

证券代码：001872/201872

证券简称：招商港口/招港 B

公告编号：2025-018

招商局港口集团股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事全部亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司实施利润分配方案时股权登记日的总股本剔除已回购股份为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 7.40 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

注：本年度报告摘要涉及简称请参照年度报告全文释义。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	招商港口/招港 B	股票代码	001872/201872
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘利兵	胡静競	
办公地址	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼	
传真	+86 755 26886666	+86 755 26886666	
电话	+86 755 26828888	+86 755 26828888	
电子信箱	Cmpir@cmhk.com	Cmpir@cmhk.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 报告期内公司从事的主要业务

本公司核心业务包括港口投资、港口运营、港口物流和智慧科技。

本公司已于中国沿海主要枢纽港建立较为完善的港口网络群，所投资或者投资并拥有管理权的码头遍布香港、台湾、深圳、宁波、上海、青岛、天津、大连、漳州、湛江、汕头等枢纽港，并成功布局六大洲，包括：亚洲、非洲、欧洲、大洋洲、南美洲和北美洲等地区。港口投资包括海外及国内的港口投资，重点在全球主枢纽港、门户港以及市场潜力大、经济成长快、发展前景好的地区布局，捕捉港口、物流及相关基础设施投资机会，进一步完善全球港口网络。港口运营方面主要包括集装箱及散杂货装卸服务，聚焦强港建设和管理及服务提升等，为客户提供更优质的港口服务。

港口物流方面，通过创新的园区业务模式和服务，深入挖掘港口与园区协同价值，依托深圳前海湾保税港区、青岛前湾保税港区、天津东疆保税港区、吉布提国际自贸区、汉班托塔产业园等园区为客户提供仓储租赁、报关、拆拼箱、单证等多元化的增值服务。并注重临港业务创新和供应链物流，推动港口拖轮服务、理货业务、工程监理和管理业务发展，通过整合港口生态服务资源，推动港口物流价值链上下游的协同与合作，以资源开放和共享为重要抓手，促进贸易顺畅发展，提升港口服务链的物流、信息流、资金流的高效运转，助力客户降本增效。

智慧科技业务聚焦大数据、物联网、人工智能等新一代信息技术的应用，推动“数智化”和“绿色化”升级，持续赋能港口的生产、管理、服务、生态等核心业务，智慧科技为港口企业发展注入新动能。

本公司的主要业务板块如下：

业务内容	
港口投资	重点在全球主枢纽港、门户港以及市场潜力大、经济成长快、发展前景好的地区布局，捕捉港口、物流及相关基础设施投资机会，进一步完善全球港口网络。
港口运营	集装箱：为船公司提供靠泊及装卸船服务、为船公司及货主提供集装箱堆存服务、为拖车公司提供吊箱服务等；同时提供集装箱拆拼箱、租箱、修箱等业务；

	散杂货：在港区内进行散杂货的装卸搬运以及堆场堆存作业。主要装卸货种为矿石、粮饲、油品、煤炭等。
港口物流	为客户（物流公司/贸易公司/货主等）提供仓库/堆场租赁、库内/堆场装卸操作、报关、场站拆拼箱、多式联运、物流运输、仓储增值服务等服务。基于临港土地资源，进行综合开发，提升土地价值。提高商业物业价值，为客户提供优质的物业租赁等相关服务。港口拖轮服务、理货业务、工程监理和管理业务，通过整合港口生态服务资源，推动港口物流价值链上下游的协同与合作，以资源开放和共享为重要抓手，促进贸易顺畅发展，提升港口服务链的物流、信息流、资金流的高效运转，助力客户降本增效。
智慧科技	聚焦大数据、物联网、人工智能等新一代信息技术的应用，推动“数智化”和“绿色化”升级，持续赋能港口的生产、管理、服务、生态等核心业务，智慧科技为港口企业发展注入新动能。

（2）报告期内公司所属行业的发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位等

本公司是全球领先的港口投资、开发和运营商，位于全球港口运营商第一方阵，具备建设世界一流港口综合服务商的资源禀赋和独特优势。规模方面，截至本报告期末，本公司于中国沿海主要枢纽港建立了较为完善的港口网络群，并成功布局亚洲、非洲、欧洲、大洋洲、南美洲及北美洲等26个国家和地区的51个港口。根据Drewry统计，2023年，本公司完成集装箱权益吞吐量达5,500万TEU，位居全球港口运营商前列。质量方面，下属主控码头拥有多项市场和区域领先地位，拥有良好的港口科技基础，基于招商港口自主研发的CTOS系统，形成了全球首创全域、全时、全工况、多要素的传统集装箱码头升级解决方案；应用区块链技术打造的粤港澳大湾区贸易便利化平台，已推广至30家粤港澳大湾区码头，助力提升大湾区贸易便利化水平；同时持续推进ESG建设，致力于打造行业的ESG港口标杆。效益方面，本公司持续推进高质量发展，净利润率和全员劳动生产率等指标处于行业领先地位。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2024 年	2023 年	本年比上年 增减	2022 年
营业收入（元）	16,130,778,028.24	15,750,475,780.22	2.41%	16,230,489,127.55
归属于上市公司股东的净利润（元）	4,516,301,317.16	3,571,800,762.16	26.44%	3,338,693,816.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	4,047,031,601.71	3,339,226,783.73	21.20%	3,365,017,880.33
经营活动产生的现金流量净额（元）	8,013,212,824.40	6,579,606,635.17	21.79%	6,920,377,390.35
基本每股收益（元/股）	1.81	1.43	26.57%	1.61
稀释每股收益（元/股）	1.81	1.43	26.57%	1.61
加权平均净资产收益率	7.51%	6.35%	1.16%	7.54%
	2024 年末	2023 年末	本年末比上年 末增减	2022 年末
总资产（元）	201,517,851,881.45	198,557,296,667.26	1.49%	197,587,102,447.31
归属于上市公司股东的净资产（元）	61,502,739,842.96	58,847,592,947.55	4.51%	54,291,425,886.65

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	3,866,684,797.87	4,108,508,285.77	4,191,147,919.01	3,964,437,025.59
归属于上市公司股东的净利润	1,036,713,969.25	1,510,114,486.83	1,189,284,910.16	780,187,950.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	812,854,501.46	1,351,291,291.54	1,191,951,524.77	690,934,283.94
经营活动产生的现金流量净额	1,423,655,572.28	1,698,728,132.75	2,277,775,237.83	2,613,053,881.54

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	33,203 (A 股 22,939, B 股 10,264)	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	36,000 (A 股 25,724, B 股 10,276)	报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)	0
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结股份数量
China Merchants Port Investment Development Company Limited	境外法人	45.92%	1,148,648,648	0	0	1,148,648,648	0
浙江省海港投资运营集团有限公司	国有法人	23.06%	576,709,537	0	576,709,537	0	0
招商局港通发展 (深圳) 有限公司	国有法人	14.83%	370,878,000	0	0	370,878,000	0
深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业 (有限合伙)	基金、理财产品等	2.59%	64,850,182	0	0	64,850,182	0
布罗德福国际有限公司	国有法人	2.21%	55,314,208	0	0	55,314,208	0
中非发展基金有限公司	国有法人	0.62%	15,610,368	-26,579,783	0	15,610,368	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.34%	8,476,141	4,140,380	0	8,476,141	0
邹燕敏	境内自然人	0.20%	4,880,409	4,880,409	0	4,880,409	0
中国建设银行股份有限公司—银华富裕主题混合型证券投资基金	基金、理财产品等	0.16%	4,078,300	4,078,300	0	4,078,300	0
摩根士丹利投资管理公司—摩根士丹利中国 A 股基金	境外法人	0.12%	2,912,000	2,912,000	0	2,912,000	0

战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）	上述股东中，深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）以 17.16 元/股的价格认购公司 2019 年度募集配套资金非公开发行的股份，认购股数为 64,850,182 股，所认购的股份于 2019 年 11 月 4 日在深圳证券交易所上市，锁定期至 2020 年 11 月 4 日；中非发展基金有限公司以 17.16 元/股的价格认购公司 2019 年度募集配套资金非公开发行的股份，认购股数为 64,102,564 股，所认购的股份于 2019 年 11 月 4 日在深圳证券交易所上市，锁定期至 2020 年 11 月 4 日；浙江省海港投资运营集团有限公司以 18.50 元/股的价格认购公司非公开发行的股份，认购股数为 576,709,537 股，所认购的股份于 2022 年 10 月 12 日在深圳证券交易所上市，锁定期至 2025 年 10 月 12 日。		
上述股东关联关系或一致行动的说明	1.布罗德福国际有限公司受托管理招商局集团（香港）有限公司持有的虹辉（香港）有限公司 74.66% 股份，China Merchants Port Investment Development Company Limited 为虹辉（香港）有限公司的全资子公司。 2.布罗德福国际有限公司为招商局港通发展（深圳）有限公司的控股股东。 除上述关系外，公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。		
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	布罗德福国际有限公司受托管理招商局集团（香港）有限公司持有的虹辉（香港）有限公司 74.66% 股份，China Merchants Port Investment Development Company Limited 为虹辉（香港）有限公司的全资子公司。		
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	无		
前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
China Merchants Port Investment Development Company Limited	1,148,648,648	人民币普通股	1,148,648,648
招商局港通发展（深圳）有限公司	370,878,000	人民币普通股	370,878,000
深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）	64,850,182	人民币普通股	64,850,182
布罗德福国际有限公司	55,314,208	境内上市外资股	55,314,208
中非发展基金有限公司	15,610,368	人民币普通股	15,610,368
香港中央结算有限公司	8,476,141	人民币普通股	8,476,141
邹燕敏	4,880,409	境内上市外资股	4,880,409
中国建设银行股份有限公司—银华富裕主题混合型证券投资基金	4,078,300	人民币普通股	4,078,300
摩根士丹利投资管理公司—摩根士丹利中国 A 股基金	2,912,000	人民币普通股	2,912,000
钱光海	2,491,064	境内上市外资股	2,491,064
上述股东关联关系或一致行动的说明	1.布罗德福国际有限公司受托管理招商局集团（香港）有限公司持有的虹辉（香港）有限公司 74.66% 股份，China Merchants Port Investment Development Company Limited 为虹辉（香港）有限公司的全资子公司。 2.布罗德福国际有限公司为招商局港通发展（深圳）有限公司的控股股东。 除上述关系外，公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	不适用		

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

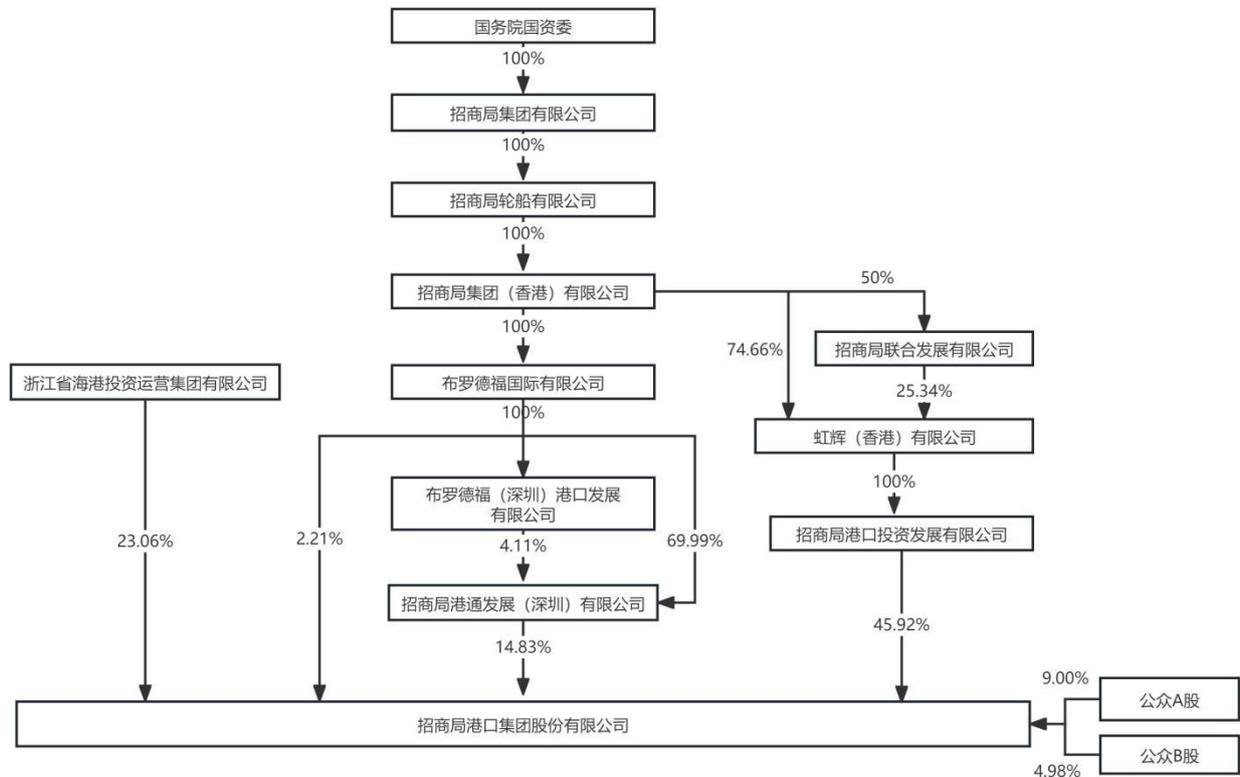
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注：本公司于 2024 年 12 月 14 日披露了《关于控股股东持股结构拟发生变化的公告》，本公司控股股东布罗德福国际向招商局香港转让其所持虹辉公司 74.66% 股份，同时招商局香港将前述受让所得虹辉公司 74.66% 股份全部委托给布罗德福国际管理。

2025 年 1 月 24 日，本公司收到了虹辉公司更新后的股东名册和布罗德福国际更新后的股东名册，获悉招商局香港已登记为虹辉公司的股东（持有虹辉公司股本中的 21,120,986,262 股普通股，占虹辉公司总股本的 74.66%）、布罗德福国际已完成股份注销程序，至此本次股份转让及股份托管已经完成，本次控股股东持股结构已经完成变更，具体详见本公司于 2025 年 1 月 25 日披露了《关于控股股东持股结构完成变更的公告》。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
招商局港口集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	22 招港 01	148052	2022 年 8 月 29 日-2022 年 8 月 30 日	2025 年 8 月 30 日	300,000.00	2.69%
招商局港口集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	24 招港 K1	148877	2024 年 8 月 22 日-2024 年 8 月 23 日	2029 年 8 月 23 日	200,000.00	2.18%
报告期内公司债券的付息兑付情况	报告期内，公司已于 2024 年 8 月 30 日支付“22 招港 01”自 2023 年 8 月 30 日到 2024 年 8 月 29 日期间的利息。					

(2) 债券最新跟踪评级及评级变化情况

中诚信国际信用评级有限责任公司（以下简称“中诚信国际”）于 2024 年 2 月 29 日出具了 2024 年度跟踪评级报告（信评委函字[2024]跟踪 0305 号），中诚信国际评定本公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

本报告期内本公司在中国境内发行的其他债券、债务融资工具的主体评级不存在评级差异。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	79.27%	80.71%	-1.78%
资产负债率	36.40%	36.76%	-0.36%
速动比率	77.36%	79.96%	-3.25%

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润 (万元)	404,703.16	333,922.68	21.20%
EBITDA 全部债务比	21.28%	19.65%	1.63%
利息保障倍数	4.49	3.85	16.62%
现金利息保障倍数	5.05	4.38	15.30%
EBITDA 利息保障倍数	6.92	6.28	10.19%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	-
利息偿付率	100.00%	100.00%	-

三、重要事项

1、报告期内经营计划实施情况

报告期内，公司坚持稳中求进的工作总基调，锚定“世界一流”目标，保持战略定力、守正创新，强主控、优管理、精运营、扩布局，续写高质量发展的新篇章，经营业绩创历史新高，交出了满意的答卷。

(1) 母港建设方面，夯实母港基本盘，提升核心竞争力。深圳西部港区集装箱吞吐量突破 1,500 万 TEU，创历史新高，外贸集装箱在深圳港外贸市场占有率突破 50%，母港地位显著提升；散杂货业务稳中向好，复合肥、油菜籽市场占有率保持全国第一，进口小麦、粕类及内贸玉米保持华南区域第一。斯里兰卡 CICT 拓展优质新航线，加强与船公司合作，实现箱量与利润双增长。HIPG 稳步启动集装箱业务，港口功能日益增强，经营指标稳步向好。

(2) 海外拓展方面，重点项目落地，存量项目业绩靓丽。公司大力推进海外战略，公司控股子公司招商局港口于 2024 年 6 月底顺利完成印尼 NPH 项目 51% 股权交割，首度进入印尼市场，进一步拓宽了在东南亚地区的港口网络。此外，海外存量项目业绩多点开花，海外主控公司斯里兰卡 CICT、巴西 TCP 和多哥 LCT 的业务量、收入和净利润均创历史新高，凸显公司全球布局的优势和国际化运营的水平。

(3) 运营管理方面，深化精益运营，成本领先取得实效。精益运营方面，公司系统建立 COE 机制，并在主控公司全面推广，形成可复制的管理经验，实现两级联动，取得显著成效；同时，公司通过优化组织架构、完善制度机制等，工程管理和商务管控能力显著增强。成本领先方面，从“点滴造就非凡”的细度推进到“大成本观”，不断完善具有公司特色的“精

细化成本管控体系”，持续提升盈利能力。

(4) 科技创新方面，数智化赋能，推动产业升级。妈湾智慧港通过“五星级中国智慧港口”现场评审，努力争创全国第四家获得最高五星级的智慧港口。“招商芯”CTOS 再度挺进欧洲市场，与意大利 MITO 码头和 Dufenco 码头签署 CTOS 许可、实施和维护合同。构建物联网应用场景和“全数字化底座”，实现码头物联设备设施“全连接”。自动驾驶产品实现系统调度无人车在试点港区全场景混行，班轮作业杆效和车效均领先于行业整体水平。与 AI 大模型厂商合作，“AI+”上线设备运维助手、制度通及港务助手。

(5) 绿色转型方面，加快绿色转型，探索新能源加注。持续完善“双碳”管理工作机制，推广清洁能源和新技术运用，全年新增 12.3 兆瓦光伏发电，年减碳约 8,600 万吨。深圳西部港区更换 185 台新能源拖车，并投资建设换电站。斯里兰卡 CICT 实施 54 台拖车电气化改造。公司与广州港合作探讨开展清洁能源加注业务。

(6) 深化改革方面，立足双百改革，激发企业活力。2024 年，公司作为双百企业，深入推进“双百改革”，全面推进竞聘上岗、强化绩效考核，有力执行“能上能下、能进能出、能多能少”的六能机制，持续完善公司治理，建立价值创造对标体系，推进层级压减，取得系列成效，为公司发展激发活力。

(7) ESG 建设方面，推进下沉管理，评级再创佳绩。公司推动 ESG 管理下沉，并搭建从总部到下属单位垂直、协同的互通工作机制，通过专题会、现场调研、工作培训等交流形式加强宣传力度。在评级方面，在 WIND 公布的 ESG 评级结果中，公司获得“AA”评级；公司控股子公司招商局港口获国际 ESG 评级机构明晟（MSCI）上调 ESG 评级至“BBB”评级，为 A 股和港股港口上市公司中最高评级。斯里兰卡 CICT 与 HIPG 均荣获斯里兰卡投资管理局（BOI）授予的“斯里兰卡重要的外国直接投资贡献商”称号。

2、占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
港口业务	15,362,612,360.49	8,650,328,835.34	43.69%	2.17%	-1.66%	2.19%

分地区						
中国大陆, 香港及台湾地区	10,621,214,882.76	6,725,522,057.71	36.68%	-3.08%	-6.61%	2.40%
其他国家	5,509,563,145.48	2,470,494,634.64	55.16%	14.98%	16.73%	-0.67%

3、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

2024年6月28日，本公司控股子公司招商局港口完成印尼NPH 51%股权收购项目的交割，自此日起，本公司有权指派NPH董事会中大多数董事会成员，而董事会为主导NPH相关业务的权力机构。因此，本公司能够控制NPH，并将其纳入本公司合并财务报表范围。

招商局港口集团股份有限公司

董事会

2025年4月3日