

HUATIE

2022年年度报告

ANNUAL REPORT FOR 2022

广东华铁通达高铁装备股份有限公司

GUANGDONG HUATIE TONGDA HIGH-SPEED RAILWAY EQUIPMENT CORPORATION



2022 年年度报告

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人宣瑞国、主管会计工作负责人张璇及会计机构负责人(会计主管人员)张璇声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

大华会计师事务所（特殊普通合伙）为公司出具了保留意见审计报告，本公司董事会、监事会对相关事项已进行详细说明，请投资者注意阅读。

报告期内，公司通过核查存在公司控股股东及其他关联方非经营性资金占用的情况。大华会计师事务所（特殊普通合伙）为公司出具了否定意见内部控制审计报告，请投资者注意阅读。

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质性承诺，投资者与相关人士均应对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异，敬请投资者注意投资风险。

公司在本报告第三节“管理层讨论与分析”之“十一、公司未来发展的展望”部分，详细描述了公司经营过程中可能面临或可能存在的风险以及公司已经或将采取的应对措施，敬请投资者关注相关内容。主要风险包括：1、公司股票可能存在被实施其他风险警示的风险；2 宏观经济波动风险；3、行业政策风险；4、市场竞争风险；5、经营管理风险；6、计提商誉减值风险；

7、管理层及核心技术人员流失风险；8、上市公司控股股东股权质押集中度风险；9、控股股东及其他关联方非经营性资金占用风险。

请投资者认真阅读本年度报告全文，并特别注意文中所提风险因素。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目录

| | | |
|-----|-------------|-----|
| 第一节 | 重要提示、目录和释义 | 2 |
| 第二节 | 公司简介和主要财务指标 | 8 |
| 第三节 | 管理层讨论与分析 | 13 |
| 第四节 | 公司治理 | 61 |
| 第五节 | 环境和社会责任 | 94 |
| 第六节 | 重要事项 | 95 |
| 第七节 | 股份变动及股东情况 | 121 |
| 第八节 | 优先股相关情况 | 127 |
| 第九节 | 债券相关情况 | 128 |
| 第十节 | 财务报告 | 129 |

备查文件目录

（一）载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

（三）报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

释义

| 释义项 | 指 | 释义内容 |
|-------------|---|---|
| 公司、本公司、华铁股份 | 指 | 广东华铁通达高铁装备股份有限公司 |
| 兆盈瑞通 | 指 | 青岛兆盈瑞通投资合伙企业（有限合伙）[原广州兆盈瑞通投资合伙企业（有限合伙）] |
| 拉萨泰通 | 指 | 拉萨经济技术开发区泰通投资合伙企业（有限合伙） |
| 鸿锋实业 | 指 | 广州市鸿锋实业有限公司 |
| 鸿众投资 | 指 | 广州市鸿众投资合伙企业（有限合伙） |
| 香港通达 | 指 | Tong Dai Control (Hong Kong) Limited, 公司全资子公司 |
| 青岛亚通达、亚通达设备 | 指 | 青岛亚通达铁路设备有限公司, 香港通达全资子公司 |
| 亚通达制造 | 指 | 青岛亚通达铁路设备制造有限公司, 亚通达设备全资子公司 |
| 华铁西屋法维莱 | 指 | 华铁西屋法维莱（青岛）交通设备有限公司, 公司下属控股子公司 |
| 北京全通达 | 指 | 北京全通达科技发展有限公司, 公司全资子公司 |
| 山东嘉泰 | 指 | 山东嘉泰交通设备有限公司, 公司下属全资子公司 |
| 通达铁路设备 | 指 | 通达铁路设备（佛山）有限责任公司, 亚通达设备全资子公司 |
| 华铁通达维保 | 指 | 华铁通达（青岛）维保有限公司, 公司全资子公司 |
| 景航发展、香港景航 | 指 | King Horn Development Limited, 香港通达全资子公司 |
| 哈斯科铁路、哈斯科 | 指 | Harsco Rail |
| 法维莱集团、法维莱 | 指 | Faiveley Transportation Group |
| 西屋制动 | 指 | Westinghouse Air Brake Technologies Corporation |
| 国铁集团 | 指 | 中国国家铁路集团有限公司 |
| 金鹰重工 | 指 | 金鹰重型工程机械股份有限公司 |
| 湖南博科瑞 | 指 | 湖南博科瑞新材料有限公司 |
| 山东高速集团 | 指 | 山东高速集团有限公司 |
| 法中运输 | 指 | 法中轨道交通运输设备（上海）有限公司 |
| 中国中车 | 指 | 中国中车股份有限公司 |
| 中车四方股份 | 指 | 中车青岛四方机车车辆股份有限公司 |
| 中车长客股份 | 指 | 中车长春轨道客车股份有限公司 |
| 中车唐车 | 指 | 中车唐山机车车辆有限公司 |
| 中车广东公司 | 指 | 中车广东轨道交通车辆有限公司 |
| 郑州中车四方 | 指 | 郑州中车四方轨道车辆有限公司 |
| 中车石家庄公司 | 指 | 中车石家庄车辆有限公司 |
| 佛山中车四方 | 指 | 佛山中车四方轨道车辆有限公司 |
| 四方阿尔斯通、AST | 指 | 青岛四方阿尔斯通铁路运输设备有限公司 |

| | | |
|----------|---|----------------------------------|
| 中车浦镇 | 指 | 中车南京浦镇车辆有限公司 |
| 麦格纳宏立 | 指 | 麦格纳宏立汽车系统集团有限公司 |
| 麦格纳 | 指 | 麦格纳国际有限公司麦格纳国际 |
| 菏泽昌盛 | 指 | 菏泽昌盛轨道交通合伙企业（有限合伙） |
| 菏泽合兴 | 指 | 菏泽合兴轨道交通合伙企业（有限合伙） |
| 青岛昌运盛 | 指 | 青岛昌运盛轨道交通有限公司，公司全资子公司 |
| 青岛顺立兴 | 指 | 青岛顺立兴投资合伙企业（有限合伙） |
| 上海鹤灏 | 指 | 上海鹤灏企业管理合伙企业（有限合伙） |
| 上海滢海 | 指 | 上海滢海企业管理合伙企业（有限合伙） |
| 义乌上达 | 指 | 义乌上达股权投资基金合伙企业（有限合伙） |
| 苏州上达 | 指 | 苏州上达股权投资基金合伙企业（有限合伙） |
| 铁科院 | 指 | 中国铁道科学研究院集团有限公司 |
| 通汇资本 | 指 | 山东通汇资本投资集团有限公司 |
| 报告期或本报告期 | 指 | 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日 |

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

| | | | |
|---------------|---|------|--------|
| 股票简称 | 华铁股份 | 股票代码 | 000976 |
| 股票上市证券交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 公司的中文名称 | 广东华铁通达高铁装备股份有限公司 | | |
| 公司的中文简称 | 华铁股份 | | |
| 公司的外文名称（如有） | Guangdong Huatie Tongda High-speed Railway Equipment Corporation | | |
| 公司的外文名称缩写（如有） | HTGF | | |
| 公司的法定代表人 | 宣瑞国 | | |
| 注册地址 | 广东省开平市三埠街道办事处祥龙中银路 2 号三楼 A138 号 330 室 | | |
| 注册地址的邮政编码 | 529300 | | |
| 公司注册地址历史变更情况 | 1999 年 08 月 19 日，公司在江门市工商行政管理局注册登记，注册地址为广东省开平市三埠区港口路；2014 年 10 月 24 日，经江门市工商行政管理局核准，公司注册地址变更至广东省开平市三埠区港口路 10 号 19 幢；2019 年 12 月 30 日，经江门市市场监督管理局核准，公司注册地址变更至开平市三埠街道办事处祥龙中银路 2 号三楼 A138 号 330 室。 | | |
| 办公地址 | 北京市东城区兴化东里 27 号楼 4 层 | | |
| 办公地址的邮政编码 | 100013 | | |
| 公司网址 | www.huatie-railway.com | | |
| 电子信箱 | htddm@huatie-railway.com | | |

二、联系人和联系方式

| | 董事会秘书 |
|------|--------------------------|
| 姓名 | 王颖 |
| 联系地址 | 北京市东城区兴化东里 27 号楼 4 层 |
| 电话 | 010-56935791 |
| 传真 | 010-56935788 |
| 电子信箱 | htddm@huatie-railway.com |

三、信息披露及备置地点

| | |
|------------------|--|
| 公司披露年度报告的证券交易所网站 | http://www.szse.cn |
| 公司披露年度报告的媒体名称及网址 | 《中国证券报》《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn） |
| 公司年度报告备置地点 | 公司董事会办公室 |

四、注册变更情况

| | |
|---------------------|------------------------------|
| 统一社会信用代码 | 91440700719222755U |
| 公司上市以来主营业务的变化情况（如有） | 2016 年之前主要经营活动为涤纶长丝、锦纶长丝、高粘及 |

| | |
|-----------------|---|
| | 瓶级切片的生产与销售，主要产品为涤纶长丝、锦纶长丝，2016 年通过重大资产重组注入轨道交通装备制造业务。2017 年 6 月出售原有化纤业务相关资产及债务，主营业务变更为轨道交通装备制造业务。2021 年度至本报告期公司经营范围无变更。 |
| 历次控股股东的变更情况（如有） | 2014 年 9 月 26 日，开平市资产管理委员会授权开平市工业资产经营公司（“工业资产”）管理的开平市工业材料公司（持股 4,140 万股，占当时春晖股份总股本的 7.06%）、开平市工业实业开发公司（持股 3,254.388 万股，占当时春晖股份总股本的 5.55%）与鸿锋实业签署了《股权转让协议》，鸿锋实业拟以协议转让方式受让上述股权。2015 年 1 月 26 日，股权转让事项在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成证券过户登记手续。股权转让完成后，控股股东由工业资产变更为鸿锋实业，公司的实际控制人由开平市资产管理委员会变更为江逢坤先生。2019 年 9 月 16 日，鸿锋实业一致行动人鸿众投资与兆盈瑞通签署了《股份转让协议》，鸿众投资向兆盈瑞通转让其持有的 139,600,000 股非限售流通股股份，占上市公司总股本的 8.75%，该交易已于 2020 年 1 月 8 日完成过户，公司控制权发生变更，控股股东由鸿锋实业变更为拉萨泰通及其一致行动人兆盈瑞通，公司的实际控制人由江逢坤先生变更为宣瑞国先生。 |

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

| | |
|------------|-----------------------------|
| 会计师事务所名称 | 大华会计师事务所(特殊普通合伙) |
| 会计师事务所办公地址 | 北京市海淀区西四环中路 16 号院 7 号楼 1101 |
| 签字会计师姓名 | 王荣俊、彭顺利 |

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计差错更正

| | 2022 年 | 2021 年 | | 本年比上年增 减 | 2020 年 | |
|----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------|----------------------|----------------------|
| | | 调整前 | 调整后 | | 调整后 | 调整前 |
| 营业收入 (元) | 573,495,028. 74 | 1,989,184,80 0.43 | 1,869,672,60 8.28 | -69.33% | 2,243,218,77 0.28 | 2,071,891,33 6.35 |
| 归属于上市公司股东的净利润 (元) | - 1,206,995,84 3.98 | 394,745,543. 69 | 281,178,890. 38 | -529.26% | 448,023,321. 72 | 420,339,665. 44 |

| | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元) | - 1,241,777.03 1.60 | 386,535,470.07 | 257,309,771.37 | -582.60% | 446,096,781.41 | 408,231,414.03 |
| 经营活动产生的现金流量净额(元) | - 139,129,596.75 | 1,096,611,993.86 | 1,096,611,993.86 | -112.69% | 177,547,145.32 | 177,547,145.32 |
| 基本每股收益(元/股) | -0.76 | 0.25 | 0.18 | -522.22% | 0.28 | 0.27 |
| 稀释每股收益(元/股) | -0.76 | 0.25 | 0.18 | -522.22% | 0.28 | 0.27 |
| 加权平均净资产收益率 | -29.57% | 7.80% | 5.65% | -35.22% | 9.58% | 9.01% |
| | 2022 年末 | 2021 年末 | | 本年末比上年末增减 | 2020 年末 | |
| | | 调整前 | 调整后 | 调整后 | 调整前 | 调整后 |
| 总资产(元) | 6,278,329,765.14 | 7,716,933,314.44 | 7,571,653,357.96 | -17.08% | 7,445,843,241.13 | 7,417,372,835.47 |
| 归属于上市公司股东的净资产(元) | 3,086,850,070.81 | 5,212,102,980.77 | 5,077,131,388.94 | -39.20% | 4,908,946,707.98 | 4,881,263,051.70 |

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

前期重大差错更正的原因:

1) 本公司下属子公司在 2020 年同中科恒通(宁夏)新能源储能有限公司签署的太阳能电池组件(型号:隆基 340W)销售合同销售含税金额人民币 1.936 亿元,2021 年同中科恒通(宁夏)新能源储能有限公司签署的太阳能电池组件(型号:隆基 340W)销售合同含税金额人民币 1.35 亿元,不符合《企业会计准则》的收入确认条件,现予以更正,相应调整了应收账款、预付账款、递延所得税资产、其他流动资产、应交税费、未分配利润、营业收入、营业成本。

2) 本公司管理层在对商誉减值测试的判断上未能客观谨慎的对相关资产组的未来收入及增长率、毛利率、经营费用、折现率进行预测。现予以更正,相应调整了商誉。

3) 本公司控股股东及关联方存在资金占用的情况,现对其各期间占用资金计提利息,并按照《企业会计准则》的相关规定对相关报表科目予以重分类。相应调整了预付账款、其他应收款、财务费用。

4) 本公司根据上述调整的综合影响,重新计提坏账,并对所得税费用进行重新测算,相应调整了资产减值损失、信用资产减值损失、递延所得税资产、所得税费用,未分配利润、资本公积及少数股东权益。

5) 本公司将不符合收入确认条件的交易涉及的销售商品、提供劳务收到的现金、购买商品、接受劳务支付的现金相应调整了收到其他与经营活动有关的现金和支付其他与经营活动有关的现金。

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

| 项目 | 2022 年 | 2021 年 | 备注 |
|--------------|----------------|------------------|--|
| 营业收入（元） | 573,495,028.74 | 1,869,672,608.28 | 废品收入 0.13 万元，水电费收入 42.37 万元，出租固定资产收入 117.88 万元 |
| 营业收入扣除金额（元） | 1,603,756.07 | 61,772,695.21 | 废品收入 0.13 万元，水电费收入 42.37 万元，出租固定资产收入 117.88 万元 |
| 营业收入扣除后金额（元） | 571,891,272.67 | 1,807,899,913.07 | 主营业务收入 |

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|
| 营业收入 | 283,619,518.39 | 961,873,886.89 | 412,761,104.94 | -1,084,759,481.48 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 49,569,113.06 | 176,648,245.37 | 82,787,154.44 | -1,516,000,356.85 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 49,357,416.78 | 176,496,506.65 | 82,632,908.45 | -1,550,263,863.48 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -5,457,573.47 | 95,277,956.34 | -230,864,024.75 | 1,914,045.13 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

| 项目 | 2022 年金额 | 2021 年金额 | 2020 年金额 | 说明 |
|----|----------|----------|----------|----|
|----|----------|----------|----------|----|

| | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|----|
| 非流动资产处置损益 (包括已计提资产减值准备的冲销部分) | 14,331.13 | -52,510.07 | -24,378.02 | |
| 计入当期损益的政府补助(与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外) | 1,237,650.85 | 11,747,558.15 | 2,782,351.52 | |
| 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费 | 35,416,993.62 | 22,397,802.57 | 16,189,297.24 | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | -52,295.09 | -3.58 | -83,237.48 | |
| 减: 所得税影响额 | 1,481,650.97 | 5,303,312.90 | 3,994,604.68 | |
| 少数股东权益影响额(税后) | 353,841.92 | 4,920,415.16 | 2,761,177.17 | |
| 合计 | 34,781,187.62 | 23,869,119.01 | 12,108,251.41 | -- |

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况:

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处行业情况

2022 年，克服客观因素的不利影响及宏观经济的下行压力，我国继续保持世界第二大经济体的地位，全年国内生产总值预计超过 120 万亿元。年内，国家铁路系统坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，统筹发展和安全，有力有效做好铁路促投资稳增长、客货运输服务、行业改革发展稳定各项工作。

2022 年，国家铁路完成客运发送量 16.1 亿人次，同比下降 36.4%；完成货物发送量 39 亿吨，同比增长 4.7%，其中，电煤 14.9 亿吨、同比增长 13%；完成固定资产投资 7109 亿元，投产新线 4100 公里，其中高铁 2082 公里。截至 2022 年底，全国铁路营业里程达到 15.5 万公里，其中高铁 4.2 万公里。年内，国家“十四五”规划纲要确定的 102 项重大工程中的铁路项目顺利推进；京雄高铁雄商段、津潍高铁、瑞梅铁路等 26 个项目开工建设，和若铁路、郑渝高铁襄万段、合杭高铁湖杭段、银兰高铁中兰段、北京丰台站等 29 个铁路项目建成投产。2022 年，国铁集团《“十四五”铁路发展规划》相继发布，中长期铁路网规划修编有序推进，累计共有约 69 项重大铁路项目获批，项目总投资额约 20073 亿元。

截至 2022 年末，国家铁路共配属动车组 3460 列，折合标准组（以 8 节编组为一个标准组）3991.625 组，其中时速 300-350 公里动车组 2016 列，占比 58.27%；时速 200-250 公里动车组 1375 列，占比 39.74%。

2022 年，地方铁路货物发送量、固定资产投资同比有所提升。全国地方铁路货物发送量完成 103885 万吨，比上年增加 3702 万吨，增长 3.7%；全国地方铁路货物周转量完成 3493.63 亿吨公里，比上年增加 20.85 亿吨公里，增长 0.6%。全国地方铁路固定资产投资完成 901.45 亿元，比上年增加 40.81 亿元，增长 4.7%。截至 2022 年 12 月末，全国地方铁路货车拥有量为 1.06 万辆，机车拥有量为 1006 台，其中电力机车 474 台，动车组 146.75 标准组、1174 辆。全国地方铁路营业里程 2.12 万公里，其中高铁 7032.7 公里。

城市轨道交通发展势头良好。截至 2022 年 12 月 31 日，中国内地累计有 55 个城市投运城轨交通线路 10291.95 公里。运营线路中共有 9 种制式，其中，地铁 8012.85 公里，占比 77.85%。2022 年全年新增城市轨道交通运营线路 21 条，新增运营里程 847 公里，新增南通和黄石 2 个城市首次开通运营城市轨道交通。

2022 年，铁路科技创新取得新进展。川藏铁路工程首批国家重点专项全面启动，川藏创新中心成都研发基地一期工程顺利竣工；CR450 动车组总体技术条件制定发布，自主研发的世界领先新型复兴号

高速综合检测列车创造了明线相对交会时速 870 公里世界纪录；智能高铁技术体系持续完善，奥运智能动车组、列车运行图编制系统、自主化 CTCS-3 级列控系统等一批新技术新产品投入应用。

铁路交通投资额大、产业链长、辐射面广、带动性强，不仅对“六稳”“六保”具有重要意义，更是中国制造转型升级的重要引擎。近年来，开发新一代智能高铁也将带动新材料、大数据、人工智能等前沿领域的研发，拉动机械、冶金、电力、信息、计算机、精密仪器等产业的升级，撬动万亿元级的大市场，激发“中国制造”向“中国创造”蜕变的新动能。

2022 年 4 月 26 日，中央财经委员会第十一次会议，研究全面加强基础设施建设问题。会议强调，基础设施是经济社会发展的重要支撑，要统筹发展和安全，优化基础设施布局、结构、功能和发展模式，构建现代化基础设施体系，为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础。会议特别提出加强城市基础设施建设，打造高品质生活空间，推进城市群交通一体化，建设便捷高效的城际铁路网，发展市域（郊）铁路和城市轨道交通。

2022 年 1 月 18 日，《国务院关于印发“十四五”现代综合交通运输体系发展规划的通知》（国发〔2021〕27 号）正式印发。《规划》指出，到 2025 年，综合交通运输基本实现一体化融合发展，智能化、绿色化取得实质性突破，综合能力、服务品质、运行效率和整体效益显著提升，交通运输发展向世界一流水平迈进。

以“八纵八横”高速铁路主通道为主骨架，以高速铁路区域连接线衔接，以部分兼顾干线功能的城际铁路为补充，主要采用 250 公里及以上时速标准的高速铁路网对 50 万人口以上城市覆盖率达到 95% 以上，普速铁路瓶颈路段基本消除。强化重点城市群城际交通建设。围绕京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、长江中游等城市群，以轨道交通、高速公路为骨干，提升城际运输通道功能，加强核心城市快速直连，构建多节点、网络化的城际交通网，实现城市群内主要城市间 2 小时通达。

到 2035 年，便捷顺畅、经济高效、安全可靠、绿色集约、智能先进的现代化高质量国家综合立体交通网基本建成，“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖）和“全球 123 快物流圈”（快货国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达）基本形成，基本建成交通强国。

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，也是推进落实“十四五”规划的关键之年。在国铁集团统筹引领下，铁路系统将“奋进新征程，勇当服务和支撑中国式现代化建设的‘火车头’”，坚持绿色发展，务实稳妥推进铁路“碳达峰、碳中和”。高铁服务品牌和现代物流体系优势不断增强，多式联运衔接融合、发展壮大，公平公正、统一开放的高标准铁路运输市场体系基本建立，在实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略以及全面推进乡村振兴、推动共建“一带一路”高质量发展中的开路先锋作用显著增强。

作为服务于国铁集团、中国中车和地方轨道交通集团的高铁轨交零部件平台型企业，华铁股份将紧跟发展机遇，紧跟交通强国步伐，在产品供应、科技创新、市场拓展、平台化和国际化经营等方面争做行业“排头兵”！

二、报告期内公司从事的主要业务

（一）公司经营情况讨论与分析

近年来，轨道交通在现代综合交通运输体系中的骨干作用日益凸显，成为促进区域协调发展的重要引擎，轨道交通装备行业仍处于强劲发展阶段。报告期内，尽管受到复杂的外部环境变化，原材料及运输物流成本上涨，行业需求停滞等多重不利因素的叠加影响，公司产能未能完全释放，综合经营成本攀升，导致公司经营业绩受到严重负面影响，但公司始终围绕“国际化轨道交通核心零部件大平台”的战略目标，坚持以轨道交通车辆核心零部件制造与销售为主营业务，在巩固和提升主力产品新造市场份额的基础上，积极开拓新业务领域并取得进展，深耕检修服务后市场，夯实业务基础。

1、重视创新，新产品迭代迅速

报告期内，公司继续在轨道交通市场深耕细作，根据客户需求和行业发展趋势，重视科研投入，注重新产品开发，不断提升公司的核心竞争力。

在座椅方面，公司自主研发了贝壳座椅、轻量化二等车概念样椅、长客固定平台城际车样椅、智慧屏样椅四个项目。其中贝壳座椅迎合了铁总及主机厂一致青睐的摇篮舒适性结构，而且运用了智能娱乐功能，提升了座椅科技感，加上 3D 织物导入，座椅的舒适性更为亮眼。同时配合市场订单完成新品开发，包括四方阿联酋项目、长客磁浮项目、浦镇丽香、唐山 160、四方智利，合计 6 款产品 13 个构型。磁悬浮列车座椅项目中，公司首次推出零重力概念座椅，为轨交座椅舒适性研究提供指标参考。

在给卫生方面，公司承接了中车四方股份及四方阿尔斯通时速 350 公里复兴号智能动车组、复兴号综合检测车、金鹰重工探伤车真空集便系统项目、金鹰重工 JC-2 接触网检测车真空集便系统项目配套的给水卫生产品，通过发挥自身的技术优势及不断的研发沟通，最终按照客户要求完成产品方案交流、技术研发、产品交付等。公司积极配合中车四方股份研发 CR450 新一代 400 公里项目复兴号动车组水箱、污物箱材料减重方案，从水箱、污物箱新材料减重，到水箱、污物箱和设备舱一体化融合，为产品轻量化目标全力配合。

在烟火报警系统方面，公司主要承接了成都等地铁项目、CRH6A 型城际动车组项目、CRH6A-A 型智能城际动车组、复兴号智能动车组等项目；其中 CRH6A-A 城际动车组用烟火报警系统装车应用实现了公司既有城际车进口系统的国产化替代，填补了公司集中控制型国产化烟火报警系统在城际车应用空白，

至此，公司国产化烟火报警系统应用范围覆盖了包括城轨列车、城际动车组和高速动车组等在内的轨道交通主要领域。

在制动系统及相关产品方面，报告期内，公司取得 CR400AF-Z 型智能动车组撒砂系统技术审查资质证书，并获得 5 列车小批量装车订单且顺利完成生产交付；在城际动车组应用上，CRH6A 型智能城际动车组撒砂系统通过了 FAI 首件鉴定、技术审查；在 AST 和谐号动车组撒砂应用上，公司开发了可调节撒砂量新型撒砂装置集成及撒砂控制箱。

2、抓住机遇，大力发展维保业务

随着我国轨道交通车辆保有量的逐年提升，越来越多的增量车辆源源不断地转化为维修市场的存量。维修市场正逐渐成为整车制造企业和配套产品制造企业新的、重要的收入增长来源。公司抓住机遇，大力发展轨道交通维修维保业务。

在给水卫生、备用电源、座椅系统方面，公司分批次交付中国中车及国铁集团三、四、五级修项目，包括新一代智能动车组的维修维保业务；在空调系统方面，新增大修试验整备，业务范围扩增至故障处理、加装改造（排水孔等）、辅助试验以及保温材加工等多个项目，同时扩大了空调检修配件的供货范围。

公司新建大型养路机械检修基地，专注于铁路及地铁线路工务养护设备的维护及检修业务，涵盖钢轨打磨车、道岔清筛车等轨道工程车辆、大型养路机械的部件大修、整车架大修等多种业务，报告期内承接天津地铁、深圳地铁、南京地铁钢轨打磨车项目，以及燕房地铁铣磨车项目，其中铣磨车项目已完成合同备件的全部验收工作，天津地铁 9 号线大修项目于 2022 年 12 月交付完成，深圳地铁 6 号线钢轨打磨车已完成第一组设计联络与投产，南京地铁钢轨打磨车专项修项目已完成第一辆车的维修工作。

公司上线的售后管理 APP，可实现故障信息、故障件、物料信息、人员配置、车辆配属整合信息统计，提高了整体运营可靠性，提升了售后服务效率。

3、降低成本，实现利润最大化

报告期内，公司始终坚持以“降低成本，提高效益”为目标，持续推动全供应链的精细化管理。2022 年度面对依旧严峻的外部环境，在原材料价格波动、进口汇率起伏、运输不畅等诸多不利影响下，公司仍然实现了降本。从设计研发、采购招标、质量管理、仓储运输、费用控制、组织优化等多个环节入手，对工作流程不断进行优化，严格过程控制，按照多、快、好、省的思路，为公司争取更多的利润空间。利润最大化是公司永远追求的目标，通过持续推动该项工作，使全公司的目标一致，在各个环节坚持降低成本提升效率，从而提升企业的盈利能力。

4、高瞻远瞩，积极布局海外市场

公司一直以“提升全球化业务在整体产值中的比例和贡献，成为全球铁路运营商和全球轨交车辆制造企业的优质供应商”为战略目标，并在不断的努力与探索。报告期内，公司在海外业务进展明显，核心零部件产品如备用电源、全系列轨交座椅、烟火报警器等在智利、阿联酋、印尼动车组及中老铁路得到应用。公司的控股子公司华铁西屋法维莱出口南非的撒砂阀完成实验验证，正式进入批量供货阶段，首批订单共计 440 套撒砂阀，将应用于南非铁路 55 台交流传动货运电力机车。

在国际合作方面，公司积极布局，与美国西屋制动、法国法维莱集团、美国哈斯科铁路公司等国际轨道交通巨头企业保持长期合作关系，在不断提高公司技术、业务能力的同时，积极寻求新的合作伙伴，提升公司的国际影响力，为海外市场的持续拓展打好基础。

5、跨越发展，不断拓展行业领域

公司坚持以轨道交通车辆核心零部件制造与销售为主营业务，保持主业稳健发展（新造与检修市场并重）的同时，一直在积极探索现有业务向更多行业拓展的机会。

报告期内公司与中航材全资子公司北京凯兰达成战略合作，正式进军民航零部件领域。公司借此战略合作机会将快速实现在国内航空器零部件领域的产业布局，构建完成公司在大交通领域核心供应商的战略布局。此外，基于新能源汽车座椅业务良好的发展趋势和广阔的市场空间，公司与麦格纳联合宣布成立合资公司，合资公司将全面发展新能源汽车座椅业务。不仅会增强公司在全系列座椅方面的研发实力，也有助于公司快速进入新能源汽车行业。

6、员工持股，提高企业凝聚力

2022 年 5 月 28 日，公司发布首次员工持股计划，持股规模不超过 1801.6 万股，占公司总股本的 1.13%，整体资金规模不超过 6233.5 万元，股票来源为公司回购专用账户回购的华铁股份 A 股普通股股票。本次持股计划最大的特点是以普通员工成为主要持股人员的激励计划，意在让骨干员工都成为股东，共同分享企业发展的成果，提高员工的凝聚力、执行力和战斗力，从而推动公司战略目标的实现。

（二）主要业务概述

华铁股份是一家在深交所上市的轨道交通车辆零部件制造企业，涉及七大业务单元，拥有五个核心子公司，提供十余种轨道交通核心零部件产品。主要业务包括（i）高铁、城轨等轨道交通车辆核心零部件的研发、设计、生产制造、销售及服务；（ii）公司提供轨道交通车辆零部件产品的检修服务以及提供轨道交通基础设施保养及相关零件的维护服务，是国铁集团和中国中车的重要供应商。

公司积极开展轨道交通车辆核心零部件产品制造与研发，主营业务范围涵盖轨道交通车辆给排水卫生系统、辅助电气系统、车身及车端连接系统、空调系统、制动系统、车内设施、大型养路机械七大类十余种产品的研发、生产、销售及服务。

给排水卫生系统主要包括：给水装置和卫生设施两部分，用于提供用水及污物收集。公司的给水卫生系统产品主要为高铁、城轨车辆配套，亦可适用于高速公路服务区、野外作业方舱、市政卫生、景区卫生建筑楼宇、地下建筑等真空卫生领域等。

辅助电气系统主要包括：备用电源、烟火报警器等。备用电源作为动车组及地铁车辆的重要组成部分，目前国产化率达到 90%以上，已广泛应用于高铁、动车及城轨车辆（CR400AF、CR400BF、CR300AF、CR300BF、CRH380A/AL、CRH380B/BL、CRH2、CRH3A、CRH6 等）。烟火报警器由公司自主研发及生产，批量供货和谐号、复兴号等各种车型。

车身及车端连接系统主要包括：车门、钩缓系统等。车门技术源于法维莱集团，法维莱车门系统在国内有 80 多年应用历史，涵盖内藏门、外挂门和塞拉门等多个种类，具有不同的速度等级，能够充分满足客户的需求。钩缓系统包括车钩、缓冲器等，公司的缓冲器集成在车钩内，车钩可应用于高铁、城轨领域多种类型车辆，能够限制车辆运行过程中的冲击，提升车辆寿命。

空调系统主要包括：客室空调机组，司机室空调机组、废排装置（带紧急逆变器）、电加热、压力波探测装置与保护装置、新风雨水格栅和控制单元等，适用于高铁动车组、城轨车辆等。

制动系统主要包括：空气压缩机、风缸组件、磁轨制动、轴装制动盘、闸片、撒砂系统、轮装制动盘、控制单元等，其中撒砂系统引进于法维莱集团旗下 NOWE 公司技术，该产品技术先进、质量可靠，在国外具有广泛的市场业绩，在德国占据 60%的市场份额。公司自主设计的高速动车组撒砂系统，已在中车四方股份 CR400AF-Z 型智能动车组小批量装车运用；公司自主设计的城际动车组撒砂系统，已在中车四方股份 CRH6A 型智能城际动车组装车运用；自主设计的新型机车撒砂阀首次实现批量出口南非。

车内设施主要包括：座椅系统、地板布等。公司拥有全系列轨道交通座椅产品供应商资质，具备核心技术专利、自主知识产权，为客户提供完整、可定制化的产品解决方案。全系列产品均采用国际或国内标准，目前向中车四方股份、中车长客股份、四方阿尔斯通等主机厂提供商务座椅、客室座椅、城际列车座椅等产品。

此外，公司通过子公司北京全通达与全球知名的轨道保养设备制造商哈斯科铁路公司展开合作，作为其中国区的独家代理商，为国铁集团及其下属各路局，以及城市地铁公司提供线路道床维护、钢轨维护、轨枕及相关元件维护、新线建设及既有线维护、线路道砟维护等产品与配件的销售和售后服务。

1、公司主要的业务架构



图 3-1 公司主要的业务架构图

2、公司的业务模式

公司深耕轨道交通装备制造行业，形成了全方位覆盖轨道交通车辆核心零部件产业链的商业模式，具备产品自主研发升级的能力以及可持续发展的潜力。公司在现有业务的基础上，不断增加经营的产品种类，开拓轨道交通“后市场”维保领域，致力于打造国际化的轨道交通零部件制造及维修养护大平台。



图 3-2 轨交核心零部件大平台业务模式示意图

3、公司的主要产品

(1) 给水卫生系统

给水卫生系统主要包括给水系统和卫生系统两部分，其中，给水系统由净水箱、水泵、PLC 控制系统、液位、电加热器、温控器、电磁阀及管路等部分组成；卫生系统由污物箱、坐式便器、蹲式便器、电气控制单元、气动控制面板、水增压器、灰水箱、真空发生器以及排污管路等部件组成。

给水系统可以单独作为一整套系统为餐车及电开水炉供水；也可以与卫生系统配合使用，给盥洗室、集便器供水，给水系统和卫生系统之间的输入、输出控制信号以及集便器的冲洗、排空等逻辑控制通过电气控制单元实现。

根据高铁动车组客户要求，不同车厢分别配置不同容积的水箱、污物箱，客户根据线路载客量不同，设置不等数量的坐式便器或蹲式便器。集便器采用真空收集原理，为旅客及司乘人员提供干净、舒适、卫生的环境。卫生系统同时收集便器污物和盥洗废水，实现列车零排放，给水卫生系统根据工作原理差异分为不同的技术平台。

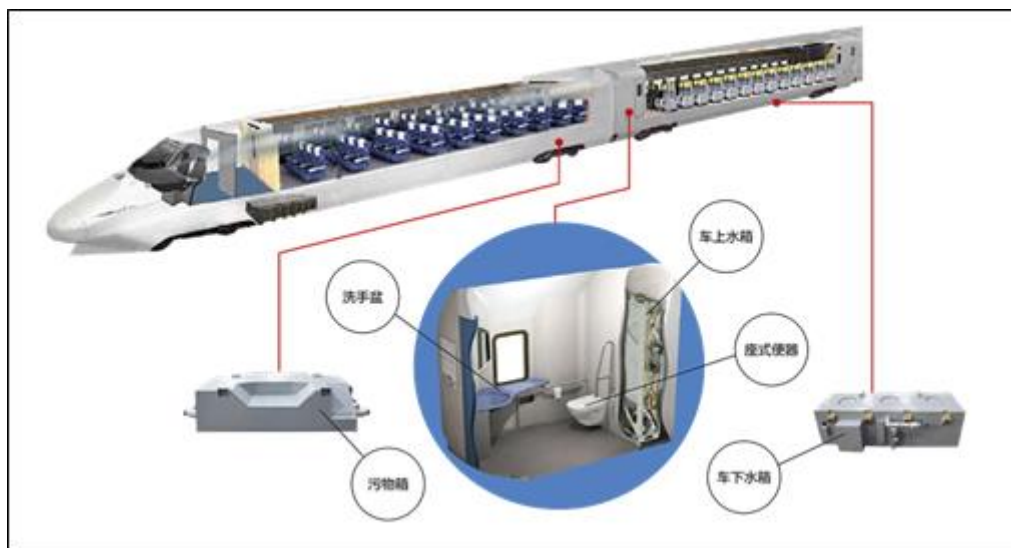


图 3-3 给水卫生系统在列车上的分布图



图 3-4 车下水箱



图 3-5 污物箱

公司以动车组真空卫生系统为技术平台，推广至民用移动厕所、地铁站、高速服务区、建筑楼宇、移动方舱等领域，公司自主研发远距离真空排污系统、生活灰水处理系统、生活污水处理系统、高浓度生活污水处理系统，目前已在地铁站、移动卫生间、高速服务区、生活方舱、会议方舱等领域取得了市场突破。报告期内，服务区环保卫生系统在山东高速服务区试点，并获得良好评价；高原方舱及铁路棚车生活方舱实现产品交付。公司存在市场拓展不达预期的风险，请投资者注意投资风险。

（2）备用电源系统

备用电源系统主要应用于轨道交通领域，分为高铁、城轨两大类。目前已经涵盖新造、检修、配件等业务。公司生产的备用电源系统包括镉镍碱性蓄电池组、蓄电池管理系统、蓄电池箱（含系统控制部件）以及复兴号专用钛酸锂电池组。备用电源系统主要起到辅助供电的功能，即提供列车内部紧急照明、外部照明、紧急通风、车载安全设备、广播、通讯系统等设备工作所需的电力。依托电源技术储备，公司储能及相关配件成功应用于离岸光伏项目，将全力拓展包括 5G 基站备用电源在内的其他应用场景。公司储能业务的集成能力和技术水平不断提升。



图 3-6 备用电源系统



图 3-7 蓄电池

（3）烟火报警系统

为响应国铁集团国产化要求，公司根据积累的技术经验自主研发了用于标准动车组的烟火报警系统。

烟火报警系统主要应用于高铁市场与城轨市场，高铁市场主要集中在中车四方股份、中车广东公司等主机厂；城轨市场目前业务集中在中车四方股份、郑州中车四方股份、中车石家庄公司、佛山中车四方股份等。

（4）气液缓冲器

气液缓冲器是铁路车辆连接的关键核心零部件，主要用于缓和与衰减列车运行中由于牵引力的变化和制动力前后不一致而引起的冲击和振动。目前已完成气液缓冲器样机试制及内部试验验证，正在通过指定第三方进行试验验证及试验复验，复验通过后安排试装，随车钩装车进行运用考核，若考核通过后可批量装车。公司存在考核不通过的风险，请投资者注意投资风险。



图 3-8 公司新型气液缓冲器产品

(5) 高铁制动系统

高铁制动系统由风源系统、制动控制系统、基础制动装置及管路附件等构成，是高速列车关键核心技术之一。华铁西屋法维莱的制动技术源于法维莱集团，法维莱集团制动技术历史悠久，具有雄厚的技术研发能力和高铁制动系统的设计、应用经验。制动系统技术难度高、市场推广难度大、认证周期长，制动系统国产化启动过程中存在滞后的风险，导致制动系统项目推进不达预期，请投资者注意投资风险。

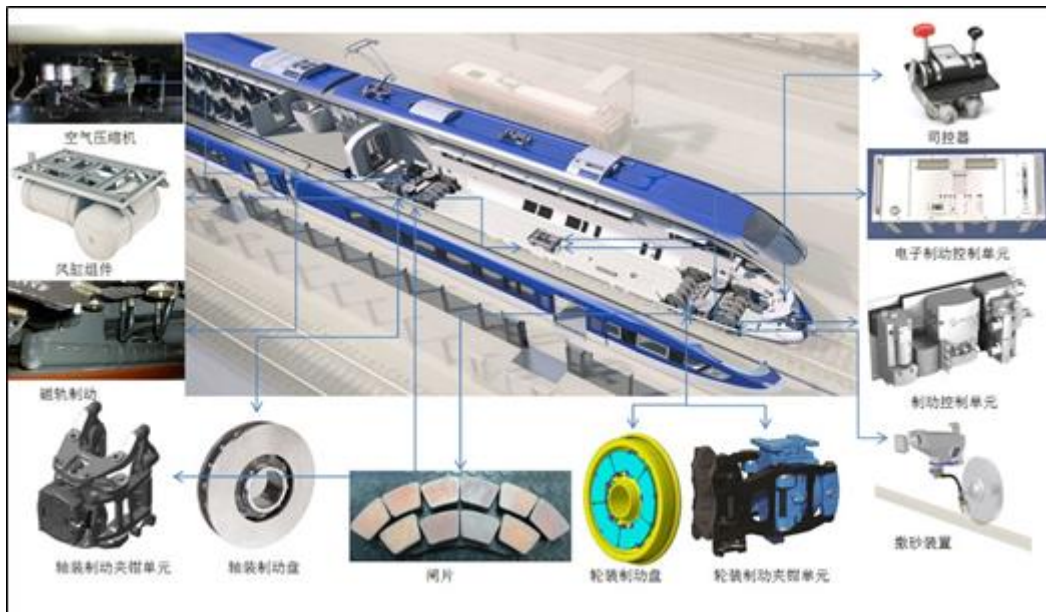


图 3-9 高铁制动系统产品

(6) 撒砂系统

撒砂系统是轨道列车提升黏着力的重要手段，砂子在轮轨之间运转所提升的黏着力，可以防止牵引时车轮因黏着力低而导致的空转，也可以防止制动时因黏着力低而导致的抱死擦轮现象，撒砂系统在牵引和制动过程中发挥较大的作用。

华铁西屋法维莱撒砂系统产品涵盖了撒砂单元、砂箱、砂箱盖、砂位显示装置、撒砂口、撒砂控制箱等产品。其中，核心产品撒砂单元采用机械锁闭结构，可有效防止砂子板结，撒砂阀结构先进、可靠，具有撒砂量可调、撒砂精度高、维修简单方便等优点。

复兴号动车组方面，华铁西屋法维莱已取得了中车四方股份 CR300AF、CR400AF 型系列动车组小批量验证合格供应商资质证书，具备了 CR300AF、CR400AF、CR400AF-A、CR400AF-B、CR400AF-C、CR400AF-G、CR400AF-Z 及 CR400AF-BZ 多种型号动车组撒砂小批量装车资质。报告期内，华铁西屋法维莱取得时速 350 公里复兴号智能动车组撒砂装置集成及撒砂控制箱小批量验证装车订单，并完成生产交付，正在进行小批量运用考核，通过考核验证后将转为正式合格供应商资质。

城际动车组方面，华铁西屋法维莱已取得中车四方股份城际动车组撒砂正式批量装车资质。报告期内，华铁西屋法维莱研制的城际动车组撒砂装置集成及撒砂控制箱通过四方股份 FAI 首件鉴定，并通过了中车四方股份技术审查，均获得合格证书。并在报告期内取得时速 200 公里 CRH6A 型智能城际动车组撒砂装置集成及撒砂控制箱订单，已完成生产交付，并开始上线运用。

和谐号动车组方面，报告期内，应 AST 邀请，合资公司以对等替换方式为 AST 和谐号动车组开发了可调节撒砂量新型撒砂装置集成及撒砂控制箱，目前已完成样机试制及试验验证工作，将按照 AST 流程进行 FAI、行业专家评审、装车运用考核工作，项目存在考核不通过的风险，请投资者注意投资风险。

机车方面，华铁西屋法维莱的撒砂核心部件机械锁闭式撒砂单元已取得沈阳铁路局合格运用考核报告，报告期内，顺利在西安铁路局安康段完成运用考核并取得合格运用考核报告。

海外订单方面，报告期内华铁西屋法维莱自主研发的新型精准控制撒砂阀成功获得南非机车撒砂阀批量订单，已完成交付，将用于中国中车公司出口南非的交流传动货运电力机车。

（7）制动闸片

闸片安装于转向架制动卡钳，与车轮制动盘接触，通过接触摩擦力进行制动，使车辆减速、停车。公司 2008 年从日本曙光制动集团引进了制动闸片的生产技术，生产 CRH2 型动车组制动闸片及其后续耗材。

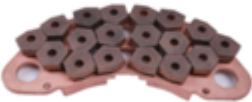
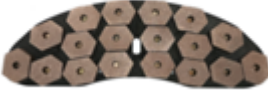
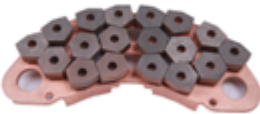
2021 年 3 月，公司收购湖南博科瑞新材料有限责任公司，位于湖南省长沙市高新技术开发区，是一家集研发、生产和销售高铁、机车、地铁及磁浮等轨道交通领域制动材料的高科技企业，以中南大学粉末冶金研究院、粉末冶金国家重点实验室、高性能复杂制造国家重点实验室、轻质高强国防科技重点

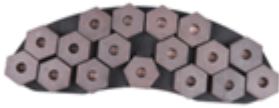




实验室等国家级科研平台为支撑，在粉末冶金领域多年理论沉淀和产业化经验的基础上，深入创新研究，形成了具有自主知识产权的核心技术和产品，具备持续创新能力。已获得 CRH3C、CRH380B / BL/CL/BJ、CRH380D、CRH1A-A、CRH1E 改进型卧铺、CRH1B/1E（动车）、CRH1A-250（动车）车型的 CRCC 产品认证。

目前，湖南博科瑞自主研发的复兴号标准动车组用粉末冶金闸片 BKR400FA 正式获得 CRCC 颁发的《铁路产品试用证书》，该证书的获得标志着公司相关产品已具备了商业化、市场化条件，为公司粉末冶金闸片业务的进一步拓展奠定了坚实的基础。

目前主要销售产品及特点如表 3-1 所示：

表 3-1 公司闸片产品参照表

| 序号 | 产品 | 图片 | 应用领域 | 特点 |
|----|------------------------|---|---|---|
| 1 | BKR380FA 粉末冶金 闸片 |  | CRH3C CRH380B/BL/BJ CRH380CL CRH380D | <ol style="list-style-type: none"> 1. 三角托盘浮动式结构，两级浮动，与制动盘贴合度高，不偏磨； 2. 摩擦块布局合理，硬度适中，对制动盘磨耗小； 3. 结构利于散热，降低制动时制动盘表面温度，有效保护制动盘； 4. 摩擦系数稳定，磨耗小，闸片平均寿命提高 20%以上。 |
| 2 | BKR400FA 粉末冶金 闸片 |  | CR400AF CR400BF CR300AF CR300BF | <ol style="list-style-type: none"> 1. 采用单点分体浮动结构； 2. 制动时制动盘温度低，且分布均匀； 3. 不同压力、速度下摩擦系数稳定，与制动盘匹配性能良好； 4. 闸片磨耗小，使用寿命更长。 |
| 3 | BKR181FA 粉末冶金 闸片 |  | CRH1B（动车） CRH1E（动车） CRH1A-250（动车） | <ol style="list-style-type: none"> 1. 摩擦系数稳定，磨耗小，与制动盘匹配性能良好； 2. 采用三角托盘两级浮动结构，不偏磨； 3. 摩擦块受力均匀，不同压力、速度下的摩擦磨耗性能稳定。 |
| 4 | BKR160FA 粉末冶金 闸片 | | CRH1A-A CRH1E 改进型卧铺 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 采用单点分体浮动结构； 2. 制动时制动盘温度低，且分布均匀； 3. 摩擦系数稳定，磨耗小，与制动盘匹配性 |

| | | | | |
|---|------------------------|---|---------------------|---|
| | |  | | 能良好。 |
| 5 | BKR560FA 粉末冶金 闸片 |  | CRH5A CRH5G | <ol style="list-style-type: none"> 1. 钢背与燕尾采用一体化成型，力学性能优异； 2. 摩擦块间隙大，利于排屑和散热； 3. 闸片结构适用于雨雪、高寒天气条件使用。 |
| 6 | 磁浮粉末 冶金闸片 |  | 中低速磁浮 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 不含磁性材料成分 2. 适用于中低速磁浮列车 3. 制动时，摩擦系数稳定，制动性能优异 |
| 7 | 动车闸片 MD106A |  | CRH2A/2B/2E/2J/2C-1 | 摩耗量小，使用寿命可达120万公里左右 |
| 8 | 拖车闸片 MD100A |  | CRH2A/2B/2E/2J/2C-1 | 摩耗量小，使用寿命可达240万公里左右 |

(8) 辅助供风单元集成系统

辅助供风单元集成是当轨道列车处于运行前，降弓状态下，整车风压较低，主空压机无法启动时，为受电弓、真空断路器、保护接地开关等高压设备动作提供风源的装置。报告期内，华铁西屋法维莱已完成中车四方股份 CR300AF、CR400AF 高速动车组及 CRH6A、CRH6A-A 型智能城际动车组用辅助供风单元集成样机研制及试验验证工作，将申请进行装车运用考核，项目存在考核不通过的风险，请投资者注意投资风险。

(9) 座椅系统

公司专业从事轨道交通座椅系统设计、研发、生产制造、销售及服务等相关业务，为各主机厂提供完整的产品解决方案。公司是拥有全系列轨道交通座椅产品供应商资质的企业，可承接整列动车组座椅系统的交付，产品范围可覆盖 160 公里级至 400 公里级动车组以及时速 600 公里磁悬浮列车。

公司是中国中车集团各主机厂的主要合格供方之一，目前已取得中车四方股份、中车长客股份、中车唐车四方阿尔斯通、中车浦镇等主机厂的合格供方资质并持续批量供货。

公司积极跟进各大主机厂研发项目，为消费者提供更高品质的出行服务体验。报告期内，跟随各大主机厂逐渐打开了海外市场，公司参与中车四方股份阿联酋整车座椅项目的开发，陆续完成商务座椅、一等车座椅、二等车座椅的评审与交付；公司参与中车四方股份智利客室座椅项目的开发，已完成了评审及交付。除已定型的智能动车组产品陆续交付外，也积极参与国内换代车型产品的开发，如唐山、铺镇 160 公里动力集中动车组商务座椅开发，目前均已完成交付。项目存在市场拓展不达预期的风险，请投资者注意投资风险。

目前主要销售产品及用途如表 3-2 所示：

表 3-2 公司座椅系统参照表

| 序号 | 产品 | 图片 | 功能特点和应用领域 |
|----|------------|---|--|
| 1 | 标动商务座椅 |  | 商务座椅可实现±180° 手动旋转，坐姿到躺姿无级姿态电动调节，最大躺姿角度 170°，集成内置式滑动桌板、插座、阅读灯、书报夹，可选装影视娱乐系统，满足餐饮、办公、阅读、娱乐需求。可应用于 CR400 型及 CRH380 型等动车组。 |
| 2 | 标动客室一等座椅系统 |  | 一等座椅系统可实现±180° 手动旋转，8°~30° 姿态手动调节，集成内置式滑动桌板、插座、头靠、书报袋，满足餐饮、办公、阅读需求。应用于 CRH380 系列动车组。可应用于 CR400 型及 CRH380 型等动车组。 |
| 3 | 标动客室二等座椅系统 |  | 二等座椅系统可实现±180° 手动旋转，-5°~24.5° 姿态手动调节，集成靠背桌板、插座。满足餐饮、办公、阅读需求。可应用于 CR400 型及 CRH380 型等动车组。 |
| 4 | 新京张项目商务座椅 |  | 座椅系统可实现±180° 电动旋转、电动横移及坐姿到躺姿无级电动调节，最大躺姿角度 170°，集成氛围灯、阅读灯、吧台、无线充电、扶手升降等功能，满足餐饮、办公、阅读需求。可应用于 CR400 型及 CRH380 型等动车组。 |

| | | | |
|----|--------------|---|--|
| 5 | 新京张项目一等车座椅系统 |  | <p>座椅系统可实现±180° 电动旋转、8°~30° 座背姿态联动电动调节，集成插座、内藏式餐桌、电动腿托等功能，满足餐饮、办公、阅读需求。可应用于 CR400 型及 CRH380 型等动车组。</p> |
| 6 | 京雄项目商务座椅 |  | <p>座椅系统可实现±180° 手动旋转，坐姿到躺姿无级姿态电动调节，最大躺姿角度 170°，集成阅读灯、吧台、无线充电电动腿托等功能，满足餐饮、办公、阅读需求。可应用于 CR400 型及 CRH380 型等动车组。</p> |
| 7 | 新京雄项目一等车座椅系统 |  | <p>座椅系统可实现±180° 电动旋转、8°~30° 座背姿态联动电动调节，集成插座、内藏式餐桌、电动腿托等功能，满足餐饮、办公、阅读需求。可应用于 CR400 型及 CRH380 型等动车组。</p> |
| 8 | 京雄项目一等车座椅系统 |  | <p>座椅系统可实现±180° 手动旋转、8°~30° 姿态电动调节，集成插座、内藏式餐桌、电动腿托等功能，可选装无线充电及电动旋转。满足餐饮、办公、阅读需求。可应用于 CR400 型及 CRH380 型等动车组。</p> |
| 9 | 京张项目商务座椅 |  | <p>商务座椅可由坐姿到躺姿无级姿态调节，最大躺姿角度 170°，集成内置式滑动桌板、插座、阅读灯、书报夹、影视装置及舒适性系统，满足餐饮、办公、阅读、娱乐需求。应用于智能京张动车组。</p> |
| 10 | 京张项目客室一等座椅系统 |  | <p>一等座椅系统可由 8°~30° 姿态调节，集成内置式滑动桌板、插座、头靠、书报袋，满足餐饮、办公、阅读需求。应用于智能京张动车组。</p> |

| | | | |
|----|------------------|---|---|
| 11 | 城际列车座椅 |  | <p>城际车座椅系统靠背为固定式，集成书报袋、插座。应用于城际列车动车组。</p> |
| 12 | 160 公里项目客室二等座椅系统 |  | <p>二等座椅系统为固定式座椅系统，可由 0°~20° 姿态调节，集成靠背桌板、插座，中间扶手可上折。满足餐饮、办公、阅读需求。应用于 160 公里动力集中项目。</p> |
| 13 | 游轮座椅 |  | <p>游轮座椅靠背背面末端底部设可打开式杂志袋；扶手内设音频娱乐功能和电源插座；靠背角度可调，可倾斜范围为 95-115，应用于游轮座椅项目。</p> |
| 14 | 四方智能城际车座椅系统 |  | <p>二等座椅系统为固定式座椅系统，背部设有书报夹及插座，应用于 160-250 公里城际车项目。</p> |
| 15 | 城际车横向座椅系统 |  | <p>二等座椅系统为固定式座椅系统，可由 0°~20° 姿态调节，集成插座，中间扶手可上折。应用于城际车产品。</p> |
| 16 | 长客磁悬浮座椅系统项目 |  | <p>一等车靠背可调式座椅系统，座垫和背垫实现联动调节，靠背可调 20°，配置内藏式扶手餐桌，集成插座，集成插座，应用于长客 600 公里磁悬浮动车组项目。</p> |

| | | | |
|----|------------|---|--|
| 17 | 阿联酋一等车座椅系统 |  | 一等座椅系统为固定式座椅系统，靠背可调 20°，扶手设有 5 孔插座，附带靠背餐桌、后部脚踏应用于 160-250 公里城际车项目。 |
| 18 | 阿联酋二等车座椅系统 |  | 二等座椅系统为固定式座椅系统，靠背可调 20°，座垫前端设有 5 孔插座，附带靠背餐桌、应用于 160-250 公里城际车项目。 |

(10) 贸易配件产品

公司贸易产品主要为高铁动车组生产所配套的进口零部件，主要包括受电弓、接地装置、受流器及轴承等。

(11) 检修服务

按照动车组检修规程，高铁、动车组检修分为五级，其中一、二、三级修为段修，四级修、五级修为厂修，公司目前承接的检修主要是路局及主机厂的厂修（含三级修、四级修、次轮四级修、五级修、次轮五级修等）。为配合主机厂属地修要求，截至 2022 年底，公司已在青岛、长春、成都、江门、唐山设有检修基地（ISO/TS22163 体系认证均已覆盖），并在上海、沈阳、广州、长沙、深圳、北京等地设有检修站点，售后网点遍布各省、自治区、直辖市等 40 多个城市。公司搭建并逐步完善了检修业务开展的平台，为各路局及主机厂提供本地化高级修服务。



图 3-10 动车组高级检修周期循环图

华铁西屋法维莱于 2018 年从法维莱集团引进了动车组塞拉门和空调的全套制造技术和检修技术，并分别于 2018 年和 2019 年取得了四方阿尔斯通动车组法维莱系列塞拉门检修、空调检修工序及销售配件的合格供应商资质。报告期内，华铁西屋法维莱承担了四方阿尔斯通和谐动车组塞拉门检修业务、和谐动车组空调大修工序的检修业务及配件销售业务，产品分布在上海、成都、南昌和广州四个铁路局。截至 2022 年底，华铁西屋法维莱累计交付塞拉门检修 43 列、空调检修 131 列。

华铁西屋法维莱于 2022 年取得中车长客公司哈尔滨地铁制动系统检修合格供应商资质，并与长春中车轨道车辆有限公司签订哈尔滨地铁 1 号线制动系统检修合同，并在报告期内顺利完成检修交付，这标志着华铁西屋法维莱已向城市地铁轨交领域延伸。



图 3-11 CRH1 平台动车组车门检修产品



图 3-12 CRH1 平台动车组空调检修产品

4、大型养路机械业务

北京全通达作为全球知名的铁路轨道维护产品和建设服务供应商哈斯科铁路公司在中国地区的独家总代理商，依托哈斯科铁路产品在铁路轨道维护领域领先的产品优势，以及公司在国内铁路领域强大的市场、营销体系，可在轨道维护、建设、服务等主要领域满足国内铁路及城轨客户全方位的需求。

报告期内大型养路机械业务取得重大进展：在整车维保业务方面，通过执行已有项目的优秀表现及同客户的紧密沟通获得的客户信任，延续了去年的强势劲头，较好地延续了往年的市场份额。同国铁集团旗下 18 家下属铁路局公司以及南京地铁、无锡地铁、金鹰重工、无锡地铁、沈阳地铁、深圳地铁、国能集团（神华）、天津地铁、东莞轨交公司、青岛地铁、北京地铁新机场线、深圳地铁、深港地铁港铁、杭州地铁、杭港地铁、苏州轨交公司、北京轨交公司、上海局延续或达成了新的业务合作，其中与南京地铁、苏州轨交公司、国能集团（神华）的合作为首次。北京全通达及服务团队在杭州地铁、杭港地铁连续多年被评为优秀供应商、并获优秀服务奖。

备件业务方面，报告期内，国铁集团下属 18 个路局的打磨车备件采购模式转变为国铁商城集采，北京全通达作为哈斯科铁路公司在中国地区的独家总代理商，负责国铁商城范围内 Harsco 进口打磨车的配件经销，备件销售额有明显提升。

此外，钢轨打磨车整车业务方面取得了较大突破，中标深圳地铁 6 号线钢轨打磨车采购项目，项目顺利执行中。

公司已投资建立铁路工务及轨道车辆大修基地，该自有基地的建立，表明了公司深耕该领域的战略决心。架大修基地扩容工作正在顺利稳步开展，目前已完成搬迁及扩容（原厂区内迁移），轨道及地沟建设正在进行中，天津地铁、深圳地铁等项目正在有条不紊的进行中，下半年陆续交付客户使用。

大型养路机械业务主要产品如下：

（1）钢轨打磨车

钢轨打磨类产品能够延长钢轨寿命，提高钢轨性能。哈斯科钢轨打磨车运行速度业内领先，整体成本相对较低。作为哈斯科铁路的独家代理商，公司能够满足客户对打磨车的个性化标准，依托华铁股份成熟的市场渠道优势，公司代理的产品在中国城市轨道交通及国铁集团打磨车市场领域占有率先，2020 年，公司与哈斯科共同拓展钢轨打磨车大修、配件等后市场维护业务。

2020 年 4 月，杭港地铁 1 号线钢轨打磨车架修项目正式开工，该项目由北京全通达承建，架修的产品为哈斯科 RGH20C 型钢轨打磨车。报告期内，北京全通达陆续获得天津、杭州等地铁领域内钢轨打磨车的车辆大修业绩资质，目前已稳定开展各地铁及轻轨公司对整车的中、大修业务。公司代理的哈斯科打磨类产品有 RGH10C、RGH20C、RGH30C 道岔或城市轨道交通作业型钢轨打磨车，以及 PGM48、PGM96 正线作业型钢轨打磨车等多款车型。



图 3-13 哈斯科钢轨打磨车

（2）多功能吹碴车

多功能吹碴车是一款创新的产品，可代替传统的捣固方式来恢复轨道的垂直和侧面准直度。它能够令轨道表面平顺，立即恢复列车不限速运行。

经过吹碴车作业后的线路准直度劣化时间，比传统捣固方式作业后的线路劣化时间，延长 3 至 5 倍，从而极大地延长线路养护时间，提升线路运营效率。

(3) DXC-500 轨道大修列车

DXC-500 型轨道大修列车可高效地处理大型轨道更新改造项目。它适用于混凝土轨枕、预镀木制轨枕和钢枕。对于客户来说，它操作简便，改造后的轨道质量高，轨枕间隔精确、道床平顺。



图 3-14 哈斯科 DXC-500 轨道大修车

(4) 综合检测车

哈斯科轨道几何状态检测车（TGIV）是一种用来测量轨道几何状态和接触网的自行式轨道车辆。它能够收集和记录大量关于轨道状态的信息。随时监测轨道状态能够让铁路部门更加了解自己的维护需求，合理安排维护时间。车辆的人员配置精简，仅需 3 人。

(5) 道岔清筛车

道岔清筛车主要对道岔区段的石渣进行筛分、回填、补砟等作业。现场作业证明，该设备不受线路道床结构限制，可完成双开道岔、复式交分、交叉渡线等清筛难度较大的道岔作业区段。公司代理的该类产品为哈斯科 G04S-III-CN 型道岔清筛车。

国内首台该型号道岔清筛车成功运用于神华铁路轨道维护领域，填补了国内铁路领域在道岔区段无机械化清筛作业的长期空白，目前已经累计清筛道岔 1000 余组，极大地提高了道岔区段施工效率以及行车安全。该型号设备正处于项目合作阶段，目前，样车试制、运用考核等相关工作正在稳步推进中。



图 3-15 哈斯科 G04S-III-CN 型道岔清筛车

5、公司盈利模式

基于轨道交通车辆零部件行业特性，公司当前主要服务于中国中车及其下辖各主机厂（新造与四级、五级修造）、国铁集团及其下属各路局（检修）、各地铁集团，主要盈利来源包括产品与系统的销售和售后服务、维保市场的车辆零部件销售和检修服务、轨道维护保养整车和零部件的代理销售和售后服务。

随着公司产品线的扩展和国际化程度的提高，公司将通过产品的“智能化”与“网联化”升级、产品向军用与民用市场拓展、国内外市场的双向协同，即依靠技术和产品优势提高国内市场竞争力和市场份额，依靠国内生产基地的低成本优势拓展国际市场等方式提升盈利能力，提高毛利水平。

三、核心竞争力分析

报告期内，面对外部环境反复和国内外政治经济形势的新变化，公司继续以“国际化的轨道交通核心零部件大平台”战略为指引，紧跟全球产业转型升级、铁路装备行业迭代升级大趋势，在“两个方面、十个维度”上提升核心竞争力。



图 3-17 公司核心竞争力示意图

（一）业务管理方面

1、与市场同步的研发能力

铁路车辆零部件特别是中国高铁零部件行业准入门槛高、质量要求高，有着严格的资质认证管理体系。公司各项核心产品均获得铁路行业权威资质认证，并拥有以中国中车为代表的大型整车制造企业多种类零部件合格供应商资质。公司通过多年技术积累及升级迭代，能够不断满足行业及客户对于更高标准、更高技术的要求，展现出与市场同步的研发能力。公司加强新产品的研发、资质认证工作，累计专利及专利申请近 200 项。

在紧跟国铁集团高铁列车研发步伐，在保持给水卫生系统、座椅系统、紧急备用电源系统（高铁列车储能系统）、制动系统关键零部件等细分领域保持领先地位的基础上，公司注重相关产品向汽车、航空以及民用等方向的拓展，与中国航材、麦格纳宏立、国际组织等合作伙伴匹配协作，在大飞机座椅系统、汽车座椅系统、舰船给水卫生系统、高速公路服务区给水卫生系统、民用节水自循环卫生系统等领域做了积极的研发探索，形成了多项可产业化的研发成果。

2、产品与解决方案的设计能力

作为多个高铁零部件系统的一级核心供应商，公司具备根据国铁集团及中国中车的具体要求进行产品细化的设计能力；其次，公司凭借丰富的开发设计经验，充分利用 CREO 工程仿真与 CATIA 三维建模等工业设计软件，实现更精准的产品设计和开发，针对性地进行新产品的开发。第三，公司注重定制化开发能力建设，下辖各子公司具备强大的产品与解决方案设计能力。

3、成熟可靠的产品制造能力

作为紧跟中国中车发展起来的一级关键零部件供应商，公司较早引入精益管理理念，并在后续发展过程中，将该理念及其配套管理体系应用至各子业务单元。在生产制造环节，公司建立了较为全面、系统、科学的现代生产管理体系，在生产经营的各个环节严格把关，不断改进生产工艺和优化生产流程，提高生产效率，降低生产成本，保证产品质量稳定可靠；在供应链管理环节，公司对上游原材料供应链进行严格管控，实现协同管理。在采购、生产决策之前，对需求进行预测，与上下游企业紧密联系，及时传递分享订单、库存等信息，从而实现对上游供应链的精确管理，保证精益化生产。

4、可定制化的系统集成能力

公司各子公司拥有强大的研发和工程化能力，能够满足客户不断升级的个性化、信息化、智能化以及新客户的定制化开发需求。公司不断加强“中国中车”、“西屋法维莱”、“哈斯科铁路”、国际组织等合作伙伴在产品联合研发、市场“双向”拓展方面的沟通与协作，成为中国中车出口项目的主力供应商、哈斯科铁路公司铁路维保装备在中独家代理商和检修服务合作伙伴、国际组织推动全球厕所革命的重要产业平台。

5、系统协调的销售管理体系

公司核心管理层及各子公司领导层拥有多年铁路行业从业背景，专业化程度高、行业经验丰富，能够对中国中车、国铁集团及其下属路局、重点城市地铁集团等重要客户形成全方位覆盖，能够随时获取客户需求与反馈，做到快速响应。公司尤其重视一体化销售管理体系建设，逐步建立起总部销售管理中心统一协调、各子公司各司其职，资源互补的集团化作战模式。随着铁路修程修制改革逐步深入，公司一体化销售管理体系在与检修市场的优势将进一步得到发挥。

6、及时高质的售后服务体系

伴随中国高铁“从无到有”，从“引进吸收”到“自主创新”，公司的售后服务网点遍布各省、自治区、直辖市等共计 40 多个城市。同时，为配合主机厂的属地修要求，公司分别在青岛、长春、成都、江门、唐山等地设立检修基地，建立起及时、高质的售后服务体系并根据客户需求持续优化提升。

（二）基础管理方面

1、科学的公司治理与组织管理

公司严格按照《公司法》《证券法》《股票上市规则》等法律法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的规定，规范公司治理结构和建立健全内部控制制度，并不断优化公司股权结构，建立科

学的公司治理体系，但仍存在内部控制制度，科学治理机制未能有效执行的情形，导致内部控制存在重大缺陷，后续需制定切实可行的整改措施，严格落实执行到位。

2、一体化财务管理与合规管理

作为一家深交所上市公司，公司历来重视合规经营，逐步强化内部审计职能，建立起一体化的合规管理系统，并逐步建立起规范、严谨的信息披露管理和投资者关系管理体系；逐步建立一体化的财务管理与合规管理，能够有效支撑公司的可持续发展。

3、数字化、信息化与智能制造水平的逐步建立与提升

公司不断拥抱新趋势、新业态、新变化，立足高铁产业链，在研发设计、生产制造、供应链管理、售后服务、C 端客户服务等领域进行数字化、信息化和智能制造的有益探索，并取得了一定成效，进一步强化公司的核心竞争力。

4、战略型人力资源管理体系

公司始终视人才为企业发展的第一资源，随着全球化战略布局日益加深，公司大力探索国际化人才引进与储备模式，通过与全球顶尖院校、顶级猎头公司、海外知名组织机构等深化战略合作，不断发掘吸引潜在的全球智力资源，为公司全球化布局、国际化雇主品牌形象提供有力支持。

四、主营业务分析

1、概述

参见“管理层讨论与分析”中的“一、二”相关内容。

2022 年公司营业总收入 57,349.50 万元，较上年同期下降 69.33%；归属于上市公司股东的净利润-120,699.58 万元，较上年同期下降 529.26%。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

| | 2022 年 | | 2021 年 | | 同比增减 |
|--------|----------------|---------|------------------|---------|---------|
| | 金额 | 占营业收入比重 | 金额 | 占营业收入比重 | |
| 营业收入合计 | 573,495,028.74 | 100% | 1,869,672,608.28 | 100% | -69.33% |
| 分行业 | | | | | |

| | | | | | |
|-----------|----------------|---------|------------------|---------|---------|
| 高铁配件制造与销售 | 565,340,586.84 | 98.58% | 1,861,472,706.19 | 99.56% | -69.63% |
| 其他业务 | 8,154,441.90 | 1.42% | 8,199,902.09 | 0.44% | -0.55% |
| 分产品 | | | | | |
| 高铁座椅 | 115,751,819.33 | 20.18% | 667,611,940.99 | 35.71% | -82.66% |
| 给水卫生系统及配件 | 100,448,640.16 | 17.52% | 437,700,077.01 | 23.41% | -77.05% |
| 辅助电源系统及配件 | 52,850,476.87 | 9.22% | 370,980,613.09 | 19.84% | -85.75% |
| 贸易配件 | 51,596,010.93 | 9.00% | 123,520,604.34 | 6.61% | -58.23% |
| 检修系统 | 225,477,621.95 | 39.32% | 197,327,646.30 | 10.55% | 14.27% |
| 制动闸片 | 19,216,017.60 | 3.34% | 64,331,824.46 | 3.44% | -70.13% |
| 其他业务收入 | 8,154,441.90 | 1.42% | 8,199,902.09 | 0.44% | -0.55% |
| 分地区 | | | | | |
| 国内 | 573,495,028.74 | 100.00% | 1,869,672,608.28 | 100.00% | -69.33% |
| 分销售模式 | | | | | |
| 直营销售 | 573,495,028.74 | 100.00% | 1,869,672,608.28 | 100.00% | -69.33% |

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：元

| | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率 | 营业收入比上年同期增减 | 营业成本比上年同期增减 | 毛利率比上年同期增减 |
|-----------|----------------|----------------|--------|-------------|-------------|------------|
| 分行业 | | | | | | |
| 高铁配件制造与销售 | 565,340,586.84 | 385,619,093.08 | 31.79% | -69.63% | -61.61% | -14.25% |
| 分产品 | | | | | | |
| 高铁座椅 | 115,751,819.33 | 76,804,937.69 | 33.65% | -82.66% | -76.70% | -16.98% |
| 给水卫生系统及配件 | 100,448,640.16 | 75,814,830.37 | 24.52% | -77.05% | -68.30% | -20.83% |
| 贸易配件 | 51,596,010.93 | 23,915,453.17 | 53.65% | -58.23% | -71.65% | 21.95% |
| 检修系统 | 225,477,621.95 | 158,485,085.32 | 29.71% | 14.27% | 54.14% | -18.18% |
| 分地区 | | | | | | |
| 国内 | 573,495,028.74 | 392,422,797.20 | 31.57% | -69.33% | -61.18% | -14.36% |
| 分销售模式 | | | | | | |
| 直营销售 | 573,495,028.74 | 392,422,797.20 | 31.57% | -69.33% | -61.18% | -14.36% |

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

| 行业分类 | 项目 | 单位 | 2022 年 | 2021 年 | 同比增减 |
|------|----|----|--------|--------|------|
|------|----|----|--------|--------|------|

| | | | | | |
|-----------|-----|---|----------------|------------------|---------|
| 高铁配件制造与销售 | 销售量 | 元 | 573,495,028.74 | 1,869,672,608.28 | -69.33% |
| | 生产量 | 元 | 513,744,575.91 | 854,835,651.68 | -39.90% |
| | 库存量 | 元 | 199,165,846.95 | 150,040,968.95 | 32.74% |

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

适用 不适用

- 1) 销售量较上年同期下降 69.33%，原因为公司收入主要为以销定产，当年度订单减少导致销售量下降；
- 2) 生产量较上年同期下降 39.90%，原因为公司生产主要为以销定产，当年度销量减少导致生产量下降；
- 3) 库存量较上年同期上升 32.74%，原因为当年度第四季度销售延期至下一季度，导致库存量在当期时点增加。

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

产品分类

单位：元

| 产品分类 | 项目 | 2022 年 | | 2021 年 | | 同比增减 |
|-----------|------|----------------|---------|----------------|---------|---------|
| | | 金额 | 占营业成本比重 | 金额 | 占营业成本比重 | |
| 高铁座椅 | 主营业务 | 76,804,937.69 | 19.57% | 329,618,065.97 | 32.61% | -76.70% |
| 给水卫生系统及配件 | 主营业务 | 75,814,830.37 | 19.32% | 239,166,832.62 | 23.66% | -68.30% |
| 辅助电源系统及配件 | 主营业务 | 38,071,367.57 | 9.70% | 213,474,820.12 | 21.12% | -82.17% |
| 贸易配件 | 主营业务 | 23,915,453.17 | 6.09% | 84,361,207.19 | 8.35% | -71.65% |
| 检修系统 | 主营业务 | 158,485,085.32 | 40.39% | 102,822,069.59 | 10.17% | 54.14% |
| 制动闸片 | 主营业务 | 12,527,418.96 | 3.19% | 34,993,083.84 | 3.46% | -64.20% |
| 其他业务成本 | 其他业务 | 6,803,704.12 | 1.73% | 6,359,217.89 | 0.63% | 6.99% |

说明

| 项目 | 2022 年 | 2021 年 |
|-------------|-----------------------|-------------------------|
| 原料及其他制造费用 | 338,576,117.62 | 948,229,135.82 |
| 人工费用 | 34,817,957.11 | 36,385,659.17 |
| 折摊 | 12,225,018.35 | 19,821,284.34 |
| 成本合计 | 385,619,093.08 | 1,004,436,079.33 |

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

- 1) 本期新纳入合并范围的子公司与上期相比，增加 6 户，具体如下：

| 名称 | 变更原因 |
|----------------|------|
| 长春华铁嘉泰交通设备有限公司 | 投资成立 |

| | |
|---------------------|------|
| 青岛华铁嘉泰交通设备有限公司 | 投资成立 |
| 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | 股权收购 |
| 华铁（宁波）海工装备制造有限公司 | 投资成立 |
| 华铁汇达（宁波）智能制造有限公司 | 股权收购 |
| 华铁全通达（山东）轨道交通装备有限公司 | 投资成立 |

2) 本期注销子公司 1 家，为通达铁路设备（佛山）有限责任公司

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

| | |
|--------------------------|----------------|
| 前五名客户合计销售金额（元） | 447,717,689.45 |
| 前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例 | 78.07% |
| 前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例 | 0.00% |

公司前 5 大客户资料

| 序号 | 客户名称 | 销售额（元） | 占年度销售总额比例 |
|----|------|----------------|-----------|
| 1 | 客户 1 | 172,618,142.85 | 30.10% |
| 2 | 客户 2 | 134,763,186.83 | 23.50% |
| 3 | 客户 3 | 55,782,511.23 | 9.73% |
| 4 | 客户 4 | 53,671,926.36 | 9.36% |
| 5 | 客户 5 | 30,881,922.18 | 5.38% |
| 合计 | — | 447,717,689.45 | 78.07% |

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

| | |
|---------------------------|----------------|
| 前五名供应商合计采购金额（元） | 135,803,818.69 |
| 前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例 | 37.89% |
| 前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例 | 0.00% |

公司前 5 名供应商资料

| 序号 | 供应商名称 | 采购额（元） | 占年度采购总额比例 |
|----|-------|----------------|-----------|
| 1 | 供应商 1 | 34,381,173.41 | 9.59% |
| 2 | 供应商 2 | 33,806,601.10 | 9.43% |
| 3 | 供应商 3 | 29,122,504.70 | 8.13% |
| 4 | 供应商 4 | 20,741,843.36 | 5.79% |
| 5 | 供应商 5 | 17,751,696.12 | 4.95% |
| 合计 | — | 135,803,818.69 | 37.89% |

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

| | 2022 年 | 2021 年 | 同比增减 | 重大变动说明 |
|------|----------------|----------------|---------|--------------|
| 销售费用 | 47,005,419.96 | 51,192,645.53 | -8.18% | 无重大变动 |
| 管理费用 | 107,017,094.36 | 121,152,252.97 | -11.67% | 无重大变动 |
| 财务费用 | 92,623,552.24 | 54,401,170.12 | 70.26% | 主要是年平均融资规模增加 |
| 研发费用 | 40,580,298.85 | 45,642,150.46 | -11.09% | 无重大变动 |

4、研发投入

适用 不适用

| 主要研发项目名称 | 项目目的 | 项目进展 | 拟达到的目标 | 预计对公司未来发展的影响 |
|------------------------|---|------|-------------------------------|---|
| 单体式自循环卫生系统 | 基于国际组织新环保技术联合兰菲尔德大学开发一种 4-5 人家庭使用新型产卫生系统，具备厕所污物自动处理，回用水自循环冲刷等环保节能的优化。 | 已完成 | 完成产品工程样机开发及应用测试 | 增加了公司在家庭及公共场所等应用领域的产品类型，提升了公司环保卫生产品在不同领域的适配能力，新技术新产品的商业化前景优越。 |
| 高原方舱研制 | 针对国内高原环境下高海拔缺氧及低温等特殊的使用要求，开发一款高原地区使用的工作生活方舱。 | 已完成 | 完成高原方舱样机的试制，并于 2022 年形成了交付订单。 | 填补了公司多功能方舱系列的高原环境使用的种类，满足了目标客户对特殊方舱产品的需求，提高了公司在方舱领域的产品竞争力。 |
| 轻量化污物箱研制 | 针对铁路客车节能减排的需求，通过验证新的材料及工艺，减轻污物箱的重量，降低车辆负载，适应新一代的动车组的需求。 | 已完成 | 完成工程验证样箱的开发及工艺的验证。 | 通过新材料新工艺的开发验证，增加了公司铁路污物箱轻量化的技术储备，更好的满足目标客户的新车型的需求。 |
| 全气控排污系统部件研发 | 面对铁路、船舶、航空及各类公共卫生间的不同需求，开发一款通用领域使用的真空集便系，满足不同目标客户的应用需求。 | 进行中 | 2023 年完成产品的开发，具备批量应用条件。 | 开发产品可广泛应用于船舶、高速公司路服务区、地铁站、铁路客车等领域，具有多领域通用的特点，扩展了公司真空集便系统产品的类型，能够满足了不同领域客户的需求。 |
| 高浓度污水处理单元（自循环/无污染排放厕所） | 针对环保卫生系统后端的污水处理小型化集成设备进行定向开发。 | 已完成 | 完成验证样机装组及测试 | 增加补充了公司环保卫生产品的整体方案的可选种类，提升了小型化污水处理产品的竞争力。 |
| 集成控制组件的紧凑型便器研制 | 结合各领域小空间卫生间的的需求，开发一款集成度更高，智能 | 已完成 | 完成紧凑型便器样机开发，批量产品达到装车要求。 | 扩展了铁路真空便器的产品类型，满足特定客户及不同行业需 |

| | | | | |
|------------------------------|--|-----|---|-------------------------------|
| | 化的紧凑型便器。 | | | 求产品拓展能力。 |
| 既有车外购 DTC 和液位显示器自主研制 | 根据备件储备情况, 逐年开展对既有车辆用进口部件、外购停供部件的产品研制, 避免后续无备件供货; | 已完成 | 部件接口、功能兼容既有产品, 实现现车对应部件替代; | 避免备件断供, 增加销售备件经济效益; |
| 复兴号动车组火灾报警系统国产化替代研制 | 原有供应商供货无法满足需求, 产品迭代升级; | 已完成 | 完成相关试验及验证, 达到产品装车条件要求; | 扩展产品类型, 增加产品种类, 提高竞争力; |
| CRH2 型车烟火报警系统国产化替代研制 | 打破国外产品垄断 | 进行中 | 完成相关试验及验证, 达到产品装车条件要求; | 扩展产品类型, 增加产品种类, 提高竞争力; |
| 低成本 DTC 研制 | 进口电子元器件贸易战日趋严重, 为降低国外元件断供等风险, 对 DTC 原理进行设计和部分元器件进行重新选型; | 已完成 | 完成样件的功能测试, 批量产品达到产品装车要求 | 扩展产品类型, 增加产品种类, 提高竞争力; |
| 时速 400 公里新一代复兴号动车组给水卫生控制系统研制 | 设计或选型关键零部件、研制符合给水卫生系统需求的电气控制系统, 以满足四方 CR450 新一代复兴号动车组项目产品交付 | 已完成 | 完成样件的功能测试, 小批量产品达到产品装车要求 | 扩展产品类型, 增加产品种类, 提高竞争力; |
| 雷达式液位传感器研制 | 采用雷达波的发射-反射-接收的技术原理, 研制一种适合铁路车辆给水卫生系统液位检测传感器; | 进行中 | 完成样件的功能测试, 小批量产品达到产品装车要求 | 扩展产品类型, 增加产品种类, 提高竞争力; |
| 地铁统型火灾报警系统研制 | 满足主机厂对烟火系统接口、安装、功能的统一要求, 进行系统的案发 | 已完成 | 完成样件的功能测试, 批量产品达到产品装车要求 | 扩展产品类型, 增加产品种类, 提高竞争力; |
| 统型地铁用大容量镍镉碱性蓄电池研发 | 依据统型地铁项目对应应急备用电源性能及运营维护的要求, 开 300Ah 的大容量单体型镍镉碱性蓄电池。 | 已完成 | 完成全性能检测, 满足批量装车要求。 | 拓展市场应用领域, 增加产品种类, 满足不同地铁项目要求。 |
| 谱系化中国标准地铁列车备用电源系统研发 | 根据谱系化中国标准地铁列车技术需求, 设计制造通用化、模块化、轻量化同时具备蓄电池智能在线监测功能的备用电源系统。 | 已完成 | 满足 EN45545 标准的耐火设计, 保证整个系统的防火安全性。 | 提升轨道交通运行安全性和可靠性, 及产品的整体竞争力。 |
| 标动平台给水卫生系统控制单元测试装置研制 | 随着铁路动车项目配置的不断改进, 智能化的列车产品也接踵而来。铁路给排水及卫生系统的控制装置单元的配置内容也随之增加。目前生产及试验装置手动操作繁琐复杂。为了更好的满足产品的高质量产能需求, 顺应铁路 | 已完成 | 通过人机交互界面, 能够直观的检查目前所实施的功能项点, 具有操作简单, 智能控制, 动画显示的功能。 | 该测试装置的研制, 可提高公司产品的试验效率及测试准确性。 |

| | | | | |
|---------------|--|----------------------------------|------------------|--------------------------|
| | 市场的高端智能化发展需要，为未来智能化铁路产品提供智能化产能装置，特研发一台智能化的测试装置，此装置在满足人机操作方面以及操作内容方面都有着高质量的输出。 | | | |
| 标动商务座椅统型项目的研发 | 实现商务座椅标准化、模块化、部件统一化，减少制造及售后维护成本 | 技术条件、功能规范及统型图纸修订完成，待铁总评审后发布，项目暂停 | 技术条件、功能规范及统型图纸发布 | 商务座椅装车系列化 |
| 京雄高铁项目的研发 | 应铁路总公司动车组客室优化提升方案征集技术要求，合理利用动车组客室空间，充分考虑旅客的乘坐需求，增加既有 CR400 型复兴号动车组定员，对舒适性、便捷性、私密性、经济性等方面进行系统优化设计，综合提升复兴号动车组客室座椅的整体性能。 | 批量交付 | 批量交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 雅万高铁项目的研发 | 中国高铁走出国门的标杆项目，铁路连接印尼首都雅加达至万隆，山东嘉泰配合四方主机厂设计列车的客室二等座。 | 批量交付 | 批量交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 长客高速磁浮座椅项目的研发 | 我国时速 600 公里高速磁浮试验样车在青岛下线。这标志着我国在高速磁浮技术领域实现重大突破。高速磁浮列车可以填补航空与高铁客运之间的旅行速度空白，对于完善我国立体高速客运交通网具有重大的技术和经济意义。中车长客已有意向要制作磁悬浮列车，我司特申请本次项目的研发。 | 已交付 12 台样椅装车运营 | 装车交付运营 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 四方高速磁浮座椅项目的研发 | 高速磁悬浮项目是国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项，其目的是攻克高速磁浮核心技术，研制具有自主知识产权的时速 600 公里高速磁浮工程化系统，形成我国高速磁浮产业化能力，填补高铁和航空运输之间的速度 | 方案设计，客户暂停此项目 | 装车交付运营 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |

| | | | | |
|---------------------|---|--|---------------|-----------------------------|
| | 空白。现高速磁浮试验样车在青岛四方机车已正式下线，其配套客室座椅通过高速磁浮动车组客室方案会议，已传达出相关新造型及轻量化概念。为增加嘉泰公司座椅产品市场份额，特针对四方高速磁悬浮项目开发满足其要求的座椅产品，特申请座椅开发科研立项。 | | | |
| 长客双层动车组座椅研发 | 350 公里双层动车组项目为中国铁路总公司为增加高速铁路运载量，解决客流量大的地区客运问题。双层动车组显著提高动车组列车的性价比和实用性，特开展此项目的研发。 | 批量交付 | 批量交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 160 鼓形车座椅开发项目 | 时速 160 公里鼓形车体用客室座椅是原 160 公里的铁路座椅改型产品，以标准动车组客室座椅高速列车座椅为基础，结合现有普速列车座椅形式。鼓形车座椅改型主要替换普速线列车（包括 25T 和 25G 车体），同时兼顾快速铁路两种时速，具有较大的市场前景。我司特开展此项目 | 批量交付 | 批量交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 一种新型餐桌支臂的客室座椅研发 | 对客室座椅工艺结构优化 | 餐桌支臂增加限位机构，使餐桌高度一致 | 优化完成，批量应用 | 提高系统的可靠性和可维修性。提高公司获取市场订单的机率 |
| 一种新型锁定机构改进商务座椅项目的研发 | 对座椅的关键结构及零部件进行研究分析，提出改善优化方案，进一步提升乘 VIP 座椅的安全可靠性 | 完成对批产 VIP 座椅锁定机构工艺优化 | 锁定机构优化完成，批量应用 | 提高系统的可靠性和可维修性。提高公司获取市场订单的机率 |
| 新型垫材的研发 | 根据主机厂降低运营成本的需要，对装车座椅进行减重，节约能耗。为了实现装车座椅减重，立项研发新型轻质座椅垫材，在满足现有座椅的使用功能前提下，满足单个座椅重量降低，进而降低整车座椅的装车重量，达到节约能耗，降低成本的目的。 | 3D 织物日方正在研究新的阻燃材料配比方案；日本固体棉座垫模具第三次改模完成 | 产品应用 | 提高系统的可靠性和可维修性。提高公司获取市场订单的机率 |

| | | | | |
|-----------------|--|------------------|---------------|-----------------------------|
| | 的。 | | | |
| 标动座椅可靠性研究 | 对座椅的关键结构及零部件进行研究分析，提出改善优化方案，进一步提升乘客室座椅的安全可靠性 | 优化提升完结 | 提升乘客室座椅的安全可靠性 | 提高系统的可靠性和可维修性。提高公司获取市场订单的几率 |
| 新型京张高铁座椅项目 | 京张高铁座椅是京张奥运专线产品，在第一代产品的基础上，根据中车长客的最新要求及铁总客室区域优化点，对京张高铁座椅进行新款开发设计和研究，新款座椅更加提升了座椅的私密性、舒适性。 | 批量交付 | 批量交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 高铁纤维滤材项目的研发 | 铁路部门优化调整动车组列车空调供风系统控制策略，最大限度增加新风供应量，各车厢每隔 5 至 10 分钟可完成一次新风换气。动车运行时空气中的灰尘会聚集在空调滤网上，造成车厢通风不畅。所以清洗、更换滤网为动车组“清肺”非常重要。目前 CRH2/CRH380A(L) 型动车组运行持续运行时间长，致使动车组空调滤网清洁周期短，在既有运用修基础上更换滤网需求量增大。为了满足以上需求，我司开展此项目的研发。 | 产品设计阶段，客户终止改项目 | 批量交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 长客城际车客室座椅项目 | 贵阳市域车是长客向贵阳开发的首款市域车（城际车），运行速度为 200km/h，每列车采用 4 辆编组，动力为分散式单层电动车组，采用 2 动 2 拖、4 两编组。我司为与中车长客保持业务联系并取得市场订单，特研制该款座椅。 | 批量交付，取得技术审查证书 | 批量交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 四方 400 公里高列座椅项目 | 随着高铁时速越来越快，对座椅的重量要求越来越高，座椅轻量化就成了座椅的研制主要方向，本项目主要是运用新型材料降低座椅重量，从而满足高铁座椅的需 | 产品方案设计阶段，客室暂停该项目 | 交付运营 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |

| | | | | |
|----------------------|---|---------------------------------------|-----------|-----------------------------|
| | 求。 | | | |
| 镁合金私密罩项目的研发 | 为了公司发展、扩大公司市场、提高公司竞争力，满足客户对产品功能、外观、性能等方面的要求。具有较大市场前景，可提高公司效益。 | 产品样件制作，方案优化，客户终止该项目 | 产品应用，交付运营 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 高列座椅检修工艺项目的研发 | 对座椅的关键结构及零部件进行研究分析，提出改善优化方案，进一步提升乘客座椅的安全可靠性。 | 中扶手增加限位轴，扶手上盖内嵌螺母等结构优化 | 优化完成，批量应用 | 提高系统的可靠性和可维修性。提高公司获取市场订单的机率 |
| 四方智能城际车客室座椅项目研发 | GSYE35B 项目智能城际动车组客室座椅项目，由中车四方要求多家分别研制时速 160 公里智能城际动车组客室座椅，用于样车展示。 | 产品结构的设计，客户暂停该项目 | 样椅制作，交付客户 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 电控系统开发的研发 | 随车高铁技术的发展，人们的生活水平不断提升，高铁商务座椅逐渐成为乘客出行的首选，商务座椅各调节功能及乘坐舒适性，便捷性越来越被乘客关注，为解决此方案，开展此项目的研究。 | 完成新智能京雄 VIP 座椅电控系统及新智能京张 VIP 座椅腿拖电机开发 | 产品应用座椅中 | 提高系统的可靠性和可维修性。提高公司获取市场订单的机率 |
| 160 动力集中电动车组鼓形车座椅的研发 | 时速 160 动力集中电动车组鼓形车座椅，全面适用于普通大铁路乘客，同时也极大提高乘客的乘坐体验。也为公司在铁路装备产品上拓展新的市场，具有较大的上座率和使用价值。完成全规格型号客室座椅（一等座椅、二等二人座椅、二等三人座椅）研发和验证工作，产品满足客户要求，具有工艺性好、可靠性高、可维修性好的特点，具有较优的市场竞争力 | 第一代产品已批量交付，第二代产品正处于结构设计阶段 | 批量交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 阿联酋商务、客室座椅的研发 | SFD29 阿联酋项目为四方主机厂海外出口项目座椅。在最高运行速度 350km/h，高速铁路或客运专线上运营，也可在新建或既有 200km/h 客货共线铁路上以 200km/h 运营。 | 批量交付 | 批量交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |

| | | | | |
|---------------------|--|----------------------|--------|--------------------------|
| 智利 BMU 动车组客室座椅的研发 | 智利座椅项目是四方股份向智利国家开发的第二代高铁列车，座椅相比于第一代有实质性的提升，新增腿托、后部餐桌、靠背可调等功能。 | 批量交付 | 批量交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 新一代一等座椅的研发 | 为合理利用复兴号动车组客室空间，充分考虑旅客的乘坐需求，长客主机厂拟对一等车客室舒适性、便捷性、等方面进行系统优化设计。一等座椅属于一等客室内重要部件，开发新款一等座椅，可有效提升一等客室品质，综合提升复兴号动车组客室的整体性。此座椅为长客计划于 2022-2023 年推出的新款一等座椅 | 结构设计已完成 | 批量交付运营 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 互联网屏客室座椅的研发 | 随着电子技术的发展，与乘客息息相关的出行座椅扮演的角色也发生着改变，从单纯的乘坐工具变成人们与外界交互的工具。智慧屏座椅，不仅解决了荒漠化的旅行时光，通过互联网连接也提高人们的工作效率，使生活变得更加舒适。 | 样椅制作已完成，待交付 | 样椅交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 新一代二等座椅的研发 | 新一代二等座椅是国铁集团预研项目，持续时速为 400km/h，此项目要求座椅更安全，环保，节能，比之前的座椅更加智能。 | 样椅制作完成，待客户评审（客户项目暂停） | 样椅交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 长客 450 公里新一代商务座椅的研发 | 长客 450 公里新一代商务座椅的研发是国铁集团预研项目，持续时速为 400km/h，此项目要求座椅更安全，环保，节能，比之前的座椅更加智能。 | 结构设计进行中 | 样椅交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 新型商务座椅的研发 | 随车高铁行业的快速发展，乘客出行越来越多的首选高铁座椅，为满足乘客的需求，我司自主开发一款经济创新型商务座椅，并向中车青岛四方机车车辆有限公司 | 产品方案设计阶段，项目暂停 | 样椅交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |

| | | | | |
|-------------------|--|-------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| | 和中车长客股份有限公司进行推广。 | | | |
| 标动二等座椅解锁机构的研发 | 目前高铁座椅通过侧脚踏实现座椅 180° 旋转，保留座椅旋转功能，实现座椅减重，将侧脚踏旋转更换为扣手旋转，从而达到座椅减重的目标。 | 样椅制作已完成 | 样椅制作完成 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 中老项目商务座椅的研发 | 随车高铁行业的快速发展，乘客出行越来越多的首选高铁座椅，中车四方开通中老路线，为了满足海外客户的乘车需求，特开发此项目。 | 批量交付 | 批量交付 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 京张商务隔断的研发 | 设计一款自动升降座椅隔断，既可提供私密性，又可为通道并排两侧乘客提供互动交流，为下一代长客 450 公里项目商务座椅做技术改进储备 | 完成隔断打样及长客评审。 | 可匹配 450 公里商务座椅外形及安装要求，美工造型上匹配长客内装 | 增加公司高铁座椅种类，为下一代座椅做储备，提高公司获取市场订单的机率 |
| 长客智能城际车固定式座椅的研发 | 为长客固定城际车项目提供一款标杆型产品 | 完成座椅打样及长客评审。 | 将嘉泰座椅纳入长客城际固定平台座椅标准椅型库 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 亚运型智能车座椅的研发 | 为 2023 年杭州亚运会专用高铁列车提供客室一等座椅 | 完成样椅制作及型式试验。 | 打破同行专利约束，获得长客摇篮式一等座椅的资质 | 增加公司高铁座椅种类，提高公司获取市场订单的机率 |
| 长客超导磁悬浮客室座椅的研发 | 2023 年初承接长客超导客室座椅的研发、设计、交付，拓宽高铁座椅型号的广度 | 完成工程化设计，目前座椅美工确认中，骨架打样中 | 9 月份前完成磁浮超导项目的座椅交付 | 展现嘉泰在高铁行业设计制造的实力，提升嘉泰公司正面形象 |
| 匈塞铁路项目客室座椅的研发 | 匈塞铁路为习主席 2015 年出访欧盟时达成的合作协议，由国家发改委组织实施，为“一带一路”在东南欧地区基建领域合作的旗舰项目。匈塞铁路自匈牙利首都布达佩斯至塞尔维亚首都贝尔格莱德，全长 350 公里，其中匈牙利境内 166 公里，塞尔维亚境内 184 公里。本项目中匈塞项目列车客室一、二等座椅是山东嘉泰针对中车长客匈塞高铁项目动车组独立开发的， | 项目结题 | 积累长客海外项目（欧盟）座椅设计经验，积累相关座椅设计标准资料， | 可对海外项目订单的获取提供技术支持，同时处于技术交流的信息对等平台 |
| 庞巴迪 790 双人商务座椅的研发 | 用于和谐号 CRH1A-A 加装 VIP 座椅 | 已装车交付运营 | 已装车交付运营 | 增加收入及商务座椅装车系列化 |
| 丽香动集项目的研发 | 丽香线动力集中动车组安装智能商务座椅 | 已装车交付运营 | 已装车交付运营 | 增加收入及智能商务座椅在动力集中动车 |

| | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|--|
| | | | | 组上的应用和推广 |
| 四方 450 公里新一等 客室座椅的研发 | 应用于新一代 CR450 动车组的一等座椅 | 模型件方案设计中 | 批量装车 | 下一代动车组的主流 应用座椅，拓展装车 份额 |
| 京雄商务隔断的研发 | 完成四方平台包间式 商务座椅的研究和储 备 | 已安装模型车 | 后续客户需要时批量 装车 | 促进四方平台智能商 务座椅品质升级，增 加技术储备 |
| CR400AF-Z 型复兴号 智能动车组撒砂项目 | 研制适用于中车四方 股份时速 350 公里 CR400AF-Z 型复兴号 智能动车组用撒砂装 置集成及撒砂控制 箱。 | 已完成小批量运用考 核，正在办理正式供 应商资质 | 取得批量 CR400AF-Z 型复兴号智能动车组 撒砂订单 | 扩大轨道交通新造产 品装车业务范围 |
| 时速 200 公里 CRH6A 型智能城际动车组撒 砂项目 | 研制适用于中车四方 股份时速 200 公里 CRH6A 系列智能城际 动车组用撒砂装置集 成及撒砂控制箱。 | 已完成 | 取得批量装车订单。 | 扩大轨道交通新造产 品装车业务范围 |
| CRH1 型动车组撒砂对 等替换开发项目 | 研制符合 AST CRH1 型 动车组撒砂装置集成 及撒砂控制箱，在车 辆五级修时对原车撒 砂进行对等替换装 车。 | 已完成设计开发及型 式试验验证 | 取得批量装车订单。 | 扩大轨道交通维保业 务范围 |
| 城际动车组辅助供风 单元集成项目 | 研制适用于中车四方 股份时速 200 公里 CRH6A 系列智能城际 动车组用辅助供风单 元集成 | 已完成设计开发及型 式试验验证 | 通过装车运用考核并 取得批量装车订单 | 扩大轨道交通新造产 品装车业务范围 |
| 气液缓冲器国产化项 目 | 研制适用于复兴号动 车组车钩用气液缓冲 器，完成国产化设计 及制造。 | 已完成样机试制 | 通过装车运用考核并 取得批量装车订单 | 扩大轨道交通新造产 品装车业务范围 |
| BKR200JFA 铁路客车 粉末冶金闸片开发 | 开发新产品 | 经多轮试验研究，已 确定材质配方和制备 工艺 | 取得 CRCC 认证证书 | 获得动集闸片销售资 质，提升市场竞争力 |
| BKR400FA 粉末冶金闸 片装车运用考核 | 新产品运用考核 | 完成运用考核技术文 件、方案及沟通工作 | 取得 CRCC 认证证书 | 获得标准动车组闸片 销售资质，提升市场 竞争力 |
| 动车组用研磨子开发 | 开发新产品 | 经多轮试验研究，已 制备样件，开展性能 检测和优化 | 配合时代新材公司及 中车四方公司进行装 车运用验证，成功开 发产品 | 拓宽产品范围，增加 销售渠道 |
| 矿用重卡粉末冶金闸 片开发 | 开发新产品 | 完成产品结构设计， 开展多轮材料配方及 制备工艺试验 | 配合湘电重装公司及 用户进行装车运用验 证，成功开发产品 | 拓宽产品范围，增加 销售渠道 |
| 国家重大专项课题： 耐高温低磨耗制动闸 片制备关键技术研究 | 重大关键技术研究， 开发新产品 | 进行材质及结构优 化，制备闸片样件进 行 1:1 台架试验 | 完成专项课题目标， 开发符合技术要求的 粉末冶金闸片 | 参与国家重大专项， 提升企业研发实力， 逐步打造技术开发平 台 |

公司研发人员情况

| | 2022 年 | 2021 年 | 变动比例 |
|-----------|--------|--------|--------|
| 研发人员数量（人） | 131 | 142 | -7.75% |
| 研发人员数量占比 | 18.22% | 18.32% | -0.10% |
| 研发人员学历结构 | | | |

| | | | |
|----------|----|-----|---------|
| 本科 | 92 | 101 | -8.91% |
| 硕士 | 10 | 12 | -16.67% |
| 研发人员年龄构成 | | | |
| 30 岁以下 | 32 | 30 | 6.67% |
| 30~40 岁 | 53 | 47 | 12.77% |

公司研发投入情况

| | 2022 年 | 2021 年 | 变动比例 |
|-----------------|---------------|---------------|--------|
| 研发投入金额（元） | 49,848,718.42 | 54,506,665.86 | -8.55% |
| 研发投入占营业收入比例 | 8.69% | 2.92% | 5.77% |
| 研发投入资本化的金额（元） | 9,268,419.57 | 8,864,515.40 | 4.56% |
| 资本化研发投入占研发投入的比例 | 18.59% | 16.26% | 2.33% |

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

5、现金流

单位：元

| 项目 | 2022 年 | 2021 年 | 同比增减 |
|---------------|-------------------|------------------|----------|
| 经营活动现金流入小计 | 2,320,434,188.66 | 2,954,529,627.21 | -21.46% |
| 经营活动现金流出小计 | 2,459,563,785.41 | 1,857,917,633.35 | 32.38% |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -139,129,596.75 | 1,096,611,993.86 | -112.69% |
| 投资活动现金流入小计 | 36,000.00 | 130,380.00 | -72.39% |
| 投资活动现金流出小计 | 1,182,606,683.53 | 283,301,600.36 | 317.44% |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -1,182,570,683.53 | -283,171,220.36 | -317.62% |
| 筹资活动现金流入小计 | 1,583,962,484.70 | 601,194,428.22 | 163.47% |
| 筹资活动现金流出小计 | 863,088,025.29 | 914,985,365.30 | -5.67% |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 720,874,459.41 | -313,790,937.08 | 329.73% |
| 现金及现金等价物净增加额 | -600,934,470.27 | 498,960,123.20 | -220.44% |

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

1) 经营活动产生的现金流量净额较上年同期大幅下降主要由于本期营业收入下降，导致销售回款减少，使本期的经营活动现金流量净额较上年同期减少。

2) 投资活动产生的现金流量净额较上年同期下降主要由于本报告期支付收购青岛昌运盛轨道交通有限公司 100%股权对价款 11.2 亿元及支付山东嘉泰交通设备有限公司 51%股权对价款 6,061 万元。

3) 筹资活动产生的现金流量净额较上年同期上涨主要由于本报告期收购青岛昌运盛轨道交通有限公司 100%股权向银行申请了 6.7 亿并购贷款。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

报告期内公司经营活动产生的现金流量与本年度净利润存在重大差异的原因为：本报告期计提了香港通达资产组及山东嘉泰资产组大额商誉减值。

五、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

| | 金额 | 占利润总额比例 | 形成原因说明 | 是否具有可持续性 |
|-------|-------------------|---------|--------------|----------|
| 投资收益 | 15,935,223.92 | -1.31% | 主要系联营企业权益法核算 | 否 |
| 资产减值 | -1,118,610,527.49 | 91.77% | 主要系商誉减值准备 | 否 |
| 营业外收入 | 3,333.00 | 0.00% | | 否 |
| 营业外支出 | 55,628.09 | 0.00% | | 否 |

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

| | 2022 年末 | | 2022 年初 | | 比重增减 | 重大变动说明 |
|--------|----------------|--------|------------------|--------|--------|--|
| | 金额 | 占总资产比例 | 金额 | 占总资产比例 | | |
| 货币资金 | 905,922,791.68 | 14.43% | 1,502,209,090.87 | 19.84% | -5.41% | 本期变动主要为公司支付收购青岛昌运盛 100%股权的收购款、缴纳税金及支付嘉泰 51%收购尾款以及增加采购支付导致。 |
| 应收账款 | 542,687,609.72 | 8.64% | 959,006,390.77 | 12.67% | -4.03% | 主要系受营业收入下降影响。 |
| 合同资产 | 47,191,231.83 | 0.75% | 62,256,529.01 | 0.82% | -0.07% | 无重大变动 |
| 存货 | 362,214,241.81 | 5.77% | 340,566,414.12 | 4.50% | 1.27% | 无重大变动 |
| 投资性房地产 | | | | | | 无重大变动 |

| | | | | | | |
|--------|------------------|--------|------------------|--------|--------|---------------------------------|
| 长期股权投资 | 171,469,102.96 | 2.73% | | | 2.73% | 主要系对联营企业山东通汇资本确认的股权投资。 |
| 固定资产 | 175,399,359.37 | 2.79% | 184,427,194.94 | 2.44% | 0.35% | 无重大变动 |
| 在建工程 | 2,475,735.20 | 0.04% | 10,265,831.49 | 0.14% | -0.10% | 无重大变动 |
| 使用权资产 | 5,178,811.71 | 0.08% | 7,655,301.45 | 0.10% | -0.02% | 无重大变动 |
| 短期借款 | 576,974,316.70 | 9.19% | 400,264,496.81 | 5.29% | 3.90% | 无重大变动 |
| 合同负债 | 3,643,769.92 | 0.06% | 26,593,527.44 | 0.35% | -0.29% | 无重大变动 |
| 长期借款 | 1,411,907,437.25 | 22.49% | 1,001,799,784.98 | 13.23% | 9.26% | 主要系公司收购青岛昌运盛100%股权向浦发银行申请并购贷款。 |
| 租赁负债 | 392,044.59 | 0.01% | 4,080,961.24 | 0.05% | -0.04% | 无重大变动 |
| 商誉 | 2,129,391,541.82 | 33.92% | 3,237,623,908.58 | 42.76% | -8.84% | 主要系报告期对香港通达资产组及山东嘉泰资产组计提商誉减值准备。 |

境外资产占比较高

适用 不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

| 项目 | 期初数 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 本期计提的减值 | 本期购买金额 | 本期出售金额 | 其他变动 | 期末数 |
|--------|---------------|------------|---------------|---------|--------|--------|------|---------------|
| 金融资产 | | | | | | | | |
| 应收款项融资 | 64,562,518.98 | | | | | | | 56,262,287.77 |
| 上述合计 | 64,562,518.98 | | | | | | | 56,262,287.77 |
| 金融负债 | 0.00 | | | | | | | 0.00 |

其他变动的内容

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

| 项目 | 余额 | 受限原因 |
|------|----------------|-------|
| 货币资金 | 77,582,651.53 | 保证金 |
| 应收票据 | 1,000,000.00 | 保证金质押 |
| 固定资产 | 121,864,045.89 | 抵押借款 |
| 无形资产 | 15,625,065.82 | 抵押借款 |

| | | |
|------|----------------|----------|
| 应收账款 | 142,387,202.40 | 中车保理贷款质押 |
| 合计 | 358,458,965.64 | |

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

| 报告期投资额（元） | 上年同期投资额（元） | 变动幅度 |
|------------------|----------------|--------|
| 1,128,028,000.00 | 609,232,770.00 | 85.16% |

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

单位：元

| 被投资公司名称 | 主要业务 | 投资方式 | 投资金额 | 持股比例 | 资金来源 | 合作方 | 投资期限 | 产品类型 | 截至资产负债表日的进展情况 | 预计收益 | 本期投资盈亏 | 是否涉诉 | 披露日期（如有） | 披露索引（如有） |
|--------------|--------|------|--------------|---------|---------|-----|------|------|---------------|------|-----------|------|-------------|---|
| 青岛昌盛轨道交通有限公司 | 高铁配件销售 | 收购 | 1,120,000.00 | 100.00% | 融资与自有资金 | 无 | 长期 | 投资 | 已完成过户 | 0.00 | -3,162.54 | 否 | 2022年03月02日 | 巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）公告编号2022-005、2022-006 |
| 合计 | -- | -- | 1,120,000.00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0.00 | -3,162.54 | -- | -- | -- |

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

| 公司名称 | 公司类型 | 主要业务 | 注册资本 | 总资产 | 净资产 | 营业收入 | 营业利润 | 净利润 |
|------|------|---------------|----------------|------------------|------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| 香港通达 | 子公司 | 高铁产品 生产与销售 | 119,232,649.80 | 5,688,813,896.35 | 1,706,631,029.08 | 4,875,564,399,900.00 | - 26,502,826.31 | - 16,285,984.51 |

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

| 公司名称 | 报告期内取得和处置子公司方式 | 对整体生产经营和业绩的影响 |
|---------------------|----------------|---------------------------------|
| 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | 收购股权 | 公司收购青岛昌运盛 100%股权后，山东嘉泰亦成为全资子公司。 |
| 华铁全通达（山东）轨道交通装备有限公司 | 投资设立 | 对本报告期整体生产经营和业绩不产生重大影响 |
| 华铁（宁波）海工装备制造有限公司 | 投资设立 | 对本报告期整体生产经营和业绩不产生重大影响 |
| 华铁汇达（宁波）智能制造有限公司 | 收购股权 | 对本报告期整体生产经营和业绩不产生重大影响 |

| | | |
|------------------|------|-----------------------|
| 青岛华铁嘉泰交通设备有限公司 | 投资设立 | 对本报告期整体生产经营和业绩不产生重大影响 |
| 长春华铁嘉泰交通设备有限公司 | 投资设立 | 对本报告期整体生产经营和业绩不产生重大影响 |
| 通达铁路设备（佛山）有限责任公司 | 注销 | 对本报告期整体生产经营和业绩不产生重大影响 |

主要控股参股公司情况说明

十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十一、公司未来发展的展望

（一）公司发展战略

1、总体战略

公司定位于“国际化的轨道交通车辆核心零部件平台型企业集团”，公司的宗旨是“质量至上、顾客满意、以人为本、持续改进”，公司的发展目标是依托“交通强国”和企业“走出去”国家战略，以长期积累的“研发、资质、渠道、人才”优势为基础，以“扩展核心产品线，提升市场份额”为主线，内生增长和外延式收购相结合，不断创造和发挥协同效应，成为以高铁轨交为核心的“大交通”装备综合服务商。

2、战略重点

“创新驱动、平台构筑、精益管理、市场精耕、数字化、国际化经营”是公司在长期坚持的战略重点。

（1）创新驱动战略

公司将坚持以创新驱动战略为引领。一方面，保持领先于同行的产品研发投入力度，与国铁集团及其下属各路局、中国中车及其下属各主机厂、铁科院等科研院所加强交流、协作，争取现有产品在和谐号、复兴号迭代升级中保持优势地位，在新车型配套研发中处于领先地位。另一方面，依托现有优势产品，积极与科研院所、国际组织等专业研究机构合作，开展联合研发，力争在新市场多点开花，推动“国产替代”。

（2）平台构筑战略

公司将依托平台型企业的研发、销售、制造和售后服务优势，一方面推动公司产品体系多元化、系列化，推动业务可持续发展，不断增强公司核心竞争力；另一方面，积极吸收国内外拥有长期行业沉淀

与积累的“隐形冠军”或拥有高技术、高壁垒产品的创新型公司，利用上市公司平台为其赋能增效，快速提升市场份额，推动公司从高铁轨交核心零部件制造商向“大交通”综合服务商转型。

（3）精益管理战略

公司将不断优化公司治理、健全管理体系、优化人力资源配置，以“精益管理”理念为指引，优化供应链，加强成本管控，提高产品质量和附加值，力求以最小的资源投入，创造尽可能多的价值。

（4）市场精耕战略

公司将不断夯实“市场精耕”战略，建立多维立体销售体系，开展“名单制”经营，加强与客户（国铁集团及其下辖各路局、主机厂、地铁集团等）各层面的沟通、协作，发挥研发、管理、资金、成本控制上的综合竞争力，积极推动与客户多层次的合资、合作，在行业升级中逐步占据优势地位。同时，立足优势产品的多场景应用，全方位拓展大飞机、汽车、船舶等新市场。

（5）数字化战略

公司将积极拥抱新变化、引入新技术，在遵循精益原则的基础上，在产品研发、生产、客户服务等环节探索“数字化”提升数字信息运用能力，不断增强公司产品和配套服务的附加值。同时，依托座椅系统、给水卫生系统的C端平台价值，积极参与主机厂、路局和地铁集团在提升旅客乘坐体验方面的数字化探索实践，不断提升产品数字化服务的能力。

（6）国际化经营战略

公司将不断强化与西屋法维莱、哈斯科铁路、麦格纳、国际组织等海外合作伙伴的深度协作关系，确保相关优势产品在全球范围内处于领先地位。

公司将积极响应“一带一路”和“走出去”国家战略，强化国际业务部职能，注重国际化渠道拓展，加强与欧美轨交零部件制造企业的交流、协作，推动“产品、技术、人才和资金”的跨国界双向流动，逐步提升公司优势产品在全球市场的覆盖面和市场份额。

（二）公司 2023 年经营计划

2023 年，是恢复经济活力、推进高质量发展的重要一年。公司将继续“不忘初心，扎根实业，突出主业”，加快资本结构优化工作，进一步拓展融资渠道，加强重点产品研发创新、资质认证和市场拓展工作，努力提升轨道交通产品覆盖面和市场占有率的同时，积极拓展“大交通”相关业务和主力产品新场景、新市场应用，为公司向“以高铁轨交为核心的‘大交通’装备综合服务商”转型升级奠定坚实基础。

1、 加快资本结构优化工作，拓宽融资渠道

公司将积极优化资本结构，拓宽直接融资渠道，为高铁轨交业务产品线扩展和主力产品新场景、新市场应用拓展提供增量资金支持。

2、加快重点产品研发创新，确保领先地位

公司各经营子公司将加快座椅系统、给水卫生系统、储能系统、门系统、空调系统、制动系统核心部件等主力产品的产品研发创新、配套生产能力建设和资质认证工作，在新一代时速 400 公里标准动车组研发和升级中与主机厂及相关科研单位保持密切沟通与协作，注重新材料、新工艺应用，在产品迭代升级中进一步提升市场份额。

同时，公司国际业务部门积极联系拓展海外主机厂和铁路运营公司，力争各主力产品进入更多主机厂和铁路公司的供应商体系。

3、加快主力产品新场景、新市场应用拓展

以公司各产业子公司强大的工程化能力为依托，在定制化开发和示范项目基础上，创新商业模式，强化合资合作，重点推动高铁座椅“智慧屏”装车试运，高档汽车座椅批量交付，与国际组织合作的自循环卫生系统定型及配套生产线建设，加快给水卫生系统在船舶、立体交通枢纽站场（机场、高铁站、地铁站等）、市政、景区、缺水地区高速公路服务区、野外作业等领域的规模化推广应用。

4、加快后服务市场布局，提升检修收入占比

公司将进一步深入研究铁路系统“修程修制”改革，加强与主机厂沟通协作的同时，继续推动与国铁集团下辖各路局的合资、合作，重点路局强化属地修合作，力争检修业务形成多品类、批量化供应，快速提升公司全线产品在路局检修配件市场的市场份额，大幅度提升检修收入占比。

5、加强平台整合和集团化管控，推进降本增效

公司将进一步强化平台整合和集团化管控，打造一体化的产品研发、销售及售后服务平台，提高客户响应速度和客户满意度。同时，全面加强总部及各子公司预算管理，继续开展降本增效专项行动，全面降低采购成本、管理成本和财务成本，不断提升资金运营效率。

6、加强公司内控管理，提升规范运作水平

完善内控管理体系，建立健全内部监督机制；要求公司及公司董事、监事、高级管理人员提升自律意识、风险防范意识和规范运作意识，忠实、勤勉地履行职责，维护上市公司与全体股东利益，全面做好公司内控管理等工作，进一步加强公司治理和规范运作，杜绝出现任何形式的关联方资金占用情形，切实维护上市公司与全体股东利益。

（三）公司面临的潜在风险及应对措施

1、公司股票被实施其他风险警示的风险

本报告期，公司存在控股股东及其他关联方占用公司资金的情形，公司的 2022 年度内部控制审计报告存在被公司年审会计师事务所出具否定意见。根据《深圳证券交易所股票上市规则》第 9.8.1 条第（一）项、第（四）项的规定，公司股票存在被实施其他风险警示的风险，请广大投资者注意投资风险。

应对措施：公司将积极与相关方沟通，督促其尽快归还占用资金及占用期间利息，消除对公司的不利影响。公司管理层、董事会、监事会正在就控股股东及其他关联方资金占用情况进行全面核查，并按照法律法规的要求及时履行相关信息披露义务，维护公司和广大投资者的合法权益。同时，公司不断完善公司内部控制体系，建立健全公司内部监督机制，提高公司风险防范能力，加强对公司管理层、股东关于资金占用、关联方资金往来等事项的学习和培训，修订相关内部制度，要求公司各层面管理人员及财务人员、内审人员重点学习相关法律法规和监管规则，提升风险防范意识，提高规范运作能力，加大重点领域和关键环节监督检查力度，确保公司在所有重大事项决策上严格执行内部控制审批程序，以切实维护公司及全体股东的利益。

2、宏观经济波动风险

2022 年外部经济环境不确定性仍在持续，局部战争引发的大国博弈对全球金融市场、大宗商品市场以及供应链体系产生较大冲击。国家出台一系列支持中小企业发展举措，将有助于推动公司降低财务成本和运营成本，但交通运输特别是高铁运输预计仍将受到一定程度负面影响，下游采购需求的不确定性仍然存在。

应对措施：公司将密切关注宏观经济环境的变化，进行精准的分析并积极应对，特别是加强与国铁集团下辖各路局、中国中车相关采购平台及其下辖各主机厂的沟通协调，通过提升客户粘度、提升响应速度等进一步提升市场份额。同时，公司将严格遵守政府的相关政策和制度要求，并在有关部门的指导下开展生产经营工作。

3、行业政策风险

根据《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》等国家层面针对交通行业的中长期发展规划，未来 10-15 年仍将是轨道交通特别是高铁装备行业发展的黄金期。同时，国铁集团针对车辆装备升级换代计划和修程修制改革，对于车辆零部件企业来说，既蕴藏着机会，也有风险和挑战。

应对措施：积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，研究政策法规的最新变化，把握政策法规修订带来的发展机遇，审慎应对政策法规变化带来的不确定性。同时加强与各管理部门的沟通，创新发展模式，推动与各路局的合资合作。

4、市场竞争风险

公司所处的轨道交通装备行业属于典型的资金密集型和技术密集型行业。经过多年的技术积累和市场开拓，公司已成为国内高铁动车组等轨道交通车辆的专业供应商，与多家国内轨道交通整车制造企业建立了稳定的长期合作关系。由于整车制造企业在确定供应商时通常基于供货周期、质量稳定性等因素倾向于选择有长期合作基础的供应商，形成了一定的行业壁垒。随着行业技术升级换代，高端装备国产化加快推进，未来新的厂商可能通过加大研发投入，逐步进入公司所处的细分行业。如果公司未能根据行业发展趋势和市场竞争格局及时调整经营策略，保持持续的研发投入，其市场竞争优势可能逐渐被削弱，从而对未来的经营业绩造成不利影响。

应对措施：公司不断加大技术研发投入，提升技术升级的能力，同时加强与国际知名企业的技术合作，进一步完善对轨道交通行业及整车制造企业的强大需求认知能力、提供量身定做产品的研发设计能力、高标准的质量控制体系和全生命周期的产品质量维护服务，搭建多元化产品整合体系，提升公司应对市场竞争的能力。

5、经营管理风险

在产品线不断拓展，经营规模日益扩大的情况下，公司在发展战略、组织实施、机制建立、资源配置、运营管理、资金管理和内部控制等方面，都将面临更大的挑战，公司对高水平研发、企业管理、一线生产组织和实施的优秀人才需求亦将随着企业发展而愈发迫切。

应对措施：公司将持续优化各业务板块的内部运营机制和监督管理机制，尊重不同业务类型管理体系的差异性，从公司治理、战略发展、市场协同、人才激励等各个方面不断完善相关制度与流程，搭建与战略规划相一致的组织管理体系。

6、计提商誉减值风险

公司近年来通过非同一控制下企业合并收购香港通达 100%股权、山东嘉泰 51%股权、湖南博科瑞 51%股权，在合并资产负债表中形成商誉。根据企业会计准则等相关规定，若标的资产在未来经营中实现的收益未达预期，收购标的资产所形成的商誉将存在较高的减值风险，从而影响公司损益，可能对公司业绩造成不利影响。截至本报告期末，合并财务报表中商誉账面余额为人民币 3,489,240,164.45 元，

商誉减值准备为人民币 1,359,848,622.63 元，占资产总额的 33.92%。经测算，2022 年公司计提商誉减值准备 1,108,232,366.76 元，其中香港通达资产组计提商誉减值准备 718,825,113.40 元，山东嘉泰资产组计提商誉减值准备 360,174,334.47 元，湖南博科瑞资产组计提商誉减值准备 29,232,918.89 元。具体内容详见公司同日披露于巨潮资讯网上的《关于 2022 年度计提资产减值准备的公告》（公告编号：2033-020）。敬请广大投资者注意投资风险。

7、管理层及核心技术人员流失风险

公司拥有优秀的管理、研发和销售团队，为未来可持续发展奠定了良好的基础，且已采取科学的管理机制和股权激励等方式，以确保管理人员和核心团队的稳定。未来随着行业内对高素质人才的竞争日趋激烈，若公司相关政策不能满足未来业务快速发展的需要，难以吸引和稳定核心人员，造成人才流失，将可能降低公司核心竞争力，从而对公司的发展造成不利影响。

应对措施：公司通过建立具有竞争力的薪酬体系，不断提升内部员工培养和外部优秀员工招聘机制，加强人才建设和队伍储备。公司非常重视优秀人才队伍的建设，通过各种奖励机制充分肯定他们对公司做出的努力和贡献，为公司长远健康发展提供保障。

8、上市公司控股股东股权质押集中度风险

截至本报告披露之日，上市公司控股股东拉萨泰通及其一致行动人兆盈瑞通共计持有本公司股票合计 400,787,061 股，占公司总股本的 25.12%，拉萨泰通及其一致行动人兆盈瑞通累计质押的本公司股份数为 319,840,000 股，占其持有股份数的 79.80%，占公司总股本的 20.04%，质押集中度较高。

应对措施：公司将持续关注其质押情况，若控股股东及其一致行动人股份质押出现被冻结、平仓等风险，及时做好相关信息披露工作。

9、控股股东及其他关联方非经营性资金占用风险

截至本报告披露之日，上市公司控股股东及其他关联方存在对公司的非经营性资金占用。截至 2022 年 12 月 31 日，公司控股股东及其他关联方存在非经营性资金占用本金余额为 126385.48 万元，截至 2023 年 4 月 20 日，累计占用利息 9057.27 万元，合计 135442.75 万元。如相关责任方无法清偿占用上市公司的资金，将直接影响公司的财务状况，损害上市公司和中小股东的利益，请广大投资者注意投资风险。

应对措施：公司正在积极与相关方沟通，督促其尽快归还占用资金及占用期间利息，消除对公司的不利影响。公司正在就控股股东及其他关联方资金占用情况进行全面核查，并按照法律法规的要求及时履行相关信息披露义务，维护公司和广大投资者的合法权益。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

适用 不适用

| 接待时间 | 接待地点 | 接待方式 | 接待对象类型 | 接待对象 | 谈论的主要内容及提供的资料 | 调研的基本情况索引 |
|------------------|--------|------|--------|-------|---------------------|--|
| 2022 年 09 月 22 日 | 网上集体接待 | 其他 | 其他 | 全体投资者 | 积极回复投资者有关公司经营发展的问题。 | 全景网 (https://rs.p5w.net) |

第四节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司治理准则》等法律法规，以及《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等深交所有关规定开展公司治理工作，构建了以“三会一层”为代表的现代公司治理架构，建立有效公司治理机制，不断提高企业管治和运营管理水平。同时，公司积极采取措施，尽全力消除关联方非经营性资金占用问题产生的影响。不断完善公司内部控制体系，建立健全公司内部监督机制，提高公司风险防范能力，加强对公司管理层、股东关于资金占用、关联方资金往来等事项的学习和培训，修订相关内部制度，要求公司各层面管理人员及财务人员、内审人员重点学习相关法律法规和监管规则，提升风险防范意识，提高规范运作能力，加大重点领域和关键环节监督检查力度，确保公司在所有重大事项决策上严格执行内部控制审批程序，以切实维护公司及全体股东的利益。报告期内具体公司治理情况如下：

1、股东与股东大会

(1) 关于股东与股东大会

本公司始终把保障股东权益、提升股东价值作为公司发展的宗旨。股东大会是本公司的最高权力机构，股东通过股东大会行使权力。本公司严格按照有关法律法规和本公司《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会并表决相关事项。本公司确保全体股东，特别是中小股东能够按其持有公司的股份享有合法权益，并充分行使自己的权利。

(2) 报告期内公司股东大会召开情况

| | |
|-------------------|---|
| 年内召开股东大会次数 | 5 |
| 其中：年度股东大会次数（2021） | 1 |
| 临时股东大会次数 | 4 |

2、董事和董事会

(1) 关于董事与董事会

公司董事会现有董事 9 名，其中独立董事 3 人。董事会以本公司及股东的最佳利益为原则，负责审议及批准公司重大事项，包括经营策略、重大投资等。董事会的主要职能还包括审批公司定期对外公布的业绩及运营情况等。本公司董事会的召集、召开、表决等相关程序均严格按照有关法律法规和《董事会议事规则》的规定执行。本公司各位董事均了解其作为董事的权利、义务和责任，均能诚信、勤勉、尽职地履行职责，按时出席董事会，认真审阅董事会和股东大会的各项议案，提出有益的建议，切实发挥董事在公司治理中的决策核心作用。公司独立董事积极参与公司治理，运用自己的知识和资源，凭借丰富的工作经验，对公司的改革发展提出建议和意见，帮助公司完善战略、改善管理、促进经营。

本公司董事会下设战略委员会、审计委员会、提名委员会和薪酬与考核委员会四个专门委员会。报告期内，各委员会工作均正常开展，各自独立从专业角度提出工作议案并经讨论审议，为董事会提供有力支持。

董事会主要负责制定及检讨公司企业管治政策及内部控制系统的有效性，并授权相关的专门委员会履行特定的企业管治职能。有关专门委员会履行企业管治职责的内容列载于本节“七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况”。董事会的组成、董事之个人资料及其之间的相关关系已详载于本节“五、董事、监事和高级管理人员情况”。每届董事任期三年。董事任期届满，可以连任。

(2) 报告期内董事会召开情况

| | |
|----------------|----|
| 年内召开董事会次数 | 10 |
| 其中：现场会议次数 | 0 |
| 通讯方式召开会议次数 | 8 |
| 现场结合通讯方式召开会议次数 | 2 |

3、监事和监事会

(1) 关于监事与监事会

公司监事会是公司监督机构，向公司股东大会负责，对公司财务以及公司董事、高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督，维护公司及股东的合法权益。本公司按照《监事会议事规则》的规定召集、召开各次监事会，采取有效措施保障公司监事的知情权，公司监事均能够认真履行自己的职责，从股东利益出发，对本公司重大事项、财务以及公司董事、高级管理人员履职的合法合规性进行监督。

(2) 报告期内监事会召开情况

| | |
|----------------|---|
| 年内召开监事会次数 | 6 |
| 其中：现场会议次数 | 0 |
| 通讯方式召开会议次数 | 6 |
| 现场结合通讯方式召开会议次数 | 0 |

4、控股股东与上市公司的关系

报告期内，公司存在控股股东及其他关联方非经营性资金占用的情形，此外，本公司与控股股东在资产、业务、机构、财务、人员等方面严格分开，公司董事会、监事会和内部机构均独立运作。控股股东没有超越股东大会直接或者间接干预公司的决策和经营活动。

5、利益相关者

公司始终坚持诚信经营，充分尊重和维护利益相关者的合法权益。在经济交往中，做到诚实守信，公平交易。尊重银行及其他债权人、职工、供应商、社区等利益相关者的合法权益，积极与其互动合作，共同推动公司持续、健康发展。同时公司具有较强的社会责任意识，积极投入公益事业、环境保护、节能减排等方面，实现员工、股东、国家、社会等相关利益的均衡。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

报告期内，公司存在控股股东及其他关联方非经营性资金占用的情形，公司董事会、监事会及管理层对此高度重视，实施了以下整改措施：

（1）积极与相关方沟通，督促其尽快归还占用资金及占用期间利息，消除对公司的不利影响。

（2）公司管理层、董事会、监事会正在就控股股东及其关联方资金占用情况进行全面核查，并按照法律法规的要求及时履行相关信息披露义务，维护公司和广大投资者的合法权益。

（3）不断完善公司内部控制体系，建立健全公司内部监督机制，提高公司风险防范能力，加强对公司管理层、股东关于资金占用、关联方资金往来等事项的学习和培训，修订相关内部制度，要求公司各层面管理人员及财务人员、内审人员重点学习相关法律法规和监管规则，提升风险防范意识，提高规范运作能力，加大重点领域和关键环节监督检查力度，确保公司在所有重大事项决策上严格执行内部控制审批程序，杜绝该类情形的再次发生。

除上述资金占用情形外，公司在报告期内在业务、人员、资产、机构、财务等方面均独立于控股股东，享有独立法人地位和市场竞争主体地位，具有独立完整的业务体系和直接面对市场自主经营的能力。

业务方面，公司拥有独立完整的业务体系，能够做到独立经营，独立决策，独立承担责任与风险，不受公司控股股东的干涉与控制。

人员方面，公司与控股股东在劳动、人事及薪酬管理方面互相独立，具有独立的劳动人事管理部门，制定独立的劳动、人事及薪酬管理制度。公司的董事、监事、总经理、副总经理及其他高级管理人员均严格按照有关法律法规和《公司章程》的有关规定选举及聘任，不存在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业干预董事会和股东大会已经做出的人事任免决定的情况。

资产方面，公司及下属公司拥有完整的从事该项业务的资产，合法拥有与生产经营有关的土地、厂房、机器设备以及商标等资产的所有权或使用权，可独立控制并支配。公司控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在资产权属争议。

机构方面，公司及下属公司已建立了适应自身生产经营特点的组织机构，公司的生产经营和职能机构独立于控股股东或实际控制人。公司不断规范和完善法人治理结构，董事会、监事会与高级管理人员按照《公司章程》及有关规定行使各自的职责。

财务方面，公司设有独立的财务部门，并建立了独立的会计核算体系。财务人员均为公司的专职工作人员，与控股股东不存在任何人事关系；公司在银行开立独立账户并依法独立纳税；公司能够独立做出财务决策。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

| 会议届次 | 会议类型 | 投资者参与比例 | 召开日期 | 披露日期 | 会议决议 |
|-----------------|--------|---------|------------------|------------------|--|
| 2022 年第一次临时股东大会 | 临时股东大会 | 10.75% | 2022 年 05 月 06 日 | 2022 年 05 月 07 日 | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《2022 年第一次临时股东大会决议公告》(公告编号: 2022-025)。 |
| 2021 年度股东大会 | 年度股东大会 | 31.44% | 2022 年 06 月 17 日 | 2022 年 06 月 18 日 | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《2021 年年度股东大会决议公告》(公告编号: 2022-001)。 |

| | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|------------------|------------------|--|--|
| | | | | | | info.com.cn) 的《2021 年度股东大会决议公告》(公告编号: 2022-034)。 |
| 2022 年第二次临时股东大会 | 临时股东大会 | 5.88% | 2022 年 09 月 19 日 | 2022 年 09 月 20 日 | | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《2022 年第二次临时股东大会决议公告》(公告编号: 2022-055)。 |
| 2022 年第三次临时股东大会 | 临时股东大会 | 31.35% | 2022 年 10 月 26 日 | 2022 年 10 月 27 日 | | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《2022 年第三次临时股东大会决议公告》(公告编号: 2022-064)。 |
| 2022 年第四次临时股东大会 | 临时股东大会 | 26.21% | 2022 年 12 月 16 日 | 2022 年 12 月 17 日 | | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《2022 年第四次临时股东大会决议公告》(公告编号: 2022-078)。 |

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、董事、监事和高级管理人员情况

1、基本情况

| 姓名 | 职务 | 任职状态 | 性别 | 年龄 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 期初持股数(股) | 本期增持股份数量(股) | 本期减持股份数量(股) | 其他增减变动(股) | 期末持股数(股) | 股份增减变动的原因 |
|-----|------|------|----|----|------------------|--------|----------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|
| 宣瑞国 | 董事长 | 现任 | 男 | 55 | 2016 年 03 月 09 日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 王承卫 | 副董事长 | 现任 | 男 | 54 | 2020 年 06 月 04 日 | | 396,700 | 0 | 0 | 0 | 396,700 | - |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|----|---|----|-------------|--|---------|---|---|---|---------|---|
| 石松山 | 董事 | 现任 | 男 | 55 | 2016年03月09日 | | 202,391 | 0 | 0 | 0 | 202,391 | - |
| 韩文麟 | 董事 | 现任 | 男 | 53 | 2020年06月04日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 初红权 | 董事 | 现任 | 男 | 46 | 2022年12月16日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 唐小明 | 董事 | 现任 | 男 | 50 | 2021年12月17日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 王泰文 | 独立董事 | 现任 | 男 | 77 | 2016年03月09日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 孙喜运 | 独立董事 | 现任 | 男 | 72 | 2020年06月04日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 袁坚刚 | 独立董事 | 现任 | 男 | 55 | 2016年03月09日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 段颖 | 监事会主席 | 现任 | 女 | 48 | 2020年06月04日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 明亮 | 职工代表监事 | 现任 | 男 | 43 | 2020年06月04日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 耿超 | 监事 | 现任 | 男 | 52 | 2020年09月16日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 王颖 | 董事会秘书 | 现任 | 女 | 47 | 2018年09月29日 | | 202,200 | 0 | 0 | 0 | 202,200 | - |
| 王颖 | 副总经理 | 现任 | 女 | 47 | 2020年06月04日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 张璇 | 财务总监兼副总经理 | 现任 | 男 | 39 | 2020年06月04日 | | 201,750 | 0 | 0 | 0 | 201,750 | - |
| 梁伟超 | 副总经理 | 现任 | 男 | 37 | 2020年06月04日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-----|-----|-----|-------------|-------------|-----------|---|---|---|-----------|-----|
| 韩文麟 | 副总经理 | 离任 | 男 | 53 | 2020年06月04日 | 2022年11月30日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 韩文麟 | 总经理 | 现任 | 男 | 53 | 2022年11月30日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 初红权 | 副总经理 | 现任 | 男 | 46 | 2022年11月30日 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 杨永林 | 董事兼总经理 | 离任 | 男 | 57 | 2020年06月04日 | 2022年11月30日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 合计 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 1,003,041 | 0 | 0 | 0 | 1,003,041 | --- |

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

杨永林先生因个人原因于 2022 年 11 月 30 日辞去公司第九届董事会的非独立董事职务及总经理职务。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

| 姓名 | 担任的职务 | 类型 | 日期 | 原因 |
|-----|-------|-----|------------------|---------------------|
| 初红权 | 董事 | 被选举 | 2022 年 12 月 16 日 | 董事离任补选 |
| 初红权 | 副总经理 | 聘任 | 2022 年 11 月 30 日 | 董事会聘任 |
| 韩文麟 | 副总经理 | 任免 | 2022 年 11 月 30 日 | 董事会新聘任为总经理，不再担任副总经理 |
| 韩文麟 | 总经理 | 聘任 | 2022 年 11 月 30 日 | 董事会新聘任为总经理 |
| 杨永林 | 董事 | 离任 | 2022 年 11 月 30 日 | 个人原因辞职 |
| 杨永林 | 总经理 | 解聘 | 2022 年 11 月 30 日 | 个人原因辞职 |

2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

(1) 董事

宣瑞国先生：1968 年出生，毕业于中国人民大学国际政治专业。亚布力中国企业家论坛理事。曾任北京康吉森自动化设备技术开发公司总经理，现任北京康吉森自动化技术股份有限公司董事，中国自动化集团有限公司董事局主席，BVV Bahntechnik GmbH Managing Director，广东华铁通达高铁装备股份有限公司第九届董事会董事长。

石松山先生：1968 年出生，1990 年毕业于中国人民大学贸易经济系贸易经济专业，曾任建设银行阳江市分行阳东县支行副行长，阳江市商业集团外经公司副总经理，广东省恒佳新型环保建材有限公司副总经理，茂名长轩实业有限公司副总经理，广东华铁通达高铁装备股份有限公司第八届董事会董事长，现任广东华铁通达高铁装备股份有限公司第九届董事会董事。

王承卫先生：1969 年出生，中国人民大学会计学学士，曾任中国惠普有限公司咨询事业部经理，德勤咨询公司高级经理，新疆通宝集团公司集团财务总监，北京汇天中恒投资有限公司常务副总裁，埃森哲中国有限公司大中华区能源资源事业部管理咨询董事总经理，广东华铁通达高铁装备股份有限公司总经理，现任广东华铁通达高铁装备股份有限公司第九届董事会副董事长。

韩文麟先生：1970 年出生，工商管理硕士，注册安全工程师，曾任中国南车襄阳机车公司生产、安技部长、总经理助理兼生产中心总监、副总经理，中国南车洛阳机车公司生产部长、运营中心总监、副总经济师，洛阳机车厂厂长，中油优艺环保科技有限公司总经理。现任广东华铁通达高铁装备股份有限公司第九届董事会董事兼总经理。

初红权先生：1977 年出生，大学本科毕业，机械设计制造及其自动化专业，工学学士学位。曾任宁波中车时代传感技术有限公司党总支副书记兼副总经理。青岛市市北区政协委员荣获青岛市市北区“拔尖人才”、“高层次产业人才”荣誉称号。现任广东华铁通达高铁装备股份有限公司董事兼副总经理。

唐小明先生：1973 年 5 月出生，毕业于安徽合肥工业大学工业自动电气化专业，专科学历，曾任上海闵行友谊冲压件厂技术工程师，上海大发金属制品有限公司总经理，芜湖丰源金属制品有限公司总经理，山东嘉泰交通设备有限公司副总经理，现任广东华铁通达高铁装备股份有限公司第九届董事会董事。

王泰文先生：1946 年出生，中共党员，大学学历，曾任铁道部资阳内燃机车工厂厂长、党委书记；中国铁路机车车辆工业总公司总经理、董事长、党委书记；中国南方机车车辆工业集团总公司董事长、党委书记；中国中铁股份有限公司独立董事；中国外运长航集团外部董事；中国自动化集团独立董事。现任北京寰升科技有限公司董事长，中国外运股份有限公司独立董事，资阳晨风西铁机械有限公司董事；广东华铁通达高铁装备股份有限公司第九届董事会独立董事。

孙喜运先生：1951 年出生，中共党员，大连理工大学工商管理硕士，曾任大连机车车辆厂设计处副处长，大连机车车辆厂党委书记兼总工程师，中国北车大连机车车辆公司董事长兼总经理、董事长兼党委书记，中国北车总部总裁助理兼机车事业部总经理，大连港股份有限公司独立董事。现任广东华铁通达高铁装备股份有限公司第九届董事会独立董事。

袁坚刚先生：1968 年出生，本科学历，曾任浙江会计师事务所（现天健会计师事务所）业务一部副经理。现为浙江正信联合会计师事务所（现浙江正信永浩联合会计师事务所）合伙人、副所长，杭州联信税务师事务所有限公司董事长兼总经理，杭州信浩财务咨询有限公司、杭州紫荆丰谷投资管理有限公司、杭州新正信财务管理咨询有限公司监事；浙江双箭橡胶股份有限公司、杭州永创智能设备股份有限公司、浙江甬金金属科技股份有限公司、同景新能源集团控股有限公司、广东华铁通达高铁装备股份有限公司第九届董事会独立董事。

（2）监事

段颖女士：1975 年出生，北京联合大学应用文理学院本科学历。曾任美商奥威国际物流有限公司北京代表处国际运输部门经理，现任公司全资子公司青岛亚通达铁路设备有限公司总经理助理，广东华铁通达高铁装备股份有限公司第九届监事会主席。

明亮先生：1980 年出生，中国籍，无境外永久居留权，硕士研究生学历。电子科学与技术专业工学硕士研究生毕业，拥有 PMP 项目经理资格和精益六西格玛认证。历任世界 500 强以及美国知名铁路和轨道交通装备制造企业的系统工程师、项目经理、商务经理、中国及香港、新加坡及台湾地区高级销售代表等职务，现任广东华铁通达高铁装备股份有限公司销售总监、中美铁路联合工作组行业顾问，广东华铁通达高铁装备股份有限公司第九届监事会职工代表监事。

耿超先生：1971 年出生，本科学历。曾任宾县宾州糖果厂核算员，宾县宾州米粉厂成本会计，黑龙江宾县新甸国家粮食储备库会计，哈尔滨嘉盛房地产开发有限公司副总经理、财务总监，现任湖州新智科技有限公司董事，江苏欣辰悦建设工程有限公司副总经理，广东华铁通达高铁装备股份有限公司第九届监事会监事。

（3）高级管理人员

韩文麟先生（见董事简历）。

初红权先生（见董事简历）。

王颖女士：1976 年出生，曾任天津滨海国际汽车城有限公司总裁助理兼行政人事经理，中国自动化集团有限公司人力资源总监，现任广东华铁通达高铁装备股份有限公司副总经理兼董事会秘书。

张璇先生：1984 年出生，会计学专业本科学历，曾任北京康吉森自动化设备技术有限公司（现北京康吉森自动化技术股份有限公司）财务总监，中国自动化集团有限公司财务经理，现任广东华铁通达高铁装备股份有限公司副总经理兼财务总监。

梁伟超先生：1986 年出生，武汉理工大学企业管理硕士，曾任职于招商银行股份有限公司深圳分行（先后担任分行营业部大客户副主管、分行公司金融总部营销支持中心副主管、战略计划室副主管等职），广东华铁通达高铁装备股份有限公司投资总监，现任广东华铁通达高铁装备股份有限公司副总经理。

在股东单位任职情况

适用 不适用

| 任职人员姓名 | 股东单位名称 | 在股东单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 在股东单位是否领取报酬津贴 |
|--------------|---|------------|-------------|--------|---------------|
| 宣瑞国 | 拉萨经济技术开发区泰通投资合伙企业(有限合伙) | 执行事务合伙人 | 2015年01月07日 | | 否 |
| 在股东单位任职情况的说明 | 宣瑞国先生为公司控股股东拉萨泰通及其一致行动人兆盈瑞通的实际控制人并担任执行事务合伙人的职务。 | | | | |

在其他单位任职情况

适用 不适用

| 任职人员姓名 | 其他单位名称 | 在其他单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 在其他单位是否领取报酬津贴 |
|--------|----------------------|------------|-------------|--------|---------------|
| 宣瑞国 | 西藏兆盈投资管理有限公司 | 经理, 执行董事 | 2015年07月09日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 福建漳华石化有限公司 | 监事 | 2020年06月02日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 重庆兆盈石化有限公司 | 监事 | 2016年05月18日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 重庆兆盈实业集团有限公司 | 执行董事兼经理 | 2016年04月27日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 重庆兆盈通盛智能控制系统有限公司 | 执行董事兼总经理 | 2019年11月29日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 宁夏中自实业有限公司 | 执行董事兼总经理 | 2019年12月24日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 宁夏兆鹏股权投资合伙企业(有限合伙) | 执行事务合伙人 | 2017年05月25日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 宁夏朗盛精密制造技术有限公司 | 董事 | 2021年09月01日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 前海汇通(深圳)股权投资有限公司 | 执行董事, 总经理 | 2017年01月03日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 重庆兆盈自动化安全控制系统有限公司 | 董事长兼总经理 | 2016年05月18日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 兆盈(天津)企业管理合伙企业(有限合伙) | 执行事务合伙人 | 2018年05月31日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 兆盈(天津)投资控股有限公司 | 经理, 执行董事 | 2018年04月03日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 安徽仁恒投资管理有限公司 | 监事 | 2011年11月02日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 深圳市国文阅读 | 董事 | 2020年07月27日 | | 否 |

| | | | | | |
|-----|--|----------|-------------|-------------|---|
| | 科技有限公司 | | 日 | | |
| 宣瑞国 | 杭州国文科技有限公司 | 监事 | 2010年11月03日 | 2022年04月11日 | 否 |
| 宣瑞国 | 青岛兆盈轨道交通设备有限公司 | 执行董事兼经理 | 2020年07月29日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Tricon International Group Inc. | 董事 | 2005年09月26日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Trisen International Limited | 董事 | 2016年09月12日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Trisen Asia Control Pte. Limited | 董事 | 2009年09月29日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 冠东资源有限公司 | 董事 | 2015年04月08日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 吴忠仪表有限责任公司 | 董事 | 2016年01月06日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 北京天竺兴业软件技术有限公司 | 董事长 | 2006年08月10日 | | 是 |
| 宣瑞国 | 北京中腾物联科技发展有限公司 | 经理, 执行董事 | 2022年03月24日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 吴忠天竺产业基建开发有限公司 | 执行董事 | 2015年02月06日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 北京康吉森自动化技术股份有限公司 | 董事 | 1999年04月26日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 辽宁汽轮动力葫芦岛有限公司 | 董事 | 2012年12月19日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 辽宁汽轮动力有限公司 | 董事 | 2013年07月10日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 杭州康吉森自动化工程技术有限公司 | 董事 | 2021年01月11日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 圣泰(北京)软件科技有限公司 | 董事 | 2021年03月26日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Brightex Enterprises Limited | 董事 | 2016年04月18日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Consen Automation (Singapore) Pte. Limited | 董事 | 2006年06月26日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Cowin Global Investments China Limited | 董事 | 2011年03月29日 | | 否 |
| 宣瑞国 | CAG Holdings Limited | 董事 | 2018年12月13日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Grand Automation (HK) Limited | 董事 | 2021年02月12日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Araco Investment Limited | 董事 | 2016年03月30日 | | 否 |
| 宣瑞国 | China Automation Group Limited | 董事 | 2017年04月28日 | | 否 |

| | | | | | |
|-----|--|-------------------|------------------|--|---|
| | (BVI) | | | | |
| 宣瑞国 | Hongkong Lihe Trading Limited | 董事 | 2021 年 03 月 16 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 拉萨经济技术开发区康吉森投资有限公司 | 执行董事兼总经理 | 2016 年 07 月 18 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Zhao Ying Urban Rail Transit Limited | 董事 | 2016 年 09 月 12 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Full Hill Enterprises Limited | 董事 | 2016 年 09 月 13 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | BVV Bahntechnik GmbH | Managing Director | 2020 年 05 月 25 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH | 监事会主席 | 2017 年 07 月 19 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | Zhao Ying High Speed Railway Equipment Hong Kong Limited | 董事 | 2020 年 05 月 12 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 北京创康自动化工程有限公司 | 董事长兼经理 | 2016 年 08 月 29 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 广西兆盈创业投资有限公司 | 执行董事兼总经理 | 2021 年 02 月 04 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 兆盈(天津)融资租赁有限公司 | 副董事长 | 2018 年 07 月 19 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 安徽康吉森置业发展有限公司 | 监事 | 2005 年 02 月 24 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 西藏天竺兴业电子科技有限公司 | 执行董事兼总经理 | 2015 年 01 月 16 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 华铁西屋法维莱(青岛)交通设备有限公司 | 董事 | 2018 年 08 月 28 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 青岛亚通达铁路设备制造有限公司 | 董事长 | 2021 年 10 月 27 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 青岛亚通达铁路设备有限公司 | 董事长 | 2021 年 10 月 27 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 沈阳鼓风机集团石化泵有限公司 | 董事 | 2020 年 12 月 11 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 兆盈集团有限公司 | 执行董事兼经理 | 2020 年 12 月 16 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 北京海淀中京工程设计软件技术有限公司 | 董事 | 2021 年 08 月 26 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 中超联合能源科技(北京)有限公司 | 董事 | 2011 年 07 月 18 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 康吉森國際(香港)有限公司 | 董事 | 2008 年 01 月 02 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 中国自动化集团有限公司 | 董事长 | 2006 年 07 月 25 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 北京中京实华新能源科技有限公司 | 董事 | 2013 年 04 月 23 日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 上海天檀置业有 | 执行董事 | 2021 年 07 月 05 日 | | 否 |

| | | | | | |
|-----|---------------------|---------|-------------|--|---|
| | 限公司 | | 日 | | |
| 宣瑞国 | 北京瑞华赢科技发展股份有限公司 | 董事 | 2020年12月23日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 青岛富利合轨道交通设备有限公司 | 执行董事兼经理 | 2021年07月26日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 青岛兆盈通盛机械设备有限公司 | 执行董事兼经理 | 2021年12月21日 | | 否 |
| 宣瑞国 | 北京天竺宝诚自动化技术有限公司 | 董事长 | 2021年08月05日 | | 否 |
| 王承卫 | 北京全通达科技发展有限公司 | 董事长 | 2016年05月10日 | | 否 |
| 王承卫 | 北京恒泰尚达软件技术有限公司 | 执行董事兼经理 | 2016年06月15日 | | 否 |
| 王承卫 | 山东嘉泰交通设备有限公司 | 董事 | 2020年05月26日 | | 否 |
| 王承卫 | 青岛亚通达铁路设备有限公司 | 董事 | 2016年08月22日 | | 否 |
| 王承卫 | 青岛亚通达铁路设备制造有限公司 | 董事 | 2016年07月19日 | | 否 |
| 王承卫 | 华铁通达（青岛）维保有限公司 | 执行董事兼经理 | 2020年07月29日 | | 否 |
| 王承卫 | 山东通汇资本投资集团有限公司 | 董事 | 2022年02月15日 | | 否 |
| 王承卫 | 湖南博科瑞新材料有限责任公司 | 董事 | 2021年04月25日 | | 否 |
| 王承卫 | 华铁通达（青岛）科技发展有限公司 | 执行董事兼经理 | 2021年08月02日 | | 否 |
| 王承卫 | 华铁（宁波）海工装备制造有限公司 | 董事 | 2022年04月26日 | | 否 |
| 石松山 | 青岛亚通达铁路设备制造有限公司 | 董事 | 2019年06月13日 | | 否 |
| 石松山 | 青岛亚通达铁路设备有限公司 | 董事 | 2019年06月12日 | | 否 |
| 韩文麟 | 北京全通达科技发展有限公司 | 董事 | 2019年01月09日 | | 否 |
| 韩文麟 | 山东嘉泰交通设备有限公司 | 董事长 | 2020年05月26日 | | 否 |
| 韩文麟 | 湖南博科瑞新材料有限责任公司 | 董事 | 2021年04月25日 | | 否 |
| 韩文麟 | 华铁西屋法维莱（青岛）交通设备有限公司 | 董事 | 2018年08月28日 | | 否 |
| 韩文麟 | 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | 执行董事兼经理 | 2022年03月03日 | | 否 |
| 初红权 | 青岛亚通达铁路设备有限公司 | 董事兼总经理 | 2021年10月27日 | | 是 |
| 初红权 | 青岛亚通达铁路设备制造有限公司 | 董事兼总经理 | 2021年10月27日 | | 否 |

| | | | | | |
|-----|----------------------|---------|-------------|-------------|---|
| 初红权 | 山东嘉泰交通设备有限公司 | 董事 | 2022年03月18日 | | 否 |
| 初红权 | 湖南博科瑞新材料有限责任公司 | 董事长 | 2021年04月25日 | | 否 |
| 初红权 | 华铁（宁波）海工装备制造有限公司 | 董事长 | 2022年04月26日 | | 否 |
| 初红权 | 华铁汇达（宁波）智能制造有限公司 | 执行董事 | 2022年08月25日 | | 否 |
| 唐小明 | 山东嘉泰交通设备有限公司 | 董事 | 2022年03月18日 | | 是 |
| 唐小明 | 山东嘉泰交通设备有限公司 | 总经理 | 2021年01月01日 | | 是 |
| 唐小明 | 青岛华铁嘉泰交通设备有限公司 | 总经理 | 2022年05月01日 | | 否 |
| 唐小明 | 长春华铁嘉泰交通设备有限公司 | 总经理 | 2022年05月01日 | | 否 |
| 王泰文 | 中国外运股份有限公司 | 独立董事 | 2017年12月01日 | | 是 |
| 王泰文 | 北京寰升科技有限公司 | 董事长 | 2018年06月01日 | | 是 |
| 王泰文 | 资阳晨风西铁机械有限公司 | 董事 | 2017年06月06日 | | 是 |
| 袁坚刚 | 浙江正信永浩联合会计师事务所（普通合伙） | 副所长 | 1997年03月04日 | 2022年05月17日 | 是 |
| 袁坚刚 | 杭州联信税务师事务所有限公司 | 董事长兼总经理 | 2000年04月03日 | 2022年05月17日 | 是 |
| 袁坚刚 | 同景新能源集团控股有限公司 | 独立董事 | 2017年05月26日 | | 是 |
| 袁坚刚 | 浙江双箭橡胶股份有限公司 | 独立董事 | 2017年02月17日 | 2023年03月03日 | 是 |
| 袁坚刚 | 杭州永创智能设备股份有限公司 | 独立董事 | 2017年11月16日 | 2023年11月12日 | 是 |
| 袁坚刚 | 杭州信浩财务咨询有限公司 | 监事 | 2013年01月10日 | | 否 |
| 袁坚刚 | 杭州紫荆丰谷投资管理有限公司 | 监事 | 2017年02月21日 | 2022年12月31日 | 否 |
| 袁坚刚 | 杭州新正信财务管理咨询有限公司 | 监事 | 2001年01月02日 | | 否 |
| 袁坚刚 | 浙江甬金金属科技股份有限公司 | 独立董事 | 2021年05月07日 | 2024年05月06日 | 是 |
| 袁坚刚 | 浙江中会会计师事务所（特殊普通合伙） | 合伙人 | 2022年05月18日 | | 是 |
| 段颖 | 青岛亚通达铁路设备有限公司 | 总经理助理 | 2020年04月23日 | 2025年04月22日 | 是 |
| 耿超 | 湖州新智科技有限公司 | 董事 | 2020年07月09日 | | 否 |
| 耿超 | 哈工大机器人（湖州） | 院长助理 | 2020年07月01日 | | 是 |
| 耿超 | 青岛壹栋物业管理有限责任公司 | 法定代表人 | 2022年10月12日 | | 否 |
| 耿超 | 江苏欣辰悦建设工程有限公司 | 副总经理 | 2022年08月01日 | | 是 |

| | | | | | |
|--------------|---|-------|-------------|--|---|
| 王颖 | 青岛亚通达铁路设备制造有限公司 | 董事 | 2016年07月19日 | | 否 |
| 王颖 | 北京全通达科技发展有限公司 | 董事兼经理 | 2016年08月22日 | | 否 |
| 张璇 | 山东嘉泰交通设备有限公司 | 董事 | 2019年11月22日 | | 否 |
| 张璇 | 北京全通达科技发展有限公司 | 监事 | 2016年08月22日 | | 否 |
| 梁伟超 | 湖南博科瑞新材料有限责任公司 | 监事 | 2021年04月25日 | | 否 |
| 在其他单位任职情况的说明 | 截至本报告披露日，山东嘉泰交通设备有限公司、青岛华铁嘉泰交通设备有限公司、长春华铁嘉泰交通设备有限公司、北京全通达科技发展有限公司、华铁全通达（山东）轨道交通装备有限公司、北京恒泰尚达软件技术有限公司、青岛亚通达铁路设备有限公司、青岛亚通达铁路设备制造有限公司、华铁通达（青岛）维保有限公司、华铁通达（青岛）科技发展有限公司为公司全资子公司，华铁西屋法维莱（青岛）交通设备有限公司、湖南博科瑞新材料有限责任公司、华铁（宁波）海工装备制造有限公司为公司控股子公司。 | | | | |

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

(1) 董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序

根据《公司章程》规定，董事、监事的报酬事项由公司股东大会决定，高级管理人员的报酬事项由公司董事会决定。公司董事会下设薪酬与考核委员会，制定董事、监事和高级管理人员的薪酬制度与薪酬标准并进行考核。

(2) 董事、监事、高级管理人员报酬的确定依据

担任公司职务的董事、监事、高级管理人员均根据职务、采用基本年薪加绩效奖金的方式受薪。公司根据国家有关规定及薪酬与考核委员会制定的薪酬政策与考核体系，在兼顾公平性、分享性、竞争性、效率性的原则下，结合市场薪酬水平与公司实际经营情况，以上一年度实际报酬总额确定在一定范围内浮动的基本年薪，根据年度考核结果确定绩效奖金。

(3) 董事、监事、高级管理人员报酬的实际支付情况

公司薪酬制度以基本年薪和绩效奖金为核心，董事、监事、高级管理人员的报酬均是按期支付，其中基本年薪按月核发，绩效奖金在年度考核结果评定后、于次年春节前一次性核发。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

| 姓名 | 职务 | 性别 | 年龄 | 任职状态 | 从公司获得的税前报酬总额 | 是否在公司关联方获取报酬 |
|-----|------------|----|----|------|--------------|--------------|
| 宣瑞国 | 董事长 | 男 | 55 | 现任 | 0 | 是 |
| 王承卫 | 副董事长 | 男 | 54 | 现任 | 200 | 否 |
| 杨永林 | 董事、总经理 | 男 | 57 | 离任 | 186.76 | 否 |
| 石松山 | 董事 | 男 | 55 | 现任 | 150 | 否 |
| 韩文麟 | 董事、总经理 | 男 | 53 | 现任 | 124 | 否 |
| 唐小明 | 董事 | 男 | 50 | 现任 | 21.6 | 否 |
| 孙喜运 | 独立董事 | 男 | 72 | 现任 | 24 | 是 |
| 王泰文 | 独立董事 | 男 | 77 | 现任 | 24 | 是 |
| 袁坚刚 | 独立董事 | 男 | 55 | 现任 | 24 | 是 |
| 段颖 | 监事会主席 | 女 | 48 | 现任 | 75 | 否 |
| 耿超 | 监事 | 男 | 52 | 现任 | 0 | 否 |
| 明亮 | 职工代表监事 | 男 | 43 | 现任 | 76.4 | 否 |
| 王颖 | 副总经理、董事会秘书 | 女 | 47 | 现任 | 120 | 否 |
| 张璇 | 副总经理、财务总监 | 男 | 39 | 现任 | 120 | 否 |
| 梁伟超 | 副总经理 | 男 | 37 | 现任 | 120 | 否 |
| 初红权 | 董事、副总经理 | 男 | 46 | 现任 | 200 | 否 |
| 合计 | -- | -- | -- | -- | 1,465.76 | -- |

六、报告期内董事履行职责的情况

1、本报告期董事会情况

| 会议届次 | 召开日期 | 披露日期 | 会议决议 |
|----------------------|------------------|------------------|---|
| 第九届董事会 2022 年第一次临时会议 | 2022 年 03 月 01 日 | 2022 年 03 月 02 日 | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《第九届董事会 2022 年第一次临时会议决议公告》(公告编号: 2022-004)。 |
| 第九届董事会 2022 年第二次临时会议 | 2022 年 04 月 19 日 | 2022 年 04 月 20 日 | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《第九届董事会 2022 年第二次临时会议决议公告》(公告编号: 2022-012)。 |
| 第九届董事会第五次会议 | 2022 年 04 月 29 日 | 2022 年 04 月 30 日 | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《第九届董事会第五次会议决议公告》(公告编号: 2022-017)。 |
| 第九届董事会 2022 年第三次临时会议 | 2022 年 05 月 27 日 | 2022 年 05 月 28 日 | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《第九届董事会 2022 年第三次临时会议决议公告》(公告编号: 2022-028)。 |

| | | | |
|----------------------|------------------|------------------|--|
| 第九届董事会 2022 年第四次临时会议 | 2022 年 07 月 05 日 | 2022 年 07 月 06 日 | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《第九届董事会 2022 年第四次临时会议决议公告》(公告编号: 2022-037)。 |
| 第九届董事会 2022 年第五次临时会议 | 2022 年 08 月 23 日 | 2022 年 08 月 25 日 | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《第九届董事会 2022 年第五次临时会议决议公告》(公告编号: 2022-043)。 |
| 第九届董事会 2022 年第六次临时会议 | 2022 年 09 月 02 日 | 2022 年 09 月 03 日 | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《第九届董事会 2022 年第六次临时会议决议公告》(公告编号: 2022-048)。 |
| 第九届董事会 2022 年第七次临时会议 | 2022 年 09 月 30 日 | 2022 年 10 月 11 日 | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《第九届董事会 2022 年第七次临时会议决议公告》(公告编号: 2022-057)。 |
| 第九届董事会 2022 年第八次临时会议 | 2022 年 10 月 27 日 | | 经与会董事认真讨论, 审议并通过了《公司 2022 年第三季度报告》。本次会议仅审议 2022 年第三季度报告, 未披露决议公告。 |
| 第九届董事会第六次会议 | 2022 年 11 月 30 日 | 2022 年 12 月 01 日 | 具体内容详见公司披露于巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 的《第九届董事会第六次会议决议公告》(公告编号: 2022-072)。 |

2、董事出席董事会及股东大会的情况

| 董事出席董事会及股东大会的情况 | | | | | | | |
|-----------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------|------------------|----------|
| 董事姓名 | 本报告期应参加董事会次数 | 现场出席董事会次数 | 以通讯方式参加董事会次数 | 委托出席董事会次数 | 缺席董事会次数 | 是否连续两次未亲自参加董事会会议 | 出席股东大会次数 |
| 宣瑞国 | 10 | 2 | 8 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 王承卫 | 10 | 2 | 8 | 0 | 0 | 否 | 5 |
| 石松山 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 否 | 5 |
| 韩文麟 | 10 | 2 | 8 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 初红权 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 否 | 0 |
| 唐小明 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 否 | 5 |
| 杨永林 | 9 | 2 | 7 | 0 | 0 | 否 | 4 |
| 王泰文 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 否 | 5 |
| 孙喜运 | 10 | 1 | 9 | 0 | 0 | 否 | 5 |

| | | | | | | | |
|-----|----|---|----|---|---|---|---|
| 袁坚刚 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 否 | 5 |
|-----|----|---|----|---|---|---|---|

连续两次未亲自出席董事会的说明

无

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

公司全体董事在报告期内积极出席公司董事会会议，认真了解和分析公司的经营管理情况，深入研究会议审议事项，关注董事会、股东大会审批及决策程序。同时，公司的独立董事认真审议董事会及董事会各专门委员会的相关议案，依据在行业、管理等方面的专业能力和实践经验作出独立判断，并对相关重大事项进行了问询、审查和监督，根据相关规则要求对相关事项发表了独立意见，认真履行独立董事职责。审计委员会委员积极参与了定期报告审计工作的沟通及监督工作，听取了公司内审部门对于公司内部控制审计的情况汇报，并要求公司制定整改措施，定期汇报整改情况。全体董事听取了公司管理层对年度经营情况、重大事项及财务状况的情况汇报，并提出了对公司发展的意见和建议。但在 2022 年度审计过程中，核查发现在资金管理方面存在大额资金收支未履行签字审批手续、未披露的关联方及关联方交易、控股股东及其他关联方非经营性资金占用等情形，存在内部控制重大缺陷。

七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

| 委员会名称 | 成员情况 | 召开会议次数 | 召开日期 | 会议内容 | 提出的重要意见和建议 | 其他履行职责的情况 | 异议事项具体情况（如有） |
|-------|-------------------|--------|------------------|--|--|---|--------------|
| 审计委员会 | 袁坚刚 王承卫 孙喜运 | 7 | 2022 年 12 月 30 日 | 1、审议《公司 2022 年度审计工作计划》； 2、审议《2022 年内内部审计工作总结》； 3、审议《2023 年度内部审计工作计划》； 4、审议《湖南博科 | 审计委员会针对 2022 年度审计工作计划，提出需要在财务报告审计中重点关注的事项，同事强调要加强内部审计整改情况跟踪检查力度，增强内审时效性。 | 审计委员会定期了解公司财务状况和经营情况，督促和指导公司内审部门对公司财务管理运行情况进行定期和不定期的检查和评估，对会计师事务所的年度审 | 无 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|--|--|---|
| | | | | 瑞 2022 年内部控制专项评价报告》。 | | 计工作进行督促并就审计过程中的相关问题进行充分沟通，保证公司财务数据的真实和准确。 | |
| | | | 2022 年 11 月 30 日 | 1、审议《关于续聘大华会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2022 年度财务及内控审计机构的议案》。 | 审计委员会严格按照《公司法》、中国证监会监管规则以及《公司章程》《董事会专门委员会工作制度》开展工作，勤勉尽责，经过充分沟通讨论，一致通过相关议案。 | 审计委员会定期了解公司财务状况和经营情况，督促和指导公司内审部门对公司财务管理运行情况进行定期和不定期的检查和评估，对会计师事务所的年度审计工作进行督促并就审计过程中的相关问题进行充分沟通，保证公司财务数据的真实和准确。 | 无 |
| | | | 2022 年 10 月 26 日 | 1、审议《公司 2022 年第三季度财务报表》； 2、审议《2022 年度前三季度内部审计工作总结》； 3、审议《2022 年度第四季度内部审计工作计划》。 | 审计委员会严格按照《公司法》、中国证监会监管规则以及《公司章程》《董事会专门委员会工作制度》开展工作，勤勉尽责，经过充分沟通讨论，一致通过相关议案。 | 审计委员会定期了解公司财务状况和经营情况，督促和指导公司内审部门对公司财务管理运行情况进行定期和不定期的检查和评估，对会计师事务所的年度审计工作进行督促并就审计过程中的相关问题进行充分沟通，保证公司财务数据的真实和准确。 | 无 |
| | | | 2022 年 08 月 23 日 | 1、《公司 2022 年半年度报告及摘 | 审计委员会严格按照《公司 | 审计委员会定期了解公司财务状况 | 无 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|--|--|---|
| | | | | 要》; 2、《公司 2022 年第二季度内部审计工作汇报》。 | 法》、中国证监会监管规则以及《公司章程》《董事会专门委员会工作制度》开展工作,勤勉尽责,经过充分沟通讨论,一致通过相关议案。 | 和经营情况,督促和指导公司内审部门对公司财务管理运行情况进行定期和不定期的检查和评估,对会计师事务所的年度审计工作进行督促并就审计过程中的相关问题进行充分沟通,保证公司财务数据的真实和准确。 | |
| | | | 2022 年 04 月 27 日 | 1、审议《2021 年年度财务报告》; 2、审议《公司 2022 年第一季度财务报表》; 3、审议《2021 年度内部控制自我评价报告》; 4、审议《内审部 2022 年第一季度工作总结》。 | 审计委员会严格按照《公司法》、中国证监会监管规则以及《公司章程》《董事会专门委员会工作制度》开展工作,勤勉尽责,经过充分沟通讨论,一致通过相关议案。 | 审计委员会定期了解公司财务状况和经营情况,督促和指导公司内审部门对公司财务管理运行情况进行定期和不定期的检查和评估,对会计师事务所的年度审计工作进行督促并就审计过程中的相关问题进行充分沟通,保证公司财务数据的真实和准确。 | 无 |
| | | | 2022 年 03 月 29 日 | 1、审议《公司 2021 年度财务报表》(初稿); 2、审议《反舞弊管理办法》; 3、审议《华铁股份总部、下属子公司青岛亚通达及山东嘉泰内部控制专项评 | 审计委员会严格按照《公司法》、中国证监会监管规则以及《公司章程》《董事会专门委员会工作制度》开展工作,勤勉尽责,经过充分沟通讨论,一致通 | 审计委员会定期了解公司财务状况和经营情况,督促和指导公司内审部门对公司财务管理运行情况进行定期和不定期的检查和评估,对会计师事务所的年度审计工作进行 | 无 |

| | | | | | | | |
|-------|-------------------|---|------------------|--|--|--|---|
| | | | | 价报告》。 | 过相关议案。 | 督促并就审计过程中的相关问题进行充分沟通，保证公司财务数据的真实和准确。 | |
| | | | 2022 年 01 月 24 日 | 1、审议《关于公司 2021 年度业绩情况的议案》； 2、审议《2021 年度内部审计工作总结》； 3、审议《2022 年度内部审计工作计划》。 | 审计委员会强调要加强内部审计整改情况跟踪检查力度，增强内审时效性。 | 审计委员会定期了解公司财务状况和经营情况，督促和指导公司内审部门对公司财务管理运行情况进行定期和不定期的检查和评估，对会计师事务所的年度审计工作进行督促并就审计过程中的相关问题进行充分沟通，保证公司财务数据的真实和准确。 | 无 |
| 战略委员会 | 宣瑞国 王泰文 杨永林 | 2 | 2022 年 03 月 01 日 | 1、《关于现金收购青岛昌运盛轨道交通有限公司 100%股权的议案》。 | 战略委员会严格按照《公司法》、中国证监会监管规则以及《公司章程》《董事会专门委员会工作制度》开展工作，勤勉尽责，经过充分沟通讨论，一致通过相关议案。 | 无 | 无 |
| | | | 2022 年 04 月 26 日 | 1、《公司 2022 年发展战略》。 | 战略委员会严格按照《公司法》、中国证监会监管规则以及《公司章程》《董事会专门委员会工作制度 | 无 | 无 |

| | | | | | | | |
|-------|-------------------|---|------------------|---|---|---|---|
| | | | | | 度》开展工作，勤勉尽责，经过充分沟通讨论，一致通过相关议案。 | | |
| 提名委员会 | 王泰文 袁坚刚 石松山 | 1 | 2022 年 11 月 30 日 | 1、审议《关于提名第九届董事会非独立董事候选人的议案》； 2、审议《关于提名公司总经理的议案》； 3、审议《关于提名公司副总经理的议案》。 | 经核查非独立董事、总经理及副总经理候选人的简历及其相关资料后，认为皆具备相关专业知识和决策、协调与执行能力，符合履行相应职责的任职条件和工作经验。 | 无 | 无 |

八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

| | |
|---------------------------|-----------|
| 报告期末母公司在职员工的数量（人） | 1 |
| 报告期末主要子公司在职员工的数量（人） | 718 |
| 报告期末在职员工的数量合计（人） | 719 |
| 当期领取薪酬员工总人数（人） | 719 |
| 母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人） | 5 |
| 专业构成 | |
| 专业构成类别 | 专业构成人数（人） |
| 生产人员 | 275 |
| 销售人员 | 55 |
| 技术人员 | 198 |
| 财务人员 | 39 |
| 行政人员 | 152 |
| 合计 | 719 |
| 教育程度 | |
| 教育程度类别 | 数量（人） |

| | |
|-------|-----|
| 研究生 | 42 |
| 本科 | 182 |
| 大专及以下 | 495 |
| 合计 | 719 |

2、薪酬政策

公司遵循建立健全与现代企业相适应的管理人员考评与激励约束机制。一方面建立了市场化选人、用人机制，采取多种招聘渠道遴选合适人选，双向择优录取，与市场充分对接，用有竞争力的薪酬体系、发展空间吸引优秀人才。另一方面公司薪酬与考核委员会不断完善市场化激励约束机制，运用多元化激励方式，形成了短期、长期相结合的激励机制。

独立董事：公司对独立董事实行津贴制度，除此以外不再另行发放薪酬；

非独立董事：公司非独立董事同时在公司兼任高级管理人员等职务的，以其在公司具体担任的职务，按照公司薪酬管理制度，经考核并履行相关审批决策程序后确定。公司非独立董事未在公司担任具体职务的，公司不另行向其发放津贴；

公司监事同时在公司任职的按照其在公司具体担任的职务，按照公司薪酬管理制度，经薪酬与考核委员会考核并履行相关审批决策程序后确定，公司监事未在公司担任具体职务的，公司不另行向其发放津贴；

公司董事及高级管理人员以其在公司具体担任的职务，按照薪酬管理相关制度，经薪酬与考核委员会考核并履行相关审批决策程序后确定；

公司全面实行工资总额预算管理，动态监控使用。员工薪酬结构主要采用岗位工资制，由基本工资、福利项目以及年终奖金组成，综合考虑行业薪资水平、岗位价值、个人能力以及绩效表现核定员工薪酬标准。

基于业务的重大转型和发展需求，公司进一步推进了用人、薪酬和考核机制的改革，坚持效益优先、兼顾公平，重点优化薪酬资源配置模式，提高资源配置效率；聚焦核心骨干人员精准激励，落实价值贡献和激励政策，激发团队积极性和创造性，实现人力资源投入产出的价值最大化；着眼长期战略目标要求，持续不断的进行人才梯队培养和薪酬体系优化。公司关心员工福利，在社会基本保险基础上，进一步完善商业保险、企业年金等补充福利制度。

3、培训计划

持续贯彻公司发展的总体方针要求和人才培养的总体策略，不断完善分层分类、覆盖全员的教育培训体系，致力于对外部引进人才的知识结构完善与升级、内部人才的转型与培养。重点培养高级经营管理人员、行业领军人才、高层次技术技能人才、国际化与投融资等急需紧缺人才，确保员工能力素质与

公司战略和业务发展相匹配。优化培训效果与职业发展对接机制，畅通员工职业发展通道，提升培训工作的针对性和覆盖面，保证公司人才结构持续优化的策略在与业务相匹配的进程中走得更为坚定与扎实。2022 年公司继续从不同层次有序开展满足组织和人员发展的培训活动：

(1) 公司合规治理及董监高规范培训

2022 年 11、12 月份组织董高监、财务人员以及公关和投关人员参加广东省证监局、广东上市公司协会组织的《广东省证监局举办上市公司“公司治理专题培训”》、《财务规范专题培训》、《上市公司官网投关专栏建设专题培训》等。

(2) 公司中高层经理管理技能及领导力培训

强化内部管理有助于规范工作行为、提高管理水平。公司聘请外部专家针对中高层管理技能及领导力展开培训，提高科学决策能力和全员执行能力。此外，公司有针对性地组织中高层管理人员参加行业内相关的产业发展分析会、技术讲座、产业展览会，把握行业前沿发展动态。

(3) 新员工入职培训：

为保障新员工能够快速融入企业，适应新环境，公司对每位新入职的员工进行入职培训。提供从企业文化、公司规章制度、任职部门及岗位、安全办公等全方位了解公司的培训课程。2022 年共组织 13 次新员工入职培训活动。

2022 年计划培训 61 项，其中完成计划内培训 54 项（取消 7 项）、新增培训 4 项，实际共完成 58 项，实际完成率为 95%。

(4) 关键岗位专业技术培训

关键特殊岗位现有关键特殊工序共计 16 个，岗位 185 个，2022 年全年共进行培训 16 次，人员合格率百分之百。除长期息工待岗人员外，均已进行培训并通过考核。

(5) 财会人员培训

为提升财务人员的财务软件使用技能、专业专利知识技能，做好公司财务管理，对部门内的财务人员进行培训。

(6) 安全培训

1) 公司内部安全培训

为增强员工工厂工作的安全意识，公司每年定期会安排员工进行消防安全培训。

2) 项目安全培训：地铁项目安全培训

公司通过组织相关项目员工参加安全培训，学习甲方的相关管理制度，明确维保服务过程中的安全责任、权利及义务。确保服务期间设备及员工人身安全，保证项目顺利进行。积累了丰富的现场安全施工经验，有助于在严格遵守安全制度规定的前提下，高效有序完成项目执行的任务。

3) 外部培训

子公司参加 2022 年 6 月 22 日高新区组织的安排专项培训，包括有限空间、安全红线意识、安全标准化等内容，参训人员采取随堂考试。

4、劳务外包情况

适用 不适用

| | |
|----------------|--------------|
| 劳务外包的工时总数（小时） | 77,821 |
| 劳务外包支付的报酬总额（元） | 2,024,554.00 |

十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

公司计划年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

1、股权激励

（一）股权激励

1、决策程序和批准情况

（1）2020 年 6 月 18 日，公司召开第九届董事会 2020 年第一次临时会议、第九届监事会 2020 年第一次临时会议审议通过了《关于〈广东华铁通达高铁装备股份有限公司 2020 年股票期权激励计划（草案）〉及其摘要的议案》（以下简称“2020 年股票期权激励计划”）等相关议案，且监事会认为

激励对象名单符合 2020 年股票期权激励计划规定的激励对象范围，激励对象的主体资格合法、有效。公司实施的股票期权激励计划符合相关法律法规和公司实际情况，有利于建立健全公司长效激励机制，调动员工积极性，提升公司业绩和管理水平。股票期权激励计划的实施有利于公司健康发展，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

(2) 2020 年 7 月 6 日，公司 2020 年第一次临时股东大会审议通过了 2020 年股票期权激励计划的相关议案，股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜。

(3) 2020 年 7 月 17 日，公司召开第九届董事会 2020 年第二次临时会议和第九届监事会 2020 年第二次临时会议，审议通过了《关于调整 2020 年股票期权激励计划首次授予对象及数量的议案》，由于 1 名激励对象自愿放弃其本次获授的相应权益份额，公司董事会根据股东大会的授权，对本次激励计划拟授予数量及授予对象进行调整。调整后，公司本次激励计划首次授予的激励对象人数由 92 人变为 91 人，本次激励计划拟授予的股票期权总数保持 5,150.00 万份不变，其中首次授予部分由 4,650.00 万份调整为 4,610.00 万份，预留授予部分由 500.00 万份调整为 540.00 万份。

同次会议审议通过了《关于向激励对象首次授予股票期权的议案》，公司董事会同意以二级市场回购或向激励对象定向发行公司股票的方式，授予 91 名激励对象 4,610.00 万份股票期权。本次股权激励计划的首次授予日为 2020 年 7 月 17 日，行权价格为 5.54 元/股。本次被授予股票期权的激励对象名单如下：

| 序号 | 姓名 | 职务 | 获授的股票期权数量 (万份) | 占本激励计划授出权益数 量的比例 | 占授予时股本总额比 例 |
|---------------------------|-----|-----------------|-------------------|---------------------|----------------|
| 1 | 王承卫 | 副董事长 | 200 | 3.88% | 0.13% |
| 2 | 杨永林 | 董事兼总经理 (时任) | 200 | 3.88% | 0.13% |
| 3 | 石松山 | 董事 | 120 | 2.33% | 0.08% |
| 4 | 王颖 | 董事会秘书兼 副总经理 | 120 | 2.33% | 0.08% |
| 5 | 张璇 | 财务总监兼 副总经理 | 120 | 2.33% | 0.08% |
| 6 | 梁伟超 | 副总经理 | 120 | 2.33% | 0.08% |
| 7 | 韩文麟 | 董事兼副总经理 (时任) | 120 | 2.33% | 0.08% |
| 核心管理人员及核心业务骨干人员 (84 人) | | | 3,610 | 70.10% | 2.26% |
| 预留 | | | 540 | 10.49% | 0.34% |
| 合计 | | | 5,150 | 100.00% | 3.23% |

(4) 2020 年 7 月 29 日，公司完成首次授予股票期权登记事项。期权简称：华铁 JLC2，期权代码：037098。

2、实施情况

(1) 公司于 2021 年 8 月 30 日召开第九届董事会 2021 年第五次临时会议，审议通过了《关于注销 2020 年股票期权激励计划部分股票期权的议案》、《关于 2020 年股票期权激励计划首次授予股票期权第一个行权期行权条件成就的议案》、《关于调整 2020 年股票期权激励计划首次授予股票期权行权价格的议案》、《关于取消授予 2020 年股票期权激励计划预留股票期权的议案》，具体实施情况如下：

公司本次股票期权激励计划首次授予股票期权第一个行权期行权条件已经成就，第一个行权期可行权的激励对象共计 81 人，可行权的期权数量为 1,728.00 万份，占公司目前总股本 159,567.8796 万股的 1.08%。由于 9 名激励对象已离职，已不再满足成为 2020 年股票期权激励计划激励对象的条件，1 名激励对象 2020 年度个人绩效考核结果“不合格”，第一个行权期不得行权。经中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司审核确认，公司已注销上述人员已获授但尚未行权股票期权共计 272.00 万份。

公司 2020 年度权益分派方案已于 2021 年 8 月 18 日实施完毕。因此次权益分派涉及现金分红，根据公司《2020 年股票期权激励计划》的规定，若在本激励计划公告日至激励对象完成股票期权股份登记期间，公司有派息、资本公积转增股本、派送股票红利、股份拆细、配股或缩股等事项，应对股票期权行权价格进行相应的调整，公司 2020 年度股票期权激励计划期权行权价格由 5.54 元/股调整为 5.51 元/股。

公司于 2020 年 7 月 6 日召开 2020 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于〈广东华铁通达高铁装备股份有限公司 2020 年股票期权激励计划（草案）〉及其摘要的议案》，根据《上市公司股权激励管理办法》及公司《2020 年股票期权激励计划》的相关规定，预留部分股票期权的授予应在公司股东大会审议通过本次股票期权激励计划后的 12 个月内完成，即预留的股票期权应在 2021 年 7 月 5 日前授予潜在激励对象。由于公司在前述期间内无向潜在激励对象授予预留股票期权的计划，因此公司决定取消授予预留的 540 万份股票期权。

(2) 公司于 2022 年 4 月 29 日召开第九届董事会第五次会议，审议通过了《关于注销 2020 年股票期权激励计划部分股票期权的议案》，由于新增 12 名离职的激励对象，已不再满足成为 2020 年股票期权激励计划激励对象的条件，公司将注销前述 12 人已获授但尚未行权股票期权共计 418.00 万份；本次激励计划的第二个行权期公司层面业绩考核目标未达成，剔除截至本报告披露日已离职激励对象，公司将注销剩余激励对象第二个行权期不满足行权条件的股票期权 1,176.00 万份。公司本次注销股票期权共计 1,594 万份，占公司当前总股本的 1.00%。

(3) 公司于 2022 年 8 月 23 日召开第九届董事会 2022 年第五次临时会议，审议通过了《关于注销 2020 年股票期权激励计划部分股票期权的议案》，由于新增 1 名离职的激励对象，鉴于其已不再满足成为 2020 年股票期权激励计划激励对象的条件，公司将注销前述人员已获授剩余尚未行权的股票期权

70 万份；本次激励计划的第一个行权期行权条件已达成，由于在可行权期限内激励对象均未行权，剔除截至本报告披露日已离职激励对象，公司将注销剩余激励对象第一个行权期内未行权的股票期权 1,528 万份。公司本次注销股票期权共计 1,598 万份，占公司当前总股本的 1.00%。

(4) 公司于 2023 年 4 月 28 日召开第九届董事会 2023 年第二次临时会议，审议通过了《关于注销 2020 年股票期权激励计划部分股票期权的议案》，由于本次激励计划的最后一个行权期即第三个行权期公司层面业绩考核目标未达成，公司将注销 2020 年股票期权激励计划剩余股票期权 1,146 万份，占公司当前总股本的 0.72%。

截至本报告披露日，公司 2020 年股票期权激励计划已实施完毕，公司将及时通过中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理股票期权的注销事宜。

(具体内容详见公司 2021 年 8 月 31 日、2022 年 4 月 30 日、2022 年 8 月 25 日、2023 年 4 月 29 日披露于巨潮资讯网的相关公告)。

公司董事、高级管理人员获得的股权激励情况

适用 不适用

单位：股

| 姓名 | 职务 | 年初持有股票期权数量 | 报告期新授予股票期权数量 | 报告期内可行权股数 | 报告期内已行权股数 | 报告期内已行权股数行权价格(元/股) | 期末持有股票期权数量 | 报告期末市价(元/股) | 期初持有限制性股票数量 | 本期已解锁股份数量 | 报告期新授予限制性股票数量 | 限制性股票的授予价格(元/股) | 期末持有限制性股票数量 |
|-----|------------|------------|--------------|-----------|-----------|--------------------|------------|-------------|-------------|-----------|---------------|-----------------|-------------|
| 王承卫 | 副董事长 | 2,000,000 | 0 | 800,000 | 0 | | 600,000 | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 石松山 | 董事 | 1,200,000 | 0 | 480,000 | 0 | | 360,000 | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 王颖 | 董事会秘书兼副总经理 | 1,200,000 | 0 | 480,000 | 0 | | 360,000 | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 张璇 | 财务总监兼副总经理 | 1,200,000 | 0 | 480,000 | 0 | | 360,000 | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 梁伟超 | 副总经理 | 1,200,000 | 0 | 480,000 | 0 | | 360,000 | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 韩文麟 | 董事兼总经理 | 1,200,000 | 0 | 480,000 | 0 | | 360,000 | | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 初红权 | 董事兼副总经 | 1,200,000 | 0 | 480,000 | 0 | | 360,000 | | 0 | 0 | 0 | | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----------|---|-----------|---|---|-----------|---|---|---|---|---|---|
| | 理 | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | — | 9,200,000 | 0 | 3,680,000 | 0 | — | 2,760,000 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 |

高级管理人员的考评机制及激励情况

在高级管理人员的考评及激励方面，公司建立了较完善的绩效管理模式和激励约束机制。为进一步完善公司法人治理结构，建立、健全公司长效激励约束机制，吸引和留住核心管理人员及核心业务骨干人员，充分调动其积极性和创造性，有效提升核心团队凝聚力和企业核心竞争力，有效地将股东、公司和核心团队三方利益结合在一起，使各方共同关注公司的长远发展，确保公司发展战略和经营目标的实现。公司实施了 2020 年股票期权激励计划。2022 年，公司已按照激励计划予以实施，公司高级管理人员的薪酬方案根据公司薪酬考核制度执行，薪酬发放的程序亦符合有关法律、行政法规及公司制度的规定。

2、员工持股计划的实施情况

适用 不适用

报告期内全部有效的员工持股计划情况

| 员工的范围 | 员工人数 | 持有的股票总数 (股) | 变更情况 | 占上市公司股本总额的比例 | 实施计划的资金来源 |
|---------------------------------------|------|-------------|------|--------------|-------------------------|
| 公司（含子公司）的董事（不含独立董事）、监事、高级管理人员以及核心骨干员工 | 26 | 18,015,836 | 无 | 1.13% | 员工合法薪酬、自筹资金和法律法规允许的其他方式 |

报告期内董事、监事、高级管理人员在员工持股计划中的持股情况

| 姓名 | 职务 | 报告期初持股数 | 报告期末持股数 | 占上市公司股本总额的比例 |
|-----|---------|---------|-----------|--------------|
| 韩文麟 | 董事兼总经理 | 0 | 2,000,000 | 0.1253% |
| 唐小明 | 董事 | 0 | 2,000,000 | 0.1253% |
| 耿超 | 监事 | 0 | 2,000,000 | 0.1253% |
| 段颖 | 监事会主席 | 0 | 30,000 | 0.0019% |
| 初红权 | 董事兼副总经理 | 0 | 144,500 | 0.0091% |

报告期内资产管理机构的变更情况

适用 不适用

报告期内因持有人处置份额等引起的权益变动情况

适用 不适用

报告期内股东权利行使的情况

本次员工持股计划股票来源为公司回购专用账户回购的华铁股份 A 股普通股股票。公司已于 2022 年 6 月 22 日以非交易过户形式将公司回购专用证券账户所持有的公司股票 18,015,836 股过户至公司开立的“广东华铁通达高铁装备股份有限公司—第一期员工持股计划”专户。根据《广东华铁通达高铁装

备股份有限公司第一期员工持股计划》，本次员工持股计划所获标的股票尚在锁定期，目前尚未行使其他股东权利。

报告期内员工持股计划的其他相关情形及说明

适用 不适用

员工持股计划管理委员会成员发生变化

适用 不适用

员工持股计划对报告期上市公司的财务影响及相关会计处理

适用 不适用

报告期内员工持股计划终止的情况

适用 不适用

其他说明：

3、其他员工激励措施

适用 不适用

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

公司依照中国证监会，深圳证券交易所及《公司法》，《证券法》等法律法规的要求建立了全面有效的内部控制体系架构。依照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的要求，公司搭建了完善和规范公司的治理体系架构。公司结合行业特性和经营情况，对内控制度进行革新与细化，为企业的合法合规经营提供了保障。公司的内审部在报告期内履行内控监督职权，组织制定和修改公司的内部控制制度；对公司的各职能部门及各分、子公司内部定期进行风险评估；对于评价过程中发现的问题，提出内部控制缺陷认定意见；向董事会、审计委员会汇报并督促落实内部控制缺陷整改。

根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司存在财务报告内部控制重大缺陷。

依照中国证监会和深圳证券交易所的要求，公司在披露本年度报告的同时披露《2022 年度内部控制评价报告》。具体内容请参见公司与本报告同日披露于巨潮资讯网上的公告。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

| 缺陷发生的时间 | 缺陷的具体描述 | 缺陷对财务报告的潜在影响 | 已实施或拟实施的整改措施 | 整改时间 | 整改责任人 | 整改效果 |
|------------------|----------------|-----------------------|---------------------|------------------|--------------|------|
| 2022 年 12 月 31 日 | 识别和披露关联方及关联方交易 | 无法履行关联方及关联方交易的审批和披露事宜 | 加强对关联方的识别，定期复核关联方交易 | 2023 年 12 月 31 日 | 董事，监事，高级管理人员 | 未完成 |

| | | | | | | |
|------------------|---------------|------------------------------|---|------------------|-----------|-----|
| 2022 年 12 月 31 日 | 控股股东及其关联方资金占用 | 无法合理估计应收款项的可收回性及减值准备对财务报表的影响 | 1、严格履行资金收支的审批管理流程。 2、督促控股股东及其关联方归还所占用的公司资金 | 2023 年 12 月 31 日 | 控股股东及其关联方 | 未完成 |
| 2022 年 12 月 31 日 | 商誉减值 | 计提商誉减值影响公司当期利润 | 完善财务分析和风险评估流程，审慎预测资产组的经营指标 | 2023 年 12 月 31 日 | 高级管理人员 | 未完成 |

十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

| 公司名称 | 整合计划 | 整合进展 | 整合中遇到的问题 | 已采取的解决措施 | 解决进展 | 后续解决计划 |
|------------------|---|--|---|---|---|---|
| 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | 1、青岛昌运盛的核心资产为其持有的山东嘉泰 49% 股权，通过收购青岛昌运盛实现对山东嘉泰 100% 股权的收购，符合公司对山东嘉泰的整体收购计划。2、公司全面合并山东嘉泰的收入及利润，为公司全面开展轨交座椅领域打好基础。3、改组山东嘉泰董事会。 | 1、要求山东嘉泰按月报送关键运营数据，每月经营管理会讨论并且分析业务开展情况。2、与麦格纳宏立共同发起设立合资公司，打造创新汽车座椅解决方案。3、调整山东嘉泰董事会人员构成，部分经营层、上市公司董事担任山东嘉泰董事、高管，加强对子公司的管理和控制。 | 1. 顺利完成山东嘉泰 100% 股权收购。 2. 顺利改组公司董事会。 3. 山东嘉泰与麦格纳宏立公司设立合资公司，标志着山东嘉泰公司由轨交系统座椅产品扩产到新能源汽车座椅领域，面对不同的产品市场领域，山东嘉泰及合资公司在产品独立设计开发等环节存在能力不足等制约。 | 1. 华铁股份以山东嘉泰公司的合资公司为载体，持续加大汽车座椅产品设计的资源配置。 2. 加速培育山东嘉泰合资公司汽车座椅产品独立设计开发能力。 | 1. 山东嘉泰合资公司汽车座椅产品设计开发、制造资源配置计划已纳入年度计划。 2. 资源配置计划正按照进程有序推进。 | 持续加大汽车座椅的开发设计能力培育，满足目标汽车整车厂座椅采购要求，不断扩大产品范围与市场份额。 |
| 华铁汇达（宁波）智能制造有限公司 | 1、纳入上市公司管理体系，强化子公司董事会在子公司运营中的核心地位，完善内部控制。2、针对特殊领域及船舶市场真空给水卫生系统的进口替代需求，研发相应重点产品，实现批量销售。 | 1、要求华铁汇达按月报送关键运营数据，每月经营管理会讨论并且分析业务开展情况。2、确定依托华铁在高铁真空集便系统中的技术应用优势，启动船舶用真空集便系统研发项目。 | 1、华铁汇达目标市场与传统轨交行业存在差异，独立产品研发能力存在短板。 2、船舶市场及特殊领域是华铁汇达的重要目标市场，尽早完成相关供应资质申请，是形成重点目标市场营销能力的前提。 | 1、借助青岛亚通达的设计研发平台，将船用真空集便系统研发纳入重点研发计划，并协同支持相关研发资源。 2、调配相关人员成立相关供应资质申请事宜专班，加大相关供应资质申请的资源配置，定期协调进度。 | 1、已完成项目立项准备，相关研发资源配置到位。 2、已正式启动相关供应商资质的申请流程。 | 1、重点加强与目标客户设计单位的沟通联系，就舰艇给水卫生系统进口替代和技改提升开展全方位技术和商务交流。 2、持续为华铁汇达提供资质认证、产品研发支持，帮助其继续扩大目标市场覆盖范围。 |

十四、内部控制自我评价报告或内部控制审计报告

1、内控自我评价报告

| | | |
|------------------------------|--|--|
| 内部控制评价报告全文披露日期 | 2023 年 04 月 29 日 | |
| 内部控制评价报告全文披露索引 | http://www.cninfo.com.cn/ | |
| 纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例 | 100.00% | |
| 纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例 | 100.00% | |
| 缺陷认定标准 | | |
| 类别 | 财务报告 | 非财务报告 |
| 定性标准 | <p>重大缺陷定性标准为：(1) 上一年度财务报告内部控制重大缺陷未得到整改；(2) 董事、监事和高级管理人员舞弊，经纪检和司法部门认定；(3) 控制环境无效；(4) 注册会计师发现当期财务报告存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报。</p> <p>重要缺陷定性标准为：(1) 上一年度财务报告内部控制重要缺陷未得到整改；(2) 未建立反舞弊程序和控制措施；(3) 注册会计师发现当期财务报告存在并非无关紧要的错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报。</p> | <p>重大缺陷定性标准为：(1) 上一年度非财务报告内部控制重大缺陷未得到整改；(2) 媒体负面新闻频现，情况属实，造成重大社会影响；(3) 决策程序导致重大失误，重要业务缺乏制度控制或系统性失效，且缺乏有效的补偿性控制；</p> <p>(4) 中高级管理人员和高级技术人员流失严重，内部控制评价的重大缺陷未得到整改；(5) 违反国家法律、法规，受到政府部门处罚，且已经对外正式披露并对本公司定期报告披露造成重大负面影响；(6) 其他对公司产生重大负面影响的情形。</p> <p>重要缺陷的定性标准为：(1) 上一年度非财务报告内部控制重要缺陷未得到整改；(2) 媒体负面新闻频现，情况属实，造成较大社会影响；(3) 决策程序导致出现一般性失误；(4) 关键岗位业务人员流失严重，重要业务制度或系统存在缺陷；(5) 内部控制评价的重要缺陷未得到整改，其他对公司产生较大负面影响的情形。</p> |
| 定量标准 | <p>利润总额潜在错报的重大缺陷定量标准为错报绝对金额占利润总额比例高于 5% (含 5%)；重要缺陷定量标准为错报绝对金额占利润总额比例 1% (含 1%) -5%；一般缺陷定量标准为错报绝对金额占利润总额比例低于 1%。资产总额潜在错报的重大缺陷定量标准为错报绝对金额占资产总额比例高于 1% (含 1%)；重要缺陷定量标准为错报绝对金额占资产总额比例 0.5% (含 0.5%) -1%；一般缺陷定量标准为错报绝对金额占资产总额比例低于 0.5%。</p> <p>营业收入潜在错报的重大缺陷定量标准为错报绝对金额占营业收入比例高于 1% (含 1%)；重要缺陷定量标准为错报绝对金额占营业收入比例 0.5% (含 0.5%) -1%；一般缺陷定量标准为错报绝对金额占营业收入比例低于</p> | <p>直接财产损失金额\geq年度利润总额的 2.4%的为重大缺陷；年度利润总额的 1.8%\leq直接财产损失金额$<$年度利润总额的 2.4%的为重要缺陷；直接财产损失金额$<$年度利润总额的 1.8%的为一般缺陷。</p> |

| | | |
|----------------|---|---|
| | 0.5%。净资产潜在错报的重大缺陷定量标准为错报绝对金额占净资产比例高于 3%（含 3%）；重要缺陷定量标准为错报绝对金额占净资产比例 2%（含 2%）-3%；一般缺陷定量标准为错报绝对金额占净资产比例低于 2%。 | |
| 财务报告重大缺陷数量（个） | | 3 |
| 非财务报告重大缺陷数量（个） | | 0 |
| 财务报告重要缺陷数量（个） | | 0 |
| 非财务报告重要缺陷数量（个） | | 0 |

2、内部控制审计报告

适用 不适用

| 内部控制审计报告中的审议意见段 | |
|---|---|
| 公司聘请大华会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2022 年财务报告内部控制实施情况进行审计，并出具了否定意见的《内部控制审计报告》。 | |
| 内控审计报告披露情况 | 披露 |
| 内部控制审计报告全文披露日期 | 2023 年 04 月 29 日 |
| 内部控制审计报告全文披露索引 | http://www.cninfo.com.cn/ |
| 内控审计报告意见类型 | 否定意见 |
| 非财务报告是否存在重大缺陷 | 否 |

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具非标准意见的内部控制审计报告的说明

详见同日披露的大华会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《关于广东华铁通达高铁装备股份有限公司内部控制审计报告》。

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用。

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

| 公司或子公司名称 | 处罚原因 | 违规情形 | 处罚结果 | 对上市公司生产经营的影响 | 公司的整改措施 |
|----------|------|------|------|--------------|---------|
| 无 | 无 | 无 | 无 | 无 | 无 |

参照重点排污单位披露的其他环境信息

公司以习近平生态文明思想为指引，坚持人与自然和谐共生的理念，将绿色发展根植于日常生产运营当中，始终坚守环境保护底线，践行绿色低碳运营，持续研发、改进绿色产品，促进自身及轨道交通相关产业可持续发展。

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

碳排放（范围一）：公司在生产制造过程中积极探索新工艺，不断提升原材料使用效率；定期对制冷设备实施维检，预防设备老化引起的制冷剂逸散；严格控制商务车使用次数，鼓励员工乘坐公共交通工具。

碳排放（范围二）：根据天气及供电部门要求，制定合理的生产及用电计划；办公楼和生产车间内均安装 LED 节能灯，并根据绿色办公的要求安排巡检，确保人离开灯熄灭。

公司开展节能降耗为主题的“金点子方案”活动，鼓励员工提出节能降耗方案，选出优秀方案并落实到生产运营工作。

二、社会责任情况

公司《2022 年度社会责任报告》全文在 2023 年 4 月 29 日刊登于巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

无。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

| 承诺事由 | 承诺方 | 承诺类型 | 承诺内容 | 承诺时间 | 承诺期限 | 履行情况 |
|--------------------|-----------------|-------------|--|------------------|------|-------|
| 收购报告书或权益变动报告书中所作承诺 | 拉萨泰通及其一致行动人兆盈瑞通 | 关于避免同业竞争的承诺 | 1、本次收购完成后，信息披露义务人、信息披露义务人控股股东、信息披露义务人实际控制人及其控制的企业（上市公司及其下属企业除外，下同）将不会直接或间接以任何方式（包括但不限于独资、合资、合作和联营）参与或进行任何与上市公司构成竞争或可能构成竞争的产品生产或类似业务； 2、本次收购完成后，信息披露义务人、信息披露义务人控股股东、信息披露义务人实际控制人及将来成立之其控制的企业将不会直接或间接以任何方式（包括但不限于独资、合资、合作和联营）参与或进行与上市公司构成竞争或可能构成竞争的产品生产或类似业务； 3、本次收购完成后，信息披露 | 2020 年 01 月 08 日 | 长期 | 正在履行中 |

| | | | | | | |
|--|-----------------|-------------|---|------------------|----|--|
| | | | <p>义务人、信息披露义务人控股股东、信息披露义务人实际控制人及其控制的企业从任何第三者获得的任何商业机会与上市公司之业务构成或可能构成实质性竞争的，将立即通知上市公司，并尽力将该等商业机会让与上市公司；</p> <p>4、本次收购完成后，信息披露义务人、信息披露义务人控股股东、信息披露义务人实际控制人及其控制的企业将不向与上市公司之业务构成竞争的其他企业、组织或个人提供技术信息、工艺流程、销售渠道等商业秘密。</p> | | | |
| | 拉萨泰通及其一致行动人兆盈瑞通 | 关于避免关联交易的承诺 | <p>为了减少和规范关联交易，维护上市公司及中小股东的合法权益，信息披露义务人及其控股股东、实际控制人作出书面承诺如下：1、尽量避免或减少与上市公司及其控制的企业（以下简称“附属企业”）之间发生关联交易，不会谋求与上市公司及其附属企业在业务合作等方面给予优于市场第三方的权利；2、对于无法避免或</p> | 2020 年 01 月 08 日 | 长期 | <p>报告期内，控股股东及其他关联方形非经营性资金占用。具体情况详见公司同日披露的《关于广东华铁通达高铁装备股份有限公司控股股东及其他关联方资金占用情况的专项说明》及《关于广东华铁通达高铁装备股份有限公司 2022 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表》。</p> |

| | | | | | | |
|-----------|-----------|------|---|------------------|------------------|-------|
| | | | <p>有合理理由存在的关联交易，将与上市公司或其附属企业依法签订规范的关联交易协议，并按照有关法律、法规、规章、其他规范性文件 and 公司章程的规定履行批准程序；3、关联交易价格按照市场原则确定，保证关联交易价格具有公允性；保证按照有关法律、法规、规章、其他规范性文件 and 公司章程的规定履行关联交易的信息披露义务；4、保证不利用关联交易非法转移上市公司的资金、利润，不利用关联交易损害上市公司及其他上市公司股东的合法权益。</p> | | | |
| 资产重组时所作承诺 | 菏泽合兴、菏泽昌盛 | 业绩承诺 | <p>山东嘉泰经审计的 2019 年度净利润（指扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润累计数，下同）不低于 1.6149 亿元、2020 年度净利润为不低于 2.1514 亿元、2021 年度净利润为不低于 2.5070 亿元。如在业绩承诺期内，山东嘉泰在某个年度实现的经审计的净利润未达到上述的年度承诺净利润，业绩承</p> | 2019 年 10 月 12 日 | 2021 年 12 月 31 日 | 已履行完毕 |

| | | | | | | |
|-----------------|------|------------------|---|------------------|-----------------|-------|
| | | | <p>诺方同意通过现金补偿方式向上市公司进行补偿，补偿金额按照如下公式计算：该年度补偿金额 = (业绩承诺期内截至该年度累积承诺净利润 - 业绩承诺期内截至该年度累积实现净利润) ÷ 业绩承诺期内各年度的承诺净利润总和 × 标的股权转让价款 - 累积已补偿金额。</p> | | | |
| 首次公开发行或再融资时所作承诺 | 拉萨泰通 | 关于避免同业竞争、关联交易的承诺 | <p>一、本公司及本公司控制的企业将尽可能地避免、减少与华铁股份的关联交易；对无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，将遵循市场公正、公平、公开的原则，并依法签订协议，履行合法程序，按照华铁股份《公司章程》、有关法律法规和《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定履行信息披露义务和办理有关报批程序，保证不以与市场价格相比显失公允的条件与华铁股份进行交易，亦不利用该类交易从事任何损害华铁股份及其他股东的合法权益的行为。如因本公司未履行本承诺函所作的承</p> | 2016 年 02 月 03 日 | 作为华铁股份 5%以上股东期间 | 正在履行中 |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|
| | | | <p>诺而给华铁股份造成一切损失和后果，本公司承担赔偿责任。二、</p> <p>1、本公司及本公司控制的其他企业，目前没有、将来也不会在中国境内及/或境外单独或与他人以任何形式（包括但不限于投资、并购、联营、合资、合作、合伙、承包或租赁经营、购买上市公司 5% 股份以上股票或参股）直接或间接从事、参与、协助从事或参与任何与华铁股份及其下属企业目前及今后进行的主营业务构成竞争的业务或活动；2、本公司及本公司控制的其他企业不会直接或间接经营任何与华铁股份及其下属公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务；如本公司及本公司控制的企业现有业务或该企业为进一步拓展业务范围，与华铁股份及其下属公司经营的业务产生竞争，则本公司及本公司控制的企业将采取停止经营产生竞争的业务的方式，或者采取将产生竞争的业务纳入华铁股份的方</p> | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|

| | | | | | | |
|--------|-----------|---------------|---|-------------|------------|--------------|
| | | | 式，或者采取将产生竞争的业务转让给无关联关系第三方等合法方式，使本公司及本公司控制的企业不再从事与华铁股份主营业务相同或类似的业务。如因本公司违反上述承诺而给华铁股份造成损失的，应承担全部赔偿责任。 | | | |
| | 苏州上达、义乌上达 | 关于放弃表决权的承诺 | 1、在作为华铁股份股东期间，本企业放弃所持华铁股份股票所对应的提名权、提案权和在股东大会上的表决权，且不向华铁股份提名、推荐任何董事人选；2、在作为华铁股份股东期间，本企业不将所持华铁股份股票直接或间接转让予宣瑞国及其关联方；3、本企业保证遵守上述承诺。届时若违反上述承诺，本企业将承担相关法律法规和规则规定的监管责任，除此以外，本企业还将继续履行上述承诺。 | 2016年02月03日 | 作为华铁股份股东期间 | 已履行完毕 |
| 股权激励承诺 | 华铁股份 | 2020年股票期权激励计划 | 公司承诺不为激励对象依股票期权激励计划提供贷款以及其他任何形式的财务资助，包括为其贷款提供的担保。 | 2020年06月18日 | 2024年7月17日 | 正在履行中 |
| 其他对公司中 | 宣瑞国、拉萨泰通 | 增持股份承诺 | 公司实际控制人宣瑞国先生 | 2021年11月10日 | 2022年9月19日 | 增持计划已经公司股东大会 |

| | | | | | | |
|----------|---|--|---|--|--|--|
| 小股东所作承诺 | | | 及公司控股股东拉萨泰通计划于 2021 年 11 月 10 日起 6 个月内, 通过集中竞价交易方式增持上市公司股份, 拟用于增持的金额合计不低于人民币 5,000 万元且不高于人民币 10,000 万元, 本次增持价格不超过人民币 6.5 元/股。 | | | 同意终止, 计划增持期间累计增持公司股份 215.09 万股, 占公司总股本的 0.13%, 增持均价 4.696 元/股, 累计增持金额 1,010.07 万元。 |
| 承诺是否按时履行 | 是 | | | | | |

2、公司资产或项目存在盈利预测, 且报告期仍处在盈利预测期间, 公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

单位: 万元

| 股东或关联人名称 | 关联关系类型 | 占用时间 | 发生原因 | 期初数 | 报告期新增占用金额 | 报告期偿还总金额 | 期末数 | 截至年报披露日余额 | 预计偿还方式 | 预计偿还金额 | 预计偿还时间(月份) |
|------------|---------|----------------------|---|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-------------|
| 青岛恒超机械有限公司 | 控股股东关联人 | 2020 年、2021 年、2022 年 | 1、支付购买 BVV 资产本金和利息及日常运营费用; 2、支付购买东营波鸿车轮资产本金及日常运营费用; 3、支付实际控制人所持股票质押 | 2,332.94 | 61,921.62 | 6,900 | 57,354.56 | 58,076.77 | 现金清偿、以资抵债清偿、股权转让收入清偿、其他 | 58,076.77 | 2023 年 11 月 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|-------------|---|-----------|----------|-------|----------|-----------|-------------------------|-----------|----------|
| | | | 融资的利息； 4、支付实际控制人因承担其合作伙伴北京海顺德投资有限公司连带清偿责任而导致的诉讼索赔 | | | | | | | | |
| 伊犁远音新能源技术有限公司 | 控股股东关联人 | 2020年、2021年 | 1、支付购买BVV资产本金及利息及日常运营费用； 2、2、支付购买东营波鸿车轮资产本金及日常运营费用； 3、支付实际控制人所持股票质押融资的利息； 4、支付实际控制人因承担其合作伙伴北京海顺德投资有限公司连带清偿责任而导致的诉讼索赔 | 19,171.78 | 728.12 | 1,000 | 18,899.9 | 19,118.83 | 现金清偿、以资抵债清偿、股权转让收入清偿、其他 | 19,118.83 | 2023年11月 |
| 重庆兆盈实业 | 控股股东关联人 | 2020年、 | 支付实际控制 | 879.32 | 1,865.17 | 1,850 | 894.49 | 894.49 | 现金清偿、以 | 894.49 | 2023年11月 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------|-----------------------|--------|-----------|---|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-------------|
| 集团有限公司 | 人 | 2022 年 | 人所持股票质押融资的利息 | | | | | | 资抵债清偿、股权转让收入清偿、其他 | | |
| 宁夏朗盛精密制造技术有限公司 | 控股股东关联人 | 2020 年 | 支付实际控制人控制的其他企业的债务和利息。 | 548.93 | 0 | 0 | 548.93 | 548.93 | 现金清偿、以资抵债清偿、股权转让收入清偿、其他 | 548.93 | 2023 年 11 月 |
| 北京中腾物联科技发展有限公司 | 控股股东关联人 | 2020 年 | 支付实际控制人控制的其他企业的债务和利息。 | 403.04 | 0 | 0 | 403.04 | 403.04 | 现金清偿、以资抵债清偿、股权转让收入清偿、其他 | 403.04 | 2023 年 11 月 |
| 吴忠仪表有限责任公司 | 控股股东关联人 | 2020 年 | 支付实际控制人控制的其他企业的债务和利息。 | 54.43 | 0 | 0 | 54.43 | 54.43 | 现金清偿、以资抵债清偿、股权转让收入清偿、其他 | 54.43 | 2023 年 5 月 |
| 宁夏中自投资有限公司 | 控股股东关联人 | 2020 年 | 支付实际控制人控制的其他企业的债务和利息。 | 39.21 | 0 | 0 | 39.21 | 39.21 | 现金清偿、以资抵债清偿、股权转让收入清偿、其他 | 39.21 | 2023 年 5 月 |
| 宁夏中自实业有限公司 | 控股股东关联人 | 2020 年 | 支付实际控制人控制的其他企业的债务和利息。 | 39.21 | 0 | 0 | 39.21 | 39.21 | 现金清偿、以资抵债清偿、股权转让收入清偿、其他 | 39.21 | 2023 年 5 月 |
| 北京康吉森自动化设备技术有限责任公司 | 控股股东关联人 | 2020 年 | 支付实际控制人控制的其他企业的债务和利息。 | 19.84 | 0 | 0 | 19.84 | 19.84 | 现金清偿、以资抵债清偿、股权转让收入清偿、其他 | 19.84 | 2023 年 5 月 |
| 青岛倬立恺机械设 | 其他 | 2022 年 | 1、支付购买 BVV 资 | 0 | 25,461.82 | 0 | 25,461.82 | 25,789.55 | 现金清偿、以资抵债 | 25,789.55 | 2023 年 11 月 |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|--------|--|---|-----------|---|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-------------|
| 有限公司 | | | 产本金和利息及日常运营费用； 2、2、支付购买东营波鸿车轮资产本金及日常运营费用； 3、支付实际控制人所持股票质押融资的利息； 4、支付实际控制人因其合作伙伴北京海顺德投资有限公司连带清偿责任而导致的诉讼索赔； 5、支付实际控制人控制的其他企业的债务和利息 | | | | | | 清偿、股权转让收入清偿、其他 | | |
| 山东隆昌盛配件有限公司 | 其他 | 2022 年 | 1、支付购买 BVV 资产本金和利息及日常运营费用； 2、2、支付购买东营波鸿车轮资产 | 0 | 15,127.12 | 0 | 15,127.12 | 15,324.94 | 现金清偿、以资抵债清偿、股权转让收入清偿、其他 | 15,324.94 | 2023 年 11 月 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|--------|---|---|-----------|---|-----------|----------|--------------------------------|----------|-------------|
| | | | <p>本金及日常经营费用；</p> <p>3、支付实际控制人所持股票质押融资的利息；</p> <p>4、支付实际控制人因承担其合作伙伴北京海顺德投资有限公司连带清偿责任而导致的诉讼索赔；</p> <p>5、支付实际控制人控制的其他企业的债务和利息</p> | | | | | | | | |
| 山东舒达交通装备有限公司 | 其他 | 2022 年 | <p>1、支付购买 BVV 资产本金和利息及日常运营费用；</p> <p>2、2、支付购买东营波鸿车轮资产本金及日常经营费用；</p> <p>3、支付实际控制人所持股票质押融资的</p> | 0 | 14,943.34 | 0 | 14,943.34 | 15,133.5 | <p>现金清偿、以资抵债清偿、股权转让收入清偿、其他</p> | 15,133.5 | 2023 年 11 月 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------|--|----------------|----------------|---|----------------|---|--|--|--------|
| | | | 利息； 4、支付实际控制人因承担其合作伙伴北京海顺德投资有限公司连带清偿责任而导致的诉讼索赔； 5、支付实际控制人控制的其他企业的债务和利息 | | | | | | | | |
| 合计 | 23,488 .7 | 120,04 7.19 | 9,750 | 133,78 5.89 | 135,44 2.74 | — | 135,44 2.74 | — | | | |
| 期末合计值占最近一期经审计净资产的比例 | | | | | | | | | | | 43.34% |
| 相关决策程序 | 无。 | | | | | | | | | | |
| 当期新增控股股东及其他关联方非经营性资金占用情况的原因、责任人追究及董事会拟定采取措施的情况说明 | <p>1、积极与公司实际控制人及其关联方沟通，督促其尽快归还占用资金及占用期间利息，消除对公司的不利影响。</p> <p>2、公司管理层、董事会、监事会正在就实际控制人及其关联方资金占用情况进行全面核查，并按照法律法规的要求及时履行相关信息披露义务，维护公司和广大投资者的合法权益。</p> <p>3、公司深刻反省，进一步加强整改措施，完善内控管理体系，建立健全内部监督机制，强化重点部门的监督把控职责，加强对公司管理层、股东关于资金占用、关联方资金往来等事项的学习和培训。要求公司各层面管理人员及财务人员、内审人员重点学习相关法律法规和监管规则，提升风险防范意识，提高规范运作能力，确保公司在所有重大事项决策上严格执行内部控制审批程序，杜绝此类情形的再次发生。</p> | | | | | | | | | | |
| 未能按计划清偿非经营性资金占用的原因、责任追究情况及董事会拟定采取的措施说明 | 需要时间筹措清偿的资金，董事会会持续关注并积极督促，尽快偿还。 | | | | | | | | | | |
| 会计师事务所对资金占用的专项审核意见 | <p>广东华铁通达高铁装备股份有限公司全体股东：</p> <p>我们接受委托，依据《中国注册会计师执业准则》审计了广东华铁通达高铁装备股份有限公司（以下简称华铁股份公司）2022 年度财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2022 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表和合并及母公司股东权益变动表以及财务报表附注，并于 2023 年 04 月 28 日签发了大华审字[2023]002259 号保留意见加强调事项段的审计报告。</p> <p>根据中国证券监督管理委员会发布的《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》（证监会公告[2022]26 号）和深圳证券交易所《深圳证券交易所上市公司自律监管指南第 1 号——业务办理（2023 年 2 月修订）》的规定，就华铁股份公司编制的 2022 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（以下简称“汇总表”）出具专项说明。</p> | | | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| | <p>如实编制和对外披露该汇总表，并确保其真实性、合法性及完整性是华铁股份公司管理层的责任。如审计报告保留意见中所述，我们无法判断华铁股份公司目前披露的实际控制人及其他方实际资金占用情况的准确性及完整性，因此我们无法判断后附汇总表中列示款项的准确性及完整性。为了更好地理解华铁股份公司 2022 年度控股股东及其他关联方资金占用的情况，后附的汇总表应当与已审财务报表一并阅读。</p> <p>本专项说明是我们根据中国证监会及其派出机构和深圳证券交易所的要求出具的，不得用作其他用途。由于使用不当所造成的后果，与执行本业务的注册会计师和会计师事务所无关。</p> |
| <p>公司年度报告披露的控股股东及其他关联方非经营性占用金情况与专项审核意见不一致的原因</p> | <p>无</p> |

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

详见公司同日披露的《关于董事会对 2022 年度财务报告非标准审计意见涉及事项的专项说明》。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

详见同日披露的董事会《关于公司 2022 年度财务报告非标准审计意见涉及事项的专项说明》、监事会、独立董事对《董事会关于公司 2022 年度财务报告非标准审计意见涉及事项的专项说明的意见》。

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

适用 不适用

会计差错更正情况：详情请见与本报告同日披露的《关于公司前期会计差错更正及追溯调整的公告》（公告编号：2023-021）

会计政策变更情况：公司本次会计政策变更是根据财政部相关文件要求，对公司会计政策进行的相应变更，符合《企业会计准则》《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》等相关规定。详情请见与本报告同日披露的《关于会计政策变更的公告》（公告编号：2023-019）

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1、本期新纳入合并范围的子公司与上期相比，增加 6 户，具体如下：

| 名称 | 变更原因 |
|----|------|
|----|------|

| | |
|---------------------|------|
| 长春华铁嘉泰交通设备有限公司 | 投资成立 |
| 青岛华铁嘉泰交通设备有限公司 | 投资成立 |
| 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | 股权收购 |
| 华铁（宁波）海工装备制造有限公司 | 投资成立 |
| 华铁汇达（宁波）智能制造有限公司 | 股权收购 |
| 华铁全通达（山东）轨道交通装备有限公司 | 投资成立 |

2、本期注销子公司 1 家，为通达铁路设备（佛山）有限责任公司

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

| | |
|------------------------|------------------|
| 境内会计师事务所名称 | 大华会计师事务所(特殊普通合伙) |
| 境内会计师事务所报酬（万元） | 210 |
| 境内会计师事务所审计服务的连续年限 | 8 |
| 境内会计师事务所注册会计师姓名 | 王荣俊、彭顺利 |
| 境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限 | 1、3 |

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

公司 2022 年度内部控制审计由大华会计师事务所（特殊普通合伙）完成。

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生与日常经营相关的关联交易。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

应收关联方债权

| 关联方 | 关联关系 | 形成原因 | 是否存在非经营性资金占用 | 期初余额(万元) | 本期新增金额(万元) | 本期收回金额(万元) | 利率 | 本期利息(万元) | 期末余额(万元) |
|----------------|------------------|---------|--------------|-----------|------------|------------|-------|----------|-----------|
| 青岛恒超机械有限公司 | 实际控制人直接控制的其他附属企业 | 资金拆借及利息 | 是 | 2,332.94 | 60,060 | 6,900 | 4.35% | 1,861.62 | 57,354.56 |
| 伊犁远音新能源技术有限公司 | 实际控制人直接控制的其他附属企业 | 资金拆借及利息 | 是 | 19,171.78 | 0 | 1,000 | 4.35% | 728.12 | 18,899.9 |
| 重庆兆盈实业集团有限公司 | 实际控制人直接控制的其他附属企业 | 资金拆借及利息 | 是 | 879.32 | 1,850 | 1,850 | 4.35% | 15.17 | 894.49 |
| 宁夏朗盛精密制造技术有限公司 | 实际控制人直接控制的其他附属企业 | 资金拆借及利息 | 是 | 548.93 | 0 | 0 | 4.35% | 0 | 548.93 |
| 北京中腾物联科技发展有限公司 | 实际控制人直接控制的其他附属企业 | 资金拆借及利息 | 是 | 403.04 | 0 | 0 | 4.35% | 0 | 403.04 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------|---------|---|-------|-----------|---|-------|--------|-----------|
| 吴忠仪表有限责任公司 | 实际控制人直接控制的其他附属企业 | 资金拆借及利息 | 是 | 54.43 | 0 | 0 | 4.35% | 0 | 54.43 |
| 宁夏中自投资有限公司 | 实际控制人直接控制的其他附属企业 | 资金拆借及利息 | 是 | 39.21 | 0 | 0 | 4.35% | 0 | 39.21 |
| 宁夏中自实业有限公司 | 实际控制人直接控制的其他附属企业 | 资金拆借及利息 | 是 | 39.21 | 0 | 0 | 4.35% | 0 | 39.21 |
| 北京康吉森自动化设备技术有限责任公司 | 实际控制人直接控制的其他附属企业 | 资金拆借及利息 | 是 | 19.84 | 0 | 0 | 4.35% | 0 | 19.84 |
| 青岛倬立恺机械设备有限公司 | 其他 | 资金拆借及利息 | 是 | 0 | 25,000 | 0 | 4.35% | 461.82 | 25,461.82 |
| 山东隆昌盛配件有限公司 | 其他 | 资金拆借及利息 | 是 | 0 | 15,090 | 0 | 4.35% | 37.12 | 15,127.12 |
| 山东舒达交通装备有限公司 | 其他 | 资金拆借及利息 | 是 | 0 | 14,505.48 | 0 | 4.35% | 437.86 | 14,943.34 |
| 青岛达盛通轨道交通有限公司 | 其他关联人 | 往来款 | 否 | 0 | 10,000 | 0 | 0.00% | 0 | 10,000 |
| 关联债权对公司经营成果及财务状况的影响 | 无法合理估计应收款项的可收回性及减值准备对财务报表的影响 | | | | | | | | |

应付关联方债务

| 关联方 | 关联关系 | 形成原因 | 期初余额 (万元) | 本期新增金额 (万元) | 本期归还金额 (万元) | 利率 | 本期利息 (万元) | 期末余额 (万元) |
|-----|------|------|-----------|-------------|-------------|----|-----------|-----------|
|-----|------|------|-----------|-------------|-------------|----|-----------|-----------|

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

公司与存在关联关系的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在租赁情况。

2、重大担保

适用 不适用

单位：万元

| 公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保） | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|--------|-------------|--------|--------|---------|--|-----------------|--------|----------|
| 担保对象名称 | 担保额度相关公告披露日期 | 担保额度 | 实际发生日期 | 实际担保金额 | 担保类型 | 担保物（如有） | 反担保情况（如有） | 担保期 | 是否履行完毕 | 是否为关联方担保 |
| 广东省融资再担保有限公司 | 2021年03月24日 | 898.68 | 2021年04月09日 | 898.68 | 连带责任保证 | | | 公司债务履行期限届满之日起2年 | 是 | 否 |
| 北京中关村科技融资担保有限公司 | 2022年07月06日 | 1,200 | 2022年07月06日 | 1,200 | 连带责任保证 | | 公司及北京全通达向北京中关村科技融资担保有限公司为北京全通达授信融资事项提供最高额保证担保的事项 | 相关款项支付期限届满之日起三年 | 否 | 否 |

| | | | | | | | 提供反担保 | | | |
|-----------------------|--------------|--------|----------------------|-----------|--------|----------|------------|-------------------------|--------|----------|
| 报告期内审批的对外担保额度合计 (A1) | | 1,200 | 报告期内对外担保实际发生额合计 (A2) | | | | | | | 1,200 |
| 报告期末已审批的对外担保额度合计 (A3) | | 1,200 | 报告期末实际对外担保余额合计 (A4) | | | | | | | 1,200 |
| 公司对子公司的担保情况 | | | | | | | | | | |
| 担保对象名称 | 担保额度相关公告披露日期 | 担保额度 | 实际发生日期 | 实际担保金额 | 担保类型 | 担保物 (如有) | 反担保情况 (如有) | 担保期 | 是否履行完毕 | 是否为关联方担保 |
| 青岛亚通达 | 2019年01月09日 | 20,250 | 2019年06月26日 | 17,500 | 连带责任保证 | | | 主合同约定的债务履行届满之日起二年。 | 否 | 否 |
| 青岛亚通达 | 2019年01月09日 | 27,000 | 2019年09月27日 | 10,800 | 连带责任保证 | | | 主合同约定的债务履行届满之日起二年。 | 否 | 否 |
| 青岛亚通达 | 2019年11月16日 | 46,000 | 2019年12月16日 | 37,000 | 连带责任保证 | | | 主合同约定的债务履行届满之日起三年。 | 否 | 否 |
| 青岛亚通达 | 2022年06月18日 | 11,000 | 2022年12月26日 | 286.52 | 连带责任保证 | | | 主合同约定的债务人履行债务期限届满之日起三年。 | 否 | 否 |
| 亚通达制造 | 2022年06月18日 | 5,000 | 2022年11月25日 | 1,046.9 | 连带责任保证 | | | 主合同项约定的债务履行期限届满之日起三年。 | 否 | 否 |
| 青岛亚通达 | 2022年06月18日 | 7,000 | 2022年11月25日 | 5,852.25 | 连带责任保证 | | | 主合同项约定的债务履行期限届满之日起三年。 | 否 | 否 |
| 青岛亚通达 | 2022年06月18日 | 15,000 | 2022年08月31日 | 12,514.91 | 连带责任保证 | | | 每笔融资业务的保证 | 否 | 否 |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|--------|-------------|----------|-----------|-----------|--|--|---|---|
| | | | | | | | | 期间分别计算，均为债务履行期限届满之日起三年。 | | |
| 亚通达制造 | 2022年06月18日 | 10,000 | 2022年08月31日 | 7,850.22 | 连带责任保证 | | | 每笔融资业务的保证期间分别计算，均为债务履行期限届满之日起三年。 | 否 | 否 |
| 山东嘉泰 | 2022年06月18日 | 10,000 | 2022年11月21日 | 6,599.09 | 连带责任保证 | | | 每笔授信业务的保证期间单独计算，均为债务履行期限届满之日起三年。 | 否 | 否 |
| 青岛亚通达 | 2021年06月22日 | 22,340 | 2022年04月02日 | 17,320 | 连带责任保证、抵押 | 土地及房产抵押担保 | | 逐笔单独计算主债权项下各债务的保证期间，各债务保证期间为该笔债务履行期限届满之日起三年。 | 否 | 否 |
| 青岛亚通达 | 2022年06月18日 | 20,000 | 2022年08月05日 | 10,000 | 连带责任保证 | | | 主合同下被担保债务的履行期限届满（含约定定期届满以及依照约定或法律法规的规定提前到 | 否 | 否 |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|----------|-------------|-------|--------|--|--|--|---|---|
| | | | | | | | | 期)之日起三年。 | | |
| 青岛亚通达 | 2022年06月18日 | 4,272.01 | 2022年11月18日 | 4,272 | 连带责任保证 | | | 自本保证合同签署之日起至租赁合同项下主债务履行期届满之日起满三年的期间。 | 否 | 否 |
| 亚通达制造 | 2022年06月18日 | 2,198.01 | 2022年11月18日 | 2,128 | 连带责任保证 | | | 自本保证合同签署之日起至租赁合同项下主债务履行期届满之日起满三年的期间。 | 否 | 否 |
| 亚通达制造 | 2022年06月18日 | 10,000 | 2022年12月05日 | 0 | 连带责任保证 | | | 主合同下被担保债务的履行期届满(含约定定期届满以及依照约定或法律法规的规定提前到期)之日起三年。 | 否 | 否 |
| 北京全通达 | 2022年06月18日 | 2,070 | 2022年12月27日 | 2,070 | 连带责任保证 | | | 自本保证合同生效之日起至主合同项下最后一笔债务履行期限届满之日后两年止。如果主合同项下的债 | 否 | 否 |

| | | | | | | | | | 务分期履行，则对每期债务而言，保证期间均至最后一期债务履行期限届满之日后两年止。 | | |
|-------------------------|--------------|---------|-------------|------------------------|-----------|------------|------------|---|--|----------|--|
| 报告期内审批对子公司担保额度合计 (B1) | | 180,000 | | 报告期内对子公司担保实际发生额合计 (B2) | | 69,939.89 | | | | | |
| 报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3) | | 295,590 | | 报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4) | | 135,239.89 | | | | | |
| 子公司对子公司的担保情况 | | | | | | | | | | | |
| 担保对象名称 | 担保额度相关公告披露日期 | 担保额度 | 实际发生日期 | 实际担保金额 | 担保类型 | 担保物 (如有) | 反担保情况 (如有) | 担保期 | 是否履行完毕 | 是否为关联方担保 | |
| 青岛亚通达 | 2020年09月29日 | 5,000 | 2020年09月25日 | 2,000 | 连带责任保证 | | | 自主合同项下债务履行期限届满之日起三年。 | 否 | 否 | |
| 青岛亚通达 | 2022年05月14日 | 13,200 | 2022年05月13日 | 7,322.56 | 连带责任保证 | | | 按债权人对债务人每笔债权分别计算，自每笔债权合同债务履行期届满之日起至该债权合同约定的债务履行期届满之日后三年止。 | 否 | 否 | |
| 亚通达制造 | 2022年04月07日 | 10,000 | 2022年04月02日 | 1,817.82 | 连带责任保证、抵押 | 土地及房产抵押担保 | | 逐笔单独计算主债权项下各债务的 | 否 | 否 | |

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------|-----|-------------|--------------------------|--------|--|--|---|---|------------|
| | | | | | | | | 保证期间，各债务保证期间为该笔债务履行期限届满之日起三年。 | | |
| 湖南博科瑞 | 2022年05月31日 | 500 | 2022年05月27日 | 400 | 连带责任保证 | | | 按债权人对债务人每笔债权分别计算，自每笔债权合同债务履行期届满之日起至该债权合同约定的债务履行期届满之日后三年止。 | 否 | 否 |
| 报告期内审批对子公司担保额度合计 (C1) | | | 23,700 | 报告期内对子公司担保实际发生额合计 (C2) | | | | | | 9,540.38 |
| 报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (C3) | | | 23,700 | 报告期末对子公司实际担保余额合计 (C4) | | | | | | 9,540.38 |
| 公司担保总额 (即前三大项的合计) | | | | | | | | | | |
| 报告期内审批担保额度合计 (A1+B1+C1) | | | 204,900 | 报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2+C2) | | | | | | 80,680.27 |
| 报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3) | | | 320,490 | 报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4) | | | | | | 145,980.27 |
| 实际担保总额 (即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例 | | | | | | | | | | 47.29% |
| 其中: | | | | | | | | | | |
| 为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额 (D) | | | | | | | | | | 0 |
| 直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保余额 (E) | | | | | | | | | | 2,070 |
| 担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (F) | | | | | | | | | | 0 |
| 上述三项担保金额合计 (D+E+F) | | | | | | | | | | 2,070 |
| 对未到期担保合同，报告期内发生担保责任或有证据表明有可能承担连带清偿责任 | | | | | | | | | | 不适用 |

| | |
|---------------------|-----|
| 的情况说明（如有） | |
| 违反规定程序对外提供担保的说明（如有） | 不适用 |

采用复合方式担保的具体情况说明

3、委托他人进行现金资产管理情况

（1）委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

（2）委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

1、公开发行公司债券事项

公司分别于 2018 年 12 月 24 日、2019 年 1 月 8 日召开第八届董事会第二十四次会议、2019 年第一次临时股东大会审议通过了《关于公司符合面向合格投资者公开发行债券条件的议案》等相关议案，公司拟公开发行总规模不超过 10 个亿的公司债券，且发行总额不超过发行前最近一期期末经审计净资产额的 40%，发行期限不超过 5 年。截至本报告披露日，该事项尚无最新进展。

2、收购通汇资本 10%股权事项

公司与诚泰融资租赁（上海）有限公司组成联合受让体于 2021 年 12 月 17 日通过山东产权交易中心摘牌并且受让通汇资本 21.5%的国有股权，其中公司受让通汇资本 10%股权，对应的总投资额最高为 55,382.5050 万元，其中本次交易对应的挂牌底价为 54,732.5050 万元，本次交易完成后，公司将会承担该 10%股权对应的尚未实缴的注册资本的实缴义务为 650 万元。

2022 年 2 月 15 日通汇资本已完成了本次股权转让工商变更登记手续，公司持有通汇资本 10%股权，成为通汇资本的战略投资者。截至本报告披露日，该事项尚无最新进展。

3、收购青岛昌运盛 100%股权事项

公司于 2022 年 3 月 1 日就收购青岛昌运盛 100%股权事项与上海鹤灏、上海滢海达成一致，交易作价为 11.2 亿元。2022 年 3 月 4 日，青岛昌运盛已完成本次股权变更登记手续，公司已直接持有青岛昌运盛 100%的股权，山东嘉泰亦成为公司的全资子公司。

本次收购青岛昌运盛 100%股权事项已经 2022 年 3 月 1 日召开的第九届董事会 2022 年第一次临时会议审议通过，截至本报告披露日，公司已按照与交易各方达成的相关协议履行各项合同义务。

4、实际控制人、控股股东及其控制主体增持股份事项

公司于 2021 年 11 月 9 日接到实际控制人宣瑞国先生及公司控股股东拉萨泰通《关于增持广东华铁通达高铁装备股份有限公司股份计划的告知函》，前述主体计划于本公告披露之日起 6 个月内，通过集中竞价交易方式增持上市公司股份，拟用于增持的金额合计不低于人民币 5,000 万元且不高于人民币 10,000 万元，本次增持价格不超过人民币 6.5 元/股。

公司于 2022 年 2 月 11 日披露《关于实际控制人及控股股东增持股份计划时间过半的进展公告》，列示了增持主体增持股份的具体情况；公司于 2022 年 4 月 19 日召开了第九届董事会 2022 年第二次临时会议、第九届监事会 2022 年第一次临时会议，审议通过了《关于实际控制人及控股股东增持计划变更的议案》，增持主体由“实际控制人宣瑞国先生及公司控股股东拉萨泰通”变更为“实际控制人宣瑞国先生、公司控股股东拉萨泰通及实际控制人控制或指定的其他主体”。增持履行期间延长 6 个月，即延长期限自 2022 年 5 月 10 日至 2022 年 11 月 10 日止，本次增持计划变更事项已经公司 2022 年第一次临时股东大会审议通过。

公司于 2022 年 9 月 2 日召开第九届董事会 2022 年第六次临时会议及第九届监事会 2022 年第四次临时会议，审议通过了《关于实际控制人及控股股东拟终止增持上市公司股份的议案》，鉴于国内市场环境、经济环境、融资环境等客观条件发生了较大变化，控股股东资金调度难度加大，同时受到筹资渠道及效率等不确定因素影响，控股股东预计无法在规定时限内完成增持计划所需的资金筹措。经审慎研究和考虑，增持方决定终止增持计划未实施部分。本次终止增持计划事项已经公司 2022 年第二次临时股东大会审议通过。

截至本报告披露日，公司控股股东拉萨泰通通过深圳证券交易所集中竞价交易方式累计增持公司股份 215.09 万股，占公司总股本的 0.13%，增持均价 4.696 元/股，累计增持金额 1010.07 万元，已履行其增持计划，相关审议及披露程序均已按时履行。

5、变更公司注册地址及公司名称事项

公司于 2022 年 9 月 30 日召开了第九届董事会 2022 年第七次临时会议，审议通过了《关于变更公司注册地址、公司名称并修订〈公司章程〉的议案》，并由公司 2022 年第三次临时股东大会审议通过。

根据公司实际情况和经营发展需要，公司拟将注册地址由“开平市三埠街道办事处祥龙中银路 2 号三楼 A138 号 330 室”变更为“山东省青岛市城阳区棘洪滩街道锦盛二路金岭片区社区中心 550”，将公司名称由“广东华铁通达高铁装备股份有限公司”变更为“山东华铁通达高铁装备股份有限公司”，公司迁址变更后的注册地址及公司名称以市场监督管理部门核准内容为准。公司章程中涉及的前述内容将同步进行更新。

截至本报告披露日，公司正在办理本次变更工商信息的相关事宜，尚无最新进展。

十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

1、山东嘉泰与国铁吉讯科技有限公司合作事项

基于原有复兴号动车组 Wi-Fi 系统升级，实现复兴号动车组样车座椅智慧屏系统电源、数据接口、通讯软硬件及网络、座椅设计改造、安装及调试等。山东嘉泰于报告期内与国铁吉讯科技有限公司签署了《动车组座椅智慧屏项目联合开发协议》。双方为发挥动车组既有 Wi-Fi 网络系统的支撑能力，推动动车组座椅智慧屏加装改造项目落地实施，双方就复兴号动车组两列样车座椅智慧屏加装改造项目进行联合开发合作。截至本报告披露日，该事项尚无最新进展。

2、山东嘉泰与麦格纳宏立汽车系统集团有限公司共同投资事项

基于新能源汽车座椅业务良好的发展趋势和广阔的市场空间，山东嘉泰与麦格纳宏立汽车系统集团有限公司于 2022 年 10 月 20 日就共同投资设立合资公司事项签署了《股东协议》。

截至本报告披露日，设立合资公司事项已获得国家市场监督管理总局出具的《经营者集中反垄断审查不实施进一步审查决定书》，并于 2023 年 2 月 28 日完成工商注册登记手续，取得青岛市城阳区行政审批服务局核发的《营业执照》。

3、参与设立高端装备产业投资基金事项

公司下属全资子公司华铁通达（青岛）科技发展有限公司于 2022 年 8 月 1 日与青岛市科技风险投资有限公司、青岛汇瑾投资有限公司、青岛市引导基金投资有限公司、青岛华资盛通股权投资基金合伙

企业（有限合伙）、青岛动车小镇锐安投资有限公司、青岛动车小镇投资集团有限公司、青岛市创新投资有限公司签署了《青岛华资华铁高端装备产业投资基金合伙企业（有限合伙）之合伙协议》，共同发起设立青岛华资华铁高端装备产业投资基金合伙企业（有限合伙）。该产业基金重点投向轨道交通装备为主的高端装备领域的目标公司，即围绕高铁装备等相关产业领域开展股权及并购投资，兼顾青岛市重点培育和支持的先进制造产业优质股权投资或定增项目。截至本报告披露日，该事项尚无最新进展。

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

| | 本次变动前 | | 本次变动增减（+，-） | | | | | 本次变动后 | |
|------------|---------------|--------|-------------|----|-------|---------|---------|---------------|--------|
| | 数量 | 比例 | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | 数量 | 比例 |
| 一、有限售条件股份 | 1,058,824 | 0.07% | 0 | 0 | 0 | -20,292 | -20,292 | 1,038,532 | 0.07% |
| 1、国家持股 | | | | | | | | | |
| 2、国有法人持股 | | | | | | | | | |
| 3、其他内资持股 | 1,058,824 | 0.07% | 0 | 0 | 0 | -20,292 | -20,292 | 1,038,532 | 0.07% |
| 其中：境内法人持股 | | | | | | | | | |
| 境内自然人持股 | 1,058,824 | 0.07% | 0 | 0 | 0 | -20,292 | -20,292 | 1,038,532 | 0.07% |
| 4、外资持股 | | | | | | | | | |
| 其中：境外法人持股 | | | | | | | | | |
| 境外自然人持股 | | | | | | | | | |
| 二、无限售条件股份 | 1,594,619,972 | 99.93% | 0 | 0 | 0 | 20,292 | 20,292 | 1,594,640,264 | 99.93% |
| 1、人民币普通股 | 1,594,619,972 | 99.93% | 0 | 0 | 0 | 20,292 | 20,292 | 1,594,640,264 | 99.93% |
| 2、境内上市的外资股 | | | | | | | | | |
| 3、境外上市的外资股 | | | | | | | | | |
| 4、其 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------|---------------|---------|---|---|---|---|---|---------------|---------|
| 他 | | | | | | | | | |
| 三、股份总数 | 1,595,678,796 | 100.00% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,595,678,796 | 100.00% |

股份变动的原因

适用 不适用

公司现存有限售条件股份全部为董监高锁定股份。本次有限售条件股份变动原因为公司董监高锁定股份数量有所变动。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

| 股东名称 | 期初限售股数 | 本期增加限售股数 | 本期解除限售股数 | 期末限售股数 | 限售原因 | 解除限售日期 |
|----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|--------|
| 公司高级管理人员 | 1,058,824 | 0 | 20,292 | 1,038,532 | 高管限售股变动 | 不适用 |
| 合计 | 1,058,824 | 0 | 20,292 | 1,038,532 | -- | -- |

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 42,635 | 年度报告披露日前上一月末普通股股东总数 | 42,761 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8） | 0 | 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8） | 0 | |
|---|--|---------------------|-------------|------------------------------|--------------|--------------------------------------|------------|-------------|
| 持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况 | | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 报告期末持股数量 | 报告期内增减变动情况 | 持有有限售条件的股份数量 | 持有无限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | |
| | | | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 拉萨经济技术开发区泰通投资合伙企业（有限合伙） | 境内非国有法人 | 16.37% | 261,187,061 | 0.00 | 0 | 261,187,061 | 质押 | 180,240,000 |
| 青岛兆盈瑞通投资合伙企业（有限合伙） | 境内非国有法人 | 8.75% | 139,600,000 | 0.00 | 0 | 139,600,000 | 质押 | 139,600,000 |
| 香港中央结算有限公司 | 境外法人 | 1.27% | 20,239,997 | 5,505,915 | 0 | 20,239,997 | | |
| 广东华铁通达高铁装备股份有限公司第一期员工持股计划 | 其他 | 1.13% | 18,015,836 | 18,015,836 | 0 | 18,015,836 | | |
| 梁颖妍 | 境内自然人 | 1.11% | 17,779,779 | 17,779,779 | 0 | 17,779,779 | | |
| 汤免仁 | 境内自然人 | 1.03% | 16,466,270 | 2,155,400 | 0 | 16,466,270 | | |
| 张洪富 | 境内自然人 | 0.97% | 15,432,500 | 6,432,500 | 0 | 15,432,500 | | |
| 张寿春 | 境内自然人 | 0.86% | 13,690,000 | 0.00 | 0 | 13,690,000 | | |
| 张宇 | 境内自然人 | 0.81% | 13,000,000 | 0.00 | 0 | 13,000,000 | | |
| 孙任靖 | 境内自然人 | 0.75% | 11,912,700 | 612,700 | 0 | 11,912,700 | | |
| 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3） | 不适用 | | | | | | | |
| 上述股东关联关系或一 | 1、拉萨泰通与兆盈瑞通为一致行动人，存在关联关系。 2、公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。 | | | | | | | |

| 致行动的说明 | | | |
|--|---|--------|-------------|
| 上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明 | 不适用 | | |
| 前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10） | 不适用 | | |
| 前 10 名无限售条件股东持股情况 | | | |
| 股东名称 | 报告期末持有无限售条件股份数量 | 股份种类 | |
| | | 股份种类 | 数量 |
| 拉萨经济技术开发区泰通投资合伙企业（有限合伙） | 261,187,061 | 人民币普通股 | 261,187,061 |
| 青岛兆盈瑞通投资合伙企业（有限合伙） | 139,600,000 | 人民币普通股 | 139,600,000 |
| 香港中央结算有限公司 | 20,239,997 | 人民币普通股 | 20,239,997 |
| 广东华铁通达高铁装备股份有限公司—第一期员工持股计划 | 18,015,836 | 人民币普通股 | 18,015,836 |
| 梁颖妍 | 17,779,779 | 人民币普通股 | 17,779,779 |
| 汤免仁 | 16,466,270 | 人民币普通股 | 16,466,270 |
| 张洪富 | 15,432,500 | 人民币普通股 | 15,432,500 |
| 张寿春 | 13,690,000 | 人民币普通股 | 13,690,000 |
| 张宇 | 13,000,000 | 人民币普通股 | 13,000,000 |
| 孙任靖 | 11,912,700 | 人民币普通股 | 11,912,700 |
| 前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明 | 1、拉萨泰通与兆盈瑞通为一致行动人，存在关联关系。 2、公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。 | | |
| 前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4） | 1、汤免仁通过投资者信用证券账户持有上市公司股份 16,466,270 股； 2、梁颖妍通过投资者信用证券账户持有上市公司股份 15,553,479 股； 3、孙任靖通过投资者信用证券账户持有上市公司股份 6,106,300 股。 | | |

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：自然人控股

控股股东类型：法人

| 控股股东名称 | 法定代表人/单位负责人 | 成立日期 | 组织机构代码 | 主要经营业务 |
|-------------------|-------------|------------------|--------------------|--------------------|
| 拉萨经济技术开发区泰通投资合伙企业 | 宣瑞国 | 2015 年 01 月 07 日 | 91540091321396659P | 一般项目：机电产品及设备投资、对能源 |

| | | | | |
|------------------------------|----------------------|------------------|--------------------|--|
| (有限合伙) | | | | 领域的投资（不得从事股权投资业务；不得以公开方式募集资金、吸收公众存款、发放贷款；不得从事证券、期货类投资；不得公开交易证券类投资产品或金融衍生产品；不得经营金融产品、理财产品和相关衍生业务）；新技术研发、咨询服务；对电子工程设备的售后服务及技术支持；进出口贸易（除依法须经批准的项目外，自主开展法律法规未禁止、限制的经营活 动） |
| 青岛兆盈瑞通投资合伙企业（有限合伙） | 兆盈（天津）企业管理合伙企业（有限合伙） | 2019 年 08 月 16 日 | 91440101MA5CX6M89T | 一般项目：以自有资金从事投资活动；社会经济咨询服务；融资咨询服务；企业管理咨询。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） |
| 控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况 | 不适用 | | | |

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：境内自然人

实际控制人类型：自然人

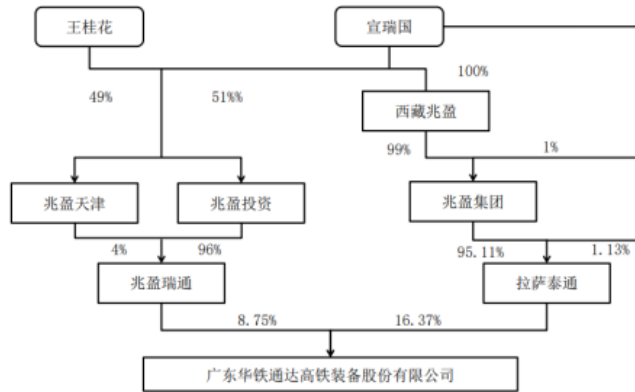
| 实际控制人姓名 | 与实际控制人关系 | 国籍 | 是否取得其他国家或地区居留权 |
|----------------------|---|----|----------------|
| 宣瑞国 | 本人 | 中国 | 否 |
| 主要职业及职务 | 担任拉萨泰通执行事务合伙人及华铁股份董事长。 | | |
| 过去 10 年曾控股的境内外上市公司情况 | 宣瑞国控制的香港上市公司中国自动化（股票代码：0569.HK）于 2019 年 10 月 24 日实行私有化退市。 | | |

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

| | |
|----------|--------------------|
| 审计意见类型 | 保留意见 |
| 审计报告签署日期 | 2023 年 04 月 28 日 |
| 审计机构名称 | 大华会计师事务所(特殊普通合伙) |
| 审计报告文号 | 大华审字[2023]002259 号 |
| 注册会计师姓名 | 王荣俊、彭顺利 |

审计报告正文

审计报告

大华审字[2023]002259 号

广东华铁通达高铁装备股份有限公司全体股东：

一、保留意见

我们审计了广东华铁通达高铁装备股份有限公司(以下简称华铁股份公司)财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2022 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，除“形成保留意见的基础”部分所述事项产生的影响外，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了华铁股份公司 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2022 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成保留意见的基础

如华铁股份公司合并财务报表附注五、注释 6 其他应收款所示华铁股份公司 2022 年 12 月 31 日资产负债表中其他应收款列示金额为 1,453,065,385.04 元，其中资金占用金额合计 1,337,858,876.59 元。华铁股份公司未履行关联交易的审批程序与信息披露义务，未有效执行防范控股股东及其他方占用

上市公司资金的内部控制制度，我们无法判断华铁股份公司目前披露的实际控制人及其他方实际资金占用情况的准确性及完整性，同时我们未能获取资金占用方对上述资金占用事项的清偿方案，无法判断被占用资金的可收回性，因此我们对该部分其他应收账款的准确性、完整性及可收回性无法判断。

三、强调事项

我们提醒财务报表使用者关注，如财务报表附注十四，其他重要事项披露所述，华铁股份公司于 2022 年 10 月 18 日收到中国证券监督管理委员会广东监管局下达的现场检查通知书。截至本审计报告日调查尚无最终结果。本段内容不影响已发表的审计意见。

四、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

1、商誉的减值

2、营业收入的确认

（一）商誉减值

1、事项描述

商誉减值相关会计政策请参阅附注三、（二十七）长期资产减值，如华铁股份公司合并财务报表附注六、注释 16 商誉所示，截止 2022 年 12 月 31 日，华铁股份公司合并财务报表中商誉账面余额为人民币 3,489,240,164.45 元，商誉减值准备为人民币 1,359,848,622.63 元，占资产总额的 33.92%。

由于商誉减值测试的结果很大程度上依赖于管理层所做的估计和采用的假设，特别是在预测相关资产组的未来收入及长期收入增长率、毛利率、经营费用、折现率等涉及管理层的重大判断。且商誉金额重大，因此我们将商誉的减值确定为关键审计事项。

2、审计应对

我们对于商誉减值所实施的重要审计程序包括：

(1) 复核管理层对资产组的认定和商誉的分摊方法；

(2) 与华铁股份公司管理层讨论商誉减值测试过程中所使用的方法、关键评估的假设、参数的选择、预测未来收入及现金流折现率等的合理性；

(3) 与华铁股份公司管理层聘请的外部评估机构专家等讨论商誉减值测试过程中所使用的方法、关键评估的假设、参数的选择、预测未来收入及现金流折现率等的合理性；

(4) 评价由华铁股份公司管理层聘请的外部评估机构的独立性、客观性、经验和资质；

(5) 利用第三方估值专家的工作，基于企业会计准则的要求，协助我们评估管理层选择的估值方法和采用的主要假设的合理性；

基于已执行的审计工作，我们认为，管理层在商誉减值测试中作出的判断是可接受的。

(二) 营业收入的确认

1、事项描述

收入确认的相关会计政策请参阅附注三、(三十四) 收入，如华铁股份公司合并财务报表附注六、注释 40 营业收入和营业成本所示，华铁股份公司 2022 年度营业收入为 573,495,028.74，营业收入是华铁股份公司经营和考核的关键业绩指标，且存在可能操纵收入确认时点以达到特定目标或预期的固有风险，因此我们将华铁股份公司的营业收入确认确定为关键审计事项。

2、审计应对

我们对于营业收入的确认所实施的重要审计程序包括：

(1) 了解评价及测试与营业收入确认相关内部控制的设计及运行的有效性；

(2) 复核收入确认的会计政策及具体方法是否符合会计准则的规定、行业的特点，以及是否正
确且一贯地运用；

(3) 结合收入类型对营业收入以及毛利情况实施分析程序，判断本期收入金额是否出现异常波动的情况；

(4) 抽样检查与客户签署的合同、本期确认收入的销售清单，核对至营业收入确认相关数据，确认营业收入的完整性；

(5) 抽样获取与客户的交易记录，通过查询客户的收货、回款记录等方式确认营业收入的真实性；

(6) 对重要客户实施函证及访谈程序，确认营业收入的真实性；

基于已执行的审计工作，我们认为，华铁股份公司管理层对营业收入确认事项符合企业会计准则。

五、其他信息

华铁股份公司管理层对其他信息负责。其他信息包括 2022 年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

六、管理层和治理层对财务报表的责任

华铁股份公司管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，华铁股份公司管理层负责评估华铁股份公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算华铁股份公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督华铁股份公司的财务报告过程。

七、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

1、识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

2、了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

3、评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

4、对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对华铁股份公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报告使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致华铁股份公司不能持续经营。

5、评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

6、就华铁股份公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

| | | | |
|------------------|--|-------------|-----|
| 大华会计师事务所(特殊普通合伙) | | 中国注册会计师： | |
| | | (项目合伙人) | 王荣俊 |
| 中国·北京 | | 中国注册会计师： | |
| | | | 彭顺利 |
| | | 二〇二三年四月二十八日 | |

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：广东华铁通达高铁装备股份有限公司

2022 年 12 月 31 日

单位：元

| 项目 | 2022 年 12 月 31 日 | 2022 年 1 月 1 日 |
|-----------|------------------|------------------|
| 流动资产： | | |
| 货币资金 | 905,922,791.68 | 1,502,209,090.87 |
| 结算备付金 | | |
| 拆出资金 | | |
| 交易性金融资产 | | |
| 衍生金融资产 | | |
| 应收票据 | 160,798,484.51 | 104,122,324.87 |
| 应收账款 | 542,687,609.72 | 959,006,390.77 |
| 应收款项融资 | 56,262,287.77 | 64,562,518.98 |
| 预付款项 | 9,748,192.75 | 481,315,050.40 |
| 应收保费 | | |
| 应收分保账款 | | |
| 应收分保合同准备金 | | |
| 其他应收款 | 1,450,873,264.53 | 412,744,110.51 |
| 其中：应收利息 | | |

| | | |
|-------------|------------------|------------------|
| 应收股利 | | |
| 买入返售金融资产 | | |
| 存货 | 362,214,241.81 | 340,566,414.12 |
| 合同资产 | 47,191,231.83 | 62,256,529.01 |
| 持有待售资产 | | |
| 一年内到期的非流动资产 | | |
| 其他流动资产 | 71,495,492.47 | 5,081,667.60 |
| 流动资产合计 | 3,607,193,597.07 | 3,931,864,097.13 |
| 非流动资产： | | |
| 发放贷款和垫款 | | |
| 债权投资 | | |
| 其他债权投资 | | |
| 长期应收款 | | |
| 长期股权投资 | 171,469,102.96 | |
| 其他权益工具投资 | | |
| 其他非流动金融资产 | | |
| 投资性房地产 | | |
| 固定资产 | 175,399,359.37 | 184,427,194.94 |
| 在建工程 | 2,475,735.20 | 10,265,831.49 |
| 生产性生物资产 | | |
| 油气资产 | | |
| 使用权资产 | 5,178,811.71 | 7,655,301.45 |
| 无形资产 | 82,177,425.28 | 95,125,556.72 |
| 开发支出 | 26,702,509.23 | 18,011,231.09 |
| 商誉 | 2,129,391,541.82 | 3,237,623,908.58 |
| 长期待摊费用 | 5,700,179.40 | 298,982.25 |
| 递延所得税资产 | 14,421,086.69 | 13,172,650.80 |
| 其他非流动资产 | 58,220,416.41 | 73,208,603.51 |
| 非流动资产合计 | 2,671,136,168.07 | 3,639,789,260.83 |
| 资产总计 | 6,278,329,765.14 | 7,571,653,357.96 |
| 流动负债： | | |
| 短期借款 | 576,974,316.70 | 400,264,496.81 |
| 向中央银行借款 | | |
| 拆入资金 | | |
| 交易性金融负债 | | |
| 衍生金融负债 | | |
| 应付票据 | 296,258,757.62 | 227,070,540.47 |
| 应付账款 | 240,532,035.19 | 202,991,457.11 |
| 预收款项 | | |
| 合同负债 | 3,643,769.92 | 26,593,527.44 |
| 卖出回购金融资产款 | | |
| 吸收存款及同业存放 | | |

| | | |
|---------------|------------------|------------------|
| 代理买卖证券款 | | |
| 代理承销证券款 | | |
| 应付职工薪酬 | 17,862,786.01 | 22,480,188.73 |
| 应交税费 | 37,990,628.27 | 108,297,078.35 |
| 其他应付款 | 92,817,508.66 | 102,061,505.26 |
| 其中：应付利息 | | |
| 应付股利 | 1,513,074.08 | 1,513,074.08 |
| 应付手续费及佣金 | | |
| 应付分保账款 | | |
| 持有待售负债 | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 414,053,034.39 | 153,812,367.42 |
| 其他流动负债 | 15,823,090.09 | 6,064,018.04 |
| 流动负债合计 | 1,695,955,926.85 | 1,249,635,179.63 |
| 非流动负债： | | |
| 保险合同准备金 | | |
| 长期借款 | 1,411,907,437.25 | 1,001,799,784.98 |
| 应付债券 | | |
| 其中：优先股 | | |
| 永续债 | | |
| 租赁负债 | 392,044.59 | 4,080,961.24 |
| 长期应付款 | 28,000,000.00 | |
| 长期应付职工薪酬 | | |
| 预计负债 | | 62,882.44 |
| 递延收益 | 8,539,483.37 | 8,764,206.62 |
| 递延所得税负债 | 5,909,327.86 | 7,696,420.88 |
| 其他非流动负债 | | |
| 非流动负债合计 | 1,454,748,293.07 | 1,022,404,256.16 |
| 负债合计 | 3,150,704,219.92 | 2,272,039,435.79 |
| 所有者权益： | | |
| 股本 | 1,595,678,796.00 | 1,595,678,796.00 |
| 其他权益工具 | | |
| 其中：优先股 | | |
| 永续债 | | |
| 资本公积 | 1,795,593,988.58 | 2,673,486,651.57 |
| 减：库存股 | | 100,253,634.34 |
| 其他综合收益 | -12,794,092.71 | -7,147,647.21 |
| 专项储备 | | |
| 盈余公积 | 94,202,207.71 | 94,202,207.71 |
| 一般风险准备 | | |
| 未分配利润 | -385,830,828.77 | 821,165,015.21 |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 3,086,850,070.81 | 5,077,131,388.94 |
| 少数股东权益 | 40,775,474.41 | 222,482,533.23 |
| 所有者权益合计 | 3,127,625,545.22 | 5,299,613,922.17 |
| 负债和所有者权益总计 | 6,278,329,765.14 | 7,571,653,357.96 |

法定代表人：宣瑞国 主管会计工作负责人：张璇 会计机构负责人：张璇

2、母公司资产负债表

单位：元

| 项目 | 2022 年 12 月 31 日 | 2022 年 1 月 1 日 |
|-------------|------------------|------------------|
| 流动资产： | | |
| 货币资金 | 40,658,394.08 | 349,545,919.49 |
| 交易性金融资产 | | |
| 衍生金融资产 | | |
| 应收票据 | | |
| 应收账款 | 87,307,326.64 | 289,012,994.16 |
| 应收款项融资 | | |
| 预付款项 | 70,049,999.85 | 100,699,999.00 |
| 其他应收款 | 1,700,608,087.59 | 1,325,303,642.77 |
| 其中：应收利息 | | |
| 应收股利 | 1,030,000,000.00 | 1,030,000,000.00 |
| 存货 | 7,690,805.43 | 9,876,008.43 |
| 合同资产 | | |
| 持有待售资产 | | |
| 一年内到期的非流动资产 | | |
| 其他流动资产 | 23,176,806.57 | 4,187,426.46 |
| 流动资产合计 | 1,929,491,420.16 | 2,078,625,990.31 |
| 非流动资产： | | |
| 债权投资 | | |
| 其他债权投资 | | |
| 长期应收款 | | |
| 长期股权投资 | 4,740,448,793.34 | 3,352,584,068.60 |
| 其他权益工具投资 | | |
| 其他非流动金融资产 | | |
| 投资性房地产 | | |
| 固定资产 | 31,557.08 | 35,358.20 |
| 在建工程 | | |
| 生产性生物资产 | | |
| 油气资产 | | |
| 使用权资产 | 199,596.24 | 303,733.40 |
| 无形资产 | 29,992.24 | 34,473.40 |
| 开发支出 | | |
| 商誉 | | |
| 长期待摊费用 | | |
| 递延所得税资产 | | 347,414.84 |
| 其他非流动资产 | | |
| 非流动资产合计 | 4,740,709,938.90 | 3,353,305,048.44 |
| 资产总计 | 6,670,201,359.06 | 5,431,931,038.75 |
| 流动负债： | | |

| | | |
|-------------|------------------|------------------|
| 短期借款 | 257,259,172.22 | 125,214,337.50 |
| 交易性金融负债 | | |
| 衍生金融负债 | | |
| 应付票据 | 90,850,000.80 | 95,000,000.00 |
| 应付账款 | | 107,610,000.00 |
| 预收款项 | | |
| 合同负债 | | 67,093,185.43 |
| 应付职工薪酬 | 1,192,711.10 | 791,833.04 |
| 应交税费 | 14,518,871.29 | 30,637,922.32 |
| 其他应付款 | 1,244,306,280.85 | 453,243,791.93 |
| 其中：应付利息 | | |
| 应付股利 | 1,513,074.08 | 1,513,074.08 |
| 持有待售负债 | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 107,386.76 | 150,103,131.52 |
| 其他流动负债 | | 8,722,114.11 |
| 流动负债合计 | 1,608,234,423.02 | 1,038,416,315.85 |
| 非流动负债： | | |
| 长期借款 | 666,037,895.84 | 217,708.33 |
| 应付债券 | | |
| 其中：优先股 | | |
| 永续债 | | |
| 租赁负债 | 111,817.57 | 219,204.33 |
| 长期应付款 | | |
| 长期应付职工薪酬 | | |
| 预计负债 | | |
| 递延收益 | | |
| 递延所得税负债 | | |
| 其他非流动负债 | | |
| 非流动负债合计 | 666,149,713.41 | 436,912.66 |
| 负债合计 | 2,274,384,136.43 | 1,038,853,228.51 |
| 所有者权益： | | |
| 股本 | 1,595,678,796.00 | 1,595,678,796.00 |
| 其他权益工具 | | |
| 其中：优先股 | | |
| 永续债 | | |
| 资本公积 | 2,679,004,258.23 | 2,710,527,478.21 |
| 减：库存股 | | 100,253,634.34 |
| 其他综合收益 | -9,053,335.96 | |
| 专项储备 | | |
| 盈余公积 | 94,202,207.71 | 94,202,207.71 |
| 未分配利润 | 35,985,296.65 | 92,922,962.66 |
| 所有者权益合计 | 4,395,817,222.63 | 4,393,077,810.24 |
| 负债和所有者权益总计 | 6,670,201,359.06 | 5,431,931,038.75 |

3、合并利润表

单位：元

| 项目 | 2022 年度 | 2021 年度 |
|---------------------|-------------------|------------------|
| 一、营业总收入 | 573,495,028.74 | 1,869,672,608.28 |
| 其中：营业收入 | 573,495,028.74 | 1,869,672,608.28 |
| 利息收入 | | |
| 已赚保费 | | |
| 手续费及佣金收入 | | |
| 二、营业总成本 | 690,902,284.77 | 1,302,015,296.53 |
| 其中：营业成本 | 392,422,797.20 | 1,010,795,297.22 |
| 利息支出 | | |
| 手续费及佣金支出 | | |
| 退保金 | | |
| 赔付支出净额 | | |
| 提取保险责任合同准备金净额 | | |
| 保单红利支出 | | |
| 分保费用 | | |
| 税金及附加 | 11,253,122.16 | 18,831,780.23 |
| 销售费用 | 47,005,419.96 | 51,192,645.53 |
| 管理费用 | 107,017,094.36 | 121,152,252.97 |
| 研发费用 | 40,580,298.85 | 45,642,150.46 |
| 财务费用 | 92,623,552.24 | 54,401,170.12 |
| 其中：利息费用 | 115,695,817.15 | 74,314,325.49 |
| 利息收入 | 42,248,772.02 | 27,178,417.58 |
| 加：其他收益 | 1,237,650.85 | 11,747,558.15 |
| 投资收益（损失以“-”号填列） | 15,935,223.92 | |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | 15,935,223.92 | |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | |
| 汇兑收益（损失以“-”号填列） | | |
| 净敞口套期收益（损失以“-”号填列） | | |
| 公允价值变动收益（损失以“-”号填列） | | |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | -1,293,651.97 | -6,363,635.45 |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | -1,117,316,875.52 | -110,228,866.80 |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | 14,331.13 | -52,510.07 |
| 三、营业利润（亏损以“-”号填 | -1,218,830,577.62 | 462,759,857.58 |

| | | |
|------------------------|-------------------|----------------|
| 列) | | |
| 加：营业外收入 | 3,333.00 | |
| 减：营业外支出 | 55,628.09 | 3.58 |
| 四、利润总额（亏损总额以“－”号填列） | -1,218,882,872.71 | 462,759,854.00 |
| 减：所得税费用 | -6,423,255.30 | 81,034,269.96 |
| 五、净利润（净亏损以“－”号填列） | -1,212,459,617.41 | 381,725,584.04 |
| （一）按经营持续性分类 | | |
| 1. 持续经营净利润（净亏损以“－”号填列） | -1,212,459,617.41 | 381,725,584.04 |
| 2. 终止经营净利润（净亏损以“－”号填列） | | |
| （二）按所有权归属分类 | | |
| 1. 归属于母公司股东的净利润 | -1,206,995,843.98 | 281,178,890.38 |
| 2. 少数股东损益 | -5,463,773.43 | 100,546,693.66 |
| 六、其他综合收益的税后净额 | -5,646,445.50 | -1,553,566.80 |
| 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额 | -5,646,445.50 | -1,553,566.80 |
| （一）不能重分类进损益的其他综合收益 | -9,157,586.59 | |
| 1. 重新计量设定受益计划变动额 | | |
| 2. 权益法下不能转损益的其他综合收益 | -9,157,586.59 | |
| 3. 其他权益工具投资公允价值变动 | | |
| 4. 企业自身信用风险公允价值变动 | | |
| 5. 其他 | | |
| （二）将重分类进损益的其他综合收益 | 3,511,141.09 | -1,553,566.80 |
| 1. 权益法下可转损益的其他综合收益 | 104,250.63 | |
| 2. 其他债权投资公允价值变动 | | |
| 3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | |
| 4. 其他债权投资信用减值准备 | | |
| 5. 现金流量套期储备 | | |
| 6. 外币财务报表折算差额 | 3,406,890.46 | -1,553,566.80 |
| 7. 其他 | | |
| 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | | |
| 七、综合收益总额 | -1,218,106,062.91 | 380,172,017.24 |
| 归属于母公司所有者的综合收益总额 | -1,212,642,289.48 | 279,625,323.58 |
| 归属于少数股东的综合收益总额 | -5,463,773.43 | 100,546,693.66 |
| 八、每股收益 | | |
| （一）基本每股收益 | -0.76 | 0.18 |
| （二）稀释每股收益 | -0.76 | 0.18 |

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：宣瑞国 主管会计工作负责人：张璇 会计机构负责人：张璇

4、母公司利润表

单位：元

| 项目 | 2022 年度 | 2021 年度 |
|-------------------------------|----------------|----------------|
| 一、营业收入 | 32,013,523.39 | 435,048,650.97 |
| 减：营业成本 | 35,404,725.20 | 255,988,818.86 |
| 税金及附加 | 87,858.11 | 2,818,734.41 |
| 销售费用 | | |
| 管理费用 | 9,177,267.63 | 50,309,200.70 |
| 研发费用 | | |
| 财务费用 | 53,072,020.14 | 12,353,032.78 |
| 其中：利息费用 | 52,539,550.41 | 18,473,746.29 |
| 利息收入 | 6,730,020.29 | 3,958,399.84 |
| 加：其他收益 | | |
| 投资收益（损失以“-”号填列） | 15,935,223.92 | |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | 15,935,223.92 | |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列） | | |
| 净敞口套期收益（损失以“-”号填列） | | |
| 公允价值变动收益（损失以“-”号填列） | | |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | -4,667,877.99 | -217,608.22 |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | -2,185,203.00 | |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | | |
| 二、营业利润（亏损以“-”号填列） | -56,646,204.76 | 113,361,256.00 |
| 加：营业外收入 | | |
| 减：营业外支出 | 13,798.91 | |
| 三、利润总额（亏损总额以“-”号填列） | -56,660,003.67 | 113,361,256.00 |
| 减：所得税费用 | 277,662.34 | 14,794,901.40 |
| 四、净利润（净亏损以“-”号填列） | -56,937,666.01 | 98,566,354.60 |
| （一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列） | -56,937,666.01 | 98,566,354.60 |
| （二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列） | | |
| 五、其他综合收益的税后净额 | -9,053,335.96 | |
| （一）不能重分类进损益的其他综合收益 | -9,157,586.59 | |
| 1. 重新计量设定受益计划变动 | | |

| | | |
|-----------------------|----------------|---------------|
| 额 | | |
| 2. 权益法下不能转损益的其他综合收益 | -9,157,586.59 | |
| 3. 其他权益工具投资公允价值变动 | | |
| 4. 企业自身信用风险公允价值变动 | | |
| 5. 其他 | | |
| (二) 将重分类进损益的其他综合收益 | 104,250.63 | |
| 1. 权益法下可转损益的其他综合收益 | 104,250.63 | |
| 2. 其他债权投资公允价值变动 | | |
| 3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | |
| 4. 其他债权投资信用减值准备 | | |
| 5. 现金流量套期储备 | | |
| 6. 外币财务报表折算差额 | | |
| 7. 其他 | | |
| 六、综合收益总额 | -65,991,001.97 | 98,566,354.60 |
| 七、每股收益 | | |
| (一) 基本每股收益 | | |
| (二) 稀释每股收益 | | |

5、合并现金流量表

单位：元

| 项目 | 2022 年度 | 2021 年度 |
|-----------------|------------------|------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量： | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | 1,171,848,083.55 | 2,321,824,730.93 |
| 客户存款和同业存放款项净增加额 | | |
| 向中央银行借款净增加额 | | |
| 向其他金融机构拆入资金净增加额 | | |
| 收到原保险合同保费取得的现金 | | |
| 收到再保业务现金净额 | | |
| 保户储金及投资款净增加额 | | |
| 收取利息、手续费及佣金的现金 | | |
| 拆入资金净增加额 | | |
| 回购业务资金净增加额 | | |
| 代理买卖证券收到的现金净额 | | |
| 收到的税费返还 | 1,103,474.91 | 4,330,886.17 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 1,147,482,630.20 | 628,374,010.11 |
| 经营活动现金流入小计 | 2,320,434,188.66 | 2,954,529,627.21 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | 492,389,819.05 | 1,179,950,635.47 |
| 客户贷款及垫款净增加额 | | |
| 存放中央银行和同业款项净增加额 | | |
| 支付原保险合同赔付款项的现金 | | |
| 拆出资金净增加额 | | |
| 支付利息、手续费及佣金的现金 | | |
| 支付保单红利的现金 | | |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | 130,264,815.99 | 139,704,014.29 |
| 支付的各项税费 | 169,973,924.31 | 234,229,638.83 |

| | | |
|---------------------------|-------------------|------------------|
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 1,666,935,226.06 | 304,033,344.76 |
| 经营活动现金流出小计 | 2,459,563,785.41 | 1,857,917,633.35 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -139,129,596.75 | 1,096,611,993.86 |
| 二、投资活动产生的现金流量: | | |
| 收回投资收到的现金 | | |
| 取得投资收益收到的现金 | | |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | 16,000.00 | 130,380.00 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | 20,000.00 | |
| 投资活动现金流入小计 | 36,000.00 | 130,380.00 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | 1,985,955.13 | 1,919,917.39 |
| 投资支付的现金 | | |
| 质押贷款净增加额 | | |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | 1,180,600,728.40 | 281,381,682.97 |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | 20,000.00 | |
| 投资活动现金流出小计 | 1,182,606,683.53 | 283,301,600.36 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -1,182,570,683.53 | -283,171,220.36 |
| 三、筹资活动产生的现金流量: | | |
| 吸收投资收到的现金 | 62,712,792.58 | |
| 其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金 | 378,000.00 | |
| 取得借款收到的现金 | 1,369,942,589.63 | 599,074,561.11 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | 151,307,102.49 | 2,119,867.11 |
| 筹资活动现金流入小计 | 1,583,962,484.70 | 601,194,428.22 |
| 偿还债务支付的现金 | 650,016,406.35 | 496,600,000.00 |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | 92,840,895.83 | 318,401,127.58 |
| 其中:子公司支付给少数股东的股利、利润 | | 196,000,000.00 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | 120,230,723.11 | 99,984,237.72 |
| 筹资活动现金流出小计 | 863,088,025.29 | 914,985,365.30 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 720,874,459.41 | -313,790,937.08 |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | -108,649.40 | -689,713.22 |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | -600,934,470.27 | 498,960,123.20 |
| 加:期初现金及现金等价物余额 | 1,429,274,610.42 | 930,314,487.22 |
| 六、期末现金及现金等价物余额 | 828,340,140.15 | 1,429,274,610.42 |

6、母公司现金流量表

单位:元

| 项目 | 2022 年度 | 2021 年度 |
|-----------------|------------------|------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量: | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | 194,530,703.46 | 398,689,271.34 |
| 收到的税费返还 | | |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 2,356,531,414.29 | 1,228,407,106.43 |
| 经营活动现金流入小计 | 2,551,062,117.75 | 1,627,096,377.77 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | 55,200,000.00 | 340,750,492.43 |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | 1,855,439.61 | 2,500,525.96 |
| 支付的各项税费 | 35,184,677.93 | 29,011,782.83 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 2,183,602,127.11 | 772,957,852.44 |

| | | |
|---------------------------|-------------------|------------------|
| 经营活动现金流出小计 | 2,275,842,244.65 | 1,145,220,653.66 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 275,219,873.10 | 481,875,724.11 |
| 二、投资活动产生的现金流量: | | |
| 收回投资收到的现金 | | |
| 取得投资收益收到的现金 | | |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | | |
| 投资活动现金流入小计 | | |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | 2,900.00 |
| 投资支付的现金 | | |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | 1,210,000,000.00 | 174,587,216.00 |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | | |
| 投资活动现金流出小计 | 1,210,000,000.00 | 174,590,116.00 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -1,210,000,000.00 | -174,590,116.00 |
| 三、筹资活动产生的现金流量: | | |
| 吸收投资收到的现金 | 62,334,792.58 | |
| 取得借款收到的现金 | 927,000,000.00 | 125,000,000.00 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | 9,122,709.29 | |
| 筹资活动现金流入小计 | 998,457,501.87 | 125,000,000.00 |
| 偿还债务支付的现金 | 280,000,000.00 | 69,360,000.00 |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | 37,027,701.40 | 61,111,524.53 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | 6,550,444.00 | 49,101,040.82 |
| 筹资活动现金流出小计 | 323,578,145.40 | 179,572,565.35 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 674,879,356.47 | -54,572,565.35 |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | -259,900,770.43 | 252,713,042.76 |
| 加: 期初现金及现金等价物余额 | 300,559,122.66 | 47,846,079.90 |
| 六、期末现金及现金等价物余额 | 40,658,352.23 | 300,559,122.66 |

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位: 元

| 项目 | 2022 年度 | | | | | | | | | | | | | 少数 股东 权益 | 所有 者权 益合 计 |
|-----------------------|------------------------------|---------|----|--|------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------|---------------------------|----------------|----------------------------|----|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | 归属于母公司所有者权益 | | | | | | | | | | | 小计 | | | |
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本 公积 | 减: 库存 股 | 其他 综合 收益 | 专项 储备 | 盈余 公积 | 一般 风险 准备 | 未分 配利 润 | | 其他 | | |
| | 优先 股 | 永续 债 | 其他 | | | | | | | | | | | | |
| 一、 上年 期末 余额 | 1,59 5,67 8,79 6.00 | | | | 2,67 3,48 6,65 1.57 | 100, 253, 634. 34 | - 7,14 7,64 7.21 | | 94,2 02,2 07.7 1 | | 821, 165, 015. 21 | | 5,07 7,13 1,38 8.94 | 222, 482, 533. 23 | 5,29 9,61 3,92 2.17 |
| 加: : 会 计政 策变 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|--|--|--|------------------|-----------------|---------------|--|---------------|--|-------------------|--|-------------------|-----------------|-------------------|
| 更 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 期差错更正 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一控制下企业合并 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 1,595,678,796.00 | | | | 2,673,486,651.57 | 100,253,634.34 | -7,147,647.21 | | 94,202,207.71 | | 821,165,015.21 | | 5,077,131,388.94 | 222,482,533.23 | 5,299,613,922.17 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列） | | | | | -877,892,662.99 | -100,253,634.34 | -5,646,445.50 | | | | -1,206,995,843.98 | | -1,990,281,318.13 | -181,707,058.82 | -2,171,988,376.95 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | -5,646,445.50 | | | | -1,206,995,843.98 | | -1,990,281,318.13 | -5,463,773.43 | -1,218,062,912.91 |
| （二）所有者投入和减少资本 | | | | | -31,523,219.98 | -100,253,634.34 | | | | | | | 68,730,414.36 | 378,000.00 | 69,108,414.36 |
| 1. 所有者投入的普通股 | | | | | | -100,253,634.34 | | | | | | | 100,253,634.34 | 378,000.00 | 100,631,634.34 |
| 2. 其他权益工具持有者投入资本 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | - | | | | | | | | - | | - |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|---------------|-------------|---------------|
| 股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | 31,523,219.98 | | | | | | | 31,523,219.98 | | 31,523,219.98 |
| 4. 其他 | | | | | | | | | | | | | | |
| (三) 利润分配 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 提取盈余公积 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 提取一般风险准备 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 对所有者(或股东)的分配 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 其他 | | | | | | | | | | | | | | |
| (四) 所有者权益内部结转 | | | | | -846,369.44 | | | | | | | -846,369.44 | -176,621.39 | -1,022,990.72 |
| 1. 资本公积转增资本(或股本) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 盈余公积转增资本(或股本) | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|--|--|--|------------------|--|--|---------------|--|--|----------------|------------------|----------------|------------------|
| 3. 盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 其他 | | | | | 846,369,443.01 | | | | | | | 846,369,443.01 | 176,621,285.39 | 1,022,990,728.40 |
| (五) 专项储备 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 本期提取 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 本期使用 | | | | | | | | | | | | | | |
| (六) 其他 | | | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 1,595,678,796.00 | | | | 1,795,593,988.58 | | | 94,202,207.71 | | | 385,830,828.77 | 3,086,850,070.81 | 40,775,474.41 | 3,127,625,545.22 |

上期金额

单位：元

| 项目 | 2021 年度 | | | | | | | | | | | | | 少数股东权益 | 所有者权益合计 |
|------|------------------|--------|----|--|--------------|----------------|-----------|---------------|------|----------------|-------|--------------|----------------|--------------|---------|
| | 归属于母公司所有者权益 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 一般风险准备 | 未分配利润 | 其他 | 小计 | | |
| | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | | | | | |
| 一、上年 | 1,595,678,796.00 | | | | 2,707,421.00 | 100,253,000.00 | -5,591.00 | 84,589,900.00 | | 627,098,000.00 | | 4,908,940.00 | 256,609,000.00 | 5,165,550.00 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|--|--|--|------------------|----------------|---------------|--|---------------|--|----------------|--|------------------|----------------|----------------|
| 期末余额 | 8,796.00 | | | | 7,365.02 | 634.34 | 4,080.41 | | 01.16 | | 360.55 | | 6,707.98 | 020.94 | 5,728.92 |
| 加： | | | | | | | | | | | | | | | |
| 会计政策变更 | | | | | | | | | | | -119,889.65 | | -119,889.65 | | -119,889.65 |
| 期差错更正 | | | | | | | | | | | -27,683.656.28 | | -27,683.656.28 | 2,500.400.74 | 25,183.255.54 |
| 一控制下企业合并 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 1,595,678,796.00 | | | | 2,707,427,365.02 | 100,253,634.34 | -5,594,080.41 | | 84,589,901.16 | | 599,294,814.62 | | 4,881,143,162.05 | 259,109,421.68 | 5,140,258,3.73 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“一”号填列） | | | | | -33,940,713.45 | | -1,553,566.80 | | 9,612,306.55 | | 221,870,200.59 | | 195,988,226.89 | -36,626,888.45 | 159,361,338.44 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | -1,553,566.80 | | | | 281,178,890.38 | | 279,625,323.58 | 100,546,693.66 | 380,172,017.24 |
| （二）所有者投入和减少资本 | | | | | 3,100,113.18 | | | | | | | | 3,100,113.18 | 58,826,417.89 | 61,926,531.07 |
| 1. 所有者投入的普通股 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 其他 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|----------------|--|--------------|--------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------|--|--|--|-----------------|
| 权益工具持有者投入资本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | 3,100,113.18 | | | | | | | | 3,100,113.18 | | | | | 3,100,113.18 |
| 4. 其他 | | | | | | | | | | | | | 58,826,417.89 | | | | | 58,826,417.89 |
| (三) 利润分配 | | | | | | | | 9,612,306.55 | | 59,308,689.79 | | -49,696,383.24 | | -196,000.00 | | | | -245,696,383.24 |
| 1. 提取盈余公积 | | | | | | | 9,612,306.55 | | -9,612,306.55 | | | | | | | | | |
| 2. 提取一般风险准备 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 对所有者（或股东）的分配 | | | | | | | | | -49,696,383.24 | | -49,696,383.24 | | -196,000.00 | | | | | -245,696,383.24 |
| 4. 其他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (四) 所有者权益内部结转 | | | | | -37,040,826.63 | | | | | | | | -37,040,826.63 | | | | | -37,040,826.63 |
| 1. 资本公积转增资本（或股 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|--|--|--|------|------|------|--|------|--|------|------|------|------|------|
| 本) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 盈余公积转增资本(或股本) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 其他 | | | | | - | | | | | | | - | | - | |
| | | | | | 37,0 | | | | | | | 37,0 | | 37,0 | |
| | | | | | 40,8 | | | | | | | 40,8 | | 40,8 | |
| | | | | | 26.6 | | | | | | | 26.6 | | 26.6 | |
| | | | | | 3 | | | | | | | 3 | | 3 | |
| (五) 专项储备 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 本期提取 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 本期使用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (六) 其他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 1,59 | | | | 2,67 | 100, | - | | 94,2 | | 821, | | 5,07 | 222, | 5,29 |
| | 5,67 | | | | 3,48 | 253, | 7,14 | | 02,2 | | 165, | | 7,13 | 482, | 9,61 |
| | 8,79 | | | | 6,65 | 634. | 7,64 | | 07.7 | | 015. | | 1,38 | 533. | 3,92 |
| | 6.00 | | | | 1.57 | 34 | 7.21 | | 1 | | 21 | | 8.94 | 23 | 2.17 |

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

| 项目 | 2022 年度 | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|--------|-----|----|------------------|-----------------|-----------------|------|---------------|----------------|----|------------------|
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 未分配利润 | 其他 | 所有者权益合计 |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | |
| 一、上年期末余额 | 1,595,678,796.00 | | | | 2,710,527,478.21 | 100,253,634.34 | | | 94,202,207.71 | 92,922,962.66 | | 4,393,077,810.24 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | | |
| 期差错更正 | | | | | | | | | | | | |
| 他 | | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 1,595,678,796.00 | | | | 2,710,527,478.21 | 100,253,634.34 | | | 94,202,207.71 | 92,922,962.66 | | 4,393,077,810.24 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列） | | | | | -31,523,219.98 | -100,253,634.34 | -9,053,335.96 | | | -56,937,666.01 | | 2,739,412.39 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | -9,053,335.96 | | | 56,937,666.01 | | -65,991,001.97 |
| （二）所有者投入和减少资本 | | | | | -31,523,219.98 | -100,253,634.34 | | | | | | 68,730,414.36 |
| 1. 所有者 | | | | | | | -100,253,634.34 | | | | | 100,253,634.36 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|----------------|
| 投入的普通股 | | | | | | 53,634.34 | | | | | | 4.34 |
| 2. 其他权益工具持有者投入资本 | | | | | | | | | | | | |
| 3. 股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | -31,523,219.98 | | | | | | -31,523,219.98 |
| 4. 其他 | | | | | | | | | | | | |
| (三) 利润分配 | | | | | | | | | | | | |
| 1. 提取盈余公积 | | | | | | | | | | | | |
| 2. 对所有者的分配 | | | | | | | | | | | | |
| 3. 其他 | | | | | | | | | | | | |
| (四) 所有者权益内部结转 | | | | | | | | | | | | |
| 1. 资本公积转增资本(或股本) | | | | | | | | | | | | |
| 2. 盈余公 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|--|--|--|------------------|--|---------------|--|---------------|---------------|--|------------------|
| 积转增资本 (或股本) | | | | | | | | | | | | |
| 3. 盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | |
| 4. 设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | |
| 5. 其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | | |
| 6. 其他 | | | | | | | | | | | | |
| (五) 专项储备 | | | | | | | | | | | | |
| 1. 本期提取 | | | | | | | | | | | | |
| 2. 本期使用 | | | | | | | | | | | | |
| (六) 其他 | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 1,595,678,796.00 | | | | 2,679,004,258.23 | | -9,053,335.96 | | 94,202,207.71 | 35,985,296.65 | | 4,395,817,222.63 |

上期金额

单位：元

| 项目 | 2021 年度 | | | | | | | | | | | |
|----|---------|--------|-----|----|------|-------|--------|------|------|-------|----|---------|
| | 股本 | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 未分配利润 | 其他 | 所有者权益合计 |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|--|--|--|------------------|----------------|--|--|---------------|---------------|--|------------------|
| 一、上年期末余额 | 1,595,678,796.00 | | | | 2,707,427,365.03 | 100,253,634.34 | | | 84,589,901.16 | 50,014,792.30 | | 4,337,457,220.15 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | -13,510.19 | | -13,510.19 |
| 期差错更正 | | | | | | | | | | 3,664,015.74 | | 3,664,015.74 |
| 其他 | | | | | | | | | | | | |
| 二、本年期初余额 | 1,595,678,796.00 | | | | 2,707,427,365.03 | 100,253,634.34 | | | 84,589,901.16 | 53,665,297.85 | | 4,341,107,725.70 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列） | | | | | 3,100,113.18 | | | | 9,612,306.55 | 39,257,664.81 | | 51,970,084.54 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | | | | | 98,566,354.60 | | 98,566,354.60 |
| （二）所有者投入和减少资本 | | | | | 3,100,113.18 | | | | | | | 3,100,113.18 |
| 1. 所有者投入的普通股 | | | | | | | | | | | | |
| 2. 其他权益工具持有者投入资本 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--------------|----------------|--|----------------|
| 3. 股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | 3,100,113.18 | | | | | | | 3,100,113.18 |
| 4. 其他 | | | | | | | | | | | | |
| (三) 利润分配 | | | | | | | | | 9,612,306.55 | -59,308,689.79 | | -49,696,383.24 |
| 1. 提取盈余公积 | | | | | | | | | 9,612,306.55 | -9,612,306.55 | | |
| 2. 对所有者(或股东)的分配 | | | | | | | | | | -49,696,383.24 | | -49,696,383.24 |
| 3. 其他 | | | | | | | | | | | | |
| (四) 所有者权益内部结转 | | | | | | | | | | | | |
| 1. 资本公积转增资本(或股本) | | | | | | | | | | | | |
| 2. 盈余公积转增资本(或股本) | | | | | | | | | | | | |
| 3. 盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------|--|--|--|------------------|----------------|--|--|---------------|---------------|--|------------------|
| 损 | | | | | | | | | | | | |
| 4. 设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | |
| 5. 其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | | | |
| 6. 其他 | | | | | | | | | | | | |
| (五) 专项储备 | | | | | | | | | | | | |
| 1. 本期提取 | | | | | | | | | | | | |
| 2. 本期使用 | | | | | | | | | | | | |
| (六) 其他 | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期期末余额 | 1,595,678.00 | | | | 2,710,527.478.21 | 100,253,634.34 | | | 94,202,207.71 | 92,922,962.66 | | 4,393,077,810.24 |

三、公司基本情况

1、公司注册地、组织形式和总部地址

广东华铁通达高铁装备股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）前身为广东开平涤纶企业集团股份有限公司，系于 1992 年 9 月经广东省企业股份制试点联审小组和广东省经济体制改革委员会以粤股审[1992]53 号文批复，以广东省开平涤纶企业集团公司（国有独资企业）作为独家发起人设立的股份有限公司，注册资本为 163,970,000.00 元，于 1999 年 8 月 19 日成立，现持有统一社会信用代码为 91440700719222755U 的营业执照。

2000 年 3 月 18 日经中国证券监督管理委员会证监发行字[2000]38 号文《关于核准广东开平春晖股份有限公司公开发行股票的通知》，本公司于 2000 年 4 月 25 日至 2000 年 5 月 8 日，采用对法人配售

和对一般投资者上网发行相结合的方式向社会公开发行人民币普通股 70,000,000 股，于 2000 年 6 月 1 日在深圳证券交易所上市，发行后本公司股本增至 233,970,000 股。

经过历年的派送红股、配售新股、转增股本及增发新股，截止 2022 年 12 月 31 日，本公司累计发行股本总数 1,595,678,796 股，注册资本为 1,595,678,796.00 元，公司注册地址：开平市三埠街道办事处祥龙中银路 2 号三楼 A138 号 330 室。实际控制人为宣瑞国。

2、公司业务性质和主要经营活动

公司业务性质：生产制造业。

公司主要经营活动：轨道交通制造。

经营范围：研发、生产、加工、销售：铁路机车车辆配件、城市轨道交通设备及其配件、铁路专用设备及其器材和配件、铁路运输设备；提供铁路机车车辆配件、城市轨道交通设备及其配件、铁路专用设备及其器材和配件、铁路运输设备的技术服务、租赁服务；铁路机车车辆配件及铁路运输设备修理；房地产租赁经营；贸易代理；货物或技术进出口（国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外）。

3、财务报表的批准报出

本财务报表业经公司董事会于 2023 年 4 月 28 日批准报出。

4、合并财务报表范围

本公司本期纳入合并范围的子公司共 18 户，详见本附注九、在其他主体中的权益。本期纳入合并财务报表范围的主体较上期相比，增加 6 户，合并范围变更主体的具体信息详见附注八、合并范围的变更。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和具体企业会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”）进行确认和计量，在此基础上，结合中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》（2014 年修订）的规定，编制财务报表。

2、持续经营

本公司对报告期末起 12 个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项或情况。因此，本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

详见本章节 44。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了报告期公司的财务状况、经营成果、现金流量等有关信息。

2、会计期间

自公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止为一个会计年度。

3、营业周期

营业周期是指企业从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

采用人民币为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 分步实现企业合并过程中的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理

- 1) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4) 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

(2) 同一控制下的企业合并

本公司在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在被合并方资产、负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉）在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

如果存在或有对价并需要确认预计负债或资产，该预计负债或资产金额与后续或有对价结算金额的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足的，调整留存收益。

对于通过多次交易最终实现企业合并的，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理；不属于一揽子交易的，在取得控制权日，长期股权投资初始投资成本，与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。对于合并日之前持有的股权投资，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，暂不进行会计处理，直至处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的所有者权益其他变动，暂不进行会计处理，直至处置该项投资时转入当期损益。

（3）非同一控制下的企业合并

购买日是指本公司实际取得对被购买方控制权的日期，即被购买方的净资产或生产经营决策的控制权转移给本公司的日期。同时满足下列条件时，本公司一般认为实现了控制权的转移：

- ①企业合并合同或协议已获本公司内部权力机构通过。
- ②企业合并事项需要经过国家有关主管部门审批的，已获得批准。
- ③已办理了必要的财产权转移手续。
- ④本公司已支付了合并价款的大部分，并且有能力、有计划支付剩余款项。
- ⑤本公司实际上已经控制了被购买方的财务和经营政策，并享有相应的利益、承担相应的风险。

本公司在购买日对作为企业合并对价付出的资产、发生或承担的负债按照公允价值计量，公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。

本公司对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后，计入当期损益。

通过多次交换交易分步实现的非同一控制下企业合并，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理；不属于一揽子交易的，合并日之前持有的股权投资采用权益法核算的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本；购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用

与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。合并日之前持有的股权投资采用金融工具确认和计量准则核算的，以该股权投资在合并日的公允价值加上新增投资成本之和，作为合并日的初始投资成本。原持有股权的公允价值与账面价值之间的差额以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动应全部转入合并日当期的投资收益。

（4）为合并发生的相关费用

为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他直接相关费用，于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券的交易费用，可直接归属于权益性交易的从权益中扣减。

6、合并财务报表的编制方法

（1）合并范围

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司（包括本公司所控制的单独主体）均纳入合并财务报表。

（2）合并程序

本公司以自身和各子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，编制合并财务报表。本公司编制合并财务报表，将整个企业集团视为一个会计主体，依据相关企业会计准则的确认、计量和列报要求，按照统一的会计政策，反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。

所有纳入合并财务报表合并范围的子公司所采用的会计政策、会计期间与本公司一致，如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。

合并财务报表时抵销本公司与各子公司、各子公司相互之间发生的内部交易对合并资产负债表、合并利润表、合并现金流量表、合并股东权益变动表的影响。如果站在企业集团合并财务报表角度与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从企业集团的角度对该交易予以调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，以其资产、负债（包括最终控制方收购该子公司而形成的商誉）在最终控制方财务报表中的账面价值为基础对其财务报表进行调整。

对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

1) 增加子公司或业务

在报告期内，若因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则调整合并资产负债表的期初数；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资方实施控制的，视同参与合并的各方在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整。在取得被合并方控制权之前持有的股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益以及其他净资产变动，分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

在报告期内，若因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则不调整合并资产负债表期初数；将该子公司或业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务自购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。

因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资方实施控制的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本公司按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配之外的其他所有者权益变动的，与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

2) 处置子公司或业务

1) 一般处理方法

在报告期内，本公司处置子公司或业务，则该子公司或业务期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时，对于处置后的剩余股权投资，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益或除净损益、其他综合收益及利润分配之外的其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

2) 分步处置子公司

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- A. 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- B. 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- C. 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- D. 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，本公司将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，在丧失控制权之前，按不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资的相关政策进行会计处理；在丧失控制权时，按处置子公司一般处理方法进行会计处理。

3) 购买子公司少数股权

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

4) 不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资

在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的长期股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

(1) 合营安排的分类

本公司根据合营安排的结构、法律形式以及合营安排中约定的条款、其他相关事实和情况等因素，将合营安排分为共同经营和合营企业。

未通过单独主体达成的合营安排，划分为共同经营；通过单独主体达成的合营安排，通常划分为合营企业；但有确凿证据表明满足下列任一条件并且符合相关法律法规规定的合营安排划分为共同经营：

1) 合营安排的法律形式表明，合营方对该安排中的相关资产和负债分别享有权利和承担义务。

2) 合营安排的合同条款约定，合营方对该安排中的相关资产和负债分别享有权利和承担义务。

3) 其他相关事实和情况表明，合营方对该安排中的相关资产和负债分别享有权利和承担义务，如合营方享有与合营安排相关的几乎所有产出，并且该安排中负债的清偿持续依赖于合营方的支持。

(2) 共同经营会计处理方法

本公司确认共同经营中利益份额中与本公司相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- 1) 确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；
- 2) 确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；
- 3) 确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- 4) 按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- 5) 确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

本公司向共同经营投出或出售资产等（该资产构成业务的除外），在该资产等由共同经营出售给第三方之前，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。投出或出售的资产发生符合《企业会计准则第 8 号——资产减值》等规定的资产减值损失的，本公司全额确认该损失。

本公司自共同经营购买资产等（该资产构成业务的除外），在将该资产等出售给第三方之前，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。购入的资产发生符合《企业会计准则第 8 号——资产减值》等规定的资产减值损失的，本公司按承担的份额确认该部分损失。

本公司对共同经营不享有共同控制，如果本公司享有该共同经营相关资产且承担该共同经营相关负债的，仍按上述原则进行会计处理，否则，应当按照相关企业会计准则的规定进行会计处理。

8、现金及现金等价物的确定标准

在编制现金流量表时，将本公司库存现金以及可以随时用于支付的存款确认为现金。将同时具备期限短（一般从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小四个条件的投资，确定为现金等价物。

9、外币业务和外币报表折算

(1) 外币业务

外币业务交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率折合成人民币记账。

资产负债表日，外币货币性项目按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。

以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

(2) 外币财务报表的折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额计入其他综合收益。

处置境外经营时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，自其他综合收益项目转入处置当期损益；在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10、金融工具

本公司在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

(1) 金融资产的分类、确认和计量

本公司根据所管理金融资产的商业模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为以下三类：

- 1) 以摊余成本计量的金融资产。
- 2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。
- 3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类，当且仅当本公司改变管理金融资产的商业模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

1) 分类为以摊余成本计量的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且管理该金融资产的商业模式是以收取合同现金流量为目标，则本公司将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。本公司分类为以摊余成本计量的金融资产包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款等。

本公司对此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，按摊余成本进行后续计量，其发生减值时或终止确认、修改产生的利得或损失，计入当期损益。除下列情况外，本公司根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

A. 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本公司自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。

B. 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本公司在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，本公司转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

2) 分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标，则本公司将该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

本公司对此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

以公允价值计量且变动计入其他综合收益的应收票据及应收账款列报为应收款项融资，其他此类金融资产列报为其他债权投资，其中：自资产负债表日起一年内到期的其他债权投资列报为一年内到期的非流动资产，原到期日在一年以内的其他债权投资列报为其他流动资产。

3) 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

在初始确认时，本公司可以单项金融资产为基础不可撤销地将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

此类金融资产的公允价值变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本公司持有该权益工具投资期间，在本公司收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本公司，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。本公司对此类金融资产在其他权益工具投资项目下列报。

权益工具投资满足下列条件之一的，属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：取得该金融资产的目的主要是为了近期出售；初始确认时属于集中管理的可辨认金融资产工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式；属于衍生工具（符合财务担保合同定义的以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外）。

(4) 分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

不符合分类为以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件、亦不指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本公司对此类金融资产采用公允价值进行后续计量，将公允价值变动形成的利得或损失以及与此类金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

本公司对此类金融资产根据其流动性在交易性金融资产、其他非流动金融资产项目列报。

(5) 指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

在初始确认时，本公司为了消除或显著减少会计错配，可以单项金融资产为基础不可撤销地将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

混合合同包含一项或多项嵌入衍生工具，且其主合同不属于以上金融资产的，本公司可以将其整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。但下列情况除外：

A. 嵌入衍生工具不会对混合合同的现金流量产生重大改变。

B. 在初次确定类似的混合合同是否需要分拆时，几乎不需分析就能明确其包含的嵌入衍生工具不应分拆。如嵌入贷款的提前还款权，允许持有人以接近摊余成本的金额提前偿还贷款，该提前还款权不需要分拆。

本公司对此类金融资产采用公允价值进行后续计量，将公允价值变动形成的利得或损失以及与此类金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

本公司对此类金融资产根据其流动性在交易性金融资产、其他非流动金融资产项目列报。

(2) 金融负债的分类、确认和计量

本公司根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。金融负债在初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债、被指定为有效套期工具的衍生工具。

金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

此类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

满足下列条件之一的，属于交易性金融负债：承担相关金融负债的目的主要是为了在近期内出售或回购；属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式模式；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、符合财务担保合同的衍生工具除外。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。

在初始确认时，为了提供更相关的会计信息，本公司将满足下列条件之一的金融负债不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

- A. 能够消除或显著减少会计错配。
- B. 根据正式书面文件载明的企业风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在企业内部以此为基础向关键管理人员报告。

本公司对此类金融负债采用公允价值进行后续计量，除由本公司自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益。除非由本公司自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本公司将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

2) 其他金融负债

除下列各项外，公司将金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，对此类金融负债采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益：

- A. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。
- B. 金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债。
- C. 不属于本条前两类情形的财务担保合同，以及不属于本条第 1) 类情形的以低于市场利率贷款的贷款承诺。

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除担保期内的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

(3) 金融资产和金融负债的终止确认

1) 金融资产满足下列条件之一的，终止确认金融资产，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- A. 收取该金融资产现金流量的合同权利终止。
- B. 该金融资产已转移，且该转移满足金融资产终止确认的规定。

2) 金融负债终止确认条件

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，则终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。

本公司与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，或对原金融负债（或其一部分）的合同条款做出实质性修改的，则终止确

认原金融负债，同时确认一项新金融负债，账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的负债）之间的差额，计入当期损益。

本公司回购金融负债一部分的，按照继续确认部分和终止确认部分在回购日各自的公允价值占整体公允价值的比例，对该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的负债）之间的差额，应当计入当期损益。

（4）金融资产转移的确认依据和计量方法

本公司在发生金融资产转移时，评估其保留金融资产所有权上的风险和报酬的程度，并分别下列情形处理：

1) 转移了金融资产所有权上几乎所有风险和报酬的，则终止确认该金融资产，并将转移中产生或保留的权利和义务单独确认为资产或负债。

2) 保留了金融资产所有权上几乎所有风险和报酬的，则继续确认该金融资产。

3) 既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬的（即除本条 A、B 之外的其他情形），则根据其是否保留了对金融资产的控制，分别下列情形处理：

A. 未保留对该金融资产控制的，则终止确认该金融资产，并将转移中产生或保留的权利和义务单独确认为资产或负债。

B. 保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认有关金融资产，并相应确认相关负债。继续涉入被转移金融资产的程度，是指本公司承担的被转移金融资产价值变动风险或报酬的程度。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。

1) 金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

A. 被转移金融资产在终止确认日的账面价值。

B. 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产）之和。

2) 金融资产部分转移且该被转移部分整体满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和继续确认部分（在此种情形下，所保留的服务资产应当视同继续确认金融资产的一部分）之间，按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

A. 终止确认部分在终止确认日的账面价值。

B. 终止确认部分收到的对价，与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

(5) 金融资产和金融负债公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融资产或金融负债，以活跃市场的报价确定其公允价值，除非该项金融资产存在针对资产本身的限售期。对于针对资产本身的限售的金融资产，按照活跃市场的报价扣除市场参与者因承担指定期间内无法在公开市场上出售该金融资产的风险而要求获得的补偿金额后确定。活跃市场的报价包括易于且可定期从交易所、交易商、经纪人、行业集团、定价机构或监管机构等获得相关资产或负债的报价，且能代表在公平交易基础上实际并经常发生的市场交易。

初始取得或衍生的金融资产或承担的金融负债，以市场交易价格作为确定其公允价值的基础。

不存在活跃市场的金融资产或金融负债，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(6) 金融工具减值

本公司对以摊余成本计量的金融资产以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于本公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，应按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

本公司对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产和应收票据及应收账款，以及由租赁准则规范的交易形成的租赁应收款/应收融资租赁款/应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，在资产负债表日仅将自初始确认后整个存续期内预期信用损失的累计变动确认为损失准备。在每个资产负债表日，将整个存续期内预期信用损失的变动金额作为减值损失或利得计入当期损益。即使该资产负债表日确定的整个存续期内预期信用损失小于初始确认时估计现金流量所反映的预期信用损失的金额，也将预期信用损失的有利变动确认为减值利得。

除上述采用简化计量方法和购买或源生的已发生信用减值以外的其他金融资产，本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加，并按照下列情形分别计量其损失准备、确认预期信用损失及其变动：

1) 如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，处于第一阶段，则按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入。

2) 如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，则按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入。

3) 如果该金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。

金融工具信用损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，信用损失准备抵减金融资产的账面余额。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本公司在其他综合收益中确认其信用损失准备，不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本公司在上一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本公司在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

1) 信用风险显著增加

本公司利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于财务担保合同，本公司在应用金融工具减值规定时，将本公司成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本公司在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- A. 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；
- B. 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化；
- C. 作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化，这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率；
- D. 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化；

E. 本公司对金融工具信用管理方法是否发生变化等。

于资产负债表日，若本公司判断金融工具只具有较低的信用风险，则本公司假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，但未必一定降低借款人履行其合同现金流量义务的能力，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

2) 已发生信用减值的金融资产

当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- A. 发行方或债务人发生重大财务困难；
- B. 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- C. 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- D. 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- E. 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- F. 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

3) 预期信用损失的确定

本公司基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失，在评估预期信用损失时，考虑有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本公司以共同信用风险特征为依据，将金融工具分为不同组合。本公司采用的共同信用风险特征包括：账龄组合、逾期账龄组合等。相关金融工具的单项评估标准和组合信用风险特征详见相关金融工具的会计政策。

本公司按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- A. 对于金融资产，信用损失为本公司应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- B. 对于租赁应收款项，信用损失为本公司应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。

- C. 对于财务担保合同，信用损失为本公司就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本公司预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
- D. 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本公司计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

4) 减记金融资产

当本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

(7) 金融资产及金融负债的抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 1) 本公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 2) 本公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

11、应收票据

本公司对 应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注（十）6. 金融工具减值。

本公司在单项工具层面能以合理成本评估预期信用损失的充分证据的应收票据单独确定其信用损失。

当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险特征将 应收票据划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。确定组合的依据如下：

| 组合名称 | 确定组合的依据 | 计提方法 |
|-------------|---|---------------------------------------|
| 无风险银行承兑票据组合 | 出票人具有较高的信用评级，历史上未发生票据违约，信用损失风险极低，在短期内履行支付合同现金流量义务的能力很强 | 参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预期计提预期信用损失 |
| 商业承兑汇票 | 出票人为大型国有企业，具有较高的信用评级，历史上未发生票据违约，信用损失风险极低，在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强 | 参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预期计提预期信用损失 |

12、应收账款

本公司对应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注（十）6. 金融工具减值。

本公司在单项工具层面能以合理成本评估预期信用损失的充分证据的应收账款单独确定其信用损失。

当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险特征将应收账款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。确定组合的依据如下：

| 组合名称 | 确定组合的依据 | 计提方法 |
|-------|----------|--|
| 账龄组合 | 共同信用风险特征 | 参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失 |
| 关联方组合 | 共同信用风险特征 | 参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失 |

13、应收款项融资

本公司对应收款项融资的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注五、10、6. 金融工具减值。

14、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注附注五、10、6. 金融工具减值。

本公司对在单项工具层面能以合理成本评估预期信用损失的充分证据的其他应收款单独确定其信用损失。

当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。确定组合的依据如下：

| 组合名称 | 确定组合的依据 | 计提方法 |
|------|-----------------------|--|
| 组合 1 | 共同信用风险特征，根据账龄划分 | 参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内预期信用损失率，计算预期信用损失 |
| 组合 2 | 共同信用风险特征，关联方往来及资金占用款项 | 参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内预期信用损失率，计算预期信用损失 |
| 组合 3 | 共同信用风险特征，非关联方资金占用款项 | 参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内预期信用损失率，计算预期信用损失 |

15、存货

(1) 存货的分类

存货是指本公司在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。主要包括原材料、在产品、库存商品等。

(2) 存货的计价方法

存货在取得时，按成本进行初始计量，包括采购成本、加工成本和其他成本。存货发出时按月末一次加权平均法计价。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

期末对存货进行全面清查后，按存货的成本与可变现净值孰低提取或调整存货跌价准备。产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

以前减记存货价值的影响因素已经消失的，减记的金额予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备金额内转回，转回的金额计入当期损益。

(4) 存货的盘存制度

存货盘存制度为永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品采用一次转销法；

包装物采用一次转销法。

16、合同资产

本公司已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素的，确认为合同资产。本公司拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

本公司对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注五、10、6. 金融工具减值。

17、合同成本

（1）合同履约成本

本公司对于为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则范围且同时满足下列条件的作为合同履约成本确认为一项资产：

（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

（2）该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源。

（3）该成本预期能够收回。

该资产根据其初始确认时摊销期限是否超过一个正常营业周期在存货或其他非流动资产中列报。

合同取得成本

本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。增量成本是指本公司不取得合同就不会发生的成本，如销售佣金等。对于摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。

合同成本摊销

上述与合同成本有关的资产，采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础，在履约义务履行的时点或按照履约义务的履约进度进行摊销，计入当期损益。

合同成本减值

上述与合同成本有关的资产，账面价值高于本公司因转让与该资产相关的商品预期能够取得剩余对价与为转让该相关商品估计将要发生的成本的差额的，超出部分应当计提减值准备，并确认为资产减值损失。

计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

18、持有待售资产

(1) 划分为持有待售确认标准

本公司将同时满足下列条件的非流动资产或处置组确认为持有待售组成部分：

(1) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；

(2) 出售极可能发生，即本公司已经就一项出售计划作出决议，且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

确定的购买承诺，是指本公司与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。

(2) 持有待售核算方法

本公司对于持有待售的非流动资产或处置组不计提折旧或摊销，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，应当将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

对于取得日划分为持有待售类别的非流动资产或处置组，在初始计量时比较假定其不划分为持有待售类别情况下的初始计量金额和公允价值减去出售费用后的净额，以两者孰低计量。

上述原则适用于所有非流动资产，但不包括采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产、采用公允价值减去出售费用后的净额计量的生物资产、职工薪酬形成的资产、递延所得税资产、由金融工具相关会计准则规范的金融资产、由保险合同相关会计准则规范的保险合同所产生的权利。

19、债权投资

20、其他债权投资

本公司对其他债权投资的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注五、10、6. 金融工具减值。

21、长期应收款

本公司对长期应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注（十）6. 金融工具减值。

本公司对在单项工具层面能以合理成本评估预期信用损失的充分证据的长期应收款单独确定其信用损失。

当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险特征将长期应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。确定组合的依据如下：

| 组合名称 | 确定组合的依据 | 计提方法 |
|------|----------|--|
| 账龄组合 | 共同信用风险特征 | 参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失 |

22、长期股权投资

(1) 初始投资成本的确定

1) 企业合并形成的长期股权投资，具体会计政策详见本附注（六）同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法。

2) 其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。初始投资成本包括与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出。

以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；发行或取得自身权益工具时发生的交易费用，可直接归属于权益性交易的从权益中扣减。

在非货币性资产交换具备商业实质和换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货币性资产交换换入的长期股权投资以换出资产的公允价值为基础确定其初始投资成本，除非有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠；不满足上述前提的非货币性资产交换，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入长期股权投资的初始投资成本。

通过债务重组取得的长期股权投资，其初始投资成本按照公允价值为基础确定。

(2) 后续计量及损益确认

1) 成本法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资采用成本法核算，并按照初始投资成本计价，追加或收回投资调整长期股权投资的成本。

除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，本公司按照享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润确认为当期投资收益。

2) 权益法

本公司对联营企业和合营企业的长期股权投资采用权益法核算；对于其中一部分通过风险投资机构、共同基金、信托公司或包括投连险基金在内的类似主体间接持有的联营企业的权益性投资，采用公允价值计量且其变动计入损益。

长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。

本公司取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；并按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

本公司在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。本公司与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于本公司的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。

本公司确认应分担被投资单位发生的亏损时，按照以下顺序进行处理：首先，冲减长期股权投资的账面价值。其次，长期股权投资的账面价值不足以冲减的，以其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益账面价值为限继续确认投资损失，冲减长期应收项目等的账面价值。最后，经过上述处理，按照投资合同或协议约定企业仍承担额外义务的，按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。

被投资单位以后期间实现盈利的，公司在扣除未确认的亏损分担额后，按与上述相反的顺序处理，减记已确认预计负债的账面余额、恢复其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益及长期股权投资的账面价值后，恢复确认投资收益。

(3) 长期股权投资核算方法的转换

1) 公允价值计量转权益法核算

本公司原持有的对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响的按金融工具确认和计量准则进行会计处理的权益性投资，因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有的股权投资的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。

按权益法核算的初始投资成本小于按照追加投资后全新的持股比例计算确定的应享有被投资单位在追加投资日可辨认净资产公允价值份额之间的差额，调整长期股权投资的账面价值，并计入当期营业外收入。

2) 公允价值计量或权益法核算转成本法核算

本公司原持有的对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响的按金融工具确认和计量准则进行会计处理的权益性投资，或原持有对联营企业、合营企业的长期股权投资，因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，在编制个别财务报表时，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。

购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

购买日之前持有的股权投资按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时转入当期损益。

3) 权益法核算转公允价值计量

本公司因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

4) 成本法转权益法

本公司因处置部分权益性投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整。

5) 成本法转公允价值计量

本公司因处置部分权益性投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

(4) 长期股权投资的处置

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款之间的差额，应当计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置该项投资时，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础，按相应比例对原计入其他综合收益的部分进行会计处理。

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；

- 2) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果;
- 3) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生;
- (4) 一项交易单独看是不经济的, 但是和其他交易一并考虑时是经济的。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的, 不属于一揽子交易的, 区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理:

1) 在个别财务报表中, 对于处置的股权, 其账面价值与实际取得价款之间的差额计入当期损益。处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的, 改按权益法核算, 并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整; 处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的, 改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理, 其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

2) 在合并财务报表中, 对于在丧失对子公司控制权以前的各项交易, 处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额, 调整资本公积 (股本溢价), 资本公积不足冲减的, 调整留存收益; 在丧失对子公司控制权时, 对于剩余股权, 按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和, 减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额, 计入丧失控制权当期的投资收益, 同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等, 在丧失控制权时转为当期投资收益。

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的, 将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理, 区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理:

1) 在个别财务报表中, 在丧失控制权之前每一次处置价款与处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额, 确认为其他综合收益, 在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

2) 在合并财务报表中, 在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额, 确认为其他综合收益, 在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

(5) 共同控制、重大影响的判断标准

如果本公司按照相关约定与其他参与方集体控制某项安排, 并且对该安排回报具有重大影响的活动决策, 需要经过分享控制权的参与方一致同意时才存在, 则视为本公司与其他参与方共同控制某项安排, 该安排即属于合营安排。

合营安排通过单独主体达成的, 根据相关约定判断本公司对该单独主体的净资产享有权利时, 将该单独主体作为合营企业, 采用权益法核算。若根据相关约定判断本公司并非对该单独主体的净资产享有

权利时，该单独主体作为共同经营，本公司确认与共同经营利益份额相关的项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司通过以下一种或多种情形，并综合考虑所有事实和情况后，判断对被投资单位具有重大影响：（1）在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表；（2）参与被投资单位财务和经营政策制定过程；（3）与被投资单位之间发生重要交易；（4）向被投资单位派出管理人员；（5）向被投资单位提供关键技术资料。

23、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物。此外，对于本公司持有以备经营出租的空置建筑物，若董事会作出书面决议，明确表示将其用于经营出租且持有意图短期内不再发生变化的，也作为投资性房地产列报。

本公司的投资性房地产按其成本作为入账价值，外购投资性房地产的成本包括购买价款、相关税费和可直接归属于该资产的其他支出；自行建造投资性房地产的成本，由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成。

本公司对投资性房地产采用成本模式进行后续计量，按其预计使用寿命及净残值率对建筑物和土地使用权计提折旧或摊销。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧（摊销）率列示如下：

| 类别 | 预计使用寿命（年） | 预计净残值率（%） | 年折旧（摊销）率（%） |
|-------|-----------|-----------|-------------|
| 土地使用权 | 40-50 | --- | 2.50-2.20 |
| 房屋建筑物 | 25-45 | 5 | 3.80-2.11 |

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，本公司将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，本公司将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

当投资性房地产被处置，或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

24、固定资产

(1) 确认条件

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：

- 1) 与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；
- 2) 该固定资产的成本能够可靠地计量。

固定资产初始计量

本公司固定资产按成本进行初始计量。

1) 外购的固定资产的成本包括买价、进口关税等相关税费，以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

2) 自行建造固定资产的成本，由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成。

3) 投资者投入的固定资产，按投资合同或协议约定的价值作为入账价值，但合同或协议约定价值不公允的按公允价值入账。

4) 购买固定资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质的，固定资产的成本以购买价款的现值为基础确定。实际支付的价款与购买价款的现值之间的差额，除应予资本化的以外，在信用期间内计入当期损益。

固定资产后续计量及处置

1) 固定资产折旧

固定资产折旧按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额；已提足折旧仍继续使用的固定资产不计提折旧。

本公司根据固定资产的性质和使用情况，确定固定资产的使用寿命和预计净残值。并在年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整。

2) 固定资产的后续支出

与固定资产有关的后续支出，符合固定资产确认条件的，计入固定资产成本；不符合固定资产确认条件的，在发生时计入当期损益。

3) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(2) 折旧方法

| 类别 | 折旧方法 | 折旧年限 | 残值率 | 年折旧率 |
|---------|-------|-------|-----|------------|
| 房屋及建筑物 | 年限平均法 | 10-20 | 5 | 9.50-4.75 |
| 通用设备 | 年限平均法 | 3-10 | 5 | 31.67-9.50 |
| 运输工具 | 年限平均法 | 4-12 | 5 | 23.75-7.92 |
| 其他设备及用具 | 年限平均法 | 3-10 | 5 | 31.67-9.50 |

(3) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

25、在建工程

(1) 在建工程初始计量

本公司自行建造的在建工程按实际成本计价，实际成本由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成，包括工程用物资成本、人工成本、交纳的相关税费、应予资本化的借款费用以及应分摊的间接费用等。

(2) 在建工程结转为固定资产的标准和时点

在建工程项目按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的全部支出，作为固定资产的入账价值。所建造的在建工程已达到预定可使用状态，但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或者工程实际成本等，按估计的价值转入固定资产，并按本公司固定资产折旧政策计提固定资产的折旧，待办理竣工决算后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不调整原已计提的折旧额。

26、借款费用

(1) 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

1) 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

2) 借款费用已经发生;

3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 借款费用资本化期间

资本化期间, 指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间, 借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时, 借款费用停止资本化。

当购建或者生产符合资本化条件的资产中部分项目分别完工且可单独使用时, 该部分资产借款费用停止资本化。

购建或者生产的资产各部分分别完工, 但必须等到整体完工后才可使用或可对外销售的, 在该资产整体完工时停止借款费用资本化。

(3) 暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的, 则借款费用暂停资本化; 该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态必要的程序, 则借款费用继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益, 直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

(4) 借款费用资本化金额的计算方法

专门借款的利息费用 (扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或者进行暂时性投资取得的投资收益) 及其辅助费用在所购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态前, 予以资本化。

根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率, 计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

借款存在折价或者溢价的, 按照实际利率法确定每一会计期间应摊销的折价或者溢价金额, 调整每期利息金额。

27、生物资产

28、油气资产

29、使用权资产

本公司对使用权资产按照成本进行初始计量, 该成本包括:

(1) 租赁负债的初始计量金额;

(2) 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；

(3) 本公司发生的初始直接费用；

(4) 本公司为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本（不包括为生产存货而发生的成本）。

在租赁期开始日后，本公司采用成本模式对使用权资产进行后续计量。

能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本公司在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。对计提了减值准备的使用权资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值参照上述原则计提折旧。

30、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

无形资产是指本公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产，包括土地使用权、技术使用权、专利使用权、办公软件、商标权等。

1) 无形资产的初始计量

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。购买无形资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质的，无形资产的成本以购买价款的现值为基础确定。

债务重组取得债务人用以抵债的无形资产，以该无形资产的公允价值为基础确定其入账价值，并将重组债务的账面价值与该用以抵债的无形资产公允价值之间的差额，计入当期损益。

在非货币性资产交换具备商业实质且换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货币性资产交换换入的无形资产以换出资产的公允价值为基础确定其入账价值，除非有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠；不满足上述前提的非货币性资产交换，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入无形资产的成本，不确认损益。

以同一控制下的企业吸收合并方式取得的无形资产按被合并方的账面价值确定其入账价值；以非同一控制下的企业吸收合并方式取得的无形资产按公允价值确定其入账价值。

内部自行开发的无形资产，其成本包括：开发该无形资产时耗用的材料、劳务成本、注册费、在开发过程中使用的其他专利权和特许权的摊销以及满足资本化条件的利息费用，以及为使该无形资产达到预定用途前所发生的其他直接费用。

2) 无形资产的后续计量

本公司在取得无形资产时分析判断其使用寿命，划分为使用寿命有限和使用寿命不确定的无形资产。

A. 使用寿命有限的无形资产

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内按直线法摊销。使用寿命有限的无形资产预计寿命及依据如下：

| 项目 | 预计使用寿命（年） | 依据 |
|-------|-----------|-----|
| 土地使用权 | 42-50 | 使用期 |
| 专利使用权 | 10 | 使用期 |
| 办公软件 | 1-12 | 使用期 |
| 商标权 | 10 | 使用期 |

每期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整。

经复核，本期期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

B. 使用寿命不确定的无形资产

无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产。使用寿命不确定的无形资产如下：

| 项目 | 使用寿命不确定的依据 |
|-------|---|
| 技术使用权 | 根据技术使用权合同，使用期限届满后，仍可继续无偿使用该技术，因此该技术使用权可为本公司带来未来经济利益的期限从目前情况看无法可靠估计。 |

对于使用寿命不确定的无形资产，在持有期间内不摊销，每期末对无形资产的使用寿命进行复核。如果期末重新复核后仍为不确定的，在每个会计期间继续进行减值测试。

经复核，该类无形资产的使用寿命仍为不确定。

(2) 内部研究开发支出会计政策

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

内部研究开发项目研究阶段的支出，在发生时计入当期损益。

内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件时确认为无形资产：

- 1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- 2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

内部研究开发支出的资本化时点：产品方案已确定。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

31、长期资产减值

本公司在资产负债表日判断长期资产是否存在可能发生减值的迹象。如果长期资产存在减值迹象的，以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

资产可收回金额的估计，根据其公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

可收回金额的计量结果表明，长期资产的可收回金额低于其账面价值的，将长期资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认，在以后会计期间不得转回。

资产减值损失确认后，减值资产的折旧或者摊销费用在未来期间作相应调整，以使该资产在剩余使用寿命内，系统地分摊调整后的资产账面价值（扣除预计净残值）。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

在对商誉进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较这些相关资产组或者资产组组合的账面价值（包括所分摊的商誉的账面价值部分）与其可收回金额，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认商誉的减值损失。

32、长期待摊费用

(1) 摊销方法

长期待摊费用，是指本公司已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在 1 年以上的各项费用。长期待摊费用在受益期内按直线法分期摊销。

(2) 摊销年限

| 类别 | 摊销年限 | 备注 |
|---------|------|----|
| 租入房屋装修费 | 10 年 | |
| 设备改造费 | 10 年 | |
| 其他 | 3 年 | |

33、合同负债

本公司将已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务部分确认为合同负债。

34、职工薪酬

(1) 短期薪酬的会计处理方法

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

短期薪酬是指本公司在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。本公司在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。

(2) 离职后福利的会计处理方法

离职后福利是指本公司为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。

本公司的离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。

离职后福利设定提存计划主要为参加由各地劳动及社会保障机构组织实施的社会基本养老保险、失业保险等；在职工为本公司提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司按照国家规定的标准定期缴付上述款项后，不再有其他的支付义务。

(3) 辞退福利的会计处理方法

辞退福利是指本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

本公司向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指，向未达到国家规定的退休年龄、经本公司管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本公司自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本公司比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

35、租赁负债

本公司对租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本公司采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用本公司增量借款利率作为折现率。租赁付款额包括：

- 1) 扣除租赁激励相关金额后的固定付款额及实质固定付款额；
- 2) 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 3) 在本公司合理确定将行使该选择权的情况下，租赁付款额包括购买选择权的行权价格；
- 4) 在租赁期反映出本公司将行使终止租赁选择权的情况下，租赁付款额包括行使终止租赁选择权需支付的款项；

根据本公司提供的担保余值预计应支付的款项。

本公司按照固定的折现率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额应当在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

36、预计负债

(1) 预计负债的确认标准

与或有事项相关的义务同时满足下列条件时，本公司确认为预计负债：

该义务是本公司承担的现时义务；

履行该义务很可能导致经济利益流出本公司；

该义务的金额能够可靠地计量。

(2) 预计负债的计量方法

本公司预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

本公司在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。

对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

最佳估计数分别以下情况处理：

所需支出存在一个连续范围（或区间），且该范围内各种结果发生的可能性相同的，则最佳估计数按照该范围的中间值即上下限金额的平均数确定。

所需支出不存在一个连续范围（或区间），或虽然存在一个连续范围但该范围内各种结果发生的可能性不相同的，如或有事项涉及单个项目的，则最佳估计数按照最可能发生金额确定；如或有事项涉及多个项目的，则最佳估计数按各种可能结果及相关概率计算确定。

本公司清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

37、股份支付

(1) 股份支付的种类

本公司的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

(2) 权益工具公允价值的确定方法

对于授予的存在活跃市场的期权等权益工具，按照活跃市场中的报价确定其公允价值。对于授予的不存在活跃市场的期权等权益工具，采用期权定价模型等确定其公允价值，选用的期权定价模型考虑以下因素：（1）期权的行权价格；（2）期权的有效期；（3）标的股份的现行价格；（4）股价预计波动率；（5）股份的预计股利；（6）期权有效期内的无风险利率。

在确定权益工具授予日的公允价值时，考虑股份支付协议规定的可行权条件中的市场条件和非可行权条件的影响。股份支付存在非可行权条件的，只要职工或其他方满足了所有可行权条件中的非市场条件（如服务期限等），即确认已得到服务相对应的成本费用。

(3) 确定可行权权益工具最佳估计的依据

等待期内每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息作出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权数量一致。

(4) 会计处理方法

以权益结算的股份支付，按授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。在可行权日之后不再对已确认的相关成本或费用和所有者权益总额进行调整。

以现金结算的股份支付，按照本公司承担的以股份或其他权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日以本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用和相应的负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

若在等待期内取消了授予的权益工具，本公司对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本公司将其作为授予权益工具的取消处理。

38、优先股、永续债等其他金融工具

39、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

(1) 收入确认的一般原则

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。

履约义务，是指合同中本公司向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。

取得相关商品控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

本公司在合同开始日即对合同进行评估，识别该合同所包含的各单项履约义务，并确定各单项履约义务是在某一时段内履行，还是某一时点履行。满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行的履约义务，本公司按照履约进度，在一段时间内确认收入：(1) 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；(2) 客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；(3) 本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

否则，本公司在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司根据商品和劳务的性质，采用投入法确定恰当的履约进度。投入法是根据公司为履行履约义务的投入确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

（2）收入确认的具体方法

本公司的收入主要来源于高铁配件销售及检修业务。依据公司自身的经营模式和结算方式，属于在某一时点履行的履约义务。收入确认需满足以下条件：公司已根据合同约定将产品交付给购货方，完成验收。且产品销售收入金额已确定，已经收回货款或取得了收款凭证且相关的经济利益很可能流入，产品相关的成本能够可靠地计量。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

40、政府补助

（1）类型

政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产与非货币性资产。根据相关政府文件规定的补助对象，将政府补助划分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

（2）政府补助的确认

对期末有证据表明公司能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金的，按应收金额确认政府补助。除此之外，政府补助均在实际收到时确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额（人民币 1 元）计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

（3）会计处理方法

本公司根据经济业务的实质，确定某一类政府补助业务应当采用总额法还是净额法进行会计处理。通常情况下，本公司对于同类或类似政府补助业务只选用一种方法，且对该业务一贯地运用该方法。

与资产相关的政府补助，应当冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益。与资产相关的政府补助确认为递延收益的，在所建造或购买资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿企业以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿企业已发生的相关费用或损失的，取得时直接计入当期损益或冲减相关成本。

与企业日常活动相关的政府补助计入其他收益或冲减相关成本费用；与企业日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

收到与政策性优惠贷款贴息相关的政府补助冲减相关借款费用；取得贷款银行提供的政策性优惠利率贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；不存在相关递延收益的，直接计入当期损益。

41、递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

(1) 确认递延所得税资产的依据

本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限，确认由可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。但是，同时具有下列特征的交易中因资产或负债的初始确认所产生的递延所得税资产不予确认：（1）该交易不是企业合并；（2）交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。

对于与联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

(2) 确认递延所得税负债的依据

公司将当期与以前期间应交未交的应纳税暂时性差异确认为递延所得税负债。但不包括：

- 1) 商誉的初始确认所形成的暂时性差异；
- 2) 非企业合并形成的交易或事项，且该交易或事项发生时既不影响会计利润，也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）所形成的暂时性差异；
- 3) 对于与子公司、联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

42、租赁

(1) 经营租赁的会计处理方法

在合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

1) 租赁合同的分拆

当合同中同时包含多项单独租赁的，本公司将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。

当合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本公司按照租赁资产的类别选择是否分拆合同包含的租赁和非租赁部分。

2) 租赁合同的合并

本公司与同一交易方或其关联方在同一时间或相近时间订立的两份或多份包含租赁的合同符合下列条件之一时，合并为一份合同进行会计处理：

(1) 该两份或多份合同基于总体商业目的而订立并构成一揽子交易，若不作为整体考虑则无法理解其总体商业目的。

(2) 该两份或多份合同中的某份合同的对价金额取决于其他合同的定价或履行情况。

(3) 该两份或多份合同让渡的资产使用权合起来构成一项单独租赁。

3) 本公司作为承租人的会计处理

在租赁期开始日，除应用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债。

A. 短期租赁和低价值资产租赁

短期租赁是指不包含购买选择权且租赁期不超过 12 个月的租赁。低价值资产租赁是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。

B. 使用权资产和租赁负债的会计政策详见本附注五、29 和 35。

4) 本公司作为出租人的会计处理

A. 租赁的分类

本公司在租赁开始日将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

一项租赁存在下列一种或多种情形的，本公司通常分类为融资租赁：

①在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给承租人。

②承租人有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款与预计行使选择权时租赁资产的公允价值相比足够低，因而在租赁开始日就可以合理确定承租人将行使该选择权。

③资产的所有权虽然不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分。

④在租赁开始日，租赁收款额的现值几乎相当于租赁资产的公允价值。

⑤租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有承租人才能使用。

一项租赁存在下列一项或多项迹象的，本公司也可能分类为融资租赁：

①若承租人撤销租赁，撤销租赁对出租人造成的损失由承租人承担。

②资产余值的公允价值波动所产生的利得或损失归属于承租人。

③承租人有能力以远低于市场水平的租金继续租赁至下一期间。

B. 对经营租赁的会计处理

本公司在租赁期内各个期间采用直线法或其他系统合理的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入；发生的与经营租赁有关的初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益；取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

5) 售后租回交易

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本公司按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。如果销售对价的公允价值与资产的公允价值不同，或者出租人未按市场价格收取租金，本公司将销售对价低于市场价格的款项作为预付租金进行会计处理，将高于市场价格的款项作为出租人向承租人提供的额外融资进行会计处理；同时按照公允价值调整相关销售利得或损失。

售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本公司继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债。

(2) 融资租赁的会计处理方法

在租赁期开始日，本公司对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。

应收融资租赁款初始计量时，以未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和作为应收融资租赁款的入账价值。租赁收款额包括：

1) 扣除租赁激励相关金额后的固定付款额及实质固定付款额；

2) 取决于指数或比率的可变租赁付款额;

3) 合理确定承租人将行使购买选择权的情况下, 租赁收款额包括购买选择权的行权价格;

4) 租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权的情况下, 租赁收款额包括承租人行使终止租赁选择权需支付的款项;

5) 由承租人、与承租人有关的一方以及有经济能力履行担保义务的独立第三方向出租人提供的担保余值。

本公司按照固定的租赁内含利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入, 所取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

43、其他重要的会计政策和会计估计

公司回购自身权益工具支付的对价和交易费用, 应当减少所有者权益。

公司回购自身权益工具, 不确认利得或损失。

(1) 公司回购的股份在注销或者转让之前, 作为库存股管理, 回购股份的全部支出转作库存股成本, 同时进行备查登记。

(2) 库存股转让时, 转让收入高于库存股成本的部分, 增加资本公积(股本溢价); 低于库存股成本的部分, 依次冲减资本公积(股本溢价)、盈余公积、未分配利润。

(3) 公司回购其普通股形成的库存股不参与公司利润分配, 公司将其作为在资产负债表中所有者权益的备抵项目列示。

44、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 备注 |
|--|---|-----|
| 本公司自 2022 年 1 月 1 日起执行财政部 2021 年发布的《企业会计准则解释第 15 号》“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”【和“关于亏损合同的判断”】。 | 本次会计政策变更系根据财政部相关规定进行的相应变更, 无需提交公司董事会和股东大会审议 | (1) |
| 本公司自 2023 年 1 月 1 日起执行财政部 2022 年发布的《企业会计准则解释第 16 号》“关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理”及“关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理”。 | 本次会计政策变更系根据财政部相关规定进行的相应变更, 无需提交公司董事会和股东大会审议 | (2) |

1) 执行企业会计准则解释第 15 号对本公司的影响

2021 年 12 月 31 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 15 号》（财会〔2021〕35 号，以下简称“解释 15 号”），解释 15 号“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理（以下简称‘试运行销售’）”和“关于亏损合同的判断”内容自 2022 年 1 月 1 日起施行。本公司自施行日起执行解释 15 号，执行解释 15 号对本报告期内财务报表无重大影响。

2) 执行企业会计准则解释第 16 号对本公司的影响

2022 年 12 月 13 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号，以下简称“解释 16 号”），解释 16 号三个事项的会计处理中：“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”自 2023 年 1 月 1 日起施行，允许企业自发布年度提前执行，本公司本年度未提前施行该事项相关的会计处理；“关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理”及“关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理”内容自公布之日起施行。

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

45、其他

六、税项

1、主要税种及税率

| 税种 | 计税依据 | 税率 |
|---------|--------------------|---------------|
| 增值税 | 销售货物、应税劳务收入和应税服务收入 | 13%或 6% |
| 消费税 | 应纳税销售额 | 4% |
| 城市维护建设税 | 实缴流转税税额 | 7% |
| 企业所得税 | 应纳税所得额 | 15%、16.5%、25% |
| 教育费附加 | 实缴流转税税额 | 3% |
| 地方教育附加 | 实缴流转税税额 | 2% |
| 房产税 | 房产原值的 70%或租金收入 | 1.2%或 12% |
| 土地使用税 | 实际使用的土地面积 | 6.4 元每平方米 |

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

| 纳税主体名称 | 所得税税率 |
|--------------------------------------|-------|
| 广东华铁通达高铁装备股份有限公司 | 25% |
| Tong Dai Control (Hong Kong) Limited | 16.5% |
| 青岛亚通达铁路设备有限公司 | 15% |
| 青岛亚通达铁路设备制造有限公司 | 25% |

| | |
|-------------------------------|-------|
| 湖南博科瑞新材料有限公司 | 15% |
| 山东嘉泰交通设备有限公司 | 15% |
| 长春华铁嘉泰交通设备有限公司 | 25% |
| 青岛华铁嘉泰交通设备有限公司 | 25% |
| King Horn Development Limited | 16.5% |
| 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | 25% |
| 北京恒泰尚达软件技术有限公司 | 25% |
| 华铁通达（青岛）维保有限公司 | 25% |
| 华铁通达（青岛）科技发展有限公司 | 25% |
| 华铁（宁波）海工装备制造有限公司 | 25% |
| 华铁汇达（宁波）智能制造有限公司 | 25% |
| 华铁全通达（山东）轨道交通装备有限公司 | 25% |
| 北京全通达科技发展有限公司 | 25% |
| 通达铁路设备（佛山）有限责任公司 | 25% |
| 华铁西屋法维莱（青岛）交通设备有限公司 | 25% |

2、税收优惠

青岛亚通达铁路设备有限公司已获得由青岛市科学技术局、青岛市财政局、山东省青岛市国家税务局于 2020 年 12 月 01 日颁发的高新技术企业证书（证书编号：GR202037101565），有效期三年，2020 年至 2022 年。该子公司 2022 年适用企业所得税税率为 15%。

山东嘉泰交通设备有限公司已获得由山东省科学技术厅、山东省财政厅、国家税务总局山东省税务局于 2021 年 12 月 7 日颁发的高新技术企业证书（证书编号：GR202137002248），有效期三年，2021 年至 2023 年。该子公司 2022 年度适用企业所得税税率为 15%。

湖南博科瑞新材料有限责任公司已获得由湖南省科学技术厅、湖南省财政厅、国家税务总局湖南省税务局于 2021 年 12 月 15 日颁发的高新技术企业证书（证书编号：GR202143004034），有效期三年，2021 年至 2023 年。该子公司 2022 年适用企业所得税税率为 15%。

华铁西屋法维莱（青岛）交通设备有限公司已获得由青岛市科学技术局、青岛市财政局、国家税务总局青岛市税务局于 2020 年 12 月 01 日颁发的高新技术企业证书（证书编号：GR202037100927），有效期三年，2020 年至 2022 年。该子公司 2022 年适用企业所得税税率为 15%。

3、其他

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|------|-----------|-----------|
| 库存现金 | 24,117.74 | 15,764.13 |

| | | |
|-----------------------|----------------|------------------|
| 银行存款 | 828,315,989.81 | 1,429,258,813.77 |
| 其他货币资金 | 77,582,684.13 | 72,934,512.97 |
| 合计 | 905,922,791.68 | 1,502,209,090.87 |
| 因抵押、质押或冻结等对使用有限制的款项总额 | 77,582,651.53 | 72,934,480.45 |

其他说明：

其中受限制的货币资金明细如下：

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-----------|---------------|---------------|
| 银行承兑汇票保证金 | 74,287,809.23 | 62,667,725.35 |
| 信用证保证金 | 3,130,000.00 | 1,280,000.00 |
| 履约保证金 | 164,842.30 | 8,986,755.10 |
| 合计 | 77,582,651.53 | 72,934,480.45 |

2、交易性金融资产

3、衍生金融资产

4、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|--------|----------------|----------------|
| 银行承兑票据 | 30,050,000.00 | 38,545,125.95 |
| 商业承兑票据 | 130,748,484.51 | 65,577,198.92 |
| 合计 | 160,798,484.51 | 104,122,324.87 |

单位：元

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|----------------|----------------|---------|--------------|-------|----------------|----------------|---------|------------|-------|----------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 按组合计提坏账准备的应收票据 | 162,119,176.27 | 100.00% | 1,320,691.76 | 0.81% | 160,798,484.51 | 104,784,720.82 | 100.00% | 662,395.95 | 0.63% | 104,122,324.87 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 银行承兑汇票 | 30,050,000.00 | 18.54% | | | 30,050,000.00 | 38,545,125.95 | 36.79% | | | 38,545,125.95 |
| 商业承兑汇票 | 132,069,176.27 | 81.46% | 1,320,691.76 | 1.00% | 130,748,484.51 | 66,239,594.87 | 63.21% | 662,395.95 | 1.00% | 65,577,198.92 |
| 合计 | 162,119,176.27 | 100.00% | 1,320,691.76 | 0.81% | 160,798,484.51 | 104,784,720.82 | 100.00% | 662,395.95 | 0.63% | 104,122,324.87 |

按组合计提坏账准备：658,295.81

单位：元

| 名称 | 期末余额 | | |
|--------|----------------|--------------|-------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |
| 商业承兑汇票 | 132,069,176.27 | 1,320,691.76 | 1.00% |
| 合计 | 132,069,176.27 | 1,320,691.76 | |

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|--------|------------|------------|-------|----|----|--------------|
| | | 计提 | 收回或转回 | 核销 | 其他 | |
| 商业承兑汇票 | 662,395.95 | 658,295.81 | | | | 1,320,691.76 |
| 合计 | 662,395.95 | 658,295.81 | | | | 1,320,691.76 |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3) 期末公司已质押的应收票据

单位：元

| 项目 | 期末已质押金额 |
|--------|--------------|
| 银行承兑票据 | 1,000,000.00 |
| 合计 | 1,000,000.00 |

(4) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

| 项目 | 期末终止确认金额 | 期末未终止确认金额 |
|--------|---------------|---------------|
| 银行承兑票据 | 35,110,459.29 | 30,050,000.00 |
| 商业承兑票据 | | 34,949,400.00 |
| 合计 | 35,110,459.29 | 64,999,400.00 |

(5) 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

(6) 本期实际核销的应收票据情况

5、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

| 类别 | 期末余额 | 期初余额 |
|----|------|------|
|----|------|------|

| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
|----------------|----------------|---------|---------------|-------|----------------|----------------|---------|---------------|-------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | |
| 其中: | | | | | | | | | | |
| 按组合计提坏账准备的应收账款 | 578,079,312.65 | 100.00% | 35,391,702.93 | 6.12% | 542,687,609.72 | 994,604,358.13 | 100.00% | 35,597,967.36 | 3.58% | 959,006,390.77 |
| 其中: | | | | | | | | | | |
| 账龄组合 | 578,079,312.65 | 100.00% | 35,391,702.93 | 6.12% | 542,687,609.72 | 994,604,358.13 | 100.00% | 35,597,967.36 | 3.58% | 959,006,390.77 |
| 合计 | 578,079,312.65 | 100.00% | 35,391,702.93 | 6.12% | 542,687,609.72 | 994,604,358.13 | 100.00% | 35,597,967.36 | 3.58% | 959,006,390.77 |

按组合计提坏账准备: 17,839,706.66

单位: 元

| 名称 | 期末余额 | | |
|-----------|----------------|---------------|---------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |
| 信用期内 | 337,976,489.91 | 675,952.99 | 0.20% |
| 信用期内-1年以内 | 54,027,545.67 | 2,701,377.28 | 5.00% |
| 1-2年 | 141,697,710.10 | 14,169,771.00 | 10.00% |
| 2-3年 | 32,726,808.48 | 9,818,042.55 | 30.00% |
| 3-4年 | 4,865,197.23 | 2,432,598.63 | 50.00% |
| 4-5年 | 5,958,003.91 | 4,766,403.13 | 80.00% |
| 5年以上 | 827,557.35 | 827,557.35 | 100.00% |
| 合计 | 578,079,312.65 | 35,391,702.93 | |

确定该组合依据的说明:

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备, 请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息:

适用 不适用

按账龄披露

单位: 元

| 账龄 | 账面余额 |
|-----------|----------------|
| 1年以内(含1年) | 392,004,035.58 |
| 信用期内 | 337,976,489.91 |
| 信用期内-1年以内 | 54,027,545.67 |
| 1至2年 | 141,697,710.10 |
| 2至3年 | 32,726,808.48 |
| 3年以上 | 11,650,758.49 |
| 3至4年 | 4,865,197.23 |
| 4至5年 | 5,958,003.91 |
| 5年以上 | 827,557.35 |
| 合计 | 578,079,312.65 |

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|----|----------|---------------|
| | | 计提 | 收回或转回 | 核销 | 其他 | |
| 按组合计提预期信用损失的应收账款 | 35,597,967.36 | 17,839,706.66 | 18,049,471.91 | | 3,500.82 | 35,391,702.93 |
| 合计 | 35,597,967.36 | 17,839,706.66 | 18,049,471.91 | | 3,500.82 | 35,391,702.93 |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

(3) 本期实际核销的应收账款情况

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

| 单位名称 | 应收账款期末余额 | 占应收账款期末余额合计数的比例 | 坏账准备期末余额 |
|------------------|----------------|-----------------|--------------|
| 中车物流有限公司 | 167,046,702.95 | 28.90% | 1,123,468.53 |
| 中设机电进出口有限公司 | 88,430,000.00 | 15.30% | 8,843,000.00 |
| 中车青岛四方机车车辆股份有限公司 | 79,957,550.83 | 13.83% | 469,425.76 |
| 金鹰重型工程机械股份有限公司 | 49,684,838.12 | 8.60% | 964,219.07 |
| 中车广东轨道交通车辆有限公司 | 33,039,023.21 | 5.72% | 2,043,321.64 |
| 合计 | 418,158,115.11 | 72.35% | |

(5) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

(6) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

6、应收款项融资

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|------|---------------|---------------|
| 应收票据 | 25,918,849.67 | 27,615,693.98 |
| 云信 | 30,343,438.10 | 36,946,825.00 |
| 合计 | 56,262,287.77 | 64,562,518.98 |

应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况

适用 不适用

如是按照预期信用损失一般模型计提应收款项融资减值准备，请参照其他应收款的披露方式披露减值准备的相关信息：

适用 不适用

其他说明：

(1) 本公司认为，以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项融资，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

(2) 于 2022 年 12 月 31 日，本公司认为所持有的应收款项融资不存在重大的信用风险，不会因违约而产生重大损失。

7、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

| 账龄 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|---------|--------------|--------|----------------|--------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 1 年以内 | 4,745,911.41 | 48.68% | 451,391,625.35 | 93.78% |
| 1 至 2 年 | 3,796,703.62 | 38.95% | 29,923,425.05 | 6.22% |
| 2 至 3 年 | 1,205,577.72 | 12.37% | | |
| 合计 | 9,748,192.75 | | 481,315,050.40 | |

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

| 单位名称 | 期末余额 | 账龄 | 未及时结算原因 |
|-------------------|--------------|--|---------|
| 天时盈达自动化设备（香港）有限公司 | 3,366,460.93 | 1 年以内 218,407.52 1-2 年 3,148,053.41 | 业务未完结 |
| 合计 | 3,366,460.93 | | |

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

| 单位名称 | 期末余额 | 占预付款项总额的比例 (%) |
|---------------|--------------|----------------|
| 期末余额前五名预付款项汇总 | 5,766,979.33 | 59.16 |

8、其他应收款

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|------------------|----------------|
| 其他应收款 | 1,450,873,264.53 | 412,744,110.51 |
| 合计 | 1,450,873,264.53 | 412,744,110.51 |

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

2) 重要逾期利息

3) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

3) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

| 款项性质 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|----------|------------------|----------------|
| 保证金及押金 | 7,039,628.59 | 7,671,339.52 |
| 代垫社保、公积金 | 1,081,310.92 | 811,194.63 |
| 备用金 | 5,525,181.23 | 2,833,940.10 |
| 股权投资款 | 0.00 | 164,587,215.00 |
| 往来款 | 1,437,858,876.59 | 234,887,099.81 |
| 其他 | 1,560,387.71 | 3,300,320.55 |
| 合计 | 1,453,065,385.04 | 414,091,109.61 |

2) 坏账准备计提情况

单位：元

| 坏账准备 | 第一阶段 | 第二阶段 | 第三阶段 | 合计 |
|---------------------|----------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | 未来 12 个月预期信用损失 | 整个存续期预期信用损失(未发生信用减值) | 整个存续期预期信用损失(已发生信用减值) | |
| 2022 年 1 月 1 日余额 | 1,346,999.10 | | | 1,346,999.10 |
| 2022 年 1 月 1 日余额在本期 | | | | |
| 本期计提 | 845,520.53 | | | 845,520.53 |
| 本期转回 | -399.12 | | | -399.12 |
| 2022 年 12 月 31 日余额 | 2,192,120.51 | | | 2,192,120.51 |

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

| 账龄 | 账面余额 |
|--------------|------------------|
| 1 年以内(含 1 年) | 1,243,828,905.28 |
| 1 至 2 年 | 190,381,971.62 |
| 2 至 3 年 | 13,106,707.93 |
| 3 年以上 | 5,747,800.21 |

| | |
|---------|------------------|
| 3 至 4 年 | 3,843,937.43 |
| 4 至 5 年 | 1,903,862.78 |
| 5 年以上 | 0.00 |
| 合计 | 1,453,065,385.04 |

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|-------------------|--------------|------------|--------|----|----|--------------|
| | | 计提 | 收回或转回 | 核销 | 其他 | |
| 按组合计提预期信用损失的其他应收款 | 1,346,999.10 | 845,520.53 | 399.12 | | | 2,192,120.51 |
| 合计 | 1,346,999.10 | 845,520.53 | 399.12 | | | 2,192,120.51 |

4) 本期实际核销的其他应收款情况

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位: 元

| 单位名称 | 款项的性质 | 期末余额 | 账龄 | 占其他应收款期末余额合计数的比例 | 坏账准备期末余额 |
|---------------|-------------|------------------|---|------------------|-----------|
| 青岛恒超机械有限公司 | 资金占用 | 573,548,644.42 | 1 年以内 569,519,293.06 1-2 年 2,901,569.17 2-3 年 1,127,782.19 | 39.47% | 0.00 |
| 青岛倬立恺机械设备有限公司 | 资金占用 | 254,618,150.68 | 1 年以内 | 17.52% | 0.00 |
| 伊犁远音新能源技术有限公司 | 资金占用 | 188,999,021.37 | 1 年以内 | 13.01% | 0.00 |
| 山东隆昌盛配件有限公司 | 资金占用、押金及保证金 | 152,680,016.49 | 1 年以内 7,281,184.93 1-2 年 178,013,221.53 2-3 年 3,422,831.45 3-4 年 281,622.57 4-5 年 160.89 | 10.51% | 36,202.96 |
| 山东舒达交通装备有限公司 | 资金占用 | 149,433,346.95 | 1 年以内 | 10.28% | 0.00 |
| 合计 | | 1,319,279,179.91 | | 90.79% | 36,202.96 |

- 6) 涉及政府补助的应收款项
- 7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款
- 8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明:

往来款中含实际控制人及其他方资金占用金额合计 1,337,858,876.59 元

9、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|------|----------------|---------------------------|----------------|----------------|---------------------------|----------------|
| | 账面余额 | 存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备 | 账面价值 |
| 原材料 | 163,646,080.00 | 7,728,775.08 | 155,917,304.92 | 188,703,098.19 | 3,958,800.81 | 184,744,297.38 |
| 在产品 | 12,816,511.51 | | 12,816,511.51 | 6,078,304.11 | | 6,078,304.11 |
| 库存商品 | 199,165,846.95 | 5,685,421.57 | 193,480,425.38 | 150,040,968.95 | 297,156.32 | 149,743,812.63 |
| 合计 | 375,628,438.46 | 13,414,196.65 | 362,214,241.81 | 344,822,371.25 | 4,255,957.13 | 340,566,414.12 |

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加金额 | | 本期减少金额 | | 期末余额 |
|------|--------------|--------------|----|------------|----|---------------|
| | | 计提 | 其他 | 转回或转销 | 其他 | |
| 原材料 | 3,958,800.81 | 3,769,974.27 | | | | 7,728,775.08 |
| 库存商品 | 297,156.32 | 5,685,421.57 | | 297,156.32 | | 5,685,421.57 |
| 合计 | 4,255,957.13 | 9,455,395.84 | | 297,156.32 | | 13,414,196.65 |

(3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

(4) 合同履约成本本期摊销金额的说明

10、合同资产

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|-----|---------------|------------|---------------|---------------|------------|---------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 质保金 | 47,428,538.90 | 237,307.07 | 47,191,231.83 | 62,567,566.84 | 311,037.83 | 62,256,529.01 |
| 合计 | 47,428,538.90 | 237,307.07 | 47,191,231.83 | 62,567,566.84 | 311,037.83 | 62,256,529.01 |

合同资产的账面价值在本期内发生的重大变动金额和原因：

如是按照预期信用损失一般模型计提合同资产坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

本期合同资产计提减值准备情况：

单位：元

| 项目 | 本期计提 | 本期转回 | 本期转销/核销 | 原因 |
|-----|-----------|-----------|---------|----|
| 质保金 | 11,077.10 | 84,807.86 | | |
| 合计 | 11,077.10 | 84,807.86 | | —— |

11、持有待售资产

12、一年内到期的非流动资产

13、其他流动资产

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---------|---------------|--------------|
| 所得税多缴税额 | 67,615,078.18 | 4,798,592.43 |
| 增值税留抵税额 | 3,880,414.29 | 283,075.17 |
| 合计 | 71,495,492.47 | 5,081,667.60 |

14、债权投资

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

15、其他债权投资

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

(3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

17、长期股权投资

单位：元

| 被投资单位 | 期初余额（账面价值） | 本期增减变动 | | | | | | | | 期末余额（账面价值） | 减值准备期末余额 |
|----------------|------------|----------------|------|---------------|---------------|--------|-------------|--------|----|----------------|----------|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 权益法下确认的投资损益 | 其他综合收益调整 | 其他权益变动 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提减值准备 | 其他 | | |
| 一、合营企业 | | | | | | | | | | | |
| 二、联营企业 | | | | | | | | | | | |
| 山东通汇资本投资集团有限公司 | | 164,587,215.00 | | 15,935,223.92 | -9,053,335.96 | | | | | 171,469,102.96 | |
| 小计 | | 164,587,215.00 | | 15,935,223.92 | -9,053,335.96 | | | | | 171,469,102.96 | |
| 合计 | | 164,587,215.00 | | 15,935,223.92 | -9,053,335.96 | | | | | 171,469,102.96 | |

18、其他权益工具投资

19、其他非流动金融资产

20、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

适用 不适用

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

适用 不适用

(3) 未办妥产权证书的投资性房地产情况

21、固定资产

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|------|----------------|----------------|
| 固定资产 | 175,399,359.37 | 184,427,194.94 |
| 合计 | 175,399,359.37 | 184,427,194.94 |

(1) 固定资产情况

单位：元

| 项目 | 房屋及建筑物 | 通用设备 | 运输工具 | 其他设备及用具 | 合计 |
|------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 一、账面原值： | | | | | |
| 1. 期初余额 | 187,710,496.92 | 69,844,036.36 | 11,726,764.71 | 11,245,056.43 | 280,526,354.42 |
| 2. 本期增加金额 | 1,102,542.21 | 10,427,650.68 | 221,444.31 | 300,598.98 | 12,052,236.18 |
| (1) 购置 | 1,102,542.21 | 1,000,953.57 | 221,444.31 | 300,598.98 | 2,625,539.07 |
| (2) 在建工程转入 | | 9,426,697.11 | | | 9,426,697.11 |
| (3) 企业合并增加 | | | | | |
| 3. 本期减少金额 | 6,092,298.66 | 138,997.04 | 260,832.16 | 14,290.60 | 6,506,418.46 |
| (1) 处置或报废 | | 138,997.04 | 260,832.16 | 14,290.60 | 414,119.80 |
| 其他减少 | 6,092,298.66 | | | | 6,092,298.66 |
| 4. 期末余额 | 182,720,740.47 | 80,132,690.00 | 11,687,376.86 | 11,531,364.81 | 286,072,172.14 |
| 二、累计折旧 | | | | | |
| 1. 期初余额 | 46,290,918.57 | 35,356,322.62 | 6,681,756.73 | 7,770,161.56 | 96,099,159.48 |
| 2. 本期增加金额 | 8,102,849.35 | 5,619,562.71 | 1,583,346.66 | 1,106,565.31 | 16,412,324.03 |
| (1) 计提 | 8,102,849.35 | 5,619,562.71 | 1,583,346.66 | 1,106,565.31 | 16,412,324.03 |
| 3. 本期减少金额 | 1,564,262.51 | | 260,832.16 | 13,576.07 | 1,838,670.74 |
| (1) 处置或报废 | | | 260,832.16 | 13,576.07 | 274,408.23 |
| 其他减少 | 1,564,262.51 | | | | 1,564,262.51 |
| 4. 期末余额 | 52,829,505.41 | 40,975,885.33 | 8,004,271.23 | 8,863,150.80 | 110,672,812.77 |
| 三、减值准备 | | | | | |
| 1. 期初余额 | | | | | |
| 2. 本期增加金额 | | | | | |
| (1) 计提 | | | | | |
| 3. 本期减少金额 | | | | | |
| (1) 处置或报废 | | | | | |
| 4. 期末余额 | | | | | |
| 四、账面价值 | | | | | |

| | | | | | |
|-----------|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| 1. 期末账面价值 | 129,891,235.06 | 39,156,804.67 | 3,683,105.63 | 2,668,214.01 | 175,399,359.37 |
| 2. 期初账面价值 | 141,419,578.35 | 34,487,713.74 | 5,045,007.98 | 3,474,894.87 | 184,427,194.94 |

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

| 项目 | 账面原值 | 累计折旧 | 减值准备 | 账面价值 | 备注 |
|------|--------------|--------------|------|--------------|----|
| 通用设备 | 9,778,084.79 | 2,991,041.38 | | 6,787,043.41 | |

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

| 项目 | 期末账面价值 |
|---------|---------------|
| 房屋及建筑物 | 15,208,917.91 |
| 通用设备 | 1,804,285.84 |
| 运输工具 | 18,994.17 |
| 其他设备及用具 | 65,230.29 |
| 合计 | 17,097,428.21 |

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

其他说明：

期末用于抵押或担保的固定资产：

| 项目 | 账面原值 | 累计折旧 | 减值准备 | 账面价值 | 备注 |
|---------|----------------|---------------|------|----------------|----|
| 房屋及建筑物 | 156,149,674.47 | 48,153,916.81 | --- | 107,995,757.66 | |
| 通用设备 | 36,850,085.35 | 24,718,469.02 | --- | 12,131,616.33 | |
| 运输工具 | 2,545,317.18 | 2,418,051.36 | --- | 127,265.82 | |
| 其他设备及用具 | 9,330,495.45 | 7,721,089.37 | --- | 1,609,406.08 | |
| 合计 | 204,875,572.45 | 83,011,526.56 | --- | 121,864,045.89 | |

(5) 固定资产清理

22、在建工程

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|------|--------------|---------------|
| 在建工程 | 2,475,735.20 | 10,265,831.49 |
| 合计 | 2,475,735.20 | 10,265,831.49 |

(1) 在建工程情况

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|----|------|------|------|------|------|------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |

| | | | | | | |
|------|--------------|--|--------------|---------------|--|---------------|
| 生产设备 | 2,475,735.20 | | 2,475,735.20 | 10,265,831.49 | | 10,265,831.49 |
| 合计 | 2,475,735.20 | | 2,475,735.20 | 10,265,831.49 | | 10,265,831.49 |

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

| 项目名称 | 预算数 | 期初余额 | 本期增加金额 | 本期转入固定资产金额 | 本期其他减少金额 | 期末余额 | 工程累计投入占预算比例 | 工程进度 | 利息资本化累计金额 | 其中：本期利息资本化金额 | 本期利息资本化率 | 资金来源 |
|------|-----|---------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-------------|------|-----------|--------------|----------|------|
| 生产设备 | | 10,265,831.49 | 1,656,000.00 | 9,411,854.91 | 34,241.38 | 2,475,735.20 | | | | | | 其他 |
| 合计 | | 10,265,831.49 | 1,656,000.00 | 9,411,854.91 | 34,241.38 | 2,475,735.20 | | | | | | |

(3) 本期计提在建工程减值准备情况

(4) 工程物资

23、生产性生物资产

(1) 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2) 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

24、油气资产

适用 不适用

25、使用权资产

单位：元

| 项目 | 房屋及建筑物 | 合计 |
|-----------|---------------|---------------|
| 一、账面原值 | | |
| 1. 期初余额 | 15,327,959.10 | 15,327,959.10 |
| 2. 本期增加金额 | 1,564,117.74 | 1,564,117.74 |
| 租赁 | 1,564,117.74 | 1,564,117.74 |
| 3. 本期减少金额 | | |
| | | |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| 4. 期末余额 | 16,892,076.84 | 16,892,076.84 |
| 二、累计折旧 | | |
| 1. 期初余额 | 7,672,657.65 | 7,672,657.65 |
| 2. 本期增加金额 | 4,040,607.48 | 4,040,607.48 |
| (1) 计提 | 4,040,607.48 | 4,040,607.48 |
| 3. 本期减少金额 | | |
| (1) 处置 | | |
| 4. 期末余额 | 11,713,265.13 | 11,713,265.13 |
| 三、减值准备 | | |
| 1. 期初余额 | | |
| 2. 本期增加金额 | | |
| (1) 计提 | | |
| 3. 本期减少金额 | | |
| (1) 处置 | | |
| 4. 期末余额 | | |
| 四、账面价值 | | |
| 1. 期末账面价值 | 5,178,811.71 | 5,178,811.71 |
| 2. 期初账面价值 | 7,655,301.45 | 7,655,301.45 |

26、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

| 项目 | 土地使用权 | 专利权 | 非专利技术 | 办公软件 | 商标权 | 合计 |
|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------|----------------|
| 一、账面原值 | | | | | | |
| 1. 期初余额 | 37,104,407.15 | 90,242,068.52 | 24,293,391.05 | 4,913,544.20 | 9,938.68 | 156,563,349.60 |
| 2. 本期增加金额 | | | 577,141.43 | 55,996.97 | | 633,138.40 |
| (1) 购置 | | | | 55,996.97 | | 55,996.97 |
| (2) 内部研发 | | | 577,141.43 | | | 577,141.43 |
| (3) 企业合并增加 | | | | | | |
| 3. 本期减少金额 | | | | | | |
| (1) 处置 | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------|----------------|
| 4. 期末余额 | 37,104,407.15 | 90,242,068.52 | 24,870,532.48 | 4,969,541.17 | 9,938.68 | 157,196,488.00 |
| 二、累计摊销 | | | | | | |
| 1. 期初余额 | 8,389,889.05 | 43,525,816.40 | 5,767,957.83 | 3,749,160.43 | 4,969.17 | 61,437,792.88 |
| 2. 本期增加金额 | 1,005,000.71 | 12,136,335.97 | | 438,939.35 | 993.81 | 13,581,269.84 |
| (1) 计提 | 1,005,000.71 | 12,136,335.97 | | 438,939.35 | 993.81 | 13,581,269.84 |
| 3. 本期减少金额 | | | | | | |
| (1) 处置 | | | | | | |
| 4. 期末余额 | 9,394,889.76 | 55,662,152.37 | 5,767,957.83 | 4,188,099.78 | 5,962.98 | 75,019,062.72 |
| 三、减值准备 | | | | | | |
| 1. 期初余额 | | | | | | |
| 2. 本期增加金额 | | | | | | |
| (1) 计提 | | | | | | |
| 3. 本期减少金额 | | | | | | |
| (1) 处置 | | | | | | |
| 4. 期末余额 | | | | | | |
| 四、账面价值 | | | | | | |
| 1. 期末账面价值 | 27,709,517.39 | 34,579,916.15 | 19,102,574.65 | 781,441.39 | 3,975.70 | 82,177,425.28 |
| 2. 期初账面价值 | 28,714,518.10 | 46,716,252.12 | 18,525,433.22 | 1,164,383.77 | 4,969.51 | 95,125,556.72 |

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.70%。

(2) 未办妥产权证书的土地使用权情况

其他说明：

期末用于抵押或担保的土地使用权的情况：

| 土地名称 | 面积 (m ²) | 账面原值 | 账面净值 |
|------------------------------|----------------------|---------------|---------------|
| 山东省青岛市高新区 5 街道 27 街坊 151 号地块 | 65,087.60 | 20,514,310.18 | 15,625,065.82 |
| 合计 | 65,087.60 | 20,514,310.18 | 15,625,065.82 |

27、开发支出

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加金额 | | | 本期减少金额 | | | 期末余额 |
|--------|---------------|--------------|----|--|------------|--------|---------------|------|
| | | 内部开发支出 | 其他 | | 确认为无形资产 | 转入当期损益 | | |
| 高铁座椅项目 | 12,075,235.21 | 4,278,554.40 | | | | | 16,353,789.61 | |
| 制动项目 | 3,095,785.89 | 1,453,660.93 | | | | | 4,549,446.82 | |
| 空调车门项目 | 2,743,584.99 | 2,500,668.94 | | | | | 5,244,253.93 | |
| 撒砂技术项目 | 96,625.00 | 1,035,535.30 | | | 577,141.43 | | 555,018.87 | |
| 合计 | 18,011,231.09 | 9,268,419.57 | | | 577,141.43 | | 26,702,509.23 | |

其他说明：

开发项目的说明：开发支出资本化时点为研发项目产品方案已确定。

28、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

| 被投资单位名称或形成商誉的事项 | 期初余额 | 本期增加 | | 本期减少 | | 期末余额 |
|-----------------|------------------|---------|--|------|--|------------------|
| | | 企业合并形成的 | | 处置 | | |
| 香港通达 | 2,610,912,408.57 | | | | | 2,610,912,408.57 |
| 山东嘉泰 | 849,094,836.99 | | | | | 849,094,836.99 |
| 湖南博科瑞 | 29,232,918.89 | | | | | 29,232,918.89 |
| 合计 | 3,489,240,164.45 | | | | | 3,489,240,164.45 |

(2) 商誉减值准备

单位：元

| 被投资单位名称或形成商誉的事项 | 期初余额 | 本期增加 | | 本期减少 | | 期末余额 |
|-----------------|----------------|------------------|--|------|--|------------------|
| | | 计提 | | 处置 | | |
| 香港通达 | 211,380,457.33 | 718,825,113.40 | | | | 930,205,570.73 |
| 山东嘉泰 | 40,235,798.54 | 360,174,334.47 | | | | 400,410,133.01 |
| 湖南博科瑞 | | 29,232,918.89 | | | | 29,232,918.89 |
| 合计 | 251,616,255.87 | 1,108,232,366.76 | | | | 1,359,848,622.63 |

商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

(1) 香港通达

评估对象为合并香港通达所形成的商誉及相关资产组，该资产组与购买日及以前年度商誉减值测试时所确认的资产组保持一致。评估范围为包含商誉的香港通达资产组于评估基准日的所有相关资产，具体包括固定资产、在建工程、无形资产、开发支出、长期待摊费用、并购时评估增值部分净额及分摊的商誉（含少数股东的商誉部分）。

(2) 山东嘉泰

评估对象为合并山东嘉泰所形成的商誉及相关资产组，该资产组与购买日商誉减值测试时所确认的资产组保持一致。评估范围为包含商誉的山东嘉泰交通设备有限公司资产组于评估基准日的所有相关资产，具体包括固定资产、在建工程、无形资产、开发支出、长期待摊费用、并购时评估增值部分净额及分摊的商誉（含少数股东的商誉部分）。

(3) 湖南博科瑞

评估对象为合并湖南博科瑞所形成的商誉及相关资产组，该资产组与购买日商誉减值测试时所确认的资产组保持一致。评估范围为包含商誉的湖南博科瑞新材料有限公司资产组于评估基准日的所有相关资产，具体包括固定资产、无形资产、开发支出、长期待摊费用、并购时评估增值部分净额及分摊的商誉（含少数股东的商誉部分）。

说明商誉减值测试过程、关键参数（如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等）及商誉减值损失的确认方法：

1) 可收回金额的确定方法

根据《企业会计准则第 8 号-资产减值》的规定，资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额，按可收回金额低于账面价值的金额，计提减值准备。而资产可收回金额是根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定的。

2) 浙江中企华资产评估有限公司出具的评估报告中对香港通达、山东嘉泰采用了预计资产未来现金流量的净值的评估方法对资产组的可收回金额进行了评估，对湖南博科瑞采用了资产的公允价值减去处置费用后的净额对可收回金额进行了评估。

采用未来现金流量折现方法的主要假设：

| 被投资单位名称 或形成商誉的事项 | 关键参数 | | | | |
|---------------------|--------------------------|---|----------------|-------------------------|--------|
| | 预测期 | 预测期收入增长率 | 稳定期增长率 | 利润率 | 折现率(%) |
| 香港通达 | 2023-2027 年，后 续为稳定增长期 | 36.93%、34.79%、 25.23%、13.09%、 2.85% | 与预测期最后一 期持平 | 根据预测的收 入、成本、费用 计算 | 11.13 |
| 山东嘉泰 | 2023-2027 年，后 续为稳定增长期 | 132.65%、27.96%、 19.31%、9.54%、 6.15% | 与预测期最后一 期持平 | 根据预测的收 入、成本、费用 计算 | 11.91 |

3) 商誉减值测试过程

| 项目 | 香港通达 | 山东嘉泰 | 湖南博科瑞 |
|--------------------------|------------------|------------------|---------------|
| 资产或资产组组合的账面价值① | 177,215,962.16 | 71,892,670.62 | 9,760,232.32 |
| 分摊至本资产组或资产组组合的商誉账面价值② | 2,399,531,951.24 | 1,585,998,114.61 | 57,319,448.80 |
| 包含商誉的资产组或资产组组合的账面价值③=①+② | 2,576,747,913.40 | 1,657,890,785.23 | 67,079,681.12 |
| 资产组或资产组组合可回收金额④ | 1,857,922,800.00 | 951,666,600.00 | 9,612,200.00 |
| 商誉减值金额⑤(③)④时, ⑤=③-④) | 718,825,113.40 | 706,224,185.23 | 57,467,481.12 |
| 持股比例⑥ | 100% | 51% | 51% |
| 应确认商誉减值金额⑦=⑤*⑥ | 718,825,113.40 | 360,174,334.47 | 29,232,918.89 |

根据浙江中企华资产评估有限公司于 2023 年 4 月 28 日出具了文号为“浙中企华评报字(2023)第 0151 号”的评估报告, 香港通达及相关资产组在评估基准日 2022 年 12 月 31 日的预计未来现金流量现值为 185,792.28 万元, 当期计提商誉减值准备金额 71,882.51 万元。

根据浙江中企华资产评估有限公司于 2023 年 4 月 28 日出具了文号为“浙中企华评报字(2023)第 0153 号”的评估报告, 山东嘉泰及相关资产组在评估基准日 2022 年 12 月 31 日的预计未来现金流量现值为 95,166.66 万元, 当期计提商誉减值准备金额 36,017.43 万元。

根据浙江中企华资产评估有限公司于 2023 年 4 月 28 日出具了文号为“浙中企华评报字(2023)第 0150 号”的评估报告, 湖南博科瑞及相关资产组在评估基准日 2022 年 12 月 31 日的可收回金额为 961.22 万元, 当期计提商誉减值准备金额 2,923.29 万元。

商誉减值测试的影响

其他说明:

2016 年 1 月公司非公开发行股份筹集资金, 以 3,300,000,000.00 元购买香港通达 100%的股权, 2016 年 1 月 31 日香港通达的账面可辨认净资产公允价值为 689,087,591.43 元, 合并报表确认的商誉为 2,610,912,408.57 元。

2019 年 11 月公司以 969,000,000.00 元购买山东嘉泰 51%股权, 2019 年 11 月 30 日山东嘉泰的账面可辨认净资产公允价值为 119,905,163.01 元, 合并报表确认的商誉为 849,094,836.99 元。

2021 年 2 月公司以 15,075,000.00 元购买湖南博科瑞 23.2112%股权, 4 月增资 36,832,719.00 元后持有湖南博科瑞合计 51%的股权, 2021 年 4 月 30 日湖南博科瑞的账面可辨认净资产公允价值的公允价值为 22,674,800.11 元, 合并报表确认的商誉为 29,232,918.89 元。

29、长期待摊费用

单位: 元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加金额 | 本期摊销金额 | 其他减少金额 | 期末余额 |
|----|------|--------|--------|--------|------|
|----|------|--------|--------|--------|------|

| | | | | | |
|-------|------------|--------------|------------|--|--------------|
| 装修费 | 232,017.18 | 5,531,160.69 | 110,786.92 | | 5,652,390.95 |
| 设备改造费 | 58,215.07 | | 10,426.62 | | 47,788.45 |
| 其他 | 8,750.00 | | 8,750.00 | | 0.00 |
| 合计 | 298,982.25 | 5,531,160.69 | 129,963.54 | | 5,700,179.40 |

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 |
| 资产减值准备 | 11,458,339.37 | 2,136,256.22 | 4,559,799.32 | 1,109,565.60 |
| 内部交易未实现利润 | 5,863,886.55 | 3,009,720.84 | 17,113,043.29 | 2,840,556.91 |
| 可抵扣亏损 | 29,732,360.94 | 4,853,763.66 | | |
| 信用减值准备 | 25,570,485.05 | 4,297,379.97 | 34,856,396.96 | 7,535,772.71 |
| 股份支付 | 815,790.00 | 123,966.00 | 10,006,534.99 | 1,686,755.58 |
| 合计 | 73,440,861.91 | 14,421,086.69 | 66,535,774.56 | 13,172,650.80 |

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|-----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 |
| 非同一控制企业合并资产评估增值 | 35,705,567.14 | 5,909,327.86 | 47,400,223.11 | 7,696,420.88 |
| 合计 | 35,705,567.14 | 5,909,327.86 | 47,400,223.11 | 7,696,420.88 |

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

| 项目 | 递延所得税资产和负债期末互抵金额 | 抵销后递延所得税资产或负债期末余额 | 递延所得税资产和负债期初互抵金额 | 抵销后递延所得税资产或负债期初余额 |
|---------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 递延所得税资产 | | 14,421,086.69 | | 13,172,650.80 |
| 递延所得税负债 | | 5,909,327.86 | | 7,696,420.88 |

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|--------|----------------|----------------|
| 可抵扣亏损 | 206,421,181.16 | 137,092,381.60 |
| 资产减值准备 | 2,193,164.35 | 7,195.64 |
| 信用减值准备 | 13,334,030.15 | 3,127,282.18 |
| 股份支付 | 5,579,831.78 | 8,233,225.00 |
| 预计负债 | 0.00 | 62,882.44 |
| 合计 | 227,528,207.44 | 148,522,966.86 |

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

| 年份 | 期末金额 | 期初金额 | 备注 |
|--------|----------------|----------------|----|
| 2022 年 | | 15,574,745.03 | |
| 2023 年 | 29,668,051.29 | 29,668,051.29 | |
| 2024 年 | 34,620,297.80 | 34,620,297.80 | |
| 2025 年 | 25,526,439.57 | 25,526,439.57 | |
| 2026 年 | 31,702,847.91 | 31,702,847.91 | |
| 2027 年 | 84,903,544.59 | | |
| 合计 | 206,421,181.16 | 137,092,381.60 | |

31、其他非流动资产

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|-------|---------------|------|---------------|---------------|------|---------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 合同资产 | 58,156,416.41 | | 58,156,416.41 | 73,064,829.91 | | 73,064,829.91 |
| 预付设备款 | 64,000.00 | | 64,000.00 | 143,773.60 | | 143,773.60 |
| 合计 | 58,220,416.41 | | 58,220,416.41 | 73,208,603.51 | | 73,208,603.51 |

32、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---------|----------------|----------------|
| 质押借款 | 120,700,000.00 | |
| 抵押借款 | 0.00 | 109,200,000.00 |
| 保证借款 | 353,125,637.50 | 281,500,000.00 |
| 信用借款 | 40,380,133.33 | |
| 未到期应付利息 | 3,118,545.87 | 564,496.81 |
| 票据贴现 | 49,650,000.00 | 9,000,000.00 |
| 抵押保证借款 | 10,000,000.00 | |
| 合计 | 576,974,316.70 | 400,264,496.81 |

短期借款分类的说明：

1) 质押借款：

青岛亚通达铁路设备有限公司于 2022 年 3 月 29 日同中车商业保理有限公司签订编号为“中车保理合同【2022】第 029 号”的《国内商业保理业务合同》，以已挂账应收账款金额 3,000,000.00 元、未开票暂估入账应收账款金额 154,421,051.08 元，保理融资 5,000.00 万元。

山东嘉泰交通设备有限公司于 2022 年 9 月 22 日同中车商业保理有限公司签订编号为“中车保理合同【2022】第 136 号”的《国内商业保理业务合同》，以已挂账应收账款金额 28,183,366.80 元、未开票暂估入账应收账款金额 154,266,312.10 元，保理融资 5,000.00 万元。

北京全通达科技发展有限公司于 2022 年 12 月 27 日同中车商业保理有限公司签订编号为“中车保理合同【2022】第 164 号”的《国内商业保理业务合同》，以已挂账应收账款金额 41,459,234.65 元保理融资 2,070.00 万元，保理融资有效期自 2022 年 12 月 27 日至 2023 年 12 月 26 日。

2) 抵押保证借款

青岛亚通达铁路设备制造有限公司于 2022 年 3 月 23 日同中国银行股份有限公司青岛市北支行签订编号为 2022 年中北借字 012 号借款合同，借款金额 1,000.00 万元，借款期限 12 个月，另以其与贷款人签订的编号为“2020 年中北授协保字 012 号”《最高额抵押合同》提供最高额担保、由青岛亚通达铁路设备有限公司同贷款人签订编号为 2020 年中北授协保字 007 号《最高额保证合同》为其提供连带责任担保。该抵押合同以青岛亚通达铁路设备制造有限公司持有的青岛市高新区科荟路 307 号工业用地为抵押物。

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

本期末已逾期未偿还的短期借款总额为 0.00 元，其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

33、交易性金融负债

34、衍生金融负债

单位：元

| 种类 | 期末余额 | 期初余额 |
|--------|----------------|----------------|
| 商业承兑汇票 | 155,095,918.55 | 34,899,699.32 |
| 银行承兑汇票 | 141,162,839.07 | 192,170,841.15 |
| 合计 | 296,258,757.62 | 227,070,540.47 |

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

36、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|----------------|----------------|
| 应付材料款 | 185,208,346.08 | 154,045,947.70 |
| 原材料暂估 | 45,055,025.45 | 40,899,389.50 |
| 应付其他 | 8,994,452.62 | 7,365,674.67 |
| 应付工程款 | 1,196,511.04 | 366,193.20 |
| 应付设备款 | 77,700.00 | 314,252.04 |

| | | |
|----|----------------|----------------|
| 合计 | 240,532,035.19 | 202,991,457.11 |
|----|----------------|----------------|

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

37、预收款项

(1) 预收款项列示

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

38、合同负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|------|--------------|---------------|
| 预收货款 | 3,643,769.92 | 26,593,527.44 |
| 合计 | 3,643,769.92 | 26,593,527.44 |

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

39、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| 一、短期薪酬 | 22,450,940.57 | 111,903,974.41 | 116,492,128.97 | 17,862,786.01 |
| 二、离职后福利-设定提存计划 | 29,248.16 | 8,783,030.43 | 8,812,278.59 | |
| 三、辞退福利 | | 86,125.50 | 86,125.50 | |
| 合计 | 22,480,188.73 | 120,773,130.34 | 125,390,533.06 | 17,862,786.01 |

(2) 短期薪酬列示

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| 1、工资、奖金、津贴和补贴 | 19,537,768.95 | 96,502,482.67 | 101,153,348.14 | 14,886,903.48 |
| 2、职工福利费 | | 3,917,768.25 | 3,917,768.25 | |
| 3、社会保险费 | 17,247.95 | 4,779,649.00 | 4,796,896.95 | |
| 其中：医疗保险费 | 14,715.85 | 4,482,615.41 | 4,497,331.26 | |
| 工伤保险费 | 2,532.10 | 294,425.54 | 296,957.64 | |
| 生育保险费 | | 2,608.05 | 2,608.05 | |
| 4、住房公积金 | 8,680.00 | 6,296,459.68 | 6,296,599.68 | 8,540.00 |
| 5、工会经费和职工教育经费 | 2,887,243.67 | 407,614.81 | 327,515.95 | 2,967,342.53 |

| | | | | |
|----|---------------|----------------|----------------|---------------|
| 合计 | 22,450,940.57 | 111,903,974.41 | 116,492,128.97 | 17,862,786.01 |
|----|---------------|----------------|----------------|---------------|

(3) 设定提存计划列示

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|----------|-----------|--------------|--------------|------|
| 1、基本养老保险 | 28,140.46 | 8,440,752.77 | 8,468,893.23 | |
| 2、失业保险费 | 1,107.70 | 342,277.66 | 343,385.36 | |
| 合计 | 29,248.16 | 8,783,030.43 | 8,812,278.59 | |

40、应交税费

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|----------|---------------|----------------|
| 增值税 | 24,578,309.57 | 56,190,508.44 |
| 消费税 | 920,544.64 | 576,982.38 |
| 企业所得税 | 503,143.99 | 39,566,119.33 |
| 个人所得税 | 1,643,373.76 | 1,294,048.80 |
| 城市维护建设税 | 4,430,214.46 | 4,621,271.76 |
| 印花税 | 2,166,794.43 | 2,148,935.06 |
| 教育费附加 | 3,166,416.14 | 3,300,908.45 |
| 房产税 | 427,413.07 | 448,057.21 |
| 土地使用税 | 150,246.92 | 150,246.92 |
| 残疾人就业保障金 | 4,171.29 | 0.00 |
| 合计 | 37,990,628.27 | 108,297,078.35 |

41、其他应付款

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|---------------|----------------|
| 应付股利 | 1,513,074.08 | 1,513,074.08 |
| 其他应付款 | 91,304,434.58 | 100,548,431.18 |
| 合计 | 92,817,508.66 | 102,061,505.26 |

(1) 应付利息

(2) 应付股利

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|--------------|--------------|
| 普通股股利 | 1,513,074.08 | 1,513,074.08 |
| 合计 | 1,513,074.08 | 1,513,074.08 |

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无法联系相关股东。

(3) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|---------------|----------------|
| 预提费用 | 981,951.94 | 557,759.94 |
| 应付个人款 | 1,160,531.14 | 1,215,624.31 |
| 代扣保险费 | 482,633.65 | 49,593.07 |
| 往来单位款 | 37,742,491.07 | 1,825,453.86 |
| 应付投资款 | 50,936,826.78 | 96,900,000.00 |
| 合计 | 91,304,434.58 | 100,548,431.18 |

2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 未偿还或结转的原因 |
|--------------------|---------------|-----------|
| 菏泽合兴轨道交通合伙企业（有限合伙） | 5,889,975.00 | 按双方协商付款 |
| 菏泽昌盛轨道交通合伙企业（有限合伙） | 30,400,025.00 | 按双方协商付款 |
| 合计 | 36,290,000.00 | |

42、持有待售负债

43、一年内到期的非流动负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------------|----------------|----------------|
| 一年内到期的长期借款 | 376,800,000.00 | 150,000,000.00 |
| 一年内到期的长期应付款 | 32,000,000.00 | |
| 一年内到期的租赁负债 | 5,253,034.39 | 3,812,367.42 |
| 合计 | 414,053,034.39 | 153,812,367.42 |

44、其他流动负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|----------|---------------|--------------|
| 待结转销项税 | 473,690.09 | 3,457,158.57 |
| 已背书的应收票据 | 15,349,400.00 | 2,606,859.47 |
| 合计 | 15,823,090.09 | 6,064,018.04 |

短期应付债券的增减变动：

45、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|--------------|------------------|------------------|
| 保证、质押借款 | 1,786,200,000.00 | 1,150,200,000.00 |
| 未到期应付利息 | 2,507,437.25 | 1,599,784.98 |
| 减：一年内到期的长期借款 | -376,800,000.00 | -150,000,000.00 |
| 合计 | 1,411,907,437.25 | 1,001,799,784.98 |

保证、质押借款说明：

1) 青岛亚通达铁路设备有限公司于 2020 年 11 月 9 日、11 月 26 日、12 月 1 日，分别同中国银行股份有限公司青岛市北支行签订了编号为“2020 年中北借字 039 号”、“2020 年中北借字 044 号”、“2020 年中北借字 045 号”的借款合同，借款金额分别为 3,000.00 万元、1,500.00 万元、5,000.00 万元，借款期限均为 36 个月，并均以广东华铁通达高铁装备股份有限公司同贷款人签订的编号为“2020 年中北授协保字 011 号”《最高额保证合同》为其提供连带责任保证，均以青岛亚通达铁路设备制造有限公司同贷款人签订的编号为“2020 年中北授协抵字 011 号”《最高额抵押合同》为其提供最高额担保。该抵押合同以青岛亚通达铁路设备制造有限公司持有的青岛市高新区科荟路 307 号工业用地为抵押物。

2) 青岛亚通达铁路设备有限公司分别于 2021 年 2 月 25 日、3 月 25 日同中国银行股份有限公司青岛市北支行签订编号为“2021 年中北借字 013 号”《流动资金借款合同》、“2021 年中北借字 019 号”《流动资金借款合同》，借款金额分别为 5,000.00 万元、3,000.00 万元，借款期限均为自提款日起 36 个月，并均以广东华铁通达高铁装备股份有限公司同贷款人签订的编号为“2020 年中北授协保字 011 号”《最高额保证合同》为其提供连带责任保证，均以青岛亚通达铁路设备制造有限公司同贷款人签订的编号为“2020 年中北授协抵字 011 号”《最高额抵押合同》为其提供最高额担保。该抵押合同以青岛亚通达铁路设备制造有限公司持有的青岛市高新区科荟路 307 号工业用地为抵押物。

3) 广东华铁通达高铁装备股份有限公司于 2022 年 3 月 4 日同上海浦东发展银行股份有限公司江门分行签订编号为“23812022280028”《并购借款合同》，借款金额 6.70 亿元，借款期限为自提款之日起 7 年，以青岛昌运盛轨道交通有限公司同贷款人签订的编号为“ZB2381202200000004”《保证合同》、山东嘉泰交通设备有限公司同贷款人签订的编号为“ZB2381202200000005”《保证合同》、宣瑞国个人同被审计单位签订的《保证合同》为其提供保证担保，另以广东华铁通达高铁装备股份有限公司同贷款人签订的编号为“ZZ222381202200000002”《权力最高额质押合同》、青岛昌运盛轨道交通有限公司同贷款人签订的编号为“ZZ2381202200000001”《权力最高额质押合同》为其提供质押担保，质押物分别为广东华铁通达高铁装备股份有限公司持有的青岛昌运盛轨道交通有限公司 100%股权、青岛昌运盛轨道交通有限公司持有的山东嘉泰交通设备有限公司 49%股权。

46、应付债券

- (1) 应付债券
- (2) 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）
- (3) 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明
- (4) 划分为金融负债的其他金融工具说明

47、租赁负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|--------------|---------------|---------------|
| 租赁付款额 | 5,948,585.32 | 8,262,857.16 |
| 减：未确认融资费用 | -303,506.34 | -369,528.50 |
| 减：一年内到期的租赁负债 | -5,253,034.39 | -3,812,367.42 |
| 合计 | 392,044.59 | 4,080,961.24 |

其他说明：

本期确认租赁负债利息费用 261,918.30 元。

48、长期应付款

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|---------------|------|
| 长期应付款 | 28,000,000.00 | 0.00 |
| 合计 | 28,000,000.00 | |

- (1) 按款项性质列示长期应付款

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---------------|----------------|------|
| 应付融资租赁款 | 60,000,000.00 | 0.00 |
| 减：一年内到期的长期应付款 | -32,000,000.00 | 0.00 |
| 合计 | 28,000,000.00 | 0.00 |

- (2) 专项应付款

49、长期应付职工薪酬

- (1) 长期应付职工薪酬表
- (2) 设定受益计划变动情况

50、预计负债

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 | 形成原因 |
|--------|------|-----------|------|
| 产品质量保证 | 0.00 | 62,882.44 | 质保金 |
| 合计 | 0.00 | 62,882.44 | |

51、递延收益

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 形成原因 |
|------|--------------|------|------------|--------------|------|
| 政府补助 | 8,764,206.62 | | 224,723.25 | 8,539,483.37 | 土地补助 |
| 合计 | 8,764,206.62 | | 224,723.25 | 8,539,483.37 | -- |

涉及政府补助的项目：

单位：元

| 负债项目 | 期初余额 | 本期新增补助金额 | 本期计入营业外收入金额 | 本期计入其他收益金额 | 本期冲减成本费用金额 | 其他变动 | 期末余额 | 与资产相关/与收益相关 |
|------|--------------|----------|-------------|------------|------------|------|--------------|-------------|
| 土地补助 | 8,764,206.62 | | | 224,723.25 | | | 8,539,483.37 | 与资产相关 |

52、其他非流动负债

53、股本

单位：元

| | 期初余额 | 本次变动增减(+、-) | | | | | 期末余额 |
|------|------------------|-------------|----|-------|----|----|------------------|
| | | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | |
| 股份总数 | 1,595,678,796.00 | | | | | | 1,595,678,796.00 |

54、其他权益工具

- (1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况
- (2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

55、资本公积

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|------------|------------------|--------------|----------------|------------------|
| 资本溢价（股本溢价） | 2,617,856,830.71 | | 884,288,284.77 | 1,733,568,545.94 |
| 其他资本公积 | 55,629,820.86 | 6,395,621.78 | | 62,025,442.64 |
| 合计 | 2,673,486,651.57 | 6,395,621.78 | 884,288,284.77 | 1,795,593,988.58 |

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

其他资产本公积的增加系本期员工持股计划，具体说明见附注十二、股份支付，资本溢价减少的原因系本期收购山东嘉泰 49%的少数股东权益。

56、库存股

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|----------|----------------|------|----------------|------|
| 实行股权激励回购 | 100,253,634.34 | | 100,253,634.34 | 0.00 |
| 合计 | 100,253,634.34 | | 100,253,634.34 | 0.00 |

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

广东华铁通达高铁装备股份有限公司于 2018 年 7 月 11 日召开了 2018 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于回购公司股份的预案》。根据华铁股份 2018 年度股东大会决议，公司拟调整回购资金总额为不低于 1 亿元（含 1 亿元）且不超过 2 亿元（含 2 亿元），回购的股份将用于公司股权激励计划或员工持股计划。2019 年度公司通过股份回购专用证券账户，以集中竞价方式累计回购公司股份 18,015,836.00 股，占公司总股本的 1.13%。本次回购股份最高成交价为 5.81 元/股，最低为 4.85 元/股。

广东华铁通达高铁装备股份有限公司于 2022 年 6 月 17 日召开 2021 年度股东大会，审议通过了《关于〈广东华铁通达高铁装备股份有限公司第一期员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》、《关于〈广东华铁通达高铁装备股份有限公司第一期员工持股计划管理办法〉的议案》等相关议案，同意公司实施第一期员工持股计划本员工持股计划（含预留份额）合计数量 18,015,836.00 股，员工购买回购股份的价格为 3.46 元/股，购买价格不低于本员工持股计划草案公告前 20 个交易日公司股票交易均价 4.32 元/股的 80%。截至 2022 年 6 月 22 日已办妥相关股权登记手续。

57、其他综合收益

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期发生额 | | | | | | 期末余额 |
|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------------------|---------|-------------------|-----------|-------------------|
| | | 本期所得税前发生额 | 减：前期计入其他综合收益当期转入损益 | 减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益 | 减：所得税费用 | 税后归属于母公司 | 税后归属于少数股东 | |
| 一、不能重分类进损益的其他综合收益 | | - 9,157,586.59 | | | | - 9,157,586.59 | | - 9,157,586.59 |
| 权益法下不能转损益的其他综合收益 | | - 9,157,586.59 | | | | - 9,157,586.59 | | - 9,157,586.59 |
| 二、将重分类进损益的其他 | - 7,147,647.21 | 3,511,141.09 | | | | 3,511,141.09 | | - 3,636,506.12 |

| | | | | | | | | |
|--------------------|---------------|--------------|--|--|--|--------------|--|---------------|
| 综合收益 | | | | | | | | |
| 其中：权益法下可转损益的其他综合收益 | | 104,250.63 | | | | 104,250.63 | | 104,250.63 |
| 外币财务报表折算差额 | -7,147,647.21 | 3,406,890.46 | | | | 3,406,890.46 | | -3,740,756.75 |
| 其他综合收益合计 | -7,147,647.21 | 5,646,445.50 | | | | 5,646,445.50 | | 12,794,092.71 |

58、专项储备

59、盈余公积

单位：元

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|--------|---------------|------|------|---------------|
| 法定盈余公积 | 94,202,207.71 | | | 94,202,207.71 |
| 合计 | 94,202,207.71 | | | 94,202,207.71 |

60、未分配利润

单位：元

| 项目 | 本期 | 上期 |
|-----------------------|-------------------|----------------|
| 调整前上期末未分配利润 | 821,165,015.21 | 627,098,360.55 |
| 调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-） | | -27,803,545.93 |
| 调整后期初未分配利润 | 821,165,015.21 | 599,294,814.62 |
| 加：本期归属于母公司所有者的净利润 | -1,206,995,843.98 | 281,178,890.38 |
| 减：提取法定盈余公积 | | 9,612,306.55 |
| 应付普通股股利 | | 49,696,383.24 |
| 期末未分配利润 | -385,830,828.77 | 821,165,015.21 |

调整期初未分配利润明细：

- 1) 由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润元。
- 2) 由于会计政策变更，影响期初未分配利润元。
- 3) 由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润元。
- 4) 由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润元。
- 5) 其他调整合计影响期初未分配利润元。

61、营业收入和营业成本

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | | 上期发生额 | |
|------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 主营业务 | 565,340,586.84 | 385,619,093.08 | 1,861,472,706.19 | 1,004,436,079.33 |
| 其他业务 | 8,154,441.90 | 6,803,704.12 | 8,199,902.09 | 6,359,217.89 |
| 合计 | 573,495,028.74 | 392,422,797.20 | 1,869,672,608.28 | 1,010,795,297.22 |

经审计扣除非经常损益前后净利润孰低是否为负值

是 否

单位：元

| 项目 | 本年度 | 具体扣除情况 | 上年度 | 具体扣除情况 |
|---|----------------|--|------------------|--|
| 营业收入金额 | 573,495,028.74 | 废品收入 0.13 万元，水电费收入 42.37 万元，出租固定资产收入 117.88 万元 | 1,869,672,608.28 | 水电费收入 42.48 万元，废品收入 0.11 万元，技术转让收入 554.74 万元，出租固定资产收入 140.41 万元，其他收入 19.18 万元 |
| 营业收入扣除项目合计金额 | 1,603,756.07 | 废品收入 0.13 万元，水电费收入 42.37 万元，出租固定资产收入 117.88 万元 | 61,772,695.21 | 水电费收入 42.48 万元，废品收入 0.11 万元，技术转让收入 554.74 万元，出租固定资产收入 140.41 万元，其他收入 19.18 万元 |
| 营业收入扣除项目合计金额占营业收入的比重 | 0.28% | | 3.30% | |
| 一、与主营业务无关的业务收入 | | | | |
| 1. 正常经营之外的其他业务收入。如出租固定资产、无形资产、包装物，销售材料，用材料进行非货币性资产交换，经营受托管理业务等实现的收入，以及虽计入主营业务收入，但属于上市公司正常经营之外的收入。 | 1,603,756.07 | 废品收入 0.13 万元，水电费收入 42.37 万元，出租固定资产收入 117.88 万元 | 7,569,155.31 | 水电费收入 42.48 万元，废品收入 0.11 万元，技术转让收入 554.74 万元，出租固定资产收入 140.41 万元，其他收入 19.18 万元 |
| 4. 与上市公司现有正常经营业务无关的关联交易产生的收入。 | | | 54,203,539.90 | |
| 与主营业务无关的业务收入小计 | 1,603,756.07 | 废品收入 0.13 万元，水电费收入 42.37 万元，出租固定资产收入 117.88 万元 | 61,772,695.21 | 水电费收入 42.48 万元，废品收入 0.11 万元，技术转让收入 554.74 万元，出租固定资产收入 140.41 万元，其他收入 19.18 万元等 |
| 二、不具备商业实质的收入 | | | | |
| 不具备商业实质的收 | 0.00 | 无 | 0.00 | 无 |

| | | | | |
|-----------|----------------|--------|------------------|--------|
| 入小计 | | | | |
| 营业收入扣除后金额 | 571,891,272.67 | 主营业务收入 | 1,807,899,913.07 | 主营业务收入 |

收入相关信息:

单位: 元

| 合同分类 | 分部 1 | 分部 2 | 本期发生额 | 合计 |
|------------|------|------|----------------|----------------|
| 商品类型 | | | | |
| 其中: | | | | |
| 给水卫生系统及配件 | | | 100,448,640.16 | 100,448,640.16 |
| 辅助电源系统及配件 | | | 52,850,476.87 | 52,850,476.87 |
| 检修系统 | | | 225,477,621.95 | 225,477,621.95 |
| 制动闸片 | | | 19,216,017.60 | 19,216,017.60 |
| 贸易配件 | | | 51,596,010.93 | 51,596,010.93 |
| 高铁座椅 | | | 115,751,819.33 | 115,751,819.33 |
| 其他收入 | | | 8,154,441.90 | 8,154,441.90 |
| 按经营地区分类 | | | | |
| 其中: | | | | |
| 国内销售 | | | 573,495,028.74 | 573,495,028.74 |
| 市场或客户类型 | | | | |
| 其中: | | | | |
| | | | | |
| 合同类型 | | | | |
| 其中: | | | | |
| | | | | |
| 按商品转让的时间分类 | | | | |
| 其中: | | | | |
| 在某一时点转让 | | | 573,495,028.74 | 573,495,028.74 |
| 按合同期限分类 | | | | |
| 其中: | | | | |
| | | | | |
| 按销售渠道分类 | | | | |
| 其中: | | | | |
| | | | | |
| 合计 | | | 573,495,028.74 | 573,495,028.74 |

与履约义务相关的信息:

根据本公司业务商业实质及相应业务合同条款,在销售商品时即转移商品相关控制权及风险与报酬,继而确认相对应的销售收入,因此未有尚未履行或尚未履行完毕的单项履约义务。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息:

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元,其中,元预计将于年度确认收入,元预计将于年度确认收入,元预计将于年度确认收入。

62、税金及附加

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|----------|---------------|---------------|
| 消费税 | 1,349,723.90 | 2,213,157.07 |
| 城市维护建设税 | 4,021,873.67 | 7,795,475.21 |
| 教育费附加 | 2,875,172.57 | 5,568,196.59 |
| 房产税 | 1,670,872.49 | 1,651,389.20 |
| 土地使用税 | 600,987.68 | 600,987.68 |
| 车船使用税 | 15,676.12 | 17,321.00 |
| 印花税 | 717,602.06 | 967,205.80 |
| 地方水利建设基金 | 1,213.67 | 4,721.84 |
| 残疾人保证金 | 0.00 | 13,325.84 |
| 合计 | 11,253,122.16 | 18,831,780.23 |

63、销售费用

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-------|---------------|---------------|
| 职工薪酬 | 28,418,688.78 | 30,699,938.35 |
| 售后服务费 | 10,547,733.90 | 9,424,660.58 |
| 业务招待费 | 2,425,017.02 | 3,514,813.73 |
| 差旅费 | 1,834,099.91 | 2,591,129.63 |
| 其他费用 | 1,637,534.55 | 2,571,455.34 |
| 运输费 | 1,374,083.34 | 1,219,643.33 |
| 广告费 | 643,911.41 | 704,761.13 |
| 认证检测费 | 124,351.05 | 466,243.44 |
| 合计 | 47,005,419.96 | 51,192,645.53 |

64、管理费用

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|--------|----------------|----------------|
| 职工薪酬 | 55,715,487.70 | 59,874,505.43 |
| 咨询及顾问费 | 19,662,635.72 | 28,445,513.82 |
| 折旧摊销费 | 9,116,062.50 | 9,820,608.98 |
| 业务招待费 | 6,551,474.76 | 7,364,704.82 |
| 办公费 | 2,698,476.36 | 3,763,142.61 |
| 股权激励费用 | 6,395,621.78 | 3,100,113.18 |
| 差旅费 | 2,111,090.99 | 2,739,514.79 |
| 其他费用 | 2,569,072.14 | 2,616,858.50 |
| 租赁费 | 1,211,018.23 | 1,287,433.29 |
| 工会经费 | 317,201.55 | 1,049,323.59 |
| 税金 | 152,901.55 | 515,678.51 |
| 修理费 | 252,331.83 | 406,250.65 |
| 水电费 | 167,410.05 | 116,826.60 |
| 董事会经费 | 17,295.10 | 32,170.94 |
| 保险费 | 38,989.77 | 12,403.26 |
| 装修费 | 40,024.33 | 7,204.00 |
| 合计 | 107,017,094.36 | 121,152,252.97 |

65、研发费用

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|--------|---------------|---------------|
| 材料投入 | 19,904,434.13 | 20,281,666.56 |
| 职工薪酬 | 11,415,900.15 | 11,760,045.85 |
| 试验费 | 3,790,085.24 | 9,691,946.27 |
| 折旧及摊销费 | 3,514,144.75 | 2,520,417.16 |
| 其他费用 | 1,955,734.58 | 1,388,074.62 |
| 合计 | 40,580,298.85 | 45,642,150.46 |

66、财务费用

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|----------|----------------|---------------|
| 利息支出 | 115,695,817.15 | 74,314,325.49 |
| 减：利息收入 | 42,248,772.02 | 27,178,417.58 |
| 汇兑损益 | -205,728.84 | -537,105.60 |
| 银行手续费及其他 | 19,382,235.95 | 7,802,367.81 |
| 合计 | 92,623,552.24 | 54,401,170.12 |

67、其他收益

单位：元

| 产生其他收益的来源 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-----------|--------------|---------------|
| 专利创造资助资金 | 4,000.00 | 1,600.00 |
| 土地补助 | 224,723.25 | 224,723.25 |
| 产业发展专项资金 | 0.00 | 10,039,000.00 |
| 企业研发投入奖励 | 288,400.00 | 300,000.00 |
| 专家工作站优秀奖励 | 252,712.32 | 0.00 |
| 职工稳岗补贴 | 112,636.35 | 1,021,214.27 |
| 税费手续费返还 | 112,278.93 | 126,190.63 |
| 其他 | 242,900.00 | 34,830.00 |
| 合计 | 1,237,650.85 | 11,747,558.15 |

68、投资收益

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|----------------|---------------|-------|
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 15,935,223.92 | |
| 合计 | 15,935,223.92 | |

69、净敞口套期收益

70、公允价值变动收益

71、信用减值损失

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|------|---------------|---------------|
| 坏账损失 | -1,293,651.97 | -6,363,635.45 |
| 合计 | -1,293,651.97 | -6,363,635.45 |

72、资产减值损失

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---------------------|-------------------|-----------------|
| 二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失 | -9,158,239.52 | -292,771.42 |
| 十一、商誉减值损失 | -1,108,232,366.76 | -109,938,468.61 |
| 十二、合同资产减值损失 | 73,730.76 | 2,373.23 |
| 合计 | -1,117,316,875.52 | -110,228,866.80 |

73、资产处置收益

单位：元

| 资产处置收益的来源 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-------------|-----------|------------|
| 固定资产处置利得或损失 | 14,331.13 | -52,510.07 |

74、营业外收入

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 | 计入当期非经常性损益的金额 |
|----|----------|-------|---------------|
| 其他 | 3,333.00 | | 3,333.00 |
| 合计 | 3,333.00 | | 3,333.00 |

计入当期损益的政府补助：

75、营业外支出

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 | 计入当期非经常性损益的金额 |
|---------|-----------|-------|---------------|
| 对外捐赠 | 480.00 | | 480.00 |
| 滞纳金及违约金 | 54,433.56 | 3.58 | 54,433.56 |
| 资产报废 | 714.53 | | 714.53 |
| 合计 | 55,628.09 | 3.58 | 55,628.09 |

76、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---------|---------------|---------------|
| 当期所得税费用 | -2,815,725.01 | 82,547,891.38 |
| 递延所得税费用 | -3,607,530.29 | -1,513,621.42 |

| | | |
|----|---------------|---------------|
| 合计 | -6,423,255.30 | 81,034,269.96 |
|----|---------------|---------------|

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

| 项目 | 本期发生额 |
|--------------------------------|-------------------|
| 利润总额 | -1,218,882,872.71 |
| 按法定/适用税率计算的所得税费用 | -304,720,718.18 |
| 子公司适用不同税率的影响 | 3,155,516.44 |
| 调整以前期间所得税的影响 | -3,122,463.22 |
| 不可抵扣的成本、费用和损失的影响 | 282,578,039.48 |
| 本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响 | 22,326,727.90 |
| 研发加计扣除的影响 | -6,640,357.72 |
| 所得税费用 | -6,423,255.30 |

77、其他综合收益

详见附注 57。

78、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|------------|------------------|----------------|
| 收到的政府补助 | 1,157,846.91 | 11,103,712.48 |
| 收到的其他往来款等 | 1,133,156,653.19 | 610,162,887.46 |
| 银行存款利息收入 | 6,524,495.64 | 4,556,368.74 |
| 水电、租金等其他收入 | 1,629,517.55 | |
| 其他 | 3,714,657.21 | 1,404,331.32 |
| 收到的押金与保证金 | 1,299,459.70 | 1,146,710.11 |
| 合计 | 1,147,482,630.20 | 628,374,010.11 |

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|--------------|------------------|----------------|
| 支付的其他往来款等 | 1,615,980,033.63 | 236,142,827.50 |
| 招待费、办公费及差旅费等 | 26,652,781.89 | 30,875,071.55 |
| 研发支出 | 1,700,295.44 | 1,989,727.87 |
| 中介服务费 | 10,213,910.40 | 25,619,141.93 |
| 租赁费 | 5,238,049.30 | 1,348,377.50 |
| 运输费 | 158,042.08 | 474,194.53 |
| 修理费 | 426,588.84 | 688,401.77 |
| 广告宣传费 | 1,925,860.00 | 2,177,700.00 |
| 海关通关保证金/质保金等 | 2,865,010.69 | 1,885,744.01 |
| 其他 | 1,774,653.79 | 2,832,158.10 |
| 合计 | 1,666,935,226.06 | 304,033,344.76 |

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|------|-----------|-------|
| 投资理财 | 20,000.00 | |
| 合计 | 20,000.00 | |

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|------|-----------|-------|
| 投资理财 | 20,000.00 | |
| 合计 | 20,000.00 | |

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---------------|----------------|--------------|
| 收回信用证及银承汇票保证金 | 16,818,789.02 | 2,119,867.11 |
| 应收款保理融资 | 54,838,313.47 | |
| 售后回租融资 | 30,000,000.00 | |
| 未到期票据贴现 | 49,650,000.00 | |
| 合计 | 151,307,102.49 | 2,119,867.11 |

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---------------|----------------|---------------|
| 支付信用证及银承汇票保证金 | 105,525,732.11 | 95,906,915.75 |
| 融资中介服务费 | 14,704,991.00 | 4,077,321.97 |
| 合计 | 120,230,723.11 | 99,984,237.72 |

79、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

| 补充资料 | 本期金额 | 上期金额 |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| 1. 将净利润调节为经营活动现金流量 | | |
| 净利润 | -1,212,459,617.41 | 381,725,584.04 |
| 加：资产减值准备 | 1,117,316,875.52 | 290,398.19 |
| 信用减值损失 | 1,293,651.97 | 6,363,635.45 |
| 固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧 | 16,412,324.03 | 17,491,524.33 |
| 使用权资产折旧 | 4,040,607.48 | 3,779,921.19 |
| 无形资产摊销 | 13,581,269.84 | 15,592,500.61 |
| 长期待摊费用摊销 | 129,963.54 | 353,487.71 |

| | | |
|----------------------------------|------------------|------------------|
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列） | -14,331.13 | 52,510.07 |
| 固定资产报废损失（收益以“－”号填列） | | |
| 公允价值变动损失（收益以“－”号填列） | | |
| 财务费用（收益以“－”号填列） | 135,078,053.10 | 51,916,522.92 |
| 投资损失（收益以“－”号填列） | -15,935,223.92 | |
| 递延所得税资产减少（增加以“－”号填列） | -1,250,664.00 | 262,616.71 |
| 递延所得税负债增加（减少以“－”号填列） | -1,787,093.02 | -667,505.15 |
| 存货的减少（增加以“－”号填列） | -30,806,067.21 | 13,930,309.61 |
| 经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列） | 299,698,997.78 | 311,459,749.65 |
| 经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列） | -464,428,343.32 | 294,060,738.53 |
| 其他 | | |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -139,129,596.75 | 1,096,611,993.86 |
| 2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动 | | |
| 债务转为资本 | | |
| 一年内到期的可转换公司债券 | | |
| 融资租入固定资产 | | |
| 3. 现金及现金等价物净变动情况： | | |
| 现金的期末余额 | 828,340,140.15 | 1,429,274,610.42 |
| 减：现金的期初余额 | 1,429,274,610.42 | 930,314,487.22 |
| 加：现金等价物的期末余额 | | |
| 减：现金等价物的期初余额 | | |
| 现金及现金等价物净增加额 | -600,934,470.27 | 498,960,123.20 |

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

单位：元

| | 金额 |
|-----------------------------|------------------|
| 本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物 | 1,120,000,000.00 |
| 其中： | |
| 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | 1,120,000,000.00 |
| 减：购买日子公司持有的现金及现金等价物 | 9,271.60 |
| 其中： | |
| 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | 9,271.60 |
| 加：以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物 | 60,610,000.00 |

| | |
|--------------|------------------|
| 其中: | |
| 山东嘉泰交通设备有限公司 | 60,610,000.00 |
| 取得子公司支付的现金净额 | 1,180,600,728.40 |

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

(4) 现金和现金等价物的构成

单位: 元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|----------------|----------------|------------------|
| 一、现金 | 828,340,140.15 | 1,429,274,610.42 |
| 其中: 库存现金 | 24,117.74 | 15,764.13 |
| 可随时用于支付的银行存款 | 828,315,989.81 | 1,429,258,813.77 |
| 可随时用于支付的其他货币资金 | 32.60 | 32.52 |
| 三、期末现金及现金等价物余额 | 828,340,140.15 | 1,429,274,610.42 |

80、所有者权益变动表项目注释

81、所有权或使用权受到限制的资产

单位: 元

| 项目 | 期末账面价值 | 受限原因 |
|------|----------------|----------|
| 货币资金 | 77,582,651.53 | 保证金 |
| 固定资产 | 121,864,045.89 | 抵押借款 |
| 无形资产 | 15,625,065.82 | 抵押借款 |
| 应收票据 | 1,000,000.00 | 保证金质押 |
| 应收账款 | 142,387,202.40 | 中车保理贷款质押 |
| 合计 | 358,458,965.64 | |

82、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位: 元

| 项目 | 期末外币余额 | 折算汇率 | 期末折算人民币余额 |
|--------|---------------|--------|---------------|
| 货币资金 | | | |
| 其中: 美元 | 4,008.40 | 6.9646 | 27,916.90 |
| 欧元 | 97,840.66 | 7.4229 | 747,620.68 |
| 港币 | 436,417.25 | 0.8933 | 411,197.68 |
| 日元 | 73,336,499.00 | 0.0524 | 3,861,111.65 |
| 应收账款 | | | |
| 其中: 美元 | 3,163,521.24 | 6.9646 | 22,032,660.03 |
| 欧元 | | | |
| 港币 | | | |

| | | | |
|-------|----------------|--------|---------------|
| 长期借款 | | | |
| 其中：美元 | | | |
| 欧元 | | | |
| 港币 | | | |
| 应付账款 | | | |
| 其中：日元 | 231,359,604.58 | 0.0524 | 12,123,243.28 |
| 欧元 | 145,782.15 | 7.4229 | 1,082,126.32 |
| 瑞士法郎 | 34,322.93 | 7.5432 | 258,904.74 |
| 美元 | 13,945.00 | 6.9646 | 97,121.35 |
| 其他应收款 | | | |
| 其中：欧元 | 3,071,131.44 | 7.4229 | 22,796,701.57 |

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

83、套期

84、政府补助

(1) 政府补助基本情况

单位：元

| 种类 | 金额 | 列报项目 | 计入当期损益的金额 |
|-------------|------------|------|------------|
| 计入递延收益的政府补助 | 0.00 | 其他收益 | 224,723.25 |
| 计入其他收益的政府补助 | 900,648.67 | 其他收益 | 900,648.67 |

(2) 政府补助退回情况

适用 不适用

85、其他

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

| 被购买方名称 | 股权取得时点 | 股权取得成本 | 股权取得比例 | 股权取得方式 | 购买日 | 购买日的确定依据 | 购买日至期末被购买方的收入 | 购买日至期末被购买方的净利润 |
|---------------|-------------|------------------|---------|--------|-------------|------------------|---------------|----------------|
| 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | 2022年03月03日 | 1,120,000,000.00 | 100.00% | 现金收购 | 2022年02月28日 | 完成工商变更；按照协议约定取得控 | 0.00 | 1,061,316.73 |

| | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------|------|--------|------|---------------------|-------------------------------------|------|---------------------|
| | | | | | | 制权 | | |
| 华铁汇达 (宁波) 智能制造 有限公司 | 2022 年 09 月 28 日 | 0.00 | 53.48% | 现金收购 | 2022 年 10 月 01 日 | 完成工商 变更; 按 照协议约 定取得控 制权 | 0.00 | - 388,407.6 0 |

(2) 合并成本及商誉

单位: 元

| 合并成本 | 青岛昌运盛轨道交通有限公司 |
|---------------------------------|------------------|
| --现金 | 1,120,000,000.00 |
| --非现金资产的公允价值 | |
| --发行或承担的债务的公允价值 | |
| --发行的权益性证券的公允价值 | |
| --或有对价的公允价值 | |
| --购买日之前持有的股权于购买日的公允价值 | |
| --其他 | |
| 合并成本合计 | 1,120,000,000.00 |
| 减: 取得的可辨认净资产公允价值份额 | |
| 商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金 额 | |

合并成本公允价值的确定方法、或有对价及其变动的说明:

合并公允价值的确定, 根据中企华评估机构出具的《资产评估报告》(浙中企华评报字(2022)第 0023 号), 截至评估基准日(2021 年 6 月 30 日)青岛昌运盛总资产账面价值为 30,779.56 万元, 评估价值为 129,008.96 万元, 增值额为 98,229.40 万元, 基于该等评估值, 标的股权作价为 112,000 万元。

其他说明:

青岛昌运盛的资产主要系对山东嘉泰交通设备有限公司的 49%股权, 自身不具有投入、加工处理过程和产出能力。该合并不构成业务, 交易实质为购买山东嘉泰交通设备有限公司的 49%少数股东权益, 不产生商誉。

本期收购华铁汇达(宁波)智能制造有限公司的交易对价为零系被收购方在购买日尚未开展经营活动。

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位: 元

| | 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | |
|------|---------------|----------|
| | 购买日公允价值 | 购买日账面价值 |
| 资产: | | |
| 货币资金 | 3,722.70 | 3,722.70 |

| | | |
|----------|------------------|----------------|
| 应收款项 | 196,000,000.00 | 196,000,000.00 |
| 存货 | | |
| 固定资产 | | |
| 无形资产 | | |
| 长期股权投资 | 950,168,309.28 | 163,874,323.35 |
| 负债： | | |
| 借款 | | |
| 应付款项 | | |
| 递延所得税负债 | | |
| 应付股利 | 96,000,000.00 | 96,000,000.00 |
| 净资产 | 1,050,172,031.98 | 263,878,046.05 |
| 减：少数股东权益 | 0.00 | 0.00 |
| 取得的净资产 | 1,050,172,031.98 | 263,878,046.05 |

(4) 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

是 否

(5) 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

(6) 其他说明

2、同一控制下企业合并

(1) 本期发生的同一控制下企业合并

(2) 合并成本

(3) 合并日被合并方资产、负债的账面价值

3、反向购买

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

单位：元

| 子公司名称 | 股权处置价款 | 股权处置比例 | 股权处置方式 | 丧失控制权的时点 | 丧失控制权时点的确定依据 | 处置价款与处置投资对应的合并财务报表 | 丧失控制权之日剩余股权的比例 | 丧失控制权之日剩余股权的账面价值 | 丧失控制权之日剩余股权的公允价值 | 按照公允价值重新计量剩余股权产生 | 丧失控制权之日剩余股权公允价值的 | 与原子公司股权投资相关的其他综合 |
|-------|--------|--------|--------|----------|--------------|--------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | 报表层面享有该子公司净资产份额的差额 | | | | 的利得或损失 | 确定方法及主要假设 | 收益转入投资损益的金额 |
|------------------|------|---------|----|-------------|------|--------------------|-------|------|------|--------|-----------|-------------|
| 通达铁路设备（佛山）有限责任公司 | 0.00 | 100.00% | 注销 | 2022年08月01日 | 公司注销 | 0.00 | 0.00% | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

新设子公司：本报告期，公司新设青岛华铁嘉泰交通设备有限公司、长春华铁嘉泰交通设备有限公司、华铁（宁波）海工装备制造有限公司、华铁全通达（山东）轨道交通装备有限公司。

6、其他

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

| 子公司名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例 | | 取得方式 |
|--------------------------------------|-------|------|-----------|---------|---------|------------|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| Tong Dai Control (Hong Kong) Limited | 中国香港 | 中国香港 | 投资 | 100.00% | | 非同一控制下企业合并 |
| 青岛亚通达铁路设备有限公司 | 青岛市 | 青岛市 | 高铁配件生产、销售 | | 100.00% | 非同一控制下企业合并 |
| 青岛亚通达铁路设备制造有限公司 | 青岛市 | 青岛市 | 高铁配件生产、销售 | | 100.00% | 非同一控制下企业合并 |
| 湖南博科瑞新材料有限公司 | 长沙市 | 长沙市 | 高铁配件生产、销售 | | 51.00% | 非同一控制下企业合并 |
| 山东嘉泰交通设备有限公司 | 菏泽市 | 菏泽市 | 高铁配件生产、销售 | | 100.00% | 非同一控制下企业合并 |
| 青岛华铁嘉泰 | 青岛市 | 青岛市 | 高铁配件生 | | 100.00% | 投资设立 |

| | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|-----------|---------|---------|------------|
| 交通设备有限公司 | | | 产、销售 | | | |
| 长春华铁嘉泰交通设备有限公司 | 长春市 | 长春市 | 高铁配件生产、销售 | | 100.00% | 投资设立 |
| King Horn Development Limited | 中国香港 | 中国香港 | 贸易 | | 100.00% | 非同一控制下企业合并 |
| 北京恒泰尚达软件技术有限公司 | 北京市 | 北京市 | 软件技术开发、咨询 | | 100.00% | 非同一控制下企业合并 |
| 华铁通达（青岛）维保有限公司 | 青岛市 | 青岛市 | 铁路机车车辆维修 | 100.00% | | 投资设立 |
| 华铁通达（青岛）科技发展有限公司 | 青岛市 | 青岛市 | 技术开发、咨询 | | 100.00% | 投资设立 |
| 华铁（宁波）海工装备制造有限公司 | 宁波市 | 宁波市 | 高铁配件生产、销售 | | 53.48% | 投资设立 |
| 华铁汇达（宁波）智能制造有限公司 | 宁波市 | 宁波市 | 高铁配件生产、销售 | | 53.48% | 股权收购 |
| 北京全通达科技发展有限公司 | 北京市 | 北京市 | 技术开发、咨询 | 100.00% | | 投资设立 |
| 华铁西屋法维莱（青岛）交通设备有限公司 | 青岛市 | 青岛市 | 高铁配件生产、销售 | | 51.00% | 投资设立 |
| 华铁全通达（山东）轨道交通装备有限公司 | 东营市 | 东营市 | 高铁配件生产、销售 | | 100.00% | 投资设立 |
| 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | 青岛市 | 青岛市 | 高铁配件销售 | 100.00% | | 股权收购 |

(2) 重要的非全资子公司

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

本期收购青岛昌运盛轨道交通有限公司 100%股权，间接完成对子公司山东嘉泰交通设备有限公司的 49%少数股东权益的收购。至此公司持有山东嘉泰交通设备有限公司 100%股权。

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

单位：元

| 山东嘉泰交通设备有限公司 | |
|--------------------------|------------------|
| 购买成本/处置对价 | |
| --现金 | 1,120,000,000.00 |
| --非现金资产的公允价值 | |
| 购买成本/处置对价合计 | 1,120,000,000.00 |
| 减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额 | 273,630,556.99 |
| 差额 | 846,369,443.01 |
| 其中：调整资本公积 | 846,369,443.01 |
| 调整盈余公积 | |
| 调整未分配利润 | |

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

| 合营企业或联营企业名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例 | | 对合营企业或联营企业投资的会计处理方法 |
|----------------|--------|--------|------|--------|----|---------------------|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 山东通汇资本投资集团有限公司 | 山东省济南市 | 山东省济南市 | 投资 | 10.00% | | 长期股权投资权益法 |

- (2) 重要合营企业的主要财务信息
- (3) 重要联营企业的主要财务信息
- (4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息
- (5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明
- (6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损
- (7) 与合营企业投资相关的未确认承诺
- (8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

4、重要的共同经营

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

6、其他

十、与金融工具相关的风险

本公司的经营活动会面临各种金融风险：市场风险(主要为利率风险)、信用风险和流动风险。本公司整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本公司财务业绩的潜在不利影响。

本公司在经营过程中面临各种金融风险：信用风险、市场风险和流动性风险。公司董事会全面负责风险管理目标和政策的确定，并对风险管理目标和政策承担最终责任。

本公司风险管理的总体目标是在不过度影响公司竞争力和应变力的情况下，制定尽可能降低风险的风险管理政策。

(一) 信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于应收账款、应收票据、应收款项融资和其他应收款等。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本公司认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本公司的其他应收款主要为往来款项。本公司会定期对对方的财务状况以及其他因素进行监控，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

截止 2022 年 12 月 31 日，相关资产的账面余额与预期信

| 账龄 | 账面余额 | 减值准备 |
|------|----------------|---------------|
| 应收票据 | 162,119,176.27 | 1,320,691.76 |
| 应收账款 | 578,079,312.65 | 35,391,702.93 |

| | | |
|--------|------------------|---------------|
| 其他应收款 | 1,453,065,385.04 | 2,192,120.51 |
| 应收款项融资 | 56,262,287.77 | - |
| 合计 | 2,249,526,161.73 | 38,904,515.20 |

(二) 流动性风险

流动性风险是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司的政策是确保拥有充足的现金以偿还到期债务。流动性风险由本公司的财务部门集中控制。财务部门通过监控现金余额、对未来 12 个月现金流量的滚动预测，确保公司在所有合理预测的情况下拥有充足的资金偿还债务。

本公司各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

| 项目 | 期末余额 | | | 合 计 |
|-------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| | 1 年以内 | 1-5 年 | 5 年以上 | |
| 短期借款 | 576,974,316.70 | - | - | 576,974,316.70 |
| 长期借款 | 379,307,437.25 | 744,400,000.00 | 665,000,000.00 | 1,788,707,437.25 |
| 其他应付款 | 91,304,434.58 | | | 91,304,434.58 |
| 应付账款 | 240,532,035.19 | | | 240,532,035.19 |
| 长期应付款 | 28,000,000.00 | 32,000,000.00 | | 60,000,000.00 |
| 合计 | 1,316,118,223.72 | 776,400,000.00 | 665,000,000.00 | 2,757,518,223.72 |

(三) 市场风险

1、汇率风险

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本公司尽可能将外币收入与外币支出相匹配以降低外汇风险。此外，公司还可能签署远期外汇合约或货币互换合约以达到规避外汇风险的目的。本公司面临的外汇风险主要来源于以美元计价的金融资产和金融负债，外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如六、合并财务报表主要项目注释 58 外币货币性项目所述。

2、利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司面临的利率风险主要来源于银行短期借款。公司通过建立良好的银企关系，对授信额度、授信品种以及授

信期限进行合理的设计，保障银行授信额度充足，满足公司各类短期融资需求。并且通过缩短单笔借款的期限，特别约定提前还款条款，合理降低利率波动风险。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

| 项目 | 期末公允价值 | | | |
|--------------|------------|------------|---------------|---------------|
| | 第一层次公允价值计量 | 第二层次公允价值计量 | 第三层次公允价值计量 | 合计 |
| 一、持续的公允价值计量 | --- | --- | --- | --- |
| （六）应收账款融资 | | | 56,262,287.77 | 56,262,287.77 |
| 二、非持续的公允价值计量 | --- | --- | --- | --- |

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第二层次输入值包括：1) 活跃市场中类似资产或负债的报价；2) 非活跃市场中相同或类似资产或负债的报价；3) 除报价以外的其他可观察输入值，包括在正常报价间隔期间可观察的利率和收益率曲线、隐含波动率和信用利差等；4) 市场验证的输入值等。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

是相关资产或负债的不可观察输入值。

- 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析
- 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策
- 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因
- 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况
- 9、其他

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

| 母公司名称 | 注册地 | 业务性质 | 注册资本 | 母公司对本企业的持股比例 | 母公司对本企业的表决权比例 |
|-------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|---------------|
| 拉萨经济技术开发区泰通投资合伙企业（有限合伙） | 拉萨经济技术开发区 | 对外投资，投资管理、咨询 | 88,320 万元 | 16.37% | 16.37% |
| 青岛兆盈瑞通投资合伙企业（有限合伙） | 青岛市城阳区 | 对外投资，投资管理、咨询 | 25,000 万元 | 8.75% | 8.75% |

本企业的母公司情况的说明

本企业最终控制方是宣瑞国。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、1。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注。

4、其他关联方情况

| 其他关联方名称 | 其他关联方与本企业关系 |
|-------------------------------|--------------------|
| Nano Resources Ltd | 实控人控制的企业 |
| Gold Seal Resources Limited | 实控人控制的企业 |
| Consen Group Holding INC | 实控人控制的企业 |
| 中国自动化集团有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 重庆兆盈轨道交通设备有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 重庆兆盈自动化安全控制系统有限公司 | 实控人控制的企业 |
| HONGKONG LIHE TRADING LIMITED | 实控人控制的企业 |
| FULL HILL ENTERPRISES LIMITED | 实控人控制的企业 |
| 山西国瑞轨道车辆装备有限公司 | 湖南博科瑞少数股东 |
| 中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司 | 湖南博科瑞少数股东 |
| 湖南云瑞投资管理合伙企业(有限合伙) | 湖南博科瑞少数股东 |
| 宁波华众通达企业管理合伙企业（有限合伙） | 公司参股企业、子公司宁波海工少数股东 |
| 宁波恒铁轨道交通科技有限公司 | 子公司宁波海工少数股东 |
| 青岛华资华铁高端装备产业投资基金合伙企业（有限合 | 公司参股企业、子公司宁波海工少数股东 |

| | |
|--|-------------------------------|
| 伙) | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 中科恒通(宁夏)新能源储能有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 北京纽瑞特科贸有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 伊犁远音新能源技术有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 青岛兆盈通盛机械设备有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 兆盈集团有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 宁夏中自光伏组件有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 宁夏中自实业有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 河南兆盈轨道交通工程有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 北京中腾物联科技发展有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 宁夏罗山通用机场管理有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 宁夏兆鹏股权投资合伙企业(有限合伙) | 实控人控制的企业 |
| 深圳市国文阅读科技有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 前海汇通(深圳)股权投资有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 杭州盈实新能科技有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 广西兆盈创业投资有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 北京丰盈瑞通信息技术有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 青岛兆盈轨道交通设备有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 重庆兆盈自动化安全控制系统有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 深圳市国文智控科技有限公司 | 实控人控制的企业 |
| CONSEN INTERNATIONAL (HONG KONG) LIMITED 康吉森國際(香港)有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 北京康吉森自动化技术股份有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 吴忠仪表有限责任公司 | 实控人控制的企业 |
| 吴忠仪表工程技术服务有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 北京吴忠仪表销售有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 宁夏吴忠仪表上海有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 吴忠仪表智能控制装备技术有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 吴忠仪表执行器技术有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 宁夏菲麦森工业软件技术有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 杭州康吉森自动化科技有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 杭州康吉森自动化工程技术有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 北京康吉森自动化科技有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 杭州康吉森自动化技术有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 舟山康吉森自动化科技有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 北京康吉森工业软件有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 北京恒泰日新软件技术有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 西安富邦智控工程有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 北京康吉森技术有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 圣泰(北京)软件科技有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 圣泰智科(上海)软件科技有限公司 | 圣泰(北京)软件科技全资子公司 |
| 北京天竺兴业软件技术有限公司 | 宣瑞国任董事长 |
| 北京天竺宝诚自动化技术有限公司 | 宣瑞国任董事长 |
| 北京天竺兴业油气工程技术有限公司 | 北京天竺兴业软件技术全资子公司 |
| 北京中自化物资装备技术有限公司 | 北京天竺兴业软件技术全资子公司 |
| 北京恒通方大新材料技术有限公司 | 北京天竺兴业软件技术全资子公司 |
| 吴忠天竺产业基建开发有限公司 | 北京恒通方大全资子公司, 宣瑞国任执行董事 |
| 宁夏朗盛精密制造技术有限公司 | 北京恒通方大控股子公司, 宣瑞国任董事 |
| 拉萨经济技术开发区康吉森投资有限公司 | 北京天竺兴业软件技术全资子公司, 宣瑞国任执行董事、总经理 |
| 西藏天竺兴业电子科技有限公司 | 拉萨康吉森投资全资子公司, 宣瑞国任执行董事、总经理 |
| 北京海淀中京工程设计软件技术有限公司 | 西藏天竺兴业电子科技控股子公司, 宣瑞国任董事 |
| 北京天竺兴业仪器仪表有限公司 | 北京天竺兴业软件技术全资子公司 |
| 江苏宇观智能科技有限公司 | 北京天竺兴业仪器仪表全资子公司 |
| 北京康吉森节能环保技术有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 沈阳鼓风机集团石化泵有限公司 | 北京恒通方大控股子公司, 宣瑞国任董事 |

| | |
|-------------------|--------------------------|
| 宁夏中自投资有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 北京源创核新科技有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 源创核新（北京）聚丙烯技术有限公司 | 源创核新（北京）新材料全资子公司 |
| 宁夏中自实业有限公司 | 宁夏中自投资全资子公司，宣瑞国任执行董事、总经理 |
| 徐州铜北华生能源有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 上海天檀置业有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 青岛达盛通轨道交通有限公司 | 重要子公司原少数股东控制的企业 |
| 重庆兆盈实业集团有限公司 | 实控人控制的企业 |
| 山东通汇资本投资集团有限公司 | 本企业之联营企业 |
| 青岛富利合轨道交通设备有限公司 | 实控人控制的企业 |

5、关联交易情况

（1）购销商品、提供和接受劳务的关联交易

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

| 关联方 | 关联交易内容 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-------------------|--------|-------|---------------|
| 中科恒通（宁夏）新能源储能有限公司 | 光伏电池组件 | 0.00 | 54,203,539.90 |

（2）关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

（3）关联租赁情况

（4）关联担保情况

（5）关联方资金拆借

单位：元

| 关联方 | 拆借金额 | 起始日 | 到期日 | 说明 |
|---------------|----------------|-------------|-------------|------|
| 拆入 | | | | |
| 伊犁远音新能源技术有限公司 | 19,300,000.00 | 2021年12月31日 | 2022年01月01日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 200,000,000.00 | 2021年12月31日 | 2022年01月01日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 49,940,000.00 | 2022年03月25日 | 2022年03月30日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 500,000,000.00 | 2022年06月30日 | 2022年07月01日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 5,750,000.00 | 2022年08月11日 | 2022年08月22日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 34,000,000.00 | 2022年08月17日 | 2022年08月17日 | |
| 拆出 | | | | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 19,300,000.00 | 2021年12月06日 | 2022年09月08日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 240,000,000.00 | 2022年01月04日 | | 尚未归还 |
| 青岛恒超机械有限公司 | 3,500,000.00 | 2022年01月06日 | 2022年03月17日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 17,000,000.00 | 2022年02月14日 | 2022年08月15日 | |

| | | | | |
|---------------|----------------|-------------|-------------|------|
| 司 | | | | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 14,150,000.00 | 2022年03月31日 | | 尚未归还 |
| 青岛恒超机械有限公司 | 180,000,000.00 | 2022年04月01日 | | 尚未归还 |
| 青岛恒超机械有限公司 | 15,000,000.00 | 2022年05月18日 | 2022年12月23日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 6,000,000.00 | 2022年05月20日 | 2022年12月23日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 2,300,000.00 | 2022年06月01日 | 2022年09月30日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 1,800,000.00 | 2022年06月24日 | 2022年09月30日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 4,100,000.00 | 2022年06月30日 | 2022年09月30日 | |
| 青岛恒超机械有限公司 | 15,000,000.00 | 2022年09月23日 | | 尚未归还 |
| 青岛恒超机械有限公司 | 12,000,000.00 | 2022年11月25日 | | 尚未归还 |
| 青岛恒超机械有限公司 | 25,000,000.00 | 2022年12月07日 | | 尚未归还 |
| 青岛恒超机械有限公司 | 10,000,000.00 | 2022年12月13日 | | 尚未归还 |
| 青岛恒超机械有限公司 | 3,750,000.00 | 2022年12月30日 | | 尚未归还 |
| 青岛恒超机械有限公司 | 51,000,000.00 | 2022年12月30日 | | 尚未归还 |
| 伊犁远音新能源技术有限公司 | 57,000,000.00 | 2021年02月05日 | | 尚未归还 |
| 伊犁远音新能源技术有限公司 | 24,500,000.00 | 2021年02月22日 | | 尚未归还 |
| 伊犁远音新能源技术有限公司 | 75,500,000.00 | 2021年02月22日 | | 尚未归还 |
| 伊犁远音新能源技术有限公司 | 10,000,000.00 | 2021年08月31日 | 2022年01月14日 | |
| 伊犁远音新能源技术有限公司 | 10,000,000.00 | 2021年09月03日 | | 尚未归还 |
| 重庆兆盈实业集团有限公司 | 10,000,000.00 | 2022年04月24日 | 2022年08月24日 | |
| 重庆兆盈实业集团有限公司 | 8,500,000.00 | 2022年12月16日 | 2022年12月30日 | |

(6) 关联方资产转让、债务重组情况

(7) 关键管理人员报酬

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|----------|---------------|---------------|
| 关键管理人员薪酬 | 14,657,600.00 | 14,793,000.00 |

(8) 其他关联交易

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

| 项目名称 | 关联方 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|-------|--------------------|----------------|----------|----------------|-------|
| | | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 |
| 其他应收款 | 青岛达盛通轨道交通有限公司 | 100,000,000.00 | | 0.00 | 0.00 |
| 其他应收款 | 法中轨道交通运输设备(上海)有限公司 | 30,000.00 | 3,000.00 | 30,000.00 | 60.00 |
| 其他应收款 | 山西国瑞轨道车辆装备有限公司 | 456,470,696.14 | | 3,000,000.00 | |
| 其他应收款 | 青岛恒超机械有限公司 | 573,548,644.42 | | 23,329,351.36 | |
| 其他应收款 | 伊犁远音新能源技术有限公司 | 188,999,021.37 | | 191,717,836.44 | |
| 其他应收款 | 重庆兆盈实业集团有限公司 | 8,944,889.97 | | 8,793,235.86 | |
| 其他应收款 | 吴忠仪表有限责任公司 | 544,262.58 | | 544,262.58 | |
| 其他应收款 | 宁夏朗盛精密制造技术有限公司 | 6,273,534.25 | | 6,273,534.25 | |
| 其他应收款 | 北京中腾物联科技发展有限公司 | 4,030,447.81 | | 4,030,447.81 | |
| 其他应收款 | 北京康吉森自动化设备技术有限责任公司 | 198,431.51 | | 198,431.51 | |

(2) 应付项目

单位：元

| 项目名称 | 关联方 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|------|------------|---------------|---------------|
| 应付票据 | 青岛恒超机械有限公司 | 31,100,000.80 | 70,000,000.00 |

7、关联方承诺

8、其他

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

单位：元

| | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 公司本期授予的各项权益工具总额 | 18,015,836.00 |
| 公司本期行权的各项权益工具总额 | 0.00 |
| 公司本期失效的各项权益工具总额 | 31,920,000.00 |
| 公司期末发行在外的股票期权行权价格的范围和合同剩余 | 2022 年第一期：行权价格 3.46/股，合同剩余期限为 24 个 |

| | |
|----|---|
| 期限 | 月 |
|----|---|

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| 授予日权益工具公允价值的确定方法 | 员工持股计划：员工持股计划草案公告前 20 个交易日公司股票交易均价 |
| 可行权权益工具数量的确定依据 | 根据员工持股计划职工数变动等后续信息进行估计 |
| 本期估计与上期估计有重大差异的原因 | 无 |
| 以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额 | 62,025,442.66 |
| 本期以权益结算的股份支付确认的费用总额 | 6,395,621.78 |

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

公司于 2020 年 6 月 18 日召开第九届董事会 2020 年第一次临时会议和第九届监事会 2020 年第一次临时会议，审议通过了《关于〈广东华铁通达高铁装备股份有限公司 2020 年股票期权激励计划（草案）〉及其摘要的议案》；2020 年 7 月 17 日召开了第九届董事会 2020 年第二次临时会议，审议通过了《关于向激励对象首次授予股票期权的议案》，同意向 91 名激励对象授予 4,610 万份股票期权，授予日为 2020 年 7 月 17 日。本次授予的股票期权的行权价格为 5.54 元。

公司于 2022 年 4 月 29 日召开第九届董事会第五次会议及第九届监事会第五次会议审议通过了《关于注销 2020 年股票期权激励计划部分股票期权的议案》，由于公司在预留授予期限内无向潜在激励对象授予预留股票期权的计划，因此公司决定取消授予 2020 年股票期权激励计划所预留的 540.00 万份股票期权，另根据相关法律法规及公司《2020 年股票期权激励计划》的规定，公司注销已授予但尚未行权的股票期权 1,594 万份。

2022 年 8 月 23 日召开第九届董事会 2022 年第五次临时会议及第九届监事会 2022 年第三次临时会议，审议股票期权注销情况 根据相关法律法规及公司《2020 年股票期权激励计划》的规定，公司拟注销已授予但尚未行权的股票期权 1,598.00 万份，占公司当前总股本的 1.00%。

5、其他

十四、承诺及或有事项

(一) 重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

1、云南迪晟稀土综合回收利用有限公司增资扩股

按照本公司 2012 年 8 月 3 日与钟镇宇、吴珍妮、沈长虹以及云南迪晟稀土综合回收利用有限公司在云南签署的《云南迪晟稀土综合回收利用有限公司增资扩股合同书》约定，本公司将以货币方式认缴云南迪晟稀土综合回收利用有限公司增加的注册资本 4,000 万元，云南迪晟稀土综合回收利用有限公司完成增资后，本公司将持有其 80% 股权。截止本审计报告日，本公司尚未支付上述投资款。

2、收购山东通汇资本投资集团有限公司 10% 股权

按照本公司 2021 年 12 月 22 日与山东高速集团有限公司、诚泰融资租赁(上海)有限公司在山东济南签订的《产权交易合同》约定，本公司以 547,325,050.00 元的价格受让山东高速集团有限公司持有的山东通汇资本投资集团有限公司 10% 的股权，合同生效之日起 5 个工作日内，受让方需支付产权转让总价款的 30%，合同生效之日起 1 年内需支付全部剩余价款。截止本审计报告日，本公司已支付股权转让款 164,197,515.00 元，尚有 383,127,535.00 元股权转让款未支付。

(二) 或有事项

资产负债表日存在的重要或有事项

公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

(三) 其他

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

单位：元

| 项目 | 内容 | 对财务状况和经营成果的影响数 | 无法估计影响数的原因 |
|----|--|----------------|------------|
| | 截至 2022 年 12 月 31 日，公司合并财务报表其他应收款合计金额 1,453,065,385.04 元，其 | 651,840,000.00 | |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | <p>中其他应收青岛恒超机械有限公司资金占用款项 573,548,644.42 元，公司于 2023 年 1 月 1 日，再次支付青岛恒超机械有限公司往来资金款项 651,840,000.00 元，考虑该笔其他应收款项，公司于 2022 年 12 月 31 日应收青岛恒超机械有限公司合计金额为 1,225,388,644.42 元，其他应收款合计金额为 2,104,905,385.04 元。</p> | | |
|--|---|--|--|

2、利润分配情况

3、销售退回

4、其他资产负债表日后事项说明

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1) 追溯重述法

单位：元

| 会计差错更正的内容 | 处理程序 | 受影响的各个比较期间报表项目名称 | 累积影响数 |
|-----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------|
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现，本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 应收账款 | -187,028,483.27 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现，本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 预付账款 | 43,077,000.00 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现，本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 其他应收款 | 145,112,297.24 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现，本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 其他流动资产 | 2,567,020.45 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现，本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 商誉 | -30,649,440.08 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现，本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 递延所得税资产 | -1,548,800.00 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现，本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 应交税费 | -3,287,150.12 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现，本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 未分配利润 | -27,683,656.28 |
| 2020 年度更正确认光伏组件 | 本项差错经公司自查发现， | 营业收入 | -171,327,433.93 |

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|
| 件贸易收入及商誉减值等事项 | 本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | | |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 营业成本 | -152,212,389.34 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 财务费用 | -16,189,297.24 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 信用减值损失 | 6,571,516.73 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 资产减值损失 | -30,649,440.08 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 所得税费用 | -1,820,415.16 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 归母净利润 | -27,683,656.28 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 少数股东损益 | 2,500,400.74 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 购买商品、接受劳务支付的现金 | -112,173,906.47 |
| 2020 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 支付其他与经营活动有关的现金 | 112,173,906.47 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 应收账款 | -183,334,740.56 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 预付账款 | -56,246,635.15 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 其他应收款 | 234,887,099.81 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 商誉 | -140,587,908.69 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 递延所得税资产 | 2,228.11 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 应交税费 | -10,308,364.65 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 资本公积 | 6,278,717.76 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 未分配利润 | -141,250,309.59 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 营业收入 | -119,512,192.15 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 营业成本 | -99,999,997.80 |

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|
| 件贸易收入及商誉减值等事项 | 本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | | |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 财务费用 | -22,397,802.57 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 信用减值损失 | -6,204,112.44 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 资产减值损失 | -109,938,468.61 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 所得税费用 | -3,468,636.54 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 归母净利润 | -113,566,653.31 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 少数股东损益 | 3,778,317.02 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 销售商品、提供劳务收到的现金 | -193,600,000.00 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 购买商品、接受劳务支付的现金 | -229,999,997.50 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 收到其他与经营活动有关的现金 | 193,600,000.00 |
| 2021 年度更正确认光伏组件贸易收入及商誉减值等事项 | 本项差错经公司自查发现,本期采用追溯重述法对该项差错进行了更正 | 支付其他与经营活动有关的现金 | 229,999,997.50 |

(2) 未来适用法

2、债务重组

3、资产置换

(1) 非货币性资产交换

(2) 其他资产置换

4、年金计划

5、终止经营

6、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

(2) 报告分部的财务信息

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

(4) 其他说明

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

8、其他

(1) 截止 2022 年 12 月 31 日，公司控股股东拉萨泰通及其一致行动人青岛兆盈持有公司股票合计 400,787,061.00 股，占比 25.12%，合计质押股票数量 319,840,000.00 股，占其所持股份的 79.80%。

(2) 华铁股份公司于 2022 年 10 月 18 日收到中国证券监督管理委员会广东监管局下达的现场检查通知书，编号 2022【107】号，截至本审计报告日调查尚无最终结果。

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|----------------|---------------|---------|--------------|-------|---------------|----------------|---------|------------|-------|----------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | | 金额 | 比例 | 金额 | 计提比例 | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 按组合计提坏账准备的应收账款 | 92,435,887.21 | 100.00% | 5,128,560.57 | 5.55% | 87,307,326.64 | 289,494,676.78 | 100.00% | 481,682.62 | 0.17% | 289,012,994.16 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 账龄组合 | 56,260,605.73 | 60.86% | 5,128,560.57 | 9.12% | 51,132,045.16 | 289,494,676.78 | 100.00% | 481,682.62 | 0.17% | 289,012,994.16 |
| 关联方组合 | 36,175,281.48 | 39.14% | | | 36,175,281.48 | | | | | |
| 合计 | 92,435,887.21 | 100.00% | 5,128,560.57 | 5.55% | 87,307,326.64 | 289,494,676.78 | 100.00% | 481,682.62 | 0.17% | 289,012,994.16 |

按组合计提坏账准备：4,924,870.15

单位：元

| 名称 | 期末余额 | | |
|------|---------------|--------------|-------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |
| 账龄组合 | 56,260,605.73 | 5,128,560.57 | 9.12% |

| | | | |
|----|---------------|--------------|--|
| 合计 | 56,260,605.73 | 5,128,560.57 | |
|----|---------------|--------------|--|

确定该组合依据的说明:

按组合计提坏账准备: 0

单位: 元

| 名称 | 期末余额 | | |
|-------|---------------|------|-------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 |
| 关联方组合 | 36,175,281.48 | 0.00 | 0.00% |
| 合计 | 36,175,281.48 | 0.00 | |

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备, 请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息:

适用 不适用

按账龄披露

单位: 元

| 账龄 | 账面余额 |
|---------------|---------------|
| 1 年以内 (含 1 年) | 46,125,281.48 |
| 信用期内 | 36,175,281.48 |
| 信用期-1 年以内 | 9,950,000.00 |
| 1 至 2 年 | 46,310,605.73 |
| 合计 | 92,435,887.21 |

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|------------------|------------|--------------|------------|----|----|--------------|
| | | 计提 | 收回或转回 | 核销 | 其他 | |
| 按组合计提预期信用损失的应收账款 | 481,682.62 | 4,924,870.15 | 277,992.20 | | | 5,128,560.57 |
| 合计 | 481,682.62 | 4,924,870.15 | 277,992.20 | | | 5,128,560.57 |

(3) 本期实际核销的应收账款情况

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位: 元

| 单位名称 | 应收账款期末余额 | 占应收账款期末余额合计数的比例 | 坏账准备期末余额 |
|---------------|---------------|-----------------|--------------|
| 期末余额前五名应收账款汇总 | 92,435,887.21 | 100.00% | 5,128,560.57 |
| 合计 | 92,435,887.21 | 100.00% | |

(5) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

(6) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

2、其他应收款

单位：元

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|------------------|------------------|
| 应收股利 | 1,030,000,000.00 | 1,030,000,000.00 |
| 其他应收款 | 670,608,087.59 | 295,303,642.77 |
| 合计 | 1,700,608,087.59 | 1,325,303,642.77 |

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

2) 重要逾期利息

3) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

| 项目(或被投资单位) | 期末余额 | 期初余额 |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| Tong Dai Control (Hong Kong) Limited | 1,030,000,000.00 | 1,030,000,000.00 |
| 合计 | 1,030,000,000.00 | 1,030,000,000.00 |

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

单位：元

| 项目(或被投资单位) | 期末余额 | 账龄 | 未收回的原因 | 是否发生减值及其判断依据 |
|--------------------------------------|------------------|-------|--------|--------------|
| Tong Dai Control (Hong Kong) Limited | 330,000,000.00 | 2-3 年 | 内部运营需要 | 未减值 |
| Tong Dai Control (Hong Kong) Limited | 700,000,000.00 | 3-4 年 | 内部运营需要 | 未减值 |
| 合计 | 1,030,000,000.00 | | | |

3) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

| 款项性质 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|------------|----------------|----------------|
| 股权投资款 | 0.00 | 164,587,215.00 |
| 合并范围内关联方往来 | 670,334,087.63 | 130,421,427.77 |
| 保证金、押金 | 320,000.00 | 320,000.00 |
| 合计 | 670,654,087.63 | 295,328,642.77 |

2) 坏账准备计提情况

单位：元

| 坏账准备 | 第一阶段 | 第二阶段 | 第三阶段 | 合计 |
|---------------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------|
| | 未来 12 个月预期信用损失 | 整个存续期预期信用损失(未发生信用减值) | 整个存续期预期信用损失(已发生信用减值) | |
| 2022 年 1 月 1 日余额 | 25,000.00 | | | 25,000.00 |
| 2022 年 1 月 1 日余额在本期 | | | | |
| 本期计提 | 21,000.04 | | | 21,000.04 |
| 2022 年 12 月 31 日余额 | 46,000.04 | | | 46,000.04 |

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

| 账龄 | 账面余额 |
|---------------|----------------|
| 1 年以内 (含 1 年) | 663,509,659.86 |
| 1 至 2 年 | 3,836,728.76 |
| 2 至 3 年 | 3,250,515.45 |
| 3 年以上 | 57,183.56 |
| 3 至 4 年 | 37,183.56 |
| 4 至 5 年 | 20,000.00 |
| 合计 | 670,654,087.63 |

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位：元

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|-------------------|-----------|-----------|-------|----|----|-----------|
| | | 计提 | 收回或转回 | 核销 | 其他 | |
| 按组合计提预期信用损失的其他应收款 | 25,000.00 | 21,000.04 | | | | 46,000.04 |

| | | | | | | |
|----|-----------|-----------|--|--|--|-----------|
| 合计 | 25,000.00 | 21,000.04 | | | | 46,000.04 |
|----|-----------|-----------|--|--|--|-----------|

4) 本期实际核销的其他应收款情况

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

| 单位名称 | 款项的性质 | 期末余额 | 账龄 | 占其他应收款期末余额合计数的比例 | 坏账准备期末余额 |
|----------------|-------|----------------|---|------------------|----------|
| 青岛恒超机械有限公司 | 关联方往来 | 439,993,414.88 | 1 年以 439,139,801.871 -2 年 57,503.422-3 年 796,109.59 | 65.61% | |
| 青岛倬立恺机械设备有限公司 | 往来款 | 113,831,525.00 | 1 年以内 | 16.97% | |
| 山东嘉泰交通设备有限公司 | 关联方往来 | 89,720,000.00 | 1 年以内 | 13.38% | |
| 华铁通达（青岛）维保有限公司 | 关联方往来 | 11,890,000.00 | 1 年以内 | 1.77% | |
| 北京恒泰尚达软件技术有限公司 | 关联方往来 | 8,797,000.00 | 1-2 年 | 1.31% | |
| 合计 | | 664,231,939.88 | | 99.04% | |

6) 涉及政府补助的应收款项

7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

3、长期股权投资

单位：元

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|------------|----------------------|------|----------------------|----------------------|------|----------------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 对子公司投资 | 4,568,979,69 0.38 | | 4,568,979,69 0.38 | 3,352,584,06 8.60 | | 3,352,584,06 8.60 |
| 对联营、合营企业投资 | 171,469,102. 96 | | 171,469,102. 96 | | | |
| 合计 | 4,740,448,79 3.34 | | 4,740,448,79 3.34 | 3,352,584,06 8.60 | | 3,352,584,06 8.60 |

(1) 对子公司投资

单位：元

| 被投资单位 | 期初余额 (账面价值) | 本期增减变动 | | | | 期末余额 (账面价值) | 减值准备期末余额 |
|-------|----------------|--------|------|--------|----|----------------|----------|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 计提减值准备 | 其他 | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| Tong Dai Control (Hong Kong) Limited | 3,320,684,819.01 | 892,647.50 | | | | | | | 3,321,577,466.51 | |
| 北京全通达科技发展有限公司 | 21,899,249.59 | 95,502,974.28 | | | | | | | 117,402,223.87 | |
| 华铁通达(青岛)维保有限公司 | 10,000,000.00 | | | | | | | | 10,000,000.00 | |
| 青岛昌运盛轨道交通有限公司 | | 1,120,000,000.00 | | | | | | | 1,120,000,000.00 | |
| 合计 | 3,352,584,068.60 | 1,216,395,621.78 | | | | | | | 4,568,979,690.38 | |

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

| 投资单位 | 期初余额(账面价值) | 本期增减变动 | | | | | | | 期末余额(账面价值) | 减值准备期末余额 | |
|----------------|------------|----------------|------|---------------|----------|--------------|-------------|--------|------------|----------------|----|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 权益法下确认的投资损益 | 其他综合收益调整 | 其他权益变动 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提减值准备 | | | 其他 |
| 一、合营企业 | | | | | | | | | | | |
| 二、联营企业 | | | | | | | | | | | |
| 山东通汇资本投资集团有限公司 | 0.00 | 164,587,215.00 | | 15,935,223.92 | - | 9,053,335.96 | | | | 171,469,102.96 | |
| 小计 | | 164,587,215.00 | | 15,935,223.92 | - | 9,053,335.96 | | | | 171,469,102.96 | |
| 合计 | | 164,587,215.00 | | 15,935,223.92 | - | 9,053,335.96 | | | | 171,469,102.96 | |

(3) 其他说明

4、营业收入和营业成本

单位：元

| 项目 | 本期发生额 | | 上期发生额 | |
|------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 主营业务 | 32,013,523.39 | 35,404,725.20 | 435,048,650.97 | 255,988,818.86 |
| 合计 | 32,013,523.39 | 35,404,725.20 | 435,048,650.97 | 255,988,818.86 |

收入相关信息:

单位：元

| 合同分类 | 分部 1 | 分部 2 | 本期发生额 | 合计 |
|------|------|------|-------|----|
| | | | | |

| | | | | |
|------------|--|--|---------------|---------------|
| 商品类型 | | | | |
| 其中: | | | | |
| 贸易配件 | | | 32,013,523.39 | 32,013,523.39 |
| 按经营地区分类 | | | | |
| 其中: | | | | |
| 国内销售 | | | 32,013,523.39 | 32,013,523.39 |
| 市场或客户类型 | | | | |
| 其中: | | | | |
| | | | | |
| 合同类型 | | | | |
| 其中: | | | | |
| | | | | |
| 按商品转让的时间分类 | | | | |
| 其中: | | | | |
| 在某一时点转让 | | | 32,013,523.39 | 32,013,523.39 |
| 按合同期限分类 | | | | |
| 其中: | | | | |
| | | | | |
| 按销售渠道分类 | | | | |
| 其中: | | | | |
| 直销 | | | 32,013,523.39 | 32,013,523.39 |
| 合计 | | | 32,013,523.39 | 32,013,523.39 |

与履约义务相关的信息:

根据本公司业务商业实质及相应业务合同条款,在销售商品时即转移商品相关控制权及风险与报酬,继而确认相对应的销售收入,因此未有尚未履行或尚未履行完毕的单项履约义务。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息:

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元,其中,元预计将于年度确认收入,元预计将于年度确认收入,元预计将于年度确认收入。

5、投资收益

单位:元

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|----------------|---------------|-------|
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 15,935,223.92 | |
| 合计 | 15,935,223.92 | |

6、其他

2022 年 12 月 26 日,母公司与澳门国际银行股份有限公司广州分行(以下简称“澳门银行”)签订《流动资金借款合同》,借款金额 5000 万元。本公司之子公司青岛亚通达铁路设备有限公司作为担

保方与澳门银行签订了《保证合同》，担保金额 5000 万元，担保余额 3000 万元，担保起始日为 2022 年 12 月 30 日，担保到期日为 2023 年 12 月 30 日，上述担保事项尚未履行完毕。

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

| 项目 | 金额 | 说明 |
|--|---------------|----|
| 非流动资产处置损益 | 14,331.13 | |
| 计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外） | 1,237,650.85 | |
| 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费 | 35,416,993.62 | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | -52,295.09 | |
| 减：所得税影响额 | 1,481,650.97 | |
| 少数股东权益影响额 | 353,841.92 | |
| 合计 | 34,781,187.62 | -- |

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

| 报告期利润 | 加权平均净资产收益率 | 每股收益 | |
|-------------------------|------------|-------------|-------------|
| | | 基本每股收益（元/股） | 稀释每股收益（元/股） |
| 归属于公司普通股股东的净利润 | -29.57% | -0.76 | -0.76 |
| 扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 | -30.42% | -0.78 | -0.78 |

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

4、其他

广东华铁通达高铁装备股份有限公司

2023 年 4 月 28 日



华铁股份SZ.000976
伴随中国高铁走向世界