

证券代码：300733

证券简称：西菱动力

公告编号：2024-034



成都西菱动力科技股份有限公司

2023 年年度报告摘要

2024 年 4 月

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙），未发生变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况


1、公司简介

股票简称	西菱动力	股票代码	300733
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨浩	何心竹	
办公地址	成都市青羊区腾飞大道298号	成都市青羊区腾飞大道298号	
传真	028-87072857	028-87072857	
电话	028-87078355	028-87078355	
电子信箱	Yanghao@xlqp.com	hexinzhu@xlqp.com	

2、报告期主要业务或产品简介

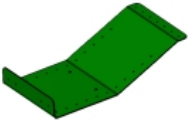


(1) 主要业务及产品简介

公司为集研发、精密零部件铸造、锻造、机加工、装配于一体，从事汽车发动机零部件制造和航空零部件加工业务的现代化、智能化企业。公司汽车零部件业务模式为汽车零部件产品的研发、生产与销售，产品主要包括涡轮增压器、曲轴扭转减振器、连杆总成、凸轮轴总成，主要应用于燃油汽车及混合动力汽车；高温合金生产线采用快速主动充型工艺，可广泛应用于航空、航天、航海、军工等领域，报告期主要产品为涡壳。主要产品概况如下：

产品系列	产品图片	产品简介
涡轮增压器		涡轮增压器实际上是一种空气压缩机，通过压缩空气来增加进气量。提升燃烧过程的总效率，从而提高发动机的功率和扭矩。

凸轮轴总成		凸轮轴总成是配气机构中的核心部件之一，其主要作用是驱动和控制各缸气门的开启和关闭的时机与时间，使燃烧更加充分，发动机性能更加出色。
曲轴扭转减振器		曲轴扭转减振器安装在曲轴上，其主要功能是将发动机产生的动力从曲轴传输其他需要动力的部位，同时吸收曲轴产生的振动，防止发动机及汽车由于曲轴振动导致的失效，并降低发动机工作产生的噪声。
连杆总成		连杆总成连接活塞和曲轴，其作用是将活塞的往复运动转变为曲轴的旋转运动。
涡壳		涡壳是涡轮增压器外部关键部件，其主要作用是形成涡轮工作的腔体，利用腔体流道对进出气导向，再利用废气能量驱动涡轮轴及涡轮旋转组件，从而达到增压目的；涡壳也是外部固定的基体。

在军品及民用航空零部件领域，公司主要业务模式为受托加工，加工产品类别包括航空结构件、钣金件、系统件、大中小型轴类件等，应用于民用飞机、军用飞机、弹体等。公司承接加工的主要产品概况如下：

产品系列	产品图片	产品简介
航空结构件		航空结构件是指飞机的主要受力构件，包含飞机的机翼、机身和尾翼的主梁、长桁、加强肋、机身框、部分连接支座、接头等。
钣金件		航空钣金件是飞机大中型结构件之间的连接零件，或覆盖件，数量多，外形复杂，是飞机不可少的重要零件。
系统件		航空系统件是操作液压系统之间的连接零件，多为小型受力构件，是飞机不可少的重要零件。
轴类件		公司的轴类件生产，包括航空起落架、翼面转动机构零件，也包括航空发动机机匣、叶轮、叶盘和军用弹体的热处理和数控加工。

(2) 行业发展变化

报告期中国宏观经济逐步恢复，国家出台支持扩大新能源汽车消费、稳定燃油汽车消费、促进老旧汽车报废、更新和二手车消费，优化汽车限购管理政策、支持老旧汽车更新消费、加强新能源汽车配套设施建设等政策促进汽车消费。根据中国汽车工业协会数据，2023 年中国汽车行业全年整体呈现低开高走、逐步向好的特点，产销首次突破 3,000.00 万辆，分别达到 3,016.10 万辆和 3,009.40 万辆，同比分别增长 11.60% 和 12.00%。2023 年新能源汽车产销持续快速增长，

产销量分别达到 958.70 万辆和 949.50 万辆，同比分别增长 35.80% 和 37.90%，市场占有率提升至 31.60%。在新型能源车型中，2023 年纯电动汽车销售 668.5 万辆，同比增长 24.6%；插电式混合动力汽车销售 280.40 万辆，同比增长 84.70%；燃料电池汽车销售 0.6 万辆，同比增长 72.00%。汽车动力由传统化石能源向新型能源转型，新能源车渗透率逐年提升，日益电动化、智能化，对传统动力汽车及相应产业链构成了竞争压力；造车新势力纷纷进入汽车行业，价格竞争日益激烈，对产业链各环节的成本管控均提出了更高要求。涡轮增压器开始由中高端车型向经济型车型渗透，配置率逐渐提升，混合动力汽车广泛使用涡轮增压器以提升汽车动力，涡轮增压器市场规模呈现增长态势。

在军用航空零部件领域，国家安全、国防支出及国防装备需求是军品及军用航空零部件加工行业发展的主要推动力，行业发展受国家政策及客户采购计划影响较大。报告期受主要军用航空零部件客户采购计划和定价政策调整影响，公司军用航空零部件加工订单需求下滑，产能利用率不足。未来中国国防支出仍将保持一定增长速度，先进国防装备是国家安全的保障，随着客户采购的恢复，预计军用航空零部件加工业务市场需求将逐步恢复。在民用航空领域，中国国产航空产业不断取得进步，国产大飞机 C919 开始商业化运营、订单不断增加，推动产业链需求持续增加，为民用航空零部件产业带来持续成长机遇。

（3）市场竞争格局及行业地位

在汽车发动机零部件凸轮轴总成、曲轴扭转减震器、连杆总成领域相关领域，有着宁波拓普集团股份有限公司、麦特达因（苏州）汽车部件有限公司、云南西仪工业股份有限公司、广东四会实力连杆有限公司、蒂森克虏伯发动机系统（大连）有限公司等参与市场竞争，市场集中度不高，一线汽车品牌的发动机零部件供应市场主要被外资企业和少数先进本土企业占领。公司是我国先进的发动机零部件智能制造企业，与广汽丰田、一汽丰田、吉利汽车、理想汽车、长城汽车、比亚迪、通用、三菱汽车、通用五菱、康明斯、一汽轿车、江淮、北汽福田、马来西亚宝腾、韩国斗山、舍弗勒等大量知名汽车（或柴油机）建立了良好的合作关系，在行业内具备了较高的市场地位和较强的综合竞争能力。涡轮增压器设计、生产和检测要求较为严格，具有较高的行业进入壁垒。外资企业博格华纳、三菱重工、石川岛播磨、霍尼韦尔等因研发创新能力较强，占据了绝大部分市场份额，市场供应集中度较高。近年公司涡轮增压器产销量快速增长，产品进入理想、吉利、奇瑞等知名客户市场，预计到 2025 年公司装配产能将达到 200 万台/年并在行业中占据一定市场地位。

中国航空零部件加工行业围绕中航工业及其下属单位以及中国商飞依靠地域优势进行产业布局，形成以内部配套企业为主，科研机构、合资企业和民营企业有效补充的市场格局，具有地域性强、行业客户集中度较高以及单一客户依赖性较强的特点。在公司所处地域范围内包含了成都爱乐达航空制造股份有限公司、四川明日宇航工业有限责任公司、成都航飞航空机械设备制造有限公司等众多以航空零部件加工业务为主的企业。公司具有精密铸造、锻造、热处理等特种工艺及加工一体化优势，自进入军品及航空零部件业务领域以来，军品及航空零部件加工业务通过并购与自建相结合的方式业务快速发展，客户及市场基础不断巩固，技术和质量管理体系日臻完善，竞争力不断增强。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末 增减	2021 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产	3,034,837,925.10	3,069,653,256.97	3,069,653,256.97	-1.13%	2,412,407,582.07	2,412,407,582.07
归属于上市公司股东的净资产	1,575,242,093.23	1,695,858,159.93	1,695,853,442.35	-7.11%	1,317,002,173.83	1,317,002,173.83
	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	1,519,609,636.73	1,107,236,531.50	1,107,236,531.50	37.24%	749,943,811.41	749,943,811.41
归属于上市公司股东的净利润	-105,679,036.62	36,991,609.86	36,991,609.86	-385.68%	20,040,477.05	20,040,477.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-101,471,306.55	34,319,333.05	34,319,333.05	-395.67%	15,860,388.50	15,860,388.50
经营活动产生的现金流量净额	127,525,785.48	37,527,566.10	37,527,566.10	239.82%	36,170,543.90	36,170,543.90
基本每股收益（元/股）	-0.3475	0.2149	0.2149	-261.70%	0.1189	0.1189
稀释每股收益（元/股）	-0.3475	0.2136	0.2136	-262.69%	0.1188	0.1188
加权平均净资产收益率	-6.41%	2.77%	2.77%	-9.18%	1.60%	1.60%

2022 年 11 月 30 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会[2022]31 号，以下简称解释 16 号），其中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”内容自 2023 年 1 月 1 日起施行。对于因适用解释 16 号的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，按照解释 16 号和《企业会计准则第 18 号--所得税》的规定对会计政策相关内容进行调整。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	307,229,460.57	351,084,261.26	384,038,582.18	477,257,332.72
归属于上市公司股东的净利润	10,209,742.77	-26,234,170.08	4,328,088.91	-93,982,698.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,689,967.31	-28,422,660.26	3,257,705.53	-84,996,319.13
经营活动产生的现金流量净额	-131,119,885.67	120,453,465.64	42,536,899.68	95,655,305.83

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	12,082	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	11,674	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
魏晓林	境内自然人	34.58%	105,715,546	79,286,660	不适用	-			
喻英莲	境内自然人	13.00%	39,748,806	-	不适用	-			
四川发展证券投资基金管理有限公司—四川资本市场纾困发展证券投资基金合伙企业（有限合伙）	其他	4.46%	13,639,640	-	不适用	-			
中国工商银行股份有限公司—华安安康灵活配置混合型证券投资基金	其他	2.79%	8,515,760	-	不适用	-			
兴业银行股份有限公司—华安兴安优选一年持有期混合型证券投资基金	其他	2.08%	6,354,080	-	不适用	-			
中国银行股份有限公司—华安新优选灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.25%	3,818,044	-	不适用	-			
中国工商银行股份有限公司—华安睿明两年定期开放灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.83%	2,522,160	-	不适用	-			
中信银行股份有限公司—华安添利 6 个月持有期债券型证券投资基金	其他	0.75%	2,299,920	-	不适用	-			
海南信唐贸易合伙企业（有限合伙）	其他	0.69%	2,124,037	-	不适用	-			
陈燕洁	境内自然人	0.58%	1,765,887	-	不适用	-			
上述股东关联关系或一致行动的说明			魏晓林先生与喻英莲女士系夫妻关系，为公司实际控制人。						

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

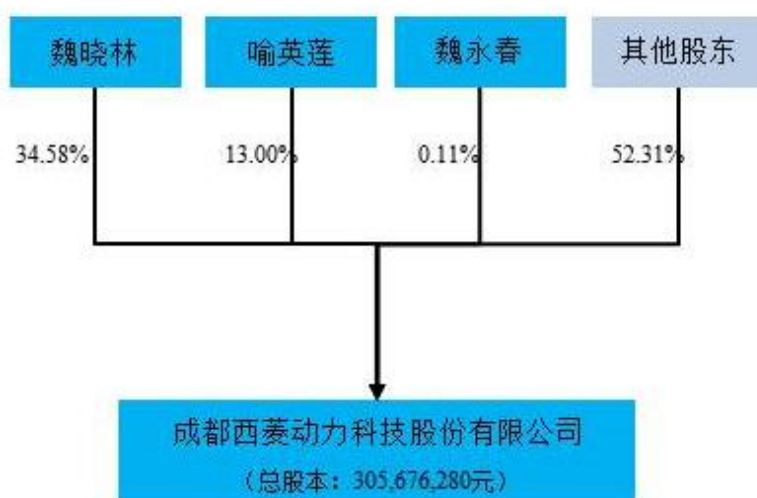
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

(1) 报告期受主要航空零部件客户采购计划延迟和定价政策调整影响，公司航空零部件加工订单下滑，公司预计 2024 年航空零部件加工需求将逐步恢复；

(2) 报告期公司涡轮增压器销量达到 93.29 万台。为满足客户需求，2024 年公司将扩大涡轮增压器总成产能，将投产产能提升至 160 万台/年并启动 40 万台/年涡轮增压器总成装配线建设，至 2025 年公司涡轮增压器总成装配产能达到 200 万台/年；

(3) 2023 年公司新投资设立芜湖西菱新动能科技有限公司及芜湖西菱电磁机电科技有限公司并组建了相应的管理团队，公司将以此为平台推进新产品研发，推动公司汽车零部件产品由发动机领域向汽车电动空调压缩机、EPS 电机、刹车电机等产品领域延伸。