证券代码：300580　　证券简称：贝斯特　　公告编号：2023-026

无锡贝斯特精机股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：不适用。

非标准审计意见提示
☐适用 ☑不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利
☐适用 ☑不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
☑ 适用 ☐不适用
公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2023 年 3 月 31 日总股本 200,016,668 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。（具体内容详见同日刊登在巨潮资讯网上的《无锡贝斯特精机股份有限公司关于 2022 年利润分配方案的公告》）

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案
☐适用 ☑ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	贝斯特	股票代码	300580
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈斌	邓丽	
办公地址	无锡市滨湖区胡埭工业园陆藕东路 186 号	无锡市滨湖区胡埭工业园陆藕东路 186 号	
传真	0510-82475767	0510-82475767	
电话	0510-82475767	0510-82475767	
电子信箱	zhengquan@wuxibest.com	zhengquan@wuxibest.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（1）主要业务情况

公司自成立以来，一直专注于精密零部件和智能装备及工装产品的研发、生产及销售，近年，公司利用在智能装备及工装领域的各类先发优势，将业务延伸至高端航空装备制造以及工业自动化装备领域。

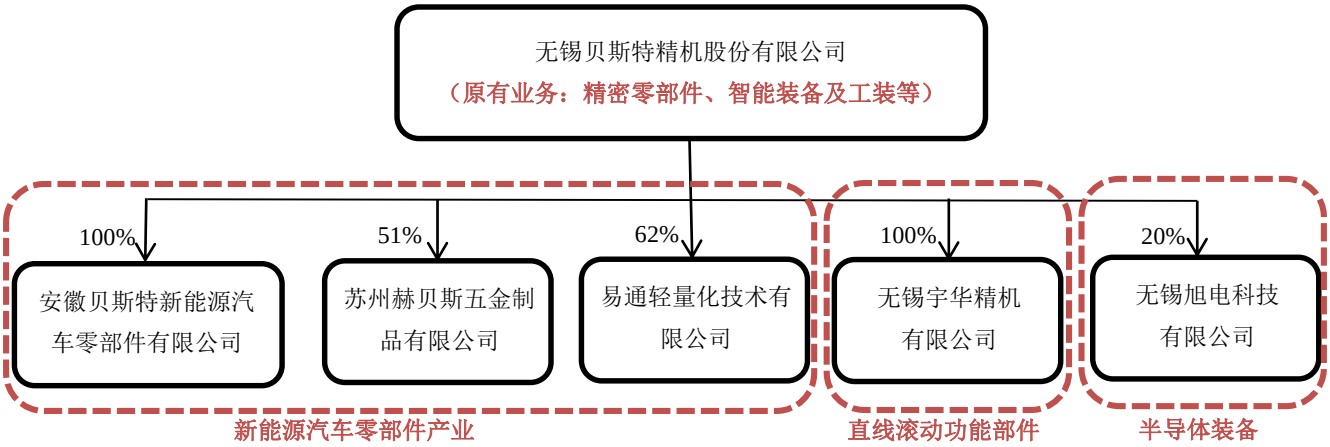
2019 年至 2020 年，公司成功实施了“汽车精密零部件项目（一期）”的建设，公司产品拓展至：汽车涡轮增压器压气机壳以及新能源汽车铝合金结构件等。2020 年，公司为加快布局新能源汽车产业，并进一步扩大业务规模，公司顺利向不特定对象发行可转换公司债券，募集资金 5.3 亿元将投入年产 700 万件新能源汽车功能部件及涡轮增压器零部件项目建设，该项目于 2022 年 3 月达到预定可使用状态，目前已逐步达产。

公司控股子公司苏州赫贝斯主要从事研发、设计、生产制造锌、铝、镁、铜、不锈钢金属制品的五金件，产品包括新能源电动汽车安全扣件、汽车充电扣等铝合金和压铸零配件产品。控股子公司易通轻量化公司主要致力于新能源汽车轻量化产品的研发和销售，主要产品包括新能源汽车车载充电机组件、直流变换器组件等。

2022 年 1 月，公司设立全资子公司“无锡宇华精机有限公司”，将充分发挥公司在工装夹具、智能装备及工业自动化领域积累的技术优势，全面布局直线滚动功能部件，瞄准高端机床领域、半导体装备产业、自动化产业三大市场进行大力开拓，高举高打，快速切入“工业母机”新赛道。

2022 年 6 月，为进一步夯实在新能源汽车领域的实体布局，公司在安徽省马鞍山市含山县设立了全资子公司“安徽贝斯特新能源汽车零部件有限公司”，将以此开展新能源汽车零部件的研发、制造和销售，旨在进一步扩大新能源汽车零部件的产能规模，进一步围绕市场优化产品结构，进一步增强客户粘性，提升公司在新能源汽车产业链中的竞争力。

公司股权结构及产业布局图



目前，公司主要产品包括适用于燃油汽车及混动动力汽车的涡轮增压器精密轴承件、涡轮增压器叶轮、涡轮增压器中间壳、涡轮增压器压气机壳、发动机缸体等汽车零部件；纯电动汽车载充电机模组、驱动电机零部件、控制器零部件、底盘安全件等以及氢燃料电池汽车空压机叶轮、空压机压力回收和整流器、电机壳、轴承盖以及功能部件等新能源汽车零部件；座椅构件、连接件等飞机机舱零部件，用于汽车、轨道交通等领域的智能装备及工装产品，以及飞机机身自动化钻铆系统、生产自动化系统等智能制造系统集成产品。

公司部分产品实物图

涡轮增压器中间壳

涡轮增压器叶轮

涡轮增压器精密轴承件

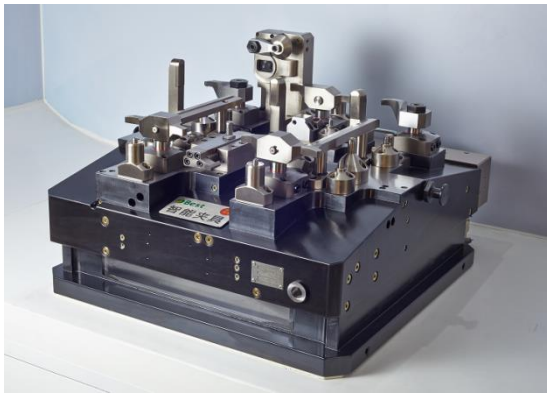
涡轮增压器压气机壳

纯电动汽车车载充电机组件

智能座舱域控制器壳体

氢燃料电池汽车空压机压力回收和整流器

氢燃料电池汽车空压机电机壳


智能夹具

（2）主要产品及应用领域

产品系列		主要产品	应用领域
精密零部件	燃油汽车零部件	涡轮增压器精密轴承件、叶轮、中间壳、气封板、密封环、齿轮轴、压气机壳等	燃油汽车涡轮增压器
		真空泵、油泵、高压共轨燃油泵泵体、发动机缸体等	燃油汽车发动机
	新能源汽车零部件	纯电动汽车载充电机模组、驱动电机零部件、控制器	电动汽车、氢燃料电池汽

		零部件、底盘安全件等； 氢燃料电池汽车空压机叶轮、空压机压力回收和整流器、电机壳、轴承盖以及功能部件等； 适用于混合动力汽车的涡轮增压器精密轴承件、叶轮、中间壳、气封板、密封环、齿轮轴、压气机壳等；	车、增程式汽车、混合动力汽车以及其他新能源汽车零部件
	飞机机舱零部件	座椅构件、连接件等内饰件	飞机机舱
	其他零部件	手柄、气缸、端盖	气动工具
		滤波器、散热器	通讯基站
		阀板	制冷压缩机
智能装备及工装	工装夹具	新能源汽车电机壳体夹具、新能源汽车托盘夹具、5G 基板夹具、发动机缸体夹具、发动机缸盖夹具、变速箱壳体夹具、转向节夹具、后桥夹具等	汽车、轨道交通、风力发电、5G 通讯等零部件生产
	飞机机身自动化钻铆系统	机器人自动化钻孔系统、双机器人自动化钻铆系统、飞机机身大部件复合加工机床系统、末端执行器系统	飞机翼面、机身自动化装配、制孔、涂胶、铣削及抽铆等服务领域
	生产自动化系统	两轴桁架机器人自动线、三轴桁架机器人自动线、倒挂关节机器人自动线、自动去毛刺机器工作站、数控双工位 A/C 转台、人工智能缺陷视觉识别分选工作站等	汽车、轨道交通、风力发电等领域，为使用自动化生产线的客户提供更全面的、一揽子解决方案

3、主要会计数据和财务指标

（1） 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
□是 ☑否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	3,429,253,841.85	2,972,202,807.93	15.38%	2,690,404,720.71
归属于上市公司股东的净资产	2,138,258,528.63	1,944,819,511.77	9.95%	1,822,642,871.24
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	1,097,277,671.54	1,057,097,735.83	3.80%	931,141,420.19
归属于上市公司股东的净利润	228,869,529.30	196,703,457.41	16.35%	176,616,472.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	154,317,301.48	163,514,061.94	-5.62%	161,089,138.25
经营活动产生的现金流量净额	341,659,780.61	226,302,492.57	50.97%	273,429,799.33
基本每股收益（元/股）	1.1443	0.9835	16.35%	0.8831
稀释每股收益（元/股）	1.0861	0.8913	21.86%	0.8771
加权平均净资产收益率	11.21%	10.51%	0.70%	11.01%

（2） 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	255,259,487.92	234,331,169.78	304,794,595.71	302,892,418.13
归属于上市公司股东的净利润	37,754,748.22	42,232,269.93	73,564,296.45	75,318,214.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	29,461,738.69	38,423,267.90	59,965,735.26	26,466,559.63
经营活动产生的现金流量净额	27,767,580.78	95,546,529.32	62,661,731.19	155,683,939.32

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

4、股本及股东情况

（1） 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	11,641	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,306	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0

前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
无锡贝斯特投资有限公司	境内非国有法人	56.37%	112,743,600.00			
曹余华	境内自然人	5.82%	11,632,500.00	8,724,375.00		
曹逸	境内自然人	3.17%	6,345,000.00	4,758,750.00		
无锡市鑫石投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.75%	5,506,400.00			
大家资产－民生银行－大家资产－盛世精选 2 号集合资产管理产品（第二期）	其他	1.84%	3,684,378.00			
谢似玄	境内自然人	1.59%	3,172,500.00			
上海浦东发展银行股份有限公司－	其他	0.78%	1,554,400.00			

易方达裕祥回报债券型证券投资基金						
中国建设银行股份有限公司－国寿安保智慧生活股票型证券投资基金	其他	0.67%	1,347,570.00			
招商银行股份有限公司－宝盈优质成长混合型证券投资基金	其他	0.55%	1,100,000.00			
中国建设银行股份有限公司－中银证券价值精选灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.54%	1,075,400.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明	无锡贝斯特投资有限公司为实际控制人曹余华 100%控股的全资子公司，谢似玄为曹余华之配偶，曹逸为曹余华之女，曹余华通过无锡市鑫石投资合伙企业（有限合伙）间接控制公司股份。除此之外，公司未知上述前 10 名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。					

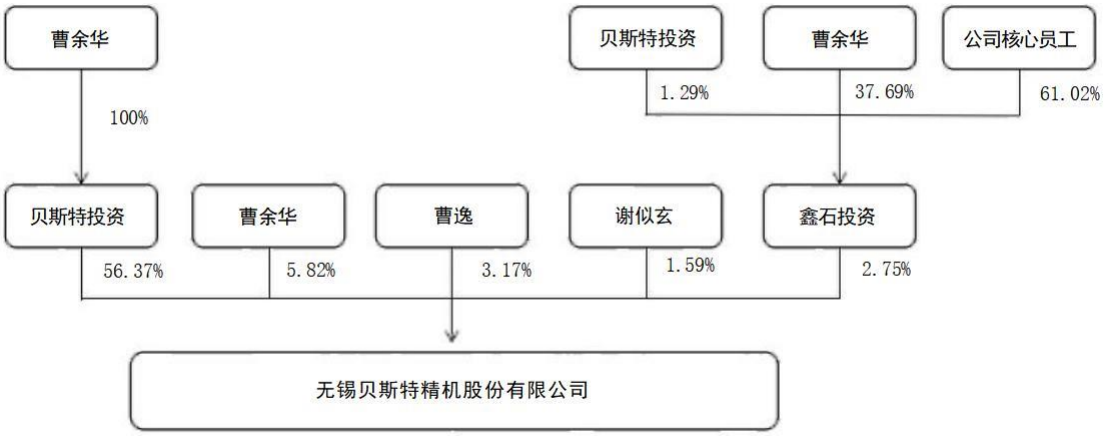
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☑不适用

（2） 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3） 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☑适用 □不适用

（1） 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
无锡贝斯特精机股份有限公司创业板向不特定对象发行可转换公司债券	贝斯转债	123075	2020 年 11 月 02 日	2026 年 11 月 01 日	59,960.87	0.60%
报告期内公司债券的付息兑付情况		1、贝斯转债（债券代码：123075）于 2022 年 11 月 2 日按面值支付第二年利息，每 10 张贝斯转债（面值 1,000.00 元）利息为 6.00 元（含税）。 2、债权登记日：2022 年 11 月 1 日（星期二）。 3、付息日：2022 年 11 月 2 日（星期三）。 4、除息日：2022 年 11 月 2 日（星期三）。 5、本次付息期间及票面利率：计息期间为 2021 年 11 月 2 日至 2022 年 11 月 1 日，票面利率为 0.60%。				

（2） 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

公司于 2022 年 6 月 20 日在巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）上披露了《无锡贝斯特精机股份有限公司创业板向不特定对象发行可转换公司债券跟踪评级报告》，评级机构通过对贝斯特及发行的可转债主要信用风险要素的分析，维持公司 AA-主体信用等级，评级展望为稳定；同时，认为本次债券还本付息安全性很强，并维持本次债券 AA-信用等级。

（3） 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2022 年	2021 年	本年比上年增减
资产负债率	37.35%	34.32%	3.03%
扣除非经常性损益后净利润	15,431.73	16,351.41	-5.62%
EBITDA 全部债务比	28.14%	33.98%	-5.84%
利息保障倍数	6.66	9.94	-33.00%

三、重要事项

2022 年，国内外宏观形势虽然复杂严峻，行业发展亦面临多重压力，但公司在董事会的正确领导下，在全体员工的共同努力下，克服诸多不利因素影响，迎难而上，紧紧围绕发展战略和年度经营目标，在做大做强现有业务的同时，充分发挥“工装夹具、铸造产业、精密加工、智能制造”四大产业联动发展的独特竞争优势，积极拓展新客户新业务，夯实公司各梯次产业布局，仍然保持了公司稳健发展的势头。2022 年，公司实现营业收入 109,727.77 万元，同比增长 3.80%；实现归属于上市公司股东的净利润 22,886.95 万元，同比增长 16.35%。

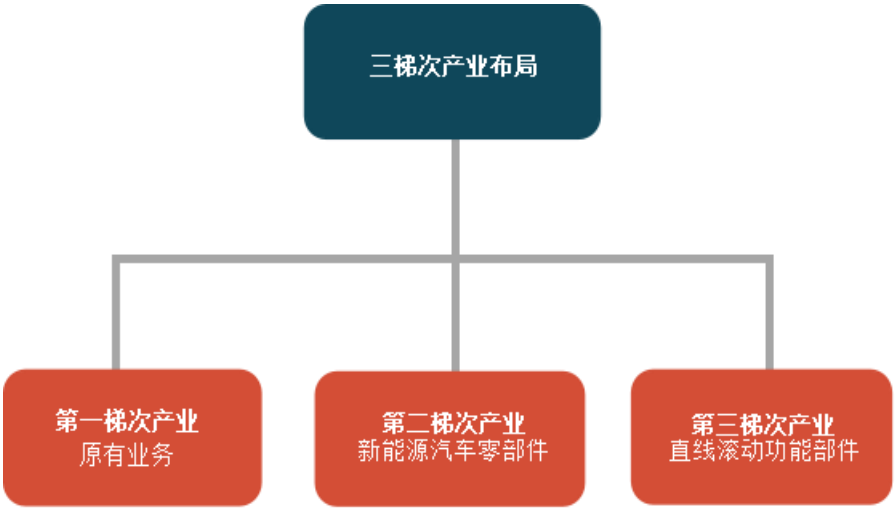
公司 2022 年业绩的影响因素中，同比来看，以下方面对公司利润表现产生了一定影响：

1、公司 2022 年财务费用中的**可转债利息**共计 1,884.29 万元，同比增加 1,403.71 万元，主要系在募投项目逐步转固后开始按市场利率 6.924%计入财务费用所致（2022 年公司可转债按票面利率 0.6%及 1%，实际支付的利息仅为 400 万元左右）。如果扣除可转债会计处理中账面市场利率计算利息与实际票面利率计算利息差额(不影响现金流)的影响，公司实际业绩将在现有基础增长约 1400 余万元。

2、2022 年公司实施了股权激励计划，发生归属于 2022 年度的**股份支付费用** 103.35 万计入了该年度管理费用。

2023 年，公司在行业变革和产业转型的大趋势下，将充分抓住新能源汽车迅猛的发展机遇，以及国家大力推动“工业母机”、“高端装备制造”等战略产业的契机，按照高质量发展要求，进一步发挥“精密加工为特长、铸造产业为支撑、智能装备为驱动”的产业联动发展的核心竞争优势，构建紧密相连、无缝对接、齐头并进的三梯次产业链：

第一梯次产业，持续做实做强现有业务，并向增程式、混动汽车零部件拓展，确保公司现金流和基本盘，筑牢压舱石作用，有力支撑公司转型升级发展需要；

第二梯次产业，结合先发优势，定位电动汽车、氢燃料汽车核心零部件，夯实向新能源汽车零部件赛道的转型升级；（公司将加快对全资子公司安徽贝斯特的建设步伐，进一步扩大新能源汽车零部件的生产规模，进一步围绕市场优化产品结构。）

第三梯次产业，充分利用现有资源，发挥公司在工装夹具、智能装备领域的技术优势和在汽车行业的生产管理体系优势，抢抓机遇，高举高打全面布局直线滚动功能部件，导入“工业母机”新赛道。（公司将以全资子公司宇华精机为独立平台，全面布局直线滚动功能部件，瞄准高端机床领域、半导体装备产业、自动化产业三大市场进行大力开拓，并将大力引进支撑公司新业务发展的关键人才，推动技术研发、市场开发，建立配套客户“敏捷、及时、精准”的快速反应能力。）