

证券代码：300284

证券简称：苏交科

公告编号：2024-030

苏交科集团股份有限公司 2024 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 1,262,827,774 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.25 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	苏交科	股票代码	300284
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	潘岭松	姚晓萍	
电话	025-86576542	025-86576542	
办公地址	江苏省南京市建邺区富春江东街 8 号	江苏省南京市建邺区富春江东街 8 号	
电子信箱	sjkdmb@jsti.com	sjkdmb@jsti.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	2,058,791,649.12	2,006,273,487.81	2.62%

归属于上市公司股东的净利润（元）	157,793,118.01	171,044,701.26	-7.75%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	136,578,524.80	124,382,525.03	9.81%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-722,781,500.05	-694,356,174.72	-4.09%
基本每股收益（元/股）	0.1250	0.1354	-7.68%
稀释每股收益（元/股）	0.1250	0.1354	-7.68%
加权平均净资产收益率	1.88%	2.07%	-0.19%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	16,239,970,460.98	15,917,992,716.77	2.02%
归属于上市公司股东的净资产（元）	8,354,329,124.09	8,355,393,330.42	-0.01%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	69,847	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0	
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
广州珠江实业集团有限公司	国有法人	23.08%	291,421,794.00	291,421,794.00	不适用	0
符冠华	境内自然人	10.96%	138,433,376.00	0.00	质押	5,000,000
王军华	境内自然人	5.46%	68,917,750.00	51,688,312.00	质押	30,000,000
广州市中小企业发展基金有限公司—广州国资产业发展并购基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.85%	48,570,299.00	0.00	不适用	0
上海迎水投资管理有限公司—迎水晋泰 10 号私募证券投资基金	境内非国有法人	2.12%	26,797,000.00	0.00	不适用	0
上海迎水投资管理有限公司—省心享迎水晋泰嘉裕 16 号私募证券投资基金	境内非国有法人	1.93%	24,428,000.00	0.00	不适用	0
上海迎水投资管理有限公司—迎水晋泰 6 号私募证券投资基金	境内非国有法人	1.67%	21,120,000.00	0.00	不适用	0
上海通怡投资管理有限公司—通怡杏春 1 号私募证券	境内非国有法人	1.35%	17,000,000.00	0.00	不适用	0

投资基金						
黄孙俊	境内自然人	0.81%	10,214,760.00	0.00	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.73%	9,257,662.00	0.00	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，广州珠江实业集团有限公司与广州市中小企业发展基金有限公司—广州国资产业发展并购基金合伙企业（有限合伙）为一致行动人，符冠华与上海迎水投资管理有限公司—省心享迎水晋泰嘉裕 16 号私募证券投资基金为一致行动人，王军华与上海迎水投资管理有限公司—迎水晋泰 10 号私募证券投资基金、上海迎水投资管理有限公司—迎水晋泰 6 号私募证券投资基金为一致行动人。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东上海通怡投资管理有限公司—通怡杏春 1 号私募证券投资基金通过华鑫证券有限责任公司客户信用交易担保证券账户持有苏交科股票 13,300,000 股、普通证券账户持有苏交科股票 3,700,000 股，合计持有公司股票 17,000,000 股。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司是否具有表决权差异安排

是 否

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2024 年上半年，因受到整体宏观经济环境影响，基建工程领域投资增速显著放缓，整个行业面临诸多问题和挑战。苏交科围绕“双中台”、“双助推器”战略构想，加速管理中台、业务中台建设，全面推进数字化、产业化核心能力提升与新业务高质量发展，各项重点工作有序推进。

1、盈利能力保持稳定

报告期内，集团实现营业收入 20.59 亿元，同比增长 2.62%；实现归属于上市公司股东的净利润 1.58 亿元，同比下降 7.75%。2024 年上半年，集团业务承接额保持稳定，其中集团双总部所在的两个重点区域市场均实现了增长，广东省实现大幅增长，江苏省小幅增长。

2、围绕智库型科技企业发展目标，以国重平台为依托，全面提升技术实力与品牌影响力

报告期内，集团强化智库型组织活力打造，基于老智库资源平台积极建言发声；以研究中心为依托，协力推进全省“四好农村路”高质量发展发布，成功中标“江苏省县道公路网规划编制省级技术服务”和“江苏省‘四好农村路’现代化指标体系构建”两个项目，江苏省“四好农村路”现代化指标调研、降低全社会物流成本、关于加快发展低空经济的建议等 3 项调研课题入选民盟交通运输现代化研究中心调研课题；集团承接的《苏通大桥运营期工程养护质量管理体系建设与品质提升》项目顺利通过验收；积极组织、协办各类行技术交流、行业发展专项会议，提升集团技术品牌形象。

3、重点领域创新突破，持续获得客户认可

报告期内，集团作为牵头单位，承接江苏交通控股《江苏省高速公路智慧扩容理论体系及关键技术应用研究》研究专题。高等级船闸勘察设计项目实现突破，成功中标云善复线船闸工程工可（含专题）及勘察设计项目 YSFXCZ-SJ 标段，为苏交科历史上首个二级船闸勘察设计项目。获取苏锡太湖通道（无锡段）工可及工可咨询项目，苏锡太湖通道隧道规模将打破江苏省内水下隧道记录，并位于国内类似工程前列，有望实现水下大直径盾构隧道业绩突破。集团子公司苏科建设、燕宁咨询均获得江苏省 2023 年度公路水运建设市场守信激励主体对象名单（红名单）的从业单位集团，展现了集团持续稳定的履约能力和信用水平。集团子公司厦门市政设计的厦门山海健康步道（云海线、林海线）项目成功斩获“中国人居环境范例奖”。

4、战略合作持续突破，平台建设助力大湾区绿色发展

报告期内，集团在大湾区设计业务连获佳绩，主编省级检测标准。苏交科与广东省交通规划研究中心联合中标了济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路小金口至凌坑段改扩建工程勘察设计咨询项目，这是集团自 2020 年至今再次承接广东区域高速公路设计咨询项目，标志着苏交科在广东区域高速公路勘察设计及咨询能力获得广东省交通厅的认可；顺利中标广州南沙大道提质改造、万环西路（十四涌半至十六涌半）改扩建工程设计施工总承包、万环西路（十六涌半至海堤段）改扩建工程设计施工总承包等关键交通干线的改扩建工程；集团作为主编单位在广东省市政行业协会通过立项审查，获得团体标准《检验检测机构质量管理体系数字化技术标准》正式立项，正式开展该标准的研究和编制工作。集团联合广东省交通运输规划中心、子公司交科能源共同申请建立的“广东省交通运输行业绿色低碳技术研发中心”获批准定，在支撑广东省交通运输绿色低碳转型发展中发挥引领示范作用。

5、数字化新业务领域持续发力，围绕多应用场景建塑核心技术产品优势

报告期内，集团有序、高效推进全省“省市县一体化”城市生命线安全建设一期工程。子公司江苏智绘交通软件科技有限公司依托扬溧改扩建工程建管养一体化全生命周期数字底座项目，完成“一模到底”技术路径研究，震川桥施工数字孪生交互平台利用全新自主研发的数字底座技术，结合最新的物联网（IoT）、5G 和数字孪生技术，实现了对桥梁施工的精细化管理，是数字孪生技术在基础设施施工阶段的研究实践。报告期内，集团新赛道前瞻布局、抢占市场先机。在轻量化监测业务方面，强化研发能力建设，规划布局全国市场；在多式联运业务方面，以公水联运业务入局，打造多元业务综合体；在重卡换电业务方面，助力减碳降碳，争取打造交通强国试点；在低空经济业务方面，积极投身低空经济，打造新业务发展方向。

6、持续推动技术创新，着力引领行业标准

报告期内，集团获得授权知识产权 100 项，其中发明专利 43 项，实用新型专利 48 项，外观设计专利 7 项，软件著作权 2 项。集团主编的《城市隧道通风设计标准》《城市综合管廊运行维护技术规程》《地下连续墙检测技术规程》《城市地下环路设计标准》和《城市轨道交通隧道结构服役性能评定技术规程》5 项地方标准正式颁布实施；主编的江苏省地方标准《公路波形梁高强护栏设计规范》召开宣贯、推广实施研讨会，该规范是交通运输行业首个采用高强钢作为护栏基材的设计规范，有利于减少用钢量、降低工程建设和养护成本，为交通安全设施的设计、施工、检测提供技术支撑，更好地服务交通运输行业高质量、可持续、绿色发展；主编的《第二批江苏省钢结构桥梁推广应用指南》正式发布；参编《泡沫混凝土及制品试验方法》《道路工程低地板专线行驶客车驾驶室人体工程学要求第三部分：信息装置和控制器》《橡胶支座第 4 部分：普通橡胶支座》《钢结构用耐候钢高强度螺栓连接副》和《紧固件轴向应力超声测算方法》5 项国家标准以及 6 项地方标准和 1 项团体标准。