

证券代码：001311

证券简称：多利科技

公告编号：2024-014

# 滁州多利汽车科技股份有限公司 2023 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示：不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案：适用

是否以公积金转增股本：是

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 183,733,334 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 8.2 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案：不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	多利科技	股票代码	001311
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张叶平	何世荣	
办公地址	江苏省苏州市昆山市巴城镇金凤凰路 799 号	江苏省苏州市昆山市巴城镇金凤凰路 799 号	
传真	0512-36692227	0512-36692227	
电话	0512-82696685	0512-82696685	
电子信箱	yeping.zhang@ks.shdlgroup.com	shirong.he@ks.shdlgroup.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）公司主营业务

公司主要从事汽车冲压零部件、一体化压铸零部件及冲压零部件相关模具的开发、生产、销售，具备较强的配套开发和生产制造能力。公司作为国内较早从事并持续专注于汽车冲压零部件生产的企业之一，经过数十年发展，公司在汽车冲压零部件、总成焊接生产、模具开发、一体化压铸零部件等方面掌握了丰富的技术储备，在国内汽车冲压零部件、一体化压铸零部件配套领域拥有一定的市场竞争优势。

近年来，公司持续完善业务布局。公司在冲压、焊接业务的基础上，积极推进一体化压铸、热成型、电泳漆和复合材料等业务，并布局相应产能，为客户提供多方位、更优质的服务，进一步提升公司的核心竞争力。

公司自成立以来一直高度重视技术研发和产品创新，通过多年以来持续的技术研发投入和生产实践，积累了大量的技术工艺经验，拥有较强的模具设计开发能力，能够有效控制产品成本并提高加工精度。此外，公司拥有机器人柔性自动冲压生产线、多工位级进模自动冲压线、自动开卷落料冲压生产线、机器人焊接生产线等先进生产制造设备，并掌握先进的冲压、焊接技术，保证了公司汽车车身冲压总成零部件产品质量的一致性、稳定性和生产效率。

公司具有较强的生产制造能力、同步开发能力和整体配套方案设计能力，能够满足整车制造商不同阶段的开发要求。公司与上汽大众、上汽通用、上汽乘用车、上汽大通等整车制造商建立了长期稳定的合作关系。除整车制造商外，公司还是新朋股份、上海同舟、上海安莱德、华域车身、上海汇众等汽车零部件制造商的配套合作伙伴。此外，公司及时把握全球新能源汽车快速发展的机遇，积极拓展布局新能源整车客户，现已成为特斯拉、理想汽车、蔚来汽车、零跑汽车和比亚迪等知名新能源整车制造商的合格供应商，具备了较强的市场竞争力。

公司拥有严格的质量控制体系，通过了 IATF16949 质量管理体系认证，达到了国际汽车质量系统规范。公司专注于汽车冲压零部件及相关模具的核心技术开发，高度重视自主研发和技术创新。

2023 年，受汽车行业稳步增长、公司持续优化工艺流程、进一步提升自动化智能化程度等的影响，公司实现营业收入 39.13 亿元，同比增长 16.62%，归属于上市公司股东的净利润 4.97 亿元，同比增长 11.05%，综合毛利率 23.21%，同比下降 1.32 个百分点。

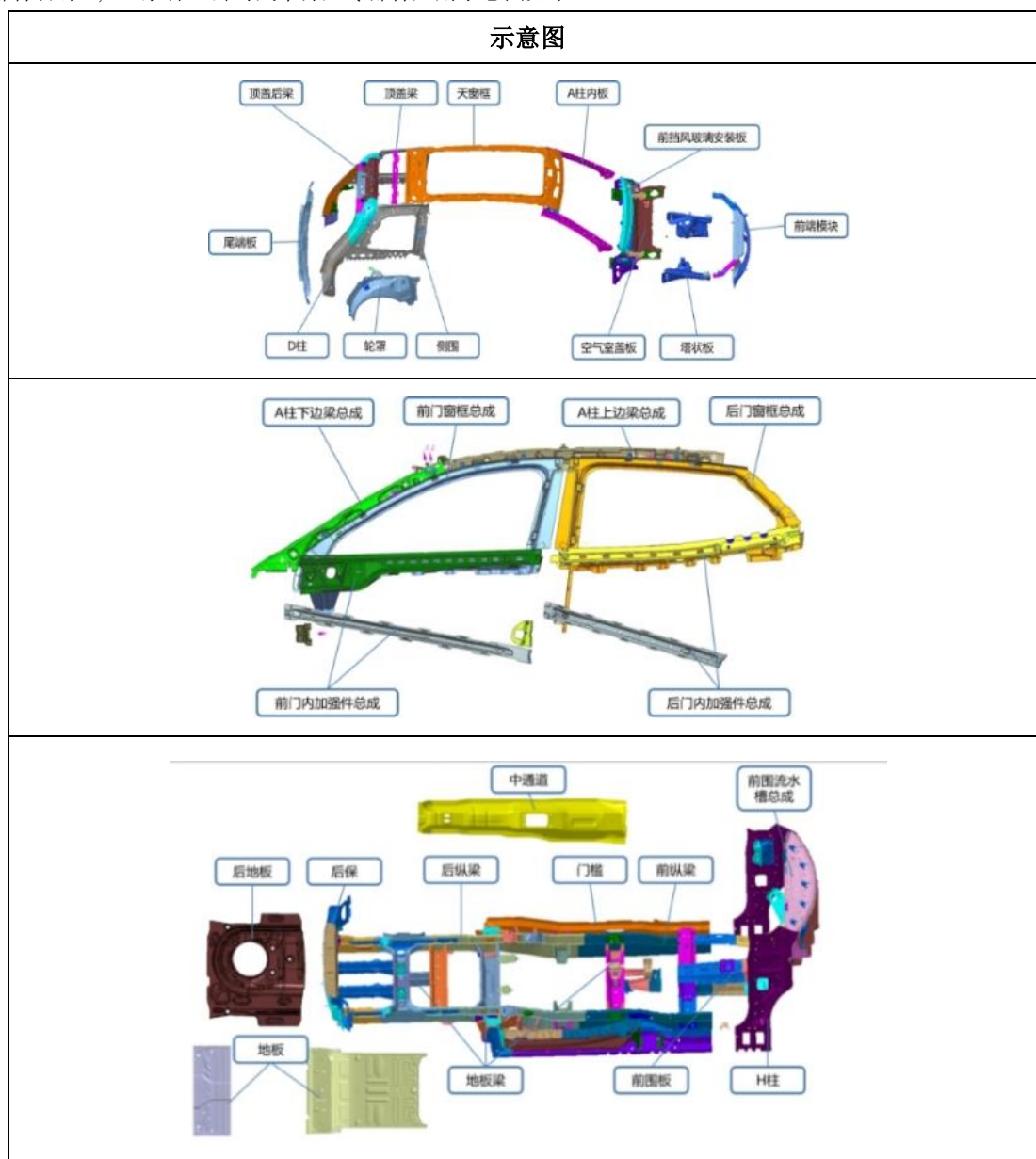
**(二) 公司主要产品情况**

公司主要产品为汽车冲压零部件、一体化压铸零部件和冲压模具。其中汽车冲压零部件主要为白车身冲压件，一体化压铸零部件主要为汽车后地板件，汽车冲压模具主要用于配套生产汽车冲压零部件。

公司的主要产品及用途如下：

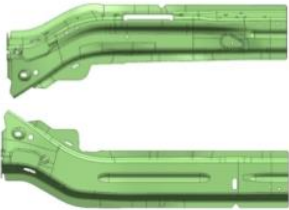



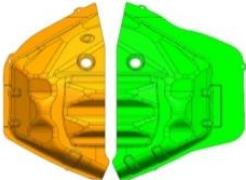


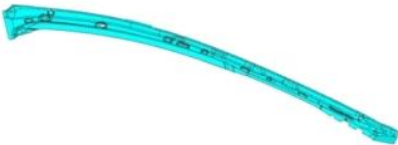
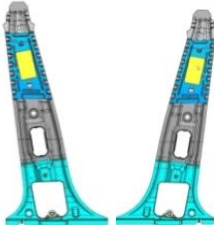

**1、冲压零部件和一体化压铸零部件**

公司生产的冲压零部件产品因客户、车型、用途、工艺复杂程度等因素而各不相同。报告期内，公司生产并销售的冲压零部件合计 3,000 余种。公司汽车冲压零部件应用示意图如下：



公司汽车冲压零部件产品主要包括前纵梁、水箱板总成、后纵梁、天窗框、轮罩、门窗框、顶盖梁、A 柱内板、B 柱加强板和挡泥板等。公司主要汽车零部件产品情况如下表：

序号	主要产品名称	主要产品图片	主要用途
----	--------	--------	------

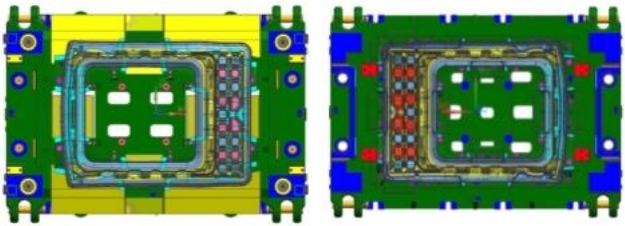
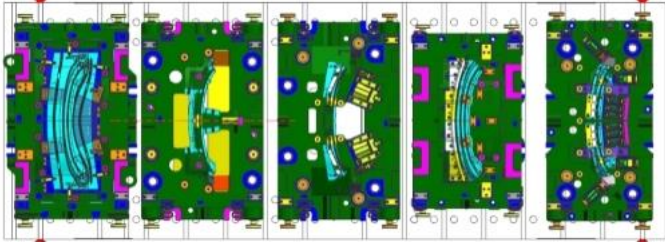
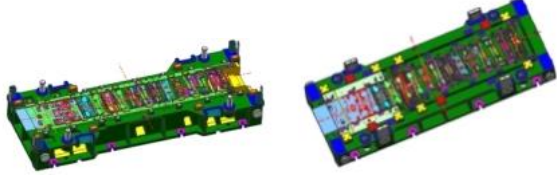
1	前纵梁		前纵梁是汽车最重要的承载部件之一，是整个车身系统的支撑；在汽车遭遇撞击时，分解撞击动能，防止车身变形，保护乘客安全
2	水箱板总成		位于车身前部仪表盘前端，连接左右A柱加强板，是发动机舱内重要组成部分
3	后纵梁		位于车身后下部，用于支撑后地板，安装后轮悬挂，是车身结构重要的零部件之一
4	天窗框		位于汽车车顶，主要嵌入在车顶顶盖，是构成整车天窗系统的承载部件，由于天窗本身曲面性特征，使得其在尺寸精度和刚度上均有着较高要求
5	轮罩		汽车车轮与车厢之间的阻隔部分，用于安装车轮挡泥板及隔音棉等，阻隔车轮行驶过程中产生的泥沙及噪音等
6	门窗框		位于汽车的侧围，主要嵌入在汽车车门，是构成整车门窗系统的承载部件
7	顶盖梁		位于车辆顶部，属防顶部加强件的一种，降低车辆侧面碰撞顶盖变形，在车身发生翻滚时起到加强保护作用
8	A柱内板等		位于驾驶舱前部左右两侧，为车厢结构的主要部件；既起到上下连接的作用，又满足碰撞安全的作用；
9	B柱加强板等		B柱主要的作用就是承受侧面的撞击力，能够充分的保证驾驶员和乘坐人的安全，同时起到支撑车辆结构的作用
10	挡泥板		挡泥板是安装在刹车盘后面的板式结构，起到保护刹车盘的作用，

公司生产的一体化压铸零部件主要为汽车车身后地板产品，满足客户轻量化需求，提高新能源车续航里程，达到节能减排效果。

## 2、冲压模具

汽车冲压件模具是汽车车身生产的重要工艺装备，是汽车换型的主要制约因素。汽车冲压件模具具有尺寸大、型面复杂、精度要求高等特点，属于技术密集型产品。汽车冲压模具能快速精密地把材料直接加工成零件或半成品并通过焊接、铆接、拼装等工艺装配成零部件，冲压模具的设计开发和加工能力对汽车冲压零部件产品总制造成本、质量及性能具有决定性作用，是衡量汽车冲压零部件供应商技术水平的重要标准，也是衡量供应商是否具有核心竞争力的重要指标之一。

公司具有行业领先的模具开发能力，目前已形成从前期工艺流程设计分析、冲压工艺模拟分析、到后期模具设计制造的完整技术工艺。这些技术工艺可有效缩短模具制造的周期，提高模具产品的精度，有效控制整体生产成本。公司在冲压模具设计、开发、制造等核心技术上取得了多项专利，公司通过多年的技术积累，可以在高精度、高强度、超高强度材料方面实现单冲模、多工位模和级进模的设计开发、制造加工、销售和服务一体化。公司汽车冲压模具产品情况如下表：

序号	主要产品名称	主要产品图片	产品特点
1	单冲模		单冲模具适用于白车身主要零部件的冲压，其特点是工作内容分序冲压，使产品各个不同特征分步实现，有利于复杂零件、压力需求较大的零件的冲压
2	多工位模		多工位模可实现同时间完成多道工序，具有生产节拍快，生产效率高的特点，适用于横梁类、前后保险杠、前后围板等细长型零件
3	级进模		级进模具有生产效率更高，模具安装方便的特点，缺点是工艺安排有一定局限性，材料利用率较低，适用于工艺相对简单、尺寸较小的车身结构零件

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据：是  
追溯调整或重述原因  
会计政策变更

单位：元

项目	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	5,409,761,980.94	3,527,979,965.48	3,529,055,830.41	53.29%	2,671,046,393.50	2,671,339,732.22
归属于上市公司股东的净资产	4,286,240,021.86	1,862,253,474.95	1,863,329,339.88	130.03%	1,415,874,233.65	1,416,167,572.37
项目	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	3,912,539,272.03	3,355,008,707.31	3,355,008,707.31	16.62%	2,772,082,141.56	2,772,082,141.56
归属于上市公司股东的净利润	496,570,359.92	446,379,241.30	447,161,767.51	11.05%	385,553,424.30	385,799,848.73

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	476,966,735.33	442,513,672.94	443,296,199.15	7.60%	380,310,629.18	380,557,053.61
经营活动产生的现金流量净额	510,724,609.20	283,688,355.65	283,688,355.65	80.03%	206,733,718.76	206,733,718.76
基本每股收益（元/股）	2.79	4.21	4.22	-33.89%	3.64	3.64
稀释每股收益（元/股）	2.79	4.21	4.22	-33.89%	3.64	3.64
加权平均净资产收益率	13.27%	27.23%	27.27%	-14.00%	31.52%	31.54%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况：

财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《关于印发〈企业会计准则解释第 16 号〉的通知》（财会[2022]31 号），规定了“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”、“关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理”、“关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理”相关内容。公司根据上述文件的要求对会计政策予以相应变更，并按文件规定的生效日期开始执行。

## （2）分季度主要会计数据

单位：元

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	826,056,538.65	907,888,923.08	1,012,110,936.38	1,166,482,873.92
归属于上市公司股东的净利润	106,582,692.18	141,232,711.75	139,122,080.93	109,632,875.06
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	101,040,767.16	135,423,458.13	137,172,420.57	103,330,089.47
经营活动产生的现金流量净额	-28,693,911.97	182,553,137.86	43,712,058.60	313,153,324.71

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异：否

## 4、股本及股东情况

### （1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	19,998	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,961	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
曹达龙	境内自然人	47.41%	87,100,000	87,100,000	质押	5,500,000	
邓丽琴	境内自然人	23.35%	42,900,500	42,900,500	质押	5,500,000	
张叶平	境内自然人	1.13%	2,080,000	2,080,000	质押	1,550,000	
蒋建强	境内自然人	1.10%	2,015,000	2,015,000	不适用	0	
中国工商银行股份有限公司—海富通改革驱动灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.98%	1,802,847	0	不适用	0	
曹武	境内自然人	0.73%	1,339,000	1,339,000	不适用	0	
邓竹君	境内自然人	0.51%	936,000	936,000	不适用	0	
曹燕霞	境内自然人	0.51%	936,000	936,000	不适用	0	
中国建设银行股份有限公司—华安宏利混合型证券投资基金	其他	0.47%	868,786	0	不适用	0	
屠黎明	境内自然人	0.44%	800,000	0	不适用	0	

上述股东关联关系或一致行动的说明	曹达龙为公司控股股东、实际控制人，与蒋建强、曹燕霞、曹武、邓丽琴和邓竹君为一致行动人。蒋建强为曹达龙之女婿，曹燕霞为曹达龙之女，曹武为曹达龙之子，邓竹君为邓丽琴之女。除此之外未知其他股东之间是否存在关联关系，或是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东屠黎明参与融资融券业务。

前十名股东参与转融通业务出借股份情况：不适用

前十名股东较上期发生变化：适用

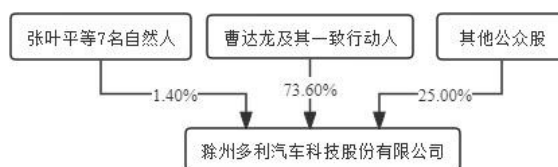
单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
中国工商银行股份有限公司—海富通改革驱动灵活配置混合型证券投资基金	新增	0	0.00%	1,802,847	0.98%
中国建设银行股份有限公司—华安宏利混合型证券投资基金	新增	0	0.00%	868,786	0.47%
屠黎明	新增	0	0.00%	800,000	0.44%
王玉萍	退出	0	0.00%	104,000	0.06%
赵国文	退出	0	0.00%	104,000	0.06%
高国环	退出	0	0.00%	104,000	0.06%

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表：不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况：不适用

### 三、重要事项

不适用

(本页无正文, 为《滁州多利汽车科技股份有限公司 2023 年年度报告摘要》之签署页)

滁州多利汽车科技股份有限公司

法定代表人: 蒋建强

2024 年 4 月 18 日