

证券代码：301016

证券简称：雷尔伟

公告编号：2023-002

南京雷尔伟新技术股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天衡会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天衡会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 120000000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.2 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

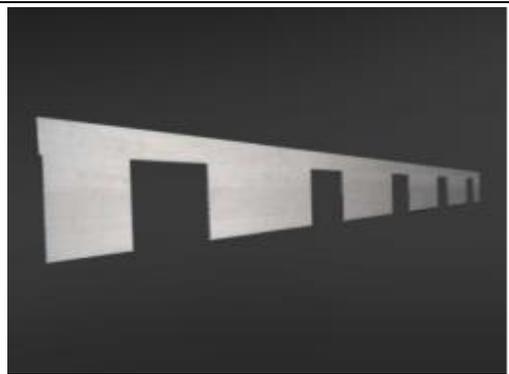
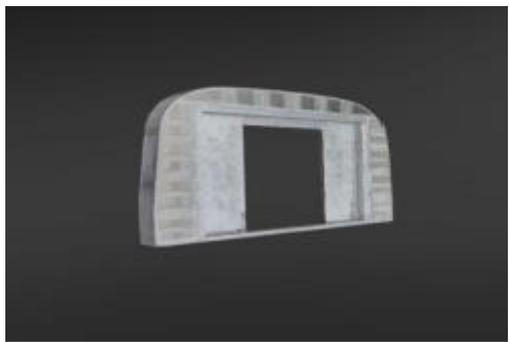
1、公司简介

股票简称	雷尔伟	股票代码	301016
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈娟	李静平	
办公地址	江苏省南京市江北新区龙泰路 19 号	江苏省南京市江北新区龙泰路 19 号	
传真	025-58744499	025-58744499	
电话	025-85848681	025-85848681	
电子信箱	chenjuan@njlew.cn	Lijingping@njlew.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司主要从事各类型轨道车辆车体部件、电气系统部件及转向架零部件的研发、制造和销售。具体包括底架组成、

墙板组成、车顶组成、司机室组成等车体部件以及电动开闭机构、蓄电池在线检测系统等电气系统部件及牵引制动类、减震缓冲类等转向架零部件，主要产品已全面应用于铁路交通领域及城市轨道交通领域、覆盖时速 60 公里至 350 公里各类型轨道车辆。

序号	产品类型	产品名称	产品简介	图片示例
1	底架组成	端牵枕组成	又称牵枕缓，为车体结构的关键核心部件之一，用于连接车体底架及车钩系统，通常由车钩安装座、牵引梁、枕梁及缓冲梁组成。端牵枕组成不仅承载整车的自身质量，在车辆运行时还需承受车辆间牵引力和制动力，其制造工艺流程、工艺方法以及关键部位尺寸控制精度直接影响整车运行的安全性	
		底架结构	底架结构为轨道车辆车体关键受力部件及设备吊挂功能性部件，通常由边梁、枕梁及地板组成，是车体结构制造质量基础。底架结构在静止时承受车体上部及车辆吊挂电气设备载荷，运行时传递车辆牵引力及承受各种冲击力，对车辆运行的安全性及稳定性起到关键作用	
2	墙板组成	侧墙	侧墙为轨道车辆车体侧面骨架结构，位于车厢的两侧并连接车顶与底架，通常由若干侧墙模块与侧墙上边梁连接组成，各侧墙模块之间用于车辆的门窗的装配。在车辆行驶过程中承受横向、纵梁扭曲力，具有较高的刚性及韧性要求，同时其制造平面度直接影响车辆外观品质	
		端墙	端墙为轨道车辆车体两端重要结构部件，位于车厢两端，与侧墙、车顶及底架间实现高强度与刚度的连接，通常由端墙板组成、端角柱、弯梁、盖板及风挡安装座等组成。端墙是轨道车辆编组连接关键部件，并决定了车辆间连接及装配质量高低	

3	车顶组成	车顶	车顶安装于车体顶部，依靠侧墙、端墙进行支撑形成一个箱体结构。车顶外部作为安装受电弓的支撑体，对车顶密封性要求较高，且需具备防雨作用；车顶内部通常安装有吊挂空调及其他电器设备	
4	司机室组成	司机室	司机室总成安装于轨道车辆车头位置，与车体及司机室面罩相连接，是轨道车辆驾驶室的骨架结构，其内部用于安装驾驶室内部结构与电器部件，外部安装车辆面罩等。司机室结构由于其安装位置的特殊性，其结构强度、设计合理性及制造精度对轨道车辆质量具有重要影响	
5	铝钎焊蜂窝类产品	市域地铁司机室	铝钎焊蜂窝板是一种新型纯金属复合材料，采用专用模具将平板蜂窝板压型为司机室各分块组件后焊接，形成具备密度低、抗压强度高、隔音性好、环保、工艺性能优异的司机室组成结构	
6	合金热塑板部件	地铁内饰件上墙板、门柱罩板、侧顶板等	合金热塑板是一种以 CPVC、PMMA、ABS 等塑料为主要成分，添加多种助剂制作而成的热塑性合金材料。将其设计加工成适用于轨道车辆内装件产品，具有高阻燃、低密度、高抗冲击、防水、耐酸碱、环保等优异的性能。现主要开发的产品包括地铁内饰件上墙板、门柱罩板、侧顶板等	
7	牵引制动类零部件	连杆、销轴、衬套、制动吊座、金属软管等	牵引制动类零部件主要用于轨道车辆转向架系统，具体包括连杆、销轴、衬套、制动吊座、金属软管等零部件，其主要功能是传递牵引力和制动力	
8	减震缓冲类零部件	橡胶减震件、弹簧筒组成等	减震缓冲类零部件主要用于轨道车辆转向架系统，具体包括橡胶减震件、弹簧筒组成等零部件，其主要功能是对轨道车辆起到无摩擦柔性连接、减震、降噪吸能等作用	

9	电气系统部件	铅酸、镍镉、镍氢蓄电池箱及镍镉、镍氢电池的在线监测系统	蓄电池是地铁车辆辅助供电系统中的一个重要设备,它作为列车控制设备和各种应急照明的备用电源,保障列车主要控制系统的安全、稳定。在线检测系统是对蓄电池组进行动态电压监测、电流监测、温度监测、故障报警的装置,确保蓄电池的性能稳定可靠	 
10	司机室	超塑性蒙皮结构司机室	超塑性蒙皮结构司机室采用工业态 5083-H111 铝合金为结构材料,进行超塑成形性能研究,研制出一套成熟的超塑成形工艺,制造出具备带有弧度曲面,同时兼具美观、流畅外形的司机室蒙皮并且与内部骨架焊接成一体结构,具有绿色环保、轻量化、密封性能优越等优势。	

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	1,148,375,828.63	1,073,298,251.51	7.00%	616,307,638.72
归属于上市公司股东的净资产	975,705,126.95	895,370,012.48	8.97%	400,304,426.96
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	450,340,449.71	510,230,072.92	-11.74%	466,864,574.41
归属于上市公司股东的净利润	90,810,045.34	126,897,669.56	-28.44%	114,421,061.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益	88,149,376.15	122,361,845.79	-27.96%	109,589,940.93

的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	109,154,206.37	156,465,759.04	-30.24%	155,672,157.09
基本每股收益（元/股）	0.76	1.21	-37.19%	1.27
稀释每股收益（元/股）	0.76	1.21	-37.19%	1.27
加权平均净资产收益率	9.71%	19.69%	-9.98%	32.92%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	111,279,794.85	114,693,142.89	96,125,025.11	128,242,486.86
归属于上市公司股东的净利润	20,444,934.28	23,464,631.69	22,007,765.98	24,892,713.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	19,685,927.54	22,833,640.12	21,817,879.20	23,811,929.29
经营活动产生的现金流量净额	-48,015,748.68	-20,719,728.98	23,754,094.57	154,135,589.46

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	10,350	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	9,615	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
刘俊	境内自然人	64.49%	77,389,126.00	77,389,126.00					0
纪益根	境内自然人	7.51%	9,010,874.00	9,010,874.00					0
南京博科企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	3.00%	3,600,000.00	3,600,000.00					0
#远瞳（天津）资产管理有限公司—远瞳智赢独享 1 号私募证券投资基金	其他	0.27%	328,833.00	0.00					0
#陆云超	境内自然人	0.26%	316,321.00	0.00					0
#邵阿仙	境内自然人	0.22%	259,600.00	0.00					0

陈军	境内自然人	0.17%	206,500.00	0.00		0
#汪兰花	境内自然人	0.17%	200,000.00	0.00		0
#李生民	境内自然人	0.15%	177,965.00	0.00		0
刘玲	境内自然人	0.14%	173,783.00	0.00		0
上述股东关联关系或一致行动的说明	1. 南京博科企业管理中心（有限合伙）普通合伙人及执行事务合伙人为刘俊。 2. 除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或构成一致行动人。					

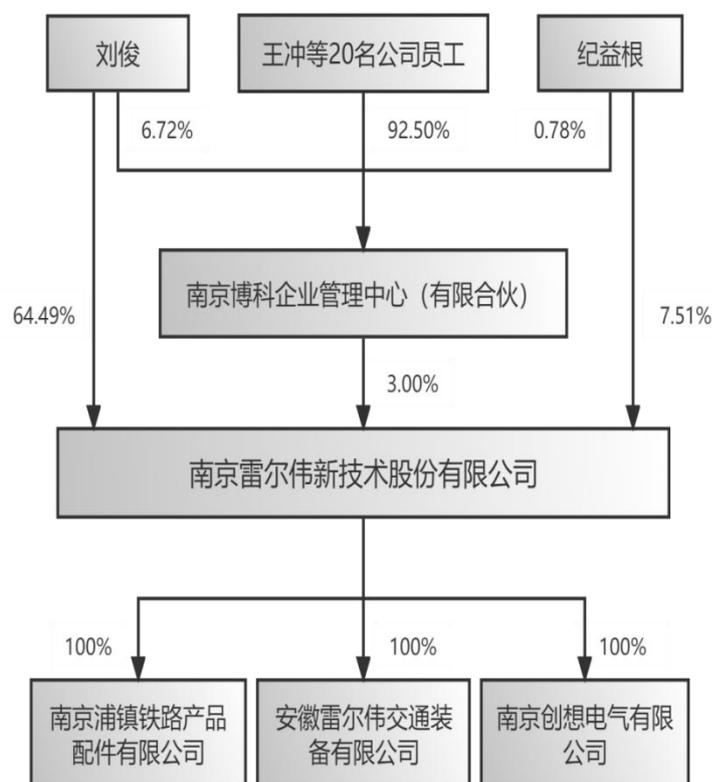
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、2022 年，因国内轨道交通宏观政策的影响、市场需求量的下降、物流运输及人员流动等客观因素的影响，公司实现营业收入 45,034.04 万元，较去年同期下降 11.74%；实现营业利润 10,492.85 万元，较去年同期下降 28.29%；实现归属于母公司所有者的净利润 9,081.00 万元，较去年同期下降 28.44%。