

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司 2023 年半年度募集资金存放与使用情况专项报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第 2 号上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号创业板上市公司规范运作》等监管要求及公司《募集资金管理制度》的规定，深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）编制了《2023 年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告》，具体情况如下：

一、募集资金基本情况

(一)实际募集资金金额和资金到账时间

2021 年，经中国证券监督管理委员会《关于同意深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2021〕2756 号）核准，本公司向社会公众公开发行人民币普通股（A 股）股票 4,000.00 万股，发行价为每股人民币 36.50 元，共计募集资金 146,000.00 万元，扣除本次发行费用后，公司募集资金净额为 137,871.04 万元。上述募集资金到位情况已经天健会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并由其出具《验资报告》（天健验〔2021〕7-108 号）。公司与保荐机构、存放募集资金的商业银行签署了募集资金监管协议，对上述募集资金进行专户管理。

(二)募集资金使用和结余情况

金额单位：人民币万元

项 目	序号	金 额	
募集资金净额	A	137,871.04	
截至期初累计发生额	项目投入[注 1]	B1	68,916.12

项 目		序号	金 额
	利息收入净额	B2	3,220.39
本期发生额	项目投入	C1	11,133.69
	利息收入净额	C2	1,051.58
截至期末累计发生额	项目投入	D1=B1+C1	80,049.81
	利息收入净额	D2=B2+C2	4,271.97
应结余募集资金		E=A-D1+D2	62,093.20
实际结余募集资金		F	62,108.49
差异[注 2]		G=E-F	-15.28

[注 1] 截至期初累计发生项目投入金额包含前期置换的已投入资金，根据天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《关于深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司以自筹资金预先投入募投项目及已支付发行费用的鉴证报告》（天健审（2021）7-769 号），置换的募投项目金额为 16,828.43 万元，发行费用 396.89 万元，截至 2022 年 12 月，已完成上述置换。

[注 2] 应结余募集资金与实际结余募集资金差异原因系公司发行费用中发行手续费通过自有账户支付，未通过募集资金账户进行支付。

二、募集资金存放和管理情况

（一）募集资金管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者权益，本公司按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》及《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第2号——创业板上市公司规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，制定了《深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司募集资金管理制度》（以下简称《管理制度》）。根据《管理制度》，本公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，并连同保荐机构国信证券股份有限公司于 2021 年 10 月 28 日分别与交通银行股份有限公司深圳分行、上海浦东发展银行股份有限公司深圳分行签订了《募集资金三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。三方监管协议与深圳证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，本公司在使用募集资金时严格遵照履行。

(二) 募集资金专户存储情况

截至 2023 年 6 月 30 日，本公司有 6 个募集资金专户，募集资金存放情况如下：

金额单位：人民币元

开户银行	银行账号	募集资金余额	备注
交通银行股份有限公司深圳分行	443066285013004472069	12,789,691.66	募集资金专户
交通银行股份有限公司深圳分行	443066285013004472069	291,000,000	结构性存款
交通银行股份有限公司深圳分行	443066285013004472145	36,948,613.44	募集资金专户
交通银行股份有限公司深圳分行	443066285013004472145	119,000,000	结构性存款
交通银行股份有限公司深圳分行	443066285013004472221	3,968,000.18	募集资金专户
交通银行股份有限公司深圳分行	443066285013004472221	90,000,000	结构性存款
交通银行股份有限公司深圳分行	443066285013004472394	1,423,732.99	募集资金专户
交通银行股份有限公司深圳分行	443066285013004472394	18,000,000	结构性存款
上海浦东发展银行股份有限公司深圳分行	79170078801700007486	47,889,813.07	募集资金专户
上海浦东发展银行股份有限公司深圳分行	79170078801300007488	65,011.82	募集资金专户
合计		621,084,863.16	

三、本半年度募集资金的实际使用情况

(一) 半年度募集资金使用情况

1. 募集资金使用情况对照表详见本报告附件 1。
2. 利用闲置募集资金购买银行理财产品情况说明

2022 年 10 月 24 日，公司召开了第一届董事会第二十一临时会议和第一届监事会第八次临时会议，审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，在确保不影响募集资金投资计划正常进行和募集资金安全的情况下，同意公司使用额度不超过人民币 85,619.66 万元（含本数）的闲置募集资金进行现金管理，用于投资安全性高、流动性好、满足保本要求的投资产品，有效期自公

司第一届董事会第二十一临时会议审议通过之日起 12 个月内。在上述使用期限及额度范围内，资金可以循环滚动使用。

截至 2023 年 6 月 30 日，公司使用闲置募集资金进行现金管理的具体情况如下：

单位：万元

序号	发行主体	产品名称	产品期限	认购金额	收益情况	募集资金是否如期归还
1	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 201 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	6,000.00	104.08	是
2	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 186 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	15,000.00	240.78	是
3	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 186 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	2,000.00	32.10	是
4	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 187 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	800.00	12.50	是
5	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 187 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	900.00	14.06	是
6	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 187 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	3,300.00	51.57	是
7	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 188 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	9,500.00	149.24	是
8	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 188 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	5,000.00	78.55	是
9	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 188 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	500.00	7.85	是
10	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 188 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	2,000.00	31.42	是
11	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 44 天（挂钩汇率看涨）	1 个月	200.00	0.58	是

序号	发行主体	产品名称	产品期限	认购金额	收益情况	募集资金是否如期归还
12	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 70 天（汇率挂钩看涨）	2 个月	300.00	1.41	是
13	交通银行深圳分行	利多多公司稳利 22JG3893 期（3 个月早鸟款）人民币对公结构性存款	3 个月	3,000.00	21.38	是
14	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 106 天（挂钩黄金看涨）	3 个月	5,000.00	43.56	是
15	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 194 天（挂钩汇率看涨）	6 个月	400.00	0.00	未到期
16	浦发银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 194 天（挂钩汇率看涨）	6 个月	1,400.00	0.00	未到期
17	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 194 天（挂钩汇率看涨）	6 个月	3,300.00	0.00	未到期
18	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 187 天（挂钩汇率看涨）	6 个月	500.00	0.00	未到期
19	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 187 天（挂钩汇率看涨）	6 个月	6,000.00	0.00	未到期
20	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 95 天（挂钩黄金看涨）	3 个月	15,000.00	117.12	是
21	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 95 天（挂钩黄金看涨）	3 个月	2,000.00	15.62	是
22	浦发银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 187 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	800.00	0.00	未到期
23	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 187 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	900.00	0.00	未到期
24	浦发银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 187 天（挂钩汇率看跌）	6 个月	3,300.00	0.00	未到期

序号	发行主体	产品名称	产品期限	认购金额	收益情况	募集资金是否如期归还
25	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 106 天（挂钩黄金看涨）	3 个月	5,000.00	0.00	未到期
26	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 100 天（挂钩黄金看跌）	3 个月	5,000.00	0.00	未到期
27	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 191 天（挂钩汇率看涨）	6 个月	1,500.00	0.00	未到期
28	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 191 天（挂钩汇率看涨）	6 个月	4,800.00	0.00	未到期
29	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 191 天（挂钩汇率看涨）	6 个月	400.00	0.00	未到期
30	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 191 天（挂钩汇率看涨）	6 个月	1,500.00	0.00	未到期
31	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 100 天（挂钩黄金看跌）	3 个月	10,000.00	0.00	未到期
32	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 191 天（挂钩汇率看涨）	6 个月	5,000.00	0.00	未到期
33	交通银行深圳分行	交通银行蕴通财富定期型结构性存款 100 天（挂钩黄金看跌）	3 个月	2,000.00	0.00	未到期
	合计			122,300.00	921.82	

(二)募集资金投资项目出现异常情况的说明

“深圳总部建设项目”原计划达到预定可使用状态日期为 2023 年 6 月 30 日，项目自开工至今，因外部环境等客观因素对项目可开工时间和工程施工进度有所影响，使得项目整体建设进度未达预期。目前该项目正在紧密推进中，为维护好全体股东和公司利益，经审慎评估和综合考虑，在不改变募投项目的投资内容、投资总额、实施主体的前提下，经公司 2023 年第二届董事会第四次临时会议及第二届监事会第三次临时会议审议，决定将“深圳总部建设项目”达到预定

可使用状态的日期调整延长至 2024 年 6 月 30 日。

(三)募集资金投资项目无法单独核算效益的情况说明

1. 补充流动资金项目无法单独核算效益。
2. 深圳总部建设项目、城市交通整体解决方案业务能力提升项目、研发创新中心项目、企业数字智慧化管理提升项目因作用于公司整体运营且尚未投入使用，无法单独核算效益。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

本公司不存在变更募集资金投资项目情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

报告期内，公司严格按照《上市公司监管指引第 2 号上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号创业板上市公司规范运作》等监管要求和公司《募集资金管理制度》的规定进行募集资金管理，并及时、真实、准确、完整披露募集资金的存放与使用情况，不存在募集资金管理违规情况。

附件：1.募集资金使用情况对照表

特此公告。

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司董事会

2023 年 8 月 29 日

附件 1

募集资金使用情况对照表

2023 年半年度

编制单位：深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

金额单位：人民币万元

募集资金总额		137,871.04		本半年度投入募集资金总额		11,133.69				
报告期内变更用途的募集资金总额		--		已累计投入募集资金总额		80,049.81				
累计变更用途的募集资金总额		--								
累计变更用途的募集资金总额比例		--								
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目（含部分变更）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额（1）	本半年度投入金额	截至期末累计投入金额（2）	截至期末投资进度（%）（3）=（2）/（1）	项目达到预定可使用状态日期	本半年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目：										
1.深圳总部建设项目	否	30,328.88	30,328.88	0.00	15,675.23	51.68%	2024年6月30日 [注 3]	--	不适用	否

2.城市交通整体解决方案业务能力提升项目	否	23,018.60	23,018.60	6,133.44	18,780.80	81.59%	2024年9月30日	--	不适用	否
3.研发创新中心项目	否	12,719.20	12,719.20	289.64	3,781.37	29.73%	2024年9月30日	--	不适用	否
4.企业数字智慧化管理提升项目	否	4,000.50	4,000.50	110.61	2,154.41	53.85%	2023年12月31日[注4]	--	不适用	否
5.补充流动资金项目	否	18,563.40	18,563.40	4,600.00	18,947.30	102.07% [注5]	--	--	不适用	否
承诺投资项目小计	--	88,630.58	88,630.58	11,133.69	59,339.11	66.95%	--	--	--	--
超募资金投向：										
偿还银行贷款	不适用	14,750.00	不适用	0.00	14,750.00	100.00%	不适用	不适用	不适用	否
收购南京城交院股权项目	不适用	9,934.50	不适用	0.00	5,960.70	60.00%	不适用	不适用	不适用	否
补充流动资金	不适用	14,279.73	不适用	0.00	0.00	0%	不适用	不适用	不适用	否
尚未明确投资项目	不适用	10,276.23	不适用	--	--	--	不适用	不适用	不适用	否
超募资金投向小计	--	49,240.46	--	0.00	20,710.70	--	--	--	--	--
合计	--	137,871.04	--	11,133.69	80,049.81	--	--	--	--	--

<p>未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）</p>	<p>1.深圳总部建设项目</p> <p>该项目原计划达到预定可使用状态日期为 2023 年 6 月 30 日，项目自开工至今，因外部环境等客观因素对项目可开工时间和工程施工进度有所影响，使得项目整体建设进度未达预期。目前该项目正在紧密推进中，为维护好全体股东和公司利益，经审慎评估和综合考虑，在不改变募投项目的投资内容、投资总额、实施主体的前提下，经公司 2023 年第二届董事会第四次临时会议及第二届监事会第三次临时会议审议，决定将“深圳总部建设项目”达到预定可使用状态的日期调整延长至 2024 年 6 月 30 日。</p>
<p>项目可行性发生重大变化的情况说明</p>	<p>不适用</p>
<p>超募资金的金额、用途及使用进展情况</p>	<p>详见本专项报告三(一)2 之说明</p>
<p>募集资金投资项目实施地点变更情况</p>	<p>不适用</p>
<p>募集资金投资项目实施方式调整情况</p>	<p>不适用</p>
<p>募集资金投资项目先期投入及置换情况</p>	<p>根据天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《以自筹资金预先投入募投项目及已支付发行费用的鉴证报告》（天健审（2021）7-769 号），募投项目以自筹资金预先投入 16,828.43 万元，截至 2022 年 12 月 31 日已全部完成置换，具体置换情况：1)深圳总部建设项目置换资金 5,424.01 万元；2)城市交通整体解决方案业务能力提升项目置换资金 6,662.25 万元；3)研发创新中心项目置换资金 2,764.31 万元；4)企业数字智慧化管理提升项目置换资金 1,977.87 万元。</p>
<p>用闲置募集资金暂时补充流动资金情况</p>	<p>不适用</p>
<p>项目实施出现募集资金节余的金额及原因</p>	<p>不适用</p>

<p>尚未使用的募集资金用途及去向</p>	<p>截至 2023 年 6 月 30 日，公司募集资金账户余额为 62,108.49 万元，其中超募资金金额为 30,378.97 万元；剩余资金 31,729.52 万元均将用于深圳总部建设项目、城市交通整体解决方案业务能力提升项目、研发创新中心项目及企业数字智慧化管理提升项目。公司募集资金存放于交通银行股份有限公司深圳分行、上海浦东发展银行股份有限公司深圳分行募集资金账户进行管理。</p>
<p>募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况</p>	<p>否</p>

[注 3]“深圳总部建设项目”原计划达到预定可使用状态日期为 2023 年 6 月 30 日，经公司 2023 年第二届董事会第四次临时会议及第二届监事会第三次临时会议审议，决定将“深圳总部建设项目”达到预定可使用状态的日期调整延长至 2024 年 6 月 30 日。

[注 4]“企业数字智慧化管理提升项目”原计划达到预定可使用状态日期为 2022 年 6 月 30 日，经公司第一届董事会第五次定期会议审议，项目达到预定可使用状态日期延期至 2023 年 12 月 31 日。

[注 5]补充流动资金项目实际投资进度大于 100%主要系该项目部分投入资金为闲置募集资金进行现金管理利息收入所致。