

证券代码：000901

证券简称：航天科技

公告编号：2025-定-001

航天科技控股集团股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	航天科技	股票代码	000901
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李一凡	陆力嘉、朱可歆	
办公地址	北京市丰台区海鹰路6号院2号楼	北京市丰台区海鹰路6号院2号楼	
传真	010-83636000	010-83636000	
电话	010-83636130	010-83636130、010-83636061	
电子信箱	liyifan@as-hitech.com	lulijia@as-hitech.com、 zhukexin@as-hitech.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）航天应用

公司航天应用产品主要以加速度传感器、精密制造、航天辅材、测试测控设备为主要业务方向。公司加速度传感器等惯性器件的技术水平处于国内领先水平，在国内航天领域得到广泛使用，公司自主研发的加速度传感器以其精度高、可靠性高、体积小、重量轻、使用方便等特点，在以往的二十多年中，都是惯性导航系统主选产品，在航天、航空、船舶、兵器等领域得到了广泛的应用，有近十项科研成果获部级科学进步奖并取得多项专利。生产精密制造涉及舵机、伺服机构，生产发动机及舵机零、部件、伺服系统等产品。航天辅材主要从事各型压接型、灌封型、焊接型、扁平编织型

等多型航天电缆、电装的设计及生产。测试测控业务包括满足飞航产品的雷电与静电防护检测以及电气控制盒、地面测试设备、信息处理台等业务。公司加速度传感器成功助力神舟飞船、天舟货运飞船、空间站等国家重点工程任务，巩固了加速度传感器产品在载人航天工程领域的主导地位。近年来，公司不断加大投入，扩大精密加工产业纵深布局、提高航天应用板块产能、提升过程设计开发能力，促进公司航天产品业务“两地两中心”区域战略布局的落地，更深入地进行了“科技兴企”和“人才强企”的发展战略，有效提升了企业形象，为公司航天应用业务板块和地方经济蓬勃发展贡献新的力量。

公司加速度传感器、电源电路产品助力神舟十八号、神舟十九号、嫦娥六号等多项载人航天工程和探月工程任务，进一步巩固了加速度计在载人航天领域应用的主导地位。该业务的生产、研发位于涿州工业园，2023 年 8 月华北地区洪涝灾害，导致该工业园生产设备、物资器材、基础设施等财产受损。经公司积极推进应急能力恢复、科研生产能力重建等相关工作，2024 年 6 月，公司涿州工业园区的生产能力实现了水灾后的全面恢复。此外，报告期内公司精密制造、航天辅材、测试测控设备等其他航天应用业务生产能力均有所提升。同时公司积极推进精益生产管理、加强费用管控，进一步提升公司的航天应用业务的价值创造能力。

采购模式：公司生产所需要的原材料主要是系统设备、零部件、元器件、地面试验与测试设备等。原材料供应采用自行采购的方式，公司建立了材料采购合格供应商名册，对大额材料采购实行统一招标，确定合格供应商统一供货。

生产模式：在航天应用产品领域，公司采取“生产+研制”相结合的模式为主。研制任务是根据单个客户的要求进行定制化研制并试生产，业务以独立项目的形式管理；生产任务则以提前备产、统筹均衡生产的模式，保障不同用户需求。

销售模式：公司采用直销方式销售其航天应用产品。公司直接与最终用户签订销售合同或服务合同，按合同的约定向客户销售产品或提供技术服务。公司依托特定设备型号的牵引，与用户建立了良好的沟通渠道，共同搭建大战略共赢平台。

报告期内，公司航天应用业务板块经营模式未发生变化。

（二）汽车电子

公司境外汽车电子业务的核心产品为车载座舱内传感器，主要包括三个业务领域，即安全、舒适和自动驾驶。当前的核心产品为车载座舱内传感器，主要包括三个业务领域，即安全、舒适和自动驾驶。主营产品包括座椅安全带提醒装置（SBR）、乘员分级系统、生命感知传感器和手离方向盘探测系统（HOD）。近年来，公司汽车电子业务积极把握智能汽车行业发展的机遇，SBR 和 HOD 产品收入增长较快，在北美、欧洲和亚洲市场继续保持领先地位。2024 年，公司汽车安全传感器产品收入实现超过 3.2 亿欧元。

公司境内汽车电子业务主要以商用车为主，借助多年汽车电子产品研发生产经验，横向推广汽车仪表、车载显示终端、远程信息处理器（T-Box）、汽车行驶记录仪、车载逆变器五大系列产品，开启公司产品多元化发展的方向。2024 年，面对空前激烈的竞争环境，公司境内汽车电子业务牢牢守住业务基本盘，不断扩大产品线，市场份额稳步提升，行业影响力进一步增强。公司荣获一汽解放“核心供应商”资质、“70 周年解放首批供应伙伴风雨同舟奖”等多项殊荣。随着技术发展，公司紧密与一汽解放等客户需求相结合，向着智能座舱域控方向迭代研发新产品。

采购模式：公司仪表盘类产品生产用原材料主要是电子元器件、化学塑料产品等。原材料供应采用自行采购的方式。公司建立了材料采购合格供应商名册，对材料采购实行统一招标，确定合格供应商统一供货。公司传感器类产品采购的主要内容为生产所需原材料，包括电器元件、电缆线、基垫、银、石墨和粘合剂等，主要采购和原材料供应由公司与供应商签订统一的全球采购合同，统一采购价格。

生产模式：公司仪表盘类产品的生产模式是以主要客户需求为导向，根据主机厂生产计划制订合理的生产预测与生产计划，采用 ERP 系统对产品的生产、采购进行统一规划。公司传感器类产品主要采用以销定产模式，客户定期将其需求计划提供给公司，公司根据客户的预计需求制定生产计划，并将生产计划分配至下属工厂。

销售模式：公司仪表盘类产品采用配套供货模式。公司与主机厂签订配套供货协议，约定配套车型及配套份额，并按照主机厂整车销售计划提供配套产品，完成产品交付。公司传感器类产品采用客户经理（KAM）模式，对客户都有相应的客户经理与之进行对接服务，客户经理定期对客户进行拜访，深入全面地了解客户各种需求，并及时作出反馈。

报告期内，公司汽车电子业务板块经营模式未发生变化。

（三）物联网

公司建设的 AIRIOT 物联网平台，是一个符合工业互联网平台架构与标准建设、完全自主知识产权的低代码物联网平台软件，提供综合性的物联网软件解决方案，为客户以及集成商提供最低成本，最高效的物联平台服务，目前已在油气物联网、智慧城市、智慧煤矿、水务、热力、电力、城市热能管理等领域成熟应用，并在其他工业场景也有相关应用。

公司软件产品从数据采集与监视控制系统（SCADA）、组态（低代码平台）向行业模板、行业案例、行业画面、行业咨询等多个领域扩展。不断升级优化 AIRIOT 4.0 版本，推动 AIRIOT 与 AI 深度融合，赋能各行业业务落地实施。AIRIOT 借力政策，面向传统工厂推出“低成本轻量化”中小型企业数字化转型解决方案，以及配套 AIRIMP 全厂智能管控平台产品，真正实现“小快轻准”快速落地。

公司车联网业务在综合性智能化的“航天智慧车联网综合服务云平台”的基础上，自主开发了包括北斗重点营运车辆网联联控、网络货运（无车承运人）智慧物流等车联网服务软件。基于北斗大数据研发的“危险化学品道路运输全过程监管平台”，实现了山东省多部门对危化品道路运输全过程的“联网监管、精准监管、高效监管、协同监管”的大监管格局，具有较好的示范效应和推广基础。车联网业务在山东、贵州、江西、宁夏市场有一定的竞争优势，同时在云南、四川、新疆、湖北、安徽等省份进行布局。报告期内，公司承担的国家北斗导航位置服务数据中心山东分中心顺利通过验收，实施科技部“北斗星动能”项目示范推广。

采购模式：公司生产用原材料主要是电子元器件、建设平台所需的软硬件产品、电力电工材料、电子工业产品等。原材料供应采用自行采购的方式。公司建立了材料采购合格供应商名册，对材料采购实行统一招标，确定合格供应商统一供货。

生产模式：公司主要的生产和服务模式是以定制化业务模式为主，根据用户实际情况，协助用户分析其具体的系统应用需求，设计具体项目方案（包括项目实施技术方案、项目实施施工方案和采购计划等）。公司生产流程包括项目现场实施（包括设备采购、设备安装调试、软件部署配置等）；系统测试与试运行；工程验收、系统开通；售后服务。

销售模式：物联网业务由于生产工艺和监测要求的不同，公司需要向客户提供定制化的解决方案以满足特殊要求，公司产品销售采取直销为主，短期项目合作和长期战略合作相结合的销售模式。车联网销售包括平台系统服务销售、平台建设服务、终端产品销售。平台系统服务销售主要采取收取年费的收费形式，每年向公司运营管理的营运车辆收取一定额度的信息服务费，同时公司未来也将向营运车辆提供增值服务，收取增值服务费用。平台建设服务主要是直接面向企业、政府机关及事业单位等机构，提供移动或固定目标管理全流程的信息化管理平台开发，独立项目定制化设计并建设，收取开发费用。北斗车载终端产品销售主要是将车载终端销售给“两客一危”等营运车辆，收取设备费用。

报告期内，公司物联网业务板块经营模式未发生变化。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2024 年末	2023 年末		本年末比上年末增减	2022 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	8,497,506,508.13	8,770,134,309.78	8,770,134,309.78	-3.11%	8,250,637,109.08	8,250,637,109.08
归属于上市公司股东的净资产	4,161,134,862.44	4,192,838,641.55	4,192,838,641.55	-0.76%	4,272,859,048.85	4,272,859,048.85
	2024 年	2023 年		本年比上年增减	2022 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	6,897,816,303.67	6,804,852,365.45	6,804,852,365.45	1.37%	5,740,265,520.22	5,740,265,520.22
归属于上市公司	12,276,391.53	-	-	108.42%	26,304,818.63	26,304,818.63

司股东的净利润		14	14			
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,980,443.53	- 28,973,179.92	- 28,973,179.92	93.16%	13,150,779.44	13,150,779.44
经营活动产生的现金流量净额	402,234,576.89	163,957,442.64	163,957,442.64	145.33%	- 33,274,308.54	- 33,274,308.54
基本每股收益(元/股)	0.0154	-0.1826	-0.1826	108.43%	0.033	0.033
稀释每股收益(元/股)	0.0154	-0.1826	-0.1826	108.43%	0.033	0.033
加权平均净资产收益率	0.29%	-3.47%	-3.47%	3.76%	0.61%	0.61%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

根据《企业会计准则解释第 18 号》规定，在对不属于单项履约义务的保证类质量保证产生的预计负债进行会计核算时，企业应当根据《企业会计准则第 13 号——或有事项》有关规定，按确定的预计负债金额，借记“主营业务成本”、“其他业务成本”等科目，贷记“预计负债”科目，并相应在利润表中的“营业成本”和资产负债表中的“其他流动负债”、“一年内到期的非流动负债”、“预计负债”等项目列示。

执行上述会计政策对 2023 年度合并利润表的影响，销售费用减少 11,378,842.73 元，营业成本增加 11,378,842.73 元，对合并净利润影响金额为 0。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,646,601,019.71	1,670,192,379.41	1,669,024,079.30	1,911,998,825.25
归属于上市公司股东的净利润	7,481,235.73	-3,547,976.08	-14,756,084.90	23,099,216.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,340,149.99	-6,269,785.33	-22,315,081.86	20,264,273.67
经营活动产生的现金流量净额	-7,532,989.58	-12,108,391.92	85,341,273.26	336,534,685.13

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	91,039	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	86,371	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航天科工飞航技术研究院（中国航天海鹰机电技术研究院）	国有法人	17.32%	138,229,809	0	不适用	0	
中国航天科工集团有限公司	国有法人	11.45%	91,393,112	0	不适用	0	
航天科工海鹰集团有限公司	国有法人	5.80%	46,273,111	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	2.47%	19,685,921	0	不适用	0	
招商银行股份有限公司－南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.58%	4,619,983	0	不适用	0	
中国建设银行股份有限公司－国泰中证军工交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.57%	4,588,376	0	不适用	0	
马静	境内自然人	0.38%	3,050,600	0	不适用	0	
中国航天科工运载技术研究院北京分院	国有法人	0.34%	2,717,673	0	不适用	0	
叶其兴	境内自然人	0.32%	2,544,689	0	不适用	0	
招商银行股份有限公司	境内非国有法人	0.31%	2,477,234	0	不适用	0	

公司—华夏中证1000 交易型开放式指数证券投资基金						
上述股东关联关系或一致行动的说明	航天科工海鹰集团有限公司是中国航天科工飞航技术研究院的全资子公司，中国航天科工飞航技术研究院、中国航天科工运载技术研究院北京分院是中国航天科工集团有限公司下属事业单位。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

单位：股

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况								
股东名称 (全称)	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
招商银行股份有限公司—南方中证1000 交易型开放式指数证券投资基金	661,518	0.08%	151,000	0.02%	4,619,983	0.58%	0	0.00%
招商银行股份有限公司—华夏中证1000 交易型开放式指数证券投资基金	613,200	0.08%	62,000	0.01%	2,477,234	0.31%	0	0.00%

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

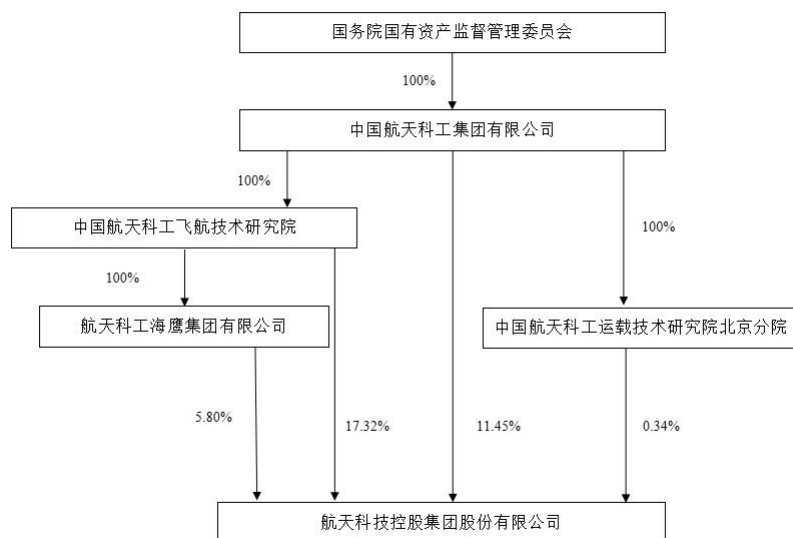
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

为落实公司战略规划，优化资产结构，聚焦主责主业，积极推动高质量发展，公司采用公开挂牌打包转让所持 AC 公司 100%股权和 TIS 工厂 0.003%股权。

公司于 2024 年 9 月 9 日召开了第七届董事会第二十一（临时）会议，审议通过了《关于公司采用信息预挂牌的方式征集 All Circuits S. A. S. 100%股权受让意向方的议案》，公司于 2024 年 9 月 10 日在产交所采用信息预挂牌方式进行征集受让意向方。具体内容详见公司于 2024 年 9 月 10 日在巨潮资讯网和《上海证券报》披露的《关于公司采用信息预挂牌的方式征集 All Circuits S. A. S. 100%股权受让意向方的公告》（公告编号：2024-临-043）。

公司于 2024 年 10 月 28 日召开了公司第七届董事会第二十三（临时）会议，审议通过了《关于公开挂牌打包转让所持 AC 公司 100%股权和 TIS 工厂 0.003%股权的议案》，具体内容详见公司于 2024 年 10 月 29 日在巨潮资讯网和《上海证券报》披露的《关于公开挂牌打包转让所持 AC 公司 100%股权和 TIS 工厂 0.003%股权的公告》（公告编号：2024-临-046）。公司 2024 年第四次临时股东大会审议通过上述事项后，上述股于 2024 年 11 月 15 日在产交所进行公开挂牌。

2024 年 12 月 13 日，公司收到北交所出具的《受让资格确认意见函》。截至挂牌公告期满，征得一家意向受让方 All Circuits Holdings (Singapore) Pte.Ltd.。具体内容详见公司于 2024 年 12 月 17 日在巨潮资讯网和《上海证券报》披露的《关于公开挂牌打包转让所持 AC 公司 100%股权和 TIS 工厂 0.003%股权的进展公告》（公告编号：2024-临-052）。

2025 年 3 月 3 日，公司召开了第七届董事会第二十七（临时）会议，审议通过了《关于公开挂牌打包转让所持 AC 公司 100%股权和 TIS 工厂 0.003%股权事宜签署〈产权交易合同〉的议案》。交易双方已于当日完成关于 AC 公司 100%股权和 TIS 工厂 0.003%股权的《产权交易合同》的签署。具体内容详见公司于 2025 年 3 月 4 日在巨潮资讯网和《上海证券报》披露的《关于公开挂牌打包转让所持 AC 公司 100%股权和 TIS 工厂 0.003%股权的进展公告》（公告编号：2025-临-002）。

航天科技控股集团股份有限公司

法定代表人：袁宁

二〇二五年三月二十七日