

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

公告编号：2024-011

广州地铁设计研究院股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 400,010,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.90 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	地铁设计	股票代码	003013
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	许维	孙艺汉	
办公地址	广州市越秀区环市西路 204 号	广州市越秀区环市西路 204 号	
传真	020-83524958	020-83524958	
电话	020-83524958	020-83524958	
电子信箱	xxpl@dtsjy.com	xxpl@dtsjy.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

公司主营业务包括轨道交通、市政、建筑等领域的勘察设计、规划咨询、工程总承包等，核心业务是轨道交通的勘察设计业务。报告期内主营业务未发生重大变化。

（二）所处行业情况

交通强国政策持续释放市场需求。我国轨道交通行业逐步由高速发展向高质量发展阶段转化，从重建设逐渐转变为建设、运营并重。随着我国交通运输进入加快建设交通强国新阶段，交通运输高质量发展要求和现代化综合交通运输体系建设目标任务预计将进一步释放我国轨道交通投资需求。

都市圈轨道交通建设带来新的发展机遇。京津冀、长三角、粤港澳大湾区等现代化都市圈发展带来的城际铁路、市域（郊）铁路的建设需求以及长江中下游城市群、成渝双城经济圈和南京、武汉、长株潭等都市圈多层次轨道交通建设发展要求带来了新的发展机遇。

TOD 模式为行业发展注入新动力。轨道交通引导的城市功能结构和空间开发模式的实施以及站城一体化开发模式的推广进一步推动了轨道交通地上地下空间综合开发、地下空间分层利用，为轨道交通行业发展带来了新的发展动力。

“双碳”建设带来新的发展空间。绿色低碳发展作为轨道交通行业的历史性任务，全面推进轨道交通“双碳”行动、推进实现“双碳”目标任务，为轨道交通节能环保、节能降碳、减振降噪带来了新的发展空间。

数字化助力行业高质量发展。“数字住建”作为国家数字化战略的重要组成部分，推进工程勘察行业绿色化、工业化、数字化转型全面提速，实现数字技术与勘察设计行业的广泛融合和深度渗透，为行业高质量发展提供新动能。

“一带一路”打开新的增长空间。高质量共建“一带一路”，深化推进绿色基建、绿色能源、绿色交通等领域的合作以“走出去”政策的扶持，为轨道交通行业打开新的增长空间。

（三）公司行业地位

公司所处的工程咨询行业，尤其是城市轨道交通工程咨询行业具有较高的资质壁垒、技术及人才壁垒、项目经验壁垒等，进入本行业有较高门槛，呈现市场集中度高、但龙头企业之间竞争较为激烈的特点。公司作为国内首家以城市轨道交通工程咨询为主业的 A 股上市公司，拥有国家工程设计综合甲级、工程勘察综合甲级、城乡规划编制甲级、甲级测绘等行业最高资质以及工程咨询甲级资信评价等资质，是国内城市轨道交通综合设计实力最强的企业之一，在业务技术、科研创新、服务品牌和市场占有率方面位居国内前列，具有较强的市场竞争优势。公司承担项目（含已开通和在建）包含地铁、轻轨、城际轨道交通、国铁、现代有轨电车、自动导轨系统、中低速磁悬浮等多种类型；城市道路、综合管廊等大型市政项目；城市综合体、地铁上盖物业开发等大型民用建筑项目；多个城市的线网规划和建设规划、地下空间开发、交通枢纽等重大项目。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	5,766,522,863.68	4,903,466,605.12	17.60%	4,627,048,932.66
归属于上市公司股东的净资产	2,412,599,428.80	2,160,844,470.22	11.65%	1,920,738,964.44
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	2,573,335,245.12	2,476,263,826.10	3.92%	2,380,603,958.51
归属于上市公司股东的净利润	431,858,408.64	399,837,098.45	8.01%	356,536,149.24
归属于上市公司股东的扣	426,147,719.78	393,035,610.67	8.42%	349,295,054.32

除非经常性损益的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	184,906,067.53	342,752,936.66	-46.05%	404,743,761.35
基本每股收益（元/股）	1.08	1.00	8.00%	0.89
稀释每股收益（元/股）	1.08	1.00	8.00%	0.89
加权平均净资产收益率	18.89%	19.59%	-0.70%	19.25%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	604,813,176.24	627,937,348.68	627,058,991.74	713,525,728.46
归属于上市公司股东的净利润	100,658,867.97	113,213,249.87	72,288,390.69	145,697,900.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	99,079,665.31	112,118,519.09	72,381,030.51	142,568,504.87
经营活动产生的现金流量净额	-461,300,999.46	-138,904,370.09	-50,274,728.72	835,386,165.80

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	11,851	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	12,009	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
广州地铁集团有限公司	国有法人	77.75%	311,003,108	0	不适用	0	
广州产业投资控股集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	0	不适用	0	
广东省铁路建设投资集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	0	不适用	0	
广州越秀集团股份有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	0	不适用	0	
广州汇垠天粤股权投资基金管理有限公司—广州创智轨交产业投资合伙企业（有限合伙）	其他	1.51%	6,044,899	0	不适用	0	

珠海科锦投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.86%	3,431,547	0	不适用	0
广州金融控股集团有限公司	国有法人	0.80%	3,199,898	0	不适用	0
珠海科硕投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.70%	2,807,510	0	不适用	0
瀚阳国际工程咨询有限公司	境内非国有法人	0.70%	2,788,949	0	不适用	0
珠海科耀投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.69%	2,749,796	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	不适用					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

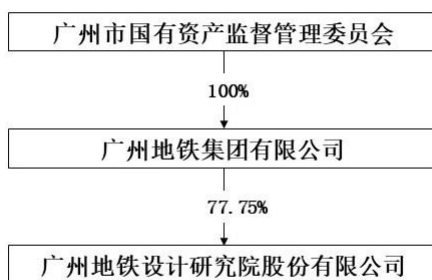
适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2023 年，是公司全面布局新一轮战略规划的关键之年，公司深入贯彻党的二十大精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，聚焦战略目标，加快发展步伐，回顾建院 30 年成果，赓续优良传统，凝聚奋斗激情，全体员工发扬二次创业精神，高质量推进企业健康发展。

——全年实现营业收入 25.73 亿元，较上年同期增长 3.92%；利润总额 5.01 亿元，首次突破 5 亿元，较上年同期增长 9.15%；净利润 4.39 亿元，较上年同期增长 8.21%；

——全力保障 3 条总体线路高质量开通，同步推进全国 46 个城市 46 条总体总包、设计总承包线路及 13 条咨询线路设计任务；

——中标长沙至宁乡线（磁浮）工程设计总体总包项目，与越南胡志明市城铁管理委员会签署友好合作文件，成功拓展香港、哥伦比亚波哥大等新市场，设立广州科慧能源有限公司拓展合同能源管理等新型业务模式，业务范围稳步扩大；

——年内荣获中国专利奖、中国土木工程詹天佑奖、国家优质工程奖等各项荣誉 206 项，其中部级行业级奖项 17 项，省级奖项 45 项，市级奖项 144 项，科研成果转化稳步落实；

——开展设计院成立 30 周年系列活动，激发广大员工工作热情，凝聚团结奋进强大力量，企业管理效能稳步提升。

2024 年，公司将认真检视十四五战略规划目标，围绕“设计+数字科技”发展战略，加速多元业务培育，突破经营发展瓶颈，推进参数化设计进程，全面提升设计效率，维护市值稳定，启用设计研发大楼。公司将坚持以经营为核心，以品质为引领，以效益为导向，以协同为纽带，以改革为赋能，充分发挥总体总包及“设计龙头”作用，重点保障广州轨道交通和大湾区城际多条线路同步开工与开通的任务目标，统筹开展各地生产任务，全力以赴完成年度各项生产经营指标。

报告期内公司生产经营情况和重大事项等具体情况，请阅读公司《2023 年年度报告》。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董 事 会

2024 年 3 月 30 日