

证券代码：002985

证券简称：北摩高科

公告编号：2024-020

北京北摩高科摩擦材料股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
王淑敏	董事长	因私缺席	王飞（董事会授权）

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 331,853,600.00 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.7 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	北摩高科	股票代码	002985
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王习	张迎春	
办公地址	北京昌平区沙河工业区	北京昌平区沙河工业区	
传真	010-80725921	010-80725921	
电话	010-80725911	010-80725911	
电子信箱	bmdongban@bjgk.com	bmdongban@bjgk.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司主要从事军民两用航空航天飞行器、起落架着落系统及坦克装甲车辆、高速列车等高端装备刹车制动产品的研发、生产和销售，产品广泛应用于歼击机、轰炸机、运输机、教练机、军贸机、无人机、航天高空飞行器及坦克装甲车辆等重点军工装备，同时在民用航空、轨道交通、检验检测等领域取得了一系列进展。

公司坚定贯彻“军品领先，民品拓展，军民融合，实业报国”发展策略，坚持稳健发展，牢记实业报国初心和使命，不断加强竞争力，拓展新领域、新方向，已实现从零部件供应商、材料供应商向系统供应商、整体方案解决商的跨越式转变。根据产品分类，公司业务可分为刹车盘、刹车控制系统及机轮业务、起落架着陆系统及检测业务四类。

（一）刹车盘业务

刹车盘是以摩擦材料设计技术和制备工艺技术为核心的刹车制动类产品，广泛应用于军机、民机、坦克装甲车辆和高速列车等领域，属于耗材类产品。在刹车盘领域，公司新型碳/碳复合材料制备技术具有从预制体编织到快速沉积工艺全部自主知识产权；新型抗氧化涂层材料已在大载荷、大能量的飞机碳刹车盘上应用，抗氧化能力大幅提高；高性能干、湿式粉末冶金材料技术打破国际技术垄断，成功解决进口替代问题。

公司刹车盘业务分为军品及民品两类。军品方面，公司持续开展碳陶制动盘的研发和应用。民航方面，公司通过开拓新的民航客户，民航刹车盘业务取得较快的增长，第二增长曲线正在加速形成。同时，2023 年公司陆续参加了巴黎航展和迪拜航展，与来自众多国家和地区的客户签订了若干型号飞机的机轮、刹车等产品的采购和定制开发协议。

（二）刹车控制系统及机轮业务

飞机机轮刹车系统由机轮、刹车装置及控制系统组成。机轮主要承受飞机载荷，刹车装置是利用刹车盘或刹车片的摩擦产生制动力，而控制系统主要起到防滑的功能。飞机具有重量大、速度快的特点，对机轮刹车系统有非常高的要求。

公司在刹车控制系统及机轮方面包括三类产品：

①在机轮方面，公司产品几乎覆盖了所有国内主战型号。公司拥有大型运输机刹车机轮采用对开式设计技术，具有承载能力大、产品寿命长等特点，而高承载机轮及高性能刹车装置技术，解决机轮承载不均问题，大幅提高产品使用寿命，将维修时间缩短 3 倍以上。

②在刹车控制系统方面，公司生产的机械惯性液压刹车系统、数字防滑刹车控制系统和全电刹车控制系统均已列装部队。双通道数字防滑刹车控制技术采用了防滑控制算法和物理隔离双通道设计，刹车可靠性得到了大幅提高。高性能射流偏转板液压伺服阀技术是国内国际首创，抗污染能力大幅提高。全电传刹车系统主要的刹车控制通过电气化方法操纵，刹车效率可达到 90%以上。目前公司的全电刹车技术已应用在航天高空飞行器等，解决了传统液压刹车漏油问题。

③在胎压监测系统方面，飞机机轮温度压力监控装置可对轮胎压力进行实时监控和空中调控，以实现飞机在空中根据机场道面情况进行放气并对胎压进行精确控制。公司研发的“某型飞机机轮温度压力监控及冷却装置”可对全机刹车主机轮的轮胎压力、刹车压力进行实时监控，并同时具有对刹车主机轮进行降温的功能。

报告期内，公司某型飞机主机轮状态鉴定进入批产，若干型号机轮实现装机。刹车控制系统、机轮温度压力及冷却装置已拓展至更多型号上。

（三）起落架着陆系统

飞机起落架作为飞机重要安全功能部件，是用于飞机起飞、着陆、地面滑行和停放的重要支持系统，是飞机主要承力结构件，吸收和耗散飞机在着陆和滑行过程中与地面形成的冲击能量，保证飞机在地面运动过程中的使用安全。

2021 年，公司起落架业务首次实现收入，正式完成了从零部件供应商、材料供应商向系统供应商、整体方案解决商的跨越式转变。报告期内，公司多种型号起落架产品达到重要应用节点，进入科研或小批试生产阶段。公司某型项目实现装机试飞，完成了若干新型号飞机的研制和试验任务，完成了某型飞机新构型起落架的原理样件验证（该构型为国内首创），此外，公司还承担航天项目无人机起落架的加工和试验，开拓了新的赛道。

与此同时，公司的控股孙公司天津全顺金属表面处理有限公司军民两用大型飞机起落架的表面处理生产线已正式投产使用，其能够满足波音 747 系列、空客 380 系列、商飞 929 系列及军机等大型飞机起落架科研、生产和维修项目的表面处理工艺。伴随着公司多种型号起落架产品达到重要应用节点，天津全顺的起落架表面处理能力将有利于公司降本增效，同时为各项起落架产品的科研、生产和交付进度提供有力的保障。

（四）检验检测

公司检测试验业务主要由子公司京瀚禹开展。报告期内，京瀚禹市场战略进一步优化，不断扩大客户覆盖率，做大重点客户的市场份额，取得一定的成效；同时，结合公司发展战略，针对拟进入领域进行市场开拓；京瀚禹在北京、西安、南京、无锡、上海、成都、深圳设有分公司/办事处，服务网络辐射全国，在此基础上不断拓展业务类型和客户覆盖范围。

2023 年，京瀚禹拓展环境试验领域，扩大公司在全国军用装备检验检测领域的影响力，集中精力提升检验检测的研发能力和技术水平，京瀚禹新增北京环境试验中心，持续加大实验室能力建设投入力度，环境试验中心 2023 年 11 月完成 CNAS 取证。同时，南京子公司持续加大实验室能力建设投入力度，为华东地区客户提供贴身服务，2023 年 11 月已完成 CNAS 取证。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年 末增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	4,575,915,43 0.84	4,190,016,00 0.83	4,189,824,58 7.09	9.21%	3,947,491,82 9.20	3,951,876,22 8.84
归属于上市公司股东的净资产	3,185,301,83 1.27	2,961,699,71 3.44	2,962,653,81 7.39	7.52%	2,451,765,54 4.30	2,451,789,08 8.21

	2023 年	2022 年		本年比上年增 减	2021 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	954,016,301.63	997,851,679.67	997,851,679.67	-4.39%	1,132,372,663.48	1,132,372,663.48
归属于上市公司股东的净利润	217,431,178.89	313,944,934.87	314,875,494.91	-30.95%	422,308,778.20	422,332,322.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	208,948,387.28	308,685,367.68	309,615,927.72	-32.51%	411,218,306.87	411,241,850.78
经营活动产生的现金流量净额	200,619,446.25	144,849,594.84	144,849,594.84	238.50%	147,239,226.39	147,239,226.39
基本每股收益（元/股）	0.66	0.95	0.95	-30.53%	1.27	1.27
稀释每股收益（元/股）	0.66	0.95	0.95	-30.53%	1.27	1.27
加权平均净资产收益率	7.08%	12.17%	12.21%	-5.13%	18.74%	18.74%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

公司自 2023 年 1 月 1 日起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 16 号》“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”规定，对在首次执行该规定的财务报表列报最早期间的期初至首次执行日之间发生的适用该规定的单项交易按该规定进行调整。对在首次执行该规定的财务报表列报最早期间的期初因适用该规定的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，按照该规定和《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	314,660,585.53	308,314,106.63	159,443,816.40	171,597,793.07
归属于上市公司股东的净利润	135,016,606.20	113,581,428.40	99,799,264.58	-130,966,120.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	134,406,984.64	111,583,232.32	96,518,346.59	-133,560,176.27
经营活动产生的现金流量净额	7,833,366.33	22,117,666.87	64,680,073.81	105,988,339.24

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	36,691	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	38,833	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
王淑敏	境内自然人	36.32%	120,516,631.00	90,387,473.00	不适用	0	
陈剑锋	境内自然人	9.96%	33,066,586.00	24,799,939.00	不适用	0	
珠海道信管理咨询有限责任公司	境内非国有法人	2.34%	7,766,140.00	0.00	不适用	0	
刘扬	境内自然人	1.31%	4,346,186.00	3,259,639.00	不适用	0	
高昆	境内自然人	1.30%	4,316,972.00	0.00	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.15%	3,826,100.00	0.00	不适用	0	
中信证券股份有限公司—社保基金 17052 组合	其他	0.81%	2,681,063.00	0.00	不适用	0	
吴晓明	境内自然人	0.62%	2,071,800.00	0.00	不适用	0	
中国建设银行股份有限公司—兴全多维价值混合型证券投资基金	其他	0.62%	2,052,078.00	0.00	不适用	0	
闫荣欣	境内自然人	0.57%	1,876,620.00	1,407,465.00	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	不适用						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用						

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

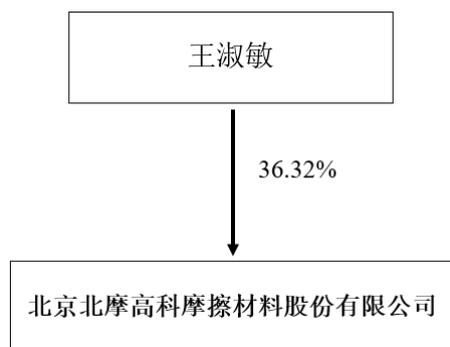
前十名股东较上期未发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
挪威中央银行—自有资金	退出	0	0.00%	0	0.00%
全国社保基金四一八组合	退出	0	0.00%	1,631,600	0.49%
不列颠哥伦比亚省投资管理公司—自有资金	退出	0	0.00%	0	0.00%
吴晓明	新增	0	0.00%	2,071,800	0.62%
中国建设银行股份有限公司—兴全多维价值混合型证券投资基金	新增	0	0.00%	2,052,078	0.62%
闫荣欣	新增	0	0.00%	1,876,620	0.57%

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

不适用