

恒宇信通航空装备（北京）股份有限公司

关于对深圳证券交易所关注函的回复

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳证券交易所创业板公司管理部：

恒宇信通航空装备（北京）股份有限公司（以下简称“恒宇信通”或“公司”）于 2023 年 12 月 28 日收到贵所创业板公司管理部下发的《关于对恒宇信通航空装备（北京）股份有限公司的关注函》（创业板关注函【2023】第 334 号，以下简称“关注函”）。收到前述关注函后，公司董事会高度重视并组织相关人员对关注函中所列问题进行了逐项落实、核查，现就关注函回复如下：

2023 年 12 月 26 日晚间，你公司披露《关于募集资金投资项目延期的公告》，经董事会审议通过，你公司拟将新一代航电系统设备产业化建设项目、航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目达到预计可使用状态日期从 2023 年 12 月 31 日延期至 2025 年 12 月 31 日。我部关注到，上述两个项目原预计于 2022 年 6 月实施完成，在 2022 年已延期一次，截至今年 11 月底的实施进度分别为 38.62%、17.39%。你公司 2023 年半年度《募集资金存放与使用情况的专项报告》中各项目“是否达到预计效益”“项目可行性是否发生重大变化”栏目披露为“不适用”。请你公司核实并说明以下事项：

问题 1.说明上述两个募投项目的规划建设内容、各年度及半年度实际建设进展和资金投入进度，并对照公司《首次公开发行股票募集说明书》《募集资金存放与使用情况的专项报告》等文件中有关项目实施可行性、项目投资进度安排等，说明募投项目实际投资进度与投资计划存在差异的具体情况，你公司何时发现募投项目投资进度未达计划，并结合外部环境、行业发展状况、你公司发展规划及生产经营安排等详细说明项目实际进度与计划发生差异的原因及合理性。

【公司回复】

一、募投项目的实际投资进度

公司首次公开发行股票募集资金于 2021 年 3 月 29 日全部划入指定账户，并经中审众环会计师事务所验证并出具众环验字（2021）0800001 号验资报告，相关募集资金投资项目开始建设及研发工作。其中，“新一代航电系统设备产业化建设项目”和“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”截止 2023 年 11 月 30 日的实际进展及资金投入进度情况详见下表：

单位：万元

项目名称 c	募集资金承诺投资金额	2021 年募集资金投入金额	2022 年募集资金投入金额	2023 年 1 月-6 月募集资金投入金额	截至 2023 年 11 月累计投入金额	募集资金使用进度
新一代航电系统设备产业化建设项目	26,381.50	9,355.45	680.04	134.94	10,187.54	38.62%
航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目	6,924.07	812.91	263.81	125.45	1,203.88	17.39%

（一）新一代航电系统设备产业化建设项目建设内容及投资进度

“新一代航电系统设备产业化建设项目”建设内容主要包括项目场地的购置与装修，购买相关软硬件及办公设备，进行生产、检测等关键环节相关人员的招聘。项目建设具体内容如下：

序号	建设内容	具体说明
1	场地购置及装修改造	通过购置场地，扩大现有经营场地，并对场地的装修改造，建设符合行业标准的机载设备生产线、检验实验室及配套设施，进一步改善恒宇信通的生产经营环境。
2	软硬件购置	购置先进的生产、检测软硬件，为恒宇信通产品的高效产出提供支持，提高恒宇信通产品检测能力。
3	人员招募	针对机载设备产品的生产、检测等关键环节，招募相关人员，完善生产队伍建设，提升产品生产效率。

项目总投资 26,381.50 万元，其中新增建设投资 24,460.80 万元，新增铺底流动资金 1,920.70 万元。本项目建设期为两年，原计划投资及建设进度如下：

单位：万元、%

序号	费用名称	金额			占比
		第1年	第2年	合计	
1	建设投资	15,366.70	9,094.09	24,460.80	92.72
1.1	工程费用	8,584.38	8,649.96	17,234.35	65.33
	建筑工程费	791.15	553.98	1,345.13	5.10
	软硬件购置安装费用	7,793.24	8,095.98	15,889.21	60.23
1.2	工程建设其他费用	6,050.57	11.08	6,061.65	22.98
	场地购置费用	6,001.45		6,001.45	22.75
	建设管理费	15.82	11.08	26.90	0.10
	办公家具购置费	33.30		33.30	0.13
1.3	基本预备费用	731.75	433.05	1,164.80	4.42
2	铺底流动资金		1,920.70	1,920.70	7.28
	合计	15,366.70	11,014.80	26,381.50	100.00

项目建设计划进度如下：

项目	原计划建设期第1年				原计划建设期第2年				实际进度
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
场地装修改造	√	√	√	√					已完成
软硬件购置与安装调试	√	√	√	√	√	√	√	√	少部分购置
员工招聘、培训	√	√	√	√	√	√	√	√	少量招聘

注：Q1 代表第一季度，Q2 代表第二季度，以此类推。

“新一代航电系统设备产业化建设项目”截止 2023 年 11 月 30 日上述项目实施进度为 38.62%，场地购置及装修改造已建设完毕，剩余工作主要为公司软件、生产、实验室硬件购置及安装等。

（二）航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目建设内容及投资进度

“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”，项目建设内容主要包括研发场地装修改造、软硬件及办公设备的购置、重点项目研发和人才招募及培训四个方面。项目建设内容具体如下：

序号	建设内容	具体说明
1	研发场地装修改造	将办公楼的 3、4 两层进行装修改造，以满足公司对研发场地的需求，从而搭建国内机载设备高端研发平台，为公司长远发展提供基础保障。

2	购置研发设备	购置先进的研发硬件设备、必要的研发软件产品以及配套办公设备，进一步优化研发环境，为公司技术的升级与产品的创新提供支持。
3	招募研发人才	公司将招募掌握行业最新技术的研发人员，完善研发队伍建设，提升研发软实力。
4	重点研发项目	1) 座舱显控系统的开发；2) 特种加固成像显示设备的研制；3) 产品国产化设计验证；4) 视景增强系统的开发。

项目总投资 6,924.07 万元，其中新增建设投资 4,324.07 万元。本项目建设期为两年，原计划投资及建设进度如下：

单位：万元、%

序号	费用类别	金额			占比
		第一年	第二年	合计	
1	建设投资	3,506.31	817.75	4,324.07	62.45
1.1	工程费用	3,309.30	778.81	4,088.11	59.04
	建筑工程费	302.17	-	302.17	4.36
	软硬件购置安装费用	3,007.13	778.81	3,785.94	54.68
1.2	工程建设其他费用	30.04	-	30.04	0.43
	建设管理费	6.04	-	6.04	0.09
	办公家具购置费	24.00	-	24.00	0.35
1.3	基本预备费	166.97	38.94	205.91	2.97
2	项目研发费用	1,150.00	1,450.00	2,600.00	37.55
	座舱显控系统的开发	260.00	320.00	580.00	8.38
	特种加固成像显示设备的研制	260.00	340.00	600.00	8.67
	产品国产化设计验证	340.00	420.00	760.00	10.98
	视景增强系统的开发	290.00	370.00	660.00	9.53
	合计	4,656.31	2,267.75	6,924.07	100.00

项目建设计划进度如下：

项目	原计划建设期第 1 年				原计划建设期第 2 年				实际进度
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
场地装修改造	√	√	√	√					已完成
软硬件购置与安装调试	√	√	√	√	√	√	√	√	少部分购置
项目研发	√	√	√	√	√	√	√	√	已有配套订单合同
员工招聘、培训	√	√	√	√	√	√	√	√	少量招聘

注：Q1 代表第一季度，Q2 代表第二季度，以此类推。

“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”截止 2023 年 11 月 30 日项目实施进度为 17.39%，建筑工程建设已完成并购买及安装了部分软硬件，

剩余工作主要为软硬件购置、设备安装调试及项目研发等。

二、募投项目实际进度与计划差异的原因及合理性

(一) 新一代航电系统设备产业化建设项目

1、募集资金实际到账时间晚于项目计划开工时间

“新一代航电系统设备产业化建设项目”和“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”登记备案日期为2019年12月，计划开工日期为2020年6月，项目建设期为2年，募投项目原预计完工时间为按照备案日期进行确定的时间。公司首次公开发行股票募集资金于2021年3月29日到账，为满足业务需求，保证营运资金充足，募集资金到账后方才进行募投项目的大额投入，导致项目建设整体进度有所推后。

2、募投项目场地交付及装修改造延期

募投项目场地购置及装修改造具体时间安排如下：

募投项目建设内容	预计日期	实际日期	延期时间
募投建设用地交付日期	2020年6月	2020年10月30日	5个月
场地装修改造竣工验收日期	2021年6月	2022年2月16日	8个月

募集资金到位后公司即开始建筑工程装修、采购设备等相关工作，但上述项目涉及的场地购置本应于2020年6月交付，但实际交付日期为2020年10月；场地装修改造日期应于2021年6月竣工验收，但实际于2022年2月竣工验收，上述项目的实际延期，导致公司后续装修改造、软硬件设备境内外采购、人员招募和用工等均受到延期影响，致使募投项目预计可使用状态的进度较原先规划时的进度有所滞后。公司于2022年6月27日召开董事会、监事会审议通过《关于募集资金投资项目延期的议案》，将“新一代航电系统设备产业化建设项目”、“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”募投项目的达到预计可使用状态日期从2022年6月延期至2023年12月31日。

3、客户需求不及预期

截至本回复出具日，该项目均已完成募投项目场地购置及建筑工程装修，公司已并于2022年2月18日公司将生产经营地址搬迁至新厂房并按计划开展项

目建设。2023年，相关外部不可控因素影响降低，公司拟加快软硬件设备境内外采购进度，公司计划以订单需求推动募投项目建设，但受宏观经济环境、下游客户市场需求不及预期等多种因素的影响，考虑到公司目前实际生产产能可以满足当前需要，盲目扩大产能会给公司经营带来较大的压力，公司审慎控制项目投资进度并放缓了软硬件设备的采购，以保证项目建设进度与市场订单需求相匹配。公司于2023年12月根据软硬件设备采购进度及下游客户需求调整的情况判断该项目2023年预计无法完成建设并投入使用，同时为提升募集资金使用效率，保障资金的安全、合理运用，公司召开董事会审议将上述项目的达到预计可使用状态日期从2023年12月31日延期至2025年12月31日。

（二）航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目

1、募集资金实际到账时间晚于项目计划开工时间

“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”登记备案日期为2019年12月，计划开工日期为2020年6月，项目建设期为2年，募投项目原预计完工时间为按照备案日期进行确定的时间。公司首次公开发行股票募集资金于2021年3月29日到账，为满足业务需求，保证营运资金充足，募集资金到账后方才进行募投项目的大额投入，导致项目建设整体进度有所推后。

2、募投项目场地交付及装修改造延期

募投项目场地购置及装修改造具体时间安排如下：

募投项目建设内容	预计日期	实际日期	延期时间
募投建设用地交付日期	2020年6月	2020年10月30日	5个月
场地装修改造竣工验收日期	2021年6月	2022年2月16日	8个月

募集资金到位后公司即开始建筑工程装修、采购设备等相关工作，但上述项目涉及的场地购置本应于2020年6月交付，但实际交付日期为2020年10月；场地装修改造日期应于2021年6月竣工验收，但实际于2022年2月竣工验收，上述项目的实际延期，导致公司后续装修改造、软硬件设备境内外采购、人员招募和用工等均受到延期影响，致使募投项目预计可使用状态的进度较原先规划时的进度有所滞后。公司于2022年6月根据项目实际完成情况并结合公司下游客户订单需求情况综合判断相关募投项目不能按期完成，故召开相关会议审议通过

《关于募集资金投资项目延期的议案》，将“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”募投项目的达到预计可使用状态日期从2022年6月延期至2023年12月31日。

3、客户需求进度不及预期

截至本回复出具日，该项目已完成募投项目场地购置及建筑工程装修，公司已于2022年2月18日公司将生产经营地址搬迁至新厂房并按计划开展项目建设。2023年，相关外部不可控因素影响降低，公司拟加快软硬件设备境内外采购进度、座舱显控系统开发项目研发进度、特种加固成像显示设备研制项目研发进度、产品国产化设计验证项目研发进度和视景增强系统开发项目进度，但受宏观经济环境、第四季度下游客户研发样机交付进度调整、下游客户市场研发需求进度不及预期，公司审慎控制项目投资进度并放缓了部分项目设备的采购，以保证项目建设进度与研发需求进度相匹配。公司于2023年12月根据软硬件设备采购进度及下游客户研发需求调整的情况判断该项目2023年预计无法完成建设并投入使用，同时为提升募集资金使用效率，保障资金的安全、合理运用，公司召开董事会审议将上述项目的达到预计可使用状态日期从2023年12月31日延期至2025年12月31日。

4、自有资金投入推进部分研发项目建设

基于审慎使用募集资金的原则，公司“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”使用了自有资金投入推进部分研发项目建设。

目前，我国仍处于武器装备建设的关键阶段，国家高度重视国防工业科技领域的发展，倡导民营企业深度参与武器装备配套体系；为响应政府号召，公司积极推进新产品、新技术的设计验证及研发进度，夯实主营业务地位和主要产品的核心竞争力，在维持现有业务产品和应用机型的基础上，已经积极拓展至运输机、教练机等固定翼机型和特种车辆，未来公司将积极推动新机型新产品定型量产配套。随着公司新型号装备逐年开始少量交付及市场情况有所好转，公司预计未来产品种类将进一步增加，产品交付数量将持续增长。公司长期看好未来市场，上述募投项目符合公司发展战略并具备项目实施可行性。

【保荐机构核查意见】

经核查，保荐机构认为：

1、公司首次公开发行股票募集资金于 2021 年 3 月 29 日到账，募集资金到账后方才进行募投项目的大额投入，导致项目建设整体进度有所推后。经查看验资报告、募投项目建设相关合同、募集资金台账及银行流水、募集资金存放情况、项目的厂房建设情况等，资金到位后公司即开始项目建筑工程装修、采购设备等相关工作。

2、公司募投项目涉及的场地交付延期，公司后续装修改造、软硬件设备境内外采购、人员招募和用工等均受到延期影响，致使募投项目预计可使用状态的进度较原先规划时的进度有所滞后。

3、受宏观经济环境、第四季度下游客户市场需求不及预期、公司已使用自有资金投入等多种因素的影响，为保证募集资金使用效益，公司审慎控制项目投资进度并放缓了项目软硬件设备的采购，以保证项目建设进度与市场订单需求相匹配。基于审慎使用募集资金的原则，公司“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”使用了自有资金投入推进部分研发项目建设。经核查，保荐机构认为公司募投项目实际建设进度与原计划存在差异的原因合理。

基于上述原因，公司召开董事会审议将上述项目的达到预计可使用状态日期从 2023 年 12 月 31 日延期至 2025 年 12 月 31 日。

问题 2.结合上述募投项目的剩余进度及建设内容、具体建设计划及资金投入时间安排等，说明预计项目还需延期两年是否合理。

【公司回复】

一、新一代航电系统设备产业化建设项目

“新一代航电系统设备产业化建设项目”截止 2023 年 11 月 30 日项目实施进度为 38.62%，场地购置及建筑工程装修已基本建设完毕，并购买了部分软硬件及办公设备，招聘了部分生产、检测等相关人员，募集资金后续主要用于公司软件设备生产及试验室硬件购置及安装调试等。经过公司审慎研究，2024 年-

2025 年项目投资使用安排如下：

项目名称	2024 年募集资金使用进度	2025 年募集资金使用进度
新一代航电系统设备产业化建设项目	64.74%	94.06%

二、航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目

“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”截止 2023 年 11 月 30 日项目实施进度为 17.39%，项目研发场地装修改造已完成，并购买安装了部分软硬件及办公设备，剩余工作主要为软硬件购置、设备安装调试及项目研发等。

经过公司审慎研究，2024 年-2025 年项目投资使用安排如下：

项目名称	2024 年募集资金使用进度	2025 年募集资金使用进度
航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目	70.39%	100.00%

受募集资金到账时间、项目场地交付及装修改造延期及客户需求进度不及预期等因素影响，公司对募投项目进行延期。募投项目具体建设计划及资金投入时间安排需要根据下游客户需求及流程进行合理妥善安排。下游客户产品研制均需经过立项、方案论证、工程研制、设计与生产定型等阶段。公司从研制到实现销售的研发周期长，且公司所属行业规划和研发生产都受到国家有关部门严格的集中管理和统筹安排。为提高公司募集资金使用效率和避免提前购买相关项目配套软硬件设备搁置，公司进行募投项目延期以更好匹配市场需求。同时因技术更新迭代较快，后期公司可灵活选择性价比更高的软硬件产品以替换原计划购置的品牌，合理使用募集资金。据此，公司本次延期募投项目合理、审慎。

【保荐机构核查意见】

经核查，保荐机构认为：基于谨慎性原则，公司将本次延期募投项目延期至 2025 年 12 月 31 日。经查看公司募集资金台账及银行流水、募集资金存放情况、项目的厂房建设情等情况对于公司部分募投项目延期决议进行的核查，保荐机构对公司部分募集资金投资项目延期的事项无异议。

对于本次延期募投项目的延期事项，保荐机构着重核查了“新一代航电系统

设备产业化建设项目”涉及的产品近年销售情况以及公司营业收入业绩，以及相关厂房建设合同等，剩余募投资金将主要用于公司软件及生产及试验室硬件购置及安装等；保荐机构着重核查了“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”的募集资金实际使用情况以及目前研发进度与成果，剩余募投资金将用于软硬件购置、设备安装调试及项目研发等。综上所述，公司仍需一定资金投入与时间投入完成募投项目后续的建设与开发。基于已有的核查情况，保荐机构认为，公司本次延期募投项目合理、审慎。

问题 3.请公司自查说明历次《募集资金存放与使用情况的专项报告》是否按规定披露上述募投项目实际投资进度与投资计划存在差异及具体原因，前期信息披露是否真实、完整、准确。公司募集资金使用及相关信息披露是否符合《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和本所《上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作（2023 年 12 月修订）》第 6.3.4 条、第 6.4.1 条等相关规定的情形。

【公司回复】

就募集资金的使用，公司已按照相关法律法规建立《募集资金管理制度》和《信息披露管理制度》，明确了募集资金使用的分级审批权限、决策程序、风险控制措施及信息披露要求。经自查，公司在《关于 2022 年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》中的“未达到计划进度或预期收益的情况和原因（分具体募投项目）”栏目披露募投项目延期的原因及审议程序；除《关于 2022 年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》外，公司已披露的历次《募集资金存放与使用情况的专项报告》中的“未达到计划进度或预期收益的情况和原因（分具体募投项目）”栏目均披露为“不适用”，主要系在报告披露时点公司相关募投项目仍按照计划持续推进，募投项目建设符合总体计划安排。

本次延期的募投项目在历次《募集资金存放与使用情况的专项报告》出具时点均按照公司的相关计划正常建设推进，并无明显迹象表明项目无法达到计划进度，故公司根据实际情况进行了相关的信息披露。在《关于公司 2022 年度募集资金存放与使用情况的专项报告》和《关于公司 2023 年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》出具时点，公司对后续软硬件设备采购进度及市场预期良

好，计划于 2023 年下半年将软硬件设备采购完成。但受宏观经济环境、第四季度下游客户市场需求不及预期等多种因素的影响，为保证募集资金使用效益，保护中小投资者权益，公司审慎控制项目投资进度并放缓了项目软硬件设备的采购，于 2023 年 12 月召开董事会审议募投项目延期并披露。

公司历次《募集资金存放与使用情况的专项报告》出具情况如下：

报告名称	披露时间	“未达到计划进度或预期收益的情况和原因（分具体募投项目）”披露情况	项目可行性是否发生重大变化
《2021 年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》	2021 年 8 月 27 日	不适用	否
《关于 2021 年度募集资金存放与使用情况的专项报告》	2022 年 4 月 12 日	不适用	否
《关于 2022 年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》	2022 年 8 月 26 日	公司已于 2022 年 6 月 27 日召开第二届董事会第二次会议和第二届监事会第二次会议，审议通过了《关于募集资金投资项目延期的议案》，募投项目延期至 2023 年 12 月 31 日。延期原因主要是为了降低募集资金的投资风险，提升募集资金使用效率，保障资金安全、合理运用，本着对投资者负责及谨慎投资的原则，结合项目实际开展情况，公司决定对募投项目进行延期。	否
《关于公司 2022 年度募集资金存放与使用情况的专项报告》	2023 年 4 月 27 日	不适用	否
《关于公司 2023 年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》	2023 年 8 月 25 日	不适用	否

公司募投项目延期的原因如下：

(1) “新一代航电系统设备产业化建设项目”原预计于2020年6月启动，2022年6月完成。受到外部不可控因素的影响，项目涉及的场地交付自2020年6月延期至2020年10月。募集资金到位后，2021年4月公司即开始相关项目建设工作及厂房装修改造工作。2022年2月项目厂房装修改造基本完毕，公司着力进行项目软硬件设备境内外采购、人员招募等工作。由于项目涉及的场地交付及装修改造晚于预期，致使募投项目预计可使用状态的进度较原先规划时的进度有所滞后，因此2022年6月公司召开董事会审议募投项目延期事项并披露。2023年，相关外部不可控因素影响降低，公司拟加快软硬件设备境内外采购进度，在《关于公司2022年度募集资金存放与使用情况的专项报告》和《关于公司2023年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》出具时点，公司对后续软硬件设备采购进度及市场预期良好，公司计划以订单需求推动募投项目建设，项目建设进度将按照计划进行。但受宏观经济环境、第四季度下游客户市场需求不及预期、公司已使用自有资金投入等多种因素的影响，为保证募集资金使用效益，公司审慎控制项目投资进度并放缓了项目软硬件设备的采购，以保证项目建设进度与市场订单需求相匹配。公司于2023年12月根据软硬件设备采购进度及下游客户需求调整的情况判断该项目2023年预计无法完成建设并投入使用，为同时为提升募集资金使用效率，保障资金的安全、合理运用，2023年12月召开董事会审议募投项目延期并披露。公司预计该项目在2024年完成64.74%，在2025年完成94.06%并结项。公司将按照《上市公司自律监管指引第2号——创业板上市公司规范运作》的规定在2023年定期报告及2023年度募集资金存放与使用的专项报告中披露上述情况。

(2) “航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”原预计于2020年6月启动，2022年6月完成。受到外部不可控因素的影响，项目涉及的场地交付自2020年6月延期至2020年10月。募集资金到位后，2021年4月公司即开始相关项目建设工作及厂房装修改造工作。2022年2月项目厂房装修改造基本完毕，公司着力进行项目软硬件设备境内外采购、人员招募等工作。由于项目涉及的场地交付及装修改造晚于预期，致使募投项目预计可使用状态的进度较原先规划时的进度有所滞后，因此2022年6月公司召开董事会审议募投项目延期事项并披露。2023年，相关外部不可控因素影响降低，公司拟加快软硬件设备境内外

采购进度、座舱显控系统开发项目研发进度、特种加固成像显示设备研制项目研发进度、产品国产化设计验证项目研发进度和视景增强系统开发项目进度,在《关于公司 2022 年度募集资金存放与使用情况的专项报告》和《关于公司 2023 年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》出具时点,公司对后续软硬件设备采购进度、研发进度及市场预期良好,项目建设进度将按照计划进行。但受宏观经济环境、第四季度下游客户研发样机交付进度调整、公司已使用自有资金投入等多种因素的影响,为保证募集资金使用效益,公司审慎控制项目投资进度并放缓了项目软硬件设备的采购,以保证项目建设进度与项目研发需求进度相匹配。公司于 2023 年 12 月根据软硬件设备采购进度及下游客户研发需求调整的情况判断该项目 2023 年预计无法完成建设并投入使用,为同时为提升募集资金使用效率,保障资金的安全、合理运用,2023 年 12 月召开董事会审议募投项目延期并披露。公司预计该项目在 2024 年完成 70.39%,在 2025 年完成 100.00%并结项。公司将按照《上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》的规定在 2023 年定期报告及 2023 年度募集资金存放与使用的专项报告中披露上述情况。

公司募集资金使用及相关信息披露符合《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》的规定,不存在违反相关规定的情形。公司历次的年度《募集资金存放与使用情况的专项报告》均经内部审批流程通过,同时经公司董事会、监事会审议通过,独立董事发表同意的独立意见,保荐机构出具核查意见,会计师事务所出具鉴证报告;历次的半年度《募集资金存放与使用情况的专项报告》均经内部审批流程通过,公司董事会、监事会审议通过,独立董事发表了同意的独立意见;上述两个募投项目的延期事宜亦经公司董事会、监事会审议通过,独立董事发表同意的独立意见,保荐机构出具核查意见,相关文件的披露严格按照公司《信息披露管理制度》经过公司内部系统审批。相关募集资金的信息披露真实、完整、准确,不存在违反募集资金使用及相关信息披露规定的情形。公司将在日后的工作中进一步提高信息披露质量、完善信息披露工作水平。

【保荐机构核查意见】

经核查，保荐机构认为：公司关于“新一代航电系统设备产业化建设项目”和“航空机载装备及配套仪器设备研发中心建设项目”延期事项具有合理的外部证据且公司对于延期事项的判断合理审慎。公司募集资金使用及相关信息披露不存在违反《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《上市公司自律监管指引第2号——创业板上市公司规范运作》相关规定的情形。保荐机构将加强公司募集资金管理和信息披露等专业知识业务培训，并在日后的工作中进一步提高信息披露质量、完善信息披露工作水平。

（以下无正文）

恒宇信通航空装备（北京）股份有限公司

董事会

2024年1月5日