

中信海洋直升机股份有限公司关于募集资金 2024 年度使用情况的专项报告

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

(本专项报告除特别注明外, 均以人民币元列示)

中信海洋直升股份有限公司
关于募集资金 2024 年度存放与使用情况的专项报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整, 没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、募集资金基本情况

(一) 募集资金金额及到位时间

经中国证券监督管理委员会《关于核准中信海洋直升机股份有限公司非公开发行股票批复》(证监许可〔2020〕3419号)核准, 公司向中信投资控股有限公司等16名特定对象非公开发行普通股(A股)股票169,699,717股, 发行价格为6.50元/股, 募集资金总额为1,103,048,160.50元, 扣除发行费用21,801,523.94元后, 募集资金净额为1,081,246,636.56元。2021年8月20日, 上述募集资金已到位于公司募集资金专用账户, 业经大信会计师事务所(特殊普通合伙)审验, 并于2021年8月23日出具大信验字[2021]第1-00118号《验资报告》验证。

(二) 募集资金以前年度使用金额

截至2023年12月31日止, 公司增加利息收入(含银行手续费支出)5,309,608.90元, 累计已使用募集资金810,395,176.36元, 剩余募集资金可使用余额为276,161,069.10元。截至2023年12月31日止募集资金专户余额为276,161,069.10元。

(三) 募集资金本年度使用金额及年末余额

本报告期内, 公司增加利息收入(含银行手续费支出)358,105.79元, 使用2021年非公开发行股票的募集资金137,187,380.33元。截至2024年12月31日止, 公司累计增加利息收入(含银行手续费支出)5,667,714.69元, 累计使用募集资金947,582,556.69元, 剩余募集资金余额139,331,794.56元, 其中可使用余额为62,177,297.96元。明细见下表:

项目	金额
期初募集资金专户余额	276,161,069.10
减: 本期“飞机购置项目”使用资金(注1)	59,400,177.32
本期“航材购置及飞机维修项目”使用资金(注2)	77,787,203.01
本期“偿还有息负债及补充流动资金”使用资金	
加: 本期利息收入(含银行手续费支出)	358,105.79
截至2024年12月31日止募集资金余额	139,331,794.56
减: 冻结款项(注3)	77,154,496.60
截至2024年12月31日止募集资金可使用余额	62,177,297.96

中信海洋直升机股份有限公司关于募集资金 2024 年度使用情况的专项报告

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

(本专项报告除特别注明外,均以人民币元列示)

注 1: 经本公司第八届董事会第四次会议及 2024 年第一次临时股东大会审议,通过了公司《关于部分募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》,同意将飞机购置项目进行结项,并将节余募集资金 59,400,177.32 元永久补充流动资金。

注 2: 2024 年 3 月 15 日,本公司通过募集资金专户向公司基本户拨付 41,938,008.39 元,用于支付公司“航材购置及飞机维修项目”中未用专户支付的航材购置款。本公司于 2024 年 8 月 20 日、8 月 26 日分别将 41,938,008.39 元及期间利息 36,812.25 元转至募集资金专户。

注 3: 2019 年 6 月 6 日,本公司与宁波捷德航空技术有限公司(以下简称宁波捷德)签署了《直升机租赁合同》,2024 年 6 月租赁合同到期。2024 年 10 月 15 日,宁波捷德认为本公司违反了合同中“租赁期结束后,归还直升机寿命件状态应与交付时一致”的约定、延期交付飞机等,向宁波市北仑区人民法院提起诉讼,要求本公司向其支付补偿款、使用费等共计 77,154,496.60 元,并申请冻结了本公司募集资金账户 77,154,496.60 元。截止至本报告日,案件尚未开庭审理。

二、募集资金管理情况

(一) 募集资金的管理情况

为规范公司募集资金管理,保护投资者权益,按照《中华人民共和国证券法》《深圳市证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等相关法律、法规规定以及公司《募集资金管理规定》,对募集资金采取了专户存储管理,在银行设立募集资金使用专户。公司及保荐机构西南证券股份有限公司、中信证券股份有限公司分别与中信银行股份有限公司深圳分行签订了《募集资金四方监管协议》,对募集资金的使用实施严格审批,以保证专款专用。

公司与保荐机构及募集资金存储银行均能按照协议约定严格履行相关职责。

(二) 募集资金专户存储情况

本公司在中信银行股份有限公司深圳分行开设募集资金专项账户(以下简称“专户”),账户号为 8110301013000582023。截至 2024 年 12 月 31 日止,募集资金账户的存储情况如下:

开户银行	银行账号	余额		
		募集资金	利息收入	合计
中信银行	8110301013000582023	133,664,079.87	5,667,714.69	139,331,794.56
合计		133,664,079.87	5,667,714.69	139,331,794.56

中信海洋直升机股份有限公司关于募集资金 2024 年度使用情况的专项报告

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

(本专项报告除特别注明外,均以人民币元列示)

三、本年度募集资金实际使用情况

募集资金使用情况对照表

单位:人民币万

元

募集资金总额				总额: 110,304.82	本年度投入募集资金总额					13,718.74
				净额: 108,124.66						
报告期内变更用途的募集资金总额					已累计投入募集资金总额					94,758.25
累计变更用途的募集资金总额										
累计变更用途的募集资金总额比例										
承诺投资项目	是否已变更项目	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(注4)(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
飞机购置项目(注5)	—	33,900.00	30,000.00	5,940.02	30,000.00	100.00%	不适用	不适用	不适用	否
航材购置及飞机维修项目(注6)	—	61,300.00	45,687.26	7,778.72	32,320.85	70.74%	不适用	不适用	不适用	否
偿还有息负债及补充流动资金项目(注7)	—	40,800.00	32,437.40		32,437.40	100.00%	不适用	不适用	不适用	否
合计		136,000.00	108,124.66	13,718.74	94,758.25	87.64%				
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体募投项目)				不适用						
项目可行性发生重大变化的情况说明				不适用						
募集资金投资项目先期投入及置换情况				不适用						
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况				不适用						
用闲置募集资金进行现金管理情况				不适用						
募集资金节余的金额及形成原因				注5、注6、注7						

XX 股份有限公司关于募集资金 20XX 年度使用情况的专项报告

202X 年 1 月 1 日至 202X 年 12 月 31 日

(本专项报告除特别注明外，均以人民币千元/元列示)

募集资金其他使用情况	不适用
------------	-----

中信海洋直升机股份有限公司关于募集资金 2024 年度使用情况的专项报告

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

(本专项报告除特别注明外，均以人民币元列示)

注 4：根据本公司《关于调整非公开发行股票募集项目募集资金使用金额的公告》，若本次非公开发行募集资金净额低于上述项目拟投入募集资金金额，不足部分公司自筹解决。公司董事会及其授权人士根据实际募集资金净额，在符合相关法律法规的前提下，按项目情况调整并最终决定募集资金的具体投资项目、优先顺序及各项目的具体投资额。本公司根据实际募集资金净额，在符合相关法律法规的前提下，对原募集资金投资项目拟投入募集资金金额做出如下相应调整：

项目名称	总投资金额	募集资金拟投入金额	调整后募集资金拟投入金额
飞机购置项目	33,900.00	33,900.00	30,000.00
航材购置及飞机维修项目	61,300.00	61,300.00	45,687.26
偿还有息负债及补充流动资金项目	40,800.00	40,800.00	32,437.40
合计	136,000.00	136,000.00	108,124.66

注 5：经公司第七届董事会第三次会议和 2020 年第一次临时股东大会审议，通过了公司《关于公司购置 6 架 H135 直升机的议案》。2021 年 9 月 29 日，本公司与直升机供应商青岛联合通用航空产业发展有限责任公司签订了《6 架 H135 直升机购销合同》，合同总价为 32,971,000.00 欧元，不包含关税、增值税，折合人民币约 24,761.22 万元(汇率如按 1:7.51 计)。6 架 H135 直升机已于 2022 年交付并投入运营，累计支付飞机购买价款 240,599,822.68 元。由于市场价格波动及汇率波动的影响，最终实际购机价格低于预估价格，因此完成既定购置计划后仍有募集资金节余。为提高募集资金的使用效率，经公司第八届董事会第四次会议和 2024 年第一次临时股东大会审议，通过了公司《关于部分募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意将飞机购置项目进行结项，将节余募集资金 59,400,177.32 元永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。

注 6：航材购置及维修项目本年度共支付 77,787,203.01 元，截至 2024 年 12 月 31 日止累计支付航材购置及维修项目 323,208,538.69 元。本项目不直接产生收益，本项目投入后，将进一步支持公司通航业务安全、高效运营，提升公司通航服务水平和市场竞争力。

注 7：本年度公司无使用募集资金偿还有息负债及补充流动资金，截至 2024 年 12 月 31 日止，本公司偿还有息负债及补充流动资金项目累计支出 324,374,018.00 元。本募集资金项目不直接产生经济效益，偿还有息负债和补充流动资金后，缓解了公司的营运资金压力，同时减少了相关财务费用，提高公司的盈利水平。

四、募集资金使用及披露中存在的问题

中信海洋直升机股份有限公司关于募集资金 2024 年度使用情况的专项报告

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

(本专项报告除特别注明外，均以人民币元列示)

本公司严格按照《深圳证券交易所上市公司募集资金管理办法》管理募集资金，本公司募集资金使用和管理合法、有效。本公司严格履行信息披露义务，坚持真实、准确、完整、及时的披露募集资金管理使用情况，不存在募集资金管理和披露违规的行为。

中信海洋直升机股份有限公司董事会

2025 年 3 月 18 日