

证券代码：002023

证券简称：海特高新

公告编号：2023-004

四川海特高新技术股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了带有解释性说明的无保留意见审计报告，本公司董事会、监事会对相关事项已有详细说明，请投资者注意阅读。

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海特高新	股票代码	002023
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张龙勇		
办公地址	四川省成都市科园南一路9号		
传真	028-85921038		
电话	028-85921029		
电子信箱	board@haitegroup.com		

2、报告期主要业务或产品简介

公司是以高端核心装备研制与保障、航空工程技术与服务、高性能第二代/第三代集成电路设计与制造为主营业务的三位一体的高科技企业，是我国第一家民营航空装备研制与技术服务公司，是国内目前唯一同时拥有运输飞机、公务机、航空部附件维修、飞行员培训 CAAC、EASA、FAA 等许可的民营航空工程技术服务企业。经过 30 余年的发展与积累，公司建立了先进且完备的科研基础设施、构建了完善的技术体系和人才梯队，为实现公司高质量高效益持续发展奠定了坚实的基础。在航空研发制造领域，公司已经具备发动机电调、飞机全动模拟机等航空产品制造能力，是国内领先的高端产品和技术提供商。在航空工程技术与服务领域，公司已经成为中国最大的综合性民营飞机深度大修、客机改货机、整机喷漆、飞机拆解、部附件维修企业，是大中华区规模最大的公务机维修企业，拥有中国最大的独立第三方飞行员、乘务员培训中心。在第二代/第三代半导体集成电路领域，公司拥有国际一流、国内领先的工艺和制造水平，是实现高性能集成电路国产替代自主可控的重要力量。

1. 高端核心装备研制与保障：涵盖航空发动机主要零部件、D 级全动飞行模拟机、机舱供氧系统、航空装备自动控制系统、机电一体化系统、飞行员供氧系统等研制与保障。

1.1 航空发动机主要零部件的研发与制造：公司充分利用在航空发动机方面长期积累形成的核心技术能力，构建某型号航空发动机主要零部件的研发与制造能力，对实现公司持续高质量发展具有重要意义。

1.2 D 级全动飞行模拟机研发与制造：产品主要涉及波音、空客机型，已成功研发并交付空客 A320CEO/NEO、波音 737NG、波音 737MAX 全动飞行模拟机，是国内目前唯一同时具备空客、波音窄体机 D 级全动模拟机研制能力的单位，公司正积极开展国产民机系列的 D 级全动模拟机研发与制造，承担了某型国产飞机工程模拟机的研发与制造任务。

1.3 客机机舱氧气系统研发与制造：公司积极参与国产大飞机研制工作，承担某型号国产大飞机机舱长时间供氧系统研制任务，已实现交付并验证飞行适航取证。

1.4 航空装备自动控制系统研发与制造：包括航空发动机电子控制器等产品，目前已经有 4 个型号产品列装客户，该产品采用先进的自适应控制算法，产品性能突出、可靠，具有完全的自主知识产权，同时 3 个型号在研。

1.5 航空发动机维修保障：主要开展涡轴、涡桨类中小型航空发动机大修，涵盖国内外主流航空发动机厂商 7 个系列 20 余种型号，且具备多型辅助发动机（APU）大修能力。2002 年被国家经贸委确定为国家指定的中小型航空发动机大修保障基地。

1.6 机电一体化系统研发与制造：某型直升机电动救援绞车已实现批量列装，该产品应用于多型号运输直升机，是国内首家严格按照特种技术规范研制程序研发的直升机电动救援绞车，同时参与民用航空应急救援体系建设。

1.7 飞行员供氧系统研发与制造：多型号直升机飞行员氧气系统已经批量列装客户，该产品在国内首次采用数字脉冲供氧技术，达到国际先进、国内领先技术水平。同时公司积极拓展产品的应用领域和范围，针对不同需求开发新的型号产品。

1.8 航空仪表研发与制造：包括机载导航系统的航向指示器等，具有精密度高、可靠性强等特征。该产品已经成功交付 4000 多台，用户评价良好。

2. 航空工程技术与服务：主要有航空再制造和航空技术服务两大业务方向。

2.1 航空再制造：飞机客机改货机，公司成功开发波音 B737-700、B737-800 客机改货机能力，取得美国 FAA 补充型号合格认证（STC），并获得中国民航局 VSTC 合格认证，以及以色列民航局的资质认证及改装能力批复，是目前全球唯一同时拥有 B737-700 和 B737-800 客机改货机 STC 改装方案的服务商。也是国内目前唯一同时获得中国民航局批准的 B737-700、B737-800 客改货改装能力的 MRO，公司正积极建设 A321 机型客改货改装能力，力图年内建成一条改装生产线。

2.2 航空技术服务：包括飞机大修、飞机拆解、飞机整机喷漆、公务机运营、航空部附件维修、航空租赁等。

2.2.1 飞机大修：民航运输飞机方面：公司拥有美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC、中港澳 JMM 等世界主要民航机构维修许可授权，服务机型包括波音 B737NG 系列、空客 A320 系列，是中国最大的民营飞机 MRO 企业。公务机方面：公司拥有美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC、开曼、阿鲁巴、百慕大、马恩岛、圣马力诺及香港澳门联合维修管理 JMM 的等航线及定检维修许可授权，服务机型包括加拿大庞巴迪挑战者系列和环球快车系列、美国湾流 G450/G550、巴航工业世袭 1000/莱格赛 650/飞鸿 300、达索航空猎鹰 7X/8X 等，同时公司是巴航工业、达索航空、罗罗航空发动机等主流公务机 OEM 厂家的维修授权服务中心，以及霍尼韦尔特许经销商，是大中华区维修能力最强，同时具备公务机运营能力的综合企业。

2.2.2 飞机整机喷漆：公司已建成华北地区最先进绿色环保的专业喷漆机库，提供飞机整机喷漆服务，具备年均 60 架次的飞机整机喷漆能力。

2.2.3 飞机拆解：公司是华北地区首家具有飞机拆解资质的单位，服务机型包括空客 A320 和波音 B737-600/700/800/900、B757 等机型。

2.2.4 公务机运营：公司开展公务机运营管理、航空器委托管理、商务包机服务，参与公务机起降热点城市的服务中心建设，致力于建成国内一流的公务机运营管理公司。

2.2.5 航空部附件维修：拥有美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC、中港澳 JMM、美国 DOT 等资质和认证，服务范围包括飞机计算机、通讯导航、雷达、电气、仪表、气动系统、液压系统、机轮刹车、燃油系统、CSD/IDG 系统、螺旋桨系统、救生系统等，业务涉及 70 多种机型，截止目前公司已取得 1700 余项机载电子设备和 1500 余项机载机械设备的适航维修项目许可，具备 30000 多个件号的维修能力，年均为客户提供超过 28000 件次维修服务，公司积极开拓特定客户的维修市场和国产大飞机维修及产品开发能力。

2.2.6 航空自动检测系统：公司具有自主研发的国际先进航空发动机电子控制器全电子仿真试验系统、航空发动机电子控制器半物理仿真试验系统，以及先进航空发动机测试系统等电子、机械自动检测设备能力，为客户提供相关检测服务及相关检测设备设施的研发制造。

2.2.7 航空租赁：公司开展飞机、航空发动机、起落架、飞行模拟机租赁等业务，通过租赁的方式为客户提供高附加值服务，同时保证了未来客机改货机有足够的飞机资源，利用公司在飞机客机改货机、航空工程技术与服务、D 级全动飞行模拟机研制等方面的综合优势，实现公司航空业务产业链的高度协同，业务涵盖国内国际优质客户。

2.2.8 飞行培训

飞行培训：主要包括飞行员、乘务员培训。公司主要为航空公司、飞行学院等客户提供波音 B737 系列、空客 A320 系列飞机飞行员培训服务，为通用航空公司及特定客户提供直升机飞行员培训服务，为航空公司及各类学校提供 A320/A330/B737 等机型所有类型的应急生存等乘务员培训服务。在昆明、天津、新加坡、沈阳建有四大飞行培训基地，建有 26 个机位，14 台模拟机，具备每年超过 90000 小时的培训能力，为亚太区 30 多家航空公司提供飞行员培训。在乘务员训练方面，公司拥有 4 台动舱，15 台静舱，具备每年超过 2 万人次的乘务员培训能力。

3. 高性能第二代/第三代集成电路设计与制造

参股子公司建有国内首条 6 英寸化合物半导体商用生产线，是经国家发改委立项并建设的具有国际先进水平的高性能集成电路制造生产线，填补了国内化合物半导体芯片制造的空白，实现了高端芯片的自主可控。公司开发了成熟稳定的 GaAs（砷化镓）无源芯片制程、GaAs（砷化镓）有源芯片制程、GaN（氮化镓）功率芯片制程、GaN（氮化镓）射频功放芯片制程、光电感知芯片制程、SiC（碳化硅）功率芯片六大工艺制程。产品应用涵盖 5G 移动通信、雷达探测、新能源汽车、消费类电子、光纤通讯、3D 感知等领域。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2022 年末	2021 年末		本年末比上年末增减	2020 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	7,038,188,026.07	6,723,121,701.16	6,723,904,199.80	4.67%	7,304,382,978.94	7,304,382,978.94
归属于上市公司股东的净资产	4,190,667,237.23	4,105,440,131.38	4,106,222,630.02	2.06%	3,543,947,205.09	3,543,947,205.09
	2022 年	2021 年		本年比上年增减	2020 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	909,652,879.21	845,445,943.02	846,684,881.07	7.44%	968,057,234.32	968,057,234.32
归属于上市公司股东的净利润	12,865,795.27	736,545,152.30	737,327,650.94	-98.26%	32,645,020.32	32,645,020.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净	38,133,640.71	-137,795,547.11	-137,013,048.47	127.83%	31,331,534.47	31,331,534.47

利润						
经营活动产生的现金流量净额	478,030,037.93	319,169,602.42	319,169,602.42	49.77%	235,880,825.53	235,880,825.53
基本每股收益（元/股）	0.0170	0.9899	0.9910	-98.28%	0.0431	0.0431
稀释每股收益（元/股）	0.0170	0.9899	0.9910	-98.28%	0.0431	0.0431
加权平均净资产收益率	0.31%	19.64%	19.66%	-19.35%	0.92%	0.92%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

财政部 2021 年 12 月 30 日发布了《关于印发〈企业会计准则解释第 15 号〉的通知》（财会〔2021〕35 号），根据企业会计准则解释第 15 号的具体相关要求，本次会计政策变更中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”的事项对财务报表部分科目列示产生影响。该事项具体为在 2021 年度公司将研发项目的试运行销售相关收入 123.89 万元抵消相关成本 45.64 万元后的净额冲减开发支出 78.25 万元。企业会计准则解释第 15 号的相关要求为应当对试运行销售相关的收入和成本分别进行会计处理，计入当期损益。公司按照该解释的规定进行追溯调整，由于该金额较小，对公司 2022 年度财务状况、经营成果和现金流量无重大影响。具体变动数据如下：

项目	2021 年 12 月 31 日/2021 年度		
	调整前	会计政策调整	调整后
开发支出	3,739,066.51	782,498.64	4,521,565.15
未分配利润	1,479,783,484.57	782,498.64	1,480,565,983.21
主营业务收入	845,445,943.02	1,238,938.05	846,684,881.07
主营业务成本	534,040,842.42	456,439.41	534,497,281.83

注：上述会计政策变更调整前数据包含本年同一控制下企业合并增加上海威士顿的财务报表数据

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	223,246,083.67	237,141,569.75	231,055,786.59	218,209,439.20
归属于上市公司股东的净利润	20,885,096.07	5,961,977.20	-12,405,531.57	-1,575,746.43

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	21,181,743.24	15,270,700.57	-5,175,145.81	6,856,342.71
经营活动产生的现金流量净额	85,711,350.52	85,571,160.56	94,444,815.80	212,302,711.05

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	99,295	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	97,997	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
李飏	境内自然人	12.88%	97,510,581.00	97,510,581.00	质押	17,800,000	
青岛金水海特投资有限公司	境内非国有法人	8.38%	63,456,100.00				
LI ZAICHUN	境外自然人	1.79%	13,547,300.00				
陈克春	境内自然人	1.10%	8,350,000.00				
中国长城资产管理股份有限公司	国有法人	0.75%	5,686,003.00				
香港中央结算有限公司	境外法人	0.67%	5,059,914.00				
曹先润	境内自然人	0.66%	4,960,600.00				
梁涌	境内自然人	0.48%	3,665,980.00				
王万和	境内自然人	0.36%	2,726,900.00				
王叶辉	境内自然人	0.33%	2,510,900.00				
上述股东关联关系或一致行动的说明	李飏先生系 LI ZAICHUN 先生之子；公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	截止报告期末，股东陈克春持有公司股票 8,350,000 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 8,350,000 股；股东曹润先持有公司股票 4,960,600 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 2,927,700 股；股东王万和持有公司股票 2,726,900.00 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 2,626,900 股；股东王叶辉持有公司股票 2,510,900 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 1,505,100 股。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无

四川海特高新技术股份有限公司
2022年4月28日