东东青公路有限公司 | 742,523,695.14 | 1,485,047.39 | 231,848,807.28 | 463,697.61 |
| 合同资产 | 山东高速半岛投资有限公司 | 508,055,427.83 | 1,016,110.86 | 293,491,787.18 | 486,983.57 |
| 合同资产 | 山东高速滨州发展有限公司 | 220,735.00 | 32,704.78 | 1,372,053.13 | 2,302.64 |
| 合同资产 | 山东高速渤海湾项目管理有限公司 | 89,297,485.03 | 184,124.93 | 70,412,134.61 | 140,824.27 |
| 合同资产 | 山东高速城投绕城高速公路有限公司 | 29,277,234.94 | 1,443,729.94 | 28,394,623.88 | 544,100.52 |
| 合同资产 | 山东高速城乡发展集团有限公司 | 1,037,176.27 | 2,074.35 | | |
| 合同资产 | 山东高速城乡建设开发有限公司 | 132,766,285.85 | 12,448,791.59 | 132,334,283.66 | 4,040,245.35 |
| 合同资产 | 山东高速东绕城高速公路有限公司 | 132,800,718.02 | 293,424.10 | 305,549,667.83 | 611,099.34 |
| 合同资产 | 山东高速东绕城许港高速公路有限公司 | 498,633,859.12 | 997,267.72 | 718,858,975.38 | 6,237,717.95 |
| 合同资产 | 山东高速董梁沈新高速公路有限 | 3,509,512,356.62 | 7,022,633.43 | 316,821,771.31 | 633,643.56 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 公司 | | | | |
| 合同资产 | 山东高速董沈高速公路有限公司 | 2,811,343.93 | 240,997.33 | 1,543,577.86 | 44,047.25 |
| 合同资产 | 山东高速服务开发集团有限公司 | 4,080,927.61 | 72,042.63 | 55,493.98 | 452.73 |
| 合同资产 | 山东高速高广公路有限公司 | 66,611,383.24 | 7,068,150.56 | 240,187,396.10 | 21,639,062.44 |
| 合同资产 | 山东高速高商公路有限公司 | 628,747,425.45 | 1,179,040.55 | 429,170,236.60 | 2,758,340.48 |
| 合同资产 | 山东高速工程检测有限公司 | 1,189,993.62 | 86,513.97 | 1,189,993.62 | 33,379.42 |
| 合同资产 | 山东高速工程咨询集团有限公司 | 2,398,699.61 | 147,733.31 | 2,398,699.61 | 141,152.12 |
| 合同资产 | 山东高速公路发展有限公司 | 83,060,877.32 | 1,219,049.21 | 102,534,652.93 | 692,561.57 |
| 合同资产 | 山东高速公路运营管理有限公司 | 8,086,320.82 | 1,617,264.16 | 10,081,743.65 | 2,016,348.73 |
| 合同资产 | 山东高速股份有限公司 | 1,141,469,901.53 | 19,088,364.11 | 1,331,517,532.64 | 17,796,063.11 |
| 合同资产 | 山东高速轨道交通集团有限公司 | 45,779,888.64 | 91,559.78 | 98,641,995.01 | 164,293.69 |
| 合同资产 | 山东高速菏泽发展有限公司 | 8,257,751.00 | 782.57 | | |
| 合同资产 | 山东高速红河交通投资有限公司 | 3,653,643.91 | 395,058.95 | 2,272,894.77 | 434,003.64 |
| 合同资产 | 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 241,584.15 | 483.17 | 253,603.28 | 507.21 |
| 合同资产 | 山东高速湖南发展有限公司 | 24,842.53 | 2,998.81 | | |
| 合同资产 | 山东高速基础设施建设有限公司 | 183,832,051.39 | 367,664.10 | 260,958,278.37 | 521,916.56 |
| 合同资产 | 山东高速集团河南许亳公路有限公司 | 3,835,585.61 | 6,519.71 | | |
| 合同资产 | 山东高速集团河南许禹公路有限公司 | 549,341.38 | 1,823.64 | | |
| 合同资产 | 山东高速集团四川乐宜公路有限公司 | 6,320,633.50 | 85,175.42 | 3,355,008.75 | 45,572.78 |
| 合同资产 | 山东高速集团四川乐自公路有限公司 | 10,970,826.61 | 31,735.16 | 5,865,751.66 | 21,185.44 |
| 合同资产 | 山东高速集团有限公司 | 1,048,891,582.90 | 43,858,174.67 | 1,549,442,641.66 | 13,999,289.19 |
| 合同资产 | 山东高速济北公路有限公司 | 552,104,613.37 | 1,155,716.79 | 823,785,532.09 | 1,001,441.91 |
| 合同资产 | 山东高速济德公路有限公司 | 1,654,946,586.57 | 3,161,516.36 | 374,112,530.22 | 648,262.42 |
| 合同资产 | 山东高速济高高速公路有限公司 | 474,104,196.70 | 9,747,063.64 | 346,740,610.60 | 7,349,010.98 |
| 合同资产 | 山东高速济南发展有限公司 | 627,711.03 | 221,435.04 | 3,174,177.08 | 70,256.75 |
| 合同资产 | 山东高速济南绕城西线公路有限公司 | 1,034,163,078.85 | 3,089,235.30 | 1,382,816,546.14 | 2,765,633.09 |
| 合同资产 | 山东高速济青中线公路有限公司 | 513,264,170.91 | 13,475,512.08 | 578,697,964.68 | 10,315,002.80 |
| 合同资产 | 山东高速济泰城际公路有限公司 | 149,222.26 | 22,383.34 | | |
| 合同资产 | 山东高速济微公路（济宁）有限公司 | 446,663,962.53 | 13,142,242.36 | 705,771,792.82 | 6,130,470.45 |
| 合同资产 | 山东高速济微公路有限公司 | 350,760,025.29 | 701,520.04 | 143,789,685.26 | 287,579.37 |
| 合同资产 | 山东高速济潍高速公路有限公司 | 809,071,099.69 | 24,034,741.63 | 1,082,974,450.13 | 7,478,067.75 |
| 合同资产 | 山东高速建设管理集团有限公司 | 170,923,899.85 | 4,370,988.64 | 698,011,367.59 | 4,636,778.91 |
| 合同资产 | 山东高速京沪高速公路有限公司 | 5,859,048.67 | 11,718.10 | | |
| 合同资产 | 山东高速岚临高速公路有限公司 | 101,904,529.12 | 9,706,088.77 | 327,878,650.36 | 19,598,782.30 |
| 合同资产 | 山东高速岚山疏港高速公路有限公司 | 6,725,992.66 | 103,840.82 | 10,406,680.70 | 20,813.36 |
| 合同资产 | 山东高速临空物流发展有限公司 | 23,879.68 | 5,852.80 | | |
| 合同资产 | 山东高速临滕公路有限公司 | 1,474,715,177.29 | 2,720,011.40 | 732,867,078.11 | 1,465,734.16 |
| 合同资产 | 山东高速临沂发展有限公司 | 9,609,047.00 | 28,829.92 | 8,680,017.09 | 8,563.04 |
| 合同资产 | 山东高速临枣至枣木公路有限公司 | 4,930,725.76 | 617,561.18 | 10,329,467.06 | 620,329.20 |
| 合同资产 | 山东高速龙青公路有限公司 | 19,467,315.10 | 275,118.07 | 22,429,792.90 | 44,859.37 |
| 合同资产 | 山东高速鲁南物流发展有限公司 | 88,928.02 | 177.86 | 54,302,290.81 | 597,325.20 |
| 合同资产 | 山东高速鲁中物流发展有限公司 | 2,784,352.53 | 26,383.54 | 888,958.85 | 1,777.92 |
| 合同资产 | 山东高速鲁中项目管理有限公司 | 14,917,460.50 | 29,834.92 | 15,254,334.41 | 30,508.67 |
| 合同资产 | 山东高速绿城置业投资有限公司 | 41,387,733.42 | 2,530,576.61 | 24,894,364.41 | 1,533,462.04 |
| 合同资产 | 山东高速绿色生态发展有限公司 | 1,880,847.65 | 41,483.07 | 1,628,755.49 | 4,453.51 |
| 合同资产 | 山东高速明董公路有限公司 | 1,004,550,555.64 | 6,380,034.70 | 1,366,243,881.95 | 2,732,487.76 |
| 合同资产 | 山东高速南绕城高速公路有限公司 | 284,188,384.95 | 570,696.47 | 2,812,758.48 | 5,625.51 |
| 合同资产 | 山东高速能源发展有限公司 | 38,649,725.73 | 3,274,705.74 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 合同资产 | 山东高速宁梁高速公路有限公司 | 39,885,297.11 | 3,875,363.39 | 44,466,976.61 | 2,124,338.24 |
| 合同资产 | 山东高速栖莱公路有限公司 | 646,721,926.36 | 1,293,443.85 | | |
| 合同资产 | 山东高速齐东公路有限公司 | 490,597,655.46 | 981,195.31 | 42,083,305.82 | 84,166.61 |
| 合同资产 | 山东高速齐临公路有限公司 | 287,256,947.68 | 574,513.90 | 69,193,350.78 | 138,386.70 |
| 合同资产 | 山东高速齐鲁号投资发展有限公司 | 49,851,272.80 | 99,702.55 | 23,927,142.52 | 47,854.29 |
| 合同资产 | 山东高速青岛发展有限公司 | 31,035,207.71 | 565,172.07 | 39,109,791.53 | 183,136.24 |
| 合同资产 | 山东高速青岛公路有限公司 | 68,548,855.61 | 3,168,711.79 | 45,990,660.33 | 3,586,244.43 |
| 合同资产 | 山东高速青岛物流发展有限公司 | 15,724,465.19 | 1,984,298.75 | 15,724,465.19 | 1,093,702.82 |
| 合同资产 | 山东高速庆章高速公路有限公司 | 785,070,447.36 | 1,570,584.81 | 84,701,544.45 | 169,403.09 |
| 合同资产 | 山东高速日兰莒临高速公路有限公司 | 50,142,135.65 | 100,284.27 | | |
| 合同资产 | 山东高速日照发展有限公司 | 3,240,839.00 | 6,481.68 | | |
| 合同资产 | 山东高速日照物流发展有限公司 | 35,813.93 | 71.63 | | |
| 合同资产 | 山东高速沈海高速公路有限公司 | 1,296,808,182.99 | 2,593,616.37 | 76,585,752.62 | 153,171.51 |
| 合同资产 | 山东高速生态工程有限公司 | 2,489,950.60 | 62,248.77 | 2,489,950.61 | 4,979.90 |
| 合同资产 | 山东高速四川产业发展有限公司 | 418,912,453.81 | 13,485,753.01 | 35,670,436.90 | 1,055,784.44 |
| 合同资产 | 山东高速泰安发展有限公司 | 132,107.69 | 621.06 | 802,966.75 | 1,605.93 |
| 合同资产 | 山东高速泰东公路有限公司 | 9,512,418.03 | 88,556.58 | 357,251,280.52 | 8,377,861.88 |
| 合同资产 | 山东高速威海发展有限公司 | 2,987,646.67 | 5,975.29 | 3,940,955.71 | 7,881.91 |
| 合同资产 | 山东高速潍坊发展有限公司 | 2,750,090.80 | 5,500.18 | | |
| 合同资产 | 山东高速潍日公路有限公司 | 7,732,110.83 | 20,087.63 | 15,268,392.43 | 27,158.57 |
| 合同资产 | 山东高速文登公路有限公司 | 761,368,491.83 | 3,139,326.98 | 220,260,090.96 | 260,192.61 |
| 合同资产 | 山东高速文化传媒有限公司 | 3,278,456.61 | 3,278,456.61 | 3,278,456.61 | 655,691.32 |
| 合同资产 | 山东高速物流集团有限公司 | 4,858,351.56 | 90,705.66 | 58,607,185.64 | 3,221,916.76 |
| 合同资产 | 山东高速西城置业有限公司 | 398,232.76 | 4,595.98 | 42,652.68 | 1,114.27 |
| 合同资产 | 山东高速新疆物流发展有限公司 | 762,070.46 | 1,524.14 | | |
| 合同资产 | 山东高速新能源开发有限公司 | 174,933,084.58 | 1,283,565.55 | 102,648,668.69 | 205,297.34 |
| 合同资产 | 山东高速新台高速公路有限公司 | 59,370,700.86 | 1,355,207.25 | 54,997,856.09 | 1,391,554.37 |
| 合同资产 | 山东高速信息集团有限公司 | 679,435.78 | 20,218.89 | 810,835.10 | 19,515.64 |
| 合同资产 | 山东高速烟蓬公路有限公司 | 1,540,874,315.26 | 10,126,734.46 | 688,541,241.41 | 1,270,228.03 |
| 合同资产 | 山东高速烟台发展有限公司 | 5,283,112.11 | 40,541.69 | 1,031,693.94 | 1,878.45 |
| 合同资产 | 山东高速云南发展有限公司 | 4,167,592.03 | 1,015,321.12 | 25,923,421.37 | 1,484,353.45 |
| 合同资产 | 山东高速枣庄发展有限公司 | 15,746,481.72 | 45,410.69 | 12,564,669.58 | 14,106.79 |
| 合同资产 | 山东高速沾临高速公路有限公司 | 122,463,616.71 | 1,873,216.36 | 223,034,151.91 | 3,776,677.52 |
| 合同资产 | 山东高速置业发展有限公司 | 24,813,073.24 | 1,734,384.75 | 12,577,174.59 | 668,409.46 |
| 合同资产 | 山东高速中油（四川）能源有限公司 | 78,703.30 | 157.41 | | |
| 合同资产 | 山东高速淄博发展有限公司 | 6,104,281.89 | 12,208.56 | 10,079,473.61 | 20,158.95 |
| 合同资产 | 山东高速淄临高速公路有限公司 | 1,809,442,797.16 | 19,859,141.43 | 2,361,937,408.63 | 6,484,801.96 |
| 合同资产 | 山东高速综合能源服务有限公司 | 2,925,336.19 | 5,850.67 | 349,939.74 | 699.88 |
| 合同资产 | 山东桂鲁高速公路建设有限公司 | 14,917,799.32 | 33,605.43 | 5,998,579.29 | 11,997.16 |
| 合同资产 | 山东鄄菏高速公路有限公司 | 18,633,428.91 | 118,107.08 | 24,905,291.04 | 239,754.68 |
| 合同资产 | 山东利津黄河公路大桥有限公司 | 174,655.58 | 8,239.47 | | |
| 合同资产 | 山东临港疏港轨道交通有限公司 | 5,559,791.79 | 1,037.87 | 7,907,391.99 | 7,640.83 |
| 合同资产 | 山东绿色技术发展有限公司 | 1,667,682.81 | 3,335.36 | | |
| 合同资产 | 山东荣潍高速公路有限公司 | 26,603,293.40 | 406,200.09 | 22,510,131.28 | 327,143.59 |
| 合同资产 | 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 234,455,787.65 | 1,051,677.93 | 89,079,788.15 | 1,574,738.15 |
| 合同资产 | 山东省水利工程局有限公司 | 6,247,954.82 | 12,495.91 | 2,913,972.57 | 5,827.94 |
| 合同资产 | 山东水总建筑劳务有限公司 | 0.82 | 0.02 | | |
| 合同资产 | 山东水总有限公司 | 1,524,737.71 | 52,995.94 | 3,857,271.51 | 5,317.40 |
| 合同资产 | 山东泰和建设发展有限公司 | 44,823,019.43 | 57,303.53 | 107,219,610.96 | 157,361.96 |
| 合同资产 | 山东正晨科技股份有限公司 | 686,685.48 | 17,167.14 | 1,517,878.15 | 3,035.76 |
| 合同资产 | 四川宜彝高速公路运营管理有限公司 | 1,112,325.27 | 20,797.06 | | |
| 合同资产 | 肃北蒙古族自治县康润水务有限 | 1,167,135.04 | 1,723.32 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 公司 | | | | |
| 合同资产 | 云南广大铁路物资储运有限公司 | 157,268.34 | 610.95 | | |
| 合同资产 | 云南锁蒙高速公路有限公司 | 1,145,053.35 | 3,159.53 | 3,856,900.04 | 24,148.59 |
| 合同资产 | 山东高速林产供应链有限公司 | | | 3,019,372.05 | 75,484.30 |
| 合同资产 | 山东省港口集团潍坊港有限公司 | 559,610.21 | 559,610.21 | 809,837.48 | 1,619.67 |
| 合同资产 | 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | | | 24,441,782.32 | 48,883.56 |
| 合同资产 | 山东高速烟威公路有限公司 | | | 567,520.15 | 17,025.60 |
| 合同资产 | 山东高速聊城发展有限公司 | | | 2,559,608.38 | 5,119.22 |
| 合同资产 | 山东省多孔金属材料有限公司 | | | 10,549,864.46 | 316,495.93 |
| 合同资产 | 西藏山高新能源科技有限公司 | | | 1,219,313.33 | 2,438.63 |
| 合同资产 | 山东省路桥集团（烟台莱山）市政道路建设运营有限公司 | 5,885,061.68 | 52,502.33 | 1,770,965.53 | 53,128.97 |
| 合同资产 | 四川鲁乐工程建设管理有限公司 | 407,403,965.19 | 802,326.61 | 417,416,040.12 | 12,522,481.20 |
| 合同资产 | 鄂州市华净污水处理有限公司 | 971,929.17 | 68,251.55 | 907,801.73 | 155,346.14 |
| 合同资产 | 河南省叶鲁高速公路有限公司 | 943,031,852.70 | 1,765,355.46 | 383,576,921.56 | 11,507,307.65 |
| 合同资产 | 山东鲁桥土地发展有限公司 | 65,545.48 | 1,638.64 | 65,545.48 | 1,966.36 |
| 合同资产 | 诸城市鲁高工程建设有限公司 | 20,689,070.70 | 41,378.14 | 36,221,340.51 | 1,086,640.22 |
| 合同资产 | 山东济滨高速铁路有限公司 | 133,612,817.97 | 166,111.14 | 209,371,834.14 | 6,281,155.02 |
| 合同资产 | 山东高速城投绕城公路有限公司 | 582,074.79 | 582,074.79 | 570,603.84 | 1,141.21 |
| 合同资产 | 山东潍烟高速铁路有限公司 | 294,512,758.10 | 3,224,237.29 | 199,841,606.74 | 5,995,248.20 |
| 债权投资 | 鲁南高速铁路有限公司 | 112,162,343.91 | | 107,604,946.00 | |
| 债权投资 | 山东铁路投资控股集团有限公司 | 429,659,558.90 | | 413,849,793.82 | |
| 债权投资 | 山东潍莱高速铁路有限公司 | 36,606,305.11 | | 34,968,415.00 | |
| 债权投资 | 济南日兰投资合伙企业（有限合伙） | 10,000,000.00 | | | |
| 长期股权投资 | 济南瑞盛投资合伙企业（有限合伙） | 4,730,325,000.00 | | 4,730,325,000.00 | |
| 长期股权投资 | 杭州湾绿色养护（嘉兴）股份有限公司 | 52,935,470.18 | | 50,351,644.95 | |
| 长期股权投资 | 成都市鲁川建设管理有限公司 | 44,440,103.14 | | 41,684,400.00 | |
| 长期股权投资 | 成都鲁高锦隆环境治理有限公司 | 151,458,478.06 | | 109,300,824.87 | |
| 长期股权投资 | 北京正业黔江投资管理中心（有限合伙） | 47,963,945.12 | | 47,971,055.44 | |
| 长期股权投资 | 江西鲁高建设项目管理有限公司 | 91,319,438.08 | | 92,331,168.40 | |
| 长期股权投资 | 山东路桥集团（烟台）城市建设运营有限公司 | 234,895,796.51 | | 123,091,132.96 | |
| 长期股权投资 | 烟台信振交通工程有限责任公司 | 81,881,403.35 | | 81,847,027.91 | |
| 长期股权投资 | 四川鲁乐工程建设管理有限公司 | 31,040,111.60 | | 31,046,969.72 | |
| 长期股权投资 | 山东博都新材料有限公司 | 9,598,453.15 | | 9,919,794.92 | |
| 长期股权投资 | 山东省新桥城乡融合发展有限公司 | 11,654,011.70 | | 14,293,640.91 | |
| 长期股权投资 | 阿克苏地区柯坪县城市更新项目投资建设管理有限公司 | | | 6,628,800.00 | |
| 长期股权投资 | 山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司 | 12,085,300.67 | | 9,405,913.17 | |
| 长期股权投资 | 山东高速绿色生态发展有限公司 | 32,255,460.43 | | 30,414,260.29 | |
| 长期股权投资 | 山东高速济高高速公路有限公司 | 632,665,447.92 | | 569,973,475.79 | |
| 长期股权投资 | 山东开创公路工程有限公司 | 29,190,686.45 | | 25,966,638.77 | |
| 长期股权投资 | 鄂州市华净污水处理有限公司 | 12,852,598.09 | | 12,820,152.61 | |
| 长期股权投资 | 鄂州蓝工水务有限公司 | 16,161,409.86 | | 17,186,017.46 | |
| 长期股权投资 | 深圳润高智慧产业有限公司 | 3,015,724.92 | | 5,435,691.19 | |
| 长期股权投资 | SDHS DEVELOPMENT LIMITED | 44,212,744.45 | | 42,400,630.12 | |
| 长期股权投资 | 山东高速（越南）有限公司 | 6,323,531.67 | | 6,416,865.06 | |
| 长期股权投资 | 青岛董家口路桥建设有限公司 | 5,464,272.76 | | 4,427,595.57 | |
| 长期股权投资 | 山东省路桥集团（烟台莱山）市政道路建设运营有限公司 | 33,367,445.71 | | 33,200,000.40 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 长期股权投资 | 山东鲁高襄建工程管理有限公司 | 358,641,289.34 | | 229,292,439.77 | |
| 长期股权投资 | 诸城市鲁高工程建设有限公司 | 53,939,994.72 | | 60,801,943.85 | |
| 长期股权投资 | 济南鲁乐汇富投资合伙企业（有限合伙） | 158,196,346.01 | | 157,978,070.63 | |
| 长期股权投资 | 河南省叶鲁高速公路有限公司 | 449,152,564.35 | | 270,002,564.35 | |
| 长期股权投资 | 山东高速交通装备有限公司 | 21,516,770.09 | | 21,248,034.33 | |
| 长期股权投资 | 山东中泉汇聚新型材料科技有限公司 | 45,936,755.10 | | 45,926,236.14 | |
| 长期股权投资 | 山东高速城投绕城高速公路有限公司 | 94,209,622.72 | | 101,625,273.84 | |
| 长期股权投资 | 内江泰嘉工程管理有限公司 | 4,242,389.66 | | 2,995,965.07 | |
| 长期股权投资 | 河南省郑许高速公路有限公司 | 300,456,735.00 | | 82,207,200.00 | |
| 长期股权投资 | 成都德润锦隆环境治理有限公司 | 68,640,026.75 | | 68,467,433.79 | |
| 长期股权投资 | 济南睿信富盈投资合伙企业（有限合伙） | 177,610,000.00 | | 500,000,000.00 | |
| 长期股权投资 | 山东高速环保建材有限公司 | 20,431,224.25 | | 20,252,099.08 | |
| 长期股权投资 | 山高（淄博）工程建设有限公司 | 1,115,676.82 | | 3,922,842.62 | |
| 长期股权投资 | 山东鲁桥土地发展有限公司 | 24,599,000.00 | | 24,599,000.00 | |
| 长期股权投资 | 黑龙江省龙拓创欣工程科技有限公司 | 5,685,621.95 | | 5,644,731.87 | |
| 长期股权投资 | 成都西江鲁高锦隆环境治理有限公司 | 4,149,598.49 | | 1,334,813.99 | |
| 长期股权投资 | 山东高速栖莱公路有限公司 | 199,700,000.00 | | | |
| 长期股权投资 | 山东高速齐东公路有限公司 | 75,677,100.00 | | | |
| 长期股权投资 | 中科山高科创产业发展有限公司 | 741,418.00 | | | |
| 长期股权投资 | 云南山高投资发展有限公司 | 104,594,780.00 | | | |
| 其他非流动金融资产 | 济南安成投资合伙企业（有限合伙） | 893,701,278.30 | | 542,773,163.38 | |
| 其他非流动金融资产 | 山东高速济微公路有限公司 | 130,894,100.00 | | 100,894,100.00 | |
| 其他非流动金融资产 | 山高（烟台）速兴投资中心（有限合伙） | 771,230,000.00 | | 581,385,000.00 | |
| 其他非流动金融资产 | 山东潍烟高速铁路有限公司 | 242,270,000.00 | | 242,270,000.00 | |
| 应收股利 | 内江泰嘉工程管理有限公司 | 1,559,153.85 | | 1,559,153.85 | |
| 应收股利 | 杭州湾绿色养护（嘉兴）股份有限公司 | 1,942,617.16 | | 1,942,617.16 | |
| 应收股利 | 云南山高投资发展有限公司 | 4,023,445.34 | | | |
| 长期应收款 | 山东高速青岛物流发展有限公司 | 15,444,636.25 | 154,446.36 | 15,444,636.25 | 154,446.36 |
| 长期应收款 | 红河交通枢纽投资发展有限公司 | 147,911,779.09 | 1,479,117.79 | 152,981,779.09 | 1,529,817.79 |
| 长期应收款 | 山东高速四川产业发展有限公司 | 8,267,133.78 | 82,671.34 | 13,778,556.30 | 137,785.56 |

### （2） 应付项目

单位：元

| 项目名称 | 关联方 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|---|---|---|---|
| 应付账款 | 北京清控水木建筑工程有限公司 | 8,460,732.33 | 13,397,997.15 |
| 应付账款 | 广东嘉益工程有限公司 | 20,924,774.46 | 9,020,343.47 |
| 应付账款 | 杭州湾绿色养护（嘉兴）股份有限公司 | 242,246.50 | 242,246.50 |
| 应付账款 | 湖北樊魏高速公路有限公司 | 8,690,917.68 | 6,345,458.84 |
| 应付账款 | 湖北同晟生物能源科技有限公司 | 1,278,873.21 | 1,948,804.58 |
| 应付账款 | 湖北武荆高速公路发展有限公司 | | 31,988,546.42 |
| 应付账款 | 湖北武麻高速公路有限公司 | 8,943,717.42 | |
| 应付账款 | 济宁市鸿翔公路勘察设计研究院有限公司 | 3,064,900.00 | 4,064,900.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 应付账款 | 江苏麟龙新材料股份有限公司 | 12,576,698.03 | 16,445,882.04 |
| 应付账款 | 乐山泰吉投资开发有限公司 | | 660,000.00 |
| 应付账款 | 泸州东南高速公路发展有限公司 | 15,512,217.44 | 16,968,267.33 |
| 应付账款 | 齐鲁高速（山东）装配有限公司 | 255,215,899.73 | 156,436,076.55 |
| 应付账款 | 日照交通规划设计院有限公司 | 1,360,788.34 | 780,394.17 |
| 应付账款 | 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 16,338,736.27 | 8,398,646.14 |
| 应付账款 | 山东百廿慧通工程科技有限公司 | 44,834,382.66 | 34,230,076.99 |
| 应付账款 | 山东港通建设有限公司 | 80,637,216.05 | 37,728,021.44 |
| 应付账款 | 山东高速（威海）国际贸易有限公司 | 4,575,855.50 | 2,799,732.71 |
| 应付账款 | 山东高速博昌仓储物流有限公司 | 9,470,483.63 | 7,786,628.41 |
| 应付账款 | 山东高速材料科技有限公司 | 69,343,492.61 | 5,269,901.13 |
| 应付账款 | 山东高速材料数字科技有限公司 | 285,772,099.08 | 390,548,431.89 |
| 应付账款 | 山东高速城市建设有限公司 | 5,109,049.02 | 1,840,888.89 |
| 应付账款 | 山东高速城乡建设开发有限公司 | 21,505,392.08 | |
| 应付账款 | 山东高速德建集团有限公司 | 24,191,099.49 | 7,585,626.13 |
| 应付账款 | 山东高速德州发展有限公司 | 55,763.54 | 3,394,537.26 |
| 应付账款 | 山东高速东营发展有限公司 | | 35,577,277.93 |
| 应付账款 | 山东高速服务开发集团有限公司 | 132,642,234.42 | 102,325,713.39 |
| 应付账款 | 山东高速服务区管理有限公司 | 203,155.16 | 214,622.98 |
| 应付账款 | 山东高速高广公路有限公司 | 114,576.04 | 1,484,689.48 |
| 应付账款 | 山东高速高新材料科技有限公司 | 17,368,062.62 | |
| 应付账款 | 山东高速高新科技投资有限公司 | 109,967,165.47 | 61,114,358.19 |
| 应付账款 | 山东高速工程检测有限公司 | 39,718,836.74 | 20,032,423.73 |
| 应付账款 | 山东高速工程设计有限公司 | 2,811,150.00 | |
| 应付账款 | 山东高速工程咨询集团有限公司 | 2,421,880.74 | 12,320,495.71 |
| 应付账款 | 山东高速供应链集团有限公司 | 89,396,252.54 | 107,316,819.77 |
| 应付账款 | 山东高速股份有限公司 | 137,261,535.20 | 153,361,703.25 |
| 应付账款 | 山东高速轨道交通集团有限公司 | 39,709,409.47 | 93,563,887.78 |
| 应付账款 | 山东高速国际工程咨询有限公司 | 16,626,193.30 | |
| 应付账款 | 山东高速海纳（青岛）科技有限公司 | 680,532.22 | 950,878.63 |
| 应付账款 | 山东高速河南发展有限公司 | | 1,312,272.96 |
| 应付账款 | 山东高速菏泽发展有限公司 | 773,016.99 | 1,643,016.99 |
| 应付账款 | 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 54,731,772.41 | 43,818,024.65 |
| 应付账款 | 山东高速华瑞道路材料技术有限公司 | | 1,809,767.25 |
| 应付账款 | 山东高速环保建材有限公司 | 76,050,179.48 | 3,991,091.71 |
| 应付账款 | 山东高速环境科技有限公司 | 3,747,953.96 | 3,354,742.38 |
| 应付账款 | 山东高速基础工程有限公司 | 18,235,114.07 | 20,619,409.07 |
| 应付账款 | 山东高速集团四川建设开发有限公司 | 183,933,147.04 | 153,734,370.69 |
| 应付账款 | 山东高速集团四川乐宜公路有限公司 | | 105,190.86 |
| 应付账款 | 山东高速集团有限公司 | 1,106,709,749.05 | 1,130,346,727.92 |
| 应付账款 | 山东高速济南发展有限公司 | 3,447,741.42 | 18,274,716.53 |
| 应付账款 | 山东高速济宁发展有限公司 | 771,843.50 | 3,769,848.85 |
| 应付账款 | 山东高速济青中线公路有限公司 | | 519,615.83 |
| 应付账款 | 山东高速济微公路（济宁）有限公司 | 85,278.00 | |
| 应付账款 | 山东高速建材有限公司 | 5,984,772,142.16 | 2,781,296,684.63 |
| 应付账款 | 山东高速建设管理集团有限公司 | 1,000,000.00 | |
| 应付账款 | 山东高速建设科技有限公司 | 302,490.00 | 402,490.00 |
| 应付账款 | 山东高速建筑科技有限公司 | 4,134,699.08 | 1,049,945.37 |
| 应付账款 | 山东高速交通工程有限公司 | 42,488,006.80 | 29,438,167.45 |
| 应付账款 | 山东高速交通装备有限公司 | 82,998,117.94 | 38,783,536.46 |
| 应付账款 | 山东高速矿业有限公司 | 774,579.12 | 531,749.10 |
| 应付账款 | 山东高速沥青有限公司 | 47,262,034.49 | 59,055,160.92 |
| 应付账款 | 山东高速聊城发展有限公司 | 3,116,084.22 | 4,309,034.65 |
| 应付账款 | 山东高速临空物流发展有限公司 | 21,677.00 | |
| 应付账款 | 山东高速临沂发展有限公司 | 106,408,894.76 | 90,290,447.32 |
| 应付账款 | 山东高速临枣至枣木公路有限公司 | | 61,711.56 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 应付账款 | 山东高速麟龙新材料有限公司 | 2,040,990.74 | |
| 应付账款 | 山东高速龙青公路有限公司 | 1,551,916.61 | 10,910,471.17 |
| 应付账款 | 山东高速鲁南物流发展有限公司 | 88,426,900.58 | 7,543,828.56 |
| 应付账款 | 山东高速鲁铁实业发展有限公司 | 44,403,293.45 | 32,181,946.05 |
| 应付账款 | 山东高速鲁中物流发展有限公司 | | 805,096.13 |
| 应付账款 | 山东高速路桥工程试验检测有限公司 | 1,046,431.34 | |
| 应付账款 | 山东高速路用新材料技术有限公司 | 7,838,158.48 | 5,544,510.79 |
| 应付账款 | 山东高速绿色生态发展有限公司 | 97,395,418.61 | 43,288,868.42 |
| 应付账款 | 山东高速民间资本管理有限公司 | 14,727,056.70 | |
| 应付账款 | 山东高速能源发展有限公司 | 102,472,431.54 | 1,342,919.58 |
| 应付账款 | 山东高速能源科技有限公司 | 48,663,821.84 | 51,428,248.09 |
| 应付账款 | 山东高速蓬莱发展有限公司 | 1,557,438.98 | 778,719.49 |
| 应付账款 | 山东高速千方国际科技有限公司 | 16,059,671.09 | |
| 应付账款 | 山东高速青岛产业投资有限公司 | 8,195,296.81 | 5,337,500.00 |
| 应付账款 | 山东高速青岛发展有限公司 | 15,481,030.87 | 22,508,933.83 |
| 应付账款 | 山东高速青岛公路有限公司 | 19,263,125.54 | 14,058,995.76 |
| 应付账款 | 山东高速青岛建设管理有限公司 | 307,958,246.10 | 235,292,509.25 |
| 应付账款 | 山东高速青岛物流发展有限公司 | | 4,045,661.08 |
| 应付账款 | 山东高速青岛物业管理有限公司 | 569,057.17 | 129,108.10 |
| 应付账款 | 山东高速青岛西海岸港口有限公司 | 610,519.72 | 4,156,625.18 |
| 应付账款 | 山东高速日照供应链服务有限公司 | 118,336,766.54 | 73,962,201.18 |
| 应付账款 | 山东高速日照建设有限公司 | 38,561,937.47 | 22,123,229.43 |
| 应付账款 | 山东高速日照新材料有限公司 | 9,249,689.71 | 10,442,817.08 |
| 应付账款 | 山东高速融媒体有限公司 | 518,904.58 | 184,908.79 |
| 应付账款 | 山东高速生态工程有限公司 | 48,397,198.43 | 34,808,159.51 |
| 应付账款 | 山东高速生态环境集团有限公司 | 12,389,430.87 | 19,225,316.31 |
| 应付账款 | 山东高速生物工程有限公司 | 36,275.90 | |
| 应付账款 | 山东高速实业发展有限公司 | 8,108,066.63 | 7,746,321.60 |
| 应付账款 | 山东高速四川产业发展有限公司 | 22,286,083.07 | 21,526,792.45 |
| 应付账款 | 山东高速速链云科技有限责任公司 | 2,994,199,351.15 | |
| 应付账款 | 山东高速铁建装备有限公司 | 88,850,770.18 | 787,755.80 |
| 应付账款 | 山东高速通和投资有限公司 | 1,540,165.84 | |
| 应付账款 | 山东高速通信技术有限公司 | | 1,433,215.71 |
| 应付账款 | 山东高速投资发展有限公司 | 2,519,282.40 | 3,182,336.55 |
| 应付账款 | 山东高速威海发展有限公司 | 90,844.96 | 45,422.48 |
| 应付账款 | 山东高速潍坊发展有限公司 | 30,493,673.36 | 37,055,212.24 |
| 应付账款 | 山东高速潍日公路有限公司 | 3,636,199.22 | 32,535,895.20 |
| 应付账款 | 山东高速物流供应链有限公司 | 1,231,589.80 | 700,000.00 |
| 应付账款 | 山东高速物流集团有限公司 | 180,395,221.04 | 204,966,992.37 |
| 应付账款 | 山东高速物业服务发展集团有限公司 | 87,705.89 | 195,990.95 |
| 应付账款 | 山东高速物资储运有限公司 | 12,320,810.79 | 16,406,439.59 |
| 应付账款 | 山东高速西城置业有限公司 | 368,301.03 | 380,493.60 |
| 应付账款 | 山东高速新材料集团有限公司 | 2,684,956,339.14 | 911,219,704.77 |
| 应付账款 | 山东高速新材料科技有限公司 | 207,172,376.85 | 87,671,807.91 |
| 应付账款 | 山东高速新动能科技咨询有限公司 | 35,162,843.26 | 8,099,422.26 |
| 应付账款 | 山东高速新能源开发有限公司 | 36,719,114.23 | 1,182,888.00 |
| 应付账款 | 山东高速新实业开发集团有限公司 | 86,087.90 | 86,087.90 |
| 应付账款 | 山东高速新型建材有限公司 | 1,037,048.11 | |
| 应付账款 | 山东高速信联科技股份有限公司 | 0.28 | 6,914.36 |
| 应付账款 | 山东高速信息工程有限公司 | 3,989,532.58 | 3,313,958.58 |
| 应付账款 | 山东高速信息集团有限公司 | 22,974,265.32 | 31,225,067.96 |
| 应付账款 | 山东高速烟台发展有限公司 | 759,215.90 | 45,936.62 |
| 应付账款 | 山东高速烟威公路有限公司 | 7,825,230.99 | 1,782,889.80 |
| 应付账款 | 山东高速岩土工程有限公司 | 5,064,018.88 | |
| 应付账款 | 山东高速云南发展有限公司 | 106,769,199.18 | 58,384,599.59 |
| 应付账款 | 山东高速枣庄发展有限公司 | 2,069,536.10 | 2,262,145.36 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 应付账款 | 山东高速植生科技有限公司 | 98,975,122.69 | 46,135,476.06 |
| 应付账款 | 山东高速至臻策划咨询有限公司 | 12,119.00 | |
| 应付账款 | 山东高速重庆发展有限公司 | 481,800.00 | 3,780.00 |
| 应付账款 | 山东高速淄博发展有限公司 | 24,159,465.33 | 29,920,665.33 |
| 应付账款 | 山东高速淄临高速公路有限公司 | 0.58 | 18,569,735.75 |
| 应付账款 | 山东高速综合能源服务有限公司 | 1,008,000.00 | |
| 应付账款 | 山东国合工程有限公司 | | 244,025.52 |
| 应付账款 | 山东环保产业集团有限公司 | 937,604.22 | 1,007,604.22 |
| 应付账款 | 山东交投矿业有限公司 | 6,872,500.00 | |
| 应付账款 | 山东杰瑞交通服务开发有限公司 | 62,363,989.87 | 6,753,917.20 |
| 应付账款 | 山东金鹏交通能源科技有限公司 | 57,690,623.68 | 53,174,505.39 |
| 应付账款 | 山东龙翔水利设备有限公司 | 773,801.53 | |
| 应付账款 | 山东鲁畅高速公路服务区管理有限公司 | | 86,400.00 |
| 应付账款 | 山东鲁道建设工程有限公司 | 50,688,173.18 | 26,522,351.42 |
| 应付账款 | 山东路达工程设计咨询有限公司 | 10,500.00 | 250,500.00 |
| 应付账款 | 山东路达油气销售有限公司 | | 144,979.94 |
| 应付账款 | 山东绿色技术发展有限公司 | 59,427,521.34 | |
| 应付账款 | 山东旗帜信息有限公司 | 646,132.07 | 111,000.00 |
| 应付账款 | 山东省第二水利工程局有限公司 | 63,663,140.74 | 34,426,570.37 |
| 应付账款 | 山东省对外建设工程总公司 | 90,816.06 | 45,408.03 |
| 应付账款 | 山东省公路桥梁检测中心有限公司 | 2,689,798.45 | 3,019,676.14 |
| 应付账款 | 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 80,723,101.03 | 204,007,319.54 |
| 应付账款 | 山东省水工机械有限公司 | 2,354,697.68 | 3,305,567.13 |
| 应付账款 | 山东省水利工程局有限公司 | 402,852.00 | |
| 应付账款 | 山东双利电子工程有限公司 | 37,694,465.47 | 396,082.75 |
| 应付账款 | 山东水总基础工程有限公司 | 10,379,060.26 | 5,950,315.18 |
| 应付账款 | 山东水总建筑劳务有限公司 | 250,000.00 | 250,000.00 |
| 应付账款 | 山东水总有限公司 | 6,307,312.66 | 9,765,488.14 |
| 应付账款 | 山东舜广实业发展有限公司 | 7,691,870.26 | 103,189,379.08 |
| 应付账款 | 山东天星北斗信息科技有限公司 | 418,101.00 | 195,543.60 |
| 应付账款 | 山东通维信息工程有限公司 | 13,855,034.02 | 597,777.80 |
| 应付账款 | 山东正晨科技股份有限公司 | 29,232,291.91 | 44,395,939.93 |
| 应付账款 | 山东正威检测科技有限公司 | 44,578,959.26 | |
| 应付账款 | 山东筑畅建材有限公司 | 7,510,666.75 | |
| 应付账款 | 山高（深圳）投资有限公司 | 345,420.92 | |
| 应付账款 | 山高（新泰）矿业有限公司 | 17,648,833.81 | 3,218,866.47 |
| 应付账款 | 山高供应链（济南）有限公司 | 88,656,932.77 | 64,088,885.50 |
| 应付账款 | 山高供应链产业服务（山东）有限公司 | 45,247,663.32 | 43,815,354.89 |
| 应付账款 | 山高云创（山东）商业保理有限公司 | 500,000.00 | |
| 应付账款 | 泰山财产保险股份有限公司 | 4,021,666.32 | |
| 应付账款 | 武汉金诚兴发置业有限公司 | 883,838.40 | 479,347.20 |
| 应付账款 | 云南锁蒙高速公路有限公司 | 1,402,059.42 | 1,296,252.15 |
| 应付账款 | 山东高速国际产业发展有限公司 | 1,078,192.74 | |
| 应付账款 | 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 26,589,364.15 | 15,809,559.96 |
| 应付账款 | 鄂州蓝工水务有限公司 | | 210,413.79 |
| 应付账款 | 江苏麟龙交通工程有限公司 | | 1,361,080.04 |
| 应付账款 | 齐鲁建设集团实业发展公司 | | 828,119.76 |
| 应付账款 | 青岛众昌泰置业有限公司 | | 1,800,000.00 |
| 应付账款 | 青岛众钧泰置业有限公司 | | 1,700,000.00 |
| 应付账款 | 山东博昌汽运有限公司 | | 408,642.76 |
| 应付账款 | 山东高速国际产业发展有限公司 | | 28,776.19 |
| 应付账款 | 山东高速建筑设计有限公司 | | 3,802,800.00 |
| 应付账款 | 山东高速绿色技术发展有限公司 | | 24,919,553.05 |
| 应付账款 | 山东开创公路工程有限公司 | | 8,119,988.84 |
| 应付账款 | 山东高速鲁南建材科技有限公司 | | 329,979.65 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 应付账款 | 山东民生集团有限公司 | | 2,177,290.48 |
| 应付账款 | 深圳润高智慧产业有限公司 | | 813,000.00 |
| 应付账款 | 泰安市同达建材有限公司 | | 25,261,621.15 |
| 其他应付款 | 北京清控水木建筑工程有限公司 | 362,000.00 | 42,000.00 |
| 其他应付款 | 广东嘉益工程有限公司 | 1,597,965.63 | 1,010,965.63 |
| 其他应付款 | 红河交通枢纽投资发展有限公司 | | 2,000,000.00 |
| 其他应付款 | 湖北武荆高速公路发展有限公司 | 60,000.00 | 60,000.00 |
| 其他应付款 | 湖北武麻高速公路有限公司 | 11,047,280.35 | |
| 其他应付款 | 江苏麟龙新材料股份有限公司 | 150,000.00 | |
| 其他应付款 | 泸州东南高速公路发展有限公司 | 1,400,000.00 | 1,352,764.70 |
| 其他应付款 | 齐鲁高速（山东）装配有限公司 | 700,000.00 | 200,000.00 |
| 其他应付款 | 日照交通规划设计院有限公司 | 29,001.60 | 29,001.60 |
| 其他应付款 | 山东奥邦交通设施工程有限公司 | 827,397.33 | 847,397.33 |
| 其他应付款 | 山东百廿慧通工程科技有限公司 | 2,150,000.00 | 1,700,000.00 |
| 其他应付款 | 山东滨莱高速公路有限公司 | 2,000.00 | 2,000.00 |
| 其他应付款 | 山东博昌汽运有限公司 | 5,000.00 | 5,000.00 |
| 其他应付款 | 山东港通建设有限公司 | 1,882,377.73 | 524,500.00 |
| 其他应付款 | 山东高速（威海）国际贸易有限公司 | 260,000.00 | 110,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速（香港）国际资本有限公司 | 389,944,999.77 | |
| 其他应付款 | 山东高速标准箱物流有限公司 | 20,000.00 | 20,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速材料科技有限公司 | 565,000.00 | 485,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速材料数字科技有限公司 | 8,610,200.00 | 12,282,200.00 |
| 其他应付款 | 山东高速城市建设有限公司 | 872,000.00 | 872,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速城乡建设开发有限公司 | 400,000.00 | 60,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速德建集团有限公司 | 1,788,710.68 | 860,375.00 |
| 其他应付款 | 山东高速服务开发集团有限公司 | 22,243,931.21 | 23,494,175.40 |
| 其他应付款 | 山东高速高广公路有限公司 | 50,000.00 | 1,850,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速高新材料科技有限公司 | 300,000.00 | |
| 其他应付款 | 山东高速高新科技投资有限公司 | 2,685,000.00 | 2,240,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速工程检测有限公司 | 1,230,087.15 | 1,445,375.50 |
| 其他应付款 | 山东高速工程设计有限公司 | 10,300.00 | |
| 其他应付款 | 山东高速供应链集团有限公司 | 200,000.00 | 890,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速股份有限公司 | 30,255.77 | 30,255.77 |
| 其他应付款 | 山东高速轨道交通集团有限公司 | 26,587,870.41 | 26,042,525.10 |
| 其他应付款 | 山东高速国际工程咨询有限公司 | 40,566.98 | |
| 其他应付款 | 山东高速国际规划设计有限公司 | 215,472.23 | |
| 其他应付款 | 山东高速鸿林工程技术有限公司 | 640,000.00 | 930,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速湖北发展有限公司 | 119,070,591.33 | 47,670,975.80 |
| 其他应付款 | 山东高速环保建材有限公司 | 700,000.00 | 770,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速环境科技有限公司 | 91,500.00 | |
| 其他应付款 | 山东高速基础工程有限公司 | 1,950,895.34 | 2,478,736.34 |
| 其他应付款 | 山东高速基础设施建设有限公司 | | 1,000,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速集团四川建设开发有限公司 | 1,450,000.00 | 1,700,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速集团四川乐自公路有限公司 | 3,944,829.00 | 3,944,829.00 |
| 其他应付款 | 山东高速集团有限公司 | 559,004,395.52 | 93,439,119.13 |
| 其他应付款 | 山东高速济南发展有限公司 | 100,000.00 | 100,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速济青中线公路有限公司 | 2,500,000.00 | 5,289,102.16 |
| 其他应付款 | 山东高速济微公路有限公司 | 5,282,815.92 | |
| 其他应付款 | 山东高速济潍高速公路有限公司 | 40,537.00 | 23,363,234.53 |
| 其他应付款 | 山东高速建材有限公司 | 379,668.00 | 229,668.00 |
| 其他应付款 | 山东高速建设管理集团有限公司 | 1,108,496.56 | |
| 其他应付款 | 山东高速建筑科技有限公司 | 100,000.00 | 100,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速交通工程有限公司 | 2,553,349.54 | 4,081,716.54 |
| 其他应付款 | 山东高速交通装备有限公司 | 480,974.21 | 551,974.21 |
| 其他应付款 | 山东高速矿业有限公司 | 20,000.00 | 20,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速沥青有限公司 | 940,000.00 | 1,880,000.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 其他应付款 | 山东高速临滕公路有限公司 | | 130,805,836.47 |
| 其他应付款 | 山东高速临沂发展有限公司 | 14,980,800.00 | 2,550,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速麟龙新材料有限公司 | 40,000.00 | 200,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速龙青公路有限公司 | 510,000.00 | 510,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速鲁南物流发展有限公司 | 24,524,470.60 | 11,770,268.96 |
| 其他应付款 | 山东高速鲁铁实业发展有限公司 | 2,521,587.92 | 2,413,730.00 |
| 其他应付款 | 山东高速路桥工程试验检测有限公司 | 182,556.20 | 53,835.20 |
| 其他应付款 | 山东高速路用新材料技术有限公司 | 200,000.00 | 200,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速绿城置业投资有限公司 | | 8,733,640.28 |
| 其他应付款 | 山东高速绿色生态发展有限公司 | 1,966,436.14 | 2,854,769.56 |
| 其他应付款 | 山东高速明董公路有限公司 | 250,000.00 | 37,157,545.91 |
| 其他应付款 | 山东高速能源科技有限公司 | 2,030,000.00 | 2,880,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速蓬莱发展有限公司 | 120,000.00 | 120,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速千方国际科技有限公司 | 176,593.41 | |
| 其他应付款 | 山东高速青岛公路有限公司 | 0.62 | 0.62 |
| 其他应付款 | 山东高速青岛建设管理有限公司 | 5,497,530.00 | 14,020,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速青岛物业管理有限公司 | 143,503.89 | 15,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速青岛西海岸港口有限公司 | 420,000.00 | 570,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速日照供应链服务有限公司 | 4,135,000.00 | 4,042,500.00 |
| 其他应付款 | 山东高速日照建设有限公司 | 2,558,605.91 | 1,532,920.61 |
| 其他应付款 | 山东高速日照新材料有限公司 | 1,070,000.00 | 1,070,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速沈海高速公路有限公司 | 82,367,144.17 | |
| 其他应付款 | 山东高速生态工程有限公司 | 298,003.55 | 448,030.00 |
| 其他应付款 | 山东高速生态环境集团有限公司 | 373,700.00 | 373,700.00 |
| 其他应付款 | 山东高速实业发展有限公司 | 20,000.00 | 770,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速通信技术有限公司 | 40,000.00 | 42,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速投资发展有限公司 | 500.00 | 500.00 |
| 其他应付款 | 山东高速潍坊发展有限公司 | 1,240,000.00 | 2,552,804.68 |
| 其他应付款 | 山东高速潍日公路有限公司 | 540,000.00 | 1,525,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速物流集团有限公司 | 800,000.00 | 1,220,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速物业服务发展集团有限公司 | 299,740.76 | |
| 其他应付款 | 山东高速物资储运有限公司 | 100,000.00 | 150,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速新材料科技有限公司 | 300,000.00 | 250,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速新动能科技咨询有限公司 | 996,000.00 | 100,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速新型建材有限公司 | 235,000.00 | |
| 其他应付款 | 山东高速信联支付有限公司 | 5,452.88 | |
| 其他应付款 | 山东高速信息集团有限公司 | 2,647,241.08 | 2,479,400.00 |
| 其他应付款 | 山东高速烟台发展有限公司 | 65,000.00 | 65,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速烟威公路有限公司 | 130,000.00 | 187,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速岩土工程有限公司 | 125,000.00 | |
| 其他应付款 | 山东高速云南发展有限公司 | 266,405,438.25 | 270,805,438.25 |
| 其他应付款 | 山东高速沾临高速公路有限公司 | | 15,921,344.07 |
| 其他应付款 | 山东高速植生科技有限公司 | 1,788,597.82 | 835,552.14 |
| 其他应付款 | 山东高速重庆发展有限公司 | 20,000.00 | 20,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速淄博发展有限公司 | 10,000.00 | 30,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速综合能源服务有限公司 | 3,881.64 | |
| 其他应付款 | 山东桂鲁高速公路建设有限公司 | 586,205.00 | 786,205.00 |
| 其他应付款 | 山东国合产业技术研究院有限公司 | | 3,600,000.00 |
| 其他应付款 | 山东环保产业集团有限公司 | 60,000.00 | 60,000.00 |
| 其他应付款 | 山东交投矿业有限公司 | 30,000.00 | |
| 其他应付款 | 山东杰瑞交通服务开发有限公司 | 270,000.00 | |
| 其他应付款 | 山东龙翔水利设备有限公司 | 1,120,000.00 | |
| 其他应付款 | 山东鲁道建设工程有限公司 | 56,952.00 | 74,780.00 |
| 其他应付款 | 山东绿色技术发展有限公司 | 1,839,338.43 | |
| 其他应付款 | 山东省第二水利工程局有限公司 | 57,544.50 | 57,544.50 |
| 其他应付款 | 山东省公路桥梁检测中心有限公司 | 559,984.99 | 518,750.10 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 其他应付款 | 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 431,075.70 | 128,381.00 |
| 其他应付款 | 山东省农村经济开发投资有限公司 | 1,169,574.43 | 1,030,459.48 |
| 其他应付款 | 山东省水利工程局有限公司 | 25,093,351.53 | |
| 其他应付款 | 山东双利电子工程有限公司 | 659,000.00 | 41,000.00 |
| 其他应付款 | 山东水总基础工程有限公司 | 900,125.49 | 900,125.49 |
| 其他应付款 | 山东水总有限公司 | 16,180,665.79 | 257,100.00 |
| 其他应付款 | 山东通汇嘉泰融资租赁有限公司 | 0.07 | 0.07 |
| 其他应付款 | 山东通维信息工程有限公司 | 271,820.49 | 71,820.49 |
| 其他应付款 | 山东正晨科技股份有限公司 | 21,482,388.51 | 1,304,388.51 |
| 其他应付款 | 山东筑畅建材有限公司 | 20,000.00 | |
| 其他应付款 | 山高（新泰）矿业有限公司 | 140,000.00 | 65,000.00 |
| 其他应付款 | 山高供应链产业服务（山东）有限公司 | 852,000.00 | 1,322,000.00 |
| 其他应付款 | 泰山财产保险股份有限公司 | 1,105,868.01 | 128,000.00 |
| 其他应付款 | 通汇嘉泰融资租赁（天津）有限公司 | | 40,300,000.00 |
| 其他应付款 | 新纪元产业园经营有限公司 | | 28,660,587.06 |
| 其他应付款 | 毅康科技有限公司 | 100,000.00 | |
| 其他应付款 | 中国山东国际经济技术合作有限公司 | 27,621.25 | 103,158.75 |
| 其他应付款 | 江苏麟龙交通工程有限公司 | 146,311.31 | 146,311.31 |
| 其他应付款 | 山东高速博昌仓储物流有限公司 | | 150,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速河南发展有限公司 | | 180,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速华瑞道路材料技术有限公司 | | 150,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速建筑设计有限公司 | | 5,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速鲁中物流发展有限公司 | | 47,120.00 |
| 其他应付款 | 山东高速绿色技术发展有限公司 | | 3,978,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速青岛物流发展有限公司 | | 120,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速融媒体有限公司 | | 60,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速新材料集团有限公司 | | 8,484,565.62 |
| 其他应付款 | 山东高速新能源开发有限公司 | | 30,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速枣庄发展有限公司 | | 100,000.00 |
| 其他应付款 | 山东高速淄临高速公路有限公司 | 9,798,273.86 | 61,186,134.19 |
| 其他应付款 | 山东国合工程有限公司 | | 10,000.00 |
| 其他应付款 | 山东金鹏交通能源科技有限公司 | | 150,000.00 |
| 其他应付款 | 山东舜广实业发展有限公司 | | 200,000.00 |
| 其他应付款 | 山高供应链（济南）有限公司 | | 580,000.00 |
| 其他应付款 | 泰安市同达建材有限公司 | 250,000.00 | 250,000.00 |
| 长期应付款 | 山东高速环球融资租赁有限公司 | 43,694,944.66 | 214,744.66 |
| 应付票据 | 山东百廿慧通工程科技有限公司 | 60,713,323.36 | 50,067,773.75 |
| 应付票据 | 山东港通建设有限公司 | 1,000,000.00 | 3,730,000.00 |
| 应付票据 | 山东高速材料数字科技有限公司 | 12,252,048.05 | 19,457,907.82 |
| 应付票据 | 山东高速服务开发集团有限公司 | 1,050,000.00 | 2,411,411.61 |
| 应付票据 | 山东高速高新科技投资有限公司 | 65,989,096.34 | 64,427,460.72 |
| 应付票据 | 山东高速工程检测有限公司 | 161,700.00 | 661,590.00 |
| 应付票据 | 山东高速供应链集团有限公司 | 11,768,024.72 | 11,268,024.72 |
| 应付票据 | 山东高速轨道交通集团有限公司 | 50,000.00 | |
| 应付票据 | 山东高速基础工程有限公司 | 58,885,021.42 | 645,000.00 |
| 应付票据 | 山东高速集团四川建设开发有限公司 | 5,617,569.10 | 27,781,734.90 |
| 应付票据 | 山东高速建材有限公司 | 31,610,809.64 | |
| 应付票据 | 山东高速交通工程有限公司 | 523,445.64 | 560,000.00 |
| 应付票据 | 山东高速交通装备有限公司 | 1,892,000.00 | 1,742,000.00 |
| 应付票据 | 山东高速沥青有限公司 | 50,937,298.31 | 48,791,058.31 |
| 应付票据 | 山东高速龙青公路有限公司 | 2,900,000.00 | 2,400,000.00 |
| 应付票据 | 山东高速鲁南物流发展有限公司 | 2,000,000.00 | 1,118,041.80 |
| 应付票据 | 山东高速鲁铁实业发展有限公司 | 1,700,000.00 | 2,732,945.79 |
| 应付票据 | 山东高速鲁中物流发展有限公司 | 500,000.00 | 600,000.00 |
| 应付票据 | 山东高速路用新材料技术有限公司 | 200,000.00 | 200,000.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 应付票据 | 山东高速能源发展有限公司 | 8,986,767.79 | |
| 应付票据 | 山东高速能源科技有限公司 | 13,572,658.72 | 14,072,658.72 |
| 应付票据 | 山东高速日照供应链服务有限公司 | 2,740,030.84 | 3,614,682.61 |
| 应付票据 | 山东高速日照建设有限公司 | 200,000.00 | 2,550,000.00 |
| 应付票据 | 山东高速速链云科技有限责任公司 | 5,425,852.00 | 123,548,911.42 |
| 应付票据 | 山东高速铁建装备有限公司 | 140,000.00 | 140,000.00 |
| 应付票据 | 山东高速潍坊发展有限公司 | 13,422,633.80 | 11,997,473.80 |
| 应付票据 | 山东高速潍日公路有限公司 | 6,498,479.29 | 4,698,479.29 |
| 应付票据 | 山东高速烟威公路有限公司 | 100,000.00 | |
| 应付票据 | 山东高速岩土工程有限公司 | 20,862,347.28 | |
| 应付票据 | 山东高速植生科技有限公司 | 1,287,836.53 | 274,440.00 |
| 应付票据 | 山东高速淄博发展有限公司 | 1,450,000.00 | 850,000.00 |
| 应付票据 | 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 38,000.00 | |
| 应付票据 | 山东通汇数字科技有限公司 | 578,175,770.67 | 2,089,852,979.29 |
| 应付票据 | 山东通汇资本投资集团有限公司 | 4,866,884.76 | 1,991,548.02 |
| 应付票据 | 山高（新泰）矿业有限公司 | 2,660,000.00 | 2,660,000.00 |
| 应付票据 | 山高供应链产业服务（山东）有限公司 | 4,568,402.76 | 4,568,402.76 |
| 应付票据 | 威海市商业银行股份有限公司 | 49,233,890.71 | 63,117,653.69 |
| 应付票据 | 中国山东国际经济技术合作有限公司 | | 504,000.00 |
| 应付票据 | 山东高速青岛西海岸港口有限公司 | | 982,610.00 |
| 应付票据 | 山高供应链（济南）有限公司 | | 1,502,240.03 |
| 应付票据 | 山东高速实业发展有限公司 | | 1,106,640.00 |
| 应付票据 | 山东高速德州发展有限公司 | | 3,000,000.00 |
| 应付票据 | 山东高速生态环境集团有限公司 | | 5,225,310.00 |
| 应付票据 | 山东高速环保建材有限公司 | | 600,000.00 |
| 应付票据 | 山东路达油气销售有限公司 | | 229,173.46 |
| 应付票据 | 山东高速青岛建设管理有限公司 | | 142,163.84 |
| 应付票据 | 山东高速新材料集团有限公司 | | 8,387,069.36 |
| 应付票据 | 山东高速聊城发展有限公司 | | 1,410,000.00 |
| 应付票据 | 山东奥邦交通设施工程有限公司 | | 17,143.53 |
| 应付票据 | 山东高速新材料科技有限公司 | | 4,322,000.00 |
| 应付票据 | 山东高速博昌仓储物流有限公司 | 26,877,937.91 | |
| 合同负债 | 广东嘉益工程有限公司 | 2,434,041.78 | 2,434,041.78 |
| 合同负债 | 湖北樊魏高速公路有限公司 | 866,196.50 | |
| 合同负债 | 湖北武荆高速公路发展有限公司 | 605,069.47 | |
| 合同负债 | 湖北武麻高速公路有限公司 | 2,090,978.26 | |
| 合同负债 | 湖南衡邵高速公路有限公司 | 26,673.67 | |
| 合同负债 | 泸州东南高速公路发展有限公司 | 1,051,649.34 | |
| 合同负债 | 山东高速服务区管理有限公司 | 634,025.68 | 3,385,296.38 |
| 合同负债 | 山东高速服务区提升建设工程有限公司 | 25,687.32 | 25,687.32 |
| 合同负债 | 山东高速工程检测有限公司 | 0.01 | 0.01 |
| 合同负债 | 山东高速工程咨询集团有限公司 | 126,301.36 | |
| 合同负债 | 山东高速工程项目管理有限公司 | 12.95 | |
| 合同负债 | 山东高速公路发展有限公司 | 612,391.48 | 80,157,020.63 |
| 合同负债 | 山东高速股份有限公司 | 10,892,754.84 | 6,707,559.21 |
| 合同负债 | 山东高速环保建材有限公司 | 595,689.30 | 736,330.87 |
| 合同负债 | 山东高速环境科技有限公司 | 165,225.66 | |
| 合同负债 | 山东高速集团四川乐自公路有限公司 | 19,451,654.87 | |
| 合同负债 | 山东高速集团有限公司 | 33,345,801.01 | 242,929,172.90 |
| 合同负债 | 山东高速济高高速公路有限公司 | 34,410,000.00 | |
| 合同负债 | 山东高速济南绕城西线公路有限公司 | 230,040.30 | 2,241,729.08 |
| 合同负债 | 山东高速济青中线公路有限公司 | 171,234.52 | |
| 合同负债 | 山东高速济微公路（济宁）有限公司 | 258,687.01 | |
| 合同负债 | 山东高速交通工程有限公司 | 44,247.79 | |
| 合同负债 | 山东高速交通装备有限公司 | 683,756.09 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 合同负债 | 山东高速岚临高速公路有限公司 | 374,621.50 | |
| 合同负债 | 山东高速临枣至枣木公路有限公司 | 2,412,196.54 | 17,558,342.13 |
| 合同负债 | 山东高速绿城置业投资有限公司 | 762,853.89 | 227,178.16 |
| 合同负债 | 山东高速绿色生态发展有限公司 | 238,238.04 | 85,007.05 |
| 合同负债 | 山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司 | 4,935,395.64 | |
| 合同负债 | 山东高速青岛发展有限公司 | 2,213,781.32 | 18,398,956.15 |
| 合同负债 | 山东高速青岛公路有限公司 | 8,940,247.42 | 7,662,990.08 |
| 合同负债 | 山东高速泰东公路有限公司 | 458,005.61 | 1,253,702.90 |
| 合同负债 | 山高望岳（烟台）私募基金有限公司 | 0.19 | |
| 合同负债 | 山东高速威海发展有限公司 | 349,968.39 | |
| 合同负债 | 山东高速文登公路有限公司 | 36,713,329.30 | 79,865,394.02 |
| 合同负债 | 山东高速西城置业有限公司 | 524,461.14 | 2,712,397.93 |
| 合同负债 | 山东高速新能源开发有限公司 | 49,249,994.12 | |
| 合同负债 | 山东高速烟蓬公路有限公司 | 1,239,969.70 | |
| 合同负债 | 山东高速云南发展有限公司 | 3,151,641.57 | |
| 合同负债 | 山东高速置业发展有限公司 | 4,324,526.80 | 3,743,935.42 |
| 合同负债 | 山东高速资产管理有限公司 | 0.19 | |
| 合同负债 | 山东高速淄临高速公路有限公司 | 16,558,948.24 | |
| 合同负债 | 山东利津黄河公路大桥有限公司 | 53,469.19 | 38,828,172.97 |
| 合同负债 | 山东省交通工程监理咨询有限公司 | 0.07 | 0.07 |
| 合同负债 | 山东省交通规划设计院集团有限公司 | 0.01 | |
| 合同负债 | 山东水总建筑劳务有限公司 | 140,223.16 | |
| 合同负债 | 山东水总有限公司 | 340,157.49 | |
| 合同负债 | 四川宜彝高速公路运营管理有限公司 | 4,669,182.02 | 5,298,163.17 |
| 合同负债 | 云南广大铁路物资储运有限公司 | 45,222.35 | |
| 合同负债 | 云南锁蒙高速公路有限公司 | 708,681.39 | 199,379.08 |
| 合同负债 | 成都鲁高锦隆环境治理有限公司 | | 17,106,552.92 |
| 合同负债 | 齐鲁高速公路股份有限公司 | | 38,041,466.56 |
| 合同负债 | 山东滨莱高速公路有限公司 | | 768,278.81 |
| 合同负债 | 山东高速服务开发集团有限公司 | | 1,185,362.91 |
| 合同负债 | 山东高速高广公路有限公司 | | 6,003,240.89 |
| 合同负债 | 山东高速工程项目管理有限公司 | | 12.95 |
| 合同负债 | 山东高速鸿林工程技术有限公司 | | 117,210.24 |
| 合同负债 | 山东高速湖南发展有限公司 | | 11,315.75 |
| 合同负债 | 山东高速济德公路有限公司 | | 29,677,539.46 |
| 合同负债 | 山东高速济南投资建设有限公司 | | 515,440.44 |
| 合同负债 | 山东高速济青中线公路有限公司 | | 7,651,660.27 |
| 合同负债 | 山东高速临滕公路有限公司 | | 16,525,061.02 |
| 合同负债 | 山东高速宁梁高速公路有限公司 | | 916,980.49 |
| 合同负债 | 山东高速日照物流发展有限公司 | | 612,489.80 |
| 合同负债 | 山东高速沈海高速公路有限公司 | | 8,049,272.07 |
| 合同负债 | 山东高速投资控股有限公司 | | 103,631.41 |
| 合同负债 | 山东高速潍坊发展有限公司 | | 673,190.46 |
| 合同负债 | 山东高速潍日公路有限公司 | | 220,006.54 |
| 合同负债 | 山东高速物业管理有限公司 | | 248,357.90 |
| 合同负债 | 山东高速沾临高速公路有限公司 | | 21,843,352.73 |
| 合同负债 | 山东鄄菏高速公路有限公司 | | 31,141,200.22 |
| 合同负债 | 山东省水利工程局有限公司 | 242,615.19 | 4,843,500.74 |

**7、关联方承诺**

**8、其他**

无

## 十五、股份支付

### 1、股份支付总体情况

□适用 ☑不适用

### 2、以权益结算的股份支付情况

□适用 ☑不适用

### 3、以现金结算的股份支付情况

□适用 ☑不适用

### 4、本期股份支付费用

□适用 ☑不适用

### 5、股份支付的修改、终止情况

无

### 6、其他

无

## 十六、承诺及或有事项

### 1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

截至期末，公司无需要披露的重要承诺事项。

### 2、或有事项

#### （1） 资产负债表日存在的重要或有事项

截至期末，公司无需要披露的重要或有事项。

**（2） 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明**

公司不存在需要披露的重要或有事项。

**3、其他**

无

## 十七、资产负债表日后事项

**1、重要的非调整事项**

单位：元

| 项目 | 内容 | 对财务状况和经营成果的影响数 | 无法估计影响数的原因 |
| --- | --- | --- | --- |

**2、利润分配情况**

**3、销售退回**

截至本财务报表批准报出日止，本集团未发生影响本财务报表阅读和理解的销售退回情况。

**4、其他资产负债表日后事项说明**

截至本财务报表批准报出日止，本集团未发生影响本财务报表阅读和理解的其他资产负债表日后调整事项说明。

## 十八、其他重要事项

**1、前期会计差错更正**

**（1） 追溯重述法**

单位：元

| 会计差错更正的内容 | 处理程序 | 受影响的各个比较期间报表项目名称 | 累积影响数 |
| --- | --- | --- | --- |

**（2） 未来适用法**

| 会计差错更正的内容 | 批准程序 | 采用未来适用法的原因 |
| --- | --- | --- |

**2、债务重组**

无

**3、资产置换**

**（1） 非货币性资产交换**

无

**（2） 其他资产置换**

无

**4、年金计划**

经公司董事会及职工代表大会审议通过，公司于 2016 年 1 月 1 日起实施了年金计划 2019 年 1 月 30 日，公司第八届董事会第二十六次会议审议通过了《关于修订(山东高速路桥集团股份有限公司企业年金方案实施细则〉的议案》，根据《企业年金办法》(财政部令第 36 号)要求，公司对《企业年金方案实施细则》进行了修订。公司的企业年金适用于公司在职职工，新进员工工作时间满一年即开始享受企业年金。企业年金缴费由企业和员工个人共同承担，企业年金基金实行专户管理，与企业、受托人、托管人、账户管理人、投资管理人的自有资产或其他资产分开管理，不能挪作其他用途。

**5、终止经营**

单位：元

| 项目 | 收入 | 费用 | 利润总额 | 所得税费用 | 净利润 | 归属于母公司所有者的终止经营利润 |
|---|---|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

**6、分部信息**

**（1） 报告分部的确定依据与会计政策**

无

**（2） 报告分部的财务信息**

单位：元

| 项目 | | 分部间抵销 | 合计 |
| --- | --- | --- | --- |
| | | | |

**（3） 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因**

无

**（4） 其他说明**

无

**7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项**

无

**8、其他**

1、公司发行可转换公司债券事项

2022 年 11 月 28 日，中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）第十八届发行审核委员会 2022 年第 134 次工作会议对山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”）公开发行可转换公司债券的申请进行了审核。根据会议审核结果，公司本次公开发行可转换公司债券的申请获得中国证监会发行审核委员会审核通过。2023 年 2 月 20 日收到中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）出具的《关于核准山东高速路桥集团股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可〔2023〕8 号）。公司于 2023 年 3 月 23 日公开发行 4,836 万张可转换公司债券，参考市场上 AA+级信用等级类似企业及类似期限的债券利率，扣除可转债发行费用后，经计算可转换公司债券债务工具部分价值为 4,035,616,655.80 元，权益工具部分价值为 788,646,580.05 元。

截至 2024 年 12 月 31 日,累计已有 83,500.00 元(835 张)可转换公司债券转换为公司 A 股股票，转股数量为 10,418.00 股，相应增加公司股本 10,418.00 元，同时增加资本公积 74,593.79 元，减少其他权益工具 13,617.05 元。

2.未决仲裁事项

2017 年 7 月，公司、中国水电建设集团国际工程有限公司(“中水电建”)与 Italian-Thai Development Public Company Limited("ITD")等相关方签署了《股东

合作协议》,约定由公司、ITD 及中水电建共同向第一达卡高架高速有限公司("FDEE")进行出资。2019 年 3 月，FDEE 与中国进出口银行等银团签署了《贷款协议》，约定由银团向 FDEE 提供贷款。2020 年 1 月，山东高速集团有限公司(“山东高速”)与 ITD、中水电建等相关方签署了《担保协议》,约定由山东高速、中水电建与 ITD 按持股比例就 FDEE 在《贷款协议》下的还款义务等提供担保；同日，公司与 ITD、中水电建等相关方签署了《股权转让协议》,约定在 ITD 无法履行担保义务的情况下，ITD 将其持有的 FDEE 股权转让给公司及中水电建。2024 年 1 月，因 ITD 无法履行担保义务，银团根据《担保协议》、《股权转让协议》启动转股程序；同年 11 月，公司完成股权变更登记。2024 年 1 月，ITD 向新加坡国际仲裁中心提交了仲裁申请书，提出确认银团、公司、山东高速、中水电建无权进行转股等仲裁请求。该案目前仍在推进中，预计将在 2025 年 9 月进行开庭审理。

3.除上述其他重要事项外，本集团无其他对投资者决策有影响的重要交易和事项。

## 十九、母公司财务报表主要项目注释

### 1、应收账款

#### （1） 按账龄披露

单位：元

| 账龄 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
| --- | --- | --- |
| 1 年以内（含 1 年） | 324,811,103.76 | 231,322,528.63 |
| 1 至 2 年 | 61,589,641.02 | 6,824,474.87 |
| 2 至 3 年 | 3,993,535.73 | |
| 合计 | 390,394,280.51 | 238,147,003.50 |

#### （2） 按坏账计提方法分类披露

单位：元

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 按组合计提坏账准备的应收账款 | 390,394,280.51 | 100.00% | 267,072.18 | | 390,127,208.33 | 238,147,003.50 | 100.00% | 84,114.51 | | 238,062,888.99 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 高速集团内关联方 | 390,363,135.43 | 99.99% | 257,728.66 | 0.07% | 390,105,406.77 | 238,115,858.42 | 99.99% | 81,000.00 | 0.01% | 238,034,858.42 |
| 其他 | 31,145.08 | 0.01% | 9,343.52 | 30.00% | 21,801.56 | 31,145.08 | 0.01% | 3,114.51 | 10.00% | 28,030.57 |
| 合计 | 390,394,280.51 | 100.00% | 267,072.18 | | 390,127,208.33 | 238,147,003.50 | 100.00% | 84,114.51 | | 238,062,888.99 |

按组合计提坏账准备：高速集团内关联方、政府机构、其他国企、其他企业

单位：元

| 名称 | 期末余额 | | |
|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |
| 高速集团内关联方 | 390,363,135.43 | 257,728.66 | 0.07% |
| 其他企业 | 31,145.08 | 9,343.52 | 30.00% |
| 合计 | 390,394,280.51 | 267,072.18 | |

确定该组合依据的说明：

无

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

□适用 ☑不适用

**（3） 本期计提、收回或转回的坏账准备情况**

本期计提坏账准备情况：

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 核销 | 其他 | |
| 应收账款坏账准备 | 84,114.51 | 182,957.67 | | | | 267,072.18 |
| 合计 | 84,114.51 | 182,957.67 | | | | 267,072.18 |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

| 单位名称 | 收回或转回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|

无

**（4） 本期实际核销的应收账款情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
|---|---|

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

| 单位名称 | 应收账款性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
|---|---|---|---|---|---|

应收账款核销说明：

无

### （5） 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

| 单位名称 | 应收账款期末余额 | 合同资产期末余额 | 应收账款和合同资产期末余额 | 占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例 | 应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东省路桥集团有限公司 | 140,312,040.94 | | 140,312,040.94 | 35.94% | |
| 山东省高速养护集团有限公司 | 100,368,597.90 | | 100,368,597.90 | 25.71% | |
| 山东省公路桥梁建设集团有限公司 | 55,292,405.49 | | 55,292,405.49 | 14.16% | |
| 山东高速速链云科技有限责任公司 | 40,364,331.95 | | 40,364,331.95 | 10.34% | 92,728.66 |
| 山东省农村经济开发投资有限公司 | 9,000,000.00 | | 9,000,000.00 | 2.31% | 171,000.00 |
| 合计 | 345,337,376.28 | | 345,337,376.28 | 88.46% | 263,728.66 |

## 2、其他应收款

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 应收股利 | 2,844,627,684.34 | 1,789,868,449.88 |
| 其他应收款 | 7,535,800,024.16 | 5,260,718,098.60 |
| 合计 | 10,380,427,708.50 | 7,050,586,548.48 |

### （1） 应收利息

#### 1） 应收利息分类

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|

#### 2） 重要逾期利息

单位：元

| 借款单位 | 期末余额 | 逾期时间 | 逾期原因 | 是否发生减值及其判断依据 |
|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

#### 3） 按坏账计提方法分类披露

□适用 ☑不适用

**4） 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况**

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他变动 | |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

| 单位名称 | 收回或转回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

**5） 本期实际核销的应收利息情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
|---|---|

其中重要的应收利息核销情况

单位：元

| 单位名称 | 款项性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
|---|---|---|---|---|---|

核销说明：

无

其他说明：

无

**（2） 应收股利**

**1） 应收股利分类**

单位：元

| 项目（或被投资单位） | 期末余额 | 期初余额 |
|---|---|---|
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司 | 117,147,758.66 | 117,147,758.66 |
| 山东省路桥集团有限公司 | 2,417,430,002.43 | 1,492,983,735.23 |
| 山东高速路桥国际工程有限公司 | 56,033,741.71 | 46,306,485.66 |
| 山东高速路桥投资管理有限公司 | 35,712,544.27 | 23,033,335.98 |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 650,930.86 | |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 716,965.19 | 716,965.19 |
| 四川鲁桥夹木路建设管理有限公司 | 3,806,676.74 | 3,806,676.74 |
| 四川鲁桥石棉渡建设管理有限公司 | 281,093.46 | 281,093.46 |
| 四川鲁桥乐夹大道建设管理有限公司 | 10,578,786.56 | 10,578,786.56 |
| 山东高速尼罗投资发展有限公司 | 85,472,580.59 | 85,472,580.59 |

| | | |
|---|---|---|
| 济南瑞盛投资合伙企业（有限合伙） | 57,806,157.03 | 9,541,031.81 |
| 聊城市交通发展有限公司 | 32,130,000.00 | |
| 山东高速京台投资合伙企业（有限合伙） | 26,860,446.84 | |
| 合计 | 2,844,627,684.34 | 1,789,868,449.88 |

**2） 重要的账龄超过 1 年的应收股利**

单位：元

| 项目（或被投资单位） | 期末余额 | 账龄 | 未收回的原因 | 是否发生减值及其判断依据 |
|---|---|---|---|---|

**3） 按坏账计提方法分类披露**

□适用 ☑不适用

**4） 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况**

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他变动 | |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

| 单位名称 | 收回或转回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|

其他说明：

无

**5） 本期实际核销的应收股利情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
|---|---|

其中重要的应收股利核销情况

单位：元

| 单位名称 | 款项性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
|---|---|---|---|---|---|

核销说明：

无

其他说明：

无

**（3） 其他应收款**

**1） 其他应收款按款项性质分类情况**

单位：元

| 款项性质 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
| --- | --- | --- |
| 押金保证金 | 6,000.00 | 39,639.00 |
| 单位往来款 | 7,535,768,097.00 | 5,260,634,089.98 |
| 其他 | 38,856.90 | 52,507.49 |
| 合计 | 7,535,812,953.90 | 5,260,726,236.47 |

**2） 按账龄披露**

单位：元

| 账龄 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
| --- | --- | --- |
| 1 年以内（含 1 年） | 6,231,000,068.26 | 5,260,642,549.23 |
| 1 至 2 年 | 1,304,729,198.40 | 39,234.00 |
| 2 至 3 年 | 39,234.00 | |
| 3 年以上 | 44,453.24 | 44,453.24 |
| 3 至 4 年 | | 38,856.90 |
| 4 至 5 年 | 38,856.90 | |
| 5 年以上 | 5,596.34 | 5,596.34 |
| 合计 | 7,535,812,953.90 | 5,260,726,236.47 |

**3） 按坏账计提方法分类披露**

单位：元

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | | | |

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

| 坏账准备 | 第一阶段 | 第二阶段 | 第三阶段 | 合计 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | 未来 12 个月预期信用损失 | 整个存续期预期信用损失（未发生信用减值） | 整个存续期预期信用损失（已发生信用减值） | |
| 2024 年 1 月 1 日余额 | 8,137.87 | | | 8,137.87 |
| 2024 年 1 月 1 日余额在本期 | | | | |
| 本期计提 | 4,791.87 | | | 4,791.87 |
| 2024 年 12 月 31 日余 | 12,929.74 | | | 12,929.74 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 额 | | | | |

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□适用 ☑不适用

**4） 本期计提、收回或转回的坏账准备情况**

本期计提坏账准备情况：

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他 | |
| 其他应收款坏账准备 | 8,137.87 | 4,791.87 | | | | 12,929.74 |
| 合计 | 8,137.87 | 4,791.87 | | | | 12,929.74 |

无

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

| 单位名称 | 收回或转回金额 | 转回原因 | 收回方式 | 确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性 |
|---|---|---|---|---|

无

**5） 本期实际核销的其他应收款情况**

单位：元

| 项目 | 核销金额 |
|---|---|

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

| 单位名称 | 其他应收款性质 | 核销金额 | 核销原因 | 履行的核销程序 | 款项是否由关联交易产生 |
|---|---|---|---|---|---|

其他应收款核销说明：

无

**6） 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况**

单位：元

| 单位名称 | 款项的性质 | 期末余额 | 账龄 | 占其他应收款期末余额合计数的比例 | 坏账准备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|
| 山东省路桥集团 | 单位往来款 | 3,225,180,134.9 | 1 年以内、1-2 年 | 42.80% | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 有限公司 | | 1 | | | |
| 山东省公路桥梁建设集团有限公司 | 单位往来款 | 1,263,785,033.39 | 1 年以内、1-2 年 | 16.77% | |
| 山东高速工程建设集团有限公司 | 单位往来款 | 654,787,616.27 | 1 年以内、1-2 年 | 8.69% | |
| 山东高速齐鲁建设集团有限公司 | 单位往来款 | 499,137,931.70 | 1 年以内、1-2 年 | 6.62% | |
| 山东高速路桥投资管理有限公司 | 单位往来款 | 350,000,000.00 | 1-2 年 | 4.64% | |
| 合计 | | 5,992,890,716.27 | | 79.52% | |

**7） 因资金集中管理而列报于其他应收款**

单位：元

其他说明：

无

## 3、长期股权投资

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 对子公司投资 | 17,079,971,771.73 | | 17,079,971,771.73 | 17,066,968,344.09 | | 17,066,968,344.09 |
| 对联营、合营企业投资 | 2,916,144,550.84 | | 2,916,144,550.84 | 3,233,486,136.20 | | 3,233,486,136.20 |
| 合计 | 19,996,116,322.57 | | 19,996,116,322.57 | 20,300,454,480.29 | | 20,300,454,480.29 |

### （1） 对子公司投资

单位：元

| 被投资单位 | 期初余额（账面价值） | 减值准备期初余额 | 本期增减变动 | | | | 期末余额（账面价值） | 减值准备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 追加投资 | 减少投资 | 计提减值准备 | 其他 | | |
| 中国山东对外经济技术合作集团有限公司 | 1,654,111,372.86 | | | | | | 1,654,111,372.86 | |
| 山东省路桥集团有限公司 | 7,682,807,472.84 | | | 4,012,000,000.00 | | | 3,670,807,472.84 | |
| 山东高速工程建设集团有限公司 | | | 1,500,000,000.00 | | | | 1,500,000,000.00 | |
| 山东省高速养护集团有限公司 | | | 1,000,000,000.00 | | | | 1,000,000,000.00 | |
| 山东省公路桥梁建设集团有 | | | 1,512,000,000.00 | | | | 1,512,000,000.00 | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 限公司 | | | | | | | | | |
| 山东高速路桥国际工程有限公司 | 563,142,037.46 | | | | | | | 563,142,037.46 | |
| 山东高速路桥投资管理有限公司 | 2,000,000,000.00 | | | | | | | 2,000,000,000.00 | |
| 山东高速舜通路桥工程有限公司 | 81,449,909.38 | | | | | | | 81,449,909.38 | |
| 中铁隆工程集团有限公司 | 397,111,714.29 | | 13,003,427.64 | | | | | 410,115,141.93 | |
| 山东高速莱钢绿建发展有限公司 | 364,731,433.89 | | | | | | | 364,731,433.89 | |
| 滨州交通发展集团有限公司 | 379,486,700.01 | | | | | | | 379,486,700.01 | |
| 宁夏公路桥梁建设有限公司 | 243,398,532.19 | | | | | | | 243,398,532.19 | |
| 中工武大设计集团有限公司 | 130,643,313.69 | | | | | | | 130,643,313.69 | |
| 聊城市交通发展有限公司 | 168,878,137.83 | | | | | | | 168,878,137.83 | |
| 四川鲁桥千佛岩隧道建设管理有限公司 | 26,280,000.00 | | | | | | | 26,280,000.00 | |
| 四川鲁桥夹木路建设管理有限公司 | 22,320,000.00 | | | | | | | 22,320,000.00 | |
| 四川鲁桥石棉渡建设管理有限公司 | 8,712,000.00 | | | | | | | 8,712,000.00 | |
| 四川鲁桥乐夹大道建设管理有限公司 | 81,927,000.00 | | | | | | | 81,927,000.00 | |
| 攀枝花市鲁桥炳东线建设管理有限公司 | 45,000,000.00 | | | | | | | 45,000,000.00 | |
| 山东高速湖北建设投资有限公司 | 5,100,000.00 | | | | | | | 5,100,000.00 | |
| 山东高速齐鲁建设集团有限公司 | 239,965,932.26 | | | | | | | 239,965,932.26 | |
| 山东高速交通建设集团有限公司 | 1,699,122,787.39 | | | | | | | 1,699,122,787.39 | |
| 济南山高灵犀七号投资中心（有限合伙） | 1,272,780,000.00 | | | | | | | 1,272,780,000.00 | |
| 合计 | 17,066,968,344.09 | | 4,025,003,427.64 | 4,012,000,000.00 | | | | 17,079,971,771.73 | |

### （2） 对联营、合营企业投资

单位：元

| 被投资单位 | 期初余额（账面价值） | 减值准 | 本期增减变动 | | | | | | | | 期末余额（账面价值） | 减值准 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 追加 | 减少投资 | 权益法下确认的投资损益 | 其他 | 其他 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提 | 其他 | | |

| | | 备期初余额 | 投资 | | | 综合收益调整 | 权益变动 | | 减值准备 | | | 备期末余额 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一、合营企业 | | | | | | | | | | | | |
| 山东高速路桥装备工程有限公司 | 11,115,962.74 | | | | 527,827.00 | | | | | | 11,643,789.74 | |
| 山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司 | 9,405,913.17 | | | | 2,679,387.50 | | | | | | 12,085,300.67 | |
| 山东高速绿色生态发展有限公司 | 30,414,260.29 | | | | 1,841,200.14 | | | | | | 32,255,460.43 | |
| 济南瑞盛投资合伙企业（有限合伙） | 2,682,650,000.00 | | | | 48,265,125.22 | | | 48,265,125.22 | | | 2,682,650,000.00 | |
| 小计 | 2,733,586,136.20 | | | | 53,313,539.86 | | | 48,265,125.22 | | | 2,738,634,550.84 | |
| 二、联营企业 | | | | | | | | | | | | |
| 济南睿信富盈投资合伙企业（有限合伙） | 499,900,000.00 | | | 322,390,000.00 | 75,814,993.00 | | | 75,814,993.00 | | | 177,510,000.00 | |
| 小计 | 499,900,000.00 | | | 322,390,000.00 | 75,814,993.00 | | | 75,814,993.00 | | | 177,510,000.00 | |
| 合计 | 3,233,486,136.20 | | | 322,390,000.00 | 129,128,532.86 | | | 124,080,118.22 | | | 2,916,144,550.84 | |

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

□适用 ☑不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 ☑不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

无

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

无

**（3） 其他说明**

无

**4、营业收入和营业成本**

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | | 上期发生额 | |
|---|---|---|---|---|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 其他业务 | 42,050,451.14 | 13,320,214.88 | 45,572,390.57 | 18,219,160.50 |
| 合计 | 42,050,451.14 | 13,320,214.88 | 45,572,390.57 | 18,219,160.50 |

营业收入、营业成本的分解信息：

单位：元

| 合同分类 | 分部 1 | | 分部 2 | | | | 合计 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 |
| 业务类型 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| 周转材料、设备租赁及其他 | 42,050,451.14 | 13,320,214.88 | | | | | 42,050,451.14 | 13,320,214.88 |
| 按经营地区分类 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| 华东地区 | 42,050,451.14 | 13,320,214.88 | | | | | 42,050,451.14 | 13,320,214.88 |
| 市场或客户类型 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合同类型 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 按商品转让的时间分类 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 按合同期限分类 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 按销售渠道分类 | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合计 | | | | | | | | |

与履约义务相关的信息：

| 项目 | 履行履约义务的时间 | 重要的支付条款 | 公司承诺转让商品的性质 | 是否为主要责任人 | 公司承担的预期将退还给客户的款项 | 公司提供的质量保证类型及相关义务 |
|---|---|---|---|---|---|---|

其他说明

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 9,000,000.00 元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

重大合同变更或重大交易价格调整

单位：元

| 项目 | 会计处理方法 | 对收入的影响金额 |
|---|---|---|

其他说明：

无

**5、投资收益**

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---|---|---|
| 成本法核算的长期股权投资收益 | 1,016,579,268.37 | 1,525,050,592.63 |
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 129,128,532.86 | 20,174,473.27 |
| 处置长期股权投资产生的投资收益 | | -2,987,934.90 |
| 交易性金融资产在持有期间的投资收益 | 28,497,232.38 | |
| 合计 | 1,174,205,033.61 | 1,542,237,131.00 |

**6、其他**

无

# 二十、补充资料

## 1、当期非经常性损益明细表

☑适用 □不适用

单位：元

| 项目 | 金额 | 说明 |
| --- | --- | --- |
| 非流动性资产处置损益 | 7,666,611.55 | |
| 计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外） | 49,967,421.62 | |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益 | 130,555,169.06 | |
| 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费 | 15,885,332.32 | |
| 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回 | 10,362,718.12 | |
| 受托经营取得的托管费收入 | 2,830,188.69 | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 1,728,513.17 | |
| 减：所得税影响额 | 41,485,880.16 | |
| 少数股东权益影响额（税后） | 11,576,425.18 | |
| 合计 | 165,933,649.19 | -- |

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

□适用 ☑不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

□适用 ☑不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

| 报告期利润 | 加权平均净资产收益率 | 每股收益 | |
| --- | --- | --- | --- |
| | | 基本每股收益（元/股） | 稀释每股收益（元/股） |
| 归属于公司普通股股东的净利润 | 13.55% | 1.2281 | 0.9388 |
| 扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 | 12.38% | 1.1213 | 0.8626 |

**3、境内外会计准则下会计数据差异**

**（1） 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况**

□适用 ☑不适用

**（2） 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况**

□适用 ☑不适用

**（3） 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称**

**4、其他**

无