

证券代码：300900

证券简称：广联航空

公告编号：2025-009

债券代码：123182

债券简称：广联转债

## 广联航空工业股份有限公司

### 2024 年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

#### 一、本期业绩预计情况

(一) 业绩预告期间：2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日

(二) 业绩预告情况：

1、预计的业绩：预计净利润为负值

2、业绩预告情况如下：

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：2,700.00 万元 - 4,800.00 万元	盈利：10,459.47 万元
扣除非经常性损益后的净利润	亏损：3,600.00 万元 - 5,700.00 万元	盈利：9,438.07 万元

注：表中的“万元”均指人民币万元。

#### 二、与会计师事务所沟通的情况

公司已就业绩预告有关事项与负责公司年报审计的会计师事务所进行了预沟通，公司与会计师事务所在本次业绩预告方面不存在重大分歧。

本期业绩预告相关财务数据为公司财务部门初步测算的结果，未经注册会计师审计。

#### 三、业绩变动原因说明

报告期内，公司各项业务生产经营情况正常，未出现重大不利变化。随着公司不断优化产业布局、丰富产品线、开拓市场份额，客户订单持续放量，预计2024年

度营业收入较上年同期显著增长。同时，受研发投入增加、报告期产品结构变化、部分客户产品价格调整、资产减值准备计提及信用减值损失增加等因素综合影响，预计归属于上市公司股东的净利润、扣除非经常性损益后的净利润出现阶段性亏损，具体情况如下：

#### （一）研发投入持续增加

报告期内，公司牢牢把握行业发展机遇，不断优化产业结构，已形成集航空航天高端工艺装备研发、航空航天零部件生产、航空器航天器机体结构制造协同化发展的全产业链布局。为前瞻开展业务和产品布局，提升公司综合竞争力，公司紧跟行业发展趋势，积极响应市场需求，参与客户较多新型号产品的科研制造任务，密切对接新机型研制过程中的困难与挑战。公司持续加大对“无人机总装及零配件制造项目”的科研生产投入力度，该项目实施主体自贡广联一期建设已于报告期内进入试生产阶段，圆满完成客户年度内的科研生产工作，相关科研任务的储备将为公司相关市场的可持续发展提供有力支持，有助于提升公司的长期竞争力。但由于该项目建设所带来的产能爬坡以及研发投入较大，导致研发费用增加、折旧摊销等固定成本较高对公司当期利润造成了较大程度的影响。

#### （二）报告期内产品结构发生变化

报告期内，在航空航天零部件产品方向，部分客户由于行业变化、政策调整等因素，对航空航天零部件产品的需求及定价方式发生改变，导致公司在航空航天零部件领域的毛利率有所下降；公司新增航空发动机工装业务版块，全年工装类产品业务占比有所提升；同时，公司持续加大无人系统研制投入，部分无人机订单仍处于科研阶段，需配合客户进行联合研制，成本投入较高，导致部分订单出现亏损，阶段性拉低公司综合毛利率水平。

#### （三）资产减值准备计提增加

报告期内公司预先投入多种型号无人机研制开发工作，基于行业政策、市场竞争等因素，相关无人机产品订单金额较低，导致存货价值低于订单价值。根据《企业会计准则第8号——资产减值》的相关要求，公司对存货等资产等进行了充分的分析、评估和测试，基于谨慎性原则，按照企业会计准则的要求，拟计提适当的资产减值准备，对公司本期的净利润造成了一定程度的影响。

#### （四）信用减值损失增加

公司与客户保持着长期、稳定的合作关系，基于客户良好的资信情况，报告期内回款总额大幅提升。但由于行业的结算特点，相关业务回款周期较长，致使报告

期内计提的信用减值损失较上期有所增长，公司已与相关客户进行了充分有效的沟通，已通过完善应收账款管理机制、催款责任制、审慎选择客户等多项措施加强回款管理力度。

#### 四、其他相关说明

2024年度，预计非经常性损益对公司净利润的影响金额约为900.00万元，较上年同期1,021.40万元减少约121.40万元，主要原因为公司2024年度收到的政府补助较去年有所减少所致。

本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，具体财务数据将在2024年年度报告中详细披露，实际数据以该报告为准。公司将严格依照有关法律法规的规定和要求，及时做好信息披露工作，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

广联航空工业股份有限公司

董事会

2025年1月22日