

证券代码：002190

证券简称：成飞集成

公告编号：2025-012

四川成飞集成科技股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到公司指定信息披露媒体《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	成飞集成	股票代码	002190
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）			
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	程雁	邹江川	
办公地址	成都市青羊区日月大道二段 666 号附 1 号	成都市青羊区日月大道二段 666 号附 1 号	
传真	028-87455111	028-87455111	
电话	028-87455333-6021	028-87455333-6048	
电子信箱	stock@cac-citc.cn	stock@cac-citc.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（1）主要业务

本公司及旗下子公司以工装模具设计、研制和制造、汽车零部件生产、航空零部件生产为主业。主要产品是工装模具及汽车零部件、航空零部件，工装模具目前主要是汽车模具。

工装模具及汽车零部件业务：主要由母公司及子公司集成瑞鹤、集成古文研制生产。公司具备汽车整车模具开发与匹

配协调能力，承继并转化应用先进的航空制造技术，在国内汽车模具制造领域居领先地位。工装模具为定制品，主要采取“以销定产”的生产模式和“以产定购”的采购模式，销售模式主要是通过投标方式取得订单，按客户要求组织生产，经客户现场对模具的各项指标进行预验收后发货，模具在到达客户现场安装调试并实现批量生产零件后，客户对模具进行最终验收。子公司集成瑞鹄是奇瑞汽车的零部件总成战略供应商之一，主要承接奇瑞汽车的汽车车身零部件订单，根据客户需求签订销售合同并供货。子公司集成吉文汽车零部件业务主要有沃尔沃、路特斯、极星、丰田等客户，HFQ（铝合金温热成型）产线已实现路特斯和国轩高科两个项目产品量产，年度内完成 4 个项目试制，并成功承接零跑项目订单。集成吉文在与客户达成采购意向后，签订框架协议，每月根据客户下达订单需求，组织相应的零部件产品生产和交付。

航空零部件业务：主要由母公司承制。公司该项业务目前主要包括承接的航空零部件数控加工和近年新增的航空部件装配。2022 年公司新取得航空部件装配业务资质后，2023 年实现首项任务交付，2024 年新签部装业务订单 1,887 万。公司与国内飞机制造主机厂形成了长期稳固的合作关系。该业务主要为“来料加工”模式，一般不涉及采购大宗原材料，公司按客户订单要求进行生产交付。公司部装生产能力已初步形成，未来将从交付零件向交付部件转型升级，带动公司航空零部件业务正向增长发展。2024 年，因重要客户在本报告期内释放需求延迟，加之竞争加剧使得订单价格下降，导致本报告期航空零部件业务收入同比下降较多。

（2）行业发展情况

汽车产业：全球汽车产业正在经历一场深刻的变革，新能源汽车、智能网联汽车等新兴领域的发展潜力巨大。据中国汽车工业协会发布的最新数据，2024 年，我国汽车产销量分别达到 3,128.2 万辆和 3,143.6 万辆，同比增长 3.7% 和 4.5%，产销量再创新高。其中，乘用车产销持续增长，为稳住汽车消费基本盘发挥积极作用；新能源汽车继续快速增长，年产销首次突破 1,000 万辆，销量占比超过 40%，迎来高质量发展新阶段；汽车出口再上新台阶，为全球消费者提供了多样化消费选择。预计 2025 年，政策组合效应不断释放，将会进一步激发汽车市场潜力，继续呈现稳中向好发展态势，汽车产销将保持增长。面对行业态势，2025 年汽车模具和汽车零部件市场机遇和挑战并存。一方面，汽车模具行业总体产能过剩导致市场激烈竞争的总体态势仍将继续，客户对模具生产周期、技术性能以及产品质量也会有更高的要求；汽车零部件业务面临技术转型、供应链管理、成本控制等多方面挑战。另一方面，我国汽车产业总体形势稳步增长，随着新能源汽车快速发展、智能化与网联化的推进、政策支持以及全球汽车产业链的重构，汽车模具和汽车零部件业务在细分市场有较大增长空间。

航空产业：2024 年中国国防预算增长 7.2%，空军现代化投入带动航空零部件需求。低空经济相关支持政策密集出台，2024 年 3 月，低空经济在全国两会成为热议主题，首次被写入政府工作报告。中国民用航空局发布的数据显示，到 2025 年，中国低空经济的市场规模预计将达到 1.5 万亿元，到 2035 年，有望达到 3.5 万亿元，10 年复合增长率达 8.8%。受益于产业政策大力支持、全球交通网络稳步发展及国产大飞机项目迅速推进，全球民航市场需求强劲，我国民用航空装备产业进入发展提速关键期。

（3）公司行业地位

1、工装模具及汽车零部件业务

公司基于多年对汽车覆盖件模具制造领域的专注，在计算机辅助设计、工艺制造流程、精密数控加工等方面均已达到国内先进水平，逐渐形成了拥有自主知识产权和特色的汽车模具制造技术。建成省级技术中心，并拥有专利权或软件著作权近 100 项。具备整车模具开发与匹配协调能力，采用全参数三维设计、全数字化制造，具有自主创新能力。公司承继并转化应用中航工业先进、成熟的航空制造技术，数控加工技术在同行领域居领先地位，拥有功能全面、性能优良、适用性广的数控加工设备，在成型分析、数控加工和模具调试等技术方面达到了国内先进水平，能更好地满足下游客户提高产品质量、缩短生产周期的要求，在产品加工精度和生产效率方面形成了一定竞争优势。报告期内，公司荣获中国模协模具出口重点企业、成都市院士（专家）创新工作站等奖项及称号。

在汽车零部件业务方面，公司凭借稳定的质量在核心客户同类供应商中排名靠前，在车身关键件和复杂件加工方面具有领先优势，并且与国内知名整车厂商建立了稳定的合作关系。在前沿技术上，掌握汽车零部件 HFQ（铝合金温热成型）技术；搭建了焊接强度实验室，以焊接试验室能力提升推动焊接技术标准化工作；完成车身总成精度调试和分析建设，缩短项目开发周期；以虚拟技术应用，进行项目开发阶段因素虚拟工序分析，做到了预防性技术改进，在同行业中具有显著的竞争力。

2、航空零部件业务

公司航空零部件业务承继并应用中航工业先进、成熟的航空制造技术，多年来积累了丰富的数控高速加工技术经验，掌握成熟的飞机结构类零件工艺技术，加工材料可覆盖铝合金、钛合金、钢材和蜂窝芯复合材料，尤其擅长高难度、高价值零件的工艺技术解决方案。具备成熟的航空部件装配能力，拥有一支成熟稳定的部装人才队伍，在多种机型中承接了多类装配任务。公司航空数控加工产品的质量管理和技术管理与核心客户一脉相承，体系运行稳定，技术质量可靠，多次获得客户的“优秀供应商”称号。公司还取得了民机质量管理体系资质，与核心客户建立了长期、稳定、可靠的业务合作关系。公司新都航空产业园自动化产线效率进一步提升，公司智能制造优势明显。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：元

	2024 年末	2023 年末		本年末比上年 末增减	2022 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产（元）	4,908,014,624.36	5,346,099,000.15	5,346,099,000.15	-8.19%	4,770,213,279.50	4,770,213,279.50
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,646,946,408.18	3,248,837,218.82	3,248,837,218.82	-18.53%	3,243,324,182.38	3,243,324,182.38
	2024 年	2023 年		本年比上年增 减	2022 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入（元）	2,367,002,689.19	2,080,616,514.19	2,080,616,514.19	13.76%	1,524,350,387.40	1,524,350,387.40
归属于上市公司股东的净利润（元）	-75,089,589.85	13,528,329.98	13,528,329.98	-655.05%	58,420,631.70	58,420,631.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-68,707,197.51	-507,596.55	-507,596.55	-13,435.79%	38,667,158.38	38,667,158.38
经营活动产生的现金流量净额（元）	118,682,301.91	31,679,641.26	31,679,641.26	274.63%	87,904,457.15	87,904,457.15
基本每股收益（元/股）	-0.2093	0.0377	0.0377	-655.17%	0.1628	0.1628
稀释每股收益（元/股）	-0.2093	0.0377	0.0377	-655.17%	0.1628	0.1628

加权平均净资产 收益率	-2.55%	0.42%	0.42%	-2.97%	1.34%	1.34%
----------------	--------	-------	-------	--------	-------	-------

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

根据财政部《企业会计准则解释第 18 号》的规定，公司将保证类质保费用计入“营业成本”，不再计入“销售费用”，并采用追溯调整法对可比期间的财务报表数据进行相应调整。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	487,427,875.14	508,872,059.02	569,139,736.19	801,563,018.84
归属于上市公司股东的 净利润	-5,816,169.88	-20,780,973.91	870,941.76	-49,363,387.82
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益 的净利润	-6,301,350.74	-17,676,891.34	-2,144,021.11	-42,584,934.32
经营活动产生的现金 流量净额	63,807,284.99	88,070,089.75	-63,800,535.34	30,605,462.51

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普 通股股东总 数	60,430	年度报告披 露日前上一 月末普通股 股东总数	50,701	报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数	0	年度报告披露日 前上一月末表决 权恢复的优先股 股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份 数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航空工业集团有 限公司	国有法人	50.17%	179,959,663	0	不适用	0	
刘鹰	境内自然人	1.34%	4,790,000	0	不适用	0	
成都凯天电子股份有 限公司	国有法人	0.92%	3,290,080	0	冻结	214,243	
招商银行股份有限公司—南方中证 1000 交 易型开放式指数证券 投资基金	其他	0.41%	1,482,200	0	不适用	0	
香港中央结算有限公 司	境外法人	0.36%	1,279,447	0	不适用	0	

袁晓佳	境内自然人	0.25%	909,200	0	不适用	0
招商银行股份有限公司—华夏中证1000交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.22%	796,700	0	不适用	0
中国工商银行股份有限公司—广发中证1000交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.17%	617,501	0	不适用	0
王靖育	境内自然人	0.14%	500,000	0	不适用	0
李玉霞	境内自然人	0.13%	478,900	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	成都凯天电子股份有限公司属于控股股东中国航空工业集团有限公司控制，存在关联关系，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	境内自然人股东李玉霞通过普通证券账户持有 419,500 股，通过信用证券账户持有 59,400 股，实际合计持有 478,900 股。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

单位：股

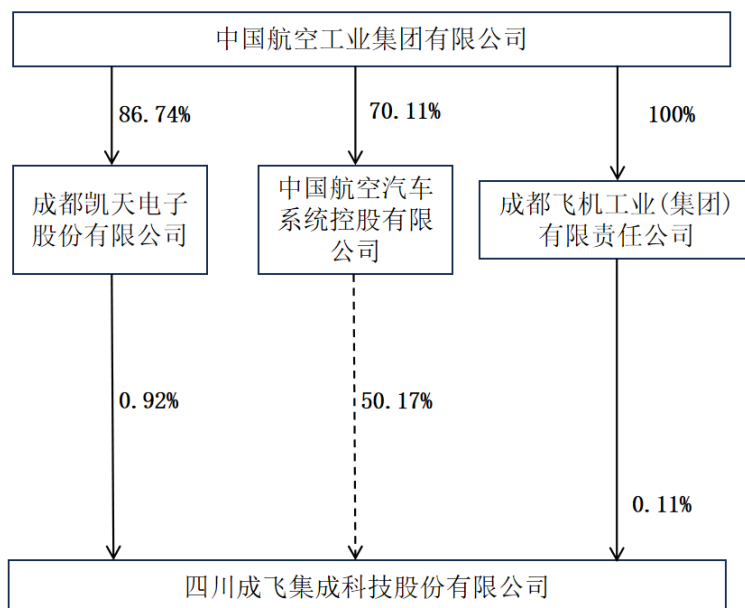
持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况								
股东名称（全称）	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
招商银行股份有限公司—南方中证1000交易型开放式指数证券投资基金	226,300	0.06%	48800	0.01%	1,482,200	0.41%	—	0
招商银行股份有限公司—华夏中证1000交易型开放式指数证券投资基金	201,800	0.06%	25300	0.01%	796,700	0.22%	—	0
中国工商银行股份有限公司—广发中证1000交易型开放式指数证券投资基金	191,201	0.05%	53700	0.01%	617,501	0.17%	—	0

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注：中国航空工业集团仍然直接持有成飞集成50.17%的股份，中航汽车不直接持有成飞集成50.17%的股权，中航汽车通过托管方式取得成飞集成50.17%的表决权。

注：上图为截止到 2024 年 12 月 31 日的产权及控制关系。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

报告期内，公司实施完成了 2023 年年度权益分派方案，合计派发现金红利人民币 4,304,752.12 元（含税）。《2023 年年度权益分派实施公告》（公告编号：2024-023）详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）。

报告期内，公司生产经营活动正常，除上述事项外，报告期内公司主要工作、经营情况及面临的风险等内容详见《2024 年年度报告全文》。

四川成飞集成科技股份有限公司董事会

董事长： _____
石晓卿

二〇二五年三月十五日