

浙江交通科技股份有限公司

2023年第二季度建筑业经营情况简报

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第3号——行业信息披露》等相关规定，浙江交通科技股份有限公司现将子公司浙江交工集团股份有限公司（以下简称“浙江交工”）2023年第二季度建筑业经营情况简报如下：

一、订单情况

1、项目概况

第二季度新中标且签约项目		第二季度新中标未签约项目		本年累计新中标且签约项目		本年累计新中标未签约项目		截至报告期末历年累计已签约未完工项目	
数量(个)	金额(亿元)	数量(个)	金额(亿元)	数量(个)	金额(亿元)	数量(个)	金额(亿元)	数量(个)	金额(亿元)
158	16.82	54	143.78	247	199.57	54	143.78	605	1020.65

注：截至报告期末在建项目的合同总额为1823.81亿元，其中累计已确认收入总金额为803.16亿元，剩余未完工总金额为1020.65亿元。

2、投资项目

无

二、截至报告期末重要项目履行情况

序号	项目名称	合同金额(万元)	业务模式	工期	履约情况
1	杭甬复线宁波一期S4合同段项目经理部	583,653	PPP	48个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的96.94%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
2	G60沪昆高速公路金华互通至浙赣界段改扩建工程第04标	288,482.19	施工总承包	33个月	正在履行，已完成项目施工的91.76%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
3	义东高速公路东阳	226,006.67	施工总承包	36个月	正在履行，合同已签，已完

	(江北至南市)段工程土建施工第01标段				成项目施工的 85.58%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
4	富春湾大道二期EPC工程总承包	265,833.15	施工总承包	24个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 83.41%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
5	杭州至宁波国家高速公路(杭绍甬高速)杭州至绍兴段工程	1,699,188.52[注 1]	PPP	26个月	正在履行，已完成项目施工的 83.56%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
6	湖杭高速公路吴兴至德清段工程第TJ02标段	212,006.15	施工总承包	31个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 66.13%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
7	天峨至北海公路(天峨经凤山至巴马段)融资+工程总承包第N04标段	338,852.31	融资+施工总承包	36个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 94.90%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
8	瑞苍高速公路(龙丽温至甬台温复线联络线)工程第01标段	159,503.17[注 2]	施工总承包	36个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 62.46% 不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
9	瑞苍高速公路(龙丽温至甬台温复线联络线)工程第03标段	226,814.50	施工总承包	30个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 41.37%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
10	瑞苍高速公路(龙丽温至甬台温复线联络线)工程第04标段	227,575.82	施工总承包	36个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 46.07%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
11	浙江交工集团黄高速武陟至济源段、济源至新安高速公路 JXSG-2 合同段	277,500	股权合作+施工总承包	42个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 38.03%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
12	浙江交工集团股份有限公司杭金衢高速至杭绍台高速联络线(杭金衢高速公路柯桥联络线)PPP项目	225,058.61	PPP	36个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 32.03%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
13	浙江交工集团股份有限公司江南大道(一期)工程EPC项目经理部(富春湾大道一期)	282,520[注 3]	EPC(设计施工总承包模式)	33个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 88.69%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
14	苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线(二期)	278,862.34	施工总承包	881个日历天	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 27.74%，不存在未按合同约定及时结算与

	土建施工第 TJ03 标段				回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
15	苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线(二期) 土建施工第 TJ02 标段	261,829.15[注 4]	施工总承包	881 个日历天	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 37.63%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
16	351 国道兰溪马涧至建德大慈岩段	234,841.22	EPC（设计施工总承包模式）	36 个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 15.20%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
17	浙江交工集团股份有限公司柯桥至诸暨高速公路工程第 TJ01 标段	220,962.41	施工总承包	1,095 天	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 9.69%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
18	浙江交工路桥建设有限公司甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程 PPP 项目 SG1 合同段项目经理部	216,490.00	PPP 模式	4 年	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 0.33%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
19	中山市民古路一期工程 TJ02 标段	201,249.00	施工总承包	30 个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 20.34%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
20	郑州至南阳高速郑州至许昌段	250,000.00	BOT 模式	36 个月	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 4.89%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。
21	台州市仙居县城西区块城市有机更新项目	366,412.00	PPP 模式	5 年	正在履行，合同已签，已完成项目施工的 0.08%，不存在未按合同约定及时结算与回款的情况，交易对手方的履约能力不存在重大变化。

注 1：浙江交工与浙江杭绍甬高速公路有限公司对本项目的施工合同签订了《施工补充协议》，明确工程量清单预算价为 18,748,632,042 元（含 3%的暂列金额），下浮 9.37%后双方一致同意施工合同价为 16,991,885,220 元（含 3%的暂列金额）；

注 2：瑞苍高速公路（龙丽温至甬台温复线联络线）工程第 01 标段为联合体中标项目，合同金额 159,503.17 万元，浙江交工承接合同金额为 111,652.21 万元，施工进度已完成浙江交工承揽项目施工的 62.46%；

注 3：浙江交工集团股份有限公司江南大道（一期）工程 EPC 项目经理部（富春湾大道一期）为联合体中标项目，合同金额 282,520 万元，浙江交工承揽合同金额为 277,700 万元，施工进度已完成浙江交工承揽项目施工的 88.69%；

注 4：苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线（二期）土建施工第 TJ02 标段合同金额 261,829.15 万元，包括主线段苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线（二期）TJ02 标段签约合同价 232,074.13 万元和桐乡市乌镇至崇福公路（三环西路）TJ02 标段签约合同价 29,755.02 万元。

三、其他投资类项目履行情况

1、郑州至南阳高速郑州至许昌段 ZXTJ-3 标，浙江交工与河南省交通运输发展集团有限公司、山东省路桥集团有限公司、中国建筑第七工程局有限公司、河南省交通规划设计研究院股份有限公司组成联合体中标，工可估算总额暂按 112.0 亿元，投资估算额 35 亿元。河南省交通运输发展集团有限公司为联合体牵头人，浙江交工承担本项目的投资和约定范围内的施工工作，在项目公司所占的出资（或股份）比例为 15.16%，浙江交工出资额 3.395 亿元。项目合作协议、出资协议、施工合同均已签约。

2、台州市仙居县城西区块城市有机更新项目，浙江华速建设工程有限公司、浙江交工集团股份有限公司、浙江交工地下工程有限公司、浙江高信技术股份有限公司组成联合体中标，投资估算总额暂按 54.14 亿元，其中工程费用为 38.98 亿元。建设期 5 年，运营期 1 年。浙江华速建设工程有限公司为联合体牵头人，浙江交工出资额 1000 万元，占股 10%。项目投资协议、股东协议、合作协议、施工合同均已签约。

四、风险提示

由于上述相关数据为阶段性数据，且未经审计，因此上述数据与公司定期报告披露的数据可能存在差异，最终以定期报告披露数据为准。同时，项目履行过程中存在合同方按实际情况调整、原材料价格波动、项目开工不及时等诸多不确定因素，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会
2023 年 7 月 25 日