

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

公告编号：2024-025

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2,123,297,520 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	万丰奥威	股票代码	002085
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李亚	王燕杰	
办公地址	浙江省新昌县工业区	浙江省新昌县工业区	
传真	0575-86298339	0575-86298339	
电话	0575-86298339	0575-86298339	
电子信箱	ya.li@wfjt.com	yanjie.wang@wfjt.com	

2、报告期主要业务或产品简介

本公司是一家以大交通领域先进制造业为核心的国际化公司，经过 20 余年的发展，公司形成了汽车金属部件轻量化产业和通航飞机创新制造产业“双引擎”驱动发展格局。报告期内，公司从事的主要业务为两大板块，分别为以“铝合金-镁合金”为主线的汽车金属部件轻量化业务；集自主研发、设计、制造、销售服务等于一体的专业通用飞机制造业务。

（1）汽车金属部件轻量化业务

公司金属部件轻量化产品聚焦铝/镁合金，主要产品为铝合金轮毂和轻量化镁合金部件，主要服务于国际知名汽车主机厂，新能源汽车以及部分航空航天、高铁、5G 等行业客户，构建了以美系、欧系、日系、韩系、国内知名主机厂以及主流新能源客户为核心的全球客户布局。

作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者，年产能 1,800 多万套，在产品仿真设计、模具设计以及产品压铸等方面具备较强的竞争优势，同时公司产品储备丰富，并能够完成大型一体化镁合金压铸件的设计与制造，主要产品涉及动力总成、前端载体、仪表盘支架、后掀背门内板、侧门内板等汽车部件。镁合金新材料依托于海外先进的技术，逐步引入国内实现商业化落地，并力争从客户与产品两个维度实现国内新能源主机厂的开拓。轻量化铝合金产品年产能 4,200 多万套，致力于汽车、摩托车高端铝合金车轮研发、制造、销售及售后服务，实现细分行业全球领跑。汽车铝合金车轮充分发挥轻量化技术应用优势，卡位新能源赛道，抓住传统车向新能源汽车转型的机遇，与主流新能源车企开展战略合作，为比亚迪、奇瑞、赛力斯、大众等主机厂重要的合作伙伴。在国内汽车竞争加剧的大环境下，公司凭借灵活的机制持续优化客户结构、提升经营效益，并积极推进新工艺在汽车铝合金轮毂领域的应用，力争在国内汽车消费升级的趋势下，能够通过新工艺、新产品的创新提升单车配套价值量。摩托车铝合金车轮持续构建以中国市场为基础，印度市场为核心，不断发展日本、东南亚、欧美市场，通过智慧化工厂的改造升级，业务逐步实现制造升级。

公司环保达克罗涂覆具备无铬涂覆加工、溶液制造以及涂覆设备生产全产业链的生产和技术应用能力，年产能 7 万多吨，专注于汽车零部件涂覆加工，并不断拓展轨道交通、风电、航天、5G 通信领域等领域，在国内涂覆行业处领先地位。

（2）通航飞机创新制造业务

通航飞机创新制造采用“研发-授权/技术转让-整机制造和销售-售后服务”循环进阶的商业模式。旗下钻石飞机在整机设计研发、发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势，是欧洲为数不多的 EASA（欧洲民航局）批准的 DOA（飞机设计组织），储备了大量的通用航空研发设计人才，在全球拥有大量通用飞机研发与设计技术储备。目前拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（青岛、新昌）四大飞机制造基地，客户遍布欧洲、北美、亚太和中东等区域，在全球范围内具备良好的品牌影响力。

公司发展“低空经济”领域优势明显。在产业链布局方面，公司实现了关键零部件的自主可控。在发动机、飞机机身机翼等核心零部件的设计生产环节建立了领先的自主可控优势。在发动机技术方面，公司是行业内唯一具有自主知识产权的通用活塞发动机。复合材料技术方面，钻石所有系列飞机全球率先整机采用碳纤维与玻璃纤维复合材料结构，在自有的生产线中进行生产成型装配。在适航取证方面，公司积累了丰富的经验，具备满足各专业设计验证试验和 CAAC\EASA\TCCA 对于通用飞机的所有适航论证标准和要求的能力，已获得中国民航局颁发的 DA40NG、DA50RG 飞机生产许可证 PC 以及 DA62/DA42/DA40/DA20/DA50 等多款飞机型号认可证 VTC，适航取证能力在同行中处于领先地位。与此同时，公司在安全飞行记录、品牌知名度、全球生产和销售网络等方面具备领先优势。作为深耕“低空领域”多年的全球通用飞机的领跑者，公司加大电动飞机、eVTOL 等新型航空器的研发，产品设计储备多种技术路线图，开发高效、可持续性新能源动力垂直起降飞行器，开拓全球低空市场。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	17,645,063,288.21	18,186,948,040.39	-2.98%	16,389,303,806.59
归属于上市公司股东的净资产	6,727,422,177.00	6,053,246,571.50	11.14%	5,105,557,170.21
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	16,206,868,628.03	16,382,309,912.64	-1.07%	12,436,073,160.14
归属于上市公司股东的净利润	727,001,244.70	809,029,642.43	-10.14%	333,360,575.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	638,494,372.68	753,013,482.60	-15.21%	196,276,350.11
经营活动产生的现金流量净额	2,059,821,949.50	1,334,704,399.36	54.33%	816,945,900.90
基本每股收益（元/股）	0.35	0.39	-10.26%	0.16
稀释每股收益（元/股）	0.35	0.39	-10.26%	0.16
加权平均净资产收益率	11.41%	14.50%	-3.09%	6.49%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	3,613,758,367.13	3,892,952,673.58	4,092,073,667.61	4,608,083,919.71
归属于上市公司股东的净利润	223,993,563.31	94,653,093.37	217,709,428.76	190,645,159.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	200,386,463.13	82,345,928.21	200,796,571.49	154,965,409.85
经营活动产生的现金流量净额	666,152,781.78	599,417,256.52	135,107,883.29	659,144,027.91

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	45,637	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	187,284	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
万丰奥特控股集团有限公司	境内非国有法人	34.07%	729,697,747	0	质押	245,500,000	

百年人寿保险股份有限公司—传统保险产品	其他	6.72%	143,914,057	0	不适用	0
陈爱莲	境内自然人	4.55%	97,525,560	0	不适用	0
百年人寿保险股份有限公司—分红保险产品	其他	2.07%	44,340,093	0	不适用	0
上海莱士血液制品股份有限公司	境内非国有法人	1.87%	39,960,800	0	不适用	0
陕西省国际信托股份有限公司—陕国投·吉祥如意 2 号定向投资集合资金信托计划	其他	1.71%	36,700,000	0	不适用	0
长安国际信托股份有限公司—长安信托—长安投资 633 号证券投资集合资金信托计划	其他	1.70%	36,420,000	0	不适用	0
浙江万丰奥威汽轮股份有限公司—2023 年员工持股计划	其他	1.68%	35,990,000	0	不适用	0
长安国际信托股份有限公司—长安信托—长安投资 669 号证券投资集合资金信托计划	其他	1.62%	34,720,374	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	1.57%	33,622,715	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	前 10 名股东中，万丰奥特控股集团有限公司持有公司 34.07% 的股份，是公司的控股股东，陈爱莲女士持有公司 4.55% 的股份，并持有万丰集团 36.00% 的股份，为公司的实际控制人。百年人寿保险股份有限公司—传统保险产品与百年人寿保险股份有限公司—分红保险产品为一致行动人。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

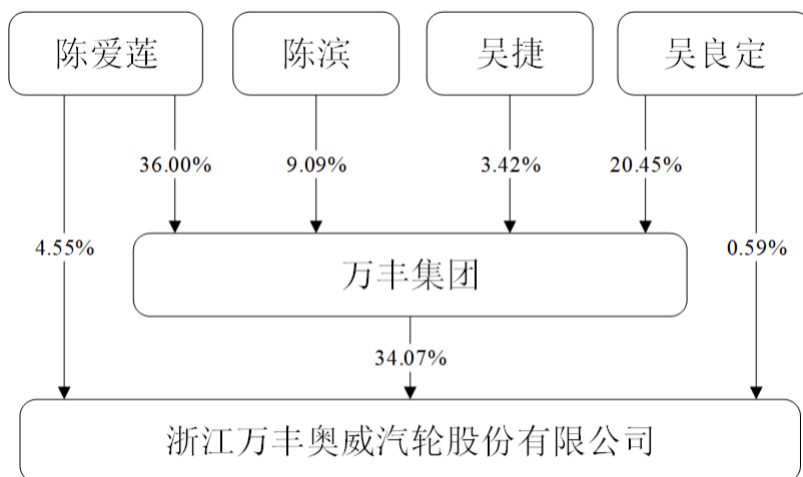
前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
浙江万丰奥威汽轮股份有限公司—2023 年员工持股计划	新增	0	0.00%	35,990,000	1.68%
国寿安保基金—中国人寿保险股份有限公司—分红险—国寿安保基金国寿股份均衡股票型组合单一资产管理计划（可供出售）	退出	0	0.00%	0	0.00%

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

公司产业定位“大交通”领域，秉承“双引擎”发展战略，致力于成为全球汽车金属部件轻量化推动者和通用飞机创新制造全球领跑者。2023年，公司实现营业总收入 162.07 亿元，较上年同期减少 1.07%；实现归属于上市公司股东的净利润为 7.27 亿元，较上年同期减少 10.14%，净利润同比下降主要是由于计提无锡雄伟商誉减值 2.79 亿元所致（无锡雄伟 100% 股权已出售，并已完成 81.82% 股权交割），若剔除上述影响，归属于上市公司股东的净利润同比增长 24.35%。

1、汽车金属部件轻量化业务

2023年，公司汽车金属部件轻量化业务实现营业收入 134.38 亿元，同比下降 6.52%，毛利率同比上升 1.30%。报告期内，公司铝镁合金业务订单充足，销量同比上涨，但受主要原材料铝锭、镁锭等价格下降以及无锡雄伟出表影响，致使营业收入同比减少。

公司把握汽车市场尤其是新能源汽车市场行业发展红利，聚焦铝镁合金轻量化业务，充分发挥轻量化技术应用优势，卡位新能源赛道，抓住传统车向新能源汽车转型的机遇，与主流新能源车企开展战略合作，持续优化客户结构，新能源汽车配套不断提升。同时公司加强大宗物资采购和原材料库存的管控，通过持续的工艺改进、技术创新，降本提效，提升整体业务盈利能力。

公司汽车金属部件轻量化产业以“成为全球汽车金属部件轻量化推动者”为愿景，将持续围绕镁合金、铝合金等金属部件轻量化细分行业龙头应用优势，进一步加大以镁合金、铝合金为主导的轻量化金属应用技术的投入。报告期内，公司为优化汽车金属部件轻量化产业布局，减少管理幅度，集中精力聚焦铝合金、镁合金等核心业务发展，并进一步优化公司资产结构，公司以 11 亿元的交易价格出售了无锡雄伟 100% 股权。报告期内，公司荣获国家知识产权优势企业称号，旗下子公司重庆万丰、上海镁镁、上达涂复分别荣获国家级、上海市、浙江省“专精特新”企业，上海镁镁同时获评上海市创新型中小企业，镁瑞丁新材料获评 2022 年度浙江省隐形冠军企业。作为镁合金车身轻量化细分行业龙头，子公司镁瑞丁参与联合开发的“高强度韧镁合金大型一体化压铸技术与应用”项目荣获中国有色金属工业科学技术奖

一等奖。同时，公司将进一步加强同核心新能源客户的合作，优化产品结构，增加大尺寸轮毂的配套，不断加速普及仪表盘支架大型件在国内中高端车和新能源车的应用，推进镁合金大型压铸件国产化应用，加强镁合金海外技术团队引进，建立镁瑞丁亚太工程中心，打造国内汽车零部件行业领先的研发机构，解决轻量化材料、工艺、设计与制造等领域的关键核心技术问题，并实现“本土化设计、敏捷化供应”，不断满足新能源汽车的崛起及汽车轻量化发展需求，积极推动行业发展。

2、通航飞机创新制造业务

2023 年，公司通航飞机创新制造业务实现营业收入 27.69 亿元，同比增长 37.94%，经营业绩稳步增长。通航飞机制造业务以飞机创新制造为核心，不断强化“研发-授权/技术转让-整机制造和销售-售后服务”经营模式。

报告期内，公司通航飞机制造业务订单充足，销售业务持续优化，全球私人市场开拓以及产能的初步释放，钻石飞机销售保持稳定增长，同时高附加值新机型交付以及售后服务业务稳步提升。公司不断研发推出新机型，在全球“碳减排”的大背景下，钻石飞机推出的 eDA40 纯电动飞机成功首飞；新型私人市场机型 DA50 获得美国 FAA 型号认可证书，并实现向美国客户的首次交付，标志着万丰钻石 DA50 飞机正式进军美国市场。DA50 在国内青岛基地生产及成功试飞，取得了国内 PC 生产许可证和航空航天行业零部件供应商的国际标准取证并正式进入中国量产。未来随着低空经济发展，钻石飞机将在航校培训等应用市场基础上不断开拓新的应用场景，通过丰富的机型系列进一步匹配和开发国内私人飞行、短途运输、特种用途等场景，同时加大电动飞机、eVTOL 等新型航空器的研发，抓住国家低空经济发展新机遇，与战略合作者共同致力于加速低空经济市场布局。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

董 事 会

2024 年 4 月 25 日