



证券代码：002111

证券简称：威海广泰

公告编号：2024-019

债券代码：127095

债券简称：广泰转债

威海广泰空港设备股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
焦兴旺	独立董事	工作原因	李永奇

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 515252168 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	威海广泰	股票代码	002111
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	罗丰	鞠衍巍	
办公地址	山东省威海市环翠区黄河街 16 号	山东省威海市环翠区黄河街 16 号	
传真	0631-3953503	0631-3953503	
电话	0631-3953162	0631-3953335	
电子信箱	luofeng@guangtai.com.cn	juyanwei@guangtai.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

一、报告期内公司所处行业情况

公司坚守民族高端智能装备制造业，坚持在此基础上的“双主业”的产业定位，暨空港装备产业和应急救援装备产业。空港装备产业覆盖机场的客舱服务、机务服务、货运装卸、场道维护、航油加注、机场消防六大作业单元，涵盖飞机所需的全部机场地面装备；应急救援装备产业包含以各类消防车和应急救援车辆为主的消防救援装备；以移动医疗车辆-方舱-箱组-背囊-信息化多层次多场景覆盖的满足多维立体应急救援体系需求的移动医疗装备；以多旋翼、大载荷无人机和固定翼无人机为主的民用无人机装备；以火灾智能应急监测预警系统、智慧物联网消防平台为主的消防报警装备。

（一）空港装备产业

1、国内行业发展情况

2023 年，我国民航业固本培元、恢复发展，全年共完成运输总周转量 11,88.3 亿吨公里、旅客运输量 6.2 亿人次、货邮运输量 735.4 万吨，同比分别增长 98.3%、146.1%、21%，分别恢复至 2019 年的 91.9%、93.9%、97.6%。全年完成固定资产投资 1,150 亿元，连续 4 年超千亿，运输机场总量达到 259 个。

从民用运输机场旅客吞吐量角度来看，全年共完成 125,976.6 万人次，比上年增长 142.2%，恢复到 2019 年的 93.2%。分航线看，国内航线完成 121,244.8 万人次，比上年增长 134.8%，恢复到 2019 年的 100.0%（其中港澳台航线完成 1,360.9 万人次，比上年增长 811.8%，恢复到 2019 年的 48.9%）；国际航线完成 4,731.8 万人次，比上年增长 1,184.6%，恢复到 2019 年的 34.0%。虽然行业总体恢复较好，但由于国际客运航班恢复缓慢、国内市场竞争加剧等原因，造成机场、航空公司等客户在报告期财务状况未达预期，因此对空港装备的采购需要逐步释放，很多项目仍然存在延期的情形，市场需求整体恢复速度远不及行业预期。

根据民航局发布会数据，报告期国际客运航班持续恢复，自 8 月下旬以来已稳定在 2019 年的 50%以上，至 2023 年底，我国国际客运定期航班恢复至每周 4,782 班，约为 2019 年的 62.8%。随着国际航线的加速恢复，国内空港装备采购项目也加速释放，特别是第四季度，市场需求较为充足，行业竞争格局明显改善。

2、国际行业发展情况

2023 年，全球航空客运量继续强劲复苏，航空客运总量进一步接近 2019 年水平。根据国际航协发布的数据，2023 年全球航空客运总量同比增长 36.9%，恢复至 2019 年水平的 94.1%。国际航空业的强劲复苏也带来了充足的空港装备采购需求。

3、通用航空发展情况

近年来，在国家政策支持下，通用航空实现较快发展，2016 至 2022 年，传统通航飞行量年均复合增长率为 8.1%。截至 2023 年底，全国共建成飞行服务站 32 个，注册通航企业 690 家，是 2015 年的 2.5 倍；运营航空器 2900 架，是 2015 年的 1.5 倍；通用机场 449 个，是 2015 年的 7.4 倍。

（二）应急救援装备产业

1、消防救援装备

近年来，国内消防应急救援装备市场一直保持平稳增长。城市化进程加快和自然灾害频发是推动市场需求的主要因素之一。2023 年 4 月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于全面加强新形势下森林草原防灭火工作的意见》，指出要建立森林草原防灭火装备型谱和认证制度，重点加强新特、轻便、大型、智能装备和航空消防装备的研发配备与引进推广。地方层面突出以水灭火、航空灭火、个人防护等装备建设，推广应用高科技防灭火装备。这将为进一步增加消防救援装备的市场空间。

与此同时，国内消防应急救援装备市场也在不断向智能化发展。2023 年 12 月，应急管理部和工业和信息化部印发了《关于加快应急机器人发展的指导意见》，到 2025 年，研发一批先进应急机器人，大幅提升科学化、专业化、精细化和智能化水平；应急机器人配备力度持续增强，装备体系基本构建，实战应用及支撑水平全面提升。

2、消防报警装备

2023 年 3 月，国务院安委会办公室发布《关于开展高层建筑重大火灾风险专项整治的通知》，要求各地区加强智能化火灾监测预警、电气火灾综合预警防控、消防安全管理云服务平台等科技应用。2023 年 11 月，应急管理部印发了《工贸企业有限空间作业安全规定》，要求工贸企业应当根据有限空间危险因素的特点，配备符合国家标准或者行业标准的气体检测报警仪器和应急救援装备。

在上述对高层住宅和企业的单体建筑加强火灾预防的基础上，伴随着城市建设的快速发展，城市消防安全风险不断上升，智慧消防系统应运而生。2023 年 11 月，国务院安委会办公室修订印发了《城市安全风险综合监测预警平台建设指南（2023 版）》，要求以综合平台为基础、子平台为延伸，构建统分结合、协调联动的安全风险监测预警体系，促进

信息化、智能化与城市安全深度融合。“智慧消防”建设是目前改善我国消防安全落后经济发展与人们对安全需求的必然途径，也是改变现有消防工作模式的有效手段，未来市场空间广阔。

3、移动医疗装备

我们国家人口多、幅员辽阔、地理环境比较复杂，自然灾害类型多样，都涉及紧急医学救援工作，因此国家高度重视紧急医学救援能力建设，把紧急医学救援基地建设作为提升医疗应急能力的一个重要支撑。“十三五”末，国家卫生健康委与国家发展改革委一同推进国家紧急医学救援基地建设，目前全国 31 个省、自治区、直辖市以及新疆生产建设兵团都已经实现了紧急医学救援基地建设项目的全覆盖，每个省（区、市）都依托一家省域内综合实力强、紧急医学救援能力和技术水平高的公立医院作为基地的建设单位。在互联网技术移动端、大数据技术等带动下，积极解决快速医疗保障和调节医疗卫生分布不均，重点加强医疗资源下沉、医疗全覆盖、解决医疗资源最后一公里已经成为卫生事业发展的必然趋势，对现代移动医疗装备形成持续稳定的需求。

2023 年 1 月，国家卫生健康委印发了《突发事件紧急医学救援“十四五”规划》，指出要在全国建成 20 余支重大卫生事件医疗应急队伍，配备移动 CT 检测车、ECMO 等传染病诊疗设备，以及必要的信息指挥基本装备、专业技术处置装备、个人携行装备、后勤保障装备等，实现队伍的机动化、携行化和自我保障化，满足国家和区域重大卫生事件医疗救治需要。同时要在全国布局建设国家紧急医学救援基地、设国家重大传染病防治基地、国家中毒防控研究中心和核辐射医疗救治基地。随着前述应急救援队伍和救援基地的建设，移动医疗装备的需求市场规模将会逐步扩大。

4、民用无人机装备

报告期，低空空域改革试点工作持续深化。根据《中国低空经济发展研究报告（2024）》测算，2023 年中国低空经济规模达到 5,059.5 亿元，增速高达 33.8%。2023 年 12 月中央经济工作会议明确提出“打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业，开辟量子、生命科学等未来产业新赛道”，2024 年低空经济首次写入政府工作报告，低空经济作为战略性新兴产业迎发展新机遇。

低空经济应用的重要场景之一是应急救援领域。《“十四五”应急救援力量建设规划》要求，加快实施应急救援航空体系建设方案，完成进口大型固定翼灭火飞机引进、国产固定翼大飞机改装，大型无人机配备等重点项目，完善运行管理条件和机制，加快实现灭火大飞机破题。地方应急管理部门采取直接投资、购买服务、部门资源共享等多种方式，配置各型直升机、固定翼飞机，形成快速反应、高效救援能力，这为公司研发大载重、多旋翼的无人机提供了广阔的市场空间。

二、报告期内公司从事的主要业务

（一）空港装备产业

公司空港装备产品种类齐全，国内市场占有率遥遥领先。设备主要有集装货物装载机、飞机牵引车、飞机电源、旅客摆渡车、飞机食品车、飞机除冰车、气源车、飞机罐式加油车、旅客登机桥等 35 个系列 496 种型号，覆盖机场的客舱服务、机务服务、货运装卸、场道维护、航油加注、机场消防六大作业单元，涵盖飞机所需的所有地面设备，是全球唯一一家具备为一座机场配套所有地面保障设备能力的企业，部分主导产品国内市场占有率达 50% 以上，是全球空港地面设备品种最全的制造商。公司从 2009 年开展空港装备电动化的研究，至今已经完成全系列空港装备电动化开发与制造，在“国际赛道”率先实现了“换道超车”；近年来，公司电动化装备不断推向国内外市场，高品质的“绿色”产品赢得了客户广泛好评，产品全球影响力不断提升。



空港装备示意图

公司部分空港装备可应用于通航机场，同时针对通用航空业务专门研发了适用于通航机场的空港装备，已经形成销售。



通航装备示意图

公司全资子公司广大航服，拥有空港装备行业专业维修人员最多的技术核心团队，主要从事各类航空地面装备维修、保养服务，具有一类车辆维修资质，具备对国内外各品牌、多类型空港及专业装备提供完善的维修、保养技术服务能力。广大航服目前在全国设立 37 个事业部及分子公司，形成了覆盖全国 208 个机场综合业务网络，具备 24 小时快速响应能力，是国内主要的航空地面装备维修、保养服务企业，具有非常高的市场认可度，为公司空港装备的售后服务提供了强有力的支撑，业绩保持稳步增长。

(二) 应急救援装备产业

应急救援装备产业主要由消防救援装备、消防报警装备、移动医疗装备、民用无人机装备业务组成，经过多年完善与发展，已经形成从陆地救援到空中救援，从财产救援到生命救援，可以在不同灾种场景下提供应急救援一揽子解决方

案。在国家“大应急、全灾种”的政策下，发展潜力巨大。

1、消防救援装备

消防救援装备依托于全资子公司中卓时代，全面涉足消防车和应急救援车辆的研发、生产、销售及维修服务领域，主要产品有自制底盘机场主力车及快调车、15 米多功能城市主战车、22 米云梯城市主战车、28 米登高城市主战车、35 米举高喷射车、42 米举高喷射车、多功能城市主战车、压缩空气泡沫车、侦检消防车、防化洗消车、电磁炮灭火车、无人机灭火救援车、无人机运输车等 4 个系列 221 种型号，是国内领先的集科研、生产、销售和服务于一体的专业消防装备企业。



消防装备示意图

2、消防报警装备

消防报警装备依托于全资子公司山鹰报警，主要产品有火灾自动报警系统、智能应急照明和疏散指示系统、防火门监控系统、电气火灾监控系统、消防电源监控系统、图像型火灾探测系统、自动跟踪定位射流灭火系统、家用火灾报警系统、余压监控系统、智能防排烟系统、智能消防巡检机器人、集成电池箱火灾防控系统、储能电站、智慧消防物联网平台等 14 个系列 511 种型号，并提供典型行业应用解决方案。



消防报警装备示意图

3、移动医疗装备

移动医疗装备是公司战略培育板块，经过多年移动医疗行业探索，凭借保障装备领域研发技术优势，产品性能达到市场领先，并致力于打造中国最好最专业的移动全科医疗保障装备。该业务是公司重要的潜力板块，主要包括围绕着应急救援体系移动医疗应急救援装备、围绕着心脑血管领域新技术转化小型家用预防筛查治疗的医疗器械和制氧设备。移动方舱医疗车从开始的单一产品（体检车）发展到至今，现已形成检验、影像、门急诊、手术、重症监护、防疫、后勤保障七大作业单元，具备先进的设计理念、成熟的制造工艺以及强大的特殊舱体研发能力，目前已经成为业内领先的方舱医疗车专业制造厂家，产品涉及 6 个系列 15 种型号，主要产品有体检车、移动生物安全实验室（检测车）、移动手术车、DSA 手术车、微增压氧舱车、移动 CT 车、移动卒中单元、制氧车、通信指挥车、多功能去污洗消车、检验车、负压救护车等。制氧设备采用先进的“多层分子筛塔”技术，持续提供高纯度氧气，适用于各类医疗机构、民用中心供氧、高海拔地区、工矿企业等，主要产品包括医用分子筛制氧系统产品、高原弥散供氧制氧机、便携制氧机、车载制氧机、高原耐低氧训练仪、血压康养训练仪等 4 个系列 33 种产品。

公司已具有配置全科甲级移动医疗和医疗应急处置能力，产品也正在向高端智能方向发展，能够提供整套移动医疗应急救援保障方案，目前也是全国移动医疗保障装备最齐全的制造商。



移动医疗保障装备示意图

4、民用无人机装备

公司拥有热压罐、喷烘一体设备、数控裁布机、五轴加工中心、动平衡仪等各类加工设备，满足年产千架无人机及其配套飞控、发动机、降落伞等关键部件的生产产能；配套研发无人机智能制造平台，实现无人机从研发设计到飞行服务的全寿命周期质量管理。

公司瞄准消防市场需求，研发了多旋翼大载荷消防救援无人机和大载重直升机飞行平台。产品可应用于消防灭火、应急救援、物流运输等领域，例如可搭载物流运输箱满足物流场景需要；搭载救援担架、安全舱以满足应急救援需求；搭载灭火弹以应用于森林消防；搭载消防水带以满足城市高层住宅灭火需求等。该型无人机可以与应急救援保障装备业务协同发展，是应急救援手段的重要补充。

三、主营业务分析

2023 年，公司在企业文化的指引下，不忘初心、牢记使命，继续以“十大坚持”为纲，践行“以技术创新为龙头，以客户价值为导向，走精品道路，提质降本增效”的工作主线，本着“坚持市场第一、坚持创新发展、坚持奋斗者暨贡献者为本”的核心价值观，积极推动数智转型，打造先进的智能化高端保障装备制造平台。公司全体员工踔厉奋发、勇毅前行，克服国内市场暂时困难，牢牢把握国际市场机遇，全年公司销售收入 24.04 亿元，同比增长 2.49%，归属于上市公司股东的净利润为 1.26 亿元，同比降低 47.64%。

报告期，公司成功发行可转换公司债券，募集资金 7 亿元，有力保障了应急救援产业基地和羊亭智能化改造项目的

顺利建设，将极大提高公司生产能力。同时落地实施工艺系统平台和采购供应商关系信息管理平台，完成平台车智能制造生产线改造，完成智能化立体仓库的扩建，自动喷粉线投入使用，生产效率得到进一步提升。

（一）空港装备产业

报告期，国内航空市场开始复苏，但受各种因素的影响，空港装备采购需求没有如预期回升，市场竞争激烈，销售增长未达预期。公司加大市场拓展力度，加强与三大航空公司和四大机场的销售推广，市场占有率稳步上升。全年取得订单 6.26 亿元，同比增长 10%。

报告期是公司全面国际化元年，国际业务厚积薄发，取得了爆发性增长，广泰品牌影响力空前提升。随着与国际客户沟通渠道逐步畅通，公司积极参加新加坡、德国等国际空港装备展会，充分展示公司产品竞争力和领先技术，同时加强互访交流，展示公司雄厚的生产能力，改变国际客户对我国产品的刻板认知，扩大广泰品牌效益。公司在原有销售渠道的基础上，加强与大客户高层沟通，形成战略共识，构建了新型销售网络，目前与 Swissport、Dnata、Menzise、TCR、宏亚公司等客户都达成长期战略合作，公司产品市场覆盖机场范围暴增到 1000 余座，并且通过前述与国际知名的客户合作，吸引了众多客户主动前来洽谈业务。公司电动化空港装备已经引领全球行业发展，报告期公司加大电动产品在国际上的推广和销售，顺利交付亚洲、欧洲、南美洲等机场，在德国慕尼黑等国际空港装备展会上，公司产品获得众多国际客户的交口称赞，随着全球碳排放政策的逐步落实和公司产品示范效应，国际电动空港装备市场将会不断扩大。全年取得订单 6.21 亿元（包含销售给境内公司再进行出口的订单），同比增长 352%。2023 年公司产品服务的国家和地区从年初 70 多个增长至 90 多个，广泰智造服务全球的愿景又迈进了一步。

报告期，公司数字化转型加速，精细化设计、精益化管理进入深耕区，推进“六化三少一轻一率”，全面赋能打造好产品。合同新产品完成 22 项工程设计，储备研发产品完成 16 项方案设计和 17 项工程设计，投放市场 5 项新产品。实现超视距远程设备部署 31 套，使工厂远程调试成为常态；无人驾驶转运车和行李牵引车已经在客户机场测试；换电式储能电源系统交付客户，公司产品进入储能新领域；电动无拖把飞机牵引车获得机械工业设计金奖，并成功交付客户；取得 7 个产品的欧盟 CE 认证，保证公司产品顺利出口。

（二）应急救援装备产业

1、消防救援装备

报告期，全资子公司面对各地政府机构财政紧张的市场环境，按区域负责制，进一步加大市场开拓力度。公司在第二十届中国（北京）国际消防设备技术交流展览会获得丰硕成果，压缩空气泡沫车、登高平台消防车、泡沫消防车 3 款产品名列技术创新奖首位，举高系列、自制底盘机场主力车等产品在展会上获得客户意向订单，举高类消防车实现系列化投放。全年完成 14 项产品技术改进和创新，4 款新产品推向市场。单车集成式供排水消防车和飞机救援消防车获得科技创新三等奖；国内首创无人驾驶消防机器人，自带灭火剂，实现主动路径规划等智能化功能；国内首创双吸口负压耦合 B 类泡沫混合系统，彰显了公司在高端制造业方面的强大优势。同时提高消防车信息化水平，实现机场快调车、城市主战消防车等车辆并入车联网系统，可随时监控车辆状态性能。

2、消防报警装备

报告期，全资子公司坚持以扩大市场份额为核心的市场开拓，继续稳定现有重点代理商业绩。策划并实施新地产客户和行业直销项目的开发，新开发代理商 9 家，完成多个高铁站房及四电项目，取得新疆机场地铁吸气式项目订单；同时聚焦智慧消防平台市场，完善产品谱系，完成智慧消防平台在钢铁行业的定制化部署，并实现在山东铁路系统的应用。研发方面，开发计划 21 项，完成 15 项，特别是成功研发行业首创的消防智能巡检机器人，得到业界一致好评。

3、移动医疗装备

报告期，全资子公司广泰医疗科技秉承“市场第一，以客户价值为导向”的理念，加大宣传力度，全力打造应急医学救援及制氧领域第一品牌。公司在国家大应急、紧急医学救援等政策指引下，持续深耕紧急医学救援这一蓝海市场，将产品形态由单一移动车载往方舱医院、应急医学救援整体解决方案进行转变，将产品应用从单一陆地向海陆空三维立体空间进行转变。

报告期，根据《国家紧急医学救援基地建设工作方案》的要求，各地应急救援基地建设都处于遴选、筹划阶段。报告期末，公司中标吉林大学中日联谊医院国家紧急医学救援基地野战医院车辆和帐篷采购项目，该项目为移动医疗（应急救援及院前急救）行业内单次最大中标金额项目，也是国内落地首个移动医院，整体解决方案打造效果显现；同时中标威海市应急背囊化小分队项目，应急医学领域产品线进一步补齐并实现落地应用。

4、民用无人机装备

公司紧跟国家应急救援市场需求，新研发大载重长航时多旋翼无人机已经完成多项测试，另一款大载重无人直升机已经完成样机试制。前述无人机可根据任务需要搭载多种类型载荷设备，应用于消防灭火、应急救援、物流运输等领域。如：可搭载物流运输箱满足物流场景需要；搭载救援担架、安全舱以满足应急救援需求；搭载灭火弹以应用于森林消防；搭载消防水带以满足城市高层住宅灭火需求等。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	5,988,586,371.04	5,414,780,644.42	10.60%	5,464,850,456.14
归属于上市公司股东的净资产	3,160,293,408.29	3,023,090,442.77	4.54%	3,215,696,221.99
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	2,404,425,547.07	2,345,896,253.67	2.49%	3,240,928,120.78
归属于上市公司股东的净利润	125,678,711.89	240,050,874.66	-47.64%	63,953,623.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	102,396,032.71	194,429,431.00	-47.34%	32,427,556.03
经营活动产生的现金流量净额	32,192,582.14	165,228,674.59	-80.52%	-275,045,104.94
基本每股收益（元/股）	0.24	0.45	-46.67%	0.12
稀释每股收益（元/股）	0.24	0.45	-46.67%	0.12
加权平均净资产收益率	4.12%	7.76%	-3.64%	1.98%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	473,446,073.41	595,311,710.14	539,578,759.13	796,089,004.39
归属于上市公司股东的净利润	30,598,111.63	27,397,585.87	10,142,817.60	57,540,196.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	24,094,009.79	21,386,272.65	9,454,509.05	47,461,241.22
经营活动产生的现金流量净额	-186,384,901.43	-213,811,395.08	-68,211,583.15	500,600,461.80

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	29,273	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	29,277	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
新疆广泰空港股权投资有限合伙企业	境内非国有法人	27.24%	145,563,142	0	质押	18,000,000	
李光太	境内自然人	12.60%	67,344,773	50,508,580	不适用	0	
山东机场投资控股有限公司	国有法人	2.32%	12,391,648	0	不适用	0	
山东省机场管理集团烟台国际机场航空食品有限公司	国有法人	2.05%	10,971,192	0	不适用	0	
杨森	境内自然人	1.78%	9,500,000	0	不适用	0	
威海广泰空港设备股份有限公司第一期员工持股计划	其他	1.42%	7,606,897	0	不适用	0	
范晓东	境内自然人	1.26%	6,725,900	0	不适用	0	
单荣	境内自然人	1.23%	6,565,920	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.98%	5,245,968	0	不适用	0	
马红线	境内自然人	0.96%	5,141,456	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	李光太先生持有广泰投资 44.02% 的股份，同时持有威海广泰 12.60% 的股份，李光太先生与广泰投资为一致行动人。 山东机场投资控股有限公司和烟台国际机场集团航空食品有限公司都受山东机场集团有限公司控制，为一致行动人。 未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	截至报告期末，股东新疆广泰空港股权投资有限合伙企业通过中信证券（山东）有限责任公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 20,504,820 股；股东马红线通过方正证券股份有限公司						

限公司客户信用交易担保证券账持有公司股份 4,000,000 股。

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

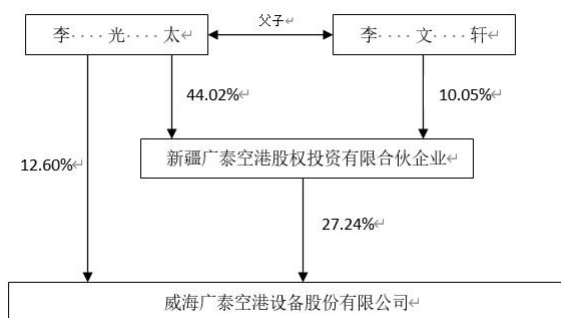
前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
郭少平	退出	0	0.00%	0	0.00%
香港中央结算有限公司	新增	0	0.00%	0	0.00%

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

（1）债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
威海广泰空港设备股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券	广泰转债	127095	2023年10月18日	2029年10月17日	70,000	0.20%

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

2023 年 12 月 15 日，评级机构东方金诚国际信用评估有限公司出具了《威海广泰空港设备股份有限公司主体及“广泰转债”2023 年度跟踪评级报告》（东方金诚债跟踪评字〔2023〕0864 号），评级结果如下：维持公司主体信用等级为“AA-”，评级展望为“稳定”，同时维持“广泰转债”的信用等级为“AA-”。具体内容详见指定信息披露网站巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）《威海广泰空港设备股份有限公司主体及“广泰转债”2023 年度跟踪评级报告》。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2023 年	2022 年	本年比上年增减
资产负债率	46.17%	43.36%	2.81%
扣除非经常性损益后净利润	100,062,411.36	189,395,643.19	-47.17%
EBITDA 全部债务比	9.50%	15.79%	-6.29%
利息保障倍数	3.79	11.95	-68.28%

三、重要事项

详见公司《2023 年年度报告全文》第六节“重要事项”。

（此页无正文，为威海广泰空港设备股份有限公司 2023 年年度报告摘要的签字页。）

威海广泰空港设备股份有限公司

法定代表人：李文轩

2024 年 4 月 23 日