

证券代码：000557

证券简称：西部创业

公告编号：2025-6

# 宁夏西部创业实业股份有限公司

## 关于投资 2025 年无缝线路更换项目的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

经 2025 年 3 月 17 日召开的第十届董事会第十六次会议（临时会议）审议通过，公司全资子公司宁夏宁东铁路有限公司（以下简称“宁东铁路”）计划实施 2025 年无缝线路更换项目。现将具体情况公告如下：

### 一、项目概述

宁东铁路所属古范线、上宁线、宁老线、大枣线合计 56.395 公里有缝线路区段伤损严重，随着运量增大，运输安全风险随之增加，维修工作量大，维修天窗和运输组织之间矛盾突出。为减少接头病害，提高设备技术状态，宁东铁路计划实施 2025 年无缝线路更换项目，项目投资估算 12,753 万元。

### 二、基本情况

#### （一）投资主体基本情况

公司名称：宁夏宁东铁路有限公司

公司类型：有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）

住 所：宁夏宁东能源化工基地古窑子车站东（黎羊公路

西宁夏宁东铁路有限公司生产基地)

法定代表人：王军朝

注册资本：353336.81 万人民币

统一社会信用代码：916400007150195492

成立日期：2002 年 04 月 12 日

经营范围：

许可项目：公共铁路运输；铁路机车车辆维修；道路货物运输站经营；建设工程施工；自来水生产与供应；供电业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

一般项目：铁路运输辅助活动；国内货物运输代理；国内集装箱货物运输代理；园区管理服务；新兴能源技术研发；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；热力生产和供应；再生资源销售（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）

主要股东：宁夏西部创业实业股份有限公司，持股比例 100%。

主要财务指标：

单位：万元

	总资产	净资产	营业收入	净利润
2021 年度	466,694.89	444,479.38	91,365.22	22,227.74
2022 年度	491,556.07	443,979.59	101,647.99	22,000.20
2023 年度	475,357.31	394,596.89	103,545.29	20,917.40
2024 年前三季度 (未经审计)	451,323.74	392,682.84	81,615.35	18,043.10

## (二) 项目基本情况

1. **主要建设内容:**无缝线路换铺,线路补砟,更换失效轨枕、桥枕,路肩加宽施工、桥梁人行道与路肩连接过渡段拆除与重建,桥上安装防落网、信号既有设备(补偿电容、钢轨接续线等)、断轨监测设备、车辆 5T 设备的拆卸及恢复、超偏载检测装置的改造(轨道部分),更换线路标志标识及刷新线路标志,无缝线路插入短轨焊复及胶结绝缘工程,回收旧料及钢轨等。

2. **工程建设期:**计划工期 11 个月。

3. **投资估算及资金来源:**总投资估算 12,753 万元,资金来源为自有资金加超长期特别国债。

4. **可行性分析:**宁东铁路自 2009 年起,已对大枣线、古鸳线、宁老线上下行宁东北至梅园段及梅园至红梁子段共计 171.734 公里铁路线路换铺无缝线路,施工技术成熟,具备丰富的组织更换经验,项目实施组织可行。本次换铺后,宁东铁路正线将全部实现无缝化。

5. **其他事项:**2024 年至 2025 年无缝线路换铺为超长期特别国债支持项目,公司已获得国债资金 1,347 万元。

## 三、项目建设的必要性和对公司的影响

### (一) 项目必要性

#### 1. 经济效益分析

(1) **降低维护成本,延长轨道使用寿命。**解决铁路线路接头病害,大幅缓解车轮及其荷载对线路的冲击及振动,降低轨道

维修频次,延长轨道及机车车辆的使用寿命,提高线路的平顺性、稳定性,提升轨道结构强度。

(2) **改变工务作业模式,优化生产布局。**换铺无缝线路后,工务维修工作量减少,有利于下一步调整优化工务维修重点及劳动组织。

(3) **节约资本,降低能耗。**换铺无缝线路投资金额较大,一次性实施可节省前期准备时间,降低设备调遣费、购置费用、人工费用等。

## 2. 安全效益分析

(1) **消除安全隐患,提升行车平稳性。**随着宁东铁路运量增大,运输安全风险及维修工作量随之增大,维修天窗和运输组织矛盾日益突出;宁东铁路既有无缝线路个别地段钢轨重伤,利用无缝线路更换时机一并实施;相较有缝线路,无缝线路可有效降低维护频率,减少作业次数,降低事故概率,避免因热胀冷缩导致轨道变形引发列车停运事故。

(2) **与电气化改造项目同步实施,降低后续施工安全风险。**减少宁东铁路电气化改造后的施工风险,结合电气化改造契机,一次性组织施工完毕。

(3) **提升附属设施标准,增强雨期抗洪能力。**加宽路肩夯实附属设施安全基础,增强汛期抗风险能力,满足无缝线路设计标准及道床堆砟要求,提升铁路线路可靠性、稳定性。

## 3. 运输效能分析

(1) **优化组织模式，释放运输效能。**与电气化改造同步实施，按照“天窗时机”共用原则，优化“天窗”组织模式，最大化满足运输和施工需求，减少施工对行车组织的干扰。

(2) **减少天窗维修频次，提升运营效率。**无缝线路换铺后，天窗维修频次少，将极大降低因轨道维修对运输的干扰，释放运输效能，增强运输活力。

## (二) 对公司的影响

本次投资不会对公司当期财务状况和经营成果产生重大影响，不构成重大资产重组，不构成关联交易，亦不存在损害公司及股东利益的情形。项目投资金额在董事会审批权限范围内，无需提交股东会审议。

公司及宁东铁路将严格按照国家、铁路行业建设标准进行工程管理，重点加强营业线施工、天窗施工安全管控，制定高风险管理措施，强化现场高风险施工盯控。统筹资金安排，严格资金调度，加强财务风险防控，确保工程建设安全、质量、进度可控。

## 四、备查文件

第十届董事会第十六次会议（临时会议）决议（西创董发〔2025〕2号）。

特此公告。

宁夏西部创业实业股份有限公司董事会

2025年3月19日