

成都盛帮密封件股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 5147 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 7.77 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	盛帮股份	股票代码	301233
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	-		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	黄丽	魏源	
办公地址	成都市双流区西南航空港经济开发区空港二路 1388 号	成都市双流区西南航空港经济开发区空港二路 1388 号	
传真	028-85775674	028-85775674	
电话	028-85772585	028-85772585	
电子信箱	huangli@chsbs.com	weiyuan@chsbs.com	

2、报告期主要业务或产品简介

行业概况

橡胶制品业是国民经济的重要基础产业之一，根据中国橡胶工业协会历年编制的《中国橡胶工业年鉴》和《橡胶行业“十四五”发展规划指导纲要》提出，“十四五”期间要继续满足行业需求，积极开发高端产品，提高行业自动化、智能化水平。预计“十四五”末期，我国橡胶密封制品市场需求将达到 400 亿元以上，其中高端橡胶密封制品市场需求在 160 亿元以上，公司所处的橡胶高分子密封行业是国家重点鼓励发展的高新技术产业。《中国橡胶行业“十四五”发展规划指导纲要》提出了橡胶行业通过结构调整、科技创新、绿色发展，采取数字化、智能化、平台化和绿色化实现转型，推动质量变革、效率变革、动力变革，实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。重点放在提高产品质量、自动化水平、信息化水平、生产效率、节能降耗、环境保护、产业集中度、企业竞争力和经济效益上，加快橡胶工业强国建设步伐。在政策的引领下，行业内优秀企业将通过加强自主研发投入，强化核心竞争力，提升行业地位并更踊跃的融入国际市场，减少产品同质化竞争。

经过多年的发展，公司所处行业的技术水平和研发能力得到了较大幅度的提升，已拥有一批能够与下游客户实现产品同步开发，具备自主设计产品结构、研发材料配方、设计制造工装模具以及独立进行检测试验能力且规模较大的橡胶产品制造企业，形成向下游汽车、电气、航空、核防护等领域的客户提供规模化生产的能力，能够不断满足终端市场日益增长的需求。整体而言，我国橡胶制品制造业的生产设备、技术能力与国外同行业相比仍然存在一定差距。未来，橡胶

制品行业将继续推进信息化和智能化深度融合，大力落实“中国制造 2025”，推动智能制造，实现生产经营的数字化、自动化、智能化。



(1) 汽车行业概况

汽车产业是国家支柱型产业之一，2009 年至 2017 年是我国汽车产业高速发展阶段，在此期间，我国汽车销量复合增长率达到 9.83%。自 2008 年至 2022 年我国汽车产销总量连续 14 年稳居世界第一，2022 年，尽管受芯片结构性短缺、动力电池原材料价格高位运行、局部地缘政治冲突等诸多不利因素冲击，但在购置税减半等一系列稳增长、促销费政策的有效拉动下，在全行业企业共同努力下，中国汽车市场在逆境下整体复苏向好，实现正增长，展现出强大的发展韧性。2022 年，汽车产销分别完成 2702.1 万辆和 2686.4 万辆，同比分别增长 3.4%和 2.1%，与 2021 年相比产量增速持平，销量增速下降 1.7%。（中国汽车工业协会数据）。

根据国家已发布的《新能源汽车产业发展规划（2021 年-2035 年）》，发展新能源汽车是我国从汽车大国向汽车强国迈进的的必由之路，是为贯彻落实“碳达峰”、“碳中和”（简称“双碳”目标）的重要举措，我国新能源汽车持续爆发式增长，连续 8 年位居全球第一。在政策和市场的双重作用下，2022 年，我国新能源汽车产销量分别完成，705.8 万辆和 688.7 万辆，同比分别增长 96.9%和 93.4%，市场占有率到达 25.6%，高于上年 12.1 个百分点。新能源汽车行业持续向好发展。

汽车橡胶制品分为轮胎橡胶制品和非轮胎橡胶制品。非轮胎橡胶制品是汽车行业配套的重要部件，涉及发动机、变速箱、车桥、三电系统等重要总成系统，随着新能源车的发展，汽车的驱动方式发生变化，混动汽车、纯电动汽车和新型燃料汽车的发展，对高速油封、电池包、耐甲醇橡胶材料等，也产生了新的市场需求。新能源汽车发展迅速，纯电动车用高氟含量氟橡胶、硅胶、氢化丁腈等特种橡胶较多；混动车拥有 2 套动力源，造成单车橡胶密封产品的价值分别提高 25%和 60%左右。未来，公司将持续保持燃油车市场的优势，同时与主要客户同步开发新能源汽车用橡胶制品，公司主要客户比亚迪、长城汽车和上汽集团作为 2022 年新能源汽车市场排名前十的厂商，销量增长均超过 180%。

(2) 电气行业概况

2022 年，国内经济建设持续良好发展，全年国内生产总值（GDP）达到 121.02 万亿元，同比增长 3.0%，全社会用电需求和用电量增长态势稳定。在“十四五”发展规划《纲要》发布后，发展建设现代能源体系成为当务之急，规划期间，全国电网建设投资总额或将超过 3 万亿元，同时伴随着“智慧电网”建设的全面铺开，配电环节成为未来现代电力体系的建设重心，输配电及控制设备制造业发展前景巨大。

随着国家双碳战略的实施，预计 2025 年我国全社会用电量达到 9.2~9.5 万亿千瓦时（2020 年为 7.51 万亿千瓦时），“十四五”期间年均增速约为 4.0%~4.5%，推动电力市场的发展，输配电所使用的开关柜，需求量持续上升；人们对电力的安全供电有了更高的要求，电力设备的检修也从早期的事故后检修、预防性检修（或计划检修），促进了智能电网的发展，也拉动了智能橡胶制品的发展。目前公司已开发出 35kV 及以下电压等级的 3150A、2500A、1250A 连接母线、电缆附件制品；10kV 及以下环保气体开关柜上所有的母线连接器、电缆附件、密封件类产品；公司已开发了智能测温型电缆附件，智能测温型连接母线类的产品，产品种类齐全，稳定性较好，部分产品已和国际知名公司（施耐德）签订了

专利授权和共同开发合同。

同时，连接类环氧件与橡胶绝缘件均为开关行业的两个主要绝缘制品，二者在开关连接部件上的份额接近 1:1，如加上熔丝筒、触壁等环氧制品后，环氧件的份额大约是橡胶件的 2 倍。公司已经开发成功部分环氧件产品，正逐步实现量产，未来公司产品以拼柜总成方式配套，方便客户一站式采购，有利于公司在电气领域市场竞争力的提高。

2023 年预计电力需求将增长 5.5%，增幅高于 2022 年的 3.6%，受益于中国对基础设施建设的支持，工业电力需求（特别是高科技、绿色制造业和其他高耗能行业）将急剧上升。输配电环节所使用的开关类控制设备的需求量也将随之上升，因此对开关类控制设备所使用的橡胶连接母线、电缆附件、其它橡胶绝缘制品以及橡胶密封制品的需求都将持续增加。未来，我们将持续保持橡胶制品的开发，同时为客户提供环氧绝缘制品的开发，提升环氧产品的销售业绩。并根据客户的需求，提供母线系统的整体解决方案。

（3）航空零部件制造行业概况

近年来，我国航空制造业进入快速发展时期。在军用航空制造领域，随着“十四五”规划的强军目标提出，我国空军装备的换代升级与批量列装已进入快车道，使得具有军工类资质的民营企业能够承接由此带来的大量协作配套需求，市场体量迅速提高。在民用航空制造领域，ARJ21、C919 等国产商用飞机未来的批量生产也将助推国内航空制造业的繁荣发展。数据显示，在 2021 年中国航空零部件制造业市场规模已达到 333.1 亿元，自 2017 年起中国航空零部件制造业市场规模年增速平均达到约 15%，整体发展态势稳健。

十九届五中全会审议通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》，明确提出“确保二〇二七年实现建军百年奋斗目标”、目前紧张的俄乌战争和台海紧张局势、C919 大飞机的即将投入商业运行等，对军机、民机配套的企业都提供了绝佳的历史发展机遇。航空领域，橡胶材料用于飞机多个部位，用于实现密封、贮存和传输介质、阻尼减震、隔热、电磁屏蔽、柔性支撑、腐蚀防护等功能，是飞机各系统功能实现和保障必需的重要材料，其性能直接影响着飞机的寿命及可靠性。公司生产的航空类产品目前主要用于军用飞机及发动机，同时也开启了民机市场的开拓，目前已获取 EN 9100:2018 航空质量体系认证。

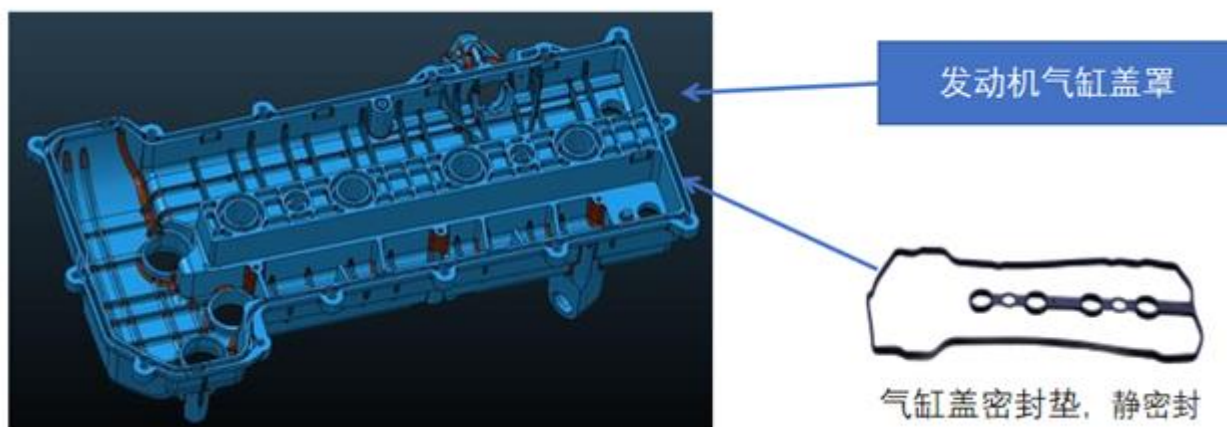
（4）核防护行业概况

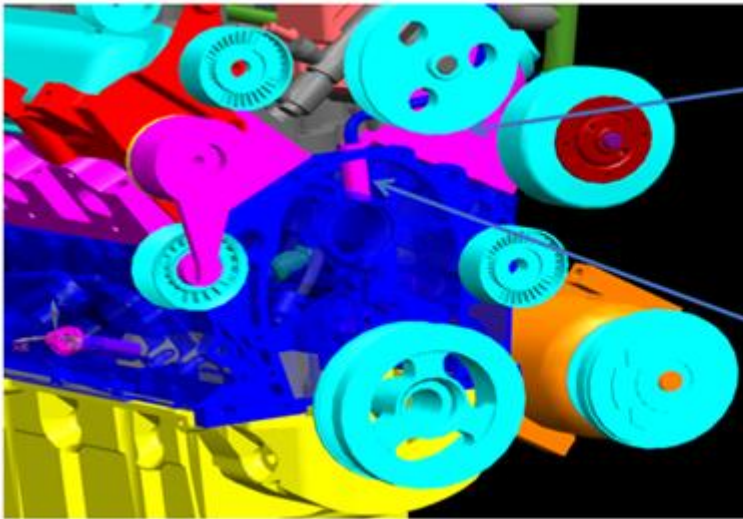
核电是我国新能源产业发展的的重要组成部分。根据《“十四五”规划和 2035 远景目标纲要》以及中国核能行业协会发布的《中国核能年度发展与展望(2020)》中数据，预计到 2035 年，在运和在在建核电装机容量合计将达到 2 亿千瓦；核电建设有望按照每年 6 至 8 台机组稳步推进，预计核电市场规模 2025 年前超 4000 亿元。由此将为上下游的乏燃料后处理及核燃料循环产业、核电站检修维修、核电站反应堆退役处理领域等相关建设投资同步发展。

同时，核技术在恶性肿瘤治疗方面优势明显。目前中国癌症发病人数持续上升。约 70% 的癌症患者在治疗过程中将会接受放射性治疗，40% 的癌症可以用放射性治疗根治。综上所述，核电建设加速发展、核医学的广泛应用，将为公司核防护材料和个人防护装备及核医学防护等业务带来广阔的市场空间

1、汽车类产品

公司生产的汽车类产品主要用于汽车发动机、变速箱、车桥以及新能源汽车电机等。公司汽车类产品利用橡胶耐高低温、耐油、耐水、耐磨、减震、绝缘、耐压、阻燃等特性，起到密封燃油、润滑油、水和粉尘等介质的作用，是保证汽车安全、环保、平稳、高效、持久运行的重要零部件。公司生产的汽车类主要产品如下图：





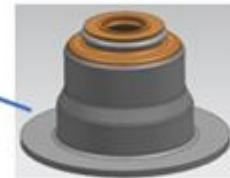
发动机缸体



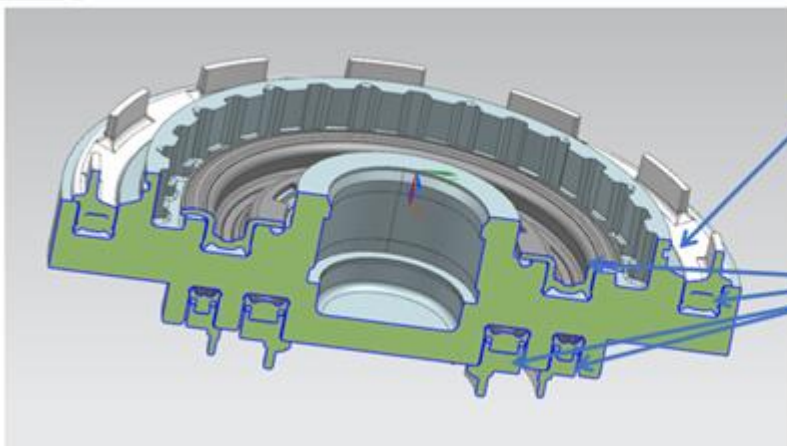
曲轴油封, 旋转轴密封



发动机配气机构



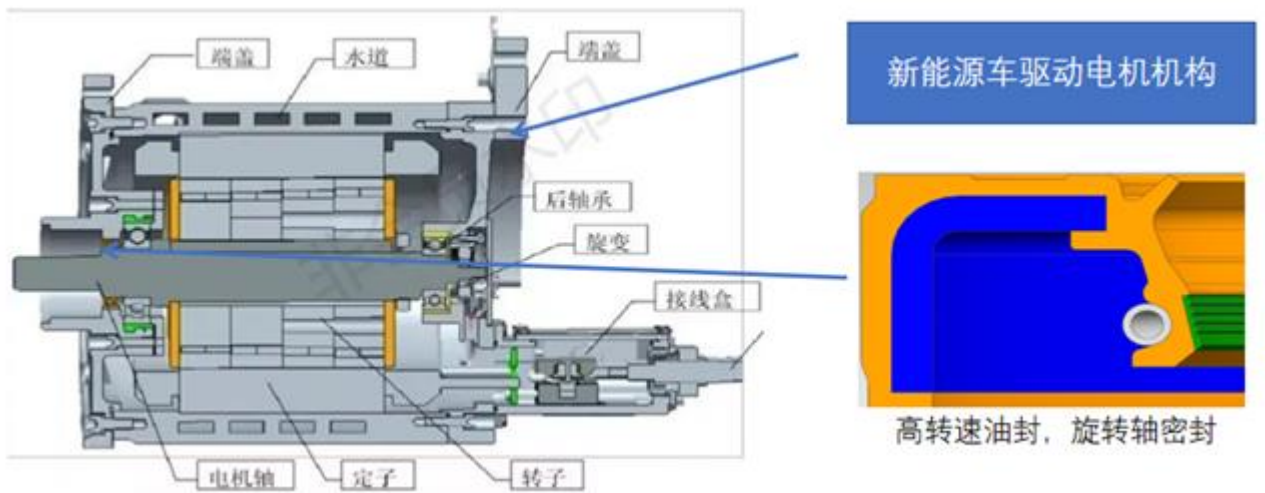
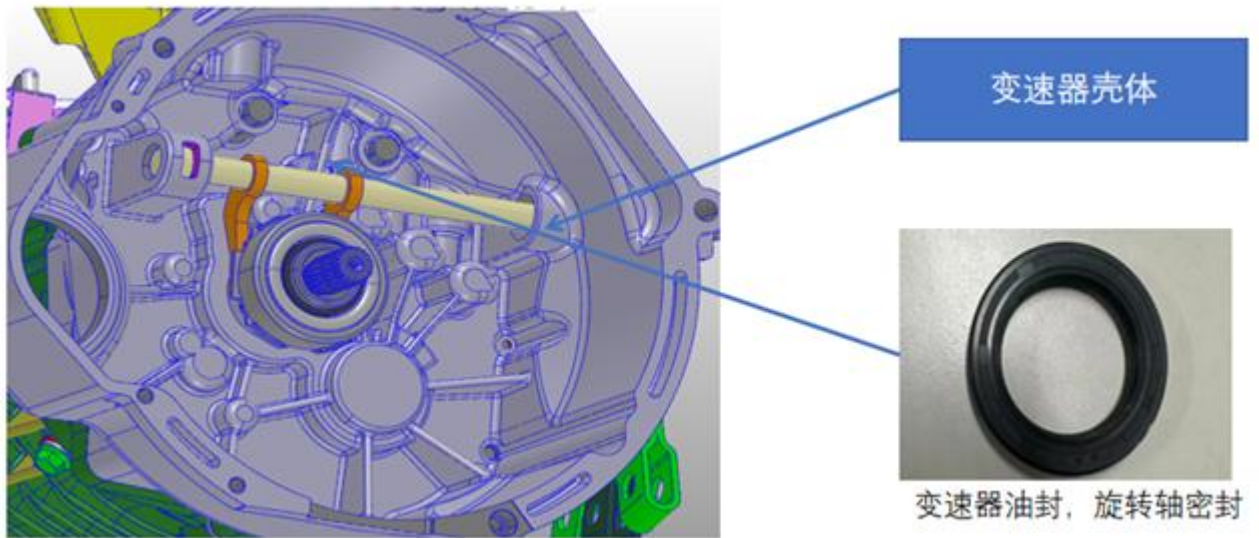
气门油封, 往复运动轴密封



制动器壳体

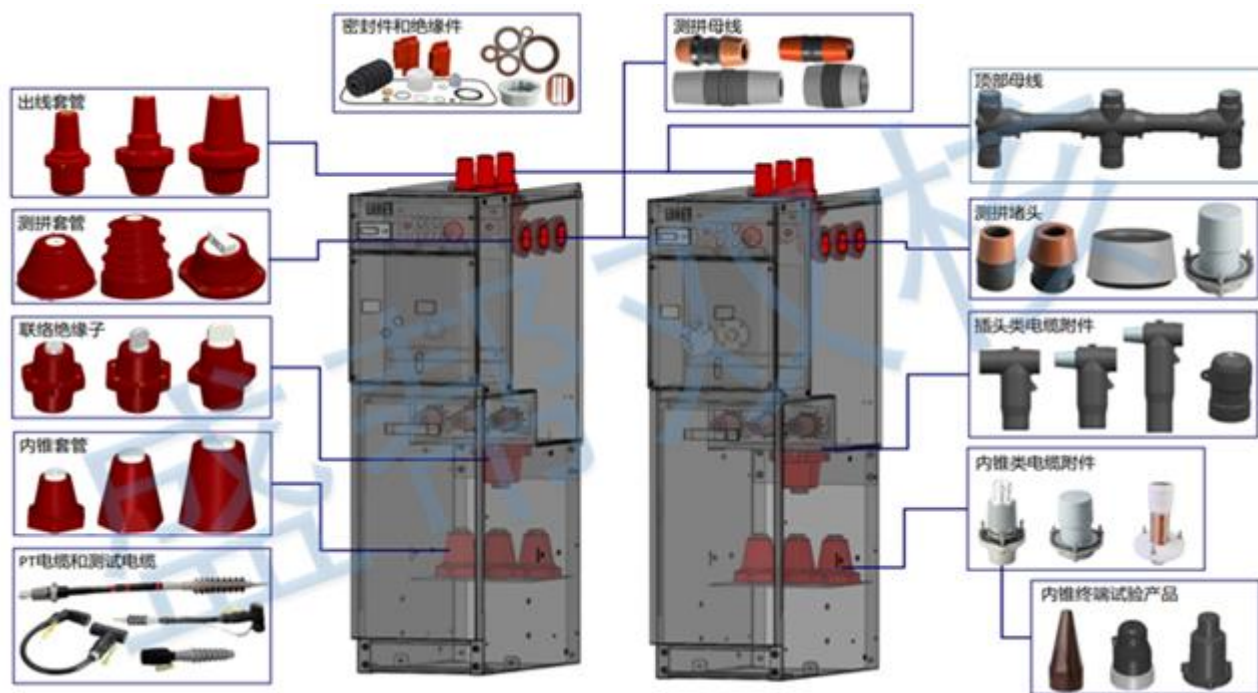


变速箱活塞, 往复运动密封



2、电气类产品

公司生产的电气类产品主要包括适用于 66kV 及以下电压等级的电气开关柜配套产品和电缆附件，主要功能是利用橡胶绝缘、耐压、阻燃、密封等特性，实现开关柜内部元器件的绝缘、密封，以及开关柜之间的连接。公司生产的电气类主要产品如下图：



3、航空类产品

公司生产的航空类产品包括 O 形圈、皮碗、垫片等橡胶制品，主要用于军用、民用飞机及飞机发动机，在高速、高温、高压等特殊应用环境下起到密封、减振降噪、物理防护、介质隔离、流体传输等作用。

4、核防护类产品

公司生产的核防护类产品包括个人穿戴式辐射防护装备、核设施工程类辐射防护产品及核医学辐射防护产品，主要应用核电站、医院、核实验室等领域。其中公司所研发生产的核防护手套已达到进口替代标准。公司生产的核防护类主要产品如下图：



5、其他类产品

公司其他类产品主要包括 O 形圈、异形密封圈、密封条、塑料制品等合成橡塑材料制品，主要应用于通用机械、水暖卫浴洁具。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	972,954,909.62	483,780,762.54	101.11%	408,452,624.28
归属于上市公司股东的净资产	860,722,457.62	372,958,528.41	130.78%	307,493,789.36
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	305,025,177.67	311,819,326.05	-2.18%	271,859,575.11
归属于上市公司股东的净利润	47,594,820.69	65,464,739.05	-27.30%	76,854,566.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	41,017,914.28	56,255,942.42	-27.09%	44,812,152.65
经营活动产生的现金流量净额	14,605,855.96	60,329,582.86	-75.79%	51,204,054.31
基本每股收益（元/股）	1.0568	1.696	-37.69%	2.0037
稀释每股收益（元/股）	1.0568	1.696	-37.69%	2.0037
加权平均净资产收益率	7.72%	19.24%	-11.52%	26.54%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	71,531,806.08	66,095,986.52	78,233,502.68	89,163,882.39
归属于上市公司股东的净利润	14,716,250.99	11,722,143.88	10,559,187.39	10,597,238.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	13,532,752.56	9,793,049.70	9,153,956.86	8,538,155.16
经营活动产生的现金流量净额	11,875,436.85	20,045,987.64	12,112,216.33	-29,427,784.86

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	13,011	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	8,471	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
赖喜隆	境内自然人	41.93%	21,581,000.00	21,581,000.00		
赖凯	境内自然人	16.09%	8,281,000.00	8,281,000.00		
葛永会	境内自然人	2.04%	1,050,000.00	1,050,000.00		
邓惠天	境内自然人	1.55%	800,000.00	800,000.00		
袁媛	境内自然人	1.36%	700,000.00	700,000.00		
范德波	境内自然人	1.17%	600,000.00	600,000.00		
魏立文	境内自然人	1.14%	585,200.00	585,200.00		
付强	境内自然人	1.09%	560,000.00	560,000.00		
张焕新	境内自然人	1.04%	536,000.00	536,000.00		
赖福龙	境内自然人	0.79%	409,000.00	409,000.00		
上述股东关联关系或一致行动的说明	赖喜隆为公司董事、赖凯为公司董事长、总经理，赖喜隆和赖凯系父子关系，二人在履行股东权利和义务方面始终保持一致，在公司经营决策事项上保持一致，因此，赖喜隆、赖凯为共同实际控制人。范德波、付强为公司董事、副总经理。魏立文为赖凯的舅舅关系。赖福龙为赖喜隆的堂兄妹关系。除此之外未发现上述其他股东之间存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

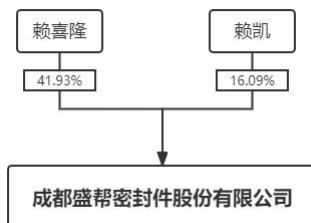
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2022 年收到弗迪动力多款产品的定点开发通知，标志着比亚迪对公司的技术开发能力、质量管控、生产组织能力的认可。

2022 年收到湖南南方宇航高精传动有限公司《感谢信》，南方宇航对公司在 CJ1000A、CJ2000AX 附件传动、转接齿轮箱系列密封件开发中做出的大力支持表示感谢，目前样品检验、试装等情况良好，并希望公司在后续的生产中，持续保持良好的交付业绩，共同为我国的大飞机事业作贡献。标志着公司具备商用发动机用密封件的技术开发能力和生产组织能力。

2022 年取得 EN9100:2018 航空航天质量管理体系证书，EN9100:2018 是国际航空航天质量管理体系标准，目的是在全球范围内统一航空航天工业系统质量管理体系要求，提高相关企业的产品安全、质量和可靠性。是国际航空组织公认的国际认证证书，通过第三方质量体系认证是航空航天的供方市场准入的条件之一。该证书的取得，表明了公司在橡胶密封件制造方面达到了相应的国际标准化水平，将进一步完善公司质量管理水平和提升航空航天业务承接能力，有利于增强公司竞争优势和综合竞争力。

根据四川省经济和信息化厅发布的《关于四川省第四批专精特新“小巨人”企业和第一批专精特新“小巨人”复核通过企业名单的公示》，公司已通过专精特新“小巨人”企业的复核。公司通过了专精特新“小巨人”企业的复核，体现了相关部门对公司在技术创新、产品性能、专业化程度等综合发展实力的充分认可，也是对其竞争优势、市场前景等方面的高度肯定，有利于提升公司的行业影响力和品牌形象，进一步增强公司的市场竞争力，对公司未来发展将产生积极作用。

公司的检测研究队伍，在材料化学分析和物理性能检测、产品尺寸测量、产品动态或静态性能检测等专业领域具备丰富的测试经验和试验开发能力。2022 年检测中心为多个行业典型用户提供了技术开发、测试分析等多种服务。2023 年将持续不断的为更多客户提供专业的服务

2022 年，新能源车吉利汽车雷神动力系统所需的变速器活塞，我们作为第一供应商，参与到项目的同步开发中，产品通过验收并实现量产。

公司掌握了模具冷流道注射成型、气门油封冷转注、油封（注射）模具、45°分型多腔 O 形圈模具、中高压可分离插拔连接器多腔成型等多项专利技术。2022 年，公司发明专利《一种高精度多腔小尺寸 O 型圈模具加工成型工艺》取得授权。

公司电气领域项目《10kV-35kV 侧扩母线连接器》产品由四川省科技协同创新促进会组织成果评价，专家组认为项目总体技术水平达到国内先进，其中 35kV/3150A 侧扩母线连接器技术指标达到国内领先水平。

公司 2022 年研发的新结构 PTFE 油封，与现有市场普遍使用的 PTFE 油封相比，具有更稳定的密封性能，适应更大的轴跳动能力，从而降低重车市场发动机曲轴油封的失效几率。