

证券代码：002990

证券简称：盛视科技

公告编号：2024-021

# 盛视科技股份有限公司 2023 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司现有总股本 256,067,038 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.00 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	盛视科技	股票代码	002990
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	秦操	梁芳	
办公地址	深圳市福田区华富街道莲花一村社区彩田路 7018 号新浩壹都 A4201-4206（整层）、43 整层、45 整层	深圳市福田区华富街道莲花一村社区彩田路 7018 号新浩壹都 A4201-4206（整层）、43 整层、45 整层	
传真	0755-83849210	0755-83849210	
电话	0755-83849249	0755-83849249	
电子信箱	investor@maxvision.com.cn	investor@maxvision.com.cn	

### 2、报告期主要业务或产品简介

公司是一家从事人工智能、大数据、物联网等新一代信息技术研究，为用户提供符合未来发展的智能产品及“AI+行业”解决方案，服务智慧社会建设的国家级高新技术企业。公司目前专业提供智慧口岸查验系统整体解决方案及其智能产品，包括航空口岸、陆路口岸、水运口岸，业务涵盖边检和海关（含原检验检疫）等出入境旅客、货物及交通运输工具

的智能通关查验和智能监管等。公司在智慧口岸领域深耕二十余年，已成长为国内领先的智慧口岸查验系统整体解决方案提供商。基于在智慧口岸领域的技术积累，公司已将业务拓展至智能交通、智慧机场、智慧园区、智慧城市管理、智慧校园、智慧消防等其他应用领域。公司下游客户主要为口岸主管部门、边检、海关（含原检验检疫）、机场集团、公安部门、交通管理部门、道路规划和建设管理部门、城市管理部门、应急管理部门、国有企业、民营企业、学校等。公司主营业务情况具体如下：

(1) 智慧口岸

依托广东省智慧口岸工程技术研究中心、深圳市图像智能分析工程技术研究中心和博士后创新实践基地，基于设备互联、信息共享、集约管理等理念，通过图像分析、数据挖掘、机器学习等人工智能技术，开发满足业务需求的系统和产品，优化旅客、交通运输工具、货物、邮件查验流程，整合现有口岸系统资源，打通口岸各系统信息壁垒，实现口岸系统之间无缝连接，构建同一平台协作模式。公司研发并已落地应用的自助查验系统、海关智能旅检人脸识别系统、智能检疫系统、智能查验系统、口岸服务机器人、视频防尾随系统、集装箱空箱检测系统、车辆一站式电子验放系统、船舶人员智能管控系统、高分可视化指挥平台等系列产品，覆盖智能查验、智能防控、智能检疫等三个系列的智慧口岸查验防控系统，形成了在航空、陆路、水运三类口岸领域的全方位应用，为守护国门安全和便利化通关提供有力保障。



公司部分成功案例图

(2) 智能交通及其他

1) 智能交通

依托公司多年的行业技术积累，以智能算法为基础，聚集场景应用为驱动，公司研发了基于 AI 的智能算法（支持多个国家和地区的车牌识别、车型/车标/车品牌/车身颜色识别、电警/卡口/事件检测，如闯红灯、压线、违法变道、不按导向行驶、未按规定车道行驶、机占非、尾号限行、占用公交车道、逆行、非占机、违章掉头、黄网格违停、占用应急车道、外地车限行、斑马线不礼让行人等违法行为识别）和智能产品（AI 摄像机、集装箱智能锁、5G 在途监管终端、半挂车环视系统、车辆预警终端、智能管理终端、移动执法取证系统、便携/手持/移动/固定式多功能测速仪、占用公交/应急专用车道抓拍一体机等），以及后端应用平台产品（智能边缘网关系统、轻量级交管平台、智能交通综合管控平台、视频结构化分析平台、车辆大数据应用平台、公安交通集成指挥平台等），专业提供城市交通管理、立体化治安防控等定制化的整体解决方案，从而满足交警、治安、刑侦等警种部门在交通管理、维护社会治安、侦查破案等警务工作中的实战需要。

公司智能交通产品得到了行业相关部门的肯定，并获得了中国智能交通建设推荐品牌、中国智慧城市建设推荐品牌等多项荣誉，相关产品已成功应用于国内大部分省份和海外部分地区。

2) 智慧机场

智慧机场自助系统包括自助值机、自助托运、自助安检、自助登机、中转通道、行李分拣、违禁品分析、服务机器

人、协运机器人、消杀机器人、AI 测温、智能旅客安检（回筐）系统等无人化、全流程的系统。基于在智慧口岸业务的技术积累和视频检测、图像识别、行为分析、特征比对等人工智能核心技术的延伸，并结合与机场的合作经验及航空业务的需求特点，公司开发了能够满足机场多个场景使用需求的产品和方案，推进机场“无纸化”便捷出行。公司自主研发的自助安检系统系全国首创，并在上海虹桥机场、昆明长水机场获批使用，该系统采用人工智能技术进行尾随判断报警，不仅降低了安检人员的工作压力，还极大地提高了机场安检管控的安全性。

### 3) 其他人工智能产品和“AI+行业”应用

依托多年的技术积累，公司在人工智能、大数据、物联网等新一代信息技术领域具有较好的技术基础，将声学识别、人脸识别、行为分析、特征比对等人工智能技术应用于智能产品的创新应用中。公司推出的智慧系统具有广阔的行业普适性，能根据采集的数据提供分析和判断，通过搭载满足不同场景应用的高精度算法，可应对数据激增带来的成本和复杂性挑战，推动人工智能技术在各行业的落地应用。基于多年的技术基础和智慧口岸、智能交通、智慧机场领域积累的经验，公司产品还可应用于其他智慧系统领域（如智慧园区、智慧城市管理、智慧校园、智慧消防等），助力各行业的数字化转型。

#### (3) 公司所处的行业地位

公司作为智慧口岸的先行者，提出智慧口岸理念并付诸实践，成功将人工智能等新一代信息技术应用于口岸领域，首创了多项口岸智能查验产品，开创了口岸旅客查验、车辆查验及卫生检疫等领域智能查验的先河，推动了中国口岸信息化的发展。公司基于人工智能、大数据、物联网等前沿技术，运用声波分析、卷积神经网络模型、图像合成和分析算法、智能判图、多光谱图像分析、多模态大模型等技术原理，创新研发智能监管设备及系统，突破了在口岸复杂环境下实现全方位智能查验的技术瓶颈，解决了海量复杂场景下人脸自动识别、集装箱空箱检测、人物双向关联查验、尾随闯关、人员精准拦截和行李物品风险拦截、人员健康信息和车辆信息自助申报及核验等技术难题，保障了国门安全。公司在智慧口岸领域深耕二十余年，已成长为国内领先的智慧口岸查验系统整体解决方案提供商，并在行业内积累了良好的口碑和品牌知名度，“盛视”品牌已入选深圳知名品牌。公司经广东省科技厅认定为广东省智慧口岸工程技术研究中心，被深圳市科技创新委员会认定为深圳市图像智能分析工程技术研究中心，获批设立博士后创新实践基地，并入选国家级制造业单项冠军企业。公司“智慧口岸查验防控系统关键技术研发及产业化项目”荣获广东省科技进步奖二等奖和深圳市科技进步奖二等奖。

在口岸旅客查验领域，公司首创旅客自助查验系统，实现快速自助通关，开创全国口岸旅客自助通关先例，还最早推出了海关智慧旅检人脸识别系统、手提行李智能查验系统，提高了海关监管效能和旅客通关便利性。

在口岸车辆查验领域，公司首推车辆一站式查验系统，整合查验单位信息资源，实现车辆“一站式”快捷查验，开启口岸车辆联合查验先河。

在口岸卫生检疫领域，公司首推智能检疫查验系统，解决多年来旅客体温探测与精准拦截难题，实现自助查验、自动预警拦截，快速隔离拦截涉疫旅客，保障国门安全。

除此之外，公司在国内较早创新研发的产品还包括视频防尾随系统、行李物品风险拦截系统、机场安检自助通道、智能验讫章管理等。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后

总资产	3,553,086,140.36	3,028,015,303.61	3,028,411,190.45	17.33%	3,030,598,075.89	3,030,765,685.10
归属于上市公司股东的净资产	2,298,708,622.03	2,094,809,283.49	2,095,205,170.33	9.71%	2,024,314,810.77	2,024,482,419.98
	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	1,573,017,083.59	989,162,454.51	989,162,454.51	59.03%	1,126,809,481.64	1,126,809,481.64
归属于上市公司股东的净利润	198,230,079.17	96,445,582.29	96,673,859.92	105.05%	179,237,017.34	179,404,626.55
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	172,222,526.68	68,677,296.01	68,905,573.64	149.94%	132,838,039.22	133,005,648.43
经营活动产生的现金流量净额	103,358,742.38	-167,824,406.67	-167,824,406.67	161.59%	148,217,877.80	148,217,877.80
基本每股收益(元/股)	0.77	0.37	0.37	108.11%	0.70	0.70
稀释每股收益(元/股)	0.77	0.37	0.37	108.11%	0.70	0.70
加权平均净资产收益率	9.03%	4.72%	4.73%	4.30%	9.19%	9.20%

#### 会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

公司自 2023 年 1 月 1 日起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 16 号》“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”规定，对在首次执行该规定的财务报表列报最早期间的期初至首次执行日之间发生的适用该规定的单项交易按该规定进行调整。对在首次执行该规定的财务报表列报最早期间的期初因适用该规定的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，按照该规定和《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	416,082,606.88	388,046,725.41	339,853,307.99	429,034,443.31
归属于上市公司股东的净利润	70,301,432.17	56,127,745.59	43,476,179.70	28,324,721.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	61,441,185.00	46,125,981.35	38,198,886.12	26,456,474.21
经营活动产生的现金流量净额	10,330,093.33	-52,281,448.97	66,083,954.89	79,226,143.13

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,697	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	20,042	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
瞿磊	境内自然人	63.34%	162,200,000	121,650,000	质押	3,690,000	
舟山智能人企业管理咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.25%	10,882,700	0	不适用	0	
舟山云智慧企业管理咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.36%	8,596,100	0	不适用	0	
交通银行股份有限公司－工银瑞信物流产业股票型证券投资基金	其他	0.90%	2,312,700	0	不适用	0	
中国工商银行股份有限公司－富国创新科技混合型证券投资基金	其他	0.71%	1,824,900	0	不适用	0	
深圳东方港湾投资管理股份有限公司－东方港湾金蝉 1 号私募证券投资基金	其他	0.42%	1,080,400	0	不适用	0	
中国工商银行股份有限公司－大成中证 360 互联网+大数据 100 指数型证券投资基金	其他	0.40%	1,035,800	0	不适用	0	
交通银行股份有限公司－华商研究精选灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.40%	1,023,900	0	不适用	0	
中国工商银行股份有限公司－华商新锐产业灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.38%	973,225	0	不适用	0	
广发证券股份有限公司－平安睿享文娱灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.35%	893,000	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，舟山智能人企业管理咨询合伙企业（有限合伙）和舟山云智慧企业管理咨询合伙企业（有限合伙）为公司员工持股平台，与瞿磊存在一致行动关系；交通银行股份有限公司－华商研究精选灵活配置混合型证券投资基金和中国工商银行股份有限公司－华商新锐产业灵活配置混合型证券投资基金受同一基金经理管理；除上述关系外，未知其他股东之间是否存在关联关系、是否属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东深圳东方港湾投资管理股份有限公司－东方港湾金蝉 1 号私募证券投资基金通过普通证券账户持有公司股票 0 股，通过安信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 1,080,400 股，实际合计持有 1,080,400 股。						

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 ☑不适用

前十名股东较上期发生变化

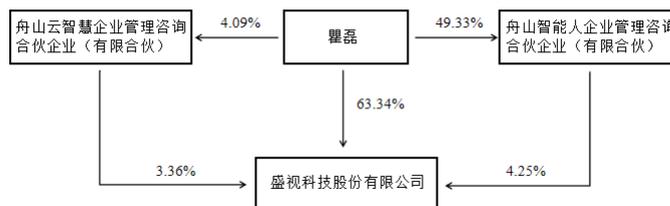
适用 不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

报告期内，在智慧口岸试点建设深入推进和各地口岸经济发展的推动下，智慧口岸建设迎来了新的发展机遇，公司智慧口岸业务快速增长。此外，公司成功中标综合保税区新型监管模式全国示范项目——北京中关村综合保税区海关信息化建设项目，为树立行业标杆地位，深入推进海关特殊监管区市场创造有利条件；同时，公司海外战略持续推进，推出项目拓展和产品分销相结合的业务拓展模式，在塞尔维亚、肯尼亚、阿联酋等地落地了多个项目，智能产品市场认可度稳步提升，为海外市场的全面打开奠定了坚实基础。

报告期内，公司实现营业收入 157,301.71 万元，同比增长 59.03%；实现归属于上市公司股东的净利润 19,823.01 万元，同比增长 105.05%。对公司本报告期业绩影响较大的因素主要包括以下几方面：1.公司主营业务持续向好，营业收入和净利润大幅增长；2.报告期内，公司回款情况向好，经营活动产生的现金流量净额为 10,335.87 万元，但受外界客观环境和结算周期影响，部分项目回款延后，报告期内，公司计提资产减值准备 13,281.82 万元，对公司当期净利润影响较大。公司主要客户为政府和国有企业等，回款风险较小，公司收回应收款项后，可冲回前期计提的减值，增加当期利润。

报告期内，公司各项业务进展情况如下：

### 1.智慧口岸建设持续推进，智慧口岸业务快速增长

根据国家移民管理局公布的数据，口岸通关的流量大幅增加。在国家智慧口岸试点建设深入推进，各地口岸经济如火如荼发展的推动下，公司智慧口岸业务快速增长。

报告期内，公司成功中标西安咸阳机场三期扩建项目、河口口岸南溪河联检大楼信息化提升改造项目、瑞丽（含畹町）口岸智慧改造升级项目（一期）、龙州县水口口岸二桥监管货场联检部门信息化及查验设备采购项目、烟台蓬莱机场二期联检设施项目、拉萨贡嘎机场整体改扩建项目、海口南港普铁旅客查验设施项目、乌力吉口岸智慧口岸（一期）建设项目、徐州观音机场改扩建边检设备采购及安装项目、珞璜港海关监管作业场所信息化系统项目、海南清水湾滨海度假区游艇码头查验设施项目、霍尔果斯国家物流枢纽综合信息服务平台建设项目等，进一步夯实了公司在智慧口岸的领先地位。此外，近期公司成功中标北京中关村综合保税区海关信息化建设项目，该项目是综合保税区推进新型监管模式的全国示范项目。公司成功中标该项目具有重要战略意义，有利于公司打造行业标杆，为公司继续推进口岸外延领域——海关特殊监管区市场奠定坚实基础。

### 2.以项目拓展和产品分销相结合，持续推进海外战略

公司自 2022 年下半年开始正式出征海外，经历一年半时间，在重点区域建立了初具规模的营销网络和海外供应链、交付体系，积累了拓展和交付经验，建立了一支集销售、设计、研发、交付于一体的全能力团队。公司已在尼日利亚、柬埔寨、沙特阿拉伯、阿联酋成立了全资子公司，在科特迪瓦、塞内加尔、肯尼亚设立了办事处，同时积极发展海外合作伙伴，在阿联酋、沙特阿拉伯、肯尼亚、吉尔吉斯斯坦等国与政府、企业签订了合作备忘录。同时，公司注重与当地企业的沟通和学习，融入当地文化，通过互利共赢的合作，取得了诸多业务上的突破，共同提升市场竞争力。目前公司已在阿联酋、沙特阿拉伯、阿曼、卡塔尔、尼日利亚、科特迪瓦、肯尼亚、塞内加尔、埃塞俄比亚、埃及、印度尼西亚、柬埔寨、泰国、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦等多个国家开展相关业务，并结合不同区域的市场特点，摸索出项目拓展和产品分销相结合的业务拓展模式。

在项目拓展方面，公司目前主要聚焦中东、非洲等区域，重点在口岸、交通、港口、园区等优势领域推广项目解决方案，以公司技术创新优势、丰富的行业经验和优质的产品与服务，为当地政府做顶层咨询和项目引导，推动当地的信息化、数字化、智能化，并成功在塞内加尔、肯尼亚签订智慧港口项目，在阿联酋签订车辆通关及多国车牌识别项目等。

在产品分销方面，经过多年高比例的研发投入，公司已经形成了“AI+行业”解决方案+智能终端产品的完善的产品阵列，其中身份认证、机器人、交通终端、智能算法等属于通用产品，可应用在众多行业和场景。针对海外部分区域市场的特点和需求，公司于 2023 年第四季度启动智能产品的渠道分销推广，并在同期参加西班牙巴塞罗那智慧城市展、意大利米兰安防展，正式开启智能产品的渠道分销推广。在展会上，公司的产品受到了广泛关注，特别是掌静脉终端、机器人等产品，通过参加合作洽谈会、技术论坛等方式，与当地合作伙伴密切交流。渠道分销启动以来，已与百余家优质客户建立了合作关系。

过去一年多是海外市场的开拓期和播种期，相信接下来将迎来收获的季节。公司将进一步加强内外部的沟通与合作，凝聚全体员工的智慧和力量，为公司的海外市场拓展提供更加坚实的支持，为公司打开市场蓝海和业绩增长新空间。

### 3. 研发组织架构调整，降本增效初见成效

报告期内，公司整合多地研发中心的资源，调整研发组织架构，将项目研发与产品研发分离，从项目中提炼共性需求形成产品，用产品来加快项目交付与提升项目水平，实现项目与产品的相互促进。通过建立技术分享、讲师评级奖励等系列机制，巩固研发团队技术的积累、提升与传承，同时通过加强产学研合作，引进高端人才等系列举措，完善研发队伍的力量。此外，跨部门协作的加强，有效打破了部门间的信息孤岛，促进了资源的共享与整合，进一步提高了资源的利用效率。

通过研发组织调整，优化研发过程管理，公司将研发质量、效率、技术、成果提升到一个新的高度，并整合研发资源，由研发管理部统筹全公司研发任务、落实需求、协调资源、管理进度，建立市场需求、产品规划与研发之间的深度衔接，将研发团队与研发流程一分为二，两条腿走路，部分项目型组织向产品型组织转化。

此外，公司持续以 AIoT 技术架构为核心，构建公司技术生态、产品生态，以业务场景为感知点，将数据汇聚到平台形成业务流，通过大量的业务流孕育更强的智能，构建中台、平台、场景、设备为一体的四级研发框架，以内源驱动实现研发人力降本、项目周期提速，在降本的同时实现增效。

### 4. 多项新产品发布，智能终端产品市场持续发力

公司稳步推进多元化发展，在巩固口岸行业优势的同时，充分发挥公司技术与行业经验，丰富机器人、身份认证各智能终端系列产品。报告期内，公司发布了身份认证系列、机器人系列、证研系列、交通执法系列的多款优秀新产品，且已完成嵌入式硬件和操作系统的全面国产化，并实现生产交付，旨在为用户提供更加智能化、高效化的解决方案。公司在细节上做了大量的优化和创新，以满足不同行业、不同用户的需求，为用户带来更加便捷、高效的使用体验。

报告期内，掌静脉、人脸识别终端顺利通过公安部检测认证，公司掌静脉、虹膜等生物特征识别产品，不仅应用在国内多种场景，也成功在海外市场得到了创新应用。同时公司多国车牌识别算法、交通智能终端产品、事件检测算法等基于 AI 应用的产品及解决方案，目前已在海外多个国家交付落地。室内/外巡检机器人、协作机器人、车底查验机器人、消防机器人等机器人家族系列产品向口岸以外的电力、商超、园区、楼宇、消防等领域全线推广中。

面对激烈的市场竞争，公司始终坚持创新驱动、深耕细作，不断提升产品和服务的质量。通过深入了解客户需求，不断优化产品功能，提升用户体验，赢得广大客户的信赖和好评。

### 5. 人工智能技术新突破，推出智慧口岸大模型

报告期内，公司人工智能技术取得了新的突破，公司人脸识别算法多项关键指标在全球权威测试 NIST-FRTE 中持续保持国际前 10。公司基于多模态大模型技术孵化的类 ChatGPT 应用，目前已在国内边检、海关等场景得到了验证。基于

智能感知终端、智能查验机器人及 AI 算法应用，融合多级指挥调度技术、AR 可视化技术，公司全新打造并推广了多种 AI+融合的智慧口岸 2.0 创新模式，助力全球客户发展具有区域特色的口岸经济。

此外，公司新技术研究院在预训练模型的基础上对 NLP、CV、AIGC 等几大模型进行了专项迭代升级及多模态融合，现已具备应用于指挥中心、前台查验、业务咨询、图像识别、风险分析等更广泛业务场景的能力。基于以上研究及实战应用，公司成功推出了多模态智慧口岸 M2-GPT 大模型，并计划将该行业多模态大模型技术全面赋能智慧场景业务。这一成绩不仅体现了公司在人工智能领域的深厚积累，更彰显了公司将先进技术应用于实际场景的决心和能力。智慧口岸大模型的诞生，标志着人工智能与口岸管理相结合的新篇章的开始，将为全球口岸发展带来新的突破。

智慧口岸大模型的成功推出，得益于公司在人工智能算法、大数据分析以及机器学习等多个领域的深入研究。通过运用先进的深度学习技术，公司能够实现对口岸海量数据的快速处理与精准分析，从而为口岸管理者提供全面、实时的信息支持。这一模型的应用，不仅提升了口岸的运营效率，也极大地增强了口岸的安全性和可控性，为国际贸易的顺畅进行提供了坚实的技术保障。

未来，公司将不断优化智慧口岸大模型的性能，提升其对复杂环境的适应能力和数据处理效率，并继续探索人工智能技术在口岸管理领域的更广泛应用，同时将加强国际合作，引进更多创新技术和管理经验，不断完善智慧口岸体系，推动口岸管理向更高水平迈进。

#### **6.拓展未来，挖掘人形机器人创新应用**

机器人事业部作为公司在机器人领域的核心力量，积累了丰富的技术经验和创新资源。依托这一强大的技术背景，公司决定投入人形机器人的研究，旨在挖掘人形机器人在未来社会的潜在应用与价值。公司将依托自身技术优势，深入研究人形机器人的结构设计、运动控制、感知交互等关键技术，并将注重理论与实践相结合，不断探寻人形机器人的最优设计方案和先进算法，力求在人形机器人的智能化、自主化、人性化方面取得新的突破，同时，紧密跟踪人形机器人在各个领域的应用前景，如公司主营业务口岸场景的创新应用，以期为人形机器人的落地应用提供实践场景。

公司相信，人形机器人作为机器人技术的重要分支和机器人产业的重要发展方向，将在未来发挥越来越重要的作用，为人类社会带来深刻的变革。公司将继续加大在机器人领域的投入，加强技术创新和人才培养，不断提升研发能力和竞争力。

盛视科技股份有限公司

法定代表人：瞿磊

2024 年 4 月 13 日