

证券代码：000557 证券简称：西部创业 公告编号：2023-5

# 宁夏西部创业实业股份有限公司

## 关于调整宁东铁路电气化改造及 电力贯通线工程项目投资的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2023年4月3日，公司第十届董事会第二次会议（临时会议）审议通过《关于调整宁东铁路电气化改造及电力贯通线工程项目投资的提案》，现将相关情况公告如下：

### 一、项目投资调整情况

经公司2022年6月29日召开的第九届董事会第十九次会议（临时会议）审议通过，公司全资子公司宁夏宁东铁路有限公司（以下简称“宁东铁路”）计划实施电气化改造工程项目，工程项目估算总投资11.99亿元。2022年9月30日，“宁东铁路电气化改造及电力贯通线工程项目”获得宁夏回族自治区发展和改革委员会（以下简称“自治区发展改革委”）的核准批复，将与电气化改造工程项目高度关联的电力贯通线等建设内容纳入本次工程实施范围，并提高了部分设施设备的技术标准，工程项目投资估算由11.99亿元增加至14.865亿元，增加投资2.876亿元（与电气化配套的外部电源工程项目需单独立项，另行提交董事会审议）。本次工程项目投资调整的具体内容及

原因如下:

序号	调整项目	调整金额 (亿元)	调整主要原因
1	拆迁及征地费用	0.438	(1) 增加改移电力线路费用; (2) 鸳鸯湖站补充征地; (3) 增加通信迁改费用。
2	建筑安装工程费	1.455	(1) 增加牵引供电工程中接触网条数; (2) 增加生产调度指挥中心房屋面积; (3) 增加给排水投资、机务投资、鸳鸯湖站增设人行天桥后引起站场工程投资增加; (4) 减少轨道工程、通信工程。
3	电力贯通线	0.472	新建 10kV 电力贯通线 148 公里。
4	其他费用	0.511	(1) 增加国铁产权范围内大坝站等相关运输损失及营业线施工配合费支出, 代建费、既有桥墩变形监测费、铁路运输损失补偿费、高可靠性供电费等; (2) 增加预备费用; (3) 减少贷款利息。
合计		2.876	--

除以上调整外,本工程项目建设主体及建设工期等内容未发生变化。本事项不涉及关联交易,不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组,调整投资金额在董事会审批权限范围内,无需提交股东大会审议。

## 二、调整投资后的工程项目情况

(一)主要工程。对宁东铁路 244.4 公里正线及支线铁路、古窑子站等 27 座车站进行电气化和电力贯通线建设,架设 511 条公里接触网,新建 10kV 电力贯通线 148 公里,建设鸳鸯湖等 4 座牵引变电所、供电车间(与接触网工区合设)2 处、电

力机务段 1 处，新建古窑子基地生产调度指挥中心 1 座，对沿线不符合电气化要求的铁路线路、车站及通信、信号设备进行改造。

**(二) 建设工期。**工程建设工期 24 个月。

**(三) 资金来源。**电气化建设工程投资 14.865 亿元，全部由宁东铁路自筹解决，其中：自有资金占比不低于 50%。

**(四) 可行性分析。**工程建成后，宁东铁路的运输能力预计提升 10%，运输质量将得到有效提升。在国家现行政策下，执行 0.197 元/吨公里的铁路运价，考虑预期计费运距增加的因素，全部投资税后内部收益率为 6.41%，高于财务基准内部收益率 6%，财务净现值 5,958 万元，工程运营期内不会出现亏损。本工程具有一定的盈利能力，并具备一定的财务积累能力，财务评价可行。

### 三、存在风险及解决措施

**(一) 市场风险。**铁路运输受宏观经济环境、国家产业政策、行业周期变化、公路运输竞争、市场供求状况等多种因素影响，市场需求存在一定的不确定性。如果未来铁路运输市场需求低于预期，可能存在工程实施后达不到预期效益的风险。

**解决措施：**密切关注行业上下游动态，以市场需求为导向，依托宁东能源化工基地区位优势，强化与重点企业战略合作，稳定基础货源，拓展非煤货运市场，拓展增量空间，扩大市场份额，适应多元运输需求，增强现代物流服务的针对性和精准性，提升铁路通道运输能力和运输效率，努力提升成本效能、

提高市场竞争力，降低市场风险。

**(二)实施风险。**本工程项目已获自治区发展改革委核准，目前先期开工段已开工建设。工程施工过程中，受相关政策调整、外部环境变化、实际施工进度等因素影响，可能存在延期、变更、中止或终止的风险。同时，工程施工期间可能会对公司铁路运输业务造成一定的影响。受合作方投资决策影响，计划由产权单位承担的铁路专用线电化改造工程存在短期内无法完全投入或无法按时投入的风险。

**解决措施：**合理安排工期，统筹协调施工进度。通过规范合理的招投标程序，选择专业的工程施工单位，加强现场施工组织，监督工程进度，控制工期风险。与各专用线企业进行积极有效沟通，争取达成合作意向，全力推进各项前期工作；若无法达成一致，通过多种渠道和方式及时组织建设。

**(三)经营风险。**受国家能源发展格局以及相关政策落实情况、宁东能源化工基地内相关企业生产经营状况、区域相关路网建设时序变化等多因素影响，工程建成后可能会对铁路运量及货物周转量产生较大影响。

**解决措施：**全面摸排现有运力资源，制定科学、实用、可操作性强的提运力方案。主动挖掘央地之间、地地之间跨企业、跨层级、跨区域的整合空间，增强物流市场组织能力，扩大物流市场份额。加强路网建设，主动融入国能大通道和国铁运营网，不断优化运输组织结构，着力解决外煤入宁、产品外销通道，为客户提供“一站式”物流解决方案。加快多式联运物流

体系建设，促进“公转铁”政策落地。发挥铁路区位优势 and 集疏运系统资源优势，大力推进宁东铁路和西创运通公司间的产业协同，发展物流园区，延伸产业链条，增强发展韧劲。

**（四）财务风险。**本工程项目投资金额大、建设周期短，资金来源主要为公司自有资金及其他融资渠道，受宏观经济政策及公司运营水平、资金流动状况等因素影响，可能会对公司经营状况和现金流带来一定压力。公司铁路运输价格由自治区政府调控，未来调高运价能否获得批准尚存在一定的不确定性。

**解决措施：**制定工程项目融资方案，采取多种融资方式，降低融资成本。加强预算管理，统筹资金安排，严格资金调度，审慎安排资金规模和支付进度，切实做好工程成本管理与财务风险防控。

#### 四、调整工程项目投资对公司的影响

（一）本次投资金额调整，有利于宁东铁路打造高质量精品工程，更好适应行业发展趋势，进一步打通对外运输通道、增强市场竞争力，提高运输质量和经营效益，促进区域路网一体化，推动形成绿色低碳交通运输结构，实现高质量与可持续统筹发展。

（二）公司目前财务状况稳定、良好，本次调整投资金额不会对公司当期财务状况和经营成果产生重大影响。本工程项目投资总额、预期收益等数据均为预估数值，并不代表公司对未来业绩的预测，亦不构成对投资者的业绩承诺。

（三）本次调增工程项目投资金额后，工程的经济性将相

应有所降低。

特此公告。

宁夏西部创业实业股份有限公司董事会

2023年4月6日