



江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司

2024 年年度报告

【2025 年 3 月】

2024 年年度报告

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人王明文、主管会计工作负责人任卓华及会计机构负责人(会计主管人员)朱姝声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告中涉及的未来发展规划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意风险。

公司在本年度报告中详细阐述了未来可能发生的有关风险因素及对策，详见“第三节管理层讨论与分析”之“十一、公司未来发展的展望”中的“公司可能面对的风险及应对措施”，敬请投资者予以关注。

公司经本次董事会审议通过的利润分配和资本公积转增股本方案为：1. 以总股本 414,523,800 股为基数，拟向全体股东每 10 股派发现金红利 3.20 元（含税），拟合计派发现金红利 132,647,616.00 元；2. 拟以资本公积金转增股本，每 10 股转增 4 股，不送红股。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介和主要财务指标	7
第三节 管理层讨论与分析	10
第四节 公司治理.....	42
第五节 环境和社会责任.....	64
第六节 重要事项.....	64
第七节 股份变动及股东情况	86
第八节 优先股相关情况.....	92
第九节 债券相关情况	93
第十节 财务报告.....	94

备查文件目录

- 1.载有公司法定代表人签名的 2024 年年度报告文本原件。
- 2.载有公司法定代表人、主管会计工作负责人及会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
- 3.载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 4.报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 5.其他备查文件。

释 义

释义项	指	释义内容
公司、本公司、通行宝	指	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司
江苏交控	指	江苏交通控股有限公司
江苏高网	指	江苏高速公路联网运营管理有限公司
感动科技	指	南京感动科技有限公司
宝溢科技	指	深圳宝溢交通科技有限公司
数研院	指	江苏交控数字交通研究院有限公司
阿里云	指	阿里云计算有限公司
海康威视	指	杭州海康威视数字技术股份有限公司
上汽集团	指	上海汽车集团股份有限公司
中兴通讯	指	中兴通讯股份有限公司
公司法	指	《中华人民共和国公司法》
证券法	指	《中华人民共和国证券法》
公司章程	指	《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司章程》
保荐机构	指	华泰联合证券有限责任公司
会计师事务所	指	中天运会计师事务所（特殊普通合伙）
律师事务所	指	江苏世纪同仁律师事务所
国务院	指	中华人民共和国国务院
国务院办公厅	指	中华人民共和国国务院办公厅
国务院国资委	指	国有资产监督管理委员会
发展改革委/国家发展改革委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
交通运输部	指	中华人民共和国交通运输部
工业和信息化部	指	中华人民共和国工业和信息化部
公安部	指	中华人民共和国公安部
财政部	指	中华人民共和国财政部
自然资源部	指	中华人民共和国自然资源部
住房和城乡建设部	指	中华人民共和国住房和城乡建设部
江苏省国资委/省国资委	指	江苏省人民政府国有资产监督管理委员会
报告期	指	2024 年 1 月 1 日-2024 年 12 月 31 日
元/万元/亿元	指	人民币元/万元/亿元
ETC	指	电子不停车收费系统（Electronic Toll Collection），实现了车辆在通过收费节点时，通过专用短程通信技术实现车辆识别、信息写入并自动从预先绑定的 IC 卡或银行账户上扣除相应资金。这一技术使得道路的通行能力与收费效率大幅度提高。
MTC	指	公路半自动车道收费系统，是比较传统的高速公路收费系统，其与 ETC（电子不停车收费系统）都属于智能交通系统。
OBU	指	车载单元（On Board Unit），又称电子标签，安装于车辆前挡风玻璃内侧、后视镜内、控制台上下等位置，通过 OBU（含 CPU 卡片）与路侧单元（Road Side Unit）之间的短程通信，实现不停车收费功能，可分为单片式和双片式。
车联网	指	利用先进传感技术、网络技术、计算技术、控制技术、智能技术，对道路和交通进行全面感知，实现多个系统间大范围、大容量数据的交互，对每一辆汽车进行交通全程控制，对每一条道路进行交通全时空

		控制，以提高交通效率和交通安全为主的网络与应用。车联网是未来节能减排、提高道路通行安全的必要手段。
系统集成	指	System Integration，简称 SI，是指通过结构化的综合布线系统和计算机网络技术，将各个分离的设备、功能和信息等集成到相互关联的、统一和协调的系统之中，使资源达到充分共享，实现集中、高效、便利的管理。
云-网-边-端	指	云是指云计算，提供计算、存储等基础资源，在此基础上构建调度、收费等云服务；网是指视频专网、收费专网、SD-WAN 专网等各类传输网络，实现数据安全上传；边是指数据接入转发及边缘解析识别设备；端是指门架、摄像机、手持设备等感知终端，实现数据采集。
AI	指	Artificial Intelligence，即人工智能，是一种新的能以人类智能相似的方式做出反应的智能机器，该领域的研究包括机器人、语言识别、图像识别、自然语言处理和专家系统等。主要目标是使机器能够胜任一些通常需要人类智能才能完成的复杂工作。如机器学习、计算机视觉等。
SD-WAN	指	软件定义广域网络，是将软件定义网络技术应用到广域网场景中所形成的一种服务。
CMMI	指	Capability Maturity Model Integration，即“软件能力成熟度模型集成”，是由美国卡耐基梅隆大学软件工程研究所组织全世界软件过程改进和软件开发管理方面的专家历时四年而开发出来的，并在全世界推广实施的一种软件能力成熟度评估标准，主要用于指导软件开发过程的改进和进行软件开发能力的评估。作为全球软件界规格最高、申请难度最大的认证之一，CMMI 认证已成为业内衡量软件企业工程开发能力的重要标志。CMMI 国际认证体系由一至五共分五个等级，对应初始级、管理级、定义级、量化管理级及优化管理级，认证级别越高，代表企业软件能力成熟度越高。
智慧停车场	指	智慧停车场管理系统，是融合了物联网、电子支付及云计算新技术，能够实现全自动停车联网服务与收费管理的高科技机电一体化产品。它以车载电子标签和车牌等特征为识别介质，通过物联网识别设备获取车辆及持卡人的相关信息，通过车辆感知、传输以及集中监控的停车联网远程服务，辅助以移动终端和监控人机界面，实现全自动无人值守、不停车通行、非现金收费、集中化联网车辆管理服务。具有管理高效、节能环保、智能可控，以及更高服务质量，更好服务体验等特点。
V2X	指	Vehicle to Everything，即车对外界的信息交换。车联网通过整合 GPS 导航技术、车对车交流技术、无线通信及远程感应技术奠定了新的汽车技术发展方向，实现了手动驾驶和自动驾驶的兼容。

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	通行宝	股票代码	301339
公司的中文名称	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司		
公司的中文简称	通行宝		
公司的外文名称（如有）	Jiangsu Tongxingbao Intelligent Transportation Technology CO., Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	Trans Tech		
公司的法定代表人	王明文		
注册地址	江苏省南京市栖霞区紫东路 2 号 31 幢		
注册地址的邮政编码	210046		
公司注册地址历史变更情况	2019 年 12 月 25 日，由“南京市栖霞区马群新街 189 号”变更至“南京市栖霞区紫东路 2 号 31 幢”		
办公地址	江苏省南京市建邺区江东中路 399 号紫金金融中心 A2 幢 27-30 层		
办公地址的邮政编码	210019		
公司网址	www.jstxb.com		
电子信箱	zltzb@jstxb.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	任卓华	任卓华
联系地址	南京市建邺区江东中路 399 号紫金金融中心 A2 幢 29 层	南京市建邺区江东中路 399 号紫金金融中心 A2 幢 29 层
电话	025-83485958	025-83485958
传真	025-83485958	025-83485958
电子信箱	zltzb@jstxb.com	zltzb@jstxb.com

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	深圳证券交易所（ http://www.szse.cn ）
公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》《证券时报》及巨潮资讯网（ www.cninfo.com.cn ）
公司年度报告备置地点	公司证券事务部

四、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	中天运会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京市西城区车公庄大街 9 号院 1 号楼 1 门 701-704
签字会计师姓名	贾丽娜、支鑫

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

保荐机构名称	保荐机构办公地址	保荐代表人姓名	持续督导期间
华泰联合证券有限责任公司	南京市江东中路 228 号华泰证券广场 1 号楼 4 层	蒋坤杰、陈晓锋	2022 年 9 月 9 日至 2025 年 12 月 31 日

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

五、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入（元）	895,512,715.11	741,607,773.67	20.75%	597,133,438.81
归属于上市公司股东的净利润（元）	209,694,232.87	190,955,063.59	9.81%	150,762,133.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	199,867,589.99	180,972,294.24	10.44%	139,517,132.50
经营活动产生的现金流量净额（元）	103,691,583.30	218,979,042.11	-52.65%	-126,097,193.03
基本每股收益（元/股）	0.5152	0.4692	9.80%	0.4165
稀释每股收益（元/股）	0.5152	0.4692	9.80%	0.4165
加权平均净资产收益率	7.91%	7.59%	0.32%	9.36%
	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
资产总额（元）	5,524,749,228.98	5,525,999,310.88	-0.02%	5,209,377,591.40
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,716,748,807.95	2,615,150,646.51	3.88%	2,458,978,580.66

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

六、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	152,988,282.02	175,297,531.91	205,488,468.58	361,738,432.60
归属于上市公司股东的净利润	45,042,397.10	61,231,491.66	60,838,328.52	42,582,015.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	45,002,805.67	51,812,153.93	59,939,135.48	43,113,494.91
经营活动产生的现金流量净额	-107,365,175.23	39,694,294.75	-5,939,740.13	177,302,203.91

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2024 年金额	2023 年金额	2022 年金额	说明
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-8,681.40	-10,700.11	666,910.46	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	12,808,675.72	13,209,171.15	13,903,370.00	详见“第十节财务报告”之“十一、政府补助”
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	127,170.61	305,280.86	423,584.12	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-499,544.25	-370,046.90	-300,000.00	
减：所得税影响额	1,826,089.09	1,876,374.06	2,173,792.18	
少数股东权益影响额（税后）	774,888.71	1,274,561.59	1,275,071.37	
合计	9,826,642.88	9,982,769.35	11,245,001.03	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

项目	涉及金额（元）	原因
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	71,275,362.25	综合考虑相关损益同公司正常经营业务的关联程度以及可持续性，结合公司实际情况认为，该收益由公司正常经营活动中沉淀资金所形成，与公司正常经营活动相关，不具有偶发性，不属于非经常性损益

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处行业情况

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

1. 行业发展状况及发展趋势

《交通强国建设纲要》是我国极为重要的战略规划，承担着多重使命与担当，它既是经济发展的引擎、社会民生的保障，也是国家安全的基石、技术创新的引领者以及对外开放的窗口。这一战略不仅彰显了国家的综合实力，更是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要支撑。智慧交通是交通强国战略的重要内容，是构建泛在先进的交通信息基础设施、健全交通科技创新体系的关键着力点，也是提升交通行业竞争力、达成交通现代化以及实现绿色发展的重要路径。

近年来，国家相继出台了一系列支持智慧交通和数字交通发展的政策举措，如《“十四五”交通领域科技创新规划》《五部委关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点的通知》《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》等。国家交通强国战略、新基建政策以及十四五规划持续推动交通行业的数字化转型，进一步明确了数字化转型的总体要求、发展目标和主要任务。

除政策推动外，市场需求、技术进步等关键要素，也大幅加快了智慧交通产业的发展和深度变革，其中人工智能、5G 通信、云计算、数字孪生等技术尤为明显。这些技术不仅推动了交通行业从信息化向数字化、智能化的快速转变，而且覆盖了交通项目的整个生命周期，包括规划、建设、管理、运营、服务和维护等多个环节。一方面，人工智能和 5G 通信的结合，使得自动驾驶技术产品超预期进入市场应用阶段，预计将大幅提升驾驶的安全性和便利性，同时也将进一步扩大和巩固我国新能源汽车产业在全球的整体领先优势。另一方面，云计算和数字孪生技术的运用，已经在我国高速公路运营管理中取得实际进展，应用于规划、实时监控、应急响应、流量监测等诸多环节，推动交通运输行业的流程再造、系统重塑和制度重构，有效提升了公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。

此外，技术创新还促进了交通行业的“云-网-边-端”全面融合，即云端的大数据处理与分析，通过高速的 5G 网络传输，配合边缘计算，以及终端设备的实时反馈，形成了一套完整的智能交通体系。这种深度融合正在不断释放数据的价值，强化交通行业的数字化转型，推动智慧交通行业迈向更高层次。依据中国智能交通协会发布的《中国智能交通市场规模及发展趋势预测分析》，智慧交通与高速公路建设发展紧密相连。目前，在我国高速公路单位里程投资额里，智慧交通系统投资的比例平均约为 2% 至 3%，与

国外 10% 至 15% 的占比相比，明显偏低。我国庞大的高速公路网络建设规模，将催生智慧交通及管理领域巨大的市场需求。

随着科技的不断进步，在公路电子收费领域，我国的公路电子收费模式和应用场景亦在不断地优化升级。近些年国务院办公厅、国家发展改革委、交通运输部相继出台了一系列政策鼓励支持其发展应用，全社会已基本建成技术先进、制度完善、服务优质、运行稳定的高速公路电子不停车快捷收费体系，大幅提高了通行效率、降低了运营成本、促进了节能减排，经济效益与社会效益都取得了明显成效。目前 ETC 已成为我国收费公路最主要的收费方式，随着全国联网收费机制的不断完善、应用场景的不断拓展、技术水平的不断提高，ETC 应用正向着 2.0 阶段迈进。

据国家统计局数据统计，2024 年末全国私人汽车保有量 30,989 万辆，较上年增加 1,562 万辆，根据国务院 2024 年 3 月发布的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，到 2027 年二手车交易量较 2023 年再增长 45%。汽车以旧换新、二手车的交易也将从需求端促进 ETC 的更新换代。总体而言，我国智慧交通电子收费业务在相当长的时间内仍将保持较快的发展速度。

2.行业政策

近年来，智慧交通行业的政策红利不断释放，在政策与市场需求的驱动下，行业保持着高景气发展态势。2024 年，在《交通强国》等国家战略引领下，智慧交通行业政策支持体系愈发健全完善。从顶层设计的宏观布局，到具体实施的精准施策，涵盖了产业发展的各个环节。国家层面的政策不断强化对智慧交通领域的扶持力度，推动交通基础设施数字化转型、车路协同技术创新应用等项目稳步推进。各部委也陆续出台配套政策，从交通管理优化、技术研发创新到产业融合发展，为智慧交通行业的持续繁荣提供了坚实的政策保障。

2024 年 1 月，工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房城乡建设部、交通运输部五部门联合印发《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点的通知》，围绕建设智能化路侧基础设施、提升车载终端装配率、开展规模化示范应用等 9 方面开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点。7 月 3 日，首批 20 个应用试点城市公布，将助推我国智能驾驶由小范围测试验证加速迈入规模化落地阶段，从而进一步加快智慧交通和高阶智能驾驶的普及应用和商业化进程。

2024 年 4 月，财政部与交通运输部联合发布了《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》（以下简称“通知”），明确提出自 2024 年起，通过 3 年左右时间，支持 30 个左右的示范区域，打造一批线网一体化的示范通道及网络，力争推动 85% 左右的繁忙国家高速公路、25% 左右的繁忙普通国道和 70% 左右的重要国家高等级航道实现数字化转型升级。《通知》明确按照“奖补结合”方式安排资金，东部、中部、西部地区分别按照核定总投资的 40%、50%、60% 予以奖补。7 月 25 日，交通运输部公

布了公路水路交通基础设施数字化转型升级示范区域名单（第一批），包括北京、江苏、浙江、福建、河南、湖南、广东、四川，标志着我国交通基础设施数字化转型进入加快实施阶段。

2024 年 10 月，交通运输部、国家市场监督管理总局发布《国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）实施方案》，要求科学组织、分类推进智慧交通领域标准化试点建设，加快标准研制和实施应用，促进科技成果向标准规范的转化。到 2025 年，形成“部局协同、部省联动、政企合作、上下贯通”的标准化试点工作机制，批准设立国家级服务业标准化试点(智慧交通专项)项目 50 个左右（2024 年设立 20 个左右，2025 年设立 30 个左右）。到 2027 年，智慧交通标准体系进一步完善，对促进交通运输转型升级、引领创新驱动的支撑作用更加显著。

2024 年 11 月，交通运输部、国家发展改革委发布《交通物流降本提质增效行动计划》，旨在通过智慧交通手段，降低物流成本，提高物流效率，主要内容包括：数字化转型、标准化建设、绿色发展。目标到 2027 年，交通物流降本提质增效取得显著成效，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降低至 13.5%左右。

2024 年 12 月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》，意见提出，要完善综合交通运输管理体制机制、推进综合交通运输协同发展、完善综合交通运输法律法规标准和统计监测体系、推进数据和技术赋能交通运输发展，持续实施自动驾驶、智能航运等智能交通先导应用试点。

2025 年 1 月，交通运输部发布了《交通运输标准提升行动方案（2024—2027 年）》和《交通运输标准管理创新行动方案》，旨在创新交通运输标准管理机制，提升标准制定的科学性和适用性，要求推动基础设施数字化转型，推动交通运输行业人工智能应用标准体系建设，促进交通网络基础设施标准协调衔接。同月，国家发展改革委等部门印发《关于完善数据流通安全治理，更好促进数据要素市场化价值化的实施方案》的通知，要求更好统筹发展和安全，建立健全数据流通安全治理机制，提升数据安全治理能力，促进数据要素合规高效流通利用，释放数据价值。

2025 年 2 月，交通运输部研究打造综合交通运输基础大模型，深入实施“人工智能+交通运输”行动，推动交通运输高质量发展。要找准行业率先突破的典型场景，研究打造综合交通运输基础大模型，立足真实业务、解决真实问题，着力打造一批科技含量突出、赋能效果显著的重大技术示范工程，加强新业态关键制度研究，健全“人工智能+交通运输”标准体系，不断提升行业治理能力。

二、报告期内公司从事的主要业务

1.公司的主要业务及产品

公司是全国领先的为高速公路、干线公路以及城市交通等提供智慧交通平台化解决方案的供应商。公司主要业务包括三个方面：第一，以 ETC 为载体的智慧交通电子收费业务，包括 ETC 发行与销售、电子收费服务业务等，重点拓展高速公路、城市交通收费及管理系统的建设与运营；第二，以云计算、人工智能、物联网、大数据、大模型等技术为支撑的智慧交通运营管理系统业务，主要包括智慧交通运营管理的系统软件开发、综合解决方案和系统技术服务；第三，智慧交通生态业务，围绕千万级 ETC 用户、金融机构及相关合作方需求，提供数据要素、供应链服务、智慧停车、加油充电、养车用车、路域经济等生态应用综合服务，构建交通数字生态圈。报告期内，公司的主要业务范围未发生重大变化。

1.1 智慧交通电子收费业务

公司智慧交通电子收费业务主要是以 ETC 为载体的智慧交通电子收费业务，包括 ETC 发行与销售、电子收费服务业务等，重点拓展高速公路、城市交通收费及管理系统的建设与运营。

1.1.1 ETC 发行业务

公司为江苏省唯一经授权的 ETC 发行机构，已建立完善的线上发行渠道，在行业内率先实现互联网发行，实现发行业务的全国布局。报告期内，公司共发展 ETC 用户 224 万个，其中客车用户 189 万个，货车用户约 35 万个，占当年全国发行数量的 12.5%；累计发展 ETC 用户超 2,600 万个，用户覆盖区域已遍布全国 31 个省市。在前装市场方面，公司已与比亚迪、上汽集团、东风本田、长安欧尚、吉利汽车、特斯拉、蔚来汽车、赛力斯、捷豹路虎等主机厂以及福耀玻璃建立业务合作关系，截至报告期末，通过 ETC 前装模式累计发行用户达 30 万个，占全国前装模式累计发行量的 17.4%。

报告期，公司 ETC 发行业务实现营业收入 25,720.68 万元，占营业总收入 28.72%，同比增长 15.51%。

1.1.2 电子收费服务

报告期内，江苏联网高速公路累计出口流量 81590 万辆，日均 224 万辆，受 2024 全年免费通行天数增加等因素影响，公司电子收费服务业务收入呈现小幅下降。同时，公司不断加大 ETC 在其他交通领域的应用，已与安徽、浙江、四川、广东等省份 24 个汽渡运营平台达成合作意向，8 个平台上线投入运营。此外，作为江苏省属企业数字人民币试点单位，公司已实现全省高速公路收费站 MTC 车道和 ETC 服务网点数字人民币支付功能。

报告期，公司实现电子收费服务营业收入 14,620.60 万元，占营业总收入 16.33%，同比下降 4.02%。

1.2 智慧交通运营管理系统业务

公司智慧交通运营管理系统业务围绕交通基础设施数字化转型、城市“车路云一体化”、公路运营管理等需求，依托云计算、大数据、人工智能、物联网等技术研发系列数字产品与综合解决方案，有效支撑综合交通运营决策管理与服务。聚焦智慧交通指挥调度、运营服务、综合管理三大业务场景，已形成“畅行高速、品质高速、智慧高速”三大服务主题、“调度、收费、养护、服务、综管、数智”六大产品体系、十余个具有国内领先水平的数字交通云服务产品，其主要客户面向交通运输管理相关政府机构、路桥企事业单位、交警及其他执法单位等。公司智慧交通运营管理系统业务经历快速发展，产品已实现规模化应用并向全国推广，现已覆盖全国 20 个省市地区，公司智慧交通产品主要有：调度云等系列云控平台产品、AI 视频分析云控平台、高速大脑云控平台、国资云、自由流云收费解决方案、收费机器人、SD-WAN 智能组网技术服务以及数字孪生业务等。2024 年增加的主要项目及产品收入如下：AI 视频分析业务 3,850.74 万元、自由流云收费解决方案 7,032.25 万元、国资云及内控云系列产品 6,425.73 万元、智慧运河建造综合管理平台项目 2,500.57 万元等。

报告期，公司智慧交通运营管理业务实现营业收入 46,141.39 万元，占营业总收入 51.52%，同比增长 34.21%。

1.3 智慧交通生态业务

依托千万级 ETC 用户及海量交通数据资源，延展丰富的智慧交通生态场景，聚焦数据要素、供应链服务、智慧停车、加油充电、养车用车、路域经济等生态应用场景，为用户、金融机构、相关合作方提供无感支付、场景增值、客户引流、供应链协同服务、风险管控等综合服务，构建交通数字生态圈。

报告期，公司智慧交通生态业务实现营业收入 3,068.60 万元，占营业总收入 3.43%，同比增长 34.44%；确认数据资产 116.13 万元，当年实现相关业务收入 25.79 万元。

2. 公司主营业务经营模式

2.1 智慧交通电子收费业务

2.1.1 ETC 发行业务。公司通过发行系统为车主用户提供客户注册、电子标签（OBU）及 ETC 卡发行、电子标签安装激活等服务，并向相关方收取发行服务费，主要有 ETC 后装和前装两种模式。

2.1.2 电子收费服务。公司自主研发高速公路移动支付平台，为高速公路运营单位等客户提供电子收费、清分结算等技术服务，并按照电子收费额的一定比例收取技术服务费。

2.2 智慧交通运营管理系统业务

公司智慧交通运营管理系统业务目前主要分为智慧交通运营管理的系统软件开发、综合解决方案和系统技术服务。

2.2.1 智慧交通运营管理系统软件开发业务，主要是按照交通运营管理等单位的业务需求，为其提供软件应用定制开发服务，并向客户收取软件开发费。

2.2.2 智慧交通运营管理综合解决方案，主要是按照交通运营管理等单位的业务需求，为其提供系统设计、软件开发、硬件配置、系统集成等综合解决方案，并向客户收取产品及服务费。

2.2.3 智慧交通运营管理系统技术服务业务，主要为交通运营管理等单位提供智慧交通运营管理系统运营、维护和升级等服务，并向客户收取技术服务费。

2.3 智慧交通生态业务

公司运用大数据、人工智能、聚合支付等技术，结合智慧交通生态场景，为用户、金融机构、相关合作方提供数据、技术、供应链协同等服务，并收取相关服务费。

三、核心竞争力分析

1. 技术优势

1.1 公司致力于数字交通领域创新发展，不断优化创新机制，加大研发投入，提升创新能力，先后推出一批“引领行业方向、推动交通变革、颠覆传统模式”的科技创新成果。截至 2024 年年末，公司自主研发 11 项核心技术，累计取得各类知识产权 402 项，其中发明专利 36 项、实用新型 54 项、外观专利 24 项、软件著作权 288 项，先后参与交通运输部 7 项工作规程和中国公路学会 1 项团标编制，主导 2 项江苏省地方标准的编制，形成了具有自主知识产权的科技研发体系。2024 年，公司参与交通运输部以及江苏、湖南等多省首批“公路水路交通基础设施数字化转型升级”示范区实施方案的编制工作，为外省输出“江苏方案”。

1.2 打造“1+1+1+N”数字交通生态联盟，共建科研协作的生态体系。目前，已与南京大学、南京邮电大学等知名高校共建“软件实验室”“研究生工作站”；与南京大学、南京邮电大学、东南大学、阿里云、中电集团、华设集团、江苏省交通厅信息中心、中国华录集团等高校与头部企业开展数据要素及大模型等数字交通课题研究；与海康威视、中兴通讯等成为战略合作伙伴。公司为国家高新技术企业、江苏省企业技术中心、江苏省三星上云企业，一贯重视与知名高校以及行业上下游企业共享合作生态圈，将不断推动新技术、新模式、新应用在交通行业创新发展。

1.3 围绕新型基础设施数字化转型，形成丰富的产品体系和科技创新成果。公司对标国家“新基建”战略部署和时代要求，形成“畅行高速、品质高速、智慧高速”三大服务主题、“调度、收费、养护、服务、综管、数智”六大产品体系十余个具有国内领先水平的数字交通云服务产品。

1.4 围绕城市车路云一体化业务，形成适配城市车、路、能、云应用场景建设的城市智慧交通产品和整体解决方案，打造涵盖终端硬件产品、应用平台、算法等全栈式车路云产品体系。

报告期内，公司通过软件领域最高级别 CMMIDEV（V3.0）成熟度 5 级评估认证，“自由流云收费解决方案创新应用”荣获 2024 年上市公司数字化转型优秀案例；“江苏超饱和干线通道智慧扩容技术及应

用”荣获全国公路水路交通基础设施数字化转型升级十大典型案例；“高速公路云收费机器人研发与应用”荣获第二届交通企业智慧建设创新实践典型案例、2024 年高速公路运营装备与技术创新新质案例。公司被认定为 2023 年度江苏交通“数字交通企业 15 强”“2024 年度道路停车行业技术创新企业”。子公司感动科技先后入选“国家鼓励的重点软件企业”、“国家专精特新小巨人企业”，通过信息化工程与技术服务能力评价 CN-IETS1 级、软件服务商交付能力 SDCA1 级认证。子公司数研院入选全国“交通运输行业上云用云推进中心”首批成员单位、江苏省专精特新中小企业。

2. 市场竞争优势

在智慧交通领域，公司凭借行业领先的技术优势、产品优势和运营优势，积极拓展全国市场。

在公路电子收费方面，截至 2024 年末，公司在全国范围内已发展 ETC 用户超 2,600 万个，用户覆盖区域已遍布全国 31 个省市，发行用户总量位居全国第二。

在智慧交通运营管理系统业务方面，公司基于自主技术优势，经过多年运营，已积累丰富的项目实施经验，并取得了大量优秀的项目成果。公司积极落实数字经济发展战略，研发推广数字科技产品，已经形成了成熟的商业模式和产品，并推广至全国 20 个省份，为交通“新基建”提供智慧化解决方案，在行业内已建立起一定的竞争优势。持续拓展应用场景，数字产品应用从高速公路延伸至地方公路、水路水运、智慧城市、国资监管、交管运营等领域，进一步拓宽了展业空间。在全国公路水路交通基础设施数字化转型升级、城市“车路云一体化”应用试点等行业政策驱动下，公司积极获取新业务订单，截至目前，公司已中标无锡市车路云一体化项目合作伙伴招募（路侧端）、湖南省高速公路交通基础设施数字化转型升级公共服务等项目。公司将持续深耕智慧交通领域，创新产品体系，助力全国智慧交通行业发展。

在智慧交通生态业务方面，依托千万级 ETC 用户及海量交通数据资源，为用户、金融机构、相关合作方提供无感支付、场景增值、客户引流、供应链协同服务、风险管控等综合服务，构建交通数字生态圈。智慧停车方面，江苏省是全国唯一 ETC 智慧停车“省级示范区”，公司作为江苏省承担试点工作的主要实施单位，大力开拓智慧停车市场，截至报告期末，公司已累计推广智慧停车场超 5,000 个，并将智慧停车电子围栏整体解决方案推广至浙江、安徽、贵州等省份，实现了智慧停车的外省输出。创新研发供应链协同系列产品，为物流用户和货运业主提供 ETC、票据、数据要素等供应链协同服务，解决物流用户和货运业主融资难、融资贵的问题，已推广至全国数万个物流用户和货运业主。

3. 产业链协同优势

公司将重点围绕基础设施数字化转型、城市“车路云一体化”、数据要素、海外智慧交通建设四大业务方向，提升产品、科技、人才、品牌四大竞争力，构建“五链一体”数字交通产业体系，做强传统主业、做优新兴产业、做大产业规模。一是建强“上云下端”的路网运营服务链，尤其是充分发挥公司

在云控平台系列产品的领先优势，解决细分领域发展痛点；二是构建“智慧互联”的数字交通产业链，聚焦数字交通新基建，加快交通基础设施数字化转型，推进智慧交通建设；三是通过向上游延伸，打造“品质卓越”的智慧产品供应链，研发“车路云一体化”综合解决方案、新一代收费机器人、智能车道设备、C-V2X 无线传感器等智能硬件产品；四是拓展智慧交通服务生态链，聚焦数据要素、供应链服务、智慧停车、加油充电、养车用车、路域经济等生态应用场景，推广无感支付、场景增值、客户引流、供应链协同服务、风险管控等综合服务，促进数字经济、平台经济、路域经济、车端经济、流量经济综合发展；五是提升“资本赋能”的企业经营价值链，充分利用资本优化资源配置的功能，进一步抢抓市场机遇，助力行业不断创新发展。

4.管理优势

通过多年的改革发展，公司已建立完整有效的经营管理体制机制，治理结构更加完善，决策机制更加高效，市场化选人用人机制更加灵活，市场化激励约束机制更加健全，科技创新动能得到有效激发。2024 年 7 月，公司实施了限制性股票激励计划，进一步丰富完善了长效激励约束机制。公司建立科技创新机制，实行“项目化管理”“揭榜挂帅”“赛马制”等创新组织机制，以科研项目聚人才，让年轻骨干“挑大梁”；建立“导师带徒”机制，分类分层分岗开展导学，提升整体专业化水平；打造“智行大讲堂”培训品牌，以讲促学，提升团队知识水平和业务能力；与省内高校、优秀合作方发挥乘数效应联合培养人才。目前，公司拥有一支专业、成熟、稳定的核心团队，具有丰富的行业经验、技术经验、管理经验，能够将客户需求、产品设计、研发和维护服务全流程无缝衔接，业务执行和产品实现能力较为卓越。公司研发团队始终紧跟产业和技术发展的前沿，紧跟行业发展的方向，并不断从行业发展中汲取经验，将先进的产品开发和设计思路融入到公司产品中去，为公司的发展提供了坚实的支撑。

报告期内，公司积极开展“科改行动”（2023-2025 年）、国有企业改革深化提升行动、对标世界一流价值创造行动，再次被评为全国地方国有企业“科改行动”“标杆”企业（58/305），“科改示范行动”改革实践成果入选国务院国资委优秀案例；国有企业改革深化提升行动案例入选国务院国资委改革优秀案例及江苏省国资委典型案例，后续将充分利用新一轮改革政策和机遇，持续深化体制机制改革，进一步激发企业发展活力，推动企业高质量发展。

5.人才发展优势

公司拥有一支高素质的专业队伍，共有技术、研发人员 258 名，平均年龄 34 岁，35 岁以下青年骨干占比 66%，技术队伍呈现年轻化发展趋势。在专业人才结构方面，拥有高层次人才和行业领军人才 6 人，高级专业技术人才 21 人，中级专业技术人才 120 名，海归人才 29 名，以坚实的专业力量切实推动高质量发展。

在人才发展战略方面，公司坚持人才年轻化与结构优化并进，坚持专业能力与战略视野并重，坚持人才引进与自主培养双驱动，建立五大人才培养项目，包含 55 门核心课程体系。创新构建“双导师制”培养体系，通过“高校委培”“上挂下派”“星辰”“星河”“星辉”后备人才计划等多维度立体化培养模式，近三年累计培育复合型技术专家、管理人才和后备人才 88 名，形成“老带新、专带通”的人才发展新格局，打造具有全球竞争力的科技人才高地。

四、主营业务分析

1、概述

参见“二、报告期内公司从事的主要业务”中的相关内容。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

营业收入整体情况

单位：元

	2024 年		2023 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	895,512,715.11	100%	741,607,773.67	100%	20.75%
分行业					
软件和信息技术服务业	895,512,715.11	100.00%	741,607,773.67	100.00%	20.75%
分产品					
智慧交通电子收费业务	403,412,818.73	45.05%	374,994,116.51	50.57%	7.58%
智慧交通运营管理系统业务	461,413,874.31	51.52%	343,788,177.42	46.36%	34.21%
智慧交通生态业务	30,686,022.07	3.43%	22,825,479.74	3.07%	34.44%
分地区					
省内	696,522,750.68	77.78%	618,340,541.02	83.38%	12.64%
省外	198,989,964.43	22.22%	123,267,232.65	16.62%	61.43%
分销售模式					
直销	895,512,715.11	100.00%	741,607,773.67	100.00%	20.75%

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

单位：元

		营业收入	归属于上市公司股东的净利润
2024 年度	第一季度	152,988,282.02	45,042,397.10
	第二季度	175,297,531.91	61,231,491.66
	第三季度	205,488,468.58	60,838,328.52
	第四季度	361,738,432.60	42,582,015.59
2023 年度	第一季度	133,302,433.13	41,077,930.91
	第二季度	144,492,751.19	57,311,862.82
	第三季度	174,196,363.16	56,938,528.58
	第四季度	289,616,226.19	35,626,741.28

说明经营季节性（或周期性）发生的原因及波动风险

无

（2）占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分客户所处行业						
软件和信息技术服务业	895,512,715.11	492,645,877.75	44.99%	20.75%	22.93%	-0.97%
分产品						
智慧交通电子收费业务	403,412,818.73	204,712,463.56	49.25%	7.58%	8.67%	-0.51%
智慧交通运营管理系统业务	461,413,874.31	284,219,527.16	38.40%	34.21%	35.57%	-0.62%
分地区						
省内	696,522,750.68	359,476,397.20	48.39%	12.64%	8.49%	1.98%
省外	198,989,964.43	133,169,480.55	33.08%	61.43%	91.82%	-10.60%
分销售模式						
直销	895,512,715.11	492,645,877.75	44.99%	20.75%	22.93%	-0.97%

说明：省外业务毛利率下降的主要原因为报告期新增了省外收费机器人硬件设备销售业务，其毛利率低于原系统软件开发等业务毛利率。

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

（3）公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

（4）公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

（5）营业成本构成

产品分类

单位：元

产品分类	项目	2024 年		2023 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
智慧交通电子收费业务	材料采购	72,711,272.45	14.76%	76,572,947.09	19.11%	-5.04%
	服务采购	43,550,708.82	8.84%	27,048,871.75	6.75%	61.01%
	直接人工	76,657,270.87	15.56%	74,213,718.09	18.52%	3.29%
	其他	11,793,211.42	2.39%	10,552,150.65	2.63%	11.76%
	小计	204,712,463.56	41.55%	188,387,687.58	47.01%	8.67%
智慧交通运营管理系统业务	材料采购	92,624,710.80	18.80%	61,396,781.69	15.32%	50.86%
	服务采购	91,967,121.92	18.67%	58,392,143.61	14.57%	57.50%

	直接人工	34,512,881.62	7.01%	37,181,577.81	9.28%	-7.18%
	其他	65,114,812.82	13.22%	52,672,924.86	13.14%	23.62%
	小计	284,219,527.16	57.70%	209,643,427.97	52.31%	35.57%
智慧交通生态业务	材料采购	318,844.24	0.06%	139,162.16	0.03%	129.12%
	直接人工	3,040,692.23	0.62%	2,431,546.34	0.61%	25.05%
	其他	354,350.56	0.07%	160,788.87	0.04%	120.38%
	小计	3,713,887.03	0.75%	2,731,497.37	0.68%	35.97%
合计		492,645,877.75	100.00%	400,762,612.92	100.00%	22.93%

说明

- 1) 智慧交通电子收费业务：报告期，营业成本同比增长 8.67%，主要系 ETC 发行销售量增加，ETC 发行销售营业收入同比增长 15.51%，营业成本增幅低于营业收入增幅。
- 2) 智慧交通运营管理系统业务：报告期，营业成本同比增长 35.57%，主要系营业收入增长 34.21%，与其相配比的成本上升以及综合解决方案业务毛利率略有下降。
- 3) 智慧交通生态业务：报告期，营业成本同比增长 35.97%，主要系营业收入增长 34.44%，与其相配比的成本略有增加。
- 公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求
- 主营业务成本构成

单位：元

成本构成	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
材料采购	165,654,827.49	33.63%	138,108,890.94	34.46%	19.95%
服务采购	135,517,830.74	27.51%	85,441,015.36	21.32%	58.61%
直接人工	114,210,844.72	23.18%	113,826,842.24	28.40%	0.34%
其他	77,262,374.80	15.68%	63,385,864.38	15.82%	21.89%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

□是 否

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	544,145,446.49
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	60.76%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	46.31%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	客户 1	414,674,105.30	46.31%
2	客户 2	43,811,892.68	4.89%
3	客户 3	31,184,847.96	3.48%
4	客户 4	27,467,414.19	3.07%
5	客户 5	27,007,186.36	3.02%
合计	--	544,145,446.49	60.76%

主要客户其他情况说明

 适用 不适用

前五名客户销售额 5.44 亿元，占年度销售总额 60.76%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 4.15 亿元，占年度销售总额 46.31%。

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	167,043,249.30
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	42.88%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	供应商 1	90,632,016.67	23.27%
2	供应商 2	20,524,586.28	5.27%
3	供应商 3	19,791,288.35	5.08%
4	供应商 4	18,214,792.91	4.68%
5	供应商 5	17,880,565.09	4.59%
合计	--	167,043,249.30	42.88%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2024 年	2023 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	86,897,070.55	79,845,690.65	8.83%	
管理费用	81,038,372.50	72,814,032.59	11.29%	
财务费用	-17,546,615.72	-39,991,174.09	56.12%	主要系报告期计入财务费用的利息收入减少。
研发费用	60,285,168.77	52,229,591.37	15.42%	

4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
调度云	调度云从高速公路营运管理的需求入手，重塑操作流程、服务方式和用户体验，融合视频、语音、情报板、气象、事件等信息数据，解决指挥调度中信息不能共享、关联性差、孤岛效应等弊端，围绕高速公路突发事件处置打造的流程全覆盖、管理全方位、社会全参与的实时互动云服务平台。	功能迭代中	基于“互联网+交通”理念，调度云实现整个平台的应用软件系统框架包含事件处置、智能侦测、协同联动、统计分析四大系统，以及视频监控、情报板、语音、里程桩、综合路况、气象、单兵、视频对讲八大功能模块的系统框架。	调度云服务于 B 端、G 端与 C 端用户，已推广至北京、河南、河北、湖南、山东等多个省市，成功连接多省市的交通视频数据入口，为公司积累丰富的监测数据和事件案例；满足了高速公路经营管理单位的运营管理需求，为高速公路网提供通用高效、敏捷智能的行业云服务，提升路网管理的响应协同能力和公众服务水平。
ETC 拓展应用平台	发挥 ETC 快速识别+支付的优势，将 ETC 技术应用于城市停车、加油等车辆高频使用场景，推动 ETC 从高速公路收费走向城市静态交通应用，提升 ETC 使用频次，增强用户黏性。	功能迭代中	拓展 ETC 应用场景，将 ETC 支付接入洗车场景，丰富 ETC 在“交通+”场景应用；开展国产密钥升级改造，支持国密 ETC 设备的交易和结算，提升安全性；实现跨商户主体代扣、结算和分润功能，满足市场需求，提升产品竞争力。	平台拓宽了 ETC 应用场景，能够提高用户办理和使用 ETC 的积极性，助力公司 ETC 用户规模的增长；同时更加丰富的应用场景能够有效提升用户出行体验，增强黏性，为开展用户服务和运营提供支撑。
收费机器人	进一步推进数字交通与数字经济的深度融合发展，践行“十四五”数字化转型工作战略方向，面向交通行业应用需求，研发收费机器人，探索解决收费道口设备繁多、维护量大的问题，加速自由流云收费的推进，提升收费效率和业务管控能力。	应用推广阶段	顺应“全国一张网”和“收费自由流”发展趋势，以硬件全解耦、设备全在线、数据全融合构建的自由流云收费体系架构，提升无感通行效率、降低人工管理成本，助力高速公路收费模式变革。	收费机器人产品显著提升了公司科技创新能力，有效推进路网运营及客户服务数字化、移动化，使得收费道口管理效能和管理水平大幅提升，加快高速公路向“准自由流”模式转型升级，加快公司数字产品和技术能力向全国输出，进一步提升公司数字经济规模、效益与质量。
收费云设备运行监管平台	通过建设收费云设备运行监管平台对分布在不同高速路段的缴费机器人和发卡机器人设备进行监管。	研究开发阶段	设备监管平台实时采集每台设备的发卡状态、动环系统状态及精确经纬度坐标，对分布在不同高速路段的缴费机器人和发卡机器人设备进行实时监管，提升统一管理的效率和便利性。	收费云设备运行监管平台实时采集设备基础数据与运行数据，实现收费道口设备数字化管理，提高公司科学决策水平，推进公司数字技术与行业深度融合，不断提升公司路网运行监测智能化水平。
三网融合	将江苏高速互联网、SD-WAN 网络、沿路光纤网三网的能力融合，无缝连接江苏高速各个节点，形成动态链接网络，实现资源的统一调用。	研究开发阶段	搭建一网多云管理调度平台，以实现企业自身的专用局域网、SD-WAN 网络、互联网，三种类型的网络统一管理调度，并能够连通位于以上三张网络上的专用局域网中的服务器、各云厂商公有云、私有云、专有云的计算、存储资源、以及连接 C 端的终端，使三张网络上的各种资源同时	在技术层面，通过将江苏高速专用局域网的大带宽、SD-WAN 网络的高可靠性和互联网的泛在连接性相融合，支撑公司的资源调度。在业务层面，三网融合能使海量的应用汇聚，并能够按需实时调用不同地方的计算、存储资源，实现连接和资源的全局优

			具有以上三种类型网络的连接能力，以实现各类应用多云部署以及云到云、云到端、端到端的数据安全传输，实现一网多云架构。	化。在数据层面，分布于以上三张网中的海量业务数据通过三网融合的建设能够实现数据的实时采集与汇聚；将公司自身数据，外部行业数据与社会公共数据融合，更好的赋能公司数字经济的发展。
代码管控平台	结合第三方代码仓库工具，通过可扩展全生命周期管控机制，实现一款能够对项目软件开发相关代码进行全流程管控的平台。基础功能有代码仓储、DevOps 建设、代码质量把控、项目模板等，平台能力包括代码完整性、代码版本管理、项目进度监管等。服务模式根据项目介入程度分为质量评估与版本管理服务、研发进度监管服务、项目全流程监管服务三种模式。	研究开发阶段	根据项目实际需要，将软件产品开发工作同项目管理过程深度融合，通过格式化测试用例输入、设定软件代码质量门禁等方式提高软件产品 QA 成熟度。	强化项目开发过程管理，把控软件代码质量，提高产品迭代效率，作为底座，支撑公司软件产品项目全生命周期过程。
云收费-FFT2.0	以“云网边端”一体化数字新基建为底座，采用云计算、大数据、5G 以及人工智能 AI 等技术成果，突破传统省-站-车道三级架构下计费准确性、实时性、差异性收费赋能等方面的瓶颈，破解车道收费软件升级成本高、灵活性差等问题，创新构建“中心云+边端云”的二级云收费架构，实现设备全解耦、业务全在线、数据全融合，并依托云端海量数据和强大计算能力，向下赋能收费业务管理，实现收费运营工作高质量发展，助力高品质收费营运服务和用户畅行体验感的两感提升，满足广大人民群众的美好出行。	应用推广阶段	在满足“一张网”的运营需求前提下，探索“全解耦、全在线、全融合”的智能收费模式，大幅提升收费扁平化、精准化、一体化管理水平，构建全国一流的高速公路收费管理新体系，解决一张网下的无感通行与精准收费的问题，有效缩短道口等待时间，提升特情处置效率，提高收费站通行效率，满足单车“快进快出”与整站“井然有序”的需求，全面提升快速畅行与品质服务体验感，进一步满足人民群众美好出行的需求。	云收费-FFT2.0 是顺应“全国一张网”和“收费自由流”发展趋势，利用路云协同技术，将海量的数据经融合之后形成丰富的信息资源，能够大大提升无感通行效率、降低人工管理成本，引发高速公路收费模式新变革，推动江苏高速公路自由流“有卡无亭”“无卡有站”“无卡无站”三步走走宽走深走实。未来全网逐步推广应用后，一方面将树立全国示范的高速公路出行服务新标杆，提高公司业务系统及产品市场竞争力；另一方面，通过数据融合能够为公司其他业务拓展带来可能性，推动企业持续发展。
值机稽核一体化 2.0	在江苏高网自由流收费建设引领下，以业务深度融合为主线，面向收费一线和稽核后台，开展值机稽核一体化建设，推动收费稽核值机业务和数据的云端融合，实现内、外稽核全覆盖、业务流程的闭环、以及稽核智能化水平的提升，打造“一张网”值机稽核管理新样板，推进收费稽核管理向流程规范化、手段智能化、能力专业化、管理高效化迈进，从而减轻一线员工工作压力，减少通行费损失，提高稽核监管水平和企业管理形象。	应用推广阶段	一阶段实现“公司-管理处-收费站”一站式值机稽核业务管理闭环，满足“全覆盖”和“重点查”的值机稽核管理要求，大幅提高值机稽核效率和质量，帮助工作人员更高效、更全面地履行稽核职能；二阶段实现“事前、事中、事后”全链条收费稽核，减轻取证和录入工作量，解决业务数据分散、缺乏分析所带来的稽核难度大、效率低的问题。并基于内外稽核数据的归集和多维分析，实现以“人车”为中心的稽核全方位评价，准确把握稽核对象的问题和重点，辅助开展针对性的专项稽核，提升稽核工作的科学性和有效性。	值机稽核一体化 2.0 依托二级云收费架构，以收费、值机、稽核业务的高效协同，构建满足“一张网”常态化收费运营的管理体系，实现在线稽核、在线校验、特情快处等云端收费新能力。该项目从技术、模式、以及功能应用上均具备创新性，未来还可以对业务模式及数据持续进行探索和挖掘，能够助力企业更好的适应市场变化，提高市场占有率。

聚合支付平台	以江苏高速移动支付平台为基础，进行架构升级和功能扩展，支持 B 扫 C、C 扫 B、线上支付等多种支付方式，接入银联商务、支付宝、微信支付等多种支付渠道，支撑 ETC 办理充值、MTC 扫码支付、加油站扫码支付、服务区充电支付等多种业务场景，满足不同场景、不同用户的支付需求。	功能已上线	提升平台运行稳定性和安全性，拓展现有平台功能，满足不同场景支付需求，提供一站式的支付结算服务。	聚合支付平台为公司各种业务场景和客户提供统一的支付结算能力，能够有效提升用户体验和运营管理效能。
ETC 业务集成平台	为自营网点、线上平台、合作渠道等提供统一的发行服务能力支撑，如身份授权、密钥获取、发行售后流程控制、产品权益等，从而保障发行服务的规范性，提高数据质量；通过“标准的流程、丰富的配置”替代“频繁的迭代”，增强服务的可重用性，支撑产品快速上线，提升市场竞争力。	功能迭代中	对 ETC 发行密钥进行国产化密钥改造，提升 ETC 发行的信创水平和安全性；搭建省级 ETC 通用密钥发行系统，实现通用密钥设备的发行和售后功能，为未来开展跨发行服务机构异地服务奠定基础；开发微信、支付宝和货惠通账期产品，完善产品矩阵，支撑 ETC 发行；开展售后产品化改造，实现发行、激活、售后全过程标准化。	平台实现了 ETC 发行售后业务过程的标准化和产品化管理，规范发行服务的同时，能够实现快速响应、快速交付、快速上线，从而适应瞬息万变的市场环境，提升市场竞争力。
互联网线上服务平台	基于统一技术架构，对 APP、小程序、网站等互联网线上服务载体进行迭代升级，完善产品功能，优化使用体验，打造“架构统一、功能丰富、体验一致”的互联网线上服务平台。	功能迭代中	统一技术架构，实现“一次开发，多端适用”，降低开发成本，加快交付进度；完善产品功能，支持办理微信、支付宝、货惠通等各种产品，解决“签约难”的问题；优化操作体验，提高系统健壮性，提升使用体验和用户满意度。	互联网线上服务平台为用户提供线上发行、汽车前装、高速出行服务等功能，丰富的产品和服务，提升了用户体验，有助于发展和留存客户。
智能客服运营平台	构建统一用户体系，实现用户账户统一、数据统一，在此基础上基于 ETC 发行数据、交易数据、用户行为数据进行用户画像，利用公众号、企业微信、热线电话等，为用户提供及时高效的服务，同时开展 ETC 办理、设备升级、增值服务营销等活动，从而提高用户满意度、增加用户粘性、挖掘数据价值、提升运营效能。	功能迭代中	完善用户账户体系，实现公私域用户的数据融合；新增互联网电销中心功能，以用户标签和业务埋点为基础，实现目标用户筛选、自动外呼、用户反馈收集、人工外呼、用户操作轨迹跟踪等功能，提供与用户数据、用户行为紧密结合的客服营销功能；在现有系统中嵌入大模型能力，通过 Deepseek 等大模型赋能提升客服的智能化水平和服务质量。	智能客服运营平台利用 Deepseek 等大模型赋能，实现精准服务和触达，能够增强用户粘性，为开展精细化运营提供支撑，助力发挥数据价值。
视频中台	响应交通基础设施数字化转型，健全路网感知体系，全面支撑路网指挥调度、应急管理，基于“云网边端”架构打造统一的视频中台，解决现有视频平台形式多样、平台并发能力不足、无法满足对外共享需求等问题，提升平台接入能力及性能要求，满足部标、国标两种视频接入方式，支持内部单位对高清视频云端调阅需求，也支持外部单位对高清视频多样化的共享需求。系统按照统一标准实现省路两级视	功能迭代中	视频中台作为视频监控系统的核心功能，可实现不同品牌摄像机的标准化接入，满足视频资源的内部、外部单位接入汇聚、存储、调阅、转发、安全等需求，支撑营运、养护、“交通+”业务管理。技术方面，符合部、省高速公路视频监测优化提升的技术要求，支持国标、部标的视频接入，并对外提供标清、高清、4M 及原画视频调用、控制等共享能力。性能方面，支持大规模摄像机的并发接入，提供高效、稳定的视频共享服	视频中台作为高速公路运营管理的核心支撑系统，正在为全路段视频监控、指挥调度、应急处置等关键功能提供强有力的技术保障。通过不断优化技术和性能，视频中台将为高速公路的稳定畅通和高效运营提供更加智能、便捷的服务，助力公司在全国智能交通行业的数字化转型和高质量发展中持续占据高位，树立公司品牌形象，提高客户忠诚度。

	频平台对接，同时能满足全国高速公路视频监测优化提升对接技术要求，向部级平台提供云端 4M 及原画视频调用、控制等能力。		务，优化视频调用和控制的响应速度，切实落实视频服务的“实用、管用、好用”。	
AI 中台（二期）	以全面感知、深度融合、主动服务、科学决策为目标，利用现有已建、共享的路面监控视频画面进行智能化分析，对异常停车、行人/非机动车闯入、倒车、逆行、警示物、拥堵等事件进行主动语音告警并记录，实现对道路上突发的交通事件进行主动发现、快速处置以及路面的自动化路面巡检，减轻日间路面巡逻工作量，提高高速公路路网监测感知能力，实现高速公路缓堵保畅，保障公众出行安全。	功能迭代中	联合算法生态，打造开放式的 AI 算法云端训练池，基于江苏高速全路段覆盖的海量高密度视频与全业务覆盖的数字化业务应用，实现机器、人工、业务三重治理，AI 算法持续在线训练、在线升级，改变现有 AI 不够准、不够全、不懂业务的现状，突破传统单一厂商 AI 多业务场景识别能力不均衡的瓶颈，实现智能监测预警、业务处置，助力江苏高速数字化转型再跨越。	AI 中台即为机器视觉注入业务思维，充分挖掘视频数据资源价值，产品性能和效率行业领先，打通了高速公路视频监测到业务管理的最后一公里，赋能业务运营、产业服务、出行服务三大生态圈。该案例应用在同类产品中优势明显，能够提高公司产品知名度，从而增强市场竞争力。同时，随着智能视频分析技术的不断成熟和普及，政府部门、企事业单位以及个人用户对于安全、高效、智能化的视频监控需求不断增加，本案例可以推广及拓展应用至全网、建管养运服全场景以及综合交通体系等更多领域，助力行业智能化、数字化转型，促进产业结构的优化和创新发展，具有极其广阔的市场空间，未来可增强公司的盈利能力。
公路机电设备运维系统升级	聚焦高速公路机电设备运维“数据孤岛化、决策滞后化、服务被动化”的核心痛点，通过整合边缘计算、知识图谱等技术，打通设备全生命周期数据链，建立预防性维护预测模型与故障知识库体系，致力于实现公路机电运维服务从经验驱动向数据驱动、从单点响应向体系防控、从基础保障向价值创造的转型升级。	功能迭代中	打造覆盖监控、通信、收费等多类机电系统的全场景解决方案。业务层面实现“设备台账数字化、运维工单智能化、资源配置可视化”的端到端流程再造；功能层面深度融合 AI 诊断引擎与经验库，开发构建可动态配置的运维策略矩阵；交互层面创新“PC 可视化+移动端协同”的多维交互体系，实现维修预案智能推送、工单执行实时追踪等功能，全面提升系统在复杂路网环境下的设备运维管理效率与服务响应水平。	本项目通过海量设备运行参数及运维案例的积累，着力构建高速公路机电运维领域的核心知识中枢，通过深度融合多源设备数据和行业经验，形成具备自主进化能力的智能化运维知识体系，形成可支撑全国不同区域路网特征的快速适配与规模化应用，对于产品面向省外的推广具有重大意义。
路网运行平台产品升级	本次产品升级旨在解决当前路网运行监测系统中存在的“预警冗余、业务覆盖不足、操作链路复杂”三大核心痛点，通过智能化改造和功能扩展，构建“精准监测-全域覆盖-高效响应”的一体化路网运行管理体系。项目深度融合 AI 算法、大数据分析及行业管理经验，重点强化决策支持能力和业务闭环管理，推动传统监测系统向“感知-分析-决策-执行”的智慧化平台演进，满足管理部门在数字新基建背景下对路网运行精细化管控的升级需求。	研究开发阶段	构建覆盖路网运行全要素、全链条的智慧化监测决策体系，形成“智能感知-动态预警-协同响应”的完整闭环。通过深度优化预警逻辑与业务场景融合，打造精准识别、主动干预的预警中枢，全面消除信息冗余与操作冗余。推动事件处置从经验驱动向数据驱动升级，实现路网运行风险的前瞻预判、精准管控与服务闭环，为交通管理数字化转型提供系统性支撑。	在应用成效方面，通过自主研发的路网异常诊断算法、分级预警模型等核心技术，能够为省级路网管理单位提供覆盖“监测预警-指挥调度-应急处置”的一站式解决方案，显著提升产品在高速公路实时决策场景的实用价值。在竞争格局方面，通过对接气象、交警、清障等多方数据，构建一路多方的闭环服务体系，可形成差异化行业技术壁垒，进一步确保公司在该领域的产品竞争力。

动态交通系统仿真软件	针对高速公路管控策略科学化升级需求，构建基于高精度地图的数字化决策推演平台。重点突破当前依赖人工经验制定分流方案、应急处置响应滞后等实践痛点，通过建立融合多维度交通参数的数字孪生推演环境，实现管控策略的量化评估与动态调优，为路网运行效率提升提供可计算、可验证的决策支持工具。	研究开发阶段	建立支持全要素动态耦合的仿真验证环境，实现路网结构自定义建模与多模态流量数据协同加载能力。平台将具备复杂天气、特殊事件等多元场景下的交通态势推演功能，形成覆盖策略预演-效能评估-方案优化的决策支持闭环，支撑节假日分流、施工区动态管控等关键业务的仿真验证需求，提升路网韧性管理水平。	通过构建交通仿真核心技术体系，形成可扩展的智慧高速解决方案产品矩阵。平台搭载的高保真仿真引擎与可视化组件，可延伸应用于新建路段通行能力评估、改扩建工程影响预测等领域，增强公司在智慧高速建设市场的技术竞争力。仿真过程中沉淀的交通运行规律模型，可为后续迭代智慧扩容、大流量管控等平台提供数据基础，助力公司形成覆盖设计、建设、运营全周期的技术服务能力。
行业应用中心	基于边缘容器平台与应用市场，形成 to B 和 to C 端应用使用者平台与应用开发者平台。	研究计划阶段	将应用开发、配套硬件设施、部署解耦，建立各类应用统一承载中心，形成开放的应用市场，构建更开放、更融合、更智慧的数字交通新生态。	同步打通与融合交通关联企业的产业链，实现生产资料与生产力的共享，引领数字转型、智能升级和融合创新。
出行服务车机 APP	研发出行服务车机 APP，融合基础设施信息、实时路况、交通事件等高速公路出行服务资源，通过车机系统实现与用户的及时交互，构建“人-车-路”相结合的伴随式出行服务体系。	研究计划阶段	充分发挥数据价值，实现路网基础设施、收费、监控等业务数据的资源化、产品化和价值化；以车机 APP 为载体，实现“人-车-路”在出行过程中的协同交互，从而提升用户出行体验、丰富汽车功能、拓展高速公路信息发布渠道。	研发出行服务车机 APP 能够实现数据资源的有效利用，满足驾乘人员、汽车主机厂和高速公路运营方对出行服务的不同需求，促进与汽车主机厂的深度融合，构建新型“人-车-路”出行运营服务体系。
隧道智能物联网设备自适应策略管理	创新引入物联网、大数据分析、人工智能等前沿技术，构建一套具备自适应能力的隧道智能物联网设备策略管理系统。针对传统隧道设备管理中存在的响应滞后、策略僵化、运维效率低等问题，通过动态感知环境数据、自主优化决策算法、智能协同设备联动，实现隧道设备运行状态的实时监测、风险预测与主动调控，最终提升隧道运营的安全性、可靠性与经济性，推动交通基础设施的智能化升级。	研究计划阶段	研发自适应策略管理核心算法，实现设备运行参数动态优化（如照明、通风、消防等），响应速度提升。实现隧道设备全生命周期管理，降低运维成本。建立风险预警机制，降低重大安全事故发生率，缩短应急响应时间。形成标准化解决方案，适配不同规模隧道场景，支持快速部署与扩展。	通过本项目的建设，我们能够为隧道运营管理业务提供更多的有力抓手，从而增强隧道的运营效率和安全性。确立公司在交通物联网领域的领先地位，抢占隧道智能管理领域的技术制高点，为拓展智慧城市、智慧交通市场奠定基础。
数据价值运营研究	开辟数据要素融合应用新空间，挖掘交通数据价值，完善数据采集、加工、流通、确权、交易、应用等工作流程，探索数据产品交易商业模式，创造广泛的数据复用价值，加快数据资产化进程。	研究计划阶段	提升数据要素开发利用水平，打造典型数据应用场景，强化数据要素质量供给；支撑数据运营管理能力建设；推动数据产品流通交易，提升经济和社会效益，打造高质量发展新动能。	实现数据产品开发，打造数据产品目录，支持大模型训练，深度赋能交通行业业务应用。

公司研发人员情况

	2024 年	2023 年	变动比例
研发人员数量（人）	135	112	20.54%
研发人员数量占比	16.58%	12.46%	4.12%
研发人员学历			
专科	11	11	0.00%
本科	85	62	37.10%
硕士	39	38	2.63%
博士	0	1	-100.00%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	35	26	34.62%
30~40 岁	77	68	13.24%
40 岁以上	23	18	27.78%

近三年公司研发投入金额及占营业收入的比例

	2024 年	2023 年	2022 年
研发投入金额（元）	61,446,476.40	52,229,591.37	47,281,321.28
研发投入占营业收入比例	6.86%	7.04%	7.92%
研发支出资本化的金额（元）	1,161,307.63		
资本化研发支出占研发投入的比例	1.89%		
资本化研发支出占当期净利润的比重	0.51%		

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2024 年	2023 年	同比增减
经营活动现金流入小计	53,624,322,278.64	49,619,282,690.04	8.07%
经营活动现金流出小计	53,520,630,695.34	49,400,303,647.93	8.34%
经营活动产生的现金流量净额	103,691,583.30	218,979,042.11	-52.65%
投资活动现金流入小计	12,707,600,280.76	18,159,911,531.48	-30.02%
投资活动现金流出小计	12,983,935,557.14	18,130,179,243.63	-28.38%
投资活动产生的现金流量净额	-276,335,276.38	29,732,287.85	-1,029.41%
筹资活动现金流入小计	66,359,916.00	0.00	100.00%
筹资活动现金流出小计	139,353,497.93	84,124,813.13	65.65%
筹资活动产生的现金流量净额	-72,993,581.93	-84,124,813.13	13.23%
现金及现金等价物净增加额	-245,637,275.01	164,586,516.83	-249.25%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

(1) 经营活动现金流量分析

2024 年，公司经营活动产生的现金流量净额为 10,369.16 万元，上一年度为 21,897.90 万元。公司从事的智慧交通电子收费服务业务是为高速公路经营管理单位提供通行费清分结算服务，即公司向车主用户收取高速公路通行费，根据结算周期，将款项支付给高速公路经营管理单位，该类资金金额较大，收付款金额反映在经营活动现金流量中收到与支付其他与经营活动有关的现金流量中。由于各年末拆分通行费的结算日与资产负债表日的间隔天数不同，导致应付拆分通行费金额存在较大的波动，该类业务并不影响公司实质经营业务，因此，将经营活动产生的现金流扣除代收代付通行费来进行分析：2024 年扣除代收代付通行费后，经营活动现金流净额为 18,628.16 万元，较上年（20,085.54 万元）减少 1,457.38 万元，主要原因为 2024 年支付给职工以及为职工支付的现金和支付的各项税费较上年同期增加。

(2) 投资活动现金流量分析

2024 年，公司投资活动产生的现金流量净额-27,633.53 万元，上一年度为 2,973.23 万元。主要系本期公司用于投资的现金管理产品结构发生变化。

(3) 筹资活动现金流量分析

2024 年，公司筹资活动产生的现金流量净额为-7,299.36 万元，上一年度为-8,412.48 万元。筹资活动现金流入 6,635.99 万元，主要系公司 2024 年限制性股票激励计划收到的现金增加；筹资活动现金流出小计同比增长 65.65%，主要为公司分配现金股利增加。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

公司经营活动现金流量净额与净利润存在较大差异的原因主要为经营性应收应付变动带来的影响。公司收到其他与经营活动有关的现金流量、支付其他与经营活动有关的现金流量规模均较大，收到的其他主要是各合作机构代收的 ETC 储值卡预存充值款、ETC 记账卡消费款和通过移动支付收取的款项，支付的其他主要是通过 ETC 及移动支付清分结算款项。

五、非主营业务情况

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	71,402,532.86	27.35%	主要为购买结构性存款及大额存单的收入	报告期内，公司该事项所产生的收益，为公司正常经营活动中沉淀资金所形成，与公司正常经营活动相关，不具有偶发性，具有可持续性。
资产减值	-360,917.99	-0.14%	主要为计提的合同资产的减值损失	
营业外收入	10,903,955.75	4.18%	主要为政府奖励及补助	
营业外支出	503,500.00	0.19%	主要为捐赠支出	
信用减值	-9,552,248.45	-3.66%	主要为应收账款余额增加计提应收账款坏账	
其他收益	3,101,724.39	1.19%	主要为公司收到与日常经营活动相关的政府补助	

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2024 年末		2024 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	85,473,804.04	1.55%	328,925,182.69	5.95%	-4.40%	主要系拆账周期产生的资金存款减少。
应收账款	190,586,161.81	3.45%	147,668,114.00	2.67%	0.78%	主要系报告期营业收入增长导致应收账款有所增加。
合同资产	11,592,243.76	0.21%	9,645,216.73	0.17%	0.04%	主要系合同质保金增加。
存货	97,641,215.91	1.77%	85,511,599.05	1.55%	0.22%	主要系智慧交通运营管理系统业务中尚未验收项目在产品增加，待项目完成验收后，将确认收入并结转存货成本。
固定资产	357,216,697.19	6.47%	342,176,993.17	6.19%	0.28%	
在建工程	47,078,406.29	0.85%	0.00	0.00%	0.85%	主要系募集资金投资项目“江苏省交通基础设施数字化转型项目-路网运行监测预警扩优提质项目”的投入。
使用权资产	14,035,065.48	0.25%	17,707,317.80	0.32%	-0.07%	
合同负债	16,037,992.34	0.29%	38,059,055.58	0.69%	-0.40%	
租赁负债	5,600,578.94	0.10%	11,099,453.20	0.20%	-0.10%	主要系报告期支付租赁款。

境外资产占比较高

□适用☑不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1.交易性金融资产（不含衍生金融资产）	2,849,401,488.64				12,163,080,000.00	12,682,980,000.00	-1,488.64	2,329,500,000.00
2.其他权益工具投资	80,000,000.00							80,000,000.00
应收款项融资	0.00						1,920,338.30	1,920,338.30
其他非流动资产-大额定期存单	1,252,163,052.07				700,000,000.00		48,171,643.84	2,000,334,695.91
上述合计	4,181,564,540.71				12,863,080,000.00	12,682,980,000.00	50,090,493.50	4,411,755,034.21

其他变动的内容

其他变动主要系应收款项融资（银行承兑汇票）增加以及大额定期存单计提的预期收益。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

截至报告期末，其他货币资金中银行保函保证金 5,005,300.46 元；用于开具银行承兑汇票的保证金 2,017,659.4 元；应收票据中已背书未到期的商业承兑汇票 5,240,000 元。

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
12,983,935,557.14	18,130,179,243.63	-28.38%

注：报告期投资额主要为构建长期资产的支出及循环滚动购买理财产品。

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

（1）证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

（2）衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	证券上市日期	募集资金总额	募集资金净额(1)	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额(2)	报告期末募集资金使用比例(3) = (2) / (1)	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2022	IPO上市	2022年9月9日	112,680	102,989	22,805.84	66,900.87	64.96%	0	0	0.00%	36,088.13	尚且使用的募集资金存放于募集资金专户，项目募集资金继续实施承诺的投资项目。短期内出现暂时闲置情形时，用于现金管理。	0
合计	-	-	112,680	102,989	22,805.84	66,900.87	64.96%	0	0	0.00%	36,088.13	-	0

募集资金总体使用情况说明

1) 募集资金到位情况经中国证券监督管理委员会《关于同意江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可[2022]1229号）同意注册，公司首次公开发行人民币普通股（A股）60,000,000股，每股面值人民币1.00元，每股发行价格为人民币18.78元，募集资金总额为人民币112,680.00万元，扣除发行费用后，实际募集资金净额为人民币102,989.00万元。上述募集资金到位情况已经中天运会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并于2022年9月6日出具了《验资报告》（中天运[2022]验字第90046号）。

2) 募集资金使用情况截至报告期末，公司累计使用募集资金66,900.87万元，其中本期使用22,805.84万元。具体为：投入募投项目“ETC城市静态交通建设项目”477.22万元；投入募投项目“智能交通云平台升级及产业化项目”2,110.79万元；投入募投项目“ETC生态运营平台建设项目”339.98万元；投入募投项目“智慧交通研究院建设项目”4,197.05万元；投入超募资金投资项目“自由流云收费解决方案建设项目”5,985.59万元；投入超募资金投资项目“江苏省交通基础设施数字化转型项目——路网运行监测预警扩优提质项目”4,967.13万元；使用超募资金补充流动资金4,728.08万元。

(2) 募集资金承诺项目情况

☑适用 ☐不适用

单位：万元

融资项目名称	证券上市日期	承诺投资项目和超募资金投向	项目性质	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目														
ETC 城市静态交通建设项目	2022 年 9 月 9 日	ETC 城市静态交通建设项目	生产建设	否	12,342.03	12,342.03	477.22	5,739.22	46.50%	2025 年 12 月 31 日			不适用	否
智能交通云平台升级及产业化项目	2022 年 9 月 9 日	智能交通云平台升级及产业化项目	生产建设	否	14,714.9	14,714.9	2,110.79	13,672.14	92.91%	2025 年 12 月 31 日			不适用	否
ETC 生态运营平台建设项目	2022 年 9 月 9 日	ETC 生态运营平台建设项目	生产建设	否	8,404.67	8,404.67	339.98	6,281.72	74.74%	2025 年 12 月 31 日			不适用	否
智慧交通研究院建设项目	2022 年 9 月 9 日	智慧交通研究院建设项目	生产建设	否	15,480.85	15,480.85	4,197.05	10,645.49	68.77%	2025 年 12 月 31 日			不适用	否
补充流动资金项目	2022 年 9 月 9 日	补充流动资金项目	补流	否	5,000	5,000	0	0	0.00%				不适用	否
承诺投资项目小计				-	55,942.45	55,942.45	7,125.04	36,338.57	-	-			-	-
超募资金投向														
自由流云收费解决方案建设项目	2022 年 9 月 9 日	自由流云收费解决方案建设项目	生产建设	否	15,683.79	15,683.79	5,985.59	6,767.09	43.15%	2025 年 12 月 31 日			不适用	否
江苏省交通基础设施数字化转型项目——路网运行监测预警扩优提质	2022 年 9 月 9 日	江苏省交通基础设施数字化转型项目——路网运行监测预	生产建设	否	12,534.68	12,534.68	4,967.13	4,967.13	39.63%	2025 年 07 月 31 日			不适用	否

项目		警扩优提质项目												
补充流动资金（如有）			-	18,828.08	18,828.08	4,728.08	18,828.08	100.00%	-	-	-	-	-	-
超募资金投向小计			-	47,046.55	47,046.55	15,680.8	30,562.3	-	-			-	-	
合计			-	102,989	102,989	22,805.84	66,900.87	-	-			-	-	
分项目说明未达到计划进度、预计收益的情况和原因（含“是否达到预计效益”选择“不适用”的原因）	不适用													
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用													
超募资金的金额、用途及使用进展情况	<p>适用</p> <p>公司于 2022 年 11 月 11 日召开第一届董事会第十九次会议和第一届监事会第十二次会议，并于 2022 年 11 月 28 日召开 2022 年第四次临时股东大会，审议通过了《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》，同意公司使用部分超募资金人民币 14,100.00 万元永久补充流动资金，用于公司与主营业务相关的生产经营活动。</p> <p>公司于 2022 年 12 月 15 日召开第一届董事会第二十次会议及第一届监事会第十三次会议，并于 2023 年 1 月 5 日召开 2023 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于使用部分超募资金投资“自由流云收费解决方案建设项目”的议案》，同意公司使用额度不超过 15,683.79 万元超募资金投资“自由流云收费解决方案建设项目”。</p> <p>公司于 2024 年 8 月 28 日召开第二届董事会第十次会议及第二届监事会第十次会议，并于 2024 年 9 月 13 日召开 2024 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于使用部分超募资金投资“江苏省交通基础设施数字化转型项目——路网运行监测预警扩优提质项目”的议案》，同意公司使用额度不超过 12,534.68 万元超募资金投资“江苏省交通基础设施数字化转型项目——路网运行监测预警扩优提质项目”；审议通过了《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》，同意公司使用部分超募资金人民币 4,728.08 万元永久补充流动资金，用于公司与主营业务相关的生产经营活动。</p>													
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用													
募集资金投资项目实施方式调整情况	<p>适用</p> <p>以前年度发生</p> <p>公司于 2022 年 11 月 11 日召开第一届董事会第十九次会议和第一届监事会第十二次会议，审议通过了《关于新增募集资金投资项目实施主体的议案》，同意公司新增全资子公司江苏交控数字交通研究院有限公司为募集资金投资项目“智慧交通研究院建设项目”的实施主体，与公司共同实施募投项目。</p> <p>公司于 2022 年 11 月 11 日召开第一届董事会第十九次会议和第一届监事会第十二次会议，并于 2022 年 11 月 28 日召开 2022 年第四次临时股东大会，同意在不影响募投项目正常进行的前提下，将“智能交通云平台升级及产业化项目”实施主体由控股子公司南京感动科技有限公司变更为公司，由公司负责该项目的后续募集资金投入及运营工作。</p>													

募集资金投资项目先期投入及置换情况	适用 公司于 2022 年 11 月 11 日召开第一届董事会第十九次会议和第一届监事会第十二次会议，分别审议通过了《关于使用募集资金置换已预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》，同意公司使用募集资金 12,686.27 万元置换已预先投入募投项目的自筹资金 11,891.72 万元及已支付发行费用自筹资金 794.55 万元。中天运会计师事务所（特殊普通合伙）对公司使用自筹资金预先投入募投项目及已支付发行费用情况进行了专项审核，并出具了《关于江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司使用募集资金置换已预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金鉴证报告》（中天运[2022]核字第 90370 号）。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用
尚未使用的募集资金用途及去向	<p>为提高募集资金使用效率，公司于 2022 年 9 月 26 日分别召开第一届董事会第十七次会议和第一届监事会第十次会议，审议通过了《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司按照募投项目建设进度规范使用募集资金，在不影响募投项目建设和资金使用以及确保资金安全的前提下，使用不超过 90,000 万元的暂时闲置募集资金（含超募资金）进行现金管理，使用期限自公司董事会批准之日起 12 个月之内有效，在上述额度和期限范围内，资金可循环滚动使用。</p> <p>公司于 2023 年 4 月 25 日分别召开了第二届董事会第二次会议和第二届监事会第二次会议，并于 2023 年 5 月 16 日召开 2022 年度股东大会，审议通过了《关于使用部分自有资金及暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设需要，且不影响公司正常生产经营及确保资金安全的情况下，使用不超过人民币 400,000.00 万元（含本数）的自有资金和不超过人民币 70,000.00 万元（含本数）的闲置募集资金（含超额募集资金）进行现金管理，上述额度使用期限自 2022 年度股东大会审议通过之日起 12 个月内有效。</p> <p>公司于 2024 年 3 月 28 日分别召开了第二届董事会第六次会议和第二届监事会第六次会议，并于 2024 年 5 月 16 日召开 2023 年度股东大会，审议通过了《关于公司使用部分自有资金及暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设需要，且不影响公司正常生产经营及确保资金安全的情况下，使用不超过人民币 400,000.00 万元（含本数）的自有资金和不超过人民币 60,000.00 万元（含本数）的闲置募集资金（含超额募集资金）进行现金管理，上述额度使用期限自 2023 年度股东大会审议通过之日起 12 个月内有效。</p> <p>截至 2024 年 12 月 31 日止，公司募集资金尚未使用余额为 39,452.60 万元，其中：存放在募集资金专户银行存款余额为 3,602.60 万元，购买理财产品尚未到期赎回的金额为 35,850.00 万元。</p>
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	不适用

（3）募集资金变更项目情况

适用 不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

2、出售重大股权情况

适用 不适用

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
南京感动科技有限公司	子公司	主要从事云技术服务、信息系统集成及服务、信息技术共享研究等。	30,000,000	272,073,672.73	137,781,751.22	298,833,905.32	38,031,578.11	36,520,085.65

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

主要控股参股公司情况说明

南京感动科技有限公司主要从事云技术服务、信息系统集成及服务、信息技术共享研究等业务。2024 年，感动科技入选第六批国家级专精特新“小巨人”企业。同年，感动科技与天津高速公路集团有限公司成立合资公司—天津交通数字科技有限公司（感动科技持股 49%），加大市场开拓。天津交通数字科技有限公司主要从事智慧交通、智慧城市及数字经济等业务，并已于 2025 年 1 月 23 日取得营业执照。详情请见公司于 2024 年 9 月 12 日披露的《关于控股子公司被认定为国家级专精特新“小巨人”企业的公告》（2024-054）、《关于控股子公司设立参股公司并取得营业执照的公告》（2025-003）。

十、公司控制的结构化主体情况

□适用☑不适用

十一、公司未来发展的展望

1.未来发展战略

公司秉承“让交通更智慧，让生活更美好”的发展使命，聚焦打造“全国知名、行业领先、国际影响的智慧交通产业互联网企业”的战略目标，重点围绕基础设施数字化转型、城市“车路云一体化”、数据要素、海外智慧交通建设四大业务方向，坚持以提升核心功能和核心竞争力为核心，大力提升自主创新能力，做强传统主业、做优新兴产业、做大产业规模。着力提升产品、科技、人才、品牌四大竞争力，打造智能产品供应链、路网运营服务链、出行服务生态链、数字交通产业链和资本运营价值链“五链一体”的产业体系，持续发展新质生产力，努力提升经营质量与盈利水平，更好回报投资者。

一是加强科技创新，提升科技能力。坚持“以我为主、自主可控”的创新路径，重点围绕公路水路数字化转型和城市智慧交通建设，研发支撑产业发展的新产品、新技术和新方案。持续完善科技创新激励约束机制和产学研用一体化协同创新体系。二是加快成果转化，提升产品能力。打造“实用、好用、管用”的高品质产品，强化科技创新成果孵化平台建设，培育和锻造品质过硬、功能实用、系统稳定、安全可靠、能够得到用户高度认可的智慧交通产品和服务。三是优化资源配置，提升市场能力。推进产业上下游、相关联、互补型企业“组链”行动，“组队”形成产业链协同发展合力。通过合资公司、项目公司、股权投资等方式加大市场开拓。四是提升人才竞争力。建设高素质专业人才队伍，发挥股权激励、项目跟投、科技分红等中长期激励机制作用，建设多元化人才培养机制和发展环境。

2.下一年度的经营计划

2.1 推动产业转型升级，加大商业模式创新

一是加快交通基础设施数字化转型业务省外拓展。利用省外数字化转型项目咨询服务基础，加大交通基础设施数字化转型省外市场拓展，探索项目“数字总承包”模式，形成产业发展新的增量。二是开辟城市智慧交通新商业模式。积极开展“车路云一体化”软硬件技术研究，开发 V2X 车载终端、智能化路侧单元、V2G 智能充电装备、城市级“车路云一体化”运营平台等智慧交通产品和整体解决方案，形成城市板块业务新的增长极。三是基于数据要素创新打造“交通+汽车”商业模式。结合 ETC 前装，联合汽车主机厂，将交通数据资源与汽车“车联网”功能打通，打造涵盖 ETC 综合服务、高速收费、路况视频、一键救援、预约充电、服务区信息、碳减排积分等多功能智慧出行服务平台。

2.2 发力全国交通市场，积极做大产业规模

一是做强做大传统主业。借助 ETC 前装成为头部汽车主机厂标配契机，打造“交通+汽车”新商业模式，提升全国 ETC 市场占有率，延伸 ETC 生态产业链。二是核心产品加快推向全国。强化核心产品战略

引领，持续推进 ETC 系统产品、指挥调度云平台、AI 平方、智能收费系统、智慧养护平台、车路云一体化产品、智能硬件设备、充停一体化平台、城市智慧停车电子围栏技术等成熟产品的全国推广应用。三是加快布局新兴产业市场。抢抓交通基础设施数字化转型和城市“车路云一体化”政策机遇，通过项目独立或联合体招投标、分包、技术产品输出和资本换市场等多种方式，积极参与外省项目建设；接续做好第二批数字化转型项目申报省份咨询服务。四是做大物流供应链服务商业模式。持续优化“货惠通”供应链产品，大力推进新用户发展。

2.3 加快关键技术攻关，在科技创新成果上实现新突破

一是推动科技创新与产业创新深度融合。构建产学研用融合生态，加强科技成果孵化和转化，健全科技创新体系机制，重视创新人才培养。二是加快公路水路和城市智慧交通产品研发。重点围绕公路水路数字化转型和城市智慧交通建设，持续开展科技创新和软硬件产品研发，打造新一代智慧交通产品和整体解决方案。三是加快 AI 大模型技术攻关。围绕智慧扩容、智能服务等大模型建设，攻关关键技术，加快创新成果转化，新增数字产品序列。四是超前开展未来产业前沿技术研究。超前谋划高速公路新型收费技术、北斗应用、人工智能、新一代通讯和网络技术、V2X 车路协同等未来产业，加强前沿技术研究，形成产品和技术储备。

2.4 推进组织架构变革，持续深化国企改革

一是优化部门组织架构。探索“后台业务化、中台轻量化、前台敏捷化”部门架构思路，优化调整部门机构设置，增强业务协同效率，提升市场响应速度。二是成立城市业务属地公司。围绕“车路云”项目落地，配套设立属地公司，深度参与项目区域智慧城市建设。三是开展管理人员“双选”竞争上岗，实行人岗双选与末尾调整。

3. 公司可能面对的风险及应对措施

3.1 政策变化风险

随着我国经济的持续高速发展，居民生活出行需求日益增加，智慧交通行业得到了快速发展。虽然国家的中长期规划已经明确重点发展智慧交通行业，并且国家针对不停车收费的支持性政策长期持续具有较强的现实基础与社会需求，但如果未来政府对智慧交通有关领域，特别是 ETC 技术路线的支持政策发生调整或实施节奏不确定，公司的经营业绩将会受到一定程度影响。

针对上述风险，公司将及时关注政策变化，加强战略布局，优化业务结构，加大研发投入与科技创新，积极应对新技术的变革，加快构建新的商业模式，提升公司抗风险能力与可持续发展能力，保持公司行业领先地位。

3.2 行业竞争加剧风险

近十余年来，随着信息化水平的不断提高、行业企业的持续努力以及政府部门的高度重视，我国智慧交通行业的技术水平取得了长足的进步。ETC 细分行业作为智慧交通重要的领域之一，市场化程度越

来越高，若未来行业政策、行业规范以及市场竞争格局发生重大变化，公司 ETC 发行销售市场份额存在被竞争对手抢占的风险。

在智慧交通业务领域，公司率先在行业内开发了系列云控平台等产品，具有产品、服务等先发优势，市场占有率较高。但是，一方面各省均存在从事同类业务的公司，在当地具有一定的市场资源和地域服务优势，未来随着该类公司技术、服务能力的提升，公司在进一步开拓全国业务市场时，将面临较大的市场竞争；另一方面，智慧交通行业相对较高的利润率也不断吸引着其他企业通过渗透、兼并重组、产业转型等方式进入到本行业，未来公司存在行业竞争加剧的风险。

针对上述风险，公司将紧抓数字经济国家战略机遇，加强行业研究与市场洞察，利用对智慧交通行业和业务的深度理解，提升对用户需求理解的准确性与市场趋势预判的前瞻性，发挥技术创新优势丰富产品开发矩阵，为客户提供全方位解决方案；完善营销推广体系，大力拓展全国产品市场，扩大品牌影响力，巩固并增加市场占有率，提升市场综合竞争能力；加强行业交流与合作，积极构建多元化的合作伙伴生态圈，以强劲的研发创新能力构筑“护城河”。

3.3 技术更新风险

当前，国际安全形势复杂多变，科技创新水平成为影响利益相关各方战略博弈的关键变量，高水平科技自立自强成为国家强盛之基、安全之要。与此同时，新一轮科技变革加速演进，科研范式发生重大变化，以人工智能引领的新一代信息技术催生链式变革，颠覆性创新不断涌现，科技创新已成为竞争优势的重要来源。如果公司未来无法准确把握行业技术发展趋势并跟进技术研发方向，或产品研发速度无法匹配行业与主管部门对技术更新的需求，公司的市场竞争力和持续发展将受到不利影响。

针对上述风险，公司将密切关注新兴领域技术的动态发展，根据市场需求和技术发展的变化，动态优化、调整技术规划及新技术的研发方向，严格管理研发与应用过程，加强技术与产品的协同开发工作流程；同时，公司将持续加大研发投入，加强技术人才队伍建设，引入优秀技术人才及整合内部研发力量，完善研发人员的激励机制，积极提升技术研发成果转化，保持技术团队整体领先优势，巩固主要业务相关技术上的行业领先地位。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2024年04月17日	公司会议室	网络平台线上交流	其他	公司2023年度业绩说明会的投资者	1.公司经营发展情况 2.投资者提出的问题及回复	详见于2024年4月17日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）披露的《通行宝：

					情况	301339 通行宝投资者关系管理信息 20240417》
2024 年 07 月 25-30 日	公司会议室	电话会议	机构	华泰证券、信达澳亚基金、巨曦资产、国寿资产、歌汝资产、银华基金、赋格投资、前海开源基金、富国基金、健顺投资、南方基金、信诚基金、华泰资产、睿亿投资、野村东方资管、新华资产、华鑫证券、中邮人寿、望正资产、广发基金、博时基金、趣时资产、远信投资、野村东方、万和自营、银河基金、东吴基金、长信基金、北京泰德圣投资、广东玄元投资、华安基金、兴合基金、东信资本、深圳市海文管理有限公司、上海歌汝私募、香港京华山一国际、弥远投资、东方红资管、富安达基金、浙商资管	业务交流	详见于 2024 年 7 月 30 日在巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露的《通行宝：2024 年 7 月 25-30 日投资者关系活动记录表》
2024 年 08 月 29 日	公司会议室	电话会议	机构	华泰证券、国泰君安、海通证券、财通证券、天风证券、东方证券、国元证券、招商证券、南京证券、国联证券、华英证券、野村东方资管、华夏基金、银河基金、鹏华基金、南方基金、中邮创业基金、玄元私募基金、深圳景泰利丰、上海途灵资产管理有限公司、Cephei Capital Management (Hong Kong) Limited、摩根士丹利基金管理(中国)有限公司、上海弥远投资管理有限公司、海南君阳私募基金管理有限公司、复星保德信人寿保险有限公司、易知(北京)投资有限责任公司、南京钢铁股份有限公司	业务交流	详见于 2024 年 8 月 29 日在巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露的《通行宝：2024 年 8 月 29 日投资者关系活动记录表》
2024 年 10 月 30-31 日	公司会议室	电话会议	机构	华泰证券、国泰君安、海通证券、招商证券、国联证券、国金证券、上海循理资产管理有限公司	业务交流	详见于 2024 年 10 月 31 日在巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露的《通行宝：2024 年 10 月 30 日-31 日投资者调研活动》

十三、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

是 否

公司是否披露了估值提升计划。

是 否

十四、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

是 否

公司于 2025 年 1 月 23 日发布了《关于“质量回报双提升”行动方案的公告》(2025-001)，该行动方案具体举措及进展如下：

1、秉承“让交通更智慧，让生活更美好”的发展使命，聚焦打造“全国知名、行业领先、国际影响的智慧交通产业互联网企业”战略目标，深耕智慧交通领域，打造智能产品供应链、路网运营服务链、出行服务生态链、数字交通产业链和资本运营价值链“五链一体”的产业体系，积极提升经营质量与盈利水平。

2、持续加强科技创新，加快产品创新与技术升级，坚持“以我为主，自主可控”的科技研发创新体系，加大研发投入，提升创新能力，持续提升核心竞争力。

3、坚持规范运作，提升公司治理、优化内控体系，保障全体股东，尤其是中小股东的合法权益。合规履行信息披露义务，及时回应投资者诉求，建立与投资者互动的良好生态。

4、坚持以投资者为本，努力通过良好的经营业绩、规范的公司治理、稳定的股利政策提升股东回报水平，增强投资者的获得感。

第四节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》及其他相关法律法规、规范性文件的要求，完善公司法人治理结构，清晰明确职责权限，提升董事、监事履职能力，促进公司规范运作，公司治理质效不断增强。截至报告期末，公司治理实际状况符合中国证监会《上市公司治理准则》和《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》要求，不存在尚未解决的公司治理问题。

1.关于股东与股东大会

公司严格按照《公司法》《上市公司股东大会规则》以及《公司章程》《股东大会议事规则》等法律法规、部门规章和公司内部制度的要求，规范股东大会的召集、召开和表决程序，同时公司聘请见证律师进行现场见证并出具了法律意见书，确保所有股东，特别是中小股东享有平等地位、平等权利，充分行使自己的权利，并承担相应的义务。

报告期内，公司共召开 3 次股东大会，会议均由董事会召集、召开。

2.关于董事和董事会

公司董事会设董事 9 名，其中独立董事 3 名，董事会人数及人员构成符合法律、法规和《公司章程》的要求。报告期内，公司全体董事能够依据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》《董事会议事规则》和《独立董事工作制度》等规范要求开展工作，依法行使权利，履行勤勉义务，发挥专业能力，指导公司经营发展。

报告期内，公司共召开 7 次董事会会议，对公司 2024 年度的重大事项进行审议，会议的召集与召开程序、出席会议人员的资格、会议表决程序、表决结果和决议内容均符合法律法规和《公司章程》的规定。

3.关于监事和监事会

公司监事会设监事 5 名，其中职工代表监事 2 名，监事会人数和构成符合法律、法规和《公司章程》要求。报告期内，公司全体监事能够按照《监事会议事规则》等规范要求，认真履行职责，对公司财务状况、重大事项、关联交易等相关事项以及董事、高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督。报告

期内，公司共召开 6 次监事会会议，对公司 2024 年度的重大事项进行审议，会议的召集与召开程序、出席会议人员的资格、会议表决程序、表决结果和决议内容均符合法律法规和《公司章程》的规定。

4.关于公司管理层

截至报告期末，公司共有高级管理人员 4 名。全体高级管理人员在有关法律法规、《公司章程》等政策规定指引以及董、监事会指导下，积极带领全体员工做好业务发展、风险防控和深化改革工作，有效维护公司利益。

5.关于信息披露

公司严格按照有关法律法规以及证监会、深交所有关指引和通知的要求，切实履行上市公司信息披露义务。董事会指定董事会秘书负责信息披露工作，设立专门机构并配备相应人员，落实具体事项，通过深圳证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》《证券时报》等法定信息披露媒体及时披露公告，履行信息披露义务。

6.关于投资者关系

报告期内，公司高度重视投资者关系，积极提高投关活动的主动性，以线上线下相结合的方式，通过业绩说明会、投资者和分析师会议、接待投资者调研等多种渠道，加强与投资者和分析师的互动交流，力求合规、全面、客观地向市场传递公司信息，加深资本市场对行业及公司的了解。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异
是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

公司严格按照《公司法》《证券法》等有关法律、法规及《公司章程》的相关规定规范运作。报告期内，公司在资产、人员、财务、机构、业务等方面与控股股东完全分开，相互独立，具有独立和完整的资产与业务，具备面向市场的独立及自主的经营能力。具体情况如下：

资产独立方面：公司合法拥有或使用经营所需的主要资产，包括土地使用权、房屋及建筑物、知识产权、专用设备、运输设备、办公及电子设备等，拥有独立的研发、采购、生产、销售系统，公司资产独立完整、权属明晰，不存在被控股股东占用资产、资金而损害公司利益的情况，也不存在利用公司资产或信用为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业提供担保的情形。

人员独立方面：公司董事、监事和高级管理人员均按照《公司法》《公司章程》的有关规定产生，公司在劳动、人事、薪酬管理等方面均完全独立。控股股东不存在干预公司人员选聘、使用和考核的情形，控股股东向本公司推荐董事、监事人选均通过合法程序进行。

财务独立方面：公司设有独立的财务部门，严格按照相关法规要求独立进行会计核算和财务管理，独立开立银行账户，独立进行财务决策。公司财务负责人、财务会计人员均系专职人员，未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职。

机构独立方面：公司建立了适应自身发展需要的组织机构并明确了各机构的职能，独立行使经营管理职权，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在机构混同、合署办公的情形。公司各部门职责明确、工作流程清晰，依据公司相关规章制度独立行使职权。各职能部门在人员、办公场所和管理制度等各方面均独立运作。

业务独立方面：公司已经建立符合现代企业制度要求的法人治理结构和内部组织结构，在生产经营及管理上独立运作。公司与控股股东之间不存在同业竞争的情况，具有完整的业务体系，不依赖于股东和关联方进行生产经营，公司所涉关联交易均按照有关规定审批通过，定价公允。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2023 年度股东大会	年度股东大会	79.24%	2024 年 05 月 16 日	2024 年 05 月 16 日	1.审议通过《关于公司 2023 年年度报告全文及其摘要的议案》 2.审议通过《关于公司 2023 年度董事会工作报告的议案》 3.审议通过《关于公司 2023 年度监事会工作报告的议案》 4.审议通过《关于公司 2023 年度财务决算报告的议案》 5.审议通过《关于公司 2024 年度财务预算报告的议案》 6.审议通过《关于公司 2023 年度利润分配的议案》 7.审议通过《关于公司使用部分自有资金及暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》 8.审议通过《关于选举周莉莉为公司第二届监事会非职工代表监事的议案》 9.逐项审议通过《关于选举公司第二届董事会

					非独立董事的议案》
2024 年第一次临时股东大会	临时股东大会	77.20%	2024 年 07 月 18 日	2024 年 07 月 18 日	1.审议通过《关于续聘中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2024 年度审计机构的议案》 2.审议通过《关于<公司 2024 年限制性股票激励计划（草案修订稿）>及其摘要的议案》 3.审议通过《关于<公司 2024 年限制性股票激励计划管理办法>的议案》 4.审议通过《关于<公司 2024 年限制性股票激励计划考核管理办法（修订稿）>的议案》 5.审议通过《关于提请公司股东大会授权董事会办理公司 2024 年限制性股票激励计划相关事项的议案》
2024 年第二次临时股东大会	临时股东大会	75.15%	2024 年 09 月 13 日	2024 年 09 月 13 日	1.审议通过《关于使用部分超募资金投资“江苏省交通基础设施数字化转型项目——路网运行监测预警扩优提质项目”的议案》 2.审议通过《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》 3.审议通过《关于选举公司第二届董事会非独立董事的议案》 4.审议通过《关于选举公司第二届监事会非职工代表监事的议案》

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、公司具有表决权差异安排

适用 不适用

六、红筹架构公司治理情况

适用 不适用

七、董事、监事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股数（股）	本期减持股数（股）	其他变动（股）	期末持股数（股）	股份增减变动的原因
董事												
王明文	男	51	董事长	现任	2019 年 12 月 21 日	2026 年 01 月 04 日	0	230,000	0	0	230,000	限制性股票激励授予
江涛	男	51	董事	现任	2020 年 08 月 25 日	2026 年 01 月 04 日	0	230,000	0	0	230,000	限制性股票激励授予
王颖健	男	55	董事	现任	2024 年 05 月 16 日	2026 年 01 月 04 日	0	0	0	0	0	

					日	日							
周宏	男	46	董事	现任	2024年 05月16 日	2026年 01月04 日	0	0	0	0	0		
陈尚恺	男	44	董事	现任	2024年 09月13 日	2026年 01月04 日	0	0	0	0	0		
蒋海晨	男	39	职工董事	现任	2024年 08月15 日	2026年 01月04 日	0	172,500	0	0	172,500	限制性 股票激 励授予	
陈良	男	59	独立董事	现任	2019年 12月21 日	2026年 01月04 日	0	0	0	0	0		
刘文杰	男	61	独立董事	现任	2023年 01月05 日	2026年 01月04 日	0	0	0	0	0		
颜延	男	52	独立董事	现任	2019年 12月21 日	2026年 01月04 日	0	0	0	0	0		
徐海北	男	60	董事	离任	2019年 12月21 日	2024年 04月17 日	0	0	0	0	0		
单文欣	男	58	董事	离任	2019年 12月21 日	2024年 04月22 日	0	0	0	0	0		
陆永涛	男	57	董事	离任	2019年 12月21 日	2024年 08月27 日	0	0	0	0	0		
沈志远	男	52	职工董事	离任	2022年 01月20 日	2024年 06月27 日	0	0	0	0	0		
监事													
谢蒙蒙	女	50	监事会主席	现任	2024年 09月13 日	2026年 01月04 日	0	0	0	0	0		
王琛	女	48	监事	现任	2019年 12月21 日	2026年 01月04 日	0	0	0	0	0		
张燕滨	男	51	监事	现任	2019年 12月21 日	2026年 01月04 日	0	0	0	0	0		
李娜	女	38	职工监事	现任	2024年 02月29 日	2026年 01月04 日	0	0	0	0	0		
张婧	女	34	职工监事	现任	2024年 02月29 日	2026年 01月04 日	0	0	0	0	0		
万立业	男	53	监事会主席	离任	2019年 12月21 日	2024年 04月22 日	0	0	0	0	0		
周莉莉	女	49	监事会主席	离任	2024年 05月16 日	2024年 08月27 日	0	0	0	0	0		
刘志华	女	45	职工监事	离任	2022年 01月20 日	2024年 02月29 日	0	161,000	0	0	161,000	限制性 股票激 励授予	

王海云	男	45	职工监事	离任	2019年 12月21 日	2024年 02月29 日	0	126,500	0	0	126,500	限制性 股票激 励授予
高级管理人员												
江涛	男	51	总经理	现任	2020年 11月25 日	2026年 01月05 日	0	230,000	0	0	230,000	限制性 股票激 励授予
任卓华	女	52	副总经理、财务负责人、董事会秘书	现任	2020年 05月29 日	2026年 01月05 日	0	184,000	0	0	184,000	限制性 股票激 励授予
王棚	男	40	副总经理	现任	2022年 09月26 日	2026年 01月05 日	0	172,500	0	0	172,500	限制性 股票激 励授予
蒋海晨	男	39	副总经理	离任	2022年 09月26 日	2024年 08月15 日	0	172,500	0	0	172,500	限制性 股票激 励授予
王海云	男	45	副总经理	现任	2024年 08月28 日	2026年 01月05 日	0	126,500	0	0	126,500	限制性 股票激 励授予
严晓宗	男	39	董事会秘书、财务负责人	离任	2022年 09月26 日	2024年 04月22 日	0	0	0	0	0	
合计	-	-	-	-	-	-	0	1,276,500	0	0	1,276,500	-

注：表内相同人员出现多次的，合计数不重复计算。

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

原公司董事徐海北先生于 2024 年 4 月 17 日因工作安排辞职离任，离任后不担任公司任何职务。

原公司董事单文欣先生于 2024 年 4 月 22 日因工作安排辞职离任，离任后不担任公司任何职务。

原公司董事陆永涛先生于 2024 年 8 月 27 日因工作安排辞职离任，离任后不担任公司任何职务。

原公司职工董事沈志远先生于 2024 年 6 月 27 日因工作安排辞职离任，离任后不担任公司任何职务。

原公司监事及监事会主席万立业先生于 2024 年 4 月 22 日因工作安排辞职离任，离任后不担任公司任何职务。

原公司监事及监事会主席周莉莉女士于 2024 年 8 月 27 日因工作安排辞职离任，离任后不担任公司任何职务。

原公司财务负责人、董事会秘书兼证券事务代表严晓宗先生于 2024 年 4 月 22 日因工作安排辞职离任，离任后不担任公司任何职务。

原公司副总经理蒋海晨先生于 2024 年 8 月 15 日因工作安排辞去副总经理，现任公司职工董事职务。

原公司职工监事刘志华女士于 2024 年 2 月 29 日因工作安排辞去职工监事，现任公司人力资源总监职务。

原公司职工监事王海云先生于 2024 年 2 月 29 日因工作安排辞去职工监事，现任公司副总经理职务。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
徐海北	董事	离任	2024年04月17日	工作安排
单文欣	董事	离任	2024年04月22日	工作安排
陆永涛	董事	离任	2024年08月27日	工作安排
沈志远	职工董事	离任	2024年06月27日	工作安排
万立业	监事会主席	离任	2024年04月22日	工作安排

周莉莉	监事会主席	离任	2024年08月27日	工作安排
蒋海晨	副总经理	离任	2024年08月15日	工作安排
严晓宗	董事会秘书、财务负责人、证券事务代表	离任	2024年04月22日	工作安排
刘志华	职工监事	离任	2024年02月29日	工作安排
王海云	职工监事	离任	2024年02月29日	工作安排

2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

姓名	主要工作经历
董事	
王明文	1974 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士，高级会计师，江苏省首期会计领军人才。历任无锡天马大酒店财务部会计、主办会计、经理助理，中美合资无锡爱邦高聚物有限公司项目经理、财务负责人，江苏锡宜高速公路有限公司财务审计部副经理（主持工作）、财务部经理，江苏苏通大桥有限责任公司财务审计部经理，江苏交通控股有限公司财务审计部部长助理、财务部部长助理、副部长，公司总经理。现任江苏交通控股有限公司总经理助理，感动科技董事长，公司董事长。
王颖健	1970 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历，研究员级高级工程师职称。历任江苏省宁连宁通公路管理处信息技术科副科长(主持工作)，江苏省高速公路经营管理中心科技信息处副处长（主持工作）、处长，江苏省宁淮高速公路南京管理处处长、党总支书记，江苏省高速公路经营管理中心主任助理、副主任、党委委员，江苏苏通大桥有限责任公司总经理、党委副书记，江苏交通控股有限公司科技与信息化筹备组组长、信息中心主任、科技信息部部长、数字经济发展办公室主任、大数据管理中心主任。现任江苏交通控股有限公司安全总监、营运事业部部长、应急安全部部长，江苏高速公路联网运营管理有限公司党委书记、董事长、江苏省高速公路联网运营管理中心主任、江苏高速公路运营管理研究院院长，公司董事。
周宏	1979 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，硕士学位，正高级工程师。历任江苏沿江高速公路有限公司营运管理部副主管、主管，江苏交通控股有限公司营运安全部副主管、主管，信息中心主任助理、副主任，大数据管理中心主任，科技信息部副部长，江苏交控数字交通研究院有限公司董事长、党支部书记。现任江苏交通控股有限公司科技信息部部长、数字经济发展办公室主任、大数据管理中心主任，公司董事。
江涛	1974 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士，经济师。历任江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会秘书室主管、主任助理、副主任（主持工作）、主任，公司证券事务代表、董事会秘书、副总经理。现任宝溢科技董事长、感动科技监事会主席，公司董事、总经理。
陈尚恺	1981 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历，硕士学位，正高级工程师。历任华设设计集团综合运输规划研究中心副主任、江苏交通控股有限公司投资发展部主管、江苏快鹿汽车运输股份有限公司总经理助理（挂职）、江苏交通控股有限公司发展改革事业部部长助理（挂职）。现任江苏交通控股有限公司发展改革事业部副部长、产业合作部副部长，公司董事。
蒋海晨	1985 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历，硕士学位。历任江苏交通控股有限公司企管法务部副主管、主管，江苏交通控股有限公司党委办公室（办公室）主任助理（挂职），公司总经理助理（挂职）、副总经理。现任公司职工董事。
刘文杰	1963 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，高级工商管理硕士，研究员职称。历任中国交通报社主编，中国公路杂志社社长、总编辑，中国公路学会副理事长兼秘书长，国际道路联合会（IRF）副主席。现任中国科学技术协会全国委员会委员，茅以升科技教育基金会副理事长兼道路交通委员会会长，一带一路国际交通联盟（BRITA）执行主席兼秘书长，北京万集科技股份有限公司独立董事，公司独立董事。
陈良	1965 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，教授、硕士生导师。历任南京财经大学会计学院财务管理系主任、会计学院副院长。现任南京财经大学会计学教授、硕士生导师，江苏粮食会计学会副会长，中粮科工股份有限公司、江苏省广电有线信息网络股份有限公司独立董事，公司独立董事。
颜延	1972 年出生，会计学教授职称，中国注册会计师协会非执业会员。历任江苏省科学技术厅主任科员、上海国家会计学院教授、北京市隆安律师事务所上海分所派驻律师、合伙人，兼任法国巴黎银行（中国）有限公司等单位独立董事，公司独立董事。
监事	
谢蒙蒙	1975 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历，博士学位，研究员级高级工程师。历任南京航空航天大学教师，江苏交通控股有限公司党群工作部职员、团委副书记，江苏高速公路联网收费技术服务有限公司技术部主管、经理助理、副经理、经理、总经理助理，江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司副总经理、总经理，江苏交通文化传媒有限公司董事长，江苏交控党委巡察工作领导小组办公室常务副主任、党委

	监督室主任、机关党委书记、监督管理部部长。现任江苏交通控股有限公司党委组织部部长、人力资源部部长，公司监事会主席。
王琛	1976 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科，高级会计师、注册会计师（非执业），江苏省会计领军人才。历任江苏省高速公路建设指挥部经营发展处科员，江苏高速公路集团有限公司投资处职员、财务审计处职员，江苏高速公路联网运营管理有限公司财务室主办、主管、经理助理、财务会计部副经理（主持工作）、经理、总会计师。现任江苏高速公路联网运营管理有限公司副总经理、总会计师，公司监事。
张燕滨	1973 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历，注册会计师，高级会计师。历任南通市交通运输局财务审计处副处长、经济技术处处长、财务审计处处长，南通交通会计服务中心主任，南通汽运实业集团有限公司董事、常务副总经理，南通交通产业集团有限公司副董事长，南通交投供应链管理有限公司董事。现任南通交通建设投资集团有限责任公司副董事长、总经理，苏交控如东海上风力发电有限公司董事，南通空天数智产业发展有限公司执行董事、法定代表人，公司监事。
李娜	1986 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科。历任江苏宁常镇溧高速公路有限公司职员，江苏高速公路联网运营管理有限公司大客户部职员，公司市场运营部职员。现任公司职工监事、审计监察部副主管。
张婧	1990 年出生，中国国籍，无境外永久居住权，本科。历任苏宁云商集团股份有限公司人力资源管理中心管培生、培训专员、干部管理部长、人事经理，中南置地苏皖区域公司综合人力中心企业文化与人才发展经理、人事经理。现任公司职工监事、人力资源部主管。
高级管理人员	
江涛	1974 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士，经济师。历任江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会秘书室主管、主任助理、副主任（主持工作）、主任，公司证券事务代表、董事会秘书、副总经理。现任宝溢科技董事长、感动科技监事会主席，公司董事、总经理。
任卓华	1972 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科，高级会计师，江苏省会计领军人才。历任江苏省高速公路建设指挥部会计，沪宁高速扩建工程指挥部财务科长，江苏宁沪高速公路股份有限公司经营发展公司财务部主任、财务会计部经理，江苏交通控股集团财务有限公司总经理助理，江苏宁沪高速公路股份有限公司财务总监，公司财务负责人。现任公司副总经理、财务负责人、董事会秘书兼证券事务代表。
王棚	1984 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，硕士学位，高级工程师。历任江苏高速公路联网运营管理有限公司技术研发部主管、经理助理，公司技术研发部副经理、经理、技术总监。现任感动科技董事，宝溢科技董事，公司副总经理。
王海云	1979 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，高级经济师。历任江苏省高管中心宁通高速公路收费员、收费班长，江苏省高管中心通启高速公路管理员、副主管、主管，公司通盐片区管理中心主任、综合管理部副经理、经理、营运安全部经理。现任公司副总经理。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
王明文	江苏交通控股有限公司	总经理助理	2022 年 06 月 01 日		否
王颖健	江苏交通控股有限公司	安全总监、营运事业部部长、应急安全部部长	2024 年 03 月 06 日		是
	江苏高速公路联网运营管理有限公司	党委书记、董事长	2024 年 03 月 06 日		否
周宏	江苏交通控股有限公司	科技信息部部长、数字经济发展办公室主任、大数据管理中心主任	2024 年 03 月 06 日		是
	江苏高速公路联网运营管理有限公司	监事会主席	2024 年 08 月 27 日		否
陈尚恺	江苏交通控股有限公司	发展改革事业部副部长、产业合作部副部长	2022 年 05 月 16 日		是
谢蒙蒙	江苏交通控股有限公司	党委组织部部长、人力资源部部长	2024 年 04 月 10 日		是
王琛	江苏高速公路联网运营管理有限公司	总会计师	2019 年 04 月 01 日		是
		副总经理	2021 年 12 月 01 日		
张燕滨	南通交通建设投资集团	副董事长、总经理	2021 年 02 月 09 日		是

	有限责任公司				
在股东单位任职情况的说明	无				

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
王明文	南京感动科技有限公司	董事长	2019年03月29日	2025年06月26日	否
江涛	南京感动科技有限公司	监事会主席	2019年03月29日	2025年06月26日	否
	深圳宝溢交通科技有限公司	董事长	2022年12月05日	2025年12月04日	否
王颖健	江苏宁沪高速公路股份有限公司	非执行董事	2021年06月17日	2027年06月25日	否
刘文杰	茅以升科技教育基金会	副理事长	2024年02月17日		是
	北京万集科技股份有限公司	独立董事	2024年03月15日	2027年03月14日	是
陈良	南京财经大学会计学院	教授、硕士生导师	2015年07月01日		是
	中粮科工股份有限公司	独立董事	2020年01月21日	2026年01月20日	是
	江苏省广电有线信息网络股份有限公司	独立董事	2021年06月09日	2027年06月25日	是
颜延	北京市隆安律师事务所上海分所	派驻律师	2020年08月01日		是
	法国巴黎银行（中国）有限公司	独立董事	2024年02月01日		是
	深圳高速公路集团股份有限公司	独立董事	2024年02月20日	2027年02月19日	是
	苏银理财有限责任公司	独立董事	2024年06月27日		是
张燕滨	南通空天数智产业发展有限公司	执行董事、法定代表人	2025年02月20日	2028年02月19日	否
	苏交控如东海上风力发电有限公司	董事	2022年01月18日	2025年01月17日	否
谢蒙萌	江苏宁沪高速公路股份有限公司	非执行董事	2024年11月25日	2027年06月25日	否

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

在公司担任行政职务的董事、监事、高级管理人员，按其所任岗位职务的薪酬制度领取报酬。高级管理人员报酬由薪酬与考核委员会提议，拟定薪酬方案报董事会批准。董事、监事及高级管理人员的薪酬按照公司《董事、监事及高级管理人员薪酬管理办法》执行。本报告期，公司董事、监事、高级管理人员的工资报酬已支付完毕。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
王明文	男	51	董事长、党委书记	现任	132.65	否
江涛	男	51	董事、总经理	现任	128.87	否

任卓华	女	52	副总经理、董事会秘书、财务负责人	现任	107.79	否
王棚	男	40	副总经理	现任	98.08	否
蒋海晨	男	39	职工董事	现任	96.92	否
王海云	男	45	副总经理	现任	74.98	否
张婧	女	34	职工监事	现任	43.90	否
李娜	女	38	职工监事	现任	34.96	否
刘文杰	男	61	独立董事	现任	18.68	否
颜延	男	52	独立董事	现任	18.68	否
陈良	男	59	独立董事	现任	18.68	否
沈志远	男	52	职工董事、党委副书记	离任	79.83	否
严晓宗	男	39	董事会秘书、财务负责人、证券事务代表	离任	39.39	否
刘志华	女	45	职工监事	离任	85.44	否

其他情况说明

□适用□不适用

八、报告期内董事履行职责的情况

1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第二届董事会第六次会议	2024年03月28日	2024年03月30日	审议通过《关于公司2023年年度报告全文及其摘要的议案》《关于公司2023年度董事会工作报告的议案》《关于公司2023年度总经理工作报告的议案》《关于公司2023年度财务决算报告的议案》《关于公司2024年度财务预算报告的议案》《关于公司2023年度利润分配的议案》《关于公司2023年度募集资金存放与实际使用情况专项报告的议案》《关于公司使用部分自有资金及暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》《关于公司2023年度内部控制自我评价报告的议案》《关于公司对江苏交通控股集团财务有限公司风险评估报告的议案》《关于公司2023年环境、社会及公司治理（ESG）报告的议案》《关于公司2024年度工资总额计划的议案》《关于公司2024年度资本性支出预算的议案》《关于公司2024年度大额采购计划的议案》《关于公司2024年度对外捐赠计划的议案》《关于〈公司2024年限制性股票激励计划（草案）〉及其摘要的议案》《关于〈公司2024年限制性股票激励计划管理办法〉的议案》《关于〈公司2024年限制性股票激励计划考核管理办法〉的议案》《关于提请公司股东大会授权董事会办理公司2024年限制性股票激励计划相关事项的议案》《关于南京感动科技有限公司转增注册资本的议案》《关于提请召开公司2023年度股东大会的议案》
第二届董事会第七次会议	2024年04月25日	2024年04月26日	审议通过《关于公司2024年第一季度报告的议案》《关于公司〈“十四五”发展规划纲要（修编）〉的议案》《关于公司董事辞职暨提名非独立董事候选人的议案》《关于公司财务负责人、董事会秘书兼证券事务代表辞职暨聘任财务负责人、董事会秘书及证券事务代表的议案》
第二届董事会第八次会议	2024年07月01日	2024年07月03日	审议通过《关于补选公司第二届董事会战略委员会、审计委员会以及提名委员会委员的议案》《关于公司经理层成员2023年度履职考核及绩效兑现的议案》《关于修订公司〈董事、监事和高级管理人员持有公司股份及其变动管理制度〉的议案》《关于增设纪检监督室的议案》《关于续聘中天运会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2024年度审计机构的议案》《关于〈公司2024年限制性股票激励计划（草案修订稿）〉及其摘要的议案》《关于〈公司2024年限制性股票激励计划考核管理办法（修订稿）〉的议案》《关于提请召开公司2024年第一次临时股东大会的议案》
第二届董事会第九次会议	2024年07月18日	2024年07月18日	审议通过《关于调整2024年限制性股票激励计划激励对象名单及授予数量的议案》《关于调整2024年限制性股票激励计划授予价格的议案》《关于向2024年限制性股票激励计划激励对象授予限制性股票的议案》
第二届董事会	2024年08月	2024年08	审议通过《关于公司2024年半年度报告全文及其摘要的议案》《关于公

第十次会议	28 日	月 29 日	司 2024 年半年度募集资金存放与实际使用情况专项报告的议案》《关于公司对江苏交通控股集团财务有限公司风险评估报告的议案》《关于使用部分超募资金投资“江苏省交通基础设施数字化转型项目——路网运行监测预警扩优提质项目”的议案》《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》《关于调整 2024 年资本性支出计划的议案》《关于调整 2024 年度大额采购计划的议案》《关于变更注册资本及修订<公司章程>的议案》《关于公司董事辞职暨提名非独立董事候选人的议案》《关于聘任公司副总经理的议案》《关于公司经理层成员 2021-2023 任期考核及绩效兑现的议案》《关于公司经理层成员 2024 年度经营业绩指标和 2024-2026 任期经营业绩指标方案的议案》《关于提请召开公司 2024 年第二次临时股东大会的议案》
第二届董事会第十一次会议	2024 年 10 月 28 日	2024 年 10 月 29 日	审议通过《关于公司 2024 年第三季度报告的议案》《关于补选公司第二届董事会战略委员会、薪酬与考核委员会委员的议案》
第二届董事会第十二次会议	2024 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日	审议通过《关于控股子公司南京感动科技有限公司与天津高速公路集团有限公司成立合资公司的议案》

2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
王明文	7	7	0	0	0	否	3
王颖健	5	4	1	0	0	否	3
周宏	5	5	0	0	0	否	3
陈尚恺	2	2	0	0	0	否	1
江涛	7	7	0	0	0	否	3
蒋海晨	3	2	1	0	0	否	1
刘文杰	7	7	0	0	0	否	3
陈良	7	7	0	0	0	否	3
颜延	7	7	0	0	0	否	3
徐海北	1	1	0	0	0	否	0
单文欣	1	1	0	0	0	否	0
陆永涛	4	3	1	0	0	否	2
沈志远	2	2	0	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会的说明

不适用

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司董事严格按照《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》《公司章程》等有关规定，勤勉尽责、有效地履行董事职责，对公司董事会审议决策的重大事项相关资料进行认真审核，在此基

基础上利用自身专业知识，客观、审慎地行使表决权，促进了董事会决策的科学性和客观性，切实维护公司和股东合法权益。同时深入了解公司生产经营和内部控制等方面的执行情况，对定期报告、募集资金使用、关联交易等相关事项提出专业化意见，确保了公司生产经营及各项重大事项科学决策、规范运作，充分履行董事职责。同时，公司对董事提出的合理建议均积极听取并采纳。

九、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况(如有)
董事会审计委员会	颜延、陈良、单文欣	7	2024年03月21日	审议通过《关于2023年度审计总结的议案》	建议公司向投资者加强关联交易的合理解释,公司为优化未来发展前景,需先在集团内培育再向集团外推广,要将关联交易做优,助力未来的业务拓展,同时,公司需加强业财融合工作,并重点关注年末的资产减值情况	指导、监督内部审计工作,评估外部审计机构工作	不适用
董事会审计委员会	颜延、陈良、单文欣		2024年03月28日	审议通过《关于公司2023年年度报告全文及其摘要的议案》《关于公司2023年度财务决算报告的议案》《关于公司2024年度财务预算报告的议案》《关于2023年度利润分配的议案》《关于公司2023年度募集资金存放与实际使用情况专项报告的议案》《关于公司使用部分自有资金及暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》《关于公司2023年度内部控制自我评价报告的议案》《关于公司2024年度资本性支出预算的议案》《关于公司2023年度内审内控工作报告的议案》《关于公司2024年第一季度内审工作汇报及第二季度工作计划的议案》《关于董事会审计委员会对会计师事务所2023年度履职情况评估及履行监督职责情况报告的议案》		审阅公司的财务报告,指导内部审计工作等	不适用
董事会审计委员会	颜延、陈良		2024年04月25日	审议通过《关于公司2024年第一季度报告的议案》《关于公司财务负责人、董事会秘书兼证券事务代表辞职暨聘任财务负责人、董事会秘书及证券事务代表的议案》		审阅公司的财务报告	不适用
董事会审计委员会	颜延、陈良		2024年07月01日	审议通过《关于续聘中天运会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2024年度审计机构的议案》			不适用
董事会审计委员会	颜延、陈良、周宏		2024年08月28日	审议通过《关于公司2024年半年度报告全文及其摘要的议案》《关于公司2024年半年度募集资金存放与实际使用情		审阅公司的财务报告,	不适用

				况专项报告的议案》《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》《关于调整公司 2024 年度资本性支出预算的议案》《关于公司 2024 年 1-6 月非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表的议案》《关于公司内部审计部关于 2024 年第二季度内审工作汇报及第三季度工作计划的议案》		指导内部审计工作等	
董事会审计委员会	颜延、陈良、周宏		2024 年 10 月 27 日	审议通过《关于<江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司 2024 年第三季度报告>的议案》《关于公司<2024 年第三季度内审工作汇报及第四季度工作计划>的议案》		审阅公司的财务报告，指导内部审计工作	不适用
董事会审计委员会	颜延、陈良、周宏		2024 年 12 月 30 日	审议通过《关于中天运会计师事务所（特殊普通合伙）汇报 2024 年年审计划的议案》			不适用
董事会战略委员会	王明文、徐海北、刘文杰、陆永涛、江涛	4	2024 年 03 月 20 日	审议通过《关于公司 2023 年度董事会工作报告的议案》《关于公司 2023 年环境、社会及公司治理(ESG)报告的议案》《关于公司 2023 年度投资项目后评价报告的议案》	一致同意全部议案		不适用
董事会战略委员会	王明文、刘文杰、陆永涛、江涛		2024 年 04 月 25 日	审议通过《关于公司<“十四五”发展规划纲要(修编)>的议案》	一致同意全部议案		不适用
董事会战略委员会	王明文、刘文杰、王颖健、江涛		2024 年 08 月 28 日	审议通过《关于使用部分超募资金投资“江苏省交通基础设施数字化转型项目——路网运行监测预警扩优提质项目”的议案》	一致同意全部议案		不适用
董事会战略委员会	王明文、刘文杰、王颖健、江涛、陈尚恺		2024 年 12 月 30 日	审议通过《关于控股子公司南京感动科技有限公司与天津高速公路集团有限公司成立合资公司的议案》	一致同意全部议案		不适用
董事会薪酬与考核委员会	陈良、颜延、陆永涛		2024 年 03 月 20 日	审议通过《关于<公司 2024 年限制性股票激励计划(草案)>及其摘要的议案》《关于<公司 2024 年限制性股票激励计划管理办法>的议案》《关于<公司 2024 年限制性股票激励计划考核管理办法>的议案》《关于公司 2024 年度工资总额计划的议案》	一致同意全部议案		不适用
董事会薪酬与考核委员会	陈良、颜延、陆永涛	4	2024 年 07 月 01 日	审议通过《关于公司经理层成员 2023 年度履职考核及绩效兑现的议案》《关于<公司 2024 年限制性股票激励计划（草案修订稿）>及其摘要的议案》《关于<公司 2024 年限制性股票激励计划考核管理办法（修订稿）>的议案》	一致同意全部议案		不适用
董事会薪酬与考核委员会	陈良、颜延、陆永涛		2024 年 07 月 18 日	审议通过《关于调整 2024 年限制性股票激励计划激励对象名单及授予数量的议案》《关于调整 2024 年限制性股票激励计划授予价格的议案》《关于向 2024 年限制性股票激励计划激励对象授予限制性股票的议案》	一致同意全部议案		不适用
董事会薪酬与考核委员会	陈良、颜延		2024 年 08 月	审议通过《关于公司经理层成员 2021-2023 任期考核及绩	一致同意全部议案		不适用

酬与考核委员会			28 日	效兑现的议案》《关于公司经理层成员 2024 年度经营业绩指标和 2024-2026 任期经营业绩指标方案的议案》			
董事会提名委员会	刘文杰、颜延、徐海北	3	2024 年 03 月 28 日	审议通过《关于 2023 年度董事履职评价报告的议案》《关于 2023 年度高级管理人员履职评价报告的议案》	一致同意全部议案		不适用
董事会提名委员会	刘文杰、颜延		2024 年 04 月 25 日	审议通过《关于公司董事辞职提名非独立董事候选人的议案》《关于公司财务负责人、董事会秘书兼证券事务代表辞职暨聘任财务负责人、董事会秘书及证券事务代表的议案》	一致同意全部议案		不适用
董事会提名委员会	刘文杰、颜延、王颖健		2024 年 08 月 28 日	审议通过《关于公司董事辞职暨提名非独立董事候选人的议案》《关于聘任公司副总经理的议案》	一致同意全部议案		不适用

十、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

十一、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	514
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	300
报告期末在职员工的数量合计（人）	814
当期领取薪酬员工总人数（人）	814
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	5
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	371
销售人员	104
技术人员	258
财务人员	15
行政人员	66
合计	814
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	88
本科	487
本科以下	239
合计	814

2、薪酬政策

公司薪酬政策的宗旨在于将员工利益与公司业务发展与股东利益有效结合，吸引、保留和激励关键人才。责任、能力和贡献是公司的价值分配依据，将总薪酬水平和对组织的价值及绩效有效链接。公司建立并不断完善岗位与薪酬管理体系，通过岗位基础薪酬、绩效激励、中长期激励等多样形式，确保员工薪酬水平具有公平性与竞争力。报告期内，公司进一步坚持以业务为导向，以差异化的绩效考核结果作为确定员工薪酬的主要依据，进一步拉开前中后台薪酬差距，倾斜一线业务骨干人员。

根据相关法律法规和公司规章制度，公司为员工足额缴纳各项社会保险与住房公积金，并为员工办理补充商业医疗险、企业年金、午餐、误餐补贴及交通补贴等各种福利，为员工提供丰富、完备的福利保障。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

报告期内计入营业成本部分的职工薪酬总额为 11,421.08 万元，占公司营业成本总额的 23.18%。职工薪酬总额与劳动生产力和经营效益增长紧密联动。核心技术人员薪酬在工资总额中的占比高于人数占比；且全年人均薪酬对比上年度有所增长。

3、培训计划

公司始终将“打造人才护城河，不断提升企业核心竞争力”作为重要工作目标。2024 年紧密结合战略布局、业务发展目标、人才需求和员工队伍现状，坚持“立足中心、服务大局、聚焦业务、提升本领、分层分级、务求实效”基本原则，从实际出发，分层分类，因材施教，统筹开展，持续聚焦人才培养机制优化和重点培训项目落地，以提高员工素质与技能，切实提高企业培训实效，实现人力资源增值。

落地后备人才管理工作机制，组织实施多层次梯队培养，开展“星辰”“星河”“星晖”计划后备人才培养，积蓄后备力量；持续开展“青蓝携手导师带徒”，分阶段带教，节点化推进，全流程闭环，助力职场新人在导师的辅导下快速融入、加速成长，推动导师在带教新人的实践中传帮带引、教学相长；丰富教育培训形式，以智行大讲堂为载体平台，以五大人才培养项目为抓手，有序推进全年培训计划，开展业务合规、技术攻关、信息披露、合规管理、市场营销、高效办公等模块课程培训，帮助员工知识结构更新及储备，持续打造创新型、学习型组织。

4、劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数（小时）	18,093
劳务外包支付的报酬总额（元）	1,076,138

十二、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

报告期内利润分配方案符合《公司法》《企业会计准则》《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》等相关法律法规及《公司章程》的规定，符合公司的利润分配政策和股东回报规划，符合公司未来经营发展的需要，有利于全体股东共享公司经营成果，具备合法性、合规性、合理性。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
公司未进行现金分红的，应当披露具体原因，以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案与公司章程和分红管理办法等的相关规定一致

是 否 不适用

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案符合公司章程等的相关规定。

本年度利润分配及资本公积金转增股本情况

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	3.20
每 10 股转增数（股）	4.00
分配预案的股本基数（股）	414,523,800.00

现金分红金额（元）（含税）	132,647,616.00
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	132,647,616.00
可分配利润（元）	641,941,072.05
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
<p>经中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2024 年度实现合并报表归属于上市公司股东的净利润 209,694,232.87 元，母公司 2024 年实现净利润 201,703,711.3 元。截至 2024 年 12 月 31 日，公司合并口径未分配利润为 674,193,241.06 元，母公司未分配利润为 641,941,072.05 元。</p> <p>本着回报股东、与全体股东分享公司成长经营成果的原则，在兼顾公司发展和股东利益前提下，拟以公司目前总股本 414,523,800 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金 3.20 元（含税），合计派发现金股利 132,647,616 元，本年度公司现金分红金额占当年母公司净利润的比例为 65.76%，剩余未分配利润结转至下一年度。本年度以资本公积向全体股东每 10 股转增 4 股。</p> <p>若公司董事会、股东大会审议通过利润分配方案后到方案实施前公司的股本发生变动，则以实施分配方案时股权登记日的总股本为基数，公司将维持每股分红金额（转增股数）不变，相应调整现金红利和转增股数总额。</p>	

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

1、股权激励

2024 年 3 月 28 日，公司召开第二届董事会第六次会议，审议通过了《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划（草案）〉及其摘要的议案》《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划考核管理办法〉的议案》《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理公司 2024 年限制性股票激励计划相关事宜的议案》等议案。

2024 年 7 月 1 日，公司召开第二届董事会第八次会议，会议审议通过了《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划（草案修订稿）〉及其摘要的议案》及《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划考核管理办法（修订稿）〉的议案》。

2024 年 7 月 3 日，公司披露《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司关于 2024 年限制性股票激励计划获得江苏省国资委批复的公告》（公告编号：2024-031），公司收到江苏交通控股有限公司转发的江苏省国资委出具的《省国资委关于江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司实施限制性股票股权激励计划的批复》（苏国资复〔2024〕33 号），江苏省国资委原则同意《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司 2024 年限制性股票激励计划（草案修订稿）》。

2024 年 7 月 18 日，公司召开 2024 年第一次临时股东大会，会议审议并通过《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划（草案修订稿）〉及其摘要的议案》《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划考核管理办法〉的议案》《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划考核管理办法（修订稿）〉的议案》及《关于提请公司股东大会授权董事会办理公司 2024 年限制性股票激励计划相关事项的议案》等议案，并于同日披露了《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司关于 2024 年限制性股票激励计划内幕信息知情人买卖公司股票情况的自查报告》（公告编号：2024-034）。

2024 年 7 月 18 日，公司召开第二届董事会第九次会议和第二届监事会第九次会议，会议审议通过《关于调整 2024 年限制性股票激励计划激励对象名单及授予数量的议案》《关于调整 2024 年限制性股票激励计划授予价格的议案》及《关于向 2024 年限制性股票激励计划激励对象授予限制性股票的议案》。

2024 年 7 月 26 日，公司披露了《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司关于 2024 年限制性股票激励计划授予登记完成的公告》（公告编号：2024-040），完成公司 2024 年限制性股票激励计划的首次授予登记工作，授予登记 124 人，共授予登记 752.38 万股限制性股票，首次授予的限制性股票上市日期为 2024 年 7 月 30 日。

董事、高级管理人员获得的股权激励

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	年初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股数	报告期内已行权股数	报告期内已行权股数行权价格（元/股）	期末持有股票期权数量	报告期末市价（元/股）	期初持有限制性股票数量	本期已解锁股份数量	报告期新授予限制性股票数量	限制性股票的授予价格（元/股）	期末持有限制性股票数量
王明文	董事长	0	230,000	0	0	0	230,000	20.34	0	0	230,000	8.82	230,000
江涛	董事、总经理	0	230,000	0	0	0	230,000	20.34	0	0	230,000	8.82	230,000
任卓华	副总经理、财务负责人、董事会秘书、证券事务代表	0	184,000	0	0	0	184,000	20.34	0	0	184,000	8.82	184,000
王棚	副总经理	0	172,500	0	0	0	172,500	20.34	0	0	172,500	8.82	172,500
蒋海晨	副总经理	0	172,500	0	0	0	172,500	20.34	0	0	172,500	8.82	172,500
王海云	副总经理	0	126,500	0	0	0	126,500	20.34	0	0	126,500	8.82	126,500
合计	-	0	1,115,500	0	0	-	1,115,500	-	0	0	1,115,500	-	1,115,500

注：截至报告期末，蒋海晨先生已辞去公司副总经理职务，现担任公司职工董事。

高级管理人员的考评机制及激励情况

公司制定了《董事、监事及高级管理人员薪酬管理办法》，公司董事会下设薪酬与考核委员会作为公司董事、高级管理人员的薪酬考核管理机构，负责制订董事、高级管理人员的薪酬标准与方案，审查其履行职责情况并进行年度考评。报告期内，公司高级管理人员严格按照《公司法》、《公司章程》及有关法律法规认真履行职责，积极落实公司股东大会和董事会相关决议，较好地完成了本年度的各项任务。

2、员工持股计划的实施情况

适用 不适用

3、其他员工激励措施

适用 不适用

十四、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

公司已建立一套较为完整且持续有效运行的内控体系，从公司层面到各业务流程层面均建立了必要的内控措施，为公司经营管理的合法合规、资产安全、财务报告及相关信息的真实完整提供合理保障。结合公司内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对公司内部控制体系进行持续的改进及优化，以适应不断变化的外部环境及内部管理的要求。公司通过内部控制体系的运行、分析与评价，有效防范了经营管理中的风险，促进了内部控制目标的实现。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

□是☑否

十五、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

十六、内部控制评价报告及内部控制审计报告

1、内控评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2025 年 3 月 28 日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>具有以下特征的缺陷（包括但不限于），认定为重大缺陷：</p> <p>①董事、监事和高级管理人员舞弊；</p> <p>②当期财务报告存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报；</p> <p>③审计委员会以及内部审计部门对财务报告内部控制监督无效。</p> <p>具有以下特征的缺陷（包括但不限于），认定为重要缺陷：</p> <p>①未依照公认会计准则选择和应用会计政策；</p> <p>②未建立反舞弊程序和控制措施；</p> <p>③对于非常规或特殊交易的账务处理没有建立相应的控制机制或没有实施且没有相应的补偿性控制。</p> <p>对于期末财务报告过程的控制存在一项或多项缺陷且不能合理保证编制的财务报表达到真实、准确的目标。</p>	<p>具有以下特征的缺陷（包括但不限于），认定为重大缺陷：</p> <p>①对公司战略目标实现、盈利水平提高、业务规模扩张造成无法消除的严重阻碍和负面影响；</p> <p>②公司决策程序导致重大失误；</p> <p>③公司重要业务缺乏制度控制或制度体系失效；</p> <p>④公司内部控制重大或重要缺陷未得到整改；</p> <p>⑤公司遭受证监会处罚或证券交易所警告。</p> <p>（3）具有以下特征的缺陷（包括但不限于），认定为重要缺陷：</p> <p>①对公司战略目标实现、盈利水平提高、业务规模扩张造成较长时间难以消除严重阻碍和负面影响；</p> <p>②公司决策程序导致出现一般失误；</p> <p>③公司违反企业内部规章，形成损</p>

	一般缺陷是指除上述重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。	失； ④公司重要业务制度或系统存在缺陷； ⑤公司内部控制重要或一般缺陷未得到整改。 (4) 具有以下特征的缺陷，认定为一般缺陷： ①对公司战略目标实现、盈利水平提高、业务规模扩张造成中等阻碍和负面影响； ②公司违反内部规章，但未形成损失； ③公司一般业务制度或系统存在缺陷； ④公司一般缺陷未得到整改； ⑤公司存在其他缺陷。
定量标准	公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下： 将财务报告内部控制的缺陷划分为重大缺陷、重要缺陷和一般缺陷： 经营性税前利润潜在错报， 重大缺陷：错报金额>经营性税前利润的 5% 重要缺陷：经营性税前利润的 2.5% < 错报金额≤经营性税前利润的 5% 一般缺陷：错报金额≤经营性税前利润的 2.5%。	公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下（定量标准主要根据缺陷可能造成直接财产损失的绝对金额确定）： 考虑补偿性控制措施和实际偏差率后，以涉及金额大小为标准，造成直接财产损失超过公司经营性税前利润的 5%的为重大缺陷，造成直接财产损失超过公司经营性税前利润的 2.5%，但小于重大缺陷金额标准的为重要缺陷，其余为一般缺陷。
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，通行宝于 2024 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2025 年 03 月 28 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十七、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	无	无	无	无	无

参照重点排污单位披露的其他环境信息

不适用

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

详见公司披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《2024 年环境、社会及公司治理（ESG）报告》。

未披露其他环境信息的原因

不适用

二、社会责任情况

详见公司披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《2024 年环境、社会及公司治理（ESG）报告》。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

详见公司披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《2024 年环境、社会及公司治理（ESG）报告》。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏交通控股有限公司;江苏高速公路联网营运管理有限公司	股份限售承诺	<p>1、自发行人本次发行的股票在证券交易所上市之日起 36 个月内，本公司不转让或者委托他人管理本公司直接或间接持有的发行人首次公开发行股票前已发行的股份，亦不由发行人回购该等股份。若因发行人进行权益分派等导致本公司持有的发行人股份发生变化的，本公司仍将遵守上述承诺。</p> <p>2、本公司直接或间接所持有发行人股票在锁定期满后两年内减持的，减持价格不低于发行价；发行人上市后 6 个月内如股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价，或者上市后 6 个月期末（如该日非交易日，则为该日后的第一个交易日）收盘价低于发行价，本公司直接或间接持有发行人股票的锁定期限将自动延长 6 个月。如果发行人上市后，发生派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项的，上述发行价将为除权除息后的价格。</p> <p>3、本公司在限售期满后减持直接或间接持有的发行人公开发行股票前已发行的股份的，应当明确并披露未来十二个月的控制权安排，保证发行人持续稳定经营。</p> <p>4、若发行人触及《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2020 年 12 月修订）》规定的重大违法强制退市标准的，自相关行政处罚决定或者司法裁判作出之日起至发行人股票终止上市前，本公司承诺不减持发行人股份。</p> <p>5、本公司将遵守中国证券监督管理委员会《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》、《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2020 年 12 月修订）》、《中国证监会关于进一步推进新股发行体制改革的意见》等法律、法规及规范性文件的相关规定。</p> <p>本公司将严格遵守我国法律法规关于股东持股及股份变动的有关规定，规范诚信履行股东的义务。如违反有关股份锁定承诺擅自违规减持所持有的发行人股份，因减持股份所获得的收益归发行人所有，且自愿接受中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所届时有效的规范性文件规定的处罚；如因未履行关于锁定股份以及减持之承诺事项给发行人和其他投资者造成损失的，本公司将向发</p>	2020 年 11 月 03 日	2022 年 9 月 9 日-2026 年 3 月 8 日	正常履行中

			行人或者其他投资者依法承担赔偿责任。			
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏交通控股有限公司;江苏高速公路联网运营管理有限公司	股份减持承诺	<p>1、本公司持续看好发行人业务前景，全力支持发行人发展，拟长期持有发行人股票。</p> <p>2、自锁定期届满之日起 24 个月内，在遵守本次发行上市其他各项承诺的前提下，若本公司拟减持本公司在本次发行上市前已持有的发行人股份，则本公司的减持价格应不低于发行人的股票发行价格。若在本公司减持前述股票前，发行人已发生派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项，则本公司的减持价格应不低于发行人股票发行价格经相应调整后的价格，减持方式包括集中竞价交易、大宗交易、协议转让及其他符合中国证监会及证券交易所相关规定的方式。</p> <p>3、本公司在锁定期届满后减持发行人股份的，将严格遵守《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》、《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2020 年 12 月修订）》、《中国证监会关于进一步推进新股发行体制改革的意见》等法律法规和规范性文件关于股份减持及信息披露的规定。如相关法律、法规、规范性文件、中国证监会、深圳证券交易所就股份减持出台了新的规定或措施，且上述承诺不能满足证券监管机构的相关要求时，本公司愿意自动适用变更后的法律法规和规范性文件及证券监管机构的要求。</p> <p>4、如因本公司未履行上述承诺导致发行人或其投资者遭受经济损失的，本公司将依法予以赔偿；如本公司因未履行上述承诺而取得不当收益的，该等收益全部归发行人所有。</p>	2020 年 11 月 03 日	2026 年 3 月 8 日-2028 年 3 月 7 日	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	分红承诺	公司在上市后将严格按照《公司法》、《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》、《上市公司监管指引第 3 号—上市公司现金分红》、《公司章程（草案）》和《未来三年股东回报规划》等法律、法规、监管机构的规定及公司治理制度的规定执行利润分配政策。如遇相关法律、法规及规范性文件修订的，公司将及时根据该等修订调整公司利润分配政策并严格执行。	2020 年 11 月 03 日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏交通控股有限公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	<p>关于规范并减少关联交易的承诺</p> <p>一、报告期内，本公司及本公司所控制的其他公司、企业或其他组织、机构（以下简称“其他企业”）与发行人发生的关联交易已经充分的披露，不存在虚假描述或者重大遗漏。</p> <p>二、报告期内，本公司及本公司所控制的其他企业与发行人发生的关联交易均按照正常商业行为准则进行，交易价格公允，不存在损害发行人及其子公司权益的情形。</p> <p>三、本公司及本公司所控制的其他企业将继续减少和避免与发行人及其子公司的关联交易。对于必要的关联交易，本公司将严格遵守有关法律、法规、规范性文件和发行人《公司章程》的规定，遵循公平合理的商业原则，处理与发行人之间的关联交易，保证不会发生显失公平的关联交易或通过关联交易损害发行人及其他股东的合法权益。</p>	2020 年 11 月 03 日	长期	正常履行中

		<p>四、本公司将严格遵守和按照《中华人民共和国公司法》等法律法规以及发行人《公司章程》的有关规定行使股东权利，在发行人股东大会对有关涉及本公司的关联交易进行表决时，本公司履行回避表决的义务。</p> <p>五、本公司承诺不以任何方式违法违规占用发行人及其子公司的资金、资产，且将严格遵守中国证监会关于上市公司法人治理的有关规定，避免与发行人及其下属子公司发生除正常业务外的一切资金往来。</p> <p>六、如本公司违反本承诺，导致发行人受到损害的，本公司将无条件对发行人受到的全部损失承担连带责任。</p> <p>七、本公司将促使本公司及本公司所控制的其他企业按照与本公司同样的标准遵守以上承诺事项。</p> <p>八、本公司承诺在作为发行人控股股东期间，信守以上承诺。</p> <p>九、本公司承诺以上关于本公司的信息及承诺真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏；如若违反本承诺，本公司将承担一切法律责任。</p>			
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏高速公路联网运营管理有限公司	<p>关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺</p> <p>关于规范并减少关联交易的承诺</p> <p>一、报告期内，本公司与发行人发生的关联交易已经充分的披露，不存在虚假记载或者重大遗漏。</p> <p>二、报告期内，本公司与发行人发生的关联交易均按照正常商业行为准则进行，交易价格公允，不存在损害发行人及其子公司权益的情形。</p> <p>三、本公司将继续减少和避免与发行人及其子公司的关联交易。对于必要的关联交易，本公司将严格遵守有关法律、法规、规范性文件和发行人《公司章程》的规定，遵循公平合理的商业原则，处理与发行人之间的关联交易，保证不会发生显失公平的关联交易或通过关联交易损害发行人及其他股东的合法权益。</p> <p>四、本公司将严格遵守和按照《中华人民共和国公司法》等法律法规以及发行人《公司章程》的有关规定行使股东权利，在发行人股东大会对有关涉及本公司的关联交易进行表决时，本公司履行回避表决的义务。</p> <p>五、本公司承诺不以任何方式违法违规占用发行人及其子公司的资金、资产，且将严格遵守中国证监会关于上市公司法人治理的有关规定，避免与发行人及其下属子公司发生除正常业务外的一切资金往来。</p> <p>六、如本公司违反本承诺，导致发行人受到损害的，本公司将无条件对发行人受到的全部损失承担连带责任。</p> <p>七、本公司将促使本公司及本公司所控制的其他企业按照与本公司同样的标准遵守以上承诺事项。</p> <p>八、本公司承诺在作为发行人持股 5%以上股东期间，信守以上承诺。</p> <p>九、本公司承诺以上关于本公司的信息及承诺真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏；如若违反本承诺，本公司将承担一切法律责任。</p>	2020年11月03日	长期	正常履行中

首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏交通控股有限公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	<p>关于避免同业竞争的承诺函</p> <p>一、截至本承诺函签署之日，本公司及本公司所控制的其他公司、企业或其他组织、机构(以下简称“其他企业”)没有直接或间接地从事与发行人主营业务构成同业竞争的业务。本公司及本公司所控制的其他企业不存在未予披露的与发行人主营业务相同或类似的经营性资产以及从事该等业务的分支机构或控制的子公司(企业)。</p> <p>二、自本承诺函签署之日起，本公司将不采取任何行为或措施从事或者参与和发行人主营业务相同或相似的业务和活动，包括但不限于自行或者联合他人，以任何形式直接或间接从事或参与任何与发行人主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；以任何形式支持他人从事与发行人主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；以其他方式介入任何与发行人主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动。本公司及本公司控制的其他企业，不存在自营、与他人共同经营或为他人经营与发行人相同、相似业务的情形，与发行人之间不存在同业竞争。</p> <p>三、自本承诺函签署之日起，如果发行人在其现有业务的基础上进一步拓展其经营业务范围，而本公司及本公司届时所控制的其他企业对此已经进行生产、经营的，本公司及本公司届时所控制的其他企业应以停止生产或经营相竞争的业务、或者将相竞争的业务纳入到发行人经营、或者将相竞争的业务转让给无关联关系第三方的方式避免同业竞争。发行人对相关业务在同等商业条件下有优先收购权，本公司并将尽最大努力促使有关交易的价格在公平合理及与独立第三者进行正常商业交易的基础上确定。</p> <p>四、自本承诺函签署之日起，对于发行人在其现有业务范围的基础上进一步拓展其经营业务范围，而本公司及本公司届时所控制的其他企业尚未对此进行生产、经营的，本公司及本公司届时所控制的其他企业将不从事与发行人该等新业务相同或相似的业务和活动。</p> <p>五、如本承诺函被证明是不真实或未被遵守，本公司将向发行人赔偿一切直接和间接损失。</p> <p>六、本承诺函在本公司作为发行人的控股股东期间内持续有效且不可变更或撤销。</p>	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	单文欣；江涛；陆永涛；任卓华；沈志远；王明文；徐海北	稳定股价承诺	本人将严格按照股东大会审议通过的《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司上市后三年内稳定股价的预案》的规定，全面且有效地履行本人的各项义务和责任，同时，本人将敦促其他相关方严格按照《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司上市后三年内稳定股价的预案》的规定，全面且有效地履行其各项义务和责任。	2022年08月22日	2022年9月9日-2025年9月8日	单文欣、陆永涛、沈志远、徐海北已履行完毕；其他人正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏交通控股有限公司；江苏通行宝智慧	稳定股价承诺	本公司将严格按照股东大会审议通过的《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司上市后三年内稳定股价的预案》的规定，全面且有效地履行本公司的各项义务和责任；同时，本公司将敦促其他相关方严格按照《江苏通行宝智慧交通科	2022年11月03日	2022年9月9日-2025年9月8日	正常履行中

作承诺	交通科技股份有限公司		技股份有限公司上市后三年内稳定股价的预案》的规定，全面且有效地履行其各项义务和责任。			
首次公开发行或再融资时所作承诺	陈良；单文欣；江涛；刘志华；陆永涛；罗玫；任卓华；沈志远；万立业；王琛；王海云；王明文；徐海北；颜延；张燕滨	其他承诺	<p>关于未能履行承诺时约束措施的承诺函</p> <p>1、如本人非因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：</p> <p>(1)将在公司股东大会及中国证监会指定的信息披露媒体上公开说明未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；</p> <p>(2)如果因未履行相关承诺事项而获得所得收益的，所得收益归公司所有，并在获得收益的五个工作日内将前述所得收益支付到公司账户；</p> <p>(3)可以职务变更但不得主动要求离职；</p> <p>(4)给投资者造成损失的，依法赔偿投资者损失；</p> <p>(5)公司董事、监事、高级管理人员如果未承担前述赔偿责任，公司有权扣减其所获分配的现金分红用于承担前述赔偿责任。同时，公司董事、监事、高级管理人员不得以任何方式要求公司增加薪资或津贴，亦不得以任何形式接受公司增加支付的工资或津贴，且其持有的公司股份锁定期除被强制执行，上市公司重组，为履行保护投资者利益承诺等必须转让的情形外，自动延长至其完全消除因未履行相关承诺事项所导致的所有不利影响之日。</p> <p>2、如因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：</p> <p>(1)在公司股东大会及证券监管部门指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；</p> <p>(2)尽快研究将投资者利益损失降低到最小的处理方案，尽可能地保护公司投资者利益。</p>	2022年08月22日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	其他承诺	<p>1、公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。</p> <p>2、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，公司将在证券监管部门依法对上述事实作出认定或处罚决定后依法赔偿投资者损失。</p>	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏高速公路联网营运管理有限公司；江苏交通控股有限公司	其他承诺	<p>1、公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，本公司对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。</p> <p>2、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在证券监管部门依法对上述事实作出认定或处罚决定后依法赔偿投资者损失。</p>	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行	江苏高速公路	其他承	关于保证公司填补被摊薄即期回报措施切实履行的承诺	2020年11月	长期	正常履行中

或再融资时所 作承诺	联网运营管理 有限公司；江 苏交通控股有 限公司	诺	一、本公司承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益； 二、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。 三、自本承诺出具日至公司本次公开发行股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的。且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。 四、本公司若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本公司同意将在公司股东大会及中国证监会指定报刊公开作出解释并道歉，并自愿接受证券交易所、上市公司协会的自律监管措施，以及中国证监会作出的监管措施。若本公司违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本公司将依法承担补偿责任。	03日		
首次公开发行 或再融资时所 作承诺	江苏通行宝智 慧交通科技股 份有限公司	其他承 诺	<p>股东信息披露专项承诺：</p> <p>1、本公司及本公司直接或者间接投资人具备持有发行人股份的主体资格，不存在法律法规规定禁止持股的情形。</p> <p>2、本公司及本公司直接或者间接投资人不具有《监管规则适用指引——发行类第2号》所称的离职人员身份，不属于离开证监会系统未满十年的工作人员，不属于从证监会机关、派出机构、沪深证券交易所、全国股转公司离职的工作人员，不属于从证监会系统其他会管单位离职的会管干部，不属于在发行部或公众公司部借调累计满12个月并在借调结束后三年内离职的证监会系统其他会管单位的非会管干部，不属于从会机关、派出机构、沪深证券交易所、全国股转公司调动到证监会系统其他会管单位并在调动后三年内离职的非会管干部。</p> <p>3、本公司及本公司直接或者间接投资人不存在以下不当入股的情况： （1）利用原职务影响谋取投资机会； （2）入股过程存在利益输送； （3）在入股禁止期内入股； （4）作为不适格股东入股； （5）入股资金来源违法违规。</p> <p>4、本公司已及时向本次发行的中介机构提供了真实、准确、完整的资料，积极和全面配合了本次发行的中介机构开展尽职调查，依法在本次发行的申报文件中真实、准确、完整地披露了本公司的信息，履行了信息披露义务。</p> <p>5、本公司承诺，以上承诺对本公司具有法律约束力，如有违反，本公司将承担相关法律责任。</p>	2020年11月 03日	长期	正常履行中
首次公开发行 或再融资时所 作承诺	陈良；单文 欣；江苏通行 宝智慧交通科 技股份有限公 司；江涛；刘	其他承 诺	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司（以下简称“本公司”）及全体董事、监事、高级管理人员已对本公司首次公开发行人民币普通股股票并在创业板上市的全套申请文件进行了核查，确认上述文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。	2022年09月 07日	长期	正常履行中

	志华；陆永涛；罗玫；任卓华；沈志远；万立业；王琛；王海云；王明文；徐海北；颜延；张燕滨					
首次公开发行或再融资时所作承诺	陈良；单文欣；江涛；陆永涛；任卓华；沈志远；王明文；徐海北；颜延	其他承诺	<p>关于保证公司填补被摊薄即期回报措施切实履行的承诺</p> <p>一、不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害发行人利益。</p> <p>二、对本人的职务消费行为进行约束。</p> <p>三、不动用发行人资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。</p> <p>四、全力支持由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与发行人填补回报措施的执行情况相挂钩。</p> <p>五、若发行人实行股权激励计划，则全力支持拟公布的发行人股权激励的行权条件与发行人填补回报措施的执行情况相挂钩。</p> <p>六、自本承诺出具日至发行人本次公开发行股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。</p> <p>七、将切实履行发行人制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并对发行人或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对发行人或者投资者的补偿责任。</p> <p>八、作为填补回报措施相关责任主体之一，本人若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意将在股东大会及中国证监会指定报刊公开作出解释并道歉，并自愿接受证券交易所、上市公司协会的自律监管措施，以及中国证监会作出的监管措施。若本人违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担补偿责任。</p>	2022年08月22日	长期	单文欣、陆永涛、罗玫、沈志远、徐海北已履行完毕；其他人正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏高速公路联网营运管理有限公司；江苏交通控股有限公司；江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	其他承诺	<p>1、保证公司本次公开发行股票并在创业板上市不存在任何欺诈发行的情形。</p> <p>2、如公司不符合发行上市条件，以欺骗手段骗取发行注册并已经发行上市的，公司将在中国证监会等有权部门确认后5个工作日内启动股份购回程序，购回公司本次公开发行的全部新股。</p>	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行	陈良；单文	其他承	关于依法承担赔偿责任或赔偿责任的承诺	2022年08月	长期	正常履行中

或再融资时所作承诺	欣；江涛；刘志华；陆永涛；罗玫；任卓华；沈志远；万立业；王琛；王海云；王明文；徐海北；颜延；张燕滨	诺	1、公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，本人对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。 2、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在证券监管部门依法对上述事实作出认定或处罚决定后依法赔偿投资者损失。	22日		
首次公开发行或再融资时所作承诺	华泰联合证券有限责任公司	其他承诺	华泰联合证券因其为发行人本次发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，将依法赔偿投资者损失。 如上述承诺事项被证明不真实或未被遵守，华泰联合证券将承担相应的法律责任。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	北京北方亚事资产评估事务所（特殊普通合伙）；江苏世纪同仁律师事务所；中天运会计师事务所（特殊普通合伙）	其他承诺	因本所为发行人本次公开发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，给投资者造成损失的，将依法赔偿投资者损失。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	其他承诺	1、公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。 2、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，公司将在该等违法事实被证券监管部门作出认定或处罚决定后，依法回购首次公开发行的全部新股，回购价格为发行价格加上同期银行存款利息(若公司股票有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项的，回购的股份包括公司首次公开发行的全部新股及其派生股份，发行价格将相应进行除权、除息调整)；公司将督促公司的控股股东购回其已转让的限售股股份，购回价格为发行价格加上同期银行存款利息(若公司股票有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项的，回购的股份包括公司首次公开发行的全部新股及其派生股份，发行价格将相应进行除权、除息调整)和购回公告前30个交易日公司股票每日加权平均价的算术平均值孰高者确定，并根据相关法律法规规定的程序实施。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行	江苏高速公路	其他承	1、公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板	2020年11月	长期	正常履行中

或再融资时所 作承诺	联网运营管理 有限公司；江 苏交通控股有 限公司	诺	上市的招股说明书不存在虚假记载，误导性陈述或者重大遗漏，本公司对其真实性、准确性、完整性、及时性承担个别和连带的法律责任。 2、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将在该等违法事实被证券监管部门作出认定或处理决定后，依法回购首次公开发行的全部新股，回购价格为发行价格加上同期银行存款利息(若公司股票有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项的，回购的股份包括公司首次公开发行的全部新股及其派生股份，发行价格将相应进行除权、除息调整)。 3、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法购回已转让的限售股股份，购回价格为发行价格加上同期银行存款利息(若公司股票有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项的，回购的股份包括公司首次公开发行的全部新股及其派生股份，发行价格将相应进行除权、除息调整)和购回公告前 30 个交易日公司股票每日加权平均价的算术平均值孰高者确定，并根据相关法律法规规定的程序实施。	03 日		
首次公开发行 或再融资时所 作承诺	江苏通行宝智 慧交通科技股 份有限公司	其他承 诺	1、如公司非因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺(相关承诺需按法律、法规、《公司章程》的规定履行相关审批程序)并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕： (1)公司应当在股东大会及中国证监会指定的信息披露媒体上及时、充分披露承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉； (2)对公司该等未履行承诺的行为负有个人责任的董事、监事、高级管理人员调减或停发薪酬或津贴； (3)不得批准未履行承诺的董事、监事、高级管理人员的主动离职申请，但可以进行职务变更； (4)公司违反相关承诺给投资者造成损失的，公司将依法承担赔偿责任。 2、如公司因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺(相关承诺需按法律、法规、《公司章程》的规定履行相关审批程序)并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕： (1)在股东大会及证券监管部门指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉； (2)尽快研究将投资者利益损失降低到最小的处理方案，并提交股东大会审议，尽可能地保护公司投资者利益。	2020 年 11 月 03 日	长期	正常履行中
首次公开发行 或再融资时所	江苏交通控股 有限公司；江 苏高速公路联	其他承 诺	1、如本公司非因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕： (1)本公司将在发行人股东大会及中国证监会指定的信息披露媒体上公开说明未	2020 年 11 月 03 日	长期	正常履行中

作承诺	网运营管理有 限公司	<p>能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；</p> <p>(2)如果因未履行相关承诺事项而获得所得收益的，所得收益归发行人所有。并在获得收益的五个工作日内将所获收益支付到发行人指定账户；</p> <p>(3)给投资者造成损失的，依法赔偿投资者损失；</p> <p>(4)本公司如果未承担前述赔偿责任，发行人有权扣减本公司所获分配的现金分红用于承担前述赔偿责任。同时，本公司持有的发行人股份除因被强制执行、上市公司重组、为履行保护投资者利益承诺等必须转让的情形外，自动延长至其完全消除因未履行相关承诺事项所导致的所有不利影响之日。</p> <p>2、如本公司因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：</p> <p>(1)在股东大会及证券监管部门指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；</p> <p>(2)尽快研究将投资者利益损失降低到最小的处理方案，尽可能地保护公司投资者利益。</p>			
承诺是否按时履行	是				
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用				

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因作出说明

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会关于报告期会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的说明

适用 不适用

1.重要会计政策变更

财政部于 2023 年 8 月 1 日颁布《企业数据资源相关会计处理暂行规定》，适用于符合企业会计准则相关规定确认为无形资产或存货等资产的数据资源，以及企业合法拥有或控制的、预期会给企业带来经济利益的、但不满足资产确认条件而未予确认的数据资源的相关会计处理，并对数据资源的披露提出了具体要求。该规定自 2024 年 1 月 1 日起施行，企业应当采用未来适用法，该规定施行前已经费用化计入损益的数据资源相关支出不再调整。

财政部于 2023 年 10 月 25 日颁布《企业会计准则解释第 17 号》（以下简称“准则解释第 17 号”），并于 2024 年 1 月 1 日起生效。准则解释第 17 号对“关于流动负债与非流动负债的划分”“关于供应商融资安排的披露”“关于售后租回交易的会计处理”等问题的会计处理进行了进一步规范及明确。执行该会计政策未对公司 2024 年度财务报表产生重大影响，也无需调整公司以前年度财务报表。

财政部于 2024 年 12 月 6 日颁布《企业会计准则解释第 18 号》（以下简称“准则解释第 18 号”），并自印发之日起施行。准则解释第 18 号对“关于浮动收费法下作为基础项目持有的投资性房地产的后续计量”“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”等问题的会计处理

进行了进一步规范及明确，按照《企业会计准则第 28 号--会计政策、会计估计变更和差错更正》（财会[2006]3 号）等有关规定，作为会计政策变更进行追溯调整。公司根据上述要求对不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理进行追溯调整。

①本公司合并比较财务报表的相关项目调整如下：

受影响的报表项目	2023 年度		
	调整前	调整金额	调整后
利润表项目：			
营业成本	393,337,542.78	7,425,070.14	400,762,612.92
销售费用	87,270,760.79	-7,425,070.14	79,845,690.65

②本公司母公司比较财务报表的相关项目调整如下：

无

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	中天运会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	75
境内会计师事务所审计服务的连续年限	6
境内会计师事务所注册会计师姓名	贾丽娜；支鑫
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	2；3
境外会计师事务所名称（如有）	不适用
境外会计师事务所报酬（万元）（如有）	0
境外会计师事务所审计服务的连续年限（如有）	不适用
境外会计师事务所注册会计师姓名（如有）	不适用
境外会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限（如有）	不适用

是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

	名称	报酬（万元）
内部控制审计会计师事务所	中天运会计师事务所（特殊普通合伙）	8

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

报告期内，公司及其控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
江苏宁沪高速公路股份有限公司	关联销售	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务等	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	5,016.07	5.60%	7,235	否	银行转账	公司关联交易定价公允，与同类产品市场价相符	2023 年 12 月 08 日	详见公司于 2023 年 12 月 8 日披露于巨潮资讯网的《关于公司 2024 年度日常关联交易预计的公告》
江苏东部高速公路管理有限公司			智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务			3,368.81	3.90%	5,088	否				
江苏交通控股有限公司			智慧交通运营管理业务			6,374.10	13.81%	3,793	是				
江苏省高速公路经营管理中心			智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务			3,282.85	3.80%	3,094	是				
江苏京沪高速公路有限公司			智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务			2,414.47	2.79%	2,648	否				

江苏宁杭高速公路有限公司			智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务			2,526.60	2.92%	2,635	否				
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司			智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务			2,028.11	2.35%	2,351	否				
江苏连徐高速公路有限公司			智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务			1,155.95	1.34%	1,866	否				
江苏苏通大桥有限责任公司			智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务			1,350.81	1.56%	1,605	否				
江苏沿江高速公路有限公司			智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务			1,260.00	1.46%	1,443	否				
江苏扬子大桥股份有限公司			智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务			733.94	0.85%	1,432	否				
江苏宁宿徐高速公路有			智慧交通电子收费			1,330.96	1.49%	1,384	否				

限公司			业务、智慧交通运营管理业务										
江苏交控商业运营管理有限公司			智慧交通运营管理业务等			471.48	1.09%	459	否				
实际控制人及受控股股东江苏交通控股直接或间接控制的其他子公司			智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务、智慧交通生态业务等			10,505.68	11.25%	10,792	否				
江苏宁沪高速公路股份有限公司	关联采购	关联采购	关联租赁			55.41	7.00%	59	否				
江苏东部高速公路管理有限公司			接受关联方后勤服务、关联租赁			38.93	2.86%	48	否				
江苏省高速公路经营管理中心			接受关联方后勤服务、关联租赁			44.05	3.24%	53	否				
江苏京沪高速公路有限公司			关联租赁			21.70	2.74%	28	否				
江苏宁杭高速公路有限公司			关联租赁			3.62	0.46%	4	否				
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司			关联租赁			11.41	1.44%	21	否				
江苏连徐高速公路有限公司			接受关联方后勤服务、关联			51.80	3.81%	60	否				

			租赁										
江苏苏通大桥有限责任公司			接受关联方后勤服务、关联租赁			24.20	1.78%	32	否				
江苏沿江高速公路有限公司			接受关联方后勤服务、关联租赁			4.02	0.51%	13	否				
江苏扬子大桥股份有限公司			关联租赁			3.28	0.41%	10	否				
江苏宁宿徐高速公路有限公司			接受关联方后勤服务、关联租赁			35.44	2.61%	43	否				
江苏交控商业运营管理有限公司			接受关联方后勤服务、会务、关联租赁			855.39	10.51%	1,059	否				
受江苏交通控股直接或间接控制的其他子公司			关联租赁、接受关联方后勤服务等			398.05	4.26%	558	否				
合计				-	-	43,367.13	-	47,813	-	-	-	-	-
大额销货退回的详细情况	无												
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）	公司于 2023 年 12 月 7 日召开第二届董事会第五次会议和第二届监事会第五次会议，并于 2023 年 12 月 28 日召开 2023 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于公司 2024 年日常关联交易预计的议案》，预计公司 2024 年度与关联方发生日常关联交易总金额不超过 47,813.00 万元。截至 2024 年 12 月 31 日，实际发生金额为 43,367.13 万元，未超过董事会批准的关联交易额度。												
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）	不适用												

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款 限额（万元）	存款利率范 围	期初余额 （万元）	本期发生额		期末余额 （万元）
					本期合计存入 金额（万元）	本期合计取出 金额（万元）	
江苏交通控 股集团财务 有限公司	同受母公 司控制	13,447.26	活期利率 0.385% 协定利率 1.265%	11,957.84	4,369,572.92	4,381,068.89	461.87

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明：

2024 年，公司及合并报表范围内子公司租赁办公及营业场所支付租金 1,184.43 万元（含税）。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

报告期内委托理财概况

单位：万元

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额	逾期未收回理财已计提减值金额
银行理财产品	自有资金	399,614	387,100	0	0
银行理财产品	募集资金	56,100	35,850	0	0
券商理财产品	自有资金	10,000	0	0	0
合计		465,714	422,950	0	0

注：1.公司于 2024 年 3 月 30 日于巨湖资讯网(www.cninfo.com.cn)披露的《关于使用部分自有资金及暂时闲置募集资金进行现金管理的公告》中明确，公司将使用不超过人民币 40 亿元（含本数）的闲置自有资金和不超过人民币 6 亿元（含本数）的闲置募集资金（包含募集资金、超募资金及其进行现金管理后所产生的利息）进行现金管理。公司报告期内没有超出额度上限。

2.按照类型披露的委托理财发生额，指在报告期内该类委托理财单日最高余额，即在报告期内单日该类委托理财未到期余额合计数的最大值。

单项金额重大或安全性较低、流动性较差的高风险委托理财具体情况

适用 不适用

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

适用 不适用

(2) 委托贷款情况

□适用☑不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

□适用☑不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

☑适用 □不适用

公告编号	刊登日期	重大事项披露情况	披露索引
2024-001	2024.01.19	关于完成工商变更登记并换发营业执照的公告	巨潮资讯网
2024-002	2024.01.25	关于公司通过高新技术企业重新认定的公告	巨潮资讯网
2024-003	2024.02.29	关于变更职工代表监事的公告	巨潮资讯网
2024-008	2024.03.30	关于 2023 年度利润分配预案的公告	巨潮资讯网
2024-009	2024.03.30	关于 2023 年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告	巨潮资讯网
2024-010	2024.03.30	关于控股子公司转增注册资本的公告	巨潮资讯网
2024-011	2024.03.30	关于使用部分自有资金及暂时闲置募集资金进行现金管理的公告	巨潮资讯网
2024-012	2024.03.30	关于会计政策变更的公告	巨潮资讯网
2024-013	2024.03.30	关于举行 2023 年度网上业绩说明会的公告	巨潮资讯网
2024-017	2024.04.26	关于公司董事辞职暨提名非独立董事候选人的公告	巨潮资讯网
2024-018	2024.04.26	关于公司监事辞职暨提名非职工代表监事候选人的公告	巨潮资讯网
2024-019	2024.04.26	关于财务负责人、董事会秘书兼证券事务代表辞职及聘任财务负责人、董事会秘书及证券事务代表的公告	巨潮资讯网
2024-022	2024.06.27	2023 年度权益分派实施公告	巨潮资讯网
2024-023	2024.06.27	关于职工董事辞职的公告	巨潮资讯网
2024-027	2024.07.02	独立董事关于公开征集表决权的公告	巨潮资讯网
2024-028	2024.07.02	关于 2024 年限制性股票激励计划（草案）及其摘要修订情况说明的公告	巨潮资讯网
2024-029	2024.07.02	监事会关于公司 2024 年限制性股票激励计划激励对象名单的审核意见及公示情况说明	巨潮资讯网
2024-030	2024.07.02	关于续聘中天运会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2024 年度审计机构的公告	巨潮资讯网
2024-031	2024.07.02	关于 2024 年限制性股票激励计划获得江苏省国资委批复的公告	巨潮资讯网

2024-034	2024.07.18	关于 2024 年限制性股票激励计划内幕信息知情人买卖公司股票情况的自查报告	巨潮资讯网
2024-037	2024.07.18	关于调整 2024 年限制性股票激励计划激励对象名单及授予数量的公告	巨潮资讯网
2024-038	2024.07.18	关于调整 2024 年限制性股票激励计划授予价格的公告	巨潮资讯网
2024-039	2024.07.18	关于向 2024 年限制性股票激励计划激励对象授予限制性股票的公告	巨潮资讯网
2024-040	2024.07.26	关于 2024 年限制性股票激励计划授予登记完成的公告	巨潮资讯网
2024-041	2024.08.16	关于高级管理人员辞职的公告	巨潮资讯网
2024-042	2024.08.16	关于选举职工代表董事的公告	巨潮资讯网
2024-047	2024.08.29	关于使用部分超募资金投资“江苏省交通基础设施数字化转型项目——路网运行监测预警扩优提质项目”的公告	巨潮资讯网
2024-048	2024.08.29	关于使用部分超募资金永久补充流动资金的公告	巨潮资讯网
2024-049	2024.08.29	关于修订《公司章程》并办理工商变更登记的公告	巨潮资讯网
2024-050	2024.08.29	关于聘任副总经理的公告	巨潮资讯网
2024-051	2024.08.29	关于公司董事辞职暨提名非独立董事候选人的公告	巨潮资讯网
2024-052	2024.08.29	关于公司监事辞职暨提名非职工代表监事候选人的公告	巨潮资讯网
2024-054	2024.09.12	关于控股子公司被认定为国家级专精特新“小巨人”企业的公告	巨潮资讯网
2024-056	2024.10.08	关于完成工商变更登记并换发营业执照的公告	巨潮资讯网

十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	286,956,522	70.51%	7,523,800				7,523,800	294,480,322	71.04%
1、国家持股									
2、国有法人持股	286,956,522	70.51%						286,956,522	69.22%
3、其他内资持股			7,523,800				7,523,800	7,523,800	1.82%
其中：境内法人持股									
境内自然人持股			7,523,800				7,523,800	7,523,800	1.82%
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件股份	120,043,478	29.49%						120,043,478	28.96%
1、人民币普通股	120,043,478	29.49%						120,043,478	28.96%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	407,000,000	100.00%	7,523,800				7,523,800	414,523,800	100.00%

股份变动的原因

适用 不适用

本报告期，公司实施了 2024 年限制性股票激励计划，向 124 名激励对象授予限制性股票数量 752.38 万股，公司总股本由 407,000,000 股增至 414,523,800 股。

股份变动的批准情况

适用 不适用

(1) 2024 年 3 月 28 日，公司召开第二届董事会第六次会议，审议通过《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划（草案）〉及其摘要的议案》《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划管理办法〉的议案》《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划考核管理办法〉的议案》及《关于提请公司股东大会授权董事会办理公司 2024 年限制性股票激励计划相关事项的议案》等议案。

(2) 2024 年 7 月 1 日，公司召开第二届董事会第八次会议，会议审议通过了《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划（草案修订稿）〉及其摘要的议案》及《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划考核管理办法（修订稿）〉的议案》。

(3) 2024 年 7 月 3 日，公司收到江苏交通控股有限公司转发的江苏省国资委出具的《省国资委关于江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司实施限制性股票股权激励计划的批复》（苏国资复〔2024〕33 号），江苏省国资委原则同意《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司 2024 年限制性股票激励计划（草案修订稿）》。

(4) 2024 年 7 月 18 日，公司召开 2024 年第一次临时股东大会，会议审议并通过《关于〈公司 2024 年限制性股票激励计划（草案修订稿）〉及其摘要的议案》等议案，并于同日披露了《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司关于 2024 年限制性股票激励计划内幕信息知情人买卖公司股票情况的自查报告》（公告编号：2024-034）。

(5) 2024 年 7 月 18 日，公司召开第二届董事会第九次会议和第二届监事会第九次会议，会议审议通过《关于调整 2024 年限制性股票激励计划激励对象名单及授予数量的议案》《关于调整 2024 年限制性股票激励计划授予价格的议案》及《关于向 2024 年限制性股票激励计划激励对象授予限制性股票的议案》。

(6) 2024 年 7 月 26 日，公司披露了《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司关于 2024 年限制性股票激励计划授予登记完成的公告》（公告编号：2024-040），完成公司 2024 年限制性股票激励计划的首次授予登记工作，授予登记 124 人，共授予登记 752.38 万股限制性股票，首次授予的限制性股票上市日期为 2024 年 7 月 30 日。

股份变动的过户情况

适用 不适用

报告期内，因 2024 年限制性股票激励计划实施导致公司股份发生变动，新增股份已经全部在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理股份登记手续。

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股 股东总数	19,711	年度报告披 露日前上一 月末普通股 股东总数	16,893	报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数 (如有)	0	年度报告披露日前 上一月末表决权恢 复的优先股股东总 数(如有)	0	持有特别表决 权股份的股东 总数(如有)	0
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况 (不含通过转融通出借股份)									
股东名称	股东性质	持股比 例	报告期末持 股数量	报告期内增 减变动情况	持有有限售 条件的股份 数量	持有无限售 条件的股份 数量	质押、标记或冻结情况		
							股份状态	数量	
江苏交通控股有 限公司	国有法人	48.46%	200,869,565	0	200,869,565	0	不适用	0	
江苏高速公路联 网运营管理有限 公司	国有法人	20.77%	86,086,957	0	86,086,957	0	不适用	0	
南通交通建设投 资集团有限责任 公司	国有法人	1.97%	8,150,000	-1,850,000	0	8,150,000	不适用	0	
陆楠	境内自然人	0.79%	3,292,777	1,078,877	0	3,292,777	不适用	0	
深圳高灯计算机 科技有限公司	境内非国有 法人	0.71%	2,957,001	-5,042,999	0	2,957,001	不适用	0	
万能	境内自然人	0.57%	2,351,627	2,351,627	0	2,351,627	不适用	0	
上海上汽恒旭投 资管理有限公司 —台州尚硕丰 股权投资合伙企 业(有限合伙)	其他	0.52%	2,152,347	-12,195,479	0	2,152,347	不适用	0	
俞娥	境内自然人	0.47%	1,965,299	413,999	0	1,965,299	不适用	0	
中国工商银行股 份有限公司—诺 安创新驱动灵活 配置混合型证券 投资基金	其他	0.42%	1,742,500	1,742,500	0	1,742,500	不适用	0	
交通银行股份有 限公司—信澳核 心科技混合型证 券投资基金	其他	0.25%	1,030,200	1,030,200	0	1,030,200	不适用	0	
战略投资者或一般法人因配售 新股成为前 10 名股东的情况 (如有)	无								
上述股东关联关系或一致行动 的说明	江苏高速公路联网运营管理有限公司系江苏交通控股有限公司之控股子公司，江苏交通控股 有限公司直接、间接持有江苏高速公路联网运营管理有限公司合计 78.27%的股权。公司未知 其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。								
上述股东涉及委托/受托表决 权、放弃表决权情况的说明	无								
前 10 名股东中存在回购专户的 特别说明(如有)	无								
前 10 名无限售条件股东持股情况 (不含通过转融通出借股份、高管锁定股)									
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量					股份种类			
	股份种类	数量							
南通交通建设投资集团有限责 任公司	人民币普通股	8,150,000							
陆楠	人民币普通股	3,292,777							
深圳高灯计算机科技有限公司	人民币普通股	2,957,001							

万能	2,351,627	人民币普通股	2,351,627
上海上汽恒旭投资管理有限公司—台州尚硕硕丰股权投资合伙企业（有限合伙）	2,152,347	人民币普通股	2,152,347
俞娥	1,965,299	人民币普通股	1,965,299
中国工商银行股份有限公司—诺安创新驱动灵活配置混合型证券投资基金	1,742,500	人民币普通股	1,742,500
交通银行股份有限公司—信澳核心科技混合型证券投资基金	1,030,200	人民币普通股	1,030,200
招商银行股份有限公司—南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	1,028,100	人民币普通股	1,028,100
赵镇雄	937,900	人民币普通股	937,900
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	公司未知其他前 10 名无限售流通股股东之间是否存在关联关系或一致行动关系，也未知其他前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。		
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	<p>股东陆楠通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 3,292,777 股，实际合计持有 3,292,777 股。</p> <p>股东万能通过中国银河证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 2,351,627 股，实际合计持有 2,351,627 股。</p> <p>股东俞娥通过南京证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 1,955,299 股，实际合计持有 1,965,299 股。</p> <p>股东赵镇雄通过光大证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 937,900 股，实际合计持有 937,900 股。</p>		

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
江苏交通控股有限公司	邓东升	1993 年 03 月 05 日	91320000134767063W	许可项目：公路管理与养护（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）一般项目：企业总部管理；以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；科技推广和应用服务；人力资源服务（不含职业中介活动、劳务派遣服务）；互联网数据服务；住房租赁（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：地方国资管理机构

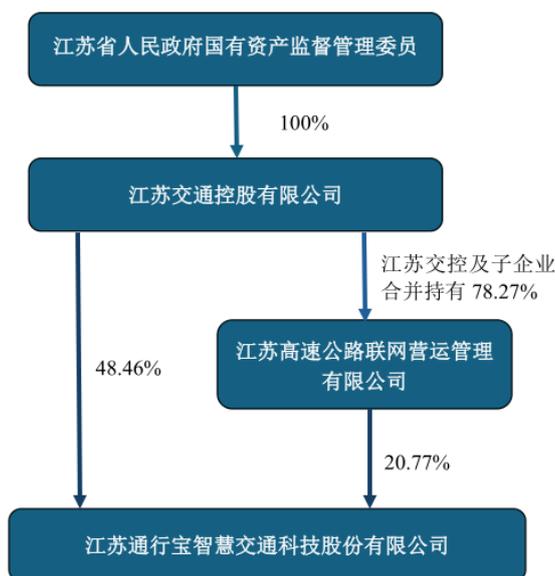
实际控制人类型：法人

实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
江苏省人民政府国有资产监督管理委员会	谢正义		11320000757330343T	管理江苏省国有资产

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
江苏高速公路联网运营管理有限公司	王颖健	2005 年 02 月 06 日	14,440 万元人民币	江苏高速公路联网运营管理与技术研究及服务，通信、监控、收费及相关系统的维护及技术咨询，江苏省联网高速公路通行费审核结算、电子收费服务，江苏省联网高速公路公共信息的收集和发布工作，江苏省高速公路收费系统

				使用的电子标签及 IC 卡销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
--	--	--	--	--

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

第八节优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2025 年 03 月 26 日
审计机构名称	中天运会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	中天运[2025]审字第 90001 号
注册会计师姓名	贾丽娜 支鑫

审计报告正文：

江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司（以下简称“通行宝”）财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2024 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了通行宝 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于通行宝，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对报告期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们在审计中识别出的关键审计事项如下：

1、收入确认

（1）事项描述

通行宝目前主要从事智慧交通电子收费业务，包括 ETC 发行销售及后续的电子收费服务业务，以及智慧交通运营管理系统业务和智慧交通生态业务。2024 年度，通行宝营业收入为 89,551.27 万元，鉴于营业收入是通行宝的关键业绩指标之一，因此我们将收入确认确定为关键审计事项。

根据财务报表附注三、24，通行宝在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

（2）审计应对

我们执行的审计程序主要包括：对销售与收款内部控制循环进行了解并执行穿行测试，并对重要的控制点执行了控制测试；对收入和成本执行分析程序，包括：报告期各月度收入、成本、毛利波动分析，主要产品报告期收入、成本、毛利率与上期比较分析等分析程序；选取样本检查销售合同，识别取得相关商品或服务的控制权的时点，评价收入确认时点是否符合企业会计准则的要求；对报告期内记录的收入交易选取样本，核对销售合同、销售发票、销售出库单、物流单据、客户签收单、客户结算单、对账单等原始单据，评价相关收入确认是否符合通行宝收入确认的会计政策；通过对报告期内资产负债表日前后进行收入截止性测试，核查有无跨期确认收入或虚计收入的情况；结合应收账款和销售金额函证程序，检查已确认收入的真实性。

2、应收账款计提坏账准备

（1）事项描述

截至 2024 年 12 月 31 日，通行宝应收账款余额为 21,853.03 万元，坏账准备金额为 2,794.41 万元，详见附注五、4。通行宝的应收款项金额重大，坏账准备的计提需要管理层对未来现金流量进行估计和判断，故我们将该事项认定为关键审计事项。

根据财务报表附注三、11（8），管理层以预期信用损失为基础，对各项目按照其适用的预期信用损失计量方法计提减值准备并确认信用减值损失。

（2）审计应对

我们执行的审计程序主要包括：了解管理层有关应收款项信用减值损失计提相关的内部控制流程；检查应收款项信用减值损失的会计政策，评估所使用的方法的恰当性以及信用减值损失计提比例的合理性；检查相关的交易合同和信用条款及实际信用政策的遵守情况；对账龄长、逾期未回款的应收款项，复核其未来现金流量现值，评估是否出现减值的迹象；对于主要的应收款项客户实施函证程序；获取信用减值损失计提表，检查预期信用损失计量方法是否按照会计政策执行，重新计算信用减值损失计提金额是否准确。

四、其他信息

管理层对其他信息负责。其他信息包括 2024 年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估通行宝的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算通行宝、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督通行宝的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对通行宝持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致通行宝不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就通行宝中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对报告期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司

2024 年 12 月 31 日

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	85,473,804.04	328,925,182.69
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	2,329,500,000.00	2,849,401,488.64
衍生金融资产		
应收票据	5,211,601.35	520,997.37
应收账款	190,586,161.81	147,668,114.00
应收款项融资	1,920,338.30	0.00
预付款项	6,398,926.36	4,271,128.62

应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	209,212,678.49	318,244,902.63
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	97,641,215.91	85,511,599.05
其中：数据资源		
合同资产	11,592,243.76	9,645,216.73
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	12,445,764.05	11,411,490.25
流动资产合计	2,949,982,734.07	3,755,600,119.98
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资		
其他权益工具投资	80,000,000.00	80,000,000.00
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	357,216,697.19	342,176,993.17
在建工程	47,078,406.29	0.00
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	14,035,065.48	17,707,317.80
无形资产	29,281,784.68	30,666,049.20
其中：数据资源	1,141,952.50	
开发支出		
其中：数据资源		
商誉	10,585,470.58	10,585,470.58
长期待摊费用	7,138,166.60	12,144,170.25
递延所得税资产	17,549,795.24	12,044,627.96
其他非流动资产	2,011,881,108.85	1,265,074,561.94
非流动资产合计	2,574,766,494.91	1,770,399,190.90
资产总计	5,524,749,228.98	5,525,999,310.88
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
拆入资金		

交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	4,035,318.80	4,311,922.40
应付账款	206,677,540.80	181,039,879.91
预收款项		
合同负债	16,037,992.34	38,059,055.58
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	19,794,172.56	23,932,581.05
应交税费	19,277,558.77	15,320,335.75
其他应付款	2,410,517,501.55	2,538,215,174.89
其中：应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	9,260,375.53	7,528,532.52
其他流动负债	5,270,443.17	281,885.88
流动负债合计	2,690,870,903.52	2,808,689,367.98
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	5,600,578.94	11,099,453.20
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债	4,562,192.29	3,070,741.50
递延收益		
递延所得税负债	21,023,085.08	13,688,573.30
其他非流动负债		
非流动负债合计	31,185,856.31	27,858,768.00
负债合计	2,722,056,759.83	2,836,548,135.98
所有者权益：		
股本	414,523,800.00	407,000,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,564,130,511.68	1,491,290,467.11
减：库存股	66,359,916.00	0.00
其他综合收益	34,000,000.00	34,000,000.00

专项储备		
盈余公积	96,261,171.21	76,090,800.08
一般风险准备		
未分配利润	674,193,241.06	606,769,379.32
归属于母公司所有者权益合计	2,716,748,807.95	2,615,150,646.51
少数股东权益	85,943,661.20	74,300,528.39
所有者权益合计	2,802,692,469.15	2,689,451,174.90
负债和所有者权益总计	5,524,749,228.98	5,525,999,310.88

法定代表人：王明文

主管会计工作负责人：任卓华

会计机构负责人：朱姝

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	44,832,152.21	264,798,691.66
交易性金融资产	2,178,500,000.00	2,724,500,000.00
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	82,315,109.74	73,343,109.76
应收款项融资	1,444,179.30	
预付款项	1,407,973.67	1,454,273.24
其他应收款	301,920,681.75	368,689,090.12
其中：应收利息		
应收股利		
存货	19,906,602.63	26,598,408.07
其中：数据资源		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	7,681,700.24	10,186,311.31
流动资产合计	2,638,008,399.54	3,469,569,884.16
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	93,145,546.10	91,265,277.00
其他权益工具投资	80,000,000.00	80,000,000.00
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	341,754,322.60	331,294,150.23
在建工程	46,714,362.91	
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	2,996,610.85	4,981,634.85

无形资产	66,763,371.99	56,815,441.48
其中：数据资源	973,868.48	
开发支出		
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用	5,597,746.36	9,954,470.29
递延所得税资产	3,912,559.95	2,261,299.64
其他非流动资产	2,005,091,168.51	1,261,212,141.44
非流动资产合计	2,645,975,689.27	1,837,784,414.93
资产总计	5,283,984,088.81	5,307,354,299.09
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	154,811,973.54	142,071,022.77
预收款项		
合同负债	4,417,938.48	7,623,652.75
应付职工薪酬	3,328,674.97	7,624,682.18
应交税费	6,227,543.82	4,673,551.74
其他应付款	2,409,023,373.69	2,537,462,619.90
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	2,683,045.89	2,710,754.37
其他流动负债	8,973.45	23,581.02
流动负债合计	2,580,501,523.84	2,702,189,864.73
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	711,576.76	2,688,170.17
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益		
递延所得税负债	18,274,349.27	11,587,265.12
其他非流动负债		
非流动负债合计	18,985,926.03	14,275,435.29
负债合计	2,599,487,449.87	2,716,465,300.02
所有者权益：		
股本	414,523,800.00	407,000,000.00

其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,564,130,511.68	1,491,290,467.11
减：库存股	66,359,916.00	
其他综合收益	34,000,000.00	34,000,000.00
专项储备		
盈余公积	96,261,171.21	76,090,800.08
未分配利润	641,941,072.05	582,507,731.88
所有者权益合计	2,684,496,638.94	2,590,888,999.07
负债和所有者权益总计	5,283,984,088.81	5,307,354,299.09

3、合并利润表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、营业总收入	895,512,715.11	741,607,773.67
其中：营业收入	895,512,715.11	741,607,773.67
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	709,446,622.72	570,464,992.30
其中：营业成本	492,645,877.75	400,762,612.92
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	6,126,748.87	4,804,238.86
销售费用	86,897,070.55	79,845,690.65
管理费用	81,038,372.50	72,814,032.59
研发费用	60,285,168.77	52,229,591.37
财务费用	-17,546,615.72	-39,991,174.09
其中：利息费用	691,484.58	955,281.90
利息收入	38,656,229.64	61,074,051.05
加：其他收益	3,101,724.39	5,429,924.74
投资收益（损失以“-”号填列）	71,402,532.86	55,408,366.20
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		

净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-9,552,248.45	-5,144,217.40
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-360,917.99	-750,086.17
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-8,681.40	-10,700.11
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	250,648,501.80	226,076,068.63
加：营业外收入	10,903,955.75	10,315,000.00
减：营业外支出	503,500.00	370,046.90
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	261,048,957.55	236,021,021.73
减：所得税费用	31,955,627.31	26,686,032.49
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	229,093,330.24	209,334,989.24
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	229,093,330.24	209,334,989.24
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润	209,694,232.87	190,955,063.59
2.少数股东损益	19,399,097.37	18,379,925.65
六、其他综合收益的税后净额		34,000,000.00
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		34,000,000.00
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		34,000,000.00
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		34,000,000.00
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	229,093,330.24	243,334,989.24
归属于母公司所有者的综合收益总额	209,694,232.87	224,955,063.59
归属于少数股东的综合收益总额	19,399,097.37	18,379,925.65
八、每股收益		

(一) 基本每股收益	0.5152	0.4692
(二) 稀释每股收益	0.5152	0.4692

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：王明文

主管会计工作负责人：任卓华

会计机构负责人：朱姝

4、母公司利润表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、营业收入	573,527,543.33	491,628,709.79
减：营业成本	302,949,047.33	249,541,323.83
税金及附加	4,598,718.32	3,774,777.43
销售费用	57,689,546.92	53,564,741.77
管理费用	50,061,466.90	43,132,312.84
研发费用	29,130,991.98	26,866,313.64
财务费用	-16,159,913.02	-39,791,314.78
其中：利息费用	189,272.88	275,380.13
利息收入	36,737,255.82	60,146,424.83
加：其他收益	-649,631.73	193,870.53
投资收益（损失以“-”号填列）	78,651,918.35	61,980,324.73
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-722,555.73	-2,562,738.49
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-35,830.45	
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-5,885.66	-10,134.58
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	222,495,699.68	214,141,877.25
加：营业外收入	10,903,955.75	10,315,000.00
减：营业外支出	500,000.00	370,046.90
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	232,899,655.43	224,086,830.35
减：所得税费用	31,195,944.13	29,857,490.54
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	201,703,711.30	194,229,339.81
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	201,703,711.30	194,229,339.81
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		34,000,000.00

（一）不能重分类进损益的其他综合收益		34,000,000.00
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		34,000,000.00
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	201,703,711.30	228,229,339.81
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	880,326,667.71	776,940,621.03
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	1,122,194.19	1,847,713.51
收到其他与经营活动有关的现金	52,742,873,416.74	48,840,494,355.50
经营活动现金流入小计	53,624,322,278.64	49,619,282,690.04
购买商品、接受劳务支付的现金	338,654,520.16	274,561,339.87
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		

支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	273,066,315.55	258,777,076.22
支付的各项税费	66,142,307.88	54,593,321.89
支付其他与经营活动有关的现金	52,842,767,551.75	48,812,371,909.95
经营活动现金流出小计	53,520,630,695.34	49,400,303,647.93
经营活动产生的现金流量净额	103,691,583.30	218,979,042.11
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	12,682,980,000.00	18,149,650,000.00
取得投资收益收到的现金	24,618,600.76	10,051,120.48
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,680.00	210,411.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	12,707,600,280.76	18,159,911,531.48
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	120,855,557.14	90,229,243.63
投资支付的现金	12,863,080,000.00	18,039,950,000.00
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	12,983,935,557.14	18,130,179,243.63
投资活动产生的现金流量净额	-276,335,276.38	29,732,287.85
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	66,359,916.00	0.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	66,359,916.00	0.00
偿还债务支付的现金	0.00	0.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	129,763,119.95	74,899,742.92
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	7,663,119.95	6,116,745.18
支付其他与筹资活动有关的现金	9,590,377.98	9,225,070.21
筹资活动现金流出小计	139,353,497.93	84,124,813.13
筹资活动产生的现金流量净额	-72,993,581.93	-84,124,813.13
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	-245,637,275.01	164,586,516.83
加：期初现金及现金等价物余额	324,088,119.19	159,501,602.36
六、期末现金及现金等价物余额	78,450,844.18	324,088,119.19

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	607,031,283.09	510,407,408.52
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	52,737,203,182.97	48,836,261,459.02
经营活动现金流入小计	53,344,234,466.06	49,346,668,867.54
购买商品、接受劳务支付的现金	168,933,876.83	163,967,973.41

支付给职工以及为职工支付的现金	159,879,834.01	147,786,400.68
支付的各项税费	52,372,962.79	41,654,652.18
支付其他与经营活动有关的现金	52,866,945,771.85	48,851,273,853.34
经营活动现金流出小计	53,248,132,445.48	49,204,682,879.61
经营活动产生的现金流量净额	96,102,020.58	141,985,987.93
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	12,061,930,000.00	17,886,100,000.00
取得投资收益收到的现金	31,824,738.91	16,595,229.37
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		197,361.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	12,093,754,738.91	17,902,892,590.37
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	134,885,594.34	108,413,403.06
投资支付的现金	12,215,930,000.00	17,731,500,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	12,350,815,594.34	17,839,913,403.06
投资活动产生的现金流量净额	-257,060,855.43	62,979,187.31
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	66,359,916.00	
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	66,359,916.00	
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	122,100,000.00	68,782,997.74
支付其他与筹资活动有关的现金	3,267,620.60	3,016,980.41
筹资活动现金流出小计	125,367,620.60	71,799,978.15
筹资活动产生的现金流量净额	-59,007,704.60	-71,799,978.15
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	-219,966,539.45	133,165,197.09
加：期初现金及现金等价物余额	264,798,691.66	131,633,494.57
六、期末现金及现金等价物余额	44,832,152.21	264,798,691.66

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2024 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	407,000,000.00				1,491,290,467.11	0.00	34,000,000.00		76,090,800.08		606,769,379.32		2,615,150,646.51	74,300,528.39	2,689,451,174.90
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	407,000,000.00				1,491,290,467.11	0.00	34,000,000.00		76,090,800.08		606,769,379.32		2,615,150,646.51	74,300,528.39	2,689,451,174.90
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	7,523,800.00				72,840,044.57	66,359,916.00		20,170,371.13		67,423,861.74		101,598,161.44	11,643,132.81	113,241,294.25	
（一）综合收益总额					0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209,694,232.87		209,694,232.87	19,399,097.37	229,093,330.24
（二）所有者投入和减少资本	7,523,800.00				72,840,044.57	66,359,916.00	0.00		0.00	0.00			14,003,928.57		14,003,928.57
1. 所有者投入的普通股	7,523,800.00				58,836,116.00	66,359,916.00	0.00		0.00	0.00			0.00		

2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额	0.00			13,974,405.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13,974,405.18		13,974,405.18	
4. 其他	0.00			29,523.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29,523.39		29,523.39	
(三) 利润分配	0.00			0.00	0.00	0.00		20,170,371.13		-142,270,371.13	-122,100,000.00	-7,755,964.56	-129,855,964.56	
1. 提取盈余公积	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	20,170,371.13	0.00	-20,170,371.13	0.00			
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-122,100,000.00	-122,100,000.00	-7,755,964.56	-129,855,964.56	
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														

6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
（六）其他														
四、本期末余额	414,523,800.00				1,564,130,511.68	66,359,916.00	34,000,000.00		96,261,171.21		674,193,241.06	2,716,748,807.95	85,943,661.20	2,802,692,469.15

上期金额

单位：元

项目	2023 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	407,000,000.00				1,491,290,467.11				56,661,484.97		503,971,341.51		2,458,923,293.59	62,991,675.90	2,521,914,969.49
加：会计政策变更								6,381.13			48,905.94		55,287.07	-8,189.91	47,097.16
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	407,000,000.00				1,491,290,467.11				56,667,866.10		504,020,247.45		2,458,978,580.66	62,983,485.99	2,521,962,066.65
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							34,000,000.00		19,422,933.98		102,749,131.87		156,172,065.85	11,317,042.40	167,489,108.25

（一）综合收益总额						34,000,000.00				190,955,063.59		224,955,063.59	18,379,925.65	243,334,989.24
（二）所有者投入和减少资本														
1. 所有者投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他														
（三）利润分配								19,422,933.98		-88,205,931.72		-68,782,997.74	-7,062,883.25	-75,845,880.99
1. 提取盈余公积								19,422,933.98		-19,422,933.98		0.00		0.00
2. 提取一般风险准备														0.00
3. 对所有者（或股东）的分配										-68,782,997.74		-68,782,997.74	-7,062,883.25	-75,845,880.99
4. 其他														
（四）所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥														

补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
(六) 其他															
四、本期期末余额	407,000,000.00				1,491,290,467.11		34,000,000.00		76,090,800.08		606,769,379.32		2,615,150,646.51	74,300,528.39	2,689,451,174.90

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2024 年度													
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计		
		优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	407,000,000.00				1,491,290,467.11		34,000,000.00		76,090,800.08	582,507,731.88		2,590,888,999.07		
加：会计政策变更														
前期														

差错更正												
其他												
二、本年期初余额	407,000,000.00				1,491,290,467.11		34,000,000.00		76,090,800.08	582,507,731.88		2,590,888,999.07
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	7,523,800.00				72,840,044.57	66,359,916.00		20,170,371.13	59,433,340.17			93,607,639.87
（一）综合收益总额									201,703,711.30			201,703,711.30
（二）所有者投入和减少资本	7,523,800.00				72,840,044.57	66,359,916.00						14,003,928.57
1. 所有者投入的普通股	7,523,800.00				58,836,116.00	66,359,916.00						
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额					13,974,405.18							13,974,405.18
4. 其他					29,523.39							29,523.39
（三）利润分配								20,170,371.13	-142,270,371.13			-122,100,000.00
1. 提取盈余公积								20,170,371.13	-20,170,371.13			
2. 对所有者（或股东）的分配									-122,100,000.00			-122,100,000.00
3. 其他												
（四）所有者权益内部结转												

1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本期期末余额	414,523,800.00				1,564,130,511.68	66,359,916.00	34,000,000.00		96,261,171.21	641,941,072.05		2,684,496,638.94

上期金额

单位：元

项目	2023 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末	407,000,000.00				1,491,290,467.11				56,661,484.97	476,426,893.65		2,431,378,845.73

余额												
加：会计政策变更								6,381.13	57,430.14			63,811.27
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	407,000,000.00				1,491,290,467.11			56,667,866.10	476,484,323.79			2,431,442,657.00
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）						34,000,000.00		19,422,933.98	106,023,408.09			159,446,342.07
（一）综合收益总额						34,000,000.00			194,229,339.81			228,229,339.81
（二）所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（三）利润分配								19,422,933.98	-88,205,931.72			-68,782,997.74
1. 提取盈余公积								19,422,933.98	-19,422,933.98			
2. 对所有者（或股东）的分配									-68,782,997.74			-68,782,997.74

3. 其他											
（四）所有者 权益内部结转											
1. 资本公积转 增资本（或股 本）											
2. 盈余公积转 增资本（或股 本）											
3. 盈余公积弥 补亏损											
4. 设定受益计 划变动额结转 留存收益											
5. 其他综合收 益结转留存收 益											
6. 其他											
（五）专项储 备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末 余额	407,000,000.00				1,491,290,467.11		34,000,000.00		76,090,800.08	582,507,731.88	2,590,888,999.07

三、公司基本情况

1、公司组织形式、注册地和总部地址

江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司（原名：江苏通行宝智慧交通科技有限公司）（以下简称“本公司”或“公司”）成立于 2016 年 11 月 2 日，由江苏交通控股有限公司、江苏高速公路联网运营管理有限责任公司发起设立，设立时注册资本 10,000.00 万元整。

2022 年 6 月 13 日，经中国证券监督管理委员会证监许可[2022]1229 号文《关于同意江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》同意注册，公司向社会公开发行 6,000.00 万股人民币普通股股票，每股面值为人民币 1 元，发行后股份数量为 40,700.00 万股，并于 2022 年 9 月 9 日在深圳证券交易所创业板上市交易。

2024 年 7 月 18 日，公司召开 2024 年第一次临时股东大会、第二届董事会第九次会议和第二届监事会第九次会议。根据会议决议规定，向符合条件的激励对象授予 752.38 万股限制性股票，公司总股本由 40,700.00 万股增加至 41,452.38 万股，注册资本由 40,700.00 万元增加至 41,452.38 万元。

公司注册地：江苏省南京市栖霞区紫东路 2 号 31 幢。

公司总部地址：江苏省南京市建邺区江东中路 399 号紫金金融中心 A2 幢 27-30 层。

2、公司实际从事的主要经营活动

公司是全国领先的为高速公路、干线公路以及城市交通等提供智慧交通平台化解决方案的供应商。公司主要业务包括三个方面：第一，以 ETC 为载体的智慧交通电子收费业务，包括 ETC 发行与销售、电子收费服务业务等，重点拓展高速公路、城市交通收费及管理系统的建设与运营；第二，以云计算、人工智能、物联网、大数据、大模型等技术为支撑的智慧交通运营管理系统业务，主要包括智慧交通运营管理的系统软件开发、综合解决方案和系统技术服务；第三，智慧交通生态业务，围绕千万级 ETC 用户、金融机构及相关合作方需求，提供数据要素、供应链服务、智慧停车、加油充电、养车用车、路域经济等生态应用综合服务，构建交通数字生态圈。报告期内，公司的主要业务范围未发生重大变化。

3、财务报告批准报出日

本财务报告经公司第二届董事会第十五次会议于 2025 年 3 月 26 日决议批准报出。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司财务报表以持续经营假设为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则-基本准则》和各项具体会计准则，以及企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他规定，并基于以下第三点所述重要会计政策、会计估计进行编制。此外，本公司还按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定（2023 年修订）》披露有关财务信息。

2、持续经营

本公司评价自报告期末起 12 个月的持续经营能力不存在重大疑虑因素或事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本公司根据实际生产经营特点，依据相关企业会计准则的规定，对收入确认等交易和事项制定了若干项具体会计政策和会计估计，详见本附注五、37“收入”等各项描述。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合《企业会计准则》的要求，真实、完整地反映了公司 2024 年 12 月 31 日的财务状况以及 2024 年度的经营成果和现金流量等相关信息。

2、会计期间

本公司会计年度为公历年度，即每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、营业周期

本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

5、重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要的在建工程项目	金额超过 2000 万元的投资活动
重要的投资活动现金流量	金额超过 2000 万元的投资活动
重要的非全资子公司	收入总额或资产总额超过集团总收入或总资产的 20% 的子公司

6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下企业合并

参与合并的各方在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，以被合并方的资产、负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉）在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础，进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足以冲减的，调整留存收益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

通过多次交易分步实现的同一控制下企业合并，合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日与合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

(2) 非同一控制下企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。购买方支付的合并成本是为取得被购买方控制权而支付的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

购买方在购买日对合并成本进行分配，确认所取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。

通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益以及其他所有者权益变动的，与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

控制是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。其包含三项基本要素：一是投资方拥有对被投资方的权力；二是因参与被投资方的相关活动而享有可变回报；三是有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。当本公司对被投资方的投资具备上述三要素时，表明本公司能够控制被投资方。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及本公司的子公司（指被本公司控制的主体，包括企业、被投资单位中可分割部分、以及企业所控制的结构化主体等）。子公司的经营成果和财务状况由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

本公司通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其实施控制时纳入合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

本公司通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整，并自购买日起将被合并子公司纳入合并范围。

子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，在编制合并财务报表时按本公司的会计期间或会计政策对子公司的财务报表进行必要的调整。合并范围内企业之间所有重大交易、余额以及未实现损益在编制合并财务报表时予以抵消。内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则不予抵消。

子公司少数股东应占的权益和损益分别在合并资产负债表中股东权益项目下和合并利润表中净利润项目下单独列示。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额应当冲减少数股东权益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，需考虑各项交易是否构成一揽子交易，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，表明应将多次

交易事项作为一揽子交易进行会计处理：（1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；（2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；（3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；（4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

不属于一揽子交易的，对其中每一项交易分别按照前述进行会计处理；若各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

8、合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

共同经营的合营方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营方向共同经营投出或出售资产等（该资产构成业务的除外），在该资产等由共同经营出售给第三方之前，应当仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。投出或出售的资产发生符合《企业会计准则第 8 号——资产减值》等规定的资产减值损失的，合营方应当全额确认该损失。

合营方自共同经营购买资产等（该资产构成业务的除外），在将该资产等出售给第三方之前，应当仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。购入的资产发生符合《企业会计准则第 8 号——资产减值》等规定的资产减值损失的，合营方应当按其承担的份额确认该部分损失。

对共同经营不享有共同控制的参与方，如果享有该共同经营相关资产且承担该共同经营相关负债的，应当按照前述规定进行会计处理。

9、现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、外币业务和外币报表折算

（1）外币交易的会计处理

发生外币交易时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币金额。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币，所产生的折算差额，除根据借款费用核算方法应予资本化的，计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日仍采用交易发生日的即期汇率折算。

（2）外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入和费用项目，采用年平均汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，在股东权益中单独列示。

11、金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。本公司的金融工具包括货币资金、交易性金融资产、除长期股权投资（参见本附注三、14、长期股权投资）以外的股权投资、应收款项、应付款项及股本等。

（1）金融工具的确认和终止确认

①金融工具的确认

金融资产和金融负债在本公司成为相关金融工具合同条款的一方时，在资产负债表内确认。

除不具有重大融资成分的应收账款外，在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于不具有重大融资成分的应收账款，本公司按照根据本附注三、24、收入的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

②金融工具的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，本公司终止确认该金融资产：

-收取该金融资产现金流量的合同权利终止；

-该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；

-该金融资产已转移，本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未保留对该金融资产的控制。

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，本公司终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。

（2）金融资产的分类和计量

本公司在初始确认时，根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为三类：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

①以摊余成本计量的金融资产：

本公司将同时符合下列条件金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

-本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；

-该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

本公司将同时符合下列条件的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

-本公司管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；

-该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

此外，本公司将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。本公司将该类金融资产的相关股利收入计入当期损益，公允价值变动计入其他综合收益。当该

金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失将从其他综合收益转入留存收益，不计入当期损益。

③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本公司将部分本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

④管理金融资产业务模式的评价依据

管理金融资产的业务模式，是指本公司如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本公司所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本公司以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

⑤合同现金流量特征的评估

本公司对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本公司对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

（3）金融负债分类和计量

本公司将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、财务担保合同负债及以摊余成本计量的金融负债。

①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

该类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失（包括利息费用）计入当期损益。

②财务担保合同负债：

财务担保合同指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求本公司向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同负债以按照依据金融工具的减值原则（参

见本附注 11、（8）金融资产减值）所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

③以摊余成本计量的金融负债：

初始确认后，采用实际利率法以摊余成本计量。

（4）金融资产及金融负债的指定

本公司为了消除或显著减少会计错配，将金融资产或金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

（5）金融资产及金融负债的列报抵消

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

（6）金融资产的核销

本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。金融资产的核销通常发生在本公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

（7）金融负债与权益工具的区分

本公司根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融负债和权益工具定义及相关条件，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。在同时满足下列条件的情况下，本公司将发行的金融工具分类为权益工具：

①该金融工具应当不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；

②将来须用或可用企业自身权益工具结算该金融工具。如为非衍生工具，该金融工具应当不包括交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；如为衍生工具，企业只能通过以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产结算该金融工具。

本公司将符合金融负债定义，但同时具备规定特征的可回售工具，或仅在清算时才有义务向另一方按比例交付其净资产的金融工具划分为权益工具。

除上述之外的金融工具或其组成部分，分类为金融负债。

（8）金融资产减值

本公司对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、合同资产以及财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

1) 减值准备的确认方法

本公司以预期信用损失为基础，对上述各项目按照其适用的预期信用损失计量方法（一般方法或简化方法）计提减值准备并确认信用减值损失。

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于本公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，应按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

对由收入准则规范的交易形成的应收款项、合同资产，本公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

预期信用损失计量的一般方法是指，本公司在每个资产负债表日评估金融资产的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，本公司按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备。本公司在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

2) 信用风险自初始确认后是否显著增加的判断标准

如果某项金融资产在资产负债表日确定的预计存续期内的违约概率显著高于在初始确认时确定的预计存续期内的违约概率，则表明该项金融资产的信用风险显著增加。除特殊情况外，本公司采用未来 12 个月内发生的违约风险的变化作为整个存续期内发生违约风险变化的合理估计，来确定自初始确认后信用风险是否显著增加。

3) 以组合为基础评估预期信用风险的组合方法

本公司对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。

除了单项评估信用风险的金融资产外，本公司基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险。

4) 金融资产减值的会计处理方法

期末，本公司计算各类金融资产的预计信用损失，如果该预计信用损失大于其当前减值准备的账面金额，将其差额确认为减值损失；如果小于当前减值准备的账面金额，则将差额确认为减值利得。

5) 各类金融资产信用损失的确定方法

① 应收票据

对于应收票据，无论是否存在重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

组合	项目	确定组合的依据
组合一	银行承兑汇票	本组合为日常经营活动中应收取的承兑人为银行的票据
组合二	商业承兑汇票	本组合为日常经营活动中应收取的承兑人为其他单位的票据

② 应收账款

对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

除了单项评估信用风险的应收账款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

组合	项目	确定组合的依据
组合一	应收合并内关联方公司款项	本组合为日常经营活动中应收取的合并内关联方公司的应收款项
组合二	应收第三方款项	本组合为日常经营活动中应收取的非合并内关联方公司的应收款项

③ 其他应收款

本公司依据其他应收款信用风险自初始确认后是否已经显著增加，采用相当于未来 12 个月内、或整个存续期的预期信用损失的金额计量减值损失。除了单项评估信用风险的其他应收款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

组合	项目	确定组合的依据
组合一	无风险款项	本组合为日常经营活动中应收取各类合作机构代收款 T+1 结算的部分
组合二	合作机构代收款	本组合为日常经营活动中应收取各类合作机构充值款及应收通行费消费款
组合三	保证金及押金	本组合为日常经营活动中应收取各类保证金、押金应收款项
组合四	职工备用金及其他	本组合为日常经营活动中应收取的备用金应收款项等
组合五	应收合并内关联方公司款项	本组合为日常经营活动中应收取的合并内关联方公司的应收款项

④ 合同资产

对于合同资产，无论是否存在重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。基于其信用风险特征，本公司的合同资产主要系质保金组合。

⑤本公司基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法如下：

账龄	应收账款	其他应收款
1 年以内	5.00%	5.00%
1—2 年	20.00%	20.00%
2—3 年	50.00%	50.00%
3 年以上	100.00%	100.00%

12、应收票据

详见“附注五、重要会计政策及会计估计”之“11、金融工具”。

13、应收账款

详见“附注五、重要会计政策及会计估计”之“11、金融工具”。

14、应收款项融资

详见“附注五、重要会计政策及会计估计”之“11、金融工具”。

15、其他应收款

详见“附注五、重要会计政策及会计估计”之“11、金融工具”。

16、合同资产

详见“附注五、重要会计政策及会计估计”之“11、金融工具”。

17、存货

(1) 本公司存货包括库存商品、在产品等。

(2) 库存商品发出时采用加权平均法核算。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货可变现净值按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

期末，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备，计入当期损益；以前减记存货价值的影响因素已经消失的，减记的金额应当予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备金额内转回，转回的金额计入当期损益。对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备。

(4) 本公司存货盘存采用永续盘存制。

18、持有待售资产

本公司划分为持有待售的非流动资产、处置组的确认标准：①根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；②出售计划需获相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准；③出售极可能发生，即本公司已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本公司将符合持有待售条件的非流动资产或处置组在资产负债表日单独列报为流动资产中“持有待售资产”或将与划分持有待售类别的资产直接相关的负债列报在流动负债中“持有待售负债”。

19、债权投资

不适用

20、其他债权投资

不适用

21、长期应收款

不适用

22、长期股权投资

(1) 重大影响、共同控制的判断标准

①本公司结合以下情形综合考虑是否对被投资单位具有重大影响：是否在被投资单位董事会或类似权利机构中派有代表；是否参与被投资单位财务和经营政策制定过程；是否与被投资单位之间发生重要交易；是否向被投资单位派出管理人员；是否向被投资单位提供关键技术资料。

②若本公司与其他参与方均受某合营安排的约束，任何一个参与方不能单独控制该安排，任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排，本公司判断对该项合营安排具有共同控制。

(2) 投资成本确定

①企业合并形成的长期股权投资，按以下方法确定投资成本：

A、对于同一控制下企业合并形成的对子公司投资，以在合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中账面价值的份额作为长期股权投资的投资成本。

分步实现的同一控制下企业合并，在合并日根据合并后应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额，确定长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本与达到合并前长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。合并日之前持有的股权投资，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益暂不进行会计处理，直至处置该项投资时采用与投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的所有者权益其他变动，暂不进行会计处理，直至处置该项投资时转入当期损益。其中，处置后的剩余股权根据本准则采用成本法或权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益应按比例结转，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益应全部结转。

B、对于非同一控制下企业合并形成的对子公司投资，以企业合并成本作为投资成本。

追加投资能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本；购买日之前持有的被购买方的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。购买日之前持有的股权投资按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》有关规定进行会计处理的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动应当在改按成本法核算时转入当期损益。

②除企业合并形成的长期股权投资以外，其他方式取得的长期股权投资，按以下方法确定投资成本：

A、以支付现金取得的长期股权投资，按实际支付的购买价款作为投资成本。

B、以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值作为投资成本。

③因追加投资等原因，能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，应当按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原持有的股权投资分类为可供出售金融资产的，其公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动应当转入改按权益法核算的当期损益。

（3）后续计量及损益确认方法

①对子公司投资

在母公司财务报表中，对子公司投资采用成本法核算，在被投资单位宣告分派的现金股利或利润时，确认投资收益。

②对合营企业投资和对联营企业投资

对合营企业投资和对联营企业投资采用权益法核算，具体会计处理包括：

对于初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额包含在长期股权投资成本中；对于初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资成本。

取得对合营企业投资和对联营企业投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的现金股利或利润应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础确定，对于被投资单位的会计政策或会计期间与本公司不同的，权益法核算时按照本公司的会计政策或会计期间对被投资单位的财务报表进行必要调整。与合营企业和联营企业之间内部交易产生的未实现损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，在权益法核算时予以抵消。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

对合营企业或联营企业发生的净亏损，除本公司负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。被投资企业以后实现净利润的，在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。处置该项投资时，将原计入资本公积的部分按相应比例转入当期损益。

(4) 处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额计入当期损益，采用权益法核算的长期股权投资，处置时，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础，按相应比例对原计入其他综合收益的部分进行会计处理。

因处置部分权益性投资等原因丧失了对被投资单位共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，应当在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

因处置部分权益性投资等原因丧失了对被投资单位控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或重大影响的，改按权益法核算，并对剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整。处置后剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或重大影响的，按《企业会计

准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制权之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

23、投资性房地产

投资性房地产计量模式

不适用

24、固定资产

(1) 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋建筑物	年限平均法	40-50	3.00	2.43-1.94
电子专用设备	年限平均法	5.00	3.00	19.40
运输设备	年限平均法	8.00	3.00	12.13
办公设备及其他	年限平均法	5.00	3.00	19.40

本公司至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

25、在建工程

在建工程在达到预定可使用状态时，按实际发生的全部支出转入固定资产核算。

26、借款费用

(1) 借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用计入当期损益。

(2) 当资产支出已经发生、借款费用已经发生且为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始时，开始借款费用的资本化。符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化。当所购建或者生产的资产达到预定可使用或者可销售状态时，停止借款费用的资本化，以后发生的借款费用计入当期损益。

(3) 借款费用资本化金额的计算方法

①为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款所发生的借款费用（包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用、外币专门借款本金和利息的汇兑差额），其资本化金额为在资本化期间内专门借款实际发生的借款费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额。

②为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款所发生的借款费用（包括借款利息、折价或溢价的摊销），其资本化金额根据在资本化期间内累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率计算确定。

27、生物资产

不适用

28、油气资产

不适用

29、无形资产

（1）使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

（1）无形资产按照取得时的成本进行初始计量。

（2）无形资产的摊销方法

①对于使用寿命有限的无形资产，自可供使用之日起在使用寿命期限内按照与该项无形资产有关的经济利益预期实现方式确定摊销方法予以摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。

类别	使用寿命
土地使用权	法定使用年限
软件及其他	预计使用年限
数据资源	预计使用年限

本公司至少于每年年度终了对无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

②对于使用寿命不确定的无形资产，不摊销。于每年年度终了，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明其使用寿命是有限的，则估计其使用寿命，并按其使用寿命进行摊销。

（2）研发支出的归集范围及相关会计处理方法

①划分公司内部研究开发项目研究阶段和开发阶段的具体标准：

研究是指为获取并理解新的科学或技术知识而进行的独创性的有计划调查。开发是指在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于一项或若干项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品或获得新工序等。

②研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

A、完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

B、具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

C、无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，应当证明其有用性；

D、有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

E、归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

30、长期资产减值

本公司在资产负债表日根据内部及外部信息以确定长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、无形资产等长期资产是否存在减值的迹象，对存在减值迹象的长期资产进行减值测试，估计其可收回金额。此外，无论是否存在减值迹象，本公司至少于每年年度终了对商誉、使用寿命不确定的无形资产以及尚未达到可使用状态的无形资产进行减值测试，估计其可收回金额。

可收回金额的估计结果表明上述长期资产可收回金额低于其账面价值的，其账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的减值准备。

可收回金额是指资产（或资产组、资产组组合，下同）的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式、以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，是根据市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

与资产组或者资产组组合相关的减值损失，先抵减分摊至该资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额（如可确定的）、该资产预计未来现金流量的现值（如可确定的）和零三者之中最高者。前述长期资产减值损失一经确认，在以后会计期间不得转回。

31、长期待摊费用

长期待摊费用按其受益期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益的，将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

32、合同负债

本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

33、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

（2）离职后福利的会计处理方法

包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

本公司离职后福利主要包括基本养老保险费、失业保险费、企业年金缴费等，按照公司承担的风险和义务，分类为设定提存计划。对于设定提存计划在根据在资产负债表日为换取职工在会计期间提供的服务而向单独主体缴存的提存金确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

（3）辞退福利的会计处理方法

满足辞退福利义务时将解除劳动关系给予的补偿一次计入当期损益。

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

根据职工薪酬的性质参照上述会计处理原则进行处理。

34、预计负债

(1) 预计负债的确认标准

当与或有事项相关的义务是公司承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，同时其金额能够可靠地计量时确认该义务为预计负债。

(2) 预计负债的计量方法

按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，如所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同，最佳估计数按照该范围内的中间值确定；如涉及多个项目，按照各种可能结果及相关概率计算确定最佳估计数。

资产负债表日应当对预计负债账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能真实反映当前最佳估计数，应当按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

35、股份支付

(1) 股份支付的种类

股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

①以权益结算的股份支付

用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的情况下，在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用，在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

用以换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量，按照其他方服务在取得日的公允价值计量，如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加股东权益。

②以现金结算的股份支付

以现金结算的股份支付，按照本公司承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日计入相关成本或费用，相应增加负债；如须完成等待期内的服务或

达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应增加负债。

在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

(2) 实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

本公司对股份支付计划进行修改时，若修改增加了所授予权益工具的公允价值，按照权益工具公允价值的增加相应确认取得服务的增加。权益工具公允价值的增加是指修改前后的权益工具在修改日的公允价值之间的差额。若修改减少了股份支付公允价值总额或采用了其他不利于职工的方式，则仍继续对取得的服务进行会计处理，视同该变更从未发生，除非本公司取消了部分或全部已授予的权益工具。

在等待期内，如果取消了授予的权益工具，本公司对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本公司将其作为授予权益工具的取消处理。

36、优先股、永续债等其他金融工具

不适用

37、收入

按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

(1) 收入确认原则：

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。交易价格是本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。

本公司确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。

合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本公司预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本公司属于在某一段时间内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；

②客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；

③本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

①企业就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

②企业已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

③企业已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

④企业已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤客户已接受该商品。

⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

主要责任人与代理人：

本公司根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本公司的身份是主要责任人还是代理人。本公司在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本公司是主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入。否则，本公司为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额应当按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本公司已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。

本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法的情况

与本公司取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

①智慧交通电子收费业务：智慧交通电子收费业务主要包括 ETC 发行销售和电子收费服务。

具体来说，ETC 发行销售分为商品销售收入及发行服务费收入，具体分为直接销售、线上渠道销售以及线下客服网点销售三种销售模式：

A、直接销售，按照协议合同运至约定交货地点并由客户签署交货验收单后确认商品销售收入；

B、线上渠道销售，按照订单由物流公司运至约定交货地点妥投后，或者由客户签署结算确认单后确认商品销售收入及发行服务费收入；

C、线下客服网点销售，公司在自营网点为车主用户提供安装激活服务，车主用户签署业务受理单后，确认商品销售收入及发行服务费收入。

电子收费服务，按照协议约定，公司每月根据系统出具的相关业务结算报表，计算相应电子收费结算服务费，经客户确认无误后确认收入。

②智慧交通运营管理系统业务：对于提供软件产品、综合解决方案的，根据协议合同，在客户签署验收报告后确认收入；对于提供系统技术服务，根据协议合同，在合同执行期内逐月确认收入。

③智慧交通生态业务：根据协议合同，为客户提供合同中约定的服务后，每月由客户签署结算确认单后确认收入。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

与本公司取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

①智慧交通电子收费业务：智慧交通电子收费业务主要包括 ETC 发行销售和电子收费服务。

具体来说，ETC 发行销售分为商品销售收入及发行服务费收入，具体分为直接销售、线上渠道销售以及线下客服网点销售三种销售模式：

A、直接销售，按照协议合同运至约定交货地点并由客户签署交货验收单后确认商品销售收入；

B、线上渠道销售，按照订单由物流公司运至约定交货地点妥投后，或者由客户签署结算确认单后确认商品销售收入及发行服务费收入；

C、线下客服网点销售，公司在自营网点为车主用户提供安装激活服务，车主用户签署业务受理单后，确认商品销售收入及发行服务费收入。

电子收费服务，按照协议约定，公司每月根据系统出具的相关业务结算报表，计算相应电子收费结算服务费，经客户确认无误后确认收入。

②智慧交通运营管理系统业务：对于提供软件产品、综合解决方案的，根据协议合同，在客户签署验收报告后确认收入；对于提供系统技术服务，根据协议合同，在合同执行期内逐月确认收入。

③智慧交通生态业务：根据协议合同，为客户提供合同中约定的服务后，每月由客户签署结算确认单后确认收入。

38、合同成本

合同成本包括为取得合同发生的增量成本及合同履约成本。

为取得合同发生的增量成本是指本公司不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。该成本预期能够收回的，本公司将其作为合同取得成本确认为一项资产。本公司为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本公司将其作为合同履约成本确认为一项资产：

（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

（2）该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源；

（3）该成本预期能够收回。

合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产（以下简称“与合同成本有关的资产”）采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

①本公司因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；

②为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

确认为资产的合同履约成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“存货”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

确认为资产的合同取得成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“其他流动资产”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

39、政府补助

（1）政府补助类型

政府补助主要包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助两种类型。

（2）政府补助会计处理

①与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益。与资产相关的政府补助确认为递延收益的，应当在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

②与收益相关的政府补助，应当分情况按照以下规定进行会计处理：

a、用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；

b、用于补偿企业已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

③与本公司日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益。与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

（3）区分与资产相关政府补助和与收益相关政府补助的具体标准

本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助，确认为与资产相关的政府补助。

本公司取得的除与资产相关的政府补助之外的政府补助，确认为与收益相关的政府补助。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，应当区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

（4）与政府补助相关的递延收益的摊销方法以及摊销期限的确认方法

本公司取得的与资产相关的政府补助，确认为递延收益，自相关资产可供使用时起，按照相关资产的预计使用期限，将递延收益平均分摊转入当期损益。

（5）政府补助的确认时点

政府补助为货币性资产的，应当按照收到或应收的金额计量。按照应收金额计量的政府补助，在期末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时予以确认。

政府补助为非货币性资产的，应当按照取得非货币性资产所有权风险和报酬转移时确认政府补助实现。其中非货币性资产按公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

40、递延所得税资产/递延所得税负债

本公司采用资产负债表债务法进行所得税会计处理。

除与直接计入股东权益的交易或事项有关的所得税影响计入股东权益外，当期所得税费用和递延所得税费用（或收益）计入当期损益。

当期所得税费用是按本年度应纳税所得额和税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上对以前年度应交所得税的调整。

资产负债表日，如果纳税主体拥有以净额结算的法定权利并且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，那么当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列示。

递延所得税资产和递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定，按照预期收回资产或清偿债务期间的适用税率计量。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度抵扣的亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）的非企业合并交易中产生的资产或负债初始确认形成的暂时性差异，不确认递延所得税。商誉的初始确认导致的暂时性差异也不产生递延所得税。

资产负债表日，根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- （1）纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- （2）递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

41、租赁

（1）作为承租方租赁的会计处理方法

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本公司进行如下评估：

①合同是否涉及已识别资产的使用。已识别资产可能由合同明确指定或在资产可供客户使用时隐性指定，并且该资产在物理上可区分，或者如果资产的某部分产能或其他部分在物理上不可区分但实质上代表了该资产的全部产能，从而使客户获得因使用该资产所产生的几乎全部经济利益。如果资产的供应方在整个使用期间拥有对该资产的实质性替换权，则该资产不属于已识别资产；

②承租人是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益；

③承租人是否有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

合同中同时包含多项单独租赁的，承租人和出租人将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。在分拆合同包含的租赁和非租赁部分时，承租人按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。出租人按附注三、24 所述会计政策中关于交易价格分摊的规定分摊合同对价。

(1) 本公司作为承租人

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债。使用权资产按照成本进行初始计量，包括租赁负债的初始计量金额、在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额（扣除已享受的租赁激励相关金额），发生的初始直接费用以及为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本公司使用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。使用权资产按附注三、19 所述的会计政策计提减值准备。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量，折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的，采用本公司增量借款利率作为折现率。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，发生下列情形的，本公司按照变动后租赁付款额的现值重新计量租赁负债：

①根据担保余值预计的应付金额发生变动；

②用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动；

③本公司对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化，或续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致。

在对租赁负债进行重新计量时，本公司相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本公司将剩余金额计入当期损益。

本公司已选择对短期租赁（租赁期不超过 12 个月的租赁）和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

(2) 作为出租方租赁的会计处理方法

在租赁开始日，本公司将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

经营租赁的租赁收款额在租赁期内按直线法确认为租金收入。本公司将其发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

42、其他重要的会计政策和会计估计

不适用

43、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

单位：元

会计政策变更的内容和原因	受重要影响的报表项目名称	影响金额
《企业会计准则解释第 18 号》“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”等问题的会计处理进行了进一步规范及明确，按照《企业会计准则第 28 号--会计政策、会计估计变更和差错更正》（财会[2006]3 号）等有关规定，作为会计政策变更进行追溯调整。公司根据上述要求对不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理进行追溯调整。	营业成本	7,425,070.14
《企业会计准则解释第 18 号》“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”等问题的会计处理进行了进一步规范及明确，按照《企业会计准则第 28 号--会计政策、会计估计变更和差错更正》（财会[2006]3 号）等有关规定，作为会计政策变更进行追溯调整。公司根据上述要求对不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理进行追溯调整。	销售费用	-7,425,070.14

(1) 重要会计政策变更

财政部于 2023 年 8 月 1 日颁布《企业数据资源相关会计处理暂行规定》，适用于符合企业会计准则相关规定确认为无形资产或存货等资产的数据资源，以及企业合法拥有或控制的、预期会给企业带来经济利益的、但不满足资产确认条件而未予确认的数据资源的相关会计处理，并对数据资源的披露提出了具体要求。该规定自 2024 年 1 月 1 日起施行，企业应当采用未来适用法，该规定施行前已经费用化计入损益的数据资源相关支出不再调整。

财政部于 2023 年 10 月 25 日颁布《企业会计准则解释第 17 号》（以下简称“准则解释第 17 号”），并于 2024 年 1 月 1 日起生效。准则解释第 17 号对“关于流动负债与非流动负债的划分”“关于供应商融资安排的披露”“关于售后租回交易的会计处理”等问题的会计处理进行了进一步规范及明确。执行该会计政策未对公司 2024 年度财务报表产生重大影响，也无需调整公司以前年度财务报表。

财政部于 2024 年 12 月 6 日颁布《企业会计准则解释第 18 号》（以下简称“准则解释第 18 号”），并自印发之日起施行。准则解释第 18 号对“关于浮动收费法下作为基础项目持有的投资性房地产的后续计量”“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”等问题的会计处理进行了进一步规范及明确，按照《企业会计准则第 28 号--会计政策、会计估计变更和差错更正》（财会[2006]3 号）等有关规定，作为会计政策变更进行追溯调整。公司根据上述要求对不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理进行追溯调整。

（2）重要会计估计变更

适用 不适用

（3）2024 年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

适用 不适用

44、其他

不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入	13%、9%、6%
城市维护建设税	应缴流转税	7%
企业所得税	应纳税所得额	15%、10%、12.5%、25%
教育费附加	应缴流转税	3%
地方教育费附加	应缴流转税	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	15%
南京感动科技有限公司	10%
深圳宝溢交通科技有限公司	25%
江苏交控数字交通研究院有限公司	12.5%

2、税收优惠

（1）增值税

根据《财政部、国家税务总局关于软件产品增值税退税政策的通知》（财税[2011]100号），子公司南京感动科技有限公司软件产品符合相关规定，于报告期内享受增值税即征即退的政策。

（2）企业所得税

江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司 2023 年 11 月 6 日被认定为高新技术企业，有效期为 3 年，根据国家税务总局国税函[2009]203 号通知，公司 2024 年度企业所得税适用税率为 15%。

根据《财政部 税务总局 发展改革委 工业和信息化部关于促进集成电路产业和软件产业高质量发展企业所得税政策的公告》（财政部 税务总局 发展改革委 工业和信息化部公告 2020 年第 45 号）的规定：国家鼓励的重点集成电路设计企业和软件企业，自获利年度起，第一年至第五年免征企业所得税，接续年度减按 10% 的税率征收企业所得税。子公司南京感动科技有限公司可享受重点软件企业减按 10% 税率征收企业所得税的优惠税收政策。

根据《财政部 税务总局关于集成电路设计和软件产业企业所得税政策的公告》（财政部 税务总局公告 2019 年第 68 号）：依法成立且符合条件的集成电路设计企业和软件企业，在 2018 年 12 月 31 日前自获利年度起计算优惠期，第一年至第二年免征企业所得税，第三年至第五年按照 25% 的法定税率减半征收企业所得税，并享受至期满为止。子公司江苏交控数字交通研究院有限公司 2024 年度减按 12.5% 税率征收企业所得税。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求。

3、其他

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	312,561.26	686,149.62
银行存款	73,519,613.39	203,823,606.52
其他货币资金	7,022,959.86	4,837,063.50
存放财务公司款项	4,618,669.53	119,578,363.05
合计	85,473,804.04	328,925,182.69

其他说明：

报告期期末无存放在境外且资金汇回受到限制的款项。

2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,329,500,000.00	2,849,401,488.64
其中：		
理财产品	2,329,500,000.00	2,849,401,488.64
其中：		
合计	2,329,500,000.00	2,849,401,488.64

3、衍生金融资产

不适用

4、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	10,947.00	
商业承兑票据	5,200,654.35	520,997.37
合计	5,211,601.35	520,997.37

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收票据	5,485,320.00	100.00%	273,718.65	4.99%	5,211,601.35	548,418.28	100.00%	27,420.91	5.00%	520,997.37
其中：										
组合 1-银行承兑汇票	10,947.00	0.20%			10,947.00					
组合 2-商业承兑汇票	5,474,373.00	99.80%	273,718.65	5.00%	5,200,654.35	548,418.28	100.00%	27,420.91	5.00%	520,997.37
合计	5,485,320.00	100.00%	273,718.65	4.99%	5,211,601.35	548,418.28	100.00%	27,420.91	5.00%	520,997.37

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
组合 1-银行承兑汇票	10,947.00	0.00	0.00%
合计	10,947.00	0.00	

确定该组合依据的说明：

银行承兑汇票，参考历史信用损失经验，结合当前状况及未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。该组合预期信用损失率为 0。

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1 年以内	5,474,373.00	273,718.65	5.00%
合计	5,474,373.00	273,718.65	

确定该组合依据的说明：

对于应收票据，无论是否存在重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备：

适用 不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提坏账准备的应收票据	27,420.91	246,297.74				273,718.65
合计	27,420.91	246,297.74				273,718.65

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4) 期末公司已质押的应收票据

不适用

(5) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
商业承兑票据		5,240,000.00
合计		5,240,000.00

(6) 本期实际核销的应收票据情况

不适用

5、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	174,131,985.06	130,765,236.61
1至2年	21,623,351.78	26,973,608.16
2至3年	15,724,189.17	3,724,505.38
3年以上	7,050,768.76	3,891,707.68
3至4年	3,237,016.80	3,766,055.21
4至5年	3,697,751.96	101,902.47
5年以上	116,000.00	23,750.00
合计	218,530,294.77	165,355,057.83

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	218,530,294.77	100.00%	27,944,132.96	12.79%	190,586,161.81	165,355,057.83	100.00%	17,686,943.83	10.70%	147,668,114.00
其中：										
合计	218,530,294.77	100.00%	27,944,132.96	12.79%	190,586,161.81	165,355,057.83	100.00%	17,686,943.83	10.70%	147,668,114.00

按组合计提坏账准备：27,944,132.96 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	174,131,985.06	8,706,599.26	5.00%
1—2年	21,623,351.78	4,324,670.35	20.00%
2—3年	15,724,189.17	7,862,094.59	50.00%
3年以上	7,050,768.76	7,050,768.76	100.00%
合计	218,530,294.77	27,944,132.96	

确定该组合依据的说明：

本公司主营业务客户主要是股份制银行、国有企业等。根据本公司历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况没有显著差异，因此在计算坏账准备时未进一步区分不同的客户群体。

截至 2024 年 12 月 31 日，公司无单项计提预期信用损失的应收账款。

按组合计提预期信用损失的应收账款

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以违约损失率为基础计算其预期信用损失。

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

适用 不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提坏账准备的应收账款	17,686,943.83	10,257,189.13				27,944,132.96
合计	17,686,943.83	10,257,189.13				27,944,132.96

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

不适用

(4) 本期实际核销的应收账款情况

不适用

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
客户 1	55,900,000.98	8,631,906.96	64,531,907.94	27.00%	4,105,152.23
客户 2	17,759,020.00	795,180.00	18,554,200.00	7.76%	927,710.00
客户 3	14,880,747.90	1,400,658.90	16,281,406.80	6.81%	814,070.34
客户 4	14,163,159.54	1,351,886.50	15,515,046.04	6.49%	2,573,645.71
客户 5	9,282,745.28	258,869.40	9,541,614.68	3.99%	1,579,991.73
合计	111,985,673.70	12,438,501.76	124,424,175.46	52.05%	10,000,570.01

注：合同资产期末余额包含其他非流动资产中的合同资产期末余额。

6、合同资产

(1) 合同资产情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
应收质保金	12,202,361.86	610,118.10	11,592,243.76	10,152,859.72	507,642.99	9,645,216.73
合计	12,202,361.86	610,118.10	11,592,243.76	10,152,859.72	507,642.99	9,645,216.73

(2) 报告期内账面价值发生的重大变动金额和原因

不适用

(3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备	12,202,361.86	100.00%	610,118.10	5.00%	11,592,243.76	10,152,859.72	100.00%	507,642.99	5.00%	9,645,216.73
其中：										
合计	12,202,361.86	100.00%	610,118.10	5.00%	11,592,243.76	10,152,859.72	100.00%	507,642.99	5.00%	9,645,216.73

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
质保金组合	12,202,361.86	610,118.10	5.00%
合计	12,202,361.86	610,118.10	

确定该组合依据的说明：

本公司主营业务客户主要是股份制银行、国有企业等。根据本公司历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况没有显著差异，因此在计算坏账准备时未进一步区分不同的客户群体。

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

单位：元

项目	本期计提	本期收回或转回	本期转销/核销	原因
按组合计提坏账准备	102,475.11			计提坏账
合计	102,475.11			——

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

不适用

(5) 本期实际核销的合同资产情况

本期无实际核销的合同资产。

7、应收款项融资**(1) 应收款项融资分类列示**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	1,920,338.30	
合计	1,920,338.30	0.00

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备	1,920,338.30	100.00%			1,920,338.30					
其中：										
合计	1,920,338.30	100.00%			1,920,338.30					

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

不适用

(4) 期末公司已质押的应收款项融资

不适用

(5) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	1,676,431.00	
合计	1,676,431.00	

(6) 本期实际核销的应收款项融资情况

本期公司无实际核销的应收款项融资。

(7) 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况

不适用

(8) 其他说明

不适用

8、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	209,212,678.49	318,244,902.63
合计	209,212,678.49	318,244,902.63

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

不适用

2) 重要逾期利息

不适用

3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

不适用

5) 本期实际核销的应收利息情况

不适用

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

不适用

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

不适用

3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

不适用

5) 本期实际核销的应收股利情况

不适用

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
无风险款项	191,188,559.89	296,178,071.75
合作机构代收款	17,307,382.77	21,421,177.41
保证金及押金	2,429,171.19	2,750,081.63
职工备用金及其他	40,136.92	599,382.54
合计	210,965,250.77	320,948,713.33

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	209,772,924.14	319,079,856.21
1 至 2 年	359,544.51	174,448.92
2 至 3 年	162,673.92	341,153.00
3 年以上	670,108.20	1,353,255.20
3 至 4 年	334,653.00	1,224,275.20
4 至 5 年	210,275.20	14,000.00
5 年以上	125,180.00	114,980.00
合计	210,965,250.77	320,948,713.33

3) 按坏账计提方法分类披露

☑适用 ☐不适用

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备	210,965,250.77	100.00%	1,752,572.28	0.83%	209,212,678.49	320,948,713.33	100.00%	2,703,810.70	0.84%	318,244,902.63
其中：										
无风险款项	191,188,559.89	90.63%			191,188,559.89	296,178,071.75	92.28%			296,178,071.75
合作机构代收款	17,307,382.77	8.20%	865,369.14	5.00%	16,442,013.63	21,421,177.41	6.67%	1,071,058.87	5.00%	20,350,118.54
保证金及押金	2,429,171.19	1.15%	873,625.29	35.96%	1,555,545.90	2,750,081.63	0.86%	1,591,211.70	57.86%	1,158,869.93
职工备用金及其他	40,136.92	0.02%	13,577.85	33.83%	26,559.07	599,382.54	0.19%	41,540.13	6.93%	557,842.41
合计	210,965,250.77	100.00%	1,752,572.28	0.83%	209,212,678.49	320,948,713.33	100.00%	2,703,810.70	0.84%	318,244,902.63

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
合作机构代收款	17,307,382.77	865,369.14	5.00%
保证金及押金	2,429,171.19	873,625.29	35.96%
职工备用金及其他	40,136.92	13,577.85	33.83%
合计	19,776,690.88	1,752,572.28	

确定该组合依据的说明：

本公司主要按照其他应收款的性质对其进行分组，分为无风险款项组合、合作机构代收款组合、保证金及押金组合、职工备用金及其他组合。

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2024 年 1 月 1 日余额	2,703,810.70			2,703,810.70
2024 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提	-951,238.42			-951,238.42
2024 年 12 月 31 日余额	1,752,572.28			1,752,572.28

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
按组合计提坏账准备	2,703,810.70	-951,238.42				1,752,572.28
合计	2,703,810.70	-951,238.42				1,752,572.28

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：不适用

5) 本期实际核销的其他应收款情况

本期无实际核销的其他应收款。

6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户 1	无风险款项	33,803,870.00	1 年以内	16.02%	
客户 2	无风险款项&合作机构代收款	19,828,394.45	1 年以内	9.40%	116,365.48
客户 3	无风险款项	19,802,362.46	1 年以内	9.39%	
客户 4	无风险款项	16,266,587.62	1 年以内	7.71%	
客户 5	无风险款项&合作机构代收款&	14,951,827.18	1 年以内, 1-2 年	7.09%	4,638.32

	保证金及押金				
合计		104,653,041.71		49.61%	121,003.80

7) 因资金集中管理而列报于其他应收款

报告期内无因资金集中管理而列报于其他应收款的情况。

9、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	6,135,636.28	95.89%	3,800,675.15	88.99%
1 至 2 年			371,262.44	8.69%
2 至 3 年	247,880.84	3.87%	82,452.70	1.93%
3 年以上	15,409.24	0.24%	16,738.33	0.39%
合计	6,398,926.36		4,271,128.62	

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

截至 2024 年 12 月 31 日，无账龄超过 1 年且金额重大的预付款项。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

本公司按预付对象归集的期末余额前五名预付账款汇总金额为 5,229,975.04 元，占预付款项期末余额合计数的比例为 81.73%。

10、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值
在产品	75,435,989.61	87,280.86	75,348,708.75	60,004,743.96	61,087.05	59,943,656.91
库存商品	22,409,857.59	117,350.43	22,292,507.16	25,685,292.57	117,350.43	25,567,942.14
合计	97,845,847.20	204,631.29	97,641,215.91	85,690,036.53	178,437.48	85,511,599.05

(2) 确认为存货的数据资源

本期公司无确认为存货的数据资源。

(3) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
在产品	61,087.05	87,280.86		61,087.05		87,280.86
库存商品	117,350.43					117,350.43
合计	178,437.48	87,280.86		61,087.05		204,631.29

按组合计提存货跌价准备

不适用

(4) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

存货期末余额无借款费用资本化金额。

(5) 合同履约成本本期摊销金额的说明**11、持有待售资产**

不适用

12、一年内到期的非流动资产

不适用

(1) 一年内到期的债权投资

适用 不适用

(2) 一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

13、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税及预缴税金	11,340,007.85	8,608,369.75
待摊费用	583,918.30	652,753.33
计提应收利息	521,837.90	2,150,367.17
合计	12,445,764.05	11,411,490.25

14、债权投资

(1) 债权投资的情况

不适用

(2) 期末重要的债权投资

不适用

(3) 减值准备计提情况

不适用

(4) 本期实际核销的债权投资情况

不适用

15、其他债权投资

(1) 其他债权投资的情况

不适用

(2) 期末重要的其他债权投资

不适用

(3) 减值准备计提情况

不适用

(4) 本期实际核销的其他债权投资情况

不适用

16、其他权益工具投资

单位：元

项目名称	期末余额	期初余额	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	本期末累计计入其他综合收益的利得	本期末累计计入其他综合收益的损失	本期确认的股利收入	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
上海友道智途科技有限公司	80,000,000.00	80,000,000.00			40,000,000.00			
合计	80,000,000.00	80,000,000.00			40,000,000.00			

本期存在终止确认

不适用

17、长期应收款**(1) 长期应收款情况**

不适用

(2) 按坏账计提方法分类披露

不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

不适用

(4) 本期实际核销的长期应收款情况

不适用

18、长期股权投资

不适用

19、其他非流动金融资产

不适用

20、投资性房地产**(1) 采用成本计量模式的投资性房地产**□适用 不适用**(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产**□适用 不适用**(3) 转换为投资性房地产并采用公允价值计量**

不适用

(4) 未办妥产权证书的投资性房地产情况

不适用

21、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	357,216,697.19	342,176,993.17
合计	357,216,697.19	342,176,993.17

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋建筑物	电子专用设备	运输设备	办公设备及其他	合计
一、账面原值：					
1.期初余额	240,650,284.72	147,808,020.24	10,558,572.19	2,573,254.52	401,590,131.67
2.本期增加金额		51,267,138.41	964,826.54	1,469,212.95	53,701,177.90
(1) 购置		48,361,565.45	964,826.54	1,469,212.95	50,795,604.94
(2) 在建工程转入		2,905,572.96			2,905,572.96
(3) 企业合并增加					
3.本期减少金额		129,897.05			129,897.05
(1) 处置或报废		129,897.05			129,897.05
4.期末余额	240,650,284.72	198,945,261.60	11,523,398.73	4,042,467.47	455,161,412.52
二、累计折旧					
1.期初余额	19,994,119.50	32,318,148.22	5,346,403.28	1,754,467.50	59,413,138.50
2.本期增加金额	5,821,896.46	31,327,375.17	1,100,140.14	407,779.64	38,657,191.41
(1) 计提	5,821,896.46	31,327,375.17	1,100,140.14	407,779.64	38,657,191.41
3.本期减少金额		125,614.58			125,614.58
(1) 处置或报废		125,614.58			125,614.58
4.期末余额	25,816,015.96	63,519,908.81	6,446,543.42	2,162,247.14	97,944,715.33
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置或报废					
4.期末余额					
四、账面价值					
1.期末账面价值	214,834,268.76	135,425,352.79	5,076,855.31	1,880,220.33	357,216,697.19
2.期初账面价值	220,656,165.22	115,489,872.02	5,212,168.91	818,787.02	342,176,993.17

(2) 暂时闲置的固定资产情况

不适用

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

不适用

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
紫金金融中心地下车位	12,540,949.59	产权正在办理中

(5) 固定资产的减值测试情况□适用 不适用**(6) 固定资产清理**

不适用

22、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	47,078,406.29	
合计	47,078,406.29	

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
江苏省交通基础设施数字化转型项目——路网运行监测预警扩优提质项目	47,078,406.29		47,078,406.29			
合计	47,078,406.29		47,078,406.29			

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
江苏省交通基础设施数字化转型项目——路网运行监测预警扩优提质项目	114,758,807.30		49,983,979.25	2,905,572.96		47,078,406.29	43.56%	45%				募集资金

合计	114,758,807.30	49,983,979.25	2,905,572.96	47,078,406.29							
----	----------------	---------------	--------------	---------------	--	--	--	--	--	--	--

(3) 本期计提在建工程减值准备情况

不适用

(4) 在建工程的减值测试情况适用 不适用**(5) 工程物资**

不适用

23、生产性生物资产**(1) 采用成本计量模式的生产性生物资产**适用 不适用**(2) 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况**适用 不适用**(3) 采用公允价值计量模式的生产性生物资产**适用 不适用**24、油气资产**适用 不适用**25、使用权资产****(1) 使用权资产情况**

单位：元

项目	房屋及建筑物	合计
一、账面原值		
1.期初余额	37,266,445.17	37,266,445.17
2.本期增加金额	4,429,227.20	4,429,227.20
3.本期减少金额	1,735,235.82	1,735,235.82

4.期末余额	39,960,436.55	39,960,436.55
二、累计折旧		
1.期初余额	19,559,127.37	19,559,127.37
2.本期增加金额	8,101,479.52	8,101,479.52
(1) 计提	8,101,479.52	8,101,479.52
3.本期减少金额	1,735,235.82	1,735,235.82
(1) 处置	1,735,235.82	1,735,235.82
4.期末余额	25,925,371.07	25,925,371.07
三、减值准备		
1.期初余额		
2.本期增加金额		
(1) 计提		
3.本期减少金额		
(1) 处置		
4.期末余额		
四、账面价值		
1.期末账面价值	14,035,065.48	14,035,065.48
2.期初账面价值	17,707,317.80	17,707,317.80

(2) 使用权资产的减值测试情况

适用 不适用

26、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件及其他	数据资源	合计
一、账面原值						
1.期初余额				63,635,206.98		63,635,206.98
2.本期增加金额				6,830,188.68	1,161,307.63	7,991,496.31
(1) 购置				6,830,188.68		6,830,188.68
(2) 内部研发					1,161,307.63	1,161,307.63
(3) 企业合并增加						
3.本期减少金额						
(1) 处置						
4.期末余额				70,465,395.66	1,161,307.63	71,626,703.29
二、累计摊销						
1.期初余额				32,969,157.78		32,969,157.78
2.本期增加金额				9,356,405.70	19,355.13	9,375,760.83
(1) 计提				9,356,405.70	19,355.13	9,375,760.83
3.本期减少金额						
(1) 处置						

4.期末余额				42,325,563.48	19,355.13	42,344,918.61
三、减值准备						
1.期初余额						
2.本期增加金额						
(1) 计提						
3.本期减少金额						
(1) 处置						
4.期末余额						
四、账面价值						
1.期末账面价值				28,139,832.18	1,141,952.50	29,281,784.68
2.期初账面价值				30,666,049.20		30,666,049.20

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 1.62%。

(2) 确认为无形资产的数据资源

适用 不适用

单位：元

项目	外购的数据资源 无形资产	自行开发的数据资源 无形资产	其他方式取得的数据资源 无形资产	合计
一、账面原值				
1.期初余额				
2.本期增加金额		1,161,307.63		1,161,307.63
其中：购入				
内部研发		1,161,307.63		1,161,307.63
其他增加				
3.本期减少金额				
其中：处置				
失效且终止确认				
其他减少				
4.期末余额		1,161,307.63		1,161,307.63
二、累计摊销				
1.期初余额				
2.本期增加金额		19,355.13		19,355.13
3.本期减少金额				
其中：处置				
失效且终止确认				
其他减少				

4.期末余额		19,355.13		19,355.13
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
3.本期减少金额				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值		1,141,952.50		1,141,952.50
2.期初账面价值				

(3) 未办妥产权证书的土地使用权情况

不适用

(4) 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

27、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置		
南京感动科技有限公司	10,585,470.58					10,585,470.58
合计	10,585,470.58					10,585,470.58

(2) 商誉减值准备

不适用

(3) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

名称	所属资产组或组合的构成及依据	所属经营分部及依据	是否与以前年度保持一致
南京感动科技有限公司资产组	南京感动科技有限公司整体确认为单个资产组		是

资产组或资产组组合发生变化

不适用

(4) 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

(5) 业绩承诺完成及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

28、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
装修费	12,144,170.25	1,349,021.34	6,355,024.99		7,138,166.60
合计	12,144,170.25	1,349,021.34	6,355,024.99		7,138,166.60

29、递延所得税资产/递延所得税负债**(1) 未经抵销的递延所得税资产**

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	31,198,778.48	3,855,699.42	21,346,699.09	2,611,213.18
内部交易未实现利润	55,331,291.53	8,299,693.73	41,574,822.39	6,236,223.35
可抵扣亏损	3,991,993.16	598,798.97	4,719,984.25	589,998.03
预计售后服务费	4,562,192.29	456,219.23	3,070,741.50	307,074.15
使用权资产税会差异	337,643.55	55,125.08	349,287.70	46,402.62
租赁负债	14,860,954.47	2,158,574.64	18,627,985.72	2,253,716.63
股权激励	14,171,227.77	2,125,684.17		
合计	124,454,081.25	17,549,795.24	89,689,520.65	12,044,627.96

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	405,317.50	60,797.63	447,982.50	67,197.38
其他权益工具投资公允价值变动	40,000,000.00	6,000,000.00	40,000,000.00	6,000,000.00

内部交易未实现利润	2,351,598.01	1,114,634.75	4,416,225.20	662,433.78
应收利息	78,847,076.03	11,828,530.59	32,295,541.73	4,840,738.45
使用权资产	14,035,065.48	2,019,122.11	17,707,317.80	2,118,203.69
合计	135,639,057.02	21,023,085.08	94,867,067.23	13,688,573.30

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产		17,549,795.24		12,044,627.96
递延所得税负债		21,023,085.08		13,688,573.30

(4) 未确认递延所得税资产明细

不适用

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

不适用

30、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同资产	8,272,103.87	413,605.20	7,858,498.67	4,848,863.68	242,443.18	4,606,420.50
长期资产购置款	3,687,914.27		3,687,914.27	8,305,089.37		8,305,089.37
大额定期存单	2,000,334,695.91		2,000,334,695.91	1,252,163,052.07		1,252,163,052.07
合计	2,012,294,714.05	413,605.20	2,011,881,108.85	1,265,317,005.12	242,443.18	1,265,074,561.94

31、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	7,022,959.86	7,022,959.86	保函保证金、应付票据保证金	保证金	4,837,063.50	4,837,063.50	保函保证金、应付票据保证金	保证金
应收票据	5,240,000.00	4,978,000.00	已背书未到期商业承兑汇票	已背书未到期	210,000.00	199,500.00	已背书未到期商业承兑汇票	已背书未到期
合计	12,262,959.86	12,000,959.86			5,047,063.50	5,036,563.50		

32、短期借款

(1) 短期借款分类

不适用

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

不适用

33、交易性金融负债

不适用

34、衍生金融负债

不适用

35、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	4,035,318.80	4,311,922.40
合计	4,035,318.80	4,311,922.40

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

36、应付账款**(1) 应付账款列示**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料采购款	187,926,580.99	155,304,948.21
应付长期资产采购款及其他	18,750,959.81	25,734,931.70
合计	206,677,540.80	181,039,879.91

(2) 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

不适用

其他说明：截至 2024 年 12 月 31 日，无账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款。

37、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	2,410,517,501.55	2,538,215,174.89
合计	2,410,517,501.55	2,538,215,174.89

(1) 应付利息

不适用

(2) 应付股利

不适用

(3) 其他应付款**1) 按款项性质列示其他应付款**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预存充值款	1,511,803,781.88	1,585,270,392.12
清分通行费	815,313,109.72	933,539,811.02
保证金及押金	13,989,985.98	15,341,905.00
应付其他费用	3,050,707.97	4,063,066.75
限制性股票回购义务	66,359,916.00	
合计	2,410,517,501.55	2,538,215,174.89

2) 账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

不适用

其他说明：

截至 2024 年 12 月 31 日，本公司按交易对手方归集的期末余额前五名的其他应付款汇总金额为 782,680,085.77 元，占其他应付款期末余额合计数的比例为 32.47%。

38、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收货款	16,037,992.34	38,059,055.58
合计	16,037,992.34	38,059,055.58

账龄超过 1 年的重要合同负债

不适用

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

不适用

39、应付职工薪酬**(1) 应付职工薪酬列示**

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	23,932,581.05	240,795,004.11	244,933,412.60	19,794,172.56
二、离职后福利-设定提存计划		28,663,450.11	28,663,450.11	
三、辞退福利		180,734.60	180,734.60	
合计	23,932,581.05	269,639,188.82	273,777,597.31	19,794,172.56

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	20,731,430.21	202,248,712.25	205,378,880.56	17,577,709.90
2、职工福利费	15,888.91	9,141,912.38	9,105,558.13	52,243.16
3、社会保险费		13,374,577.58	13,374,577.58	
其中：医疗保险费		12,009,648.33	12,009,648.33	
工伤保险费		457,479.32	457,479.32	
生育保险费		907,449.93	907,449.93	
4、住房公积金	50,498.00	12,806,123.00	12,797,724.00	82,449.00
5、工会经费和职工教育经费	3,134,763.93	3,223,678.90	4,276,672.33	2,081,770.50
合计	23,932,581.05	240,795,004.11	244,933,412.60	19,794,172.56

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险		19,474,276.29	19,474,276.29	
2、失业保险费		607,921.82	607,921.82	
3、企业年金缴费		8,581,252.00	8,581,252.00	
合计		28,663,450.11	28,663,450.11	

40、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	5,783,929.37	4,469,884.13
企业所得税	7,204,197.01	4,325,094.33
个人所得税	5,041,531.94	5,398,713.20
城市维护建设税	404,222.01	312,891.89
印花税	151,558.57	191,491.54
教育费附加	288,730.00	223,494.20
土地使用税	2,627.20	2,627.20
房产税	400,457.01	396,139.26
其他税费	305.66	
合计	19,277,558.77	15,320,335.75

其他说明：

公司执行的各项税率及税收优惠政策参见本附注六。

41、持有待售负债

不适用

42、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的租赁负债	9,260,375.53	7,528,532.52
合计	9,260,375.53	7,528,532.52

43、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
已背书未终止确认票据	5,240,000.00	210,000.00
合同负债对应销项税	30,443.17	71,885.88
合计	5,270,443.17	281,885.88

短期应付债券的增减变动：

不适用

44、长期借款**(1) 长期借款分类**

不适用

45、应付债券**(1) 应付债券**

不适用

(2) 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

不适用

(3) 可转换公司债券的说明

不适用

(4) 划分为金融负债的其他金融工具说明

不适用

46、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	9,704,170.00	8,138,491.04
1-2 年	2,786,642.46	7,597,919.21
2-3 年	2,270,790.95	1,613,273.00
3-4 年	771,493.51	1,651,233.00

4-5 年	47,564.13	741,603.25
减：未确认融资费用	719,706.58	1,114,533.78
减：一年内到期的租赁负债	9,260,375.53	7,528,532.52
合计	5,600,578.94	11,099,453.20

47、长期应付款

不适用

48、长期应付职工薪酬

不适用

49、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
预计售后服务费	4,562,192.29	3,070,741.50	保证类质量保证
合计	4,562,192.29	3,070,741.50	

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：不适用

50、递延收益

不适用

51、其他非流动负债

不适用

52、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	407,000,000.00	7,523,800.00				7,523,800.00	414,523,800.00

其他说明：

2024年7月18日，公司召开2024年第一次临时股东大会、第二届董事会第九次会议和第二届监事会第九次会议。根据会议决议规定，以8.82元/股的授予价格向符合条件的124名激励对象授予752.38万股限制性股票。公司实际收到股权购买款为人民币66,359,916.00元，其中计入股本为人民币7,523,800.00元，计入资本公积（股本溢价）为人民币58,836,116.00元。本期发行新股已经中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并于2024年7月20日出具中兴华验字（2024）第020026号验资报告。

53、其他权益工具

（1）期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

不适用

54、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,491,290,467.11	58,836,116.00		1,550,126,583.11
其他资本公积		14,003,928.57		14,003,928.57
合计	1,491,290,467.11	72,840,044.57		1,564,130,511.68

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

1.股本溢价本期增加 58,836,116.00 元，系限制性股票激励增加。

2.其他资本公积本期增加 14,003,928.57 元，其中：以权益结算的股份支付计入资本公积 13,974,405.18 元；与计入所有者权益项目相关的所得税影响 29,523.39 元。

55、库存股

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
限制性股票		66,359,916.00		66,359,916.00
合计	0.00	66,359,916.00		66,359,916.00

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

本期因授予限制性股票，按照职工缴纳的认股款增加股本和资本公积，同时就回购义务作收购库存股处理，增加库存股 66,359,916.00 元。

56、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	34,000,000.00							34,000,000.00
其他权益工具投资公允价值变动	34,000,000.00							34,000,000.00
其他综合收益合计	34,000,000.00							34,000,000.00

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：不适用

57、专项储备

不适用

58、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	76,090,800.08	20,170,371.13		96,261,171.21
合计	76,090,800.08	20,170,371.13		96,261,171.21

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：计提法定盈余公积。

59、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	606,769,379.32	503,971,341.51
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减—）		48,905.94
调整后期初未分配利润	606,769,379.32	504,020,247.45
加：本期归属于母公司所有者的净利润	209,694,232.87	190,955,063.59
减：提取法定盈余公积	20,170,371.13	19,422,933.98
应付普通股股利	122,100,000.00	68,782,997.74
期末未分配利润	674,193,241.06	606,769,379.32

60、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	895,512,715.11	492,645,877.75	741,607,773.67	400,762,612.92
合计	895,512,715.11	492,645,877.75	741,607,773.67	400,762,612.92

经审计扣除非经常损益前后净利润孰低是否为负值

是 否

营业收入、营业成本的分解信息：

单位：元

合同分类	分部 1		合计	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
业务类型				
其中：				
智慧交通电子收费业务	403,412,818.73	204,712,463.56	403,412,818.73	204,712,463.56
智慧交通运营管理系统业务	461,413,874.31	284,219,527.16	461,413,874.31	284,219,527.16
智慧交通生态业务	30,686,022.07	3,713,887.03	30,686,022.07	3,713,887.03
按经营地区分类				

其中：				
省内	696,522,750.68	359,476,397.20	696,522,750.68	359,476,397.20
省外	198,989,964.43	133,169,480.55	198,989,964.43	133,169,480.55
市场或客户类型				
其中：				
合同类型				
其中：				
按商品转让的时间分类				
其中：				
按合同期限分类				
其中：				
按销售渠道分类				
其中：				
直销	895,512,715.11	492,645,877.75	895,512,715.11	492,645,877.75

与履约义务相关的信息：

不适用

其他说明

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。交易价格是本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。

本公司确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。

合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本公司预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本公司属于在某一段时间内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；

②客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；

③本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

- ①企业就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。
- ②企业已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- ③企业已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- ④企业已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。
- ⑤客户已接受该商品。
- ⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。

本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

不适用

合同中可变对价相关信息：

不适用

重大合同变更或重大交易价格调整

不适用

61、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	2,325,882.48	1,366,100.74
教育费附加	1,662,587.23	975,786.25
房产税	1,588,874.79	1,584,557.04
土地使用税	10,508.80	10,508.80
印花税	507,151.67	355,559.70
其他税金	31,743.90	511,726.33
合计	6,126,748.87	4,804,238.86

62、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	40,004,388.02	39,817,940.14
折旧摊销费	17,061,052.16	16,853,816.53
差旅交通汽车费	1,636,725.36	1,821,344.02
办公通讯费	3,309,826.28	3,626,444.96
业务招待费	786,937.03	929,437.98
房租、物业及水电费	4,546,227.89	4,066,247.49
中介机构服务费	2,722,862.25	2,528,615.20
股份支付	5,500,571.65	
其他费用	5,469,781.86	3,170,186.27
合计	81,038,372.50	72,814,032.59

63、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	60,959,141.60	59,879,283.09
折旧摊销费	2,838,754.54	3,009,257.78
业务招待费	1,925,279.51	1,667,471.17
差旅交通汽车费	3,568,354.98	3,020,312.98
房租、物业及水电费	1,022,076.14	1,115,813.29
广告宣传费	4,869,159.07	6,002,821.62
办公通讯费	1,120,637.18	1,159,643.15
维护修理费	800,086.21	634,032.56
股份支付	4,617,954.17	
其他费用	5,175,627.15	3,357,055.01
合计	86,897,070.55	79,845,690.65

64、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	43,597,792.08	39,370,896.12
研发领料	15,261.33	96,483.66
折旧摊销费	3,640,922.31	3,487,441.38
委外开发费	8,428,201.09	7,280,319.85
办公费用	893,850.53	1,219,598.79
股份支付	3,057,028.82	
其他费用	652,112.61	774,851.57
合计	60,285,168.77	52,229,591.37

65、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	691,484.58	955,281.90
减：利息收入	38,656,229.64	61,074,051.05
金融机构手续费	20,418,129.34	20,127,595.06
合计	-17,546,615.72	-39,991,174.09

66、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
增值税即征即退	1,122,194.19	1,847,713.51
进项税加计扣除		545,673.35
个人所得税手续费返还	70,854.48	142,366.73
与日常经营活动相关的政府补助	1,908,675.72	2,894,171.15

67、净敞口套期收益

不适用

68、公允价值变动收益

不适用

69、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
购买理财产品收益	71,402,532.86	55,408,366.20
合计	71,402,532.86	55,408,366.20

70、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失	-246,297.74	-27,420.91
应收账款坏账损失	-10,257,189.13	-4,367,624.02
其他应收款坏账损失	951,238.42	-749,172.47
合计	-9,552,248.45	-5,144,217.40

71、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-87,280.86	
二、合同资产减值损失	-273,637.13	-750,086.17
合计	-360,917.99	-750,086.17

72、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
资产处置收益		109,513.46
资产处置损失	-8,681.40	-120,213.57

73、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	10,900,000.00	10,315,000.00	10,900,000.00
其他	3,955.75		3,955.75
合计	10,903,955.75	10,315,000.00	10,903,955.75

74、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	503,500.00	370,046.90	503,500.00
合计	503,500.00	370,046.90	503,500.00

75、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	30,096,759.42	26,979,591.31
递延所得税费用	1,858,867.89	-293,558.82
合计	31,955,627.31	26,686,032.49

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	261,048,957.55
按法定/适用税率计算的所得税费用	39,157,343.60
子公司适用不同税率的影响	-1,609,376.93
调整以前期间所得税的影响	59,266.94
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,021,778.15
税率不一致对递延所得税/负债的影响	-184,315.12
研发费加计扣除的影响	-6,489,069.33
所得税费用	31,955,627.31

76、其他综合收益

详见附注“七、合并财务报表项目注释”之“56、其他综合收益”。

77、现金流量表项目

(1) 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收到的合作机构代收款	52,686,815,304.28	48,764,304,764.32
收到保证金、备用金、往来款等	1,889,867.60	2,880,098.29
利息收入	40,284,758.91	59,972,955.01
补贴收入	13,808,675.72	13,194,171.15
其他	74,810.23	142,366.73
合计	52,742,873,416.74	48,840,494,355.50

支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
各类费用及手续费	68,668,165.65	65,477,989.82
支付清分通行费	52,769,405,309.32	48,746,181,098.17
支付保证金、备用金、往来款等	4,694,076.78	712,821.96
合计	52,842,767,551.75	48,812,371,909.95

(2) 与投资活动有关的现金

收到的其他与投资活动有关的现金

不适用

收到的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
理财产品赎回收到的现金	12,682,980,000.00	18,149,650,000.00
理财产品投资收益收到的现金	24,618,600.76	10,051,120.48
合计	12,707,598,600.76	18,159,701,120.48

支付的其他与投资活动有关的现金

不适用

支付的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	120,855,557.14	90,229,243.63
购买理财产品支付的现金	12,863,080,000.00	18,019,950,000.00
其他权益工具投资支付的现金		20,000,000.00
合计	12,983,935,557.14	18,130,179,243.63

(3) 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

不适用

支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付租赁负债款	9,590,377.98	9,225,070.21
合计	9,590,377.98	9,225,070.21

筹资活动产生的各项负债变动情况

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
租赁负债（含一年内到期）	18,627,985.72		5,823,346.73	9,590,377.98		14,860,954.47
合计	18,627,985.72		5,823,346.73	9,590,377.98		14,860,954.47

(4) 以净额列报现金流量的说明

不适用

(5) 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

不适用

78、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	229,093,330.24	209,334,989.24
加：资产减值准备	9,913,166.44	5,894,303.57
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	38,657,191.41	22,767,256.20
使用权资产折旧	8,101,479.52	7,244,518.16
无形资产摊销	9,375,760.83	8,865,204.48
长期待摊费用摊销	6,355,024.99	6,539,662.64
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	8,681.40	10,700.11
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）		
财务费用（收益以“－”号填列）	691,484.58	955,281.90
投资损失（收益以“－”号填列）	-71,402,532.86	-55,408,366.20
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-5,505,167.28	-4,293,917.69
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	7,334,511.78	4,000,358.87
存货的减少（增加以“－”号填列）	-12,155,810.67	-26,855,553.93
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	39,130,275.37	-79,714,397.66
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-168,687,346.34	119,860,744.25
其他	12,781,533.89	-221,741.83
经营活动产生的现金流量净额	103,691,583.30	218,979,042.11
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	78,450,844.18	324,088,119.19
减：现金的期初余额	324,088,119.19	159,501,602.36
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-245,637,275.01	164,586,516.83

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	78,450,844.18	324,088,119.19
其中：库存现金	312,561.26	686,149.62
可随时用于支付的银行存款	78,138,282.92	323,401,969.57
二、期末现金及现金等价物余额	78,450,844.18	324,088,119.19

(5) 使用范围受限但仍属于现金及现金等价物列示的情况

不适用

(6) 不属于现金及现金等价物的货币资金

单位：元

项目	本期金额	上期金额	不属于现金及现金等价物的理由
保函保证金	5,005,300.46	2,681,102.30	不能随时用于支付
应付票据保证金	2,017,659.40	2,155,961.20	不能随时用于支付
合计	7,022,959.86	4,837,063.50	

(7) 其他重大活动说明

不适用

79、所有者权益变动表项目注释

说明对上年年末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：不适用

80、外币货币性项目**(1) 外币货币性项目**

不适用

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

□适用 不适用**81、租赁****(1) 本公司作为承租方** 适用 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

□适用 不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

项目	本期发生额	上期发生额
简化处理的短期租赁费用	612,316.27	679,536.97
简化处理的低价值资产租赁费用	1,622,269.73	1,701,784.03
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	-	-
与租赁相关的总现金流出	11,844,306.82	11,708,034.14
售后租回交易产生的相关损益	-	-

涉及售后租回交易的情况

不适用

(2) 本公司作为出租方

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未来五年每年未折现租赁收款额

适用 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

不适用

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

82、数据资源

不适用

83、其他

不适用

八、研发支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	44,759,099.71	39,370,896.12
研发领料	15,261.33	96,483.66
折旧摊销费	3,640,922.31	3,487,441.38
委外开发费	8,428,201.09	7,280,319.85
办公费用	893,850.53	1,219,598.79
股份支付	3,057,028.82	
其他费用	652,112.61	774,851.57
合计	61,446,476.40	52,229,591.37

其中：费用化研发支出	60,285,168.77	52,229,591.37
资本化研发支出	1,161,307.63	

1、符合资本化条件的研发项目

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他		确认为无形资产	转入当期损益		
数据资源		1,161,307.63			1,161,307.63			
合计		1,161,307.63			1,161,307.63			

重要的资本化研发项目：不适用

开发支出减值准备：不适用

2、重要外购在研项目

不适用

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

不适用

(2) 合并成本及商誉

不适用

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

不适用

(4) 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

□是 否

(5) 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

不适用

(6) 其他说明

不适用

2、同一控制下企业合并

(1) 本期发生的同一控制下企业合并

不适用

(2) 合并成本

不适用

(3) 合并日被合并方资产、负债的账面价值

不适用

3、反向购买

交易基本信息、交易构成反向购买的依据、上市公司保留的资产、负债是否构成业务及其依据、合并成本的确定、按照权益性交易处理时调整权益的金额及其计算：不适用

4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

是 否

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：不适用

6、其他

不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

单位：元

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
南京感动科技有限公司	30,000,000.00	南京	南京	软件开发	51.00%		非同一控制下企业合并
深圳宝溢交通科技有限公司	30,000,000.00	深圳	深圳	城市静态交通	51.00%		设立投资
江苏交控数字交通研究院有限公司	50,000,000.00	南京	南京	软件开发	100.00%		设立投资

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：不适用

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
南京感动科技有限公司	49.00%	17,894,841.97	7,755,964.56	67,931,175.10

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：不适用

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
南京感动科技有限公司	252,454,014.98	19,619,657.75	272,073,672.73	125,585,962.49	8,705,959.02	134,291,921.51	226,622,596.16	16,019,899.42	242,642,495.58	117,371,375.40	8,180,955.50	125,552,330.90

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
南京感动科技有限公司	298,833,905.32	36,520,085.65	36,520,085.65	6,000,339.68	261,026,486.74	35,268,922.89	35,268,922.89	43,167,239.38

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

不适用

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明**

不适用

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

不适用

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

不适用

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：不适用

持有 20% 以下表决权但具有重大影响，或者持有 20% 或以上表决权但不具有重大影响的依据：不适用

(2) 重要合营企业的主要财务信息

不适用

(3) 重要联营企业的主要财务信息

不适用

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

不适用

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

不适用

(6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

不适用

(7) 与合营企业投资相关的未确认承诺

不适用

(8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

不适用

4、重要的共同经营

不适用

在共同经营中的持股比例或享有的份额不同于表决权比例的说明：不适用

共同经营为单独主体的，分类为共同经营的依据：不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：不适用

6、其他

不适用

十一、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

3、计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元

会计科目	本期发生额	上期发生额
其他收益	1,908,675.72	2,894,171.15
营业外收入	10,900,000.00	10,315,000.00

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具产生的各类风险

本公司的主要金融工具包括应收款项、应收票据、应付款项、银行存款等。相关金融工具详情于各附注披露。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括汇率风险和利率风险。

① 汇率风险

于资产负债表日，本公司无外币资产及外币负债的余额。

② 利率风险

浮动利率的借款令本公司承受现金流量利率风险，而固定利率的借款令本公司承受公允价值利率风险。公司无借款余额。

(2) 信用风险

信用风险是指交易对手未能履行合同义务而导致本公司产生财务损失的风险。

于 2024 年 12 月 31 日，可能引起本公司财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本公司金融资产产生的损失，具体包括：现金及银行存款、应收款项等。

本公司对银行存款的信用风险管理，是将大部分现金及银行存款存储在中国境内的国有银行及其他大中型上市银行。本公司管理层认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本公司管理层为降低应收款项的信用风险主要采取的措施包括：选择资信状况优良的客户进行合作，控制信用额度、进行信用审批，加大对逾期债权的回款考核力度，于每个资产负债表日根据应收款项的回收情况，计提充分的坏账准备。因此，本公司管理层认为应收账款所承担的信用风险已经大为降低。

(3) 流动风险

流动性风险是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要、并降低现金流量波动的影响。

本公司管理层认为本公司所承担的流动风险很低，对本公司的经营和财务报表不构成重大影响，本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

本公司持有的金融资产和金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下：

2024 年 12 月 31 日

项目	1 年（含 1 年）	1-3 年（含 3 年）	3-5 年	5 年以上	合计
交易性金融资产	2,329,500,000.00	-	-	-	2,329,500,000.00
应收票据	5,485,320.00	-	-	-	5,485,320.00
应收账款	218,530,294.77	-	-	-	218,530,294.77
预付款项	6,398,926.36	-	-	-	6,398,926.36
其他应收款	210,965,250.77	-	-	-	210,965,250.77
应付票据	4,035,318.80	-	-	-	4,035,318.80
应付账款	206,677,540.80	-	-	-	206,677,540.80
合同负债	16,037,992.34	-	-	-	16,037,992.34
其他应付款	2,410,517,501.55	-	-	-	2,410,517,501.55
其他流动负债	5,270,443.17	-	-	-	5,270,443.17

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

3、金融资产

(1) 转移方式分类

适用 不适用

单位：元

转移方式	已转移金融资产性质	已转移金融资产金额	终止确认情况	终止确认情况的判断依据
票据背书	应收票据	5,240,000.00	未终止确认	保留了其几乎所有的风险和报酬，包括与其相关的违约风险
票据背书	应收款项融资	1,676,431.00	终止确认	已经转移了其几乎所有的风险和报酬
合计		6,916,431.00		

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

单位：元

项目	金融资产转移的方式	终止确认的金融资产金额	与终止确认相关的利得或损失
应收款项融资	票据背书	1,676,431.00	
合计		1,676,431.00	

(3) 继续涉入的资产转移金融资产

适用 不适用

单位：元

项目	资产转移方式	继续涉入形成的资产金额	继续涉入形成的负债金额
应收票据	票据背书	5,240,000.00	5,240,000.00
合计		5,240,000.00	5,240,000.00

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			2,329,500,000.00	2,329,500,000.00
2.其他权益工具投资			80,000,000.00	80,000,000.00
3.应收款项融资			1,920,338.30	1,920,338.30
4.其他非流动资产-大额定期存单			2,000,334,695.91	2,000,334,695.91
上述合计			4,411,755,034.21	4,411,755,034.21
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

对于持有的交易性金融资产、其他非流动资产-大额定期存单，本公司以预期收益率预测未来现金流量，不可观察估计值是预期收益率。

对于持有的应收款项融资，应收银行承兑汇票因为发生损失的可能性很小，可回收金额基本确定，采用票面金额确定其公允价值。

其他权益工具投资系对外投资上海友道智途科技有限公司。公司持有被投资单位股权比例较低，无重大影响，对非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用市场法、最近融资价格法估计公允价值。

- 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析
- 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策
- 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因
- 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况
- 9、其他

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
江苏交通控股有限公司	南京	有关交通基础设施、交通运输及相关产业的投资建设经营及管理	1,680,000 万元	69.23%	69.23%

本企业的母公司情况的说明

江苏交通控股有限公司直接持有公司 48.4579% 股，通过控制江苏高速公路联网营运管理有限公司间接持有公司 20.7677% 股，合计持有公司 69.2256% 股。

本企业最终控制方是江苏省政府国有资产监督管理委员会。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注十。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注十。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

不适用

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
江苏省政府国有资产监督管理委员会	实际控制人
江苏常宜高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏翠屏山宾馆管理有限公司	同受母公司控制
江苏大丰港疏港高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏东部高速公路管理有限公司	同受母公司控制
江苏高速公路工程养护技术有限公司	同受母公司控制
江苏高速公路工程养护有限公司	同受母公司控制
江苏高速公路联网营运管理有限公司	同受母公司控制

江苏高速公路能源发展有限公司	同受母公司控制
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	同受母公司控制
江苏航空产业集团有限责任公司	同受母公司控制
江苏和泰高速公路经营管理有限公司汇苏特商城	同受母公司控制
江苏沪苏浙高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏沪通大桥有限责任公司	同受母公司控制
江苏建兴高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏交控人才发展集团有限公司	同受母公司控制
江苏交控商业运营管理有限公司	同受母公司控制
江苏交控资产管理有限公司	同受母公司控制
江苏交通控股集团财务有限公司	同受母公司控制
江苏交通文化传媒有限公司	同受母公司控制
江苏金融租赁股份有限公司	同受母公司控制
江苏京沪高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏快鹿汽车运输股份有限公司	同受母公司控制
江苏溧高高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏溧芜高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏连宿高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏连徐高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏南沿江城际铁路有限公司	同受母公司控制
江苏宁杭高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏宁沪高速公路股份有限公司	同受母公司控制
江苏宁沪高速公路股份有限公司经营发展公司	同受母公司控制
江苏宁靖盐高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏宁宿徐高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏宁扬高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏润扬大桥发展有限责任公司	同受母公司控制
江苏省高速公路经营管理中心	同受母公司控制
江苏省铁路集团城际铁路有限公司	同受母公司控制
江苏省铁路集团铁路运营有限公司	同受母公司控制
江苏省铁路集团有限公司	同受母公司控制
江苏省铁路建设管理有限公司	同受母公司控制
江苏苏通大桥有限责任公司	同受母公司控制
江苏苏锡常南部高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	同受母公司控制
江苏泰高高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏泰州大桥有限公司	同受母公司控制
江苏通沙产业投资集团有限公司	同受母公司控制
江苏五峰山大桥有限公司	同受母公司控制
江苏现代工程检测有限公司	同受母公司控制
江苏现代路桥有限责任公司	同受母公司控制
江苏兴泰高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏沿江高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏扬子大桥股份有限公司	同受母公司控制
江苏扬子江高速通道管理有限公司	同受母公司控制
江苏宜长高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏云杉清洁能源投资控股有限公司	同受母公司控制
江苏云杉资本管理有限公司	同受母公司控制
江苏长江商业能源有限公司	同受母公司控制
江苏镇丹高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏镇扬汽渡有限公司	同受母公司控制
南京市惠尔保险代理有限公司	同受母公司控制
苏交控商业保理（广州）有限公司	同受母公司控制
江苏常泰大桥有限公司	同受母公司控制
江苏龙潭大桥有限公司	同受母公司控制
江苏润扬大桥酒店有限公司	同受母公司控制

江苏省铁路发展股份有限公司	同受母公司控制
东部机场集团有限公司	控股母公司联营企业
华泰证券股份有限公司	控股母公司联营企业
淮安涟水国际机场有限责任公司	控股母公司联营企业
江苏高速公路信息工程有限公司	控股母公司联营企业
江苏盐射高速公路有限公司	控股母公司联营企业
江苏银行股份有限公司	控股母公司联营企业
连云港花果山机场建设投资有限公司	控股母公司联营企业
南京银行股份有限公司	控股母公司联营企业
南通天生港发电有限公司	控股母公司联营企业
苏州市高速公路管理有限公司	控股母公司联营企业
江苏沪苏浙高速公路有限公司	控股母公司联营企业
南京环宁高速公路有限责任公司	控股母公司联营企业
江苏华通工程技术有限公司	控股母公司联营企业
徐州观音国际机场有限责任公司	控股母公司联营企业

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
江苏东部高速公路管理有限公司	关联服务采购	283,007.87	480,000.00	否	318,161.64
江苏交控商业运营管理有限公司	关联服务采购、关联资产采购	3,044,895.67	10,590,000.00	否	3,082,954.43
江苏京沪高速公路有限公司	关联服务采购	110,247.47	280,000.00	否	128,890.18
江苏连徐高速公路有限公司	关联服务采购	389,233.62	600,000.00	否	384,820.01
江苏宁沪高速公路股份有限公司	关联服务采购	155,929.75	590,000.00	否	203,675.30
江苏宁宿徐高速公路有限公司	关联服务采购	292,152.35	430,000.00	否	300,197.93
江苏省高速公路经营管理中心	关联服务采购	326,645.47	530,000.00	否	404,335.90
江苏苏通大桥有限责任公司	关联服务采购	176,472.74	320,000.00	否	172,497.16
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	关联服务采购	54,651.62	210,000.00	否	62,865.92
江苏沿江高速公路有限公司	关联服务采购	22,299.71	130,000.00	否	59,407.22
江苏宁杭高速公路有限公司	关联服务采购	28,440.00	40,000.00	否	53,056.35
江苏扬子大桥股份有限公司	关联服务采购	19,737.58	100,000.00	否	16,922.10
江苏翠屏山宾馆管理有限公司	关联服务采购	187,526.42	5,580,000.00	否	349,847.05
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	关联服务采购	66,582.82			62,715.07
江苏和泰高速公路经营管理有限	关联服务采购	333,960.00			304,880.00

公司江苏特商城					
江苏交控人才发展集团有限公司	关联服务采购	2,411,935.30			1,663,408.13
江苏交通文化传媒有限公司	关联服务采购	480,896.22			2,596,565.37
江苏宁靖盐高速公路有限公司	关联服务采购	48,246.88			54,572.29
江苏宁扬高速公路有限公司	关联服务采购	58,080.09			58,609.92
江苏润扬大桥发展有限责任公司	关联服务采购	15,820.17			16,527.58
江苏泰州大桥有限公司	关联服务采购	14,925.65			20,103.78
江苏沪通大桥有限责任公司	关联服务采购	858.50			1,301.89
江苏快鹿汽车运输股份有限公司	关联服务采购				6,563.11
江苏溧芜高速公路有限公司	关联服务采购	1,311.32			6,622.64
江苏苏锡常南部高速公路有限公司	关联服务采购	1,962.26			3,231.13
江苏泰高高速公路有限公司	关联服务采购	1,882.07			4,495.28
江苏五峰山大桥有限公司	关联服务采购	1,839.62			3,231.13
江苏兴泰高速公路有限公司	关联服务采购	16,065.08			12,941.07
江苏宜长高速公路有限公司	关联服务采购	245.28			929.25
江苏镇丹高速公路有限公司	关联服务采购	396.23			919.81
江苏建兴高速公路有限公司	关联服务采购	617.92			
江苏交通控股有限公司	关联服务采购	21,473.59			
江苏连宿高速公路有限公司	关联服务采购	419.81			
江苏润扬大桥酒店有限公司	关联服务采购	5,867.93			
南京市惠尔保险代理有限公司	关联资产采购				210,000.00
江苏高速公路信息工程有限公司	关联服务采购、 关联资产采购	17,285,000.65			9,574,547.38
华泰证券股份有限公司	关联服务采购	38,100.00			53,400.00
苏州市高速公路管理有限公司	关联服务采购				71,000.00
江苏银行股份有限公司	手续费	482.00			448.94
南京银行股份有限公司	手续费	2,092,335.58			2,180,924.51

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
东部机场集团有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务、智慧交通生态业务	184,329.65	143,656.47
华泰证券股份有限公司	智慧交通生态业务	77,547.17	148,301.89
淮安涟水国际机场有限责任公司	电子收费服务、智慧交通生态业务	3,075.33	4,132.56
江苏常宜高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	695,325.95	729,712.40
江苏大丰港疏港高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	2,941,522.06	394,726.90
江苏东部高速公路管理有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务、ETC 发行销售	33,688,095.10	28,654,324.56
江苏高速公路工程养护技术有限公司	智慧交通运营管理业务	4,140,710.42	6,393,669.99
江苏高速公路工程养护有限公司	智慧交通运营管理业务	1,272,949.13	1,245,285.53
江苏高速公路联网运营管理有限公司	智慧交通运营管理业务	23,194,763.91	9,421,720.97
江苏高速公路能源发展有限公司	智慧交通运营管理业务、智慧交通生态业务	5,277,160.63	1,143,220.74
江苏高速公路信息工程有限公司	智慧交通运营管理业务、ETC 发行销售	356,167.98	2,308,649.19
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	7,267,829.87	8,006,764.24
江苏航空产业集团有限责任公司	智慧交通运营管理业务	54,123.57	176,499.97
江苏沪通大桥有限责任公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	3,767,242.34	3,759,486.90
江苏建兴高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	2,163,538.76	1,684,471.54
江苏交控人才发展集团有限公司	智慧交通运营管理业务	1,958,295.28	53,580.16
江苏交控商业运营管理有限公司	智慧交通运营管理业务、智慧交通生态业务	4,714,797.54	256,429.62
江苏交控资产管理有限公司	智慧交通运营管理业务	30,067.92	26,398.11
江苏交通控股集团财务有限公司	智慧交通运营管理业务、利息收入	451,255.16	106,176.26
江苏交通控股有限公司	智慧交通运营管理业务	63,741,041.23	20,510,036.52
江苏交通控股有限公司工会联合委员会	智慧交通运营管理业务		18,867.92
江苏交通文化传媒有限公司	智慧交通运营管理业务	42,096.24	28,744.35
江苏金融租赁股份有限公司	智慧交通运营管理业务	-102,406.57	105,053.80
江苏京沪高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	24,144,727.73	65,492,586.84
江苏快鹿汽车运输股份有限公司	智慧交通运营管理业务、智慧交通生态业务	496,403.43	281,276.45
江苏溧高高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	618,340.81	873,884.98
江苏溧芜高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	2,816,308.19	3,799,199.54
江苏连宿高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	127,860.09	7,344,191.79
江苏连徐高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运	11,559,507.72	13,111,216.82

	营管理业务		
江苏宁杭高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	25,265,980.15	20,969,192.63
江苏宁沪高速公路股份有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务、智慧交通生态业务	50,160,707.57	36,047,079.77
江苏宁靖盐高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	8,207,181.39	12,342,138.39
江苏宁宿徐高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务、智慧交通生态业务	13,309,605.49	12,198,904.02
江苏宁扬高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	4,049,018.30	2,650,326.20
江苏润扬大桥发展有限责任公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	5,896,017.56	4,806,411.49
江苏省高速公路经营管理中心	电子收费服务、智慧交通运营管理业务、ETC 发行销售	32,828,463.70	26,175,741.75
江苏省铁路集团城际铁路有限公司	智慧交通运营管理业务		76,415.09
江苏省铁路集团铁路运营有限公司	智慧交通运营管理业务		76,415.09
江苏省铁路集团有限公司	智慧交通运营管理业务	315,094.32	516,981.14
江苏省铁路建设管理有限公司	智慧交通运营管理业务		76,415.09
江苏省政府国有资产监督管理委员会	智慧交通运营管理业务	3,491,037.73	3,231,367.90
江苏苏通大桥有限责任公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	13,508,063.40	13,461,015.99
江苏苏锡常南部高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	3,295,333.33	2,568,181.91
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	20,281,059.18	13,677,922.18
江苏泰高高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	1,221,550.74	1,126,923.40
江苏泰州大桥有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	7,388,246.62	9,971,736.20
江苏通沙产业投资集团有限公司	ETC 发行销售、电子收费服务、智慧交通运营管理业务、智慧交通生态业务	751,652.55	486,409.42
江苏五峰山大桥有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	4,708,580.28	4,372,810.63
江苏现代工程检测有限公司	智慧交通生态业务		2,083.02
江苏现代路桥有限责任公司	智慧交通运营管理业务	1,909,137.79	1,639,879.93
江苏兴泰高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	790,595.14	531,778.23
江苏沿江高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	12,600,003.04	11,186,967.08
江苏盐射高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	419,658.25	275,939.21
江苏扬子大桥股份有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	7,339,447.73	7,813,360.59
江苏宜长高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	926,514.26	1,139,900.54
江苏银行股份有限公司	ETC 发行销售、智慧交通生态业务、利息收入	23,034,041.89	22,044,110.30
江苏云杉清洁能源投资控股有限公司	智慧交通运营管理业务	56,700.95	42,642.42

江苏云杉资本管理有限公司	智慧交通运营管理业务	21,478.34	381,500.02
江苏镇丹高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	966,950.19	610,209.81
江苏镇扬汽渡有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务、智慧交通生态业务	894,354.19	850,287.45
连云港花果山机场建设投资有限公司	电子收费服务、智慧交通生态业务	3,482.73	2,591.74
南京市惠尔保险代理有限公司	智慧交通生态业务	35,050.98	35,472.48
南京银行股份有限公司	ETC 发行销售、利息收入	4,140,344.00	12,135,828.94
南通天生港发电有限公司	智慧交通运营管理业务	18,254.75	740,238.75
苏交控商业保理（广州）有限公司	智慧交通运营管理业务	21,478.33	10,767.82
苏州市高速公路管理有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	5,136,364.96	5,599,206.84
徐州观音国际机场有限责任公司	电子收费服务、智慧交通生态业务	10,998.15	10,436.45
江苏沪苏浙高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	2,289,611.65	2,441,084.61
江苏常泰大桥有限公司	智慧交通运营管理业务	1,724,962.44	
江苏龙潭大桥有限公司	智慧交通运营管理业务	796,794.11	
江苏省铁路发展股份有限公司	智慧交通运营管理业务	37,735.85	
江苏扬子江高速通道管理有限公司	智慧交通运营管理业务	330,943.35	
南京环宁高速公路有限责任公司	电子收费服务	23,805.79	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明：不适用

（2）关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

不适用

（3）关联租赁情况

本公司作为出租方：

不适用

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
江苏宁沪高速公路股份有限公司	房屋	398,203.56	515,009.92			452,755.98	540,760.42				
江苏省高速	房屋	113,880.00	113,880.00			113,880.00	113,880.00				

公路经营管理中心											
江苏京沪高速公路有限公司	房屋	106,704.00	106,704.00			112,039.20	112,039.20				
江苏宁扬高速公路有限公司	房屋	28,080.00	28,080.00			29,484.00	29,484.00				
江苏扬子大桥股份有限公司	房屋	13,104.00	13,104.00			13,759.20	13,759.20				
江苏连徐高速公路有限公司	房屋	128,762.40	128,762.40			135,200.52	135,200.52				
江苏沿江高速公路有限公司	房屋	17,869.42	17,869.42			18,762.89	18,762.89				
江苏宁杭高速公路有限公司	房屋	7,800.00	7,800.00			8,190.00	8,190.00				
江苏宁靖盐高速公路有限公司	房屋	44,772.00	44,772.00			47,010.60	47,010.60				
江苏兴泰高速公路有限公司	房屋	33,384.00	33,384.00			36,388.56	36,388.56				
江苏宁宿徐高速公路有限公司	房屋	62,275.20	62,275.20			66,011.71	66,011.71				
江苏东部高速公路管理有限公司	房屋	106,314.00	106,314.00			111,629.70	111,629.70				
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	房屋	59,436.00	59,436.00			62,407.80	62,407.80				
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	房屋	47,934.99	46,176.00			50,331.74	50,331.84				
江苏润扬大桥发展有限责任公司	房屋	22,152.00	12,792.00			23,259.60	13,431.60				
江苏苏通大桥有限责任公司	房屋	65,520.00	65,520.00			68,796.00	68,796.00				
江苏泰州大桥有限公司	房屋	32,091.43	32,091.43			33,696.00	33,696.00				
苏州市高速公路管理有限公司	房屋	101,040.00	101,040.00			106,092.00	106,092.00				
江苏交控商业运营管理有限公司	房屋					3,773,879.83	3,663,961.00	174,449.80	323,150.46		
江苏交控商业运营管理有限公司	房屋					2,726,109.00	2,646,706.00	118,125.64	225,184.87		

关联租赁情况说明：不适用

(4) 关联担保情况

不适用

(5) 关联方资金拆借

不适用

(6) 关联方资产转让、债务重组情况

不适用

(7) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员人数（人）	17.00	18.00
在本公司领取报酬人数（人）	11.00	12.00
关键管理人员报酬总额（元）	9,788,517.28	9,485,336.01

(8) 其他关联交易

不适用

6、关联方应收应付款项**(1) 应收项目**

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	江苏交通控股集团财务有限公司	4,618,669.53		119,578,363.05	
货币资金	江苏银行股份有限公司	6,693.70		9,769.99	
货币资金	南京银行股份有限公司	5,157.16		1,050,813.91	
应收账款	东部机场集团有限公司			465,552.00	23,277.60
应收账款	江苏常宜高速公路有限公司	46,422.96	2,321.15	58,105.03	5,684.90
应收账款	江苏大丰港疏港高速公路有限公司	6,284.42	314.22	91,691.51	17,268.20
应收账款	江苏东部高速公路管理有限公司	906,743.26	45,337.16	1,145,848.35	57,292.42
应收账款	江苏高速公路工程养护技术有限公司			1,862,833.12	155,241.66
应收账款	江苏高速公路工程养护有限公司			608,054.70	91,881.06
应收账款	江苏高速公路信	85,200.00	4,260.00	2,451,000.00	122,550.00

	息工程有限公司				
应收账款	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	442,799.12	22,139.96	565,934.22	28,440.78
应收账款	江苏沪通大桥有限责任公司	237,524.68	11,876.23	261,906.92	13,095.35
应收账款	江苏建兴高速公路有限公司	56,719.62	2,835.98	1,060,460.00	53,023.00
应收账款	江苏交控商业运营管理有限公司	1,592,700.51	79,635.03	21,307.88	1,065.39
应收账款	江苏交通控股有限公司	8,083,475.80	404,173.79	446,750.62	22,337.53
应收账款	江苏金融租赁股份有限公司	77,400.00	3,870.00	239,038.00	46,674.65
应收账款	江苏京沪高速公路有限公司	5,793,830.45	866,578.84	13,927,155.55	702,303.54
应收账款	江苏快鹿汽车运输股份有限公司			384,900.00	70,245.00
应收账款	江苏溧高高高速公路有限公司	55,672.35	5,793.48	66,679.78	3,333.99
应收账款	江苏溧芜高速公路有限公司	258,093.25	21,266.42	345,399.32	27,085.37
应收账款	江苏连宿高速公路有限公司	83,945.35	4,197.27	82,389.59	4,119.48
应收账款	江苏连徐高速公路有限公司	780,758.23	40,070.66	815,836.74	40,791.84
应收账款	江苏宁杭高速公路有限公司	951,987.84	47,599.39	336,651.48	16,832.57
应收账款	江苏宁沪高速公路股份有限公司	9,322,881.06	466,144.05	7,846,730.51	470,336.53
应收账款	江苏宁靖盐高速公路有限公司	255,047.16	127,987.36	2,473,505.69	186,225.28
应收账款	江苏宁宿徐高速公路有限公司	1,007,987.56	50,399.38	899,255.55	44,962.78
应收账款	江苏宁扬高速公路有限公司	128,733.35	6,436.67	128,832.51	6,441.63
应收账款	江苏润扬大桥发展有限责任公司	580,773.45	29,038.67	299,325.24	14,966.26
应收账款	江苏省高速公路经营管理中心	3,846,687.90	192,334.40	1,660,518.30	138,457.50
应收账款	江苏省铁路集团有限公司	120,504.72	6,025.24	108,900.00	5,445.00
应收账款	江苏苏通大桥有限责任公司	2,721,920.82	163,006.04	1,337,454.69	75,842.73
应收账款	江苏苏锡常南部高速公路有限公司	329,678.65	16,483.93	1,035,563.94	51,778.20
应收账款	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	420,577.65	21,028.88	7,966,064.78	398,303.24
应收账款	江苏泰高高高速公路有限公司	42,320.02	2,116.00	41,373.46	2,068.67
应收账款	江苏泰州大桥有限公司	1,974,286.75	115,805.34	1,304,354.33	67,944.72
应收账款	江苏通沙产业投资集团有限公司	71,081.15	12,848.81	6,302.00	315.10
应收账款	江苏五峰山大桥	544,976.43	27,248.82	656,287.18	32,814.36

	有限公司				
应收账款	江苏现代路桥有限责任公司	1,152,962.26	58,680.86	363,941.57	18,197.08
应收账款	江苏兴泰高速公路有限公司	95,999.39	4,799.97	19,442.48	972.12
应收账款	江苏沿江高速公路有限公司	1,049,895.44	172,196.41	3,349,490.86	409,384.42
应收账款	江苏盐射高速公路有限公司	15,181.25	759.06	7,194.46	359.72
应收账款	江苏扬子大桥股份有限公司	521,074.71	26,053.74	946,723.78	47,336.19
应收账款	江苏宜长高速公路有限公司	34,291.32	1,714.57	168,982.98	27,276.25
应收账款	江苏银行股份有限公司	173,220.00	8,661.00	4,632,520.00	231,626.00
应收账款	江苏镇丹高速公路有限公司	197,857.84	9,892.89	53,897.05	2,694.85
应收账款	南京市惠尔保险代理有限公司	7,481.38	374.07	31,325.34	1,566.27
应收账款	南京银行股份有限公司	133,200.00	8,460.00	5,074,050.00	253,702.50
应收账款	苏州市高速公路管理有限公司	5,450,243.84	272,512.19	469,391.47	23,469.57
应收账款	江苏沪苏浙高速公路有限公司	147,423.54	7,371.18	450,994.12	22,549.71
应收账款	华泰证券股份有限公司无锡解放西路证券营业部	27,000.00	1,350.00		
应收账款	江苏常泰大桥有限公司	1,683,920.00	84,196.00		
应收账款	江苏龙潭大桥有限公司	797,920.00	39,896.00		
应收账款	江苏南沿江城际铁路有限公司	2,264.15	113.21		
应收账款	南京环宁高速公路有限责任公司	1,830.36	91.52		
应收账款	江苏高速公路联网运营管理有限公司	7,685,700.21	384,285.01		
应收账款	江苏高速公路能源发展有限公司	1,715,719.81	85,785.99		
应收账款	江苏扬子江高速通道管理有限公司	213,099.96	10,655.00		
预付款项	江苏东部高速公路管理有限公司	137.26		26.89	
预付款项	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	75.28		103.30	
预付款项	江苏交控人才发展集团有限公司			56,603.78	
预付款项	江苏京沪高速公路有限公司	27.74		172.92	
预付款项	江苏溧芜高速公路有限公司			135.00	
预付款项	江苏连徐高速公路有限公司			26.60	

预付款项	江苏宁杭高速公路有限公司	69.91		1,281.23	
预付款项	江苏宁沪高速公路股份有限公司	301.13		418.58	
预付款项	江苏宁靖盐高速公路有限公司	139.81		60.28	
预付款项	江苏宁宿徐高速公路有限公司	271.98		305.09	
预付款项	江苏宁扬高速公路有限公司			54.06	
预付款项	江苏润扬大桥发展有限责任公司	64.53		69.91	
预付款项	江苏省高速公路经营管理中心	79.53		201.79	
预付款项	江苏苏通大桥有限责任公司			43.30	
预付款项	江苏苏锡常南部高速公路有限公司			24.62	
预付款项	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司			27.17	
预付款项	江苏泰高高速公路有限公司	29.72		26.32	
预付款项	江苏泰州大桥有限公司	105.57		52.64	
预付款项	江苏沿江高速公路有限公司	77.55		38.77	
预付款项	江苏沪通大桥有限责任公司	11.60			
预付款项	江苏建兴高速公路有限公司	37.08			
预付款项	江苏交通控股有限公司	13.02			
预付款项	江苏连宿高速公路有限公司	12.74			
预付款项	江苏五峰山大桥有限公司	13.02			
预付款项	江苏扬子大桥股份有限公司	83.49			
其他应收款	江苏高速公路联网运营管理有限公司	4,621,605.58	17,389.64	3,906,901.21	206,916.06
其他应收款	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	33,760.00	1,688.00	27,200.00	1,360.00
其他应收款	江苏交控人才发展集团有限公司			20,000.00	1,000.00
其他应收款	江苏交通控股有限公司	252,000.00	12,600.00	166,000.00	8,300.00
其他应收款	江苏京沪高速公路有限公司	8,700.00	435.00	8,700.00	435.00
其他应收款	江苏宁沪高速公路股份有限公司	37,993.21	1,924.99	91,355.69	4,567.78
其他应收款	江苏润扬大桥发展有限责任公司	57,259.64	2,862.98	57,259.64	2,862.98
其他应收款	江苏宿淮盐高速	347,605.00	17,380.25	347,365.00	17,368.25

	公路管理有限公司				
其他应收款	江苏沿江高速公路有限公司	131,520.00	6,576.00	148,500.00	7,425.00
其他应收款	江苏银行股份有限公司	1,282,398.16	2,363.69	4,089,633.33	2,113.72
其他应收款	南京银行股份有限公司	3,922,667.27		12,926,211.15	
合同资产	江苏常宜高速公路有限公司			1,319.40	65.97
合同资产	江苏大丰港疏港高速公路有限公司			6,642.00	332.10
合同资产	江苏东部高速公路管理有限公司			201,694.38	10,084.72
合同资产	江苏高速公路联网运营管理有限公司	579,310.00	28,965.50	696,495.00	34,824.75
合同资产	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司			1,319.40	65.97
合同资产	江苏沪通大桥有限责任公司			1,319.40	65.97
合同资产	江苏建兴高速公路有限公司	45,000.00	2,250.00	23,640.00	1,182.00
合同资产	江苏交通控股有限公司	1,460,749.05	73,037.45	435,000.00	21,750.00
合同资产	江苏京沪高速公路有限公司	785,745.60	39,287.28	87,606.80	4,380.34
合同资产	江苏溧高高高速公路有限公司	3,265.74	163.29	21,800.00	1,090.00
合同资产	江苏溧芜高速公路有限公司	17,145.08	857.25	61,200.00	3,060.00
合同资产	江苏连徐高速公路有限公司	8,385.00	419.25	108,852.00	5,442.60
合同资产	江苏宁杭高速公路有限公司	415,361.51	20,768.08	302,795.00	15,139.75
合同资产	江苏宁沪高速公路股份有限公司	19,038.45	951.92	1,575.00	78.75
合同资产	江苏宁靖盐高速公路有限公司	27,120.00	1,356.00	175,276.76	8,763.84
合同资产	江苏宁宿徐高速公路有限公司			146,272.04	7,313.60
合同资产	江苏润扬大桥发展有限责任公司	6,885.00	344.25	5,397.00	269.85
合同资产	江苏省高速公路经营管理中心	99,830.40	4,991.52	14,697.00	734.85
合同资产	江苏省铁路集团有限公司			17,500.00	875.00
合同资产	江苏省政府国有资产监督管理委员会	21,600.00	1,080.00	24,100.00	1,205.00
合同资产	江苏苏通大桥有限责任公司	62,685.00	3,134.25	34,897.00	1,744.85
合同资产	江苏苏锡常南部高速公路有限公司			1,572.00	78.60

合同资产	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司			7,611.00	380.55
合同资产	江苏泰高高速公路有限公司			10,139.43	506.97
合同资产	江苏泰州大桥有限公司	104,385.00	5,219.25	61,974.09	3,098.70
合同资产	江苏五峰山大桥有限公司			6,675.00	333.75
合同资产	江苏沿江高速公路有限公司	32,328.30	1,616.42	39,648.84	1,982.44
合同资产	江苏扬子大桥股份有限公司	14,700.00	735.00	7,379.40	368.97
合同资产	江苏宜长高速公路有限公司			10,716.00	535.80
合同资产	江苏云杉资本管理有限公司			19,000.00	950.00
合同资产	江苏镇丹高速公路有限公司			1,575.00	78.75
合同资产	苏州市高速公路管理有限公司	2,500.00	125.00	5,697.00	284.85
合同资产	东部机场集团有限公司	1,197.50	59.88		
合同资产	江苏高速公路工程养护技术有限公司	147,520.00	7,376.00		
合同资产	江苏高速公路工程养护有限公司	6,885.00	344.25		
合同资产	江苏高速公路能源发展有限公司	153,835.00	7,691.75		
合同资产	江苏交控商业运营管理有限公司	230,885.00	11,544.25		
合同资产	江苏交通控股集团财务有限公司	12,885.00	644.25		
合同资产	江苏快鹿汽车运输股份有限公司	6,885.00	344.25		
合同资产	江苏连宿高速公路有限公司	168,970.80	8,448.54		
合同资产	江苏宁扬高速公路有限公司	18,990.00	949.50		
合同资产	江苏通沙产业投资集团有限公司	6,885.00	344.25		
合同资产	江苏现代路桥有限责任公司	41,385.00	2,069.25		
合同资产	江苏扬子江高速通道管理有限公司	6,885.00	344.25		
其他非流动资产	江苏银行股份有限公司	356,983,753.43		51,347,123.29	
其他非流动资产	南京银行股份有限公司	106,234,504.12		102,765,380.83	
其他非流动资产	江苏东部高速公路管理有限公司			161,019.61	8,050.98
其他非流动资产	江苏高速公路联网运营管理有限公司	684,605.15	34,230.26	244,300.00	12,215.00
其他非流动资产	江苏京沪高速公	784,364.67	39,218.23	1,138,004.67	56,900.23

	路有限公司				
其他非流动资产	江苏溧高高速公路有限公司	2,835.68	141.78	3,844.80	192.24
其他非流动资产	江苏溧芜高速公路有限公司	8,041.19	402.06	10,020.63	501.03
其他非流动资产	江苏连宿高速公路有限公司			168,970.80	8,448.54
其他非流动资产	江苏连徐高速公路有限公司	10,185.84	509.29	11,685.84	584.29
其他非流动资产	江苏宁杭高速公路有限公司	30,669.66	1,533.48	221,147.94	11,057.40
其他非流动资产	江苏宁沪高速公路股份有限公司	759,512.76	37,975.64	164,873.85	8,243.69
其他非流动资产	江苏宁靖盐高速公路有限公司	23,051.40	1,152.57	43,286.40	2,164.32
其他非流动资产	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司			1,500.00	75.00
其他非流动资产	江苏泰高高速公路有限公司	1,710.00	85.50	1,710.00	85.50
其他非流动资产	江苏泰州大桥有限公司	78,209.10	3,910.46	122,909.10	6,145.46
其他非流动资产	江苏沿江高速公路有限公司			25,743.30	1,287.17
其他非流动资产	江苏扬子大桥股份有限公司			14,700.00	735.00
其他非流动资产	苏州市高速公路管理有限公司			2,500.00	125.00
其他非流动资产	江苏大丰港疏港高速公路有限公司	22,050.00	1,102.50		
其他非流动资产	江苏交控人才发展集团有限公司	94,000.00	4,700.00		
其他非流动资产	江苏交通控股有限公司	1,313,535.52	65,676.78		
其他非流动资产	江苏宁宿徐高速公路有限公司	56,735.18	2,836.76		
其他非流动资产	江苏润扬大桥发展有限责任公司	20,214.52	1,010.73		
其他非流动资产	江苏省高速公路经营管理中心	181,581.16	9,079.06		
其他非流动资产	江苏盐射高速公路有限公司	6,121.32	306.07		
其他非流动资产	江苏镇丹高速公路有限公司	5,500.20	275.01		
其他非流动资产	江苏常泰大桥有限公司	52,080.00	2,604.00		
其他非流动资产	江苏龙潭大桥有限公司	19,080.00	954.00		

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	江苏高速公路信息工程有限公司	5,592,317.25	2,361,875.65
应付账款	江苏交通文化传媒有限公司	85,395.48	305,877.97

应付账款	江苏宁沪高速公路股份有限公司	453,745.79	
应付账款	江苏宁扬高速公路有限公司	56,111.10	
应付账款	江苏润扬大桥发展有限责任公司	34,756.13	
合同负债	江苏东部高速公路管理有限公司		340,213.99
合同负债	江苏高速公路联网运营管理有限公司		3,069,712.82
合同负债	江苏高速公路能源发展有限公司		64,952.83
合同负债	江苏交控人才发展集团有限公司		564,000.00
合同负债	江苏交控商业运营管理有限公司		2,600,801.89
合同负债	江苏交控资产管理有限公司	933,962.26	933,962.26
合同负债	江苏交通控股集团财务有限公司	1,600,000.00	64,952.83
合同负债	江苏交通控股有限公司	348,053.47	6,227,120.68
合同负债	江苏宁杭高速公路有限公司		564,478.95
合同负债	江苏宁沪高速公路股份有限公司		315,049.81
合同负债	江苏宁扬高速公路有限公司		76,659.74
合同负债	江苏润扬大桥发展有限责任公司		14,952.83
合同负债	江苏省政府国有资产监督管理委员会	1,370,597.49	1,251,069.19
合同负债	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司		9,111.00
合同负债	江苏通沙产业投资集团有限公司		61,055.66
合同负债	江苏扬子江高速通道管理有限公司		61,055.66
合同负债	江苏镇丹高速公路有限公司		85,144.08
合同负债	江苏现代路桥有限责任公司	104,632.08	
合同负债	江苏高速公路工程养护技术有限公司	147,346.64	
合同负债	江苏快鹿汽车运输股份有限公司	278,773.58	
合同负债	江苏常宜高速公路有限公司	2,662.90	
合同负债	江苏大丰港疏港高速公路有限公司	54,207.88	
合同负债	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	19,723.93	
合同负债	江苏沪通大桥有限责任公司	10,627.50	
合同负债	江苏建兴高速公路有限公司	602,775.09	
合同负债	江苏宁靖盐高速公路有限公司	17,767.13	
合同负债	江苏沿江高速公路有限公司	526,500.00	
合同负债	江苏扬子大桥股份有限公司	79,582.11	
合同负债	江苏宜长高速公路有限公司	5,317.17	
合同负债	江苏常泰大桥有限公司	50,000.00	
合同负债	江苏华通工程技术有限公司	948,517.65	
其他应付款	江苏高速公路工程养护技术有限公司	1,400.00	600.00
其他应付款	江苏高速公路联网运营管理有限公司	698,725,342.63	839,679,775.51
其他应付款	江苏高速公路能源发展有限公司	343,569.37	167,159.20
其他应付款	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	28,270.00	24,000.00
其他应付款	江苏沪通大桥有限责任公司	3,580.00	11,205.00
其他应付款	江苏溧芜高速公路有限公司	7,690.00	8,060.00
其他应付款	江苏宁杭高速公路有限公司	37,940.00	30,640.00
其他应付款	江苏宁沪高速公路股份有限公司	176,865.00	618,860.14
其他应付款	江苏宁靖盐高速公路有限公司	35,335.00	30,155.50
其他应付款	江苏宁宿徐高速公路有限公司	45,825.00	50,415.00
其他应付款	江苏润扬大桥发展有限责任公司	11,510.00	6,910.00
其他应付款	江苏省高速公路经营管理中心	114,837.65	120,137.65
其他应付款	江苏苏通大桥有限责任公司	36,580.00	35,235.00
其他应付款	江苏苏锡常南部高速公路有限公司	5,895.00	2,900.00
其他应付款	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	23,085.00	21,760.00
其他应付款	江苏通沙产业投资集团有限公司	802,365.00	379,145.00
其他应付款	江苏五峰山大桥有限公司	7,340.00	3,085.00
其他应付款	江苏兴泰高速公路有限公司	3,045.00	1,455.00
其他应付款	江苏沿江高速公路有限公司	22,770.00	40,385.00
其他应付款	江苏扬子大桥股份有限公司	25,010.00	18,760.00
其他应付款	江苏宜长高速公路有限公司	1,335.00	1,305.00
其他应付款	江苏镇丹高速公路有限公司	1,340.00	2,115.00

其他应付款	江苏镇扬汽渡有限公司	1,018,418.22	692,652.35
其他应付款	苏州市高速公路管理有限公司		71,000.00
其他应付款	江苏宁沪高速公路股份有限公司经营发展公司	10,177.43	13,697.00
其他应付款	江苏长江商业能源有限公司	9,160,530.21	21,032,924.52
其他应付款	江苏沪苏浙高速公路有限公司	8,720.00	26,917.06
其他应付款	江苏连宿高速公路有限公司	1,115.00	
其他应付款	江苏龙潭大桥有限公司	0.10	

7、关联方承诺

不适用

8、其他

不适用

十五、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

单位：元

授予对象类别	本期授予		本期行权		本期解锁		本期失效	
	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额
管理人员	2,961,500.00	26,120,430.00						
销售人员	2,486,300.00	21,929,166.00						
研发人员	1,645,900.00	14,516,838.00						
生产人员	430,100.00	3,793,482.00						
合计	7,523,800.00	66,359,916.00						

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

适用 不适用

其他说明：

2024年7月18日，公司召开2024年第一次临时股东大会、第二届董事会第九次会议和第二届监事会第九次会议。根据会议决议规定，向符合条件的激励对象授予752.38万股限制性股票，授予价格为8.82元/股，公司总股本由40,700.00万股增加至41,452.38万股。

截至2024年7月19日止，公司已实际收到124名激励对象缴纳的认购资金合计人民币66,359,916.00元，均为货币出资。其中增加股本为人民币7,523,800.00元，增加资本公积（股本溢价）为人民币58,836,116.00元，并完成了上述股权激励登记。

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元

授予日权益工具公允价值的确定方法	根据限制性股票授予日的收盘价确定
授予日权益工具公允价值的重要参数	授予日流通股收盘价
可行权权益工具数量的确定依据	根据每个考核年度指标完成情况和可行权与可解锁人数变动等进行最佳估计
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	13,974,405.18
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	13,974,405.18

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、本期股份支付费用

适用 不适用

单位：元

授予对象类别	以权益结算的股份支付费用	以现金结算的股份支付费用
管理人员	5,500,571.65	
销售人员	4,617,954.17	
研发人员	3,057,028.82	
生产人员	798,850.54	
合计	13,974,405.18	

5、股份支付的修改、终止情况

无

6、其他

不适用

十六、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

截至 2024 年 12 月 31 日，公司无需要披露的重要承诺事项。

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

(1) 截至 2024 年 12 月 31 日，公司开具的在有效期内保函情况如下：

保函类型	期末余额		期初余额	
	保函金额	公司支付保证金	保函金额	公司支付保证金
履约保函	11,169,983.15	5,005,300.46	9,379,064.60	2,681,102.30
合计	11,169,983.15	5,005,300.46	9,379,064.60	2,681,102.30

本期公司未发生因不能按履约保函、投标保函、预付款保函项下之约定履约而向客户支付款项的情况。

(2) 截至 2024 年 12 月 31 日，除上述事项外公司无需要披露的其他重大或有事项。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

3、其他

不适用

十七、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

不适用

2、利润分配情况

拟分配每 10 股派息数（元）	0
拟分配每 10 股分红股（股）	3.2
拟分配每 10 股转增数（股）	4
利润分配方案	<p>1.拟向全体股东每 10 股派发现金红利 3.20 元（含税）。截至 2024 年 12 月 31 日，公司总股本 414,523,800 股，拟合计派发现金红利 132,647,616.00 元，占 2024 年度母公司净利润的 65.76%。</p> <p>2、拟以资本公积金转增股本，每 10 股转增 4 股，不送红股。截至 2024 年 12 月 31 日，公司总股本 414,523,800 股，以此为基数计算，共计转增 165,809,520 股，转增后公司总股本为 580,333,320 股。</p>

3、销售退回

不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

不适用

十八、其他重要事项

1、前期会计差错更正

不适用

2、债务重组

不适用

3、资产置换

不适用

4、年金计划

不适用

5、终止经营

不适用

6、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

本公司不存在不同经济特征的多个经营分部，也没有依据内部组织结构、管理要求、内部报告制度等确定经营分部，因此，本公司不存在需要披露的以经营分部为基础的报告分部信息。

(2) 报告分部的财务信息

不适用

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

不适用

(4) 其他说明

不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

不适用

8、其他

不适用

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	85,211,066.03	73,864,066.68
1至2年	160,669.92	3,014,835.68
2至3年	2,366,726.81	1,190,464.24
3年以上	3,633,474.75	2,453,388.47
3至4年	1,190,360.00	2,384,486.00
4至5年	2,383,864.75	68,902.47
5年以上	59,250.00	
合计	91,371,937.51	80,522,755.07

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	

其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	91,371,937.51	100.00%	9,056,827.77	9.91%	82,315,109.74	80,522,755.07	100.00%	7,179,645.31	8.92%	73,343,109.76
其中：										
组合一	1,053,953.50	1.15%			1,053,953.50	3,302,915.00	4.10%			3,302,915.00
组合二	90,317,984.01	98.85%	9,056,827.77	10.03%	81,261,156.24	77,219,840.07	95.90%	7,179,645.31	9.30%	70,040,194.76
合计	91,371,937.51	100.00%	9,056,827.77	9.91%	82,315,109.74	80,522,755.07	100.00%	7,179,645.31	8.92%	73,343,109.76

按组合计提坏账准备：9,056,827.77 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1 年以内	84,157,112.53	4,207,855.63	5.00%
1—2 年	160,669.92	32,133.98	20.00%
2—3 年	2,366,726.81	1,183,363.41	50.00%
3 年以上	3,633,474.75	3,633,474.75	100.00%
合计	90,317,984.01	9,056,827.77	

确定该组合依据的说明：

按组合二计提预期信用损失的应收账款

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以违约损失率为基础计算其预期信用损失。

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

适用 不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提预期信用损失的应收账款	7,179,645.31	1,877,182.46				9,056,827.77
合计	7,179,645.31	1,877,182.46				9,056,827.77

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：不适用

(4) 本期实际核销的应收账款情况

不适用

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
客户 1	16,095,987.35	115,200.00	16,211,187.35	17.60%	810,559.37
客户 2	8,292,550.00		8,292,550.00	9.00%	414,627.50
客户 3	7,893,928.10	243,539.40	8,137,467.50	8.84%	406,873.38
客户 4	7,346,316.00	192,526.50	7,538,842.50	8.19%	376,942.13
客户 5	7,099,686.20		7,099,686.20	7.71%	354,984.31
合计	46,728,467.65	551,265.90	47,279,733.55	51.34%	2,363,986.69

注：合同资产期末余额包含其他非流动资产中的合同资产期末余额。

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	301,920,681.75	368,689,090.12
合计	301,920,681.75	368,689,090.12

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

不适用

2) 重要逾期利息

不适用

3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

不适用

5) 本期实际核销的应收利息情况

不适用

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

不适用

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

不适用

3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

不适用

5) 本期实际核销的应收股利情况

不适用

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
无风险款项	191,188,559.89	296,178,071.75
合作机构代收款	17,307,382.77	21,421,177.41
保证金及押金	786,504.00	1,311,864.00
职工备用金及其他	14,300.00	279,180.00
应收合并内关联公司款项	93,713,949.23	51,743,437.83
合计	303,010,695.89	370,933,730.99

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	302,714,511.89	369,676,646.99
1至2年	49,400.00	114,500.00
2至3年	114,500.00	17,200.00
3年以上	132,284.00	1,125,384.00
3至4年	10,700.00	1,006,404.00
4至5年	6,404.00	4,000.00
5年以上	115,180.00	114,980.00
合计	303,010,695.89	370,933,730.99

3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备	303,010,695.89	100.00%	1,090,014.14	0.36%	301,920,681.75	370,933,730.99	100.00%	2,244,640.87	0.61%	368,689,090.12
其中：										
无风险款项	191,188,559.89	63.10%			191,188,559.89	296,178,071.75	79.85%			296,178,071.75
合作机构代收款	17,307,382.77	5.71%	865,369.14	5.00%	16,442,013.63	21,421,177.41	5.77%	1,071,058.87	5.00%	20,350,118.54
保证金及押金	786,504.00	0.26%	212,359.00	27.00%	574,145.00	1,311,864.00	0.35%	1,148,052.00	87.51%	163,812.00
职工备用金及其他	14,300.00		12,286.00	85.92%	2,014.00	279,180.00	0.08%	25,530.00	9.14%	253,650.00
应收合并内关联公司款项	93,713,949.23	30.93%			93,713,949.23	51,743,437.83	13.95%			51,743,437.83
合计	303,010,695.89	100.00%	1,090,014.14	0.36%	301,920,681.75	370,933,730.99	100.00%	2,244,640.87	0.61%	368,689,090.12

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
合作机构代收款	17,307,382.77	865,369.14	5.00%
保证金及押金	786,504.00	212,359.00	27.00%
职工备用金及其他	14,300.00	12,286.00	85.92%
合计	18,108,186.77	1,090,014.14	

确定该组合依据的说明：

本公司主要按照其他应收款的性质对其进行分组，分为无风险款项组合、合作机构代收款组合、保证金及押金组合、职工备用金及其他、应收合并内关联公司款项组合。

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2024 年 1 月 1 日余额	2,244,640.87			2,244,640.87
2024 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提	-1,154,626.73			-1,154,626.73
2024 年 12 月 31 日余额	1,090,014.14			1,090,014.14

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
按组合计提坏账准备	2,244,640.87	-1,154,626.73				1,090,014.14
合计	2,244,640.87	-1,154,626.73				1,090,014.14

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

不适用

5) 本期实际核销的其他应收款情况

不适用

6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户 1	应收合并内关联公司款项	93,713,949.23	一年以内	30.93%	
客户 2	无风险款项	33,803,870.00	一年以内	11.16%	
客户 3	无风险款项&合作机构代收款	19,828,394.45	一年以内	6.54%	116,365.48
客户 4	无风险款项	19,802,362.46	一年以内	6.54%	
客户 5	无风险款项	16,266,587.62	一年以内	5.37%	
合计		183,415,163.76		60.54%	116,365.48

7) 因资金集中管理而列报于其他应收款

不适用

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	93,145,546.10		93,145,546.10	91,265,277.00		91,265,277.00
合计	93,145,546.10		93,145,546.10	91,265,277.00		91,265,277.00

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准 备期初 余额	本期增减变动				期末余额(账 面价值)	减值 准备 期末 余额
			追加 投资	减少 投资	计提减 值准备	其他		
南京感动科技有限 公司	25,965,277.00						25,965,277.00	
深圳宝溢交通科技 有限公司	15,300,000.00						15,300,000.00	
江苏交控数字交通 研究院有限公司	50,000,000.00					1,880,269.10	51,880,269.10	
合计	91,265,277.00					1,880,269.10	93,145,546.10	

(2) 对联营、合营企业投资

不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

(3) 其他说明

不适用

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	572,292,186.81	301,773,727.85	490,429,334.52	248,366,004.35
其他业务	1,235,356.52	1,175,319.48	1,199,375.27	1,175,319.48
合计	573,527,543.33	302,949,047.33	491,628,709.79	249,541,323.83

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	8,072,534.55	7,351,164.19
购买理财产品的收益	70,579,383.80	54,629,160.54
合计	78,651,918.35	61,980,324.73

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益	-8,681.40	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	12,808,675.72	详见“第十节财务报告”之“十一、政府补助”
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	127,170.61	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-499,544.25	
减：所得税影响额	1,826,089.09	
少数股东权益影响额（税后）	774,888.71	
合计	9,826,642.88	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

项目	涉及金额（元）	原因
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	71,275,362.25	综合考虑相关损益同公司正常经营业务的关联程度以及可持续性，结合公司实际情况认为，该收益由公司正常经营活动中沉淀资金所形成，与公司正常经营活动相关，不具有偶发性，不属于非经常性损益

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	7.91%	0.5152	0.5152
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	7.54%	0.4911	0.4911

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

适用 不适用