

山子高科技股份有限公司

关于媒体报道澄清的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、情况概述

山子高科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年5月16日在巨潮资讯网上披露了《关于媒体报道的澄清公告》（公告编号：2023-023）。该公告中提及公司全资子公司 ARC Automotive, Inc.（以下简称“美国 ARC”）收到美国国家公路交通安全管理局（以下简称“NHTSA”）的函件，基于2015年7月启动的一项调查，NHTSA 倾向于认为美国 ARC 在2018年1月份前生产且在美国境内销售的驾驶员侧和乘客侧气体发生器存在缺陷，并要求美国 ARC 递交一份 573 报告（part 573 recall report）。根据 NHTSA 的数字，相关气体发生器合计约 6700 万件，其中包括约 1100 万件由德尔福公司根据美国 ARC 授权生产。

美国 ARC 随后对 NHTSA 的正式回函中详细列明了其不同意递交 573 报告的原因。据此，NHTSA 后续可能会作出关于相关气体发生器存在安全风险的初步决定或其他的适当行动，包括举行一次听证会。

二、进展情况

近日，美国 ARC 收到 NHTSA 关于上述事项的初步决定和听证会通知。NHTSA 在调查的基础上初步认定相关气体发生器存在安全缺陷，NHTSA 同时表示能否确定故障的根本原因并不是其认定安全缺陷存在的必要条件，

NHTSA 认为 7 起事故已经足以使其得到安全缺陷存在的结论。

根据 NHTSA 的初步决定，相关气体发生器合计约 5200 万件，其中包括约 4100 万件由美国 ARC 生产，另有 1100 万件由德尔福公司根据美国 ARC 授权生产。上述气体发生器被安装在 12 家汽车制造商生产的汽车的安全气囊模块中，包括：宝马北美有限责任公司、菲亚特克莱斯勒汽车美国有限责任公司、福特汽车公司、通用汽车有限责任公司、现代汽车美国公司、起亚美国公司、玛莎拉蒂北美公司、梅赛德斯-奔驰美国公司、保时捷汽车北美公司、特斯拉公司、丰田汽车北美公司和大众集团美国公司。

NHTSA 强调，使用相关发生器车辆的召回将由汽车主机厂负责，同时美国 ARC 仍有责任提交相关的缺陷报告。

NHTSA 将于美国时间 2023 年 10 月 5 日在其位于华盛顿特区的总部举行一次关于其初步决定的听证会。届时，美国 ARC 及汽车制造商以及其他相关人士将有机会就相关气体发生器是否存在安全缺陷这一问题提供信息、发表观点和看法。

此外，NHTSA 在不久前向美国 ARC 和相关方面披露了在其调查期间所有相关方面提交的数据、分析和相关报告，美国 ARC 正在研究相关资料，截至目前，美国 ARC 未发现有任何材料证明其产品存在系统性的产品缺陷。

三、对公司的影响

1、根据 NHTSA 函件所载明：此次听证会不是最终的裁决，不对证人进行交叉质证。美国 ARC 及汽车制造商将有机会就 NHTSA 的初步决定提供信息、发表观点和看法。因此，目前相关法律风险尚不明确。

2、针对此次事项，即便最终美国 ARC 需要遵从 NHTSA 的要求递交 573 报告，其最终车辆召回决定仍由各个汽车制造商决定，相关产品的数量、责任、赔偿机制等亦存在不确定性。

3、目前，ARC 公司生产经营情况正常，与客户保持积极沟通合作，同时继续研究 NHTSA 所披露的相关资料，并准备对 NHTSA 的初步决定做出相应回复。

综上所述，公司认为根据目前的进展情况，该事项的相关风险和影响尚不明确，公司后续将密切关注该事件的进展，及时评估对财务和生产经营的相关影响。

四、相关风险提示

公司将密切关注此次听证会及该事项后续进展，及时评估相关风险，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。针对上述风险，公司将积极督促美国 ARC 做好与 NHTSA 以及整车制造商等相关方的沟通、生产、供应等工作，公司将根据该事项后续进展情况及时履行信息披露义务，敬请投资者注意投资风险。

五、其他说明

公司指定《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》、《中国证券报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）为信息披露媒体，公司发布的信息以公司公告为准，敬请投资者关注相关公告并注意投资风险。

特此公告。

山子高科技股份有限公司

董 事 会

二〇二三年九月八日