

证券代码：002282

证券简称：博深股份

公告编号：2025-013

博深股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 526,838,348 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	博深股份	股票代码	002282
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	博深工具		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	井成铭	朱雪云	
办公地址	石家庄高新区裕华东路 403 号	石家庄高新区裕华东路 403 号	
传真	0311-85965550	0311-85965550	
电话	0311-85962650	0311-85962650	
电子信箱	bod@bosun.com.cn	bod@bosun.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司主营业务涵盖涂附磨具、金刚石工具、轨道交通装备零部件三个领域。根据《上市公司行业统计分类与代码》，公司涂附磨具板块、金刚石工具板块所处行业为非金属矿物制品业（分类代码：C30），轨道交通装备零部件板块所处行业为铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业（分类代码：C37）。

（1）金刚石工具板块

我国金刚石工具生产制造企业数量众多，行业集中度较低，江苏丹阳、河北石家庄、湖北鄂州、福建泉州、广东云浮等地是我国金刚石工具产业较为集中几个地区。因研发、技术、人才、渠道、品牌、资金等门槛的限制，多数企业为产销规模局限于千万元及以下的小企业，产销规模过亿元的企业仅有包括本公司在内的少数几家。随着国家社保、环保、税收等法律法规的逐步健全与完善，行业的集中度将逐步提高，行业龙头企业将随着行业集中度的提高发挥更大的竞争优势。金刚石工具主要用于建筑施工、装饰装修、建材加工等领域，与基建投资、房地产投资、房屋交易景气度密切相关。

（2）涂附磨具板块

涂附磨具作为“工业的牙齿”、“工业的美容师”，在航空航天、船舶制造、汽车制造、冶金、轨道交通、发电设备、战略新兴产业、石化轻纺、能源材料等下游制造行业中发挥着不可替代的作用。涂附磨具行业属于充分竞争行业，但经过市场竞争，行业内的企业不断扩大生产规模或进行重组整合，行业整体集中度有所上升，行业前 10 名企业产值合计约占全部统计涂附磨具销售收入的 60%以上。涂附磨具产品的销售面向全国市场，不存在明显的区域性；但涂附磨具的生产区域性比较明显，主要集中在珠江三角洲及长江三角洲。由于应用广泛，下游需求涉及制造业的各个领域，涂附磨具行业没有明显的生产季节性。涂附磨具属于广泛应用于各行各业的工业消耗品，不易受个别行业大幅波动的影响，更多与宏观经济整体波动相关，其周期性与发展周期的周期性基本一致。但受到假期等因素影响，通常一季度为涂附磨具产品销售淡季，二季度销售开始逐步回暖。

（3）轨道交通装备零部件板块

制动盘、动车组闸片等轨道交通制动系统关键零部件，最终客户主要为中国中车股份有限公司成员企业、中国国家铁路集团有限公司下属路局企业、以及部分城市轨道交通运营企业，有较高的进入壁垒，行业集中度相对较高，对零部件的质量、性能以及供货稳定性有着较高要求，需对供应商经过较长时间的考察、产品测试、试用、装车运用考核试验、供应商综合评价等环节才能最终建立合作关系，并且生产工艺及材料配比是一个比较复杂的试制过程，成为合格供应商前需经过多道检测、1:1 试验、装车运用考核等程序。因此，严苛的质量要求、较长的验证周期和复杂的验证流程，使得产品进入壁垒较高，但一旦成为铁路系统的合格供应商，合作关系将较为稳定，这也是行业集中度相对较高的原因。从我国中长期铁路网规划来看，轨道交通零部件制造行业将保持长期稳定增长的发展趋势。轨道交通零部件制造行业的产品面向全国铁路及轨道交通网络，生产与销售受季节影响不大，无明显的区域性与季节性。

2024 年，公司合并实现营业收入 168,139.21 万元，同比增长 4.65%；实现营业利润 22,321.48 万元，同比增长 66.54%；实现利润总额 22,227.15 万元，同比增长 64.94%，实现归属于上市公司股东的净利润 19,174.59 万元，同比增长 48.90%。各业务板块的经营情况如下：

（1）金刚石工具板块经营情况

报告期内，国内房地产行业持续下行，新开工面积和房屋成交量均持续下滑，对工程施工及装饰装修相关的工具产品需求不足，但海外市场需求增长相对平稳，公司金刚石工具营业收入约 3/4 来自北美、欧洲、东南亚、中东、北非等海外市场。金刚石工具板块经营稳中有升。

报告期内，金刚石工具板块持续推进精细化管理战略，降本增效，全面提升运营效能。一是优化采购策略，把握市场周期波动机遇，在大宗商品价格低位区间实施战略采购，降低核心原材料成本，夯实成本基础；二是深化数字化转型。依托 ERP、MES 等智能化管理系统，赋能生产制造、供应链管理、质量管控等关键环节，打造智能运营体系，助力精益生产，稳定产品质量，提升运营效率；三是强化技术革新和产品研发，聚焦工艺技术创新，以科技创新驱动质量提升，不断增强产品核心竞争力；以客户为导向，创新产品研发，广泛调研欧洲、北美、日本、东南亚等国外市场和珠三角、长三角、川渝等国内市场，快速响应客户反馈，迭代产品，适应市场变化。四是提升板块产销资源协同效能，充分利用境外产销资源优势，加快磨盘、钻头等产品国内产能向泰国子公司转移，抵御关税风险，巩固竞争优势地位。

2024 年，公司金刚石工具板块合并实现营业收入 43,146.29 万元，同比增长 3.82%；实现营业利润 5,130.31 万元，同比增长 1.77%；实现利润总额 5,115.49 万元，同比下降 0.02%，实现归属于上市公司股东的净利润 4,569.66 万元，同比下降 13.32%。

（2）涂附磨具板块经营情况

涂附磨具板块是公司营业收入规模最大的业务板块，营业收入占公司总营业收入一半以上。金牛研磨内贸占比约 90%，但其客户中一半以上属外向型企业，通过再加工或贸易方式将终端产品最终出口海外市场。报告期内，受海外市场需求拉动，涂附磨具业务继续保持稳步增长，毛利率水平较去年同期显著提高。

报告期内，金牛研磨夯实基础管理，强化技术进步和工艺革新，持续提升产品质量和生产效率，开发新品，开拓市场，经营质效明显提升。一是持续深化供应链管理，原布、酚醛树脂、氧化铝及 PVA 等核心原材料价格结束高位震荡逐步回落企稳，原材料采购降本增效成果显著；二是产品研发和创新方面，金牛研磨始终注重产品的性价比优势，注重研发成果转化的及时性和成功率，持续进行新产品、新工艺的预研和调试，为全新产品研发、现有产品迭代升级、新客户新市场的开发提供技术支持，稳步提升中高端产品的比例。报告期内，陶瓷磨料产品市场占有率进一步扩大，公司依托现有陶瓷磨料技术优势，重点突破片状陶瓷磨料应用研究，并加速钢纸、陶瓷软布等进口替代型产品的产业化进程，扩大产品线布局，提高综合竞争力，下一步争取在堆积磨料砂带的研发上有突破；三是生产管理和品质保障方面，金牛研磨在行业内率先上线部分产品的底胶复胶涂层一体化工艺设备，大幅提高生产效率。改进涂层工艺，增加活性填料黏结力，提高产品品质和使用寿命；四是市场策略方面，得益于公司稳定的产品质量和性价比，以及前期公司采取的与客户共担风险的市场策略，稳定和强化客户关系，市场份额持续攀升，行业地位进一步巩固；海外市场拓展方面，金牛研磨与下游战略客户合作着力开拓美国成品市场，产品验证、工厂审验等工作陆续开展，但尚未形成有效订单，公司将持续推进该项工作；五是持续改进环保设施，优化生产工艺，提升企业可持续发展水平。报告期，金牛研磨上线蓄热式焚烧设备（RTO），干磨砂纸油性涂层改水性涂层工艺持续推进，绿色生产程度持续提高。

2024 年，公司涂附磨具板块实现营业收入 88,684.79 万元，同比增长 0.53%；实现营业利润 9,959.25 万元，同比增长 49.85%；实现利润总额 9,953.01 万元，同比增长 49.71%；实现归属于上市公司股东的净利润 8,716.64 万元，同比增长了 50.32%。其中，公司转让启航研磨 51% 股权确认投资收益 658.25 万元（含股利分红 96.44 万元），增加当期净利润 470.72 万元。

（3）轨道交通装备零部件板块

公司轨道交通装备零部件板块的主要业务是高速列车制动闸片的研发、生产和销售，以及海纬机车子公司的动车组制动盘、内燃机气缸盖等产品的研发、生产和销售。报告期内，国内铁路及轨交装备需求持续回暖，动车组等铁路轨道交通设备新增需求与维保更新需求叠加，为海纬机车子公司高铁制动盘产品销售带来较好机遇。海纬机车子公司营业收入和利润水平在报告期内保持平稳，仍是公司轨道交通装备业务营业收入和利润的主要来源。动车组制动闸片业务报告期内增长显著，主要系 2023 年四季度中标的粉末冶金闸片产品在报告期内陆续交货以及公司持续的降本增效管理措施发挥作用。

报告期内，海纬机车子公司一是着力开拓市场，高铁制动盘拓展印度、韩国、土耳其等海外市场，积极拓展城轨业务，加快开发和扩大工程机械、重型汽车零部件、船用汽缸盖等非制动盘类铸造产品市场；二是加强原材料采购管理，完善供应链管理，降本增效；合理调配生产计划，节能减排，降低能源成本，努力提高销售收入和利润水平；三是持续优化升级主要生产装备，革新工艺技术。近年来，陆续增加了绿色环保型自动化铸造生产线、热处理生产线、智能化机加工设备、无损磁粉探伤仪等先进生产及检验检测设备，持续打造绿色环保制造企业。

报告期内，公司针对动车组闸片业务采取了积极参与国铁集团集采招标、加强路局销售合作、优化生产工艺流程，完善供应链协同机制，加强成本精细化管控，实现资源利用效率与运营效能的系统性提升，闸片业务大幅增长。

2024 年，公司轨道交通装备板块合并实现营业收入 32,096.02 万元，同比增长 18.74%；实现营业利润 8,461.00 万元，同比增长 32.20%；实现利润总额 8,387.74 万元，同比增长 31.15%，实现归属于上市公司股东的净利润 7,504.87 万元，同比增长 26.33%。

（4）租赁业务

为提高公司资产使用效率，公司将部分厂区及办公楼宇对外租赁，2024 年实现租赁及其他业务收入（废品销售等）4,212.11 万元，较上年增长 9.19%；租赁及其他业务实现利润总额 1,573.91 万元，较上年下降 5.41%；租赁及其他业务实现归属于上市公司股东的净利润 1,186.42 万元，较上年下降 6.02%。

综合来看，公司经过 2023 年恢复性增长后，2024 年仍展现出强劲发展势头。在国内外经济发展承压的双重挑战下，公司管理层与全体员工凝心聚力、携手并进，通过深化管理举措，强化成本管控，提升运营效率，助推企业效益稳步增长。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	3,986,185,015.72	3,917,005,376.54	1.77%	3,870,553,210.75
归属于上市公司股东的净资产	3,559,090,095.56	3,439,000,949.64	3.49%	3,452,872,418.22
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1,681,392,127.67	1,606,684,215.25	4.65%	1,453,894,232.01
归属于上市公司股东的净利润	191,745,949.58	128,774,943.25	48.90%	141,182,619.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	177,569,721.16	166,663,134.49	6.54%	94,348,981.76
经营活动产生的现金流量净额	167,325,783.65	162,532,123.57	2.95%	171,169,655.92
基本每股收益（元/股）	0.36	0.24	50.00%	0.26
稀释每股收益（元/股）	0.36	0.24	50.00%	0.26
加权平均净资产收益率	5.62%	3.67%	1.95%	4.16%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	368,448,615.48	428,155,460.34	451,069,765.96	433,718,285.89
归属于上市公司股东的净利润	58,063,110.17	51,859,754.97	54,828,362.12	26,994,722.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	48,621,942.36	51,367,291.81	52,649,517.67	24,930,969.32
经营活动产生的现金流量净额	-12,915,254.91	20,657,157.82	22,122,535.55	137,461,345.19

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	22,775	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	24,513	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
山东铁投私募基金管理有限公司—铁投（济南）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	其他	30.75%	161,986,091	0	不适用	0	
陈怀荣	境内自然人	5.52%	29,097,614	24,815,710	质押	3,848,762.00	
程辉	境内自然人	4.80%	25,269,374	0	质押	2,893,157.00	
张淑玉	境内自然人	3.86%	20,349,830	0	质押	2,034,983.00	
杨建华	境内自然人	3.27%	17,247,357	0	质押	3,900,000.00	
任京建	境内自然人	3.15%	16,577,141	0	质押	7,137,671.00	
吕桂芹	境内自然人	2.95%	15,563,177	0	质押	9,829,386.00	
汶上县海纬进出口有限公司	境内非国有法人	2.58%	13,616,986	0	质押	3,900,000.00	
上海伊洛私募基金管理有限公司—君行东方 1 号私募投资基金	其他	1.29%	6,788,035	0	不适用	0	
王志广	境内自然人	1.09%	5,723,579	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，公司原控股股东、实际控制人陈怀荣、吕桂芹、程辉、任京建、张淑玉一致行动关系已于 2022 年 8 月 31 日解除。公司未获悉前十名股东中的其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无						

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

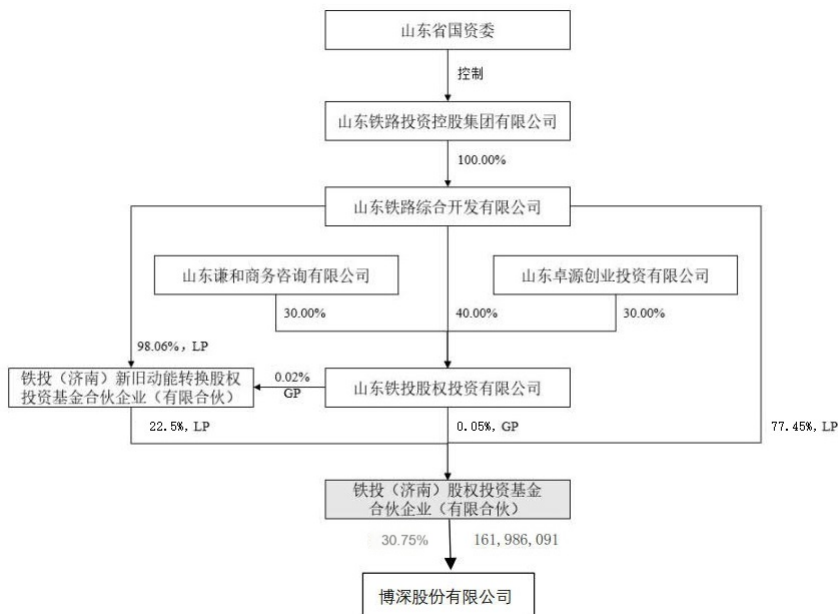
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、海纬机车业绩承诺补偿情况

博深股份于 2020 年 8 月以发行股份购买资产并募集配套资金方式完成对汶上海纬机车配件有限公司（简称“海纬机车”、“标的公司”）86.53%股权的收购，收购完成后，上市公司持有海纬机车 100%股权，本次收购方案设定了业绩承诺机制，业绩承诺期为 2019 年度、2020 年度、2021 年度和 2022 年度。后经公司股东大会审议批准，业绩承诺期限调整为 2019 年度、2020 年度、2021 年度、2023 年度。根据各报告期审计结果及《发行股份及支付现金购买资产协议》及《调整业绩承诺的协议》，业绩承诺期间的四个会计年度全部结束时，海纬机车截至 2023 年度末累计实际盈利数小于截至 2023 年度末累计承诺盈利数，业绩承诺方应按照相关约定承担和履行相应的补偿义务。

2024 年 3 月 15 日，公司第六届董事会第九次会议，审议通过了《关于发行股份购买资产业绩承诺完成情况及向业绩承诺方回购股份并注销方案的议案》，鉴于海纬机车在业绩承诺期满后，累计实际净利润低于截至 2023 年年末累计承诺净利润，业绩补偿义务人张恒岩、海纬进出口根据相关协议约定对公司进行业绩补偿。2024 年 4 月 11 日，公司召开 2023 年度股东大会，审议通过了上述议案。具体内容详见公司于 2024 年 3 月 19 日披露于《证券时报》《中国证券报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《博深股份有限公司关于发行股份购买资产业绩承诺完成情况及向业绩承诺方回购股份并注销方案的公告》（公告编号：2024-018）等公告。

2024 年 4 月 16 日，公司收到海纬进出口补偿现金及返还现金股利 3,809,292.48 元；2024 年 4 月 17 日，公司收到张恒岩补偿现金及返还现金股利 638,281.91 元。2024 年 5 月 23 日，公司完成了对业绩承诺方海纬进出口、张恒岩业绩补偿股份的回购注销。其中向海纬进出口回购并注销限售条件流通股 14,651,104 股，向张恒岩回购并注销限售条件流通股 2,454,912 股，合计注销 17,106,016 股。本次回购注销完成后，公司总股本由 543,944,364 股变更为 526,838,348 股。具体内容详见公司于 2024 年 5 月 25 日披露于《证券时报》《中国证券报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《博深股份有限公司关于回购注销业绩承诺补偿股份实施结果暨股本变动公告》（公告编号：2024-034）。

2、公司控股股东股权转让事项

为强化国有资产管理运营，优化国有企业管理层级，提升博深股份在山东铁路投资控股集团有限公司（以下简称“铁投集团”）内部功能定位，2023 年 12 月 20 日，公司控股股东铁投（济南）股权投资基金合伙企业（有限合伙）（以下简称“铁投资基金”）与山东铁路综合开发有限公司（以下简称“综合开发公司”）签署《股份转让协议》，铁投资基金同意将所持博深股份 81,591,655 股股份及由此所衍生的所有股东权益转让给综合开发公司，转让价格 9.11 元/股。

本次权益变动在同一实际控制人控制的不同主体之间进行。本次权益变动完成后，公司控股股东将变更为综合开发公司。综合开发公司实际控制铁投资基金，综合开发公司实际控制人为山东省国资委。本次权益变动完成后，公司实际控制人仍为山东省国资委。

本次权益变动不会对公司的正常生产经营造成不利影响，不存在损害公司和中小股东利益的情形。本次权益变动的相关信息以交易双方披露的权益变动报告书所载内容为准。请广大投资者理性，注意风险。详见公司于 2023 年 12 月 21 日披露的《公司控股股东所持部分股份转让给同一实际控制人控制的其他主体暨公司控股股东拟发生变更的提示性公告》（公告编号：2023-043）、《博深股份有限公司详式权益变动报告书-山东铁路综合开发有限公司》《博深股份有限公司简式权益变动报告书-铁投（济南）股权投资基金合伙企业（有限合伙）》和 2024 年 3 月 12 日披露的《博深股份有限公司关于控股股东与山东铁路综合开发有限公司签署〈股份转让协议〉的公告》（公告编号：2024-006）。

截至本报告披露日，本次权益变动事项尚在推进中，本次交易尚存在不确定性。

董事长：杜继新

博深股份有限公司

2025 年 3 月 14 日