

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

公告编号：2023-015

# 江龙船艇科技股份有限公司 2022 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

广东司农会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由华兴会计师事务所（特殊普通合伙）变更为广东司农会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	江龙船艇	股票代码	300589
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	席方远	胡月琴	
办公地址	珠海市平沙镇珠海大道 8028 号研发楼	珠海市平沙镇珠海大道 8028 号研发楼	
传真	0756-7725625-801	0756-7725625-801	
电话	0756-7266221	0756-7266221	
电子信箱	dshbgs@jianglong.cn	hu.yueqin@jianglong.cn	

## 2、报告期主要业务或产品简介

### （一）公司主营业务

本公司主要从事公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇的设计、研发、生产和销售，为客户提供从应用设计、产品制造到维修保养等全方位的个性化服务解决方案，是国内优秀的铝合金、金属及多材质复合船艇供应商。

### （二）公司主要产品

公司主要产品按照用途可分为公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇产品，按动力源可分为新能源船艇、传统能源船艇。

产品类别		产品介绍
用途划分	公务执法船艇	广泛用于海警、海事、海关、海监、港航、渔政、公安边防、水警、水政、防汛等公务执法及巡逻的各类船艇，如巡逻艇、执法艇、渔政船、缉私艇等。
	旅游休闲船艇	广泛用于江、海、湖泊、岛际之间的客运、游览观光、商务及休闲娱乐活动的各类船艇，如客运船、岛际交通船、观光游览船、豪华游艇、海钓船等。
	特种作业船艇	特种作业船艇是指为特种作业和工作场景提供服务和安全保障的船型，特种作业船艇包括：消防船、科考船、风电运维船、引航船、车客渡船、拖轮、工程船、客滚船、挖泥船、趸船等特种作业船型。
按动力源划分	新能源船艇	新能源船艇的主要形式包括电池动力（如锂电池、燃料电池）、替代燃料（如LNG、甲醇、氨、氢）、风能、核能以及混合动力（柴电）等。
	传统能源船艇	以传统燃料油为动力的船艇。

### （三）公司所处行业

根据我国 2019 年执行 1 号修改单后的《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），船舶及相关装置制造包括金属船舶制造、非金属船舶制造、娱乐船和运动船的建造和修理、船用配套设备制造、船舶修理及拆船、航标器材及其他浮动装置的制造。公司所处行业为“373 船舶及相关装置制造”项下“3731 金属船舶制造”、“3732 非金属船舶制造”和“3733 娱乐船和运动船制造”。

根据《上市公司行业分类指引》（2012 修订），公司所处行业属于“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。

根据中国船舶工业行业协会的《中国船舶工业年鉴（2022）》，船舶工业包括船舶制造业、船舶修理业、船舶配套业、海洋工程装备制造业、船艇制造业、船舶拆解业和船用钢材制造业。公司所处行业属于船艇制造业。

### （四）行业基本情况

船艇制造业作为船舶工业的重要细分领域，属于技术引领型和资金密集型产业。船艇制造业主要面向江、河、湖泊、海、岛际之间的客运交通、旅游观光、休闲娱乐及公务执法等，如各类客运船、旅游观光艇、私人游艇、钓鱼艇、公务执法船、各类特种作业船、各类海船等。

### （五）行业发展阶段、周期性特点及公司所处行业地位

#### 1、行业发展阶段

中国船舶工业协会《2022 年船舶工业经济运行分析》报告显示：2022 年，我国船舶行业运行总体平稳向好，造船市场全球份额继续保持领先；高技术船舶与海洋工程装备取得新突破，绿色动力船舶快速增长；国产配套产品应用加速，产业链安全水平提升；结构调整成效明显，新船订单质量持续提升，行业效益有所改善，但生产任务饱满与劳动力不足矛盾突出、船舶配套供应链的稳定性仍有待加强，叠加全球经济低增长，行业未来发展仍面临诸多挑战。

#### 2、周期性特点

船艇制造业有产品单价高、建造周期长等特点。报告期内，公司销售收入呈季节性变动特征，下半年所实现的销售收入普遍高于上半年，主要系：（1）受春节假期影响，一季度通常是施工淡季，实际开工时间较少；（2）受上半年我国南方阴雨天气影响，船体建造、舾装、试航等环节的进度有所延迟；（3）政府部门客户付款大部分集中于下半年，公司的公务执法船艇下半年交付数量较上半年更多。以上因素使得每年下半年，特别是四季度为公司销售旺季。

#### 3、公司所处行业地位

本公司主要从事公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇的设计、研发、生产和销售，属于船艇制造业，是国内知名的高性能铝合金、金属及多材质复合船艇设计生产企业，是国内领先的新能源船艇设计生产企业之一。公司是国家高新技术企业、广东省专精特新中小企业、国家绿色工厂示范企业、国家知识产权优势企业，并建有博士后科研工作站，取得广东省级企业技术中心、广东省工程技术研究中心、广东省工业设计中心等资质。此外，公司子公司澳龙船艇是国内知名的高性能铝合金船艇设计生产企业，第二批国家级专精特新“小巨人”企业。依托强大的研发设计能力、优异的产品性能和齐全的产品线结构，公司已在行业内树立起了良好的口碑，知名度高，市场地位突出。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	1,549,483,070.88	1,448,344,307.99	6.98%	986,908,014.24
归属于上市公司股东的净资产	766,057,275.17	778,769,019.40	-1.63%	371,059,440.43
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	680,511,074.10	690,676,395.06	-1.47%	612,990,210.16
归属于上市公司股东的净利润	13,099,845.93	41,176,797.32	-68.19%	34,860,049.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,593,152.46	32,615,357.54	-95.12%	25,975,397.38
经营活动产生的现金流量净额	143,171,047.91	100,862,374.15	41.95%	30,301,721.33
基本每股收益（元/股）	0.0347	0.2014	-82.77%	0.1719
稀释每股收益（元/股）	0.0347	0.2014	-82.77%	0.1719
加权平均净资产收益率	1.75%	9.75%	-8.00%	9.86%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	115,495,342.61	132,768,642.57	145,919,972.31	286,327,116.61
归属于上市公司股东的净利润	4,368,081.77	4,524,107.34	230,634.01	3,977,022.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,401,490.81	-1,714,035.92	-1,487,714.15	1,393,411.72
经营活动产生的现金流量净额	-51,741,867.39	31,535,804.15	-38,410,388.28	201,787,499.43

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	30,195	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	28,028	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
夏刚	境内自然人	24.55%	92,714,345	72,368,170					
晏志清	境内自然人	14.43%	54,483,624	40,862,718					
赵盛华	境内自然人	8.72%	32,931,276	24,698,456					
龚重英	境内自然人	3.98%	15,048,947	11,286,709					
贺文军	境内自然人	2.65%	10,002,604	7,501,953					
江龙船艇科技股份有限公司—2022 年员工持股计划	其他	1.15%	4,348,581	0					
赵海茜	境内自然人	1.06%	3,986,840	0					
保利汇鑫股权基金投资管理有限公司—湖州汇鑫隆益股权投资合伙企业（有限合伙）	其他	0.77%	2,917,131	0					
#雷桂珍	境内自然人	0.74%	2,809,321	0					
#刘礼海	境内自然人	0.37%	1,397,850	0					
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中夏刚和晏志清为一致行动人；龚重英为晏志清之弟的配偶；赵海茜为赵盛华女儿。未知其他前 10 名股东之间存在关联关系或者一致行动关系。								

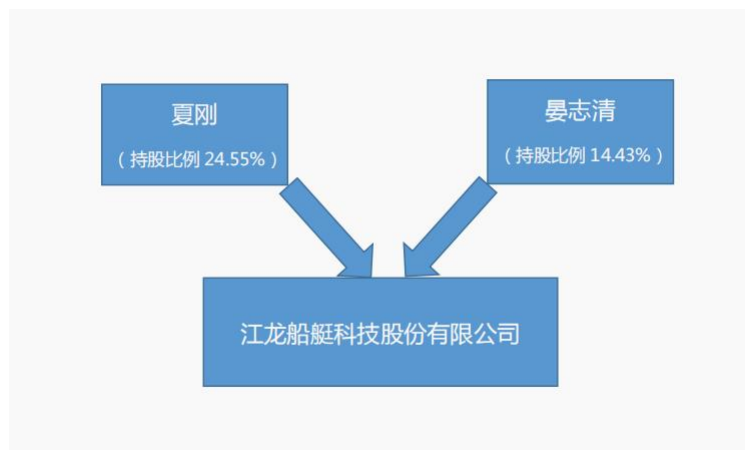
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

## 1、海洋先进船艇智能制造项目

公司海洋先进船艇智能制造项目陆地工程已于 2022 年底完工。陆地工程完工后可部分满足船舶下水前生产建造需求，目前公司正加紧设备采购、安装及调试，加快人员的招聘，实现尽快投产。水下工程则按计划推进，预计 2024 年初全部建成并投入使用，本项目达到设计能力时，年估算产值可达 9.1 亿元（不含税）。目前公司产能大致分为中山一厂（中山原有生产基地）、中山二厂（海洋先进船艇智能制造项目）、珠海厂、澳龙厂。

## 2、签订日常经营重大合同

2022 年 6 月 8 日，公司与中华人民共和国香港特别行政区政府签订了《SUPPLY OF ONE (1) 30M FIRE BOAT FOR THE FIRE SERVICES DEPARTMENT》，合同总金额约为 7,826.29 万元人民币。该合同的签订，彰显了公司在特种作业船艇研发制造方面的综合实力，增强了公司在澳港澳大湾区的市场竞争优势，进一步巩固公司行业影响力及市场地位。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于签订重大销售合同的公告》（公告编号：2022-043）。

2022 年 6 月 26 日，公司与客户 P 签订了《设计建造总承包合同》，合同总金额约为 2.22 亿元人民币。该合同的签订反映了公司产品得到客户高度认可，彰显了公司在国际防务船艇研发制造方面的综合实力，增强了公司的核心竞争力，进一步巩固了公司在国际防务船艇领域的行业影响力及市场地位。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于签订重大销售合同的公告》（公告编号：2022-047）。

2022 年 9 月 20 日，子公司澳龙船艇与香港政府签订了《《SUPPLY OF THREE (3) ALUMINIUM ALLOY SEA CLEANER VESSELS FOR THE MARINE DEPARTMENT》，合同总金额约为 1.58 亿元人民币。该合同的签订，彰显了澳龙船艇在高性能铝合金高速船研发制造方面的综合实力，增强了公司在粤港澳大湾区的市场竞争优势。公司及子公司

多次与香港政府签订订单，充分体现了公司产品获得了香港政府的认可，进一步巩固了公司及子公司在香港市场的影响力及市场地位。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于签订重大销售合同的公告》（公告编号：2022-058）。

2022年9月28日，公司与舟山市普陀环岛客运有限公司签订了《67m滚装客船设计、建造项目合同》，合同总金额为6,439万元人民币。除本合同之外，公司于2022年1月8日与舟山普陀签订了《22标准车位滚装客船设计、建造项目合同》，公司与同一交易对手方舟山普陀在连续12个月内签订日常经营合同金额累计达到12,287万元。该合同的签订进一步促进公司高速客船业务的发展，有利于提升公司高速客船系列产品的市场占有率和品牌影响力，亦充分体现了公司与客户良好的长期合作关系，产品获得客户的高度认可。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于签订重大销售合同的公告》（公告编号：2022-060）。

### 3、为澳龙船艇引入国有资本战略投资者

2022年2月28日，公司召开第三届董事会第十次会议，审议通过了《关于出售澳龙船艇科技有限公司40%股权的议案》。公司为澳龙船艇科技有限公司引入国有资本战略投资者，与珠海市市属国有企业珠海九洲控股集团有限公司的核心企业珠海九洲蓝色干线投资控股有限公司签订了《股权转让协议》，公司拟以2,000万元人民币的价格将公司持有的澳龙船艇科技有限公司40%股权转让给珠海九洲蓝色干线投资控股有限公司，为澳龙船艇科技有限公司实现产业链上下游的强强联合与优势互补，拓宽发展领域，增强竞争优势，巩固市场地位，为粤港澳海洋经济发展注入新动能，为国内旅游经济的发展贡献更大的力量。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于出售澳龙船艇科技有限公司40%股权的公告》（公告编号：2022-006）。

2022年3月31日，澳龙船艇科技有限公司已在珠海市金湾区市场监督管理局办理完成了工商变更登记手续，并换发了新的营业执照，澳龙船艇科技有限公司的股东由“江龙船艇科技股份有限公司”变更为“江龙船艇科技股份有限公司”和“珠海九洲蓝色干线投资控股有限公司”。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于为澳龙船艇科技有限公司引进战略投资者出售其40%股权的进展公告》（公告编号：2022-020）。

### 4、公司实施股份回购，彰显对公司未来发展的信心

公司于2022年3月16日召开第三届董事会第十一次会议和第三届监事会第十一次会议，审议通过了《关于回购公司股份方案的议案》，同意公司使用自有资金以集中竞价交易方式回购公司股份，用于后续实施员工持股计划或股权激励。本次回购的资金总额不低于人民币2,500万元且不超过人民币5,000万元（均含本数），回购价格不超过人民币24元/股，具体回购股份数量以回购实施完成时实际回购的数量为准。本次回购股份实施期限为自董事会审议通过回购方案之日起6个月内。本次回购是基于对未来发展的信心和对公司价值的认可，以维护广大投资者利益，引导长期理性价值投资，增强投资者信心，进一步建立健全公司长效激励机制，吸引和留住优秀人才，有效推动公司的长远健康发展。具体内容详见公司于2022年3月17日披露的《关于回购公司股份方案的公告》（公告编号：2022-011）及2022年3月21日披露的《回购报告书》（公告编号：2022-016）。

公司于2022年3月24日实施了首次股份回购，并于2022年3月25日披露了《关于首次回购公司股份的公告》（公告编号：2022-017）、2022年4月1日披露了《关于回购公司股份比例达到1%暨回购进展的公告》（公告编号：

2022-018)及《关于股份回购结果暨股份变动的公告》(公告编号:2022-019),公司实际回购时间区间为2022年3月24日至2022年4月1日,公司累计通过股票回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购公司股份2,557,989股,占公司总股本的1.15%,成交的最高价格为20.25元/股,成交的最低价格为19.11元/股,累计成交总金额为人民币49,977,137.91元(不含交易费用)。本次回购符合公司回购股份方案及相关法律法规的要求,本次回购股份方案实施完毕。

## 5、员工持股计划与调整情况

公司于2022年6月1日召开第三届董事会第十三次会议和第三届监事会第十三次会议,并于2022年6月17日召开2022年第一次临时股东大会,审议通过了《关于〈江龙船艇科技股份有限公司2022年员工持股计划(草案)〉及摘要的议案》等相关议案。本次员工持股计划旨在建立和完善公司员工与公司股东的利益共享机制,改善公司治理水平,提高职工的凝聚力和公司整体竞争力,确保公司未来发展战略和经营目标的实现。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《江龙船艇科技股份有限公司2022年员工持股计划(草案)》。

公司于2022年6月22日收到中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司出具的《证券过户登记确认书》,公司回购专用证券账户中所持有的2,557,989股公司股票已于2022年6月21日以非交易过户的方式全部过户至“江龙船艇科技股份有限公司—2022年员工持股计划”专用证券账户。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于2022年员工持股计划完成非交易过户的公告》(公告编号:2022-046)。

公司于2022年10月25日,召开2022年员工持股计划管理委员会第二次会议审议通过了《关于员工持股计划份额转让的议案》,同意将朱晓青女士的员工持股计划份额转让给徐海州先生。因公司2022年员工持股计划原持有对象朱晓青女士离职,根据《江龙船艇科技股份有限公司2022年员工持股计划管理办法》相关规定,公司员工持股计划管委会收回离职人员未解锁的93,500股,并将上述收回股份授予给徐海州先生,每股转让价格为5.70元(员工持股计划过户后,公司实施了2021年度权益分派:以资本公积金每10股转增7股。前述股份数量及价格为公司权益分派后调整后的数量及价格)。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于2022年员工持股计划持有人份额调整的公告》(公告编号:2022-067)。

## 6、2021年年度权益分派实施完毕

公司分别于2022年4月28日、2022年5月19日召开的第三届董事会第十二次会议、2021年度股东大会,审议通过《关于2021年度利润分配及资本公积金转增股本预案的议案》。公司于2022年6月17日召开2022年第一次临时股东大会,审议通过《关于明确公司2021年度利润分配及资本公积金转增股本预案的议案》。

2021年年度权益分派实施前,公司回购专用证券账户原持有的2,557,989股已于2022年6月21日以非交易过户形式过户至江龙船艇科技股份有限公司-2022年员工持股计划专用证券账户中,非交易过户完毕后公司回购专用证券账户内股份余额为0股。公司按照分配比例不变的原则对现金分红总额、资本公积金转增股本总额进行相应调整。

公司2021年年度权益分派方案为:以公司总股本剔除已回购股份0股后的222,157,645股为基数,向全体股东每10股派0.30元人民币现金,以资本公积金向全体股东每10股转增7股。分红前本公司总股本为222,157,645股,分红后总



股本增至 377,667,996 股。本次权益分派已于 2022 年 7 月 5 日实施完毕。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《2021 年年度权益分派实施公告》（公告编号：2022-048）。

## 7、向银行申请综合授信

公司于 2022 年 4 月 26 日召开了第三届董事会第十二次会议和第三届监事会第十二次会议，审议通过了《关于向银行申请综合授信额度的议案》，并经 2021 年度股东大会审议通过。根据公司的经营发展需要，为更好地支持公司业务的拓展，公司及子公司拟向银行申请总额不超过人民币 18 亿元的综合授信额度，授信业务范围包括但不限于流动资金贷款、开立银行承兑汇票、贸易融资（包含开立信用证、进/出口押汇、进/出口汇款融资等）、非融资性保函等。具体授信金额、授信方式等最终以公司或子公司与授信银行实际签订的正式协议或合同为准。以上授信额度不等于实际融资金额，具体融资金额将视公司实际需求来确定。截至报告期末，公司获得授信额度如下：

金融机构名称	业务类型	授信额度	合同期限	资产抵押清单	担保
中国建设银行股份有限公司珠海市分行	综合授信业务	250,000,000	2022.07.11-2023.07.10	粤房地权证珠字第 0400007203 号	晏志清/贺文军
珠海华润银行股份有限公司珠海分行	综合授信业务	1,000,000,000	2022.05.31-2025.05.31	粤房地权证珠字第 0400006847/0400006856/0400006857/0400006858/0400006859/0400006860 号；	晏志清
				中府国用（2015）第 3200042 号/粤（2020）中山市不动产权第 0194385 号/粤房地权证中府字第 0115003704 号	
兴业银行中山分行	综合授信业务	50,000,000	2022.07.19-2023.07.19	粤（2020）中山市不动产权第 0109505 号	晏志清、席丽萍/贺文军、刘和彩
平安银行珠海分行	综合授信业务	100,000,000	2022.02.14-2023.02.13	无	晏志清/贺文军
光大银行珠海分行	综合授信业务	40,000,000	2022.01.29-2023.01.28	无	晏志清、席丽萍/贺文军、刘和彩
光大银行珠海分行	综合授信业务	10,000,000	2022.11.07-2023.11.06	无	\
合计		1,450,000,000			

注：

- （1）上述授信额度不表示公司实际融资金额；
- （2）上述最后一笔光大银行珠海分行综合授信业务 1000 万元系子公司澳龙船艇业务；
- （3）公司股东为公司授信业务提供保证担保并未收取担保费用。