

股票简称：云内动力

股票代码：000903

编号：2023—013 号

## 昆明云内动力股份有限公司 关于自主可控轻型移动源电控发动机关键技术及应用项目 通过科技成果评价的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

昆明云内动力股份有限公司（以下简称“公司”）与同济大学、常州易控汽车电子股份有限公司、无锡恒和环保科技有限公司、钧风动力系统(上海)有限公司、昆明理工大学等单位共同完成的“自主可控轻型移动源电控发动机关键技术及应用”项目顺利通过了中科合创（北京）科技成果评价中心的科技成果评价。相关内容具体如下：

### 一、科技成果评价情况

#### （一）项目评价基本情况

近日，中科合创(北京)科技成果评价中心组织专家对公司与同济大学、常州易控汽车电子股份有限公司、无锡恒和环保科技有限公司、钧风动力系统(上海)有限公司、昆明理工大学等单位共同完成的“自主可控轻型移动源电控发动机关键技术及应用”项目进行了科技成果评价。

评价委员会认为该项目技术难度大，创新性强，为移动源发动机关键核心零部件国产化替代作出了贡献，总体技术居国际先进水平，一致同意通过科技成果评价。

#### （二）科技成果简要说明

“自主可控轻型移动源电控发动机关键技术及应用”项目开发了基于自主控制器的移动源发动机高兼容性底层软件及自校核工具，发明了基于多信息融合的EGR 阀自适应控制技术，提出了闭环控制燃油喷射策略，燃油系统开发周期缩短40%，解决了 EGR 阀驱动力低、响应性差及冲击波动大等难题，喷射精度从 $\pm 8\text{mg}/\text{hub}$  提高至 $\pm 4.8\text{mg}/\text{hub}$ ；独创了燃油中孔蓄压静态无回油电控喷射技术，发明了用于平稳控制供油压力的高压油泵及二级开启溢流阀部件结构，解决了小油量喷油稳定性、油泵供油效率低和泵腔压力波动大的难题；发明了高压共轨管压力缓冲装置，抑制轨压波动，提升了产品的安全性；提出了电磁脉冲式柱塞泵

液体计量单元反馈控制理论，发明了相应的 SCR 尿素计量喷射技术，开发了周向变流式 SCR 混合器，提升了氨气混合均匀性，抑制了尿素结晶；发明了模型耦合实时传感的超低排放后处理系统协同控制技术，实现了高瞬变工况下发动机排气后处理系统高精度控制。

## 二、对公司的影响

1、该项目为移动源发动机关键核心零部件的国产化起到了积极作用，具有重要的社会效益和经济效益，市场应用前景广阔。

2、本次通过科技成果评价，标志着公司通过持续加大研发力度，自主创新实力和科技成果转化能力稳步提升，充分体现了行业技术专家对公司的自主研发及持续创新能力的认可，对公司进一步在相关行业推广科技成果、市场开拓、技术发展等方面起到了积极的促进作用，进一步提升公司核心竞争力，对公司的转型升级及科技创新具有重要意义。

3、该项目的经济效益需要一定时间才能体现，长期内对公司业绩具有积极作用。

## 三、风险提示

该项目的未来市场推广、应用实施及技术的持续先进性等方面存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

昆明云内动力股份有限公司

董 事 会

二〇二三年四月二十六日