

深圳达实智能股份有限公司 关于智慧交通项目中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳达实智能股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年7月10日披露了《关于智慧交通项目完成中标公示的公告》（公告编号2023-040），近日，公司收到招标代理机构广东省机电设备招标中心有限公司发出的《中标通知书》，中标深圳地铁5号线西延线、上水径停车场和7号线二期综合监控及MCC系统项目，中标金额8049.09万元。项目基本情况如下：

一、项目基本情况

1. 项目概况：5号线西延线，自黄贝岭站至大剧院站，长2.88公里，为地下线，含3个车站；5号线上水径停车场主要包括8个单体建筑，总建筑面积102363.62m²；7号线二期自西丽湖站至学府医院站，线路长度2.45公里，为地下线，含2个智慧车站。项目由综合监控及MCC系统（含火灾自动报警系统（FAS）、环境与设备监控系统（BAS）、电力监控系统（SCADA）及能源管理系统和MCC等系统）及车场智能化系统组成。

2. 中标金额：80,490,888.00元。

3. 项目内容：达实智能将为此项目提供自主研发的达实AIoT智能物联网管控平台，以及基于此平台的Indas-ISCS综合监控系统、大数据智能管控系统、智慧车站系统、能源管理系统及相关服务。

二、 交易对手方情况

1. 公司名称：深圳市地铁集团有限公司
2. 法定代表人：辛杰
3. 注册资本：4,662,216 万元人民币
4. 主营业务：地铁、轻轨交通项目的建设经营、开发和综合利用；投资兴办实业；轨道交通相关业务咨询及教育培训等。

5. 住所：深圳市福田区莲花街道福中一路 1016 号地铁大厦

6. 公司在城市轨道交通领域，多年来一直与深铁集团保持紧密合作，承接了涵盖综合监控、自动售检票、综合安防、清分中心等多个轨道交通智能化细分领域的项目，在 2020-2022 年交易金额分别为 7,284.76 万元、6,098.73 万元、17,690.59 万元，各占当年公司同类业务收入的 17.12%、21.92%、18.78%，除此以外，公司、控股股东及实际控制人与上述交易对方之间不存在关联关系。交易对方资信情况良好，不存在履约能力、信用状况及支付能力等方面的风险。

三、 对上市公司的影响

自主创新：项目将运用公司自主研发的达实 AIoT 智能物联网管控平台，以乘客服务为导向，基于模块化及标准化的设计理念，构建面向智慧运维、智能调度的综合管控体系。根据 7 号线无人值守试点站北大站的运营管理模式，公司将创新优化综合监控系统方案，将北大站各集成和互联系统接入学府医院站综合监控系统，可实现远程设备监控和管理，以达到减员增效的效果。

智慧车站：项目将依托 NOCC 二期工程云平台的基础设施资源，应用达实提供的云平台扩容基础设施、技术支撑体系、数据运营体系、应用信息体系，围

绕智慧车站的业务职能和价值定位，实现车站全息感知、设备智能运维、综合可视，信息共享联动、跨界融合的管理目标。

智慧节能：项目将依托公司自主研发的能源管理系统，运用大数据+人工智能建模手段，对各车站、停车场的能耗数据进行深入的挖掘分析，精准洞察和预测设备能效，进而提供 AI 在线节能服务，通过负荷预测，结合实时工况、外部气象等数据，对系统用能进行全局寻优，以此实现轨道交通智慧节能。

深度合作：公司是深圳地铁建设的重要服务单位，在已开通运营的 16 条线路中，为其中 13 条提供了轨道交通服务，在全国范围内，公司服务了广州、佛山、长沙、成都、上海、苏州、石家庄等 30 多个城市的 80 多条线路，丰富的项目实施经验及与业主间的深度合作，印证了公司在轨道交通领域的研发创新实力及服务实施能力，也为公司不断洞察用户需求，以创新驱动持续深耕提供更广阔的发展平台。

财务影响：本项目中标金额 80,490,888.00 元，占公司 2022 年度经审计营业收入的 2.24%，合同正式签署并实施后预计会对公司未来年度的净利润产生积极的影响，但对公司业务的独立性无重大影响。

四、 风险提示

公司虽已取得《中标通知书》，但是尚未签订正式合同，合同签订及合同条款尚存在不确定性，具体细节以最终签署的合同为准。公司将密切关注该项目的进展情况并及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

深圳达实智能股份有限公司董事会

2023 年 7 月 30 日