

东兴证券股份有限公司关于久祺股份有限公司 部分募投项目延期的核查意见

东兴证券股份有限公司（以下简称“东兴证券”或“保荐机构”）作为久祺股份有限公司（简称“久祺股份”或“公司”）首次公开发行股票并在创业板上市的保荐机构，根据《证券发行上市保荐业务管理办法》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》及《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 13 号——保荐业务》等文件的要求，经审慎核查，就久祺股份本次部分募投项目延期的事项发表核查意见如下：

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会《关于同意久祺股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2021〕2116 号）同意注册，公司首次公开发行人民币普通股 4,856.00 万股，每股面值 1.00 元，每股发行价格 11.90 元，募集资金总额为人民币 577,864,000.00 元，扣除发行费用人民币 70,256,103.52 元（不含税）后，募集资金净额为人民币 507,607,896.48 元。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）已于 2021 年 8 月 4 日对公司首次公开发行股票的资金到位情况进行了审验，并出具了天健验〔2021〕427 号《验资报告》。公司已对募集资金进行了专户存储，并与保荐机构、存放募集资金的商业专户银行签订签署了《募集资金三方监管协议》。

二、募集资金投资项目基本情况及使用情况

根据《久祺股份有限公司首次公开发行股票并在创业板上市招股说明书》、第一届董事会第十七次会议及第一届监事会第十次会议审议通过的《关于增加部分募投项目实施主体及实施地点的议案》，第一届董事会第二十一次会议、第一届监事会第十一次会议及 2022 年第一次临时股东大会审议通过的《关于变更部分募投项目募集资金用途、实施主体及使用募集资金对外投资的议案》，第二届董事会第四次会议及第二届监事会第四次会议审议通过的《关于增加部分募投项目实施主体及实施地点的议案》，第二届董事会第五次会议及第二届监事会第五次会议审

议通过的《关于部分募投项目延期的议案》，第二届董事会第七次会议及第二届监事会第七次会议审议通过的《关于部分募投项目延期的议案》，公司首次公开发行股票募集资金扣除发行费用后将用于下列项目的投资建设：

单位：万元

序号	募投项目名称	募集资金承诺投资总额	截至2023年12月31日累计投入募集资金金额	原项目达到预计可使用状态日期	实施主体
1	年产100万辆自行车及100万辆电动助力车智能制造项目	17,000.00	6,099.54	2024年2月26日	金玖（天津）科技有限公司
2	年产160万辆自行车、童车及40万辆电动助力车数字化技术改造项目	8,389.69	7,757.01	2023年4月10日	浙江德清久胜车业有限公司
3	研发设计中心项目	10,382.01	7,397.17	2024年6月20日	久祺股份、浙江德清久胜车业有限公司
4	供应链体系升级项目	4,397.98	2,872.60	2024年6月20日	久祺股份
5	补充流动资金	10,000.00	10,000.00	不适用	久祺股份
合计		50,169.68	34,126.32		

三、本次部分募投项目延期的具体情况及原因

根据募投项目的实际建设与投入情况，公司经过审慎的研究论证，在募投项目实施主体、募集资金用途及募集资金使用金额不发生变更的情况下，拟对部分募投项目达到预定可使用状态的日期进行调整，具体如下：

序号	项目名称	原计划项目达到预计可使用状态日期	调整后项目达到预计可使用状态日期
1	年产100万辆自行车及100万辆电动助力车智能制造项目	2024年2月26日	2024年12月31日

本次募投项目的延期一是基础施工地处于雨季时，雨水天气较多，影响了外部钢架结构建设，导致项目施工进度未按预期进度执行，二是项目开工初期，钢材价格上涨，为了降低采购成本，对钢材的采购进行了延期处理，造成工期延长；此外，公司综合海外库存及市场需求降低等客观因素，结合自身产能情况，为提

高产能利用率及项目投资效益，经审慎研究，决定对该募投项目预定可使用状态日期进行优化调整。

上述因素综合导致募投项目建设有所延误。公司后续将继续通过统筹协调全力推进，力争早日完成该项目建设。

四、本次募投项目延期对公司的影响

本次募投项目的延期是公司充分考虑了项目建设进度的实际情况做出的审慎决定。该事项仅涉及项目建设进度变化，未调整募投项目的实施主体、投资总额和资金用途，不存在改变或变相改变募集资金投向和其他损害股东利益的情形。本次公司募投项目的延期，不会对公司当前的生产经营造成重大影响。由于在项目后续具体建设过程中，仍可能存在各种不可预见因素，敬请广大投资者注意投资风险。

五、履行的审议程序及相关意见

（一）董事会审议情况

2024年4月18日，公司召开第二届董事会第十次会议，审议通过了《关于部分募投项目延期的议案》，经审核，董事会认为，公司结合目前募集资金投资项目的实际进展情况，将募集资金投资项目之“年产100万辆自行车及100万辆电动助力车智能制造项目”达到预计可使用状态的日期从2024年2月26日延期至2024年12月31日。本次募投项目的延期是公司充分考虑了项目建设进度的实际情况做出的审慎决定，该事项仅涉及项目建设进度变化，未调整募投项目的实施主体、投资总额和资金用途，不存在改变或变相改变募集资金投向和其他损害股东利益的情形。本次公司募投项目的延期，不会对公司当前的生产经营造成重大影响。

（二）监事会审议情况

2024年4月18日，公司召开第二届监事会第九次会议，审议通过了《关于部分募投项目延期的议案》，经审核，监事会认为：本次募集资金投资项目之“年产100万辆自行车及100万辆电动助力车智能制造项目”延期是公司根据募投项目实施的实际情况下作出的审慎决定，未改变项目建设的内容、投资总额、实施

主体，不会对公司的正常经营产生重大不利影响，不存在改变或变相改变募集资金投向和其他损害股东利益的情形。上述事项履行了必要的审批程序，符合《深圳证券交易所创业板股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第2号——创业板上市公司规范运作》等法律法规、规范性文件的规定。

六、保荐机构核查意见

经核查，保荐机构认为：本次募集资金投资项目延期是公司根据募投项目实施的实际情况下作出的审慎决定，本次募集资金投资项目的延期未改变项目建设的内容、投资总额、实施主体，不会对公司的正常经营产生重大不利影响，不存在改变或变相改变募集资金投向和其他损害股东利益的情形。上述事项履行了必要的审批程序，符合《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第2号——创业板上市公司规范运作》等法律法规、规范性文件的规定。因此，保荐机构对本次部分募投项目延期事项无异议。

