

证券代码：002480

证券简称：新筑股份

公告编号：2025-007

成都市新筑路桥机械股份有限公司 关于 2024 年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次计提资产减值准备情况概述

成都市新筑路桥机械股份有限公司（以下简称“公司”）根据《企业会计准则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——业务办理（2024 年修订）》相关规定的要求，为真实准确地反映公司截至 2024 年 12 月 31 日的财务状况和 2024 年度的经营成果，公司对存在减值迹象的资产进行了减值测试。根据测试结果，基于谨慎性原则，计提相应减值准备。公司 2024 年度计提减值准备金额为 18,108.99 万元，根据《深圳证券交易所股票上市规则》《公司章程》等相关规定，本次计提资产减值准备事项无需提交公司董事会审议。具体情况如下：

单位：万元

项目	年初余额	本期计提	本期转回	本期转销	期末余额
应收票据	32.60	270.43	-	-	303.03
应收账款	11,641.67	1,998.56	-	45.02	13,595.21
其他应收款	2,453.43	56.57	-	-	2,510.00
长期应收款	10.00	6,081.93	-	-	6,091.93
合同资产	640.34	530.95	-	-	1,171.30
存货	10,220.74	7,070.87	-	-	17,291.62
固定资产	12,212.09	-	-	-	12,212.09

无形资产	9,747.28	-	-	-	9,747.28
在建工程	-	2,099.67	-	-	2,099.67
合计	46,958.16	18,108.99	-	45.02	65,022.13

注：上表中合计数与各明细数据相加之和在尾数上的差异，系四舍五入所致。

二、本次计提资产减值准备的具体说明

（一）应收票据、应收账款、其他应收款、合同资产减值准备

根据企业会计准则和公司预期信用损失等会计政策规定，基于应收票据、应收账款、其他应收款、合同资产的信用风险特征，将其划分为不同组合，在组合基础上计算预期信用损失。公司根据历史信用损失经验及变动情况，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，估计预期信用损失、合同资产减值损失，本期计提减值准备 2,856.51 万元。

（二）存货跌价准备、长期应收款减值准备

公司参考成都市新津交通建设投资有限公司委托中铁二院工程集团有限责任公司编制的《新津现代有轨电车R1线线路建设可行性分析报告》，R1线重启时间周期较长，且具有不确定性，基于谨慎性原则，公司于2024年对已签订合同但尚未交付的4列70%有轨电车计提了存货跌价准备3,617.54万元，对新津现代有轨电车示范线项目投资本金和投资收益计提了坏账准备6,091.93万元。

根据客户交货计划，公司四季度生产订单减少，产能不饱和，现有生产订单分摊的人工费、折旧费等制造费用大幅增加。根据企业会计准则相关规定，基于存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额计算存货可变现净值，并按照存货账面成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备

3,427.12万元，计入资产减值损失。

（三）在建工程

公司对预计近期不能取得光伏订单的部分在建工程项目，基于谨慎性原则计提减值准备2,099.67万元。

三、本期计提减值准备对公司的影响

公司2024年度计提各项资产减值准备18,108.99万元，将减少2024年合并净利润18,030.74万元，减少2024年度归属于母公司所有者的净利润15,218.87万元，减少2024年12月31日归属于母公司的所有者权益15,218.87万元。

四、其他说明

公司本次计提资产减值准备事项符合《企业会计准则》等相关规定和公司资产实际情况，体现了公司会计政策的稳健、谨慎。本次计提减值准备后，财务报表能够更加公允地反映公司的财务状况、资产价值及经营成果，使公司的会计信息更具合理性。

上述涉及的财务数据未经审计，最终结果以会计师事务所审计的财务数据为准。

特此公告。

成都市新筑路桥机械股份有限公司

董事会

2025年1月17日