



江铃汽车股份有限公司
2022 年年度报告

2023 年 03 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人邱天高、主管会计工作负责人朱浏俊及会计机构负责人(会计主管人员)丁妮声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

本报告第三节“管理层讨论与分析”中描述了公司可能存在的风险和应对措施，敬请投资者关注相关内容。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 863,214,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.24 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介和主要财务指标.....	6
第三节 管理层讨论与分析.....	11
第四节 公司治理.....	25
第五节 环境和社会责任.....	46
第六节 重要事项.....	49
第七节 股份变动及股东情况.....	54
第八节 优先股相关情况.....	59
第九节 债券相关情况.....	60
第十节 财务报告.....	61

备查文件目录

- 一、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 四、在其他证券市场公布的年度报告。

释义

释义项	指	释义内容
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
江铃集团	指	江铃汽车集团有限公司
福特	指	福特汽车公司
江铃投资	指	南昌市江铃投资有限公司
公司或江铃汽车	指	江铃汽车股份有限公司
江铃重汽	指	江铃重型汽车有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	江铃汽车
股票代码	000550, 200550
股票上市证券交易所	深圳证券交易所
公司的中文名称	江铃汽车股份有限公司
公司的中文简称	江铃汽车
公司的外文名称	Jiangling Motors Corporation, Ltd.
公司的外文名称缩写	JMC
公司的法定代表人	邱天高
注册地址	江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号
注册地址的邮政编码	330200
公司注册地址历史变更情况	因公司青云谱厂区搬迁, 于 2021 年 10 月将原注册地址“江西省南昌市迎宾北大道 509 号”变更为“江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号”。
办公地址	江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号
办公地址的邮政编码	330200
公司网址	http://www.jmc.com.cn
电子信箱	relations@jmc.com.cn

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	许兰锋	全实
联系地址	江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号	江西省南昌市南昌县迎宾中大道 2111 号
电话	86-791-85266178	86-791-85266178
传真	86-791-85232839	86-791-85232839
电子信箱	relations@jmc.com.cn	relations@jmc.com.cn

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	http://www.szse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报、证券时报、香港商报、巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)
公司年度报告备置地点	江铃汽车股份有限公司证券部

四、注册变更情况

统一社会信用代码	913600006124469438
公司上市以来主营业务的变化情况	无变更。
历次控股股东的变更情况	1993年12月1日, 本公司A股股票在深圳证券交易所挂牌交易, 发起人江铃汽车集团公司为本公司控股股东。1995年9月29日和1998年11月12日公司共计增发3.44亿股B股, B股增发完成后, 江铃汽车集团公司和福特汽车公司为本公司控股股东。2005年12月8日, 原控股股东江铃汽车集团公司将其所持有的35,417.6万股本公司股份转让予江铃控股有限公司。转让后, 江铃控股有限公司和福特汽车公司为本公司的控股股东。2019年, 原控股股东江铃控股有限公司存续分立为江铃控股有限公司和南昌市江铃投资有限公司, 其所持有的35,417.6万股本公司股份过户于南昌市江铃投资有限公司。现时, 南昌市江铃投资有限公司和福特汽车公司为本公司的控股股东。

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)
会计师事务所办公地址	上海市黄浦区湖滨路202号领展企业广场2座普华永道中心11楼
签字会计师姓名	叶骏、肖敏洁

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2022年	2021年	本年比上年 增减	2020年
营业收入(元)	30,100,283,842.00	35,221,306,472.00	-14.54%	33,095,733,665.00
归属于上市公司股东的净利润 (元)	915,049,168.00	574,165,944.00	59.37%	550,698,958.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利	-229,667,660.00	29,628,811.00	-875.15%	405,188,533.00

润（元）				
经营活动产生的现金流量净额（元）	-1,518,573,952.00	1,760,193,010.00	-186.27%	3,698,342,828.00
基本每股收益（元/股）	1.06	0.67	59.37%	0.64
稀释每股收益（元/股）	1.06	0.67	59.37%	0.64
加权平均净资产收益率	10.28%	5.87%	4.41%	5.13%
	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产（元）	27,468,321,835.00	26,359,084,120.00	4.21%	28,185,185,418.00
归属于上市公司股东的净资产（元）	9,243,817,333.00	8,555,444,589.00	8.05%	10,986,474,009.00

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

项目	2022 年	2021 年	备注
营业收入（元）	30,100,283,842.00	35,221,306,472.00	
营业收入扣除金额（元）	507,757,923.00	691,258,152.00	江铃汽车主营业务包括销售汽车及零配件和汽车保养服务，销售材料和技术服务收入及其他属于主营业务活动以外的其他经营活动实现的收入，故予以扣除。
营业收入扣除后金额（元）	29,592,525,919.00	34,530,048,320.00	

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

3、境内外会计准则下会计数据差异原因说明

适用 不适用

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	7,232,030,037.00	6,990,729,347.00	7,808,857,974.00	8,068,666,484.00
归属于上市公司股东的净利润	193,977,828.00	258,403,194.00	264,803,793.00	197,864,353.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-27,656,476.00	-80,778,100.00	39,085,652.00	-160,318,736.00
经营活动产生的现金流量净额	-2,691,345,433.00	-640,201,042.00	1,108,616,335.00	704,356,188.00

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2022 年金额	2021 年金额	2020 年金额
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	389,251,475.00	5,107,814.00	-167,780,780.00
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	943,326,556.00	552,831,370.00	277,756,664.00
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	13,827,410.00	15,836,668.00	7,628,722.00
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出	1,424,039.00	-16,082,076.00	76,150,461.00

售金融资产取得的投资收益			
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	110,068.00	2,250,000.00	6,540,000.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,423,948.00	2,027,076.00	5,869,080.00
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	18,765,020.00	-10,493,560.00
处置长期股权投资产生的损益	-	52,133,307.00	-
减：所得税影响额	204,283,363.00	88,332,046.00	50,160,162.00
少数股东权益影响额（税后）	363,305.00	-	-
合计	1,144,716,828.00	544,537,133.00	145,510,425.00

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处行业情况

2022年，汽车产销分别完成2,702.1万辆和2,686.4万辆，同比增长3.4%和2.1%，全年实现小幅增长。其中乘用车在稳增长、促消费等政策拉动下，实现较快增长，为全年小幅增长贡献重要力量；商用车处于叠加因素的运行低位。新能源汽车持续爆发式增长，全年销量超680万辆，市场占有率提升至25.6%，逐步进入全面市场化拓展期，迎来新的发展和增长阶段；汽车出口继续保持较高水平，屡创月度历史新高，自8月份以来月均出口量超过30万辆，全年出口突破300万辆，有效拉动行业整体增长；中国品牌表现亮眼，紧抓新能源、智能网联转型机遇全面向上，产品竞争力不断提升，其中乘用车市场份额接近50%，为近年新高。

乘用车产销分别完成2,383.6万辆和2,356.3万辆，同比增长11.2%和9.5%，增速高于行业总体。在乘用车主要品种中，与上年同期相比，基本型乘用车（轿车）和运动型多用途乘用车（SUV）产销呈现较快增长，继续占据主导地位；其他两大类车型呈现不同程度下降。

商用车产销分别完成318.5万辆和330万辆，同比下降31.9%和31.2%，呈现两位数下滑。在商用车主要品种中，与上年同期相比，客车和货车产销均呈较快下降。在货车主要品种中，与上年同期相比，四大类货车品种产销均呈两位数下降，其中重型货车和中型货车降幅更为明显；在客车主要品种中，与上年同期相比，大型客车产销实现小幅增长，中型客车和轻型客车产销明显下降。

由于海外供给不足和中国车企出口竞争力的大幅增强，出口突破300万辆，达到311.1万辆，同比增长54.4%，有效拉动行业整体增长。分车型看，乘用车出口252.9万辆，同比增长56.7%；商用车出口58.2万辆，同比增长44.9%。新能源汽车出口67.9万辆，同比增长1.2倍。自2021年，中国汽车出口全年总量首次突破200万辆，打破之前在百万辆左右徘徊的局面，实现了跨越式突破。

新能源汽车产销分别达到705.8万辆和688.7万辆，同比增长96.9%和93.4%，市场占有率达到25.6%。在新能源汽车主要品种中，与上年同期相比，纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车产销继续保持高速增长。

二、报告期内公司从事的主要业务

报告期内公司的主要业务是生产和销售商用车、SUV以及相关的零部件。主要产品包括JMC品牌轻型卡车、皮卡、轻型客车，驭胜品牌SUV，福特品牌轻客、MPV等商用车及SUV产品。本公司亦生产发动机、铸件和其他零部件。公司以高质量发展为主线，聚焦价值，精益运营，正从规模扩张型发展模式向精益式价值增长型转变。

2022年全年公司持续加大在新产品、智能网联、新能源、轻量化等方面的技术储备与投入。以车辆为基础，开发自动驾驶、智能网联功能，以车辆为载体形成第三大空间，实现更多的功能拓展。同时，强化数字化营运能力建设，从而切入网络社交和金融支付等多个重点价值领域，形成广域的生态圈建设，行业内整体表现优异。

2022年公司设计产能32万辆，产能利用率88%。

报告期内整车制造生产经营情况

适用 不适用

整车产品产销情况

单位：辆

	产量			销售量		
	本报告期	上年同期	与上年同 比增减	本报告期	上年同期	与上年同 比增减
按车型类别						
轻型客车	79,805	100,168	-20.33%	77,237	101,516	-23.92%
卡车	62,825	118,117	-46.81%	64,727	118,105	-45.20%
皮卡	63,496	68,268	-6.99%	62,872	67,906	-7.41%
SUV	75,468	53,096	42.14%	77,172	53,481	44.30%
总计	281,594	339,649	-17.09%	282,008	341,008	-17.30%
按区域						
境内地区	281,594	339,649	-17.09%	282,008	341,008	-17.30%
其他分类						

同比变化 30% 以上的原因说明

适用 不适用

卡车销量同比下降 45.20% 的主要原因是行业下滑。

SUV 销量同比增长 44.30% 的主要原因是海外销量增长。

零部件配套体系建设情况

公司在核心零部件领域有自主研发和自主生产能力，发动机、车身结构件、车架、车轮、前桥等重要零件均实行自主研发和生产。其余部分核心零部件与行业领先的供应商保持战略合作，例如，博世、大陆、盖瑞特、云内动力、采埃孚、纳铁福等。在新能源方面，已与宁德时代、苏州汇川等龙头企业建立战略合作；在智能网联方面，与腾讯、恒润、科大讯飞、德赛西威等企业强强携手，建立起多元化的合作模式和开发生态。江铃汽车以成就客户为愿景，联合供应商一同打造以客户为中心的整车体验，努力打造具备核心竞争力的供应体系。通过创新思维、敏捷组织及数字化手段，从技术、质量、成本、交付、服务等多维度建立起体系健全的供应商准入、能力提升及供应商管控机制，有效地促进供应体系的可持续发展。

报告期内汽车零部件生产经营情况

适用 不适用

公司开展汽车金融业务

适用 不适用

公司开展新能源汽车相关业务

适用 不适用

新能源汽车整车及零部件的生产经营情况

单位：元

产品类别	产能状况	产量	销量	销售收入
新能源客车系列	5,000 辆	1,552 辆	1,411 辆	173,075,069.00
新能源乘用车及皮卡	35,000 辆	366 辆	363 辆	67,068,224.00
新能源货车	20,000 辆	1,647 辆	1,655 辆	233,591,090.00
合计	60,000 辆（注：所有新能源车均与相应的燃油车共线生产）	3,565 辆	3,429 辆	473,734,383.00

新能源汽车补贴收入情况

2022 年江铃汽车收到新能源汽车补贴 104,510,000 元。

三、核心竞争力分析

公司是一家集汽车研发、制造和销售的现代化中外合资股份制企业，是依托轻型商用车市场领导地位及领先技术，为智慧物流领域提供优秀产品及解决方案的中国汽车行业先锋，是福特高性价比 SUV 的提供者，是国家高新技术企业、国家创新型试点企业、国家企业技术中心、国家级工业设计中心、国家知识产权示范企业、国家整车出口基地，连续多年位列全球最具价值的汽车品牌 100 强。在行业细分领域中，江铃轻客产品市占份额稳居第一；江铃皮卡产品市占份额位居行业第二；江铃轻卡产品市占份额位居行业第五。

江铃轻客作为中国轻客第一品牌，始终以客户为中心，推出新全顺+新世代全顺 Pro、特顺+福顺的轻客产品组合，在物流、客运、家用、改装等领域占据重要地位。最新上市的江铃福顺，以合资品质、超大空间、超强动力、后驱优势以及亲民价格，成为物流车的热销车型。

江铃轻卡坚持“以客户为中心”的经营服务理念，不断提升产品竞争力，有效应对蓝牌新政，提升客户体验，优化销售渠道。最新推出的“凯运+”全新一代轻卡车型；在外观、内饰、动力、安全性、经济型等方面全面升级，并根据客户使用需求推出九大场景版本车型（工程版、果蔬版、建材版、山区版、商超版、水产版、搬家版、快运版、冷链版）。

江铃皮卡作为皮卡市场的领导品牌，产品研发坚持以客户为中心的设计理念。推出了域虎 7 改款产品，满足了客户对于中高端皮卡外观、内饰及舒适性方面的要求；宝典产品线推出低货台及平底货箱车型，满足不同行业客户对皮卡后斗的场景使用习惯。同时通过“JFX 域虎生活家”系列活动，传递多样化皮卡生活理念，持续推广传播中国皮卡文化，展现了皮卡行业领导品牌的社会责任感。

四、主营业务分析

1、概述

2022 年在经济下行压力下，原材料价格高企、缺芯限电、以及物流不畅等，对汽车终端消费市场冲击影响明显，市场表现疲软，增长乏力，我国全年实现整车销量 2,686 万辆，同比增长 2.1%，其中乘用车销售 2,356 万辆，同比增长 9.5%；商用车销售 330 万辆，同比下降 31.2%。

报告期内，为应对加剧的竞争挑战、更加严格的法规要求以及成本上升，公司致力于提升产品质量、推动新产品研发、控制运营成本、提升生产效率，同时推出一系列营销方案积极应对市场风险，2022 年公司实现整车销量 282,008 辆车，包括 77,237 辆轻型客车、64,727 辆卡车、62,872 辆皮卡、77,172 辆 SUV，总销量同比去年下降 17.30%。2022 年公司总产量 281,594 辆车，包括 79,805 辆轻型客车、62,825 辆卡车、63,496 辆皮卡、75,468 辆 SUV，总产量同比去年下降 17.09%。

2022 年公司营业收入为 301 亿元，同比去年下降 14.54%；营业成本为 258.12 亿元，同比去年下降 14.29%；销售费用为 14.45 亿元，同比去年下降 5.67%；管理费用为 9.65 亿元，同比下降 16.27%；研发费用为 14.83 亿元，同比去年下降 13.21%，财务费用为-1.64 亿元，同比去年上升 44.58%。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2022 年		2021 年		同比增 减
	金额	占营业收 入比重	金额	占营业收 入比重	
营业收入合计	30,100,283,842.00	100%	35,221,306,472.00	100%	-14.54%
分行业					
汽车行业	30,100,283,842.00	100%	35,221,306,472.00	100%	-14.54%
分产品					
整车	27,069,207,538.00	89.93%	32,317,182,099.00	91.75%	-16.24%
零部件	2,412,993,540.00	8.02%	2,101,505,690.00	5.97%	14.82%
汽车保养	110,324,841.00	0.37%	111,360,531.00	0.32%	-0.93%
销售材料及其他	507,757,923.00	1.68%	691,258,152.00	1.96%	-26.55%
分地区					
中国	30,100,283,842.00	100%	35,221,306,472.00	100%	-14.54%
分销售模式					
经销	28,995,566,644.00	96.33%	33,828,173,736.00	96.04%	-14.29%
直销	1,104,717,198.00	3.67%	1,393,132,736.00	3.96%	-20.70%

经销商数量：目前拥有 400 多家一级经销商，经销商总数超过 1,000 家。

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上 年同期 增减	营业成 本比上 年同期 增减	毛利率 比上年 同期增 减
分行业						
汽车行业	30,100,283,842.00	25,812,264,868.00	14.25%	-14.54%	-14.29%	-0.24%
分产品						
整车	27,069,207,538.00	23,355,537,374.00	13.72%	-16.24%	-16.02%	-0.23%
分地区						
中国	30,100,283,842.00	25,812,264,868.00	14.25%	-14.54%	-14.29%	-0.24%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

行业分类	项目	单位	2022 年	2021 年	同比增减
	销售量	辆	282,008	341,008	-17.30%
	生产量	辆	281,594	339,649	-17.09%
	库存量	辆	9,113	10,188	-10.55%

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

适用 不适用

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

产品分类

单位：元

产品分类	项目	2022 年		2021 年		同比增 减
		金额	占营业 成本比 重	金额	占营业 成本比 重	
整车	成本	23,355,537,374.00	90.48%	27,809,982,305.00	92.34%	-16.02%
零部件	成本	1,872,040,360.00	7.25%	1,557,352,106.00	5.17%	20.21%
汽车保养 服务	成本	109,409,795.00	0.42%	118,486,239.00	0.39%	-7.66%
销售材料 及其他	成本	475,277,339.00	1.85%	631,633,717.00	2.10%	-24.75%

说明

无。

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	8,458,719,170.00
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	28.10%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	21.19%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	江西江铃进出口有限责任公司	5,907,094,789.00	19.62%
2	程力专用汽车股份有限公司	823,303,887.00	2.74%
3	北京京铃顺汽车销售有限公司	661,151,507.00	2.20%
4	浙江江铃汽车销售服务有限公司	594,285,016.00	1.97%
5	江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	472,883,971.00	1.57%
合计		8,458,719,170.00	28.10%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

江西江铃进出口有限责任公司和江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司为本公司关联方。

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	4,170,325,071.00
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	18.26%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	14.62%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	924,968,624.00	4.05%
2	麦格纳动力总成（江西）有限公司	893,746,762.00	3.91%
3	南昌宝江钢材加工配送有限公司	853,482,030.00	3.74%
4	博世汽车系统（无锡）有限公司	830,381,102.00	3.64%
5	江西江铃底盘股份有限公司	667,746,553.00	2.92%
合计		4,170,325,071.00	18.26%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

南昌江铃华翔汽车零部件有限公司、麦格纳动力总成（江西）有限公司、南昌宝江钢材加工配送有限公司、江西江铃底盘股份有限公司为本公司关联方。

3、费用

单位：元

	2022 年	2021 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	1,444,894,711.00	1,531,808,043.00	-5.67%	
管理费用	964,786,345.00	1,152,218,590.00	-16.27%	
财务费用	-163,907,346.00	-295,755,557.00	44.58%	主要是本年银行存款

				利息收入减少、利息费用增加。
研发费用	1,483,329,630.00	1,709,014,171.00	-13.21%	

4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
乘用车产品混动及 BEV 项目	提升江铃福特乘用车产品竞争力，满足未来乘用车油耗法规与双积分政策要求	正在研发中，将在 2024-2025 年陆续投产。	增加公司营业收入。	
轻客产品换代项目	提升公司轻客产品双品牌的竞争力，保持中国市场轻客第一的地位。	自主品牌换代产品已于 2022 年上市，福特品牌换代产品将在今年下半年上市。	增加公司营业收入。	
轻卡产品换代项目	提升公司轻卡产品竞争力。	传统车已于 2022 年投产，纯电平台将在今年上市。	增加公司营业收入。	
皮卡产品换代项目	提升公司皮卡产品竞争力。	正在研发中，将在 2023-2025 年实现全系皮卡车的换代投产。	增加公司营业收入。	

公司研发人员情况

	2022 年	2021 年	变动比例
研发人员数量（人）	2,350	2,315	1.51%
研发人员数量占比	19.05%	17.90%	1.15%
研发人员学历结构			
本科	1,651	1,609	2.60%
硕士	554	559	-0.90%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	533	602	-11.50%
30~40 岁	1,481	1,382	7.20%

公司研发投入情况

	2022 年	2021 年	变动比例
研发投入金额（元）	2,018,500,532.00	1,886,139,707.00	7.02%
研发投入占营业收入比例	6.71%	5.36%	1.35%
研发投入资本化的金额（元）	535,170,902.00	177,125,536.00	202.14%

资本化研发投入占研发投入的比例	26.51%	9.39%	17.12%
-----------------	--------	-------	--------

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

变动的原因是由于本年研发投入符合资本化条件的金额增加。具体请参见“第十节财务报告”中“财务报表附注二（14）（e）研究与开发”及“财务报表附注四（17）无形资产/开发支出”。

5、现金流

单位：元

项目	2022 年	2021 年	同比增减
经营活动现金流入小计	31,614,927,049.00	39,740,902,264.00	-20.45%
经营活动现金流出小计	33,133,501,001.00	37,980,709,254.00	-12.76%
经营活动产生的现金流量净额	-1,518,573,952.00	1,760,193,010.00	-186.27%
投资活动现金流入小计	1,407,222,333.00	2,915,954,321.00	-51.74%
投资活动现金流出小计	1,496,365,812.00	2,994,592,220.00	-50.03%
投资活动产生的现金流量净额	-89,143,479.00	-78,637,899.00	13.36%
筹资活动现金流入小计	4,731,667,661.00	1,484,497,639.00	218.74%
筹资活动现金流出小计	4,149,807,890.00	4,718,956,565.00	-12.06%
筹资活动产生的现金流量净额	581,859,771.00	-3,234,458,926.00	117.99%
现金及现金等价物净减少额	-1,025,857,660.00	-1,552,903,815.00	-33.94%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

经营活动产生的现金流量净额同比下降的主要原因是销售收入下降带来的销售商品收到的现金减少。

筹资活动产生的现金流量净额同比上升的主要原因是本年借款增加及 2021 年支付 30 亿元股利。

现金及现金等价物净减少额同比减少的主要原因是筹资活动产生的现金流量净额增加。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

详见“第十节财务报告”中财务报表附注四第（57）项“现金流量表补充资料”。

五、非主营业务分析

适用 不适用

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2022 年末		2022 年初		比重增减
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例	
货币资金	8,604,977,725.00	31.33%	9,569,051,314.00	36.30%	-4.97%
应收账款	4,245,541,752.00	15.46%	2,994,798,227.00	11.36%	4.10%
存货	2,129,040,820.00	7.75%	1,974,728,632.00	7.49%	0.26%
长期股权投资	248,482,822.00	0.90%	257,251,255.00	0.98%	-0.08%
固定资产	5,446,384,369.00	19.83%	6,029,302,031.00	22.87%	-3.04%
在建工程	718,612,190.00	2.62%	448,338,672.00	1.70%	0.92%
使用权资产	233,622,890.00	0.85%	306,225,810.00	1.16%	-0.31%
短期借款	1,100,000,000.00	4.00%	300,000,000.00	1.14%	2.86%
合同负债	152,065,025.00	0.55%	272,274,177.00	1.03%	-0.48%
长期借款	20,858,057.00	0.08%	2,087,537.00	0.01%	0.07%
租赁负债	193,090,351.00	0.70%	263,409,414.00	1.00%	-0.30%

境外资产占比较高

□适用 □不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

☑适用 □不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1. 交易性金融资产（不含衍生金融资产）	100,242,329.00	-242,329.00	0.00	0.00	100,000,000.00	200,000,000.00	0.00	0.00
应收款项融资	201,511,670.00	0.00	0.00	0.00	3,664,369,012.00	3,489,217,865.00	0.00	376,662,817.00
上述合计	301,753,999.00	-242,329.00	0.00	0.00	3,764,369,012.00	3,689,217,865.00	0.00	376,662,817.00
金融负债	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

其他变动的内容无。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

截至报告期末，本公司无主要资产权利受限情况。

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

（1）证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

（2）衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

交易对方	南昌市土地储备中心
被出售资产	青云谱厂区土地等资产

出售日	2022 年 6 月 28 日
交易价格（万元）	75,920.83
本期初起至出售日该资产为上市公司贡献的净利润（万元）	33,500.01
出售对公司的影响	对公司 2022 年度利润产生积极影响。
资产出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	36.61%
资产出售定价原则	评估价
是否为关联交易	否
与交易对方的关联关系	无关联关系
所涉及的资产产权是否已全部过户	是
所涉及的债权债务是否已全部转移	不适用
是否按计划如期实施，如未按计划实施，应当说明原因及公司已采取的措施	是
披露日期	2022 年 06 月 30 日
披露索引	公告编号 2022-023，刊登于巨潮资讯网。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

交易对方	Volvo Lastvagnar Aktiebolag
被出售股权	全资子公司江铃重型汽车有限公司 100% 股权
出售日	交易尚在进行中
交易价格（万元）	78,140
本期初起至出售日该股权为上市公司贡献的净利润（万元）	2022 年度-9,530.33
出售对公司的影响	达成公司战略愿景的举措之一
股权出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	交易尚在进行中
股权出售定价原则	公开挂牌
是否为关联交易	否
与交易对方的关联关系	无关联关系
所涉及的股权是否已全部过户	否
是否按计划如期实施，如未按计划实施，应当说明原因及公司已采取的措施	是
披露日期	2021 年 08 月 24 日
披露索引	公告编号 2021-047，刊登于巨潮资讯网

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10% 以上的参股公司情况

单位：万元

公司名称	江铃汽车销售有限公司	江铃重型汽车有限公司	江铃福特汽车科技（上海）有限公司
公司类型	子公司	子公司	控股子公司
主要业务	销售汽车及汽车零部件	生产与销售汽车、发动机及其他汽车零部件	工程和技术研究和试验发展，销售汽车、新能源汽车整车、汽车零部件等
注册资本	5,000.00	132,379.32	20,000.00
总资产	522,796.39	73,298.86	44,323.39
净资产	34,301.13	69,673.96	-647.05
营业收入	2,323,787.65	32.52	12,402.96
营业利润	10,955.90	-9,600.05	-14,187.31
净利润	8,454.42	-9,530.33	-10,647.05

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

主要控股参股公司情况说明
无。

十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十一、公司未来发展的展望

（一）行业发展趋势

2023年，我国将继续坚持稳中求进总基调，大力提振市场信心，实施扩大内需战略，积极推动经济运行整体好转，实现质的有效提升和量的合理增长。我们相信，随着相关配套政策措施的实施，将会进一步激发市场主体和消费活力，我们对于全年经济好转充满信心。加之新的一年芯片供应短缺等问题有望得到较大缓解，预计2023年汽车市场将继续呈现稳中向好发展态势，呈现3%左右增长。

整体市场：全年销量2760万辆，同比增长3%，稳增长的政策基调有利于稳定汽车等大宗商品增长。

商用车市场：全年销量380万辆，排放法规完成切换，超载超限治理常态化推进，环保限产加码进行，商用车市场趋于理性化。

乘用车市场：全年销量2380万辆，补库存行情有望推动销量增长。

新能源车市场：全年新能源汽车销量900万辆，同比增长35%，新能源车供需两旺，延续高景气度。

（二）公司战略

公司秉承“成为轻型商用车行业领导者，福特高性价比产品提供者”的发展愿景，“诚信、敬业、创新、合作”的价值观。商用车定位于城市及干线物流产品和服务综合方案的供应商，通过提供定制化产品和一体化服务打造“终身伙伴”新商业概念，满足客户需求。乘用车在中小型市场突破与大发展，通过提供满足客户需求的差异化产品，打造极致客户体验。公司未来将围绕以高质量发展为主线，聚焦价值，精益运营，从规模扩张型发展模式向精

益式价值增长型转变。公司将聚焦核心业务，专注细分领域深耕细作，以客户为中心，提升全价值链的市场意识，积极将公司产品打造成细分市场领导者。公司也将瞄准汽车行业发展新趋势，推进实施“电动化、智能网联化、共享化、自动驾驶”的“新四化”发展战略，在新能源汽车、智能网联汽车、自动驾驶等核心领域进行布局，通过整体协同、四化融合，加快构建面向未来、具有全球竞争力的业务生态体系。

（三）经营计划

2023年公司计划实现销售整车31.6万辆，营业收入约316亿元，分别较2022年上涨12%和5%。为进一步提升公司经营质量，公司在2023年将致力于以下几方面：

- （1）继续巩固并提升公司在轻型商用车领域的领先优势，提升渠道战力，推动品牌升级焕新；
- （2）加快乘用车业务拓展，强化客户体验，提升经销商战力，发展创新营销模式，打造越野户外生活方式的品牌形象；
- （3）加快新能源品牌建立及推广，加速运力运营落地，推动线上、直销、私域等多样的营销方式，提升新能源产品的渗透率；
- （4）加强海外市场洞察和新品推广，协同各方资源，拓展海外市场规模；
- （5）始终坚持以客户为中心，深刻理解市场变化和客户需求，持续创新、高效协同，为客户提供优质的产品和服务；
- （6）扎实推进新品研发工作，高质量投产和上市全新域虎、下一代全新轻客、福特高端皮卡、全新换代轻卡及各系新能源车型等，提升产品竞争力；
- （7）持续推进数字化转型，运用数字化营销手段赋能拓展渠道能力，提升客户体验；
- （8）持续推进降本增效，精益管理，打造高效敏捷组织，为公司整体战略发展夯实基础。

（四）可能面对的风险及解决方案

2023年地缘政治冲突仍在持续，世界经济萎缩风险加剧，全球经济面临巨大的下行压力。中国经济在全面贯彻党的二十大精神，坚持“稳字当头、稳中求进”的总基调下，中国经济运行有望总体回升，但受国际环境和国内政策实施的影响，经济复苏速度存在不确定性。在双碳政策实施及新四化转型加速的背景下，汽车产业竞争格局日益激烈，同时原材料价格仍处于高位，给公司经营带来较大的挑战。为保持稳健的成长，公司将重点关注以下几个方面：

- （1）以客户为中心，深入洞察客户需求及市场环境变化，探索新的业务增长点，在颠覆性的行业变化中抢占先机；
- （2）持续加快新能源产品的研发及投放，以原有经销商渠道为基础，大力拓展线上营销与运力运营模式，成为城市绿色运力的最佳合作伙伴；
- （3）突破海外重点战略市场，采用双品牌+双渠道策略，提升海外业务规模；
- （4）精心组织 and 准备各项新品投产上市工作，持续提升品牌影响力，确保上市即上量；
- （5）加速公司数字化转型，打破数据孤岛，实现“产品、流程、客户、员工”四个在线，提升客户体验，改善运营效率；
- （6）持续深入推进降本控费增效，同时加强营运现金流的管理和控制，提高经营质量；
- （7）强化公司治理，严格遵循国家法律法规，健全风险评估和控制机制。

公司将聚焦轻型商用车，SUV作为支撑，深入推动科技创新及产业转型，稳固轻型商用车领先地位，提升乘用车销售规模。强化市场开拓，推动品牌焕新，持续巩固轻型商用车的核心竞争力；加快乘用车渠道建设和品牌转型，提升市场知名度和顾客体验；加快发展新能源汽车，大力拓展海外出口业务，夯实存量市场，寻找增量市场。拓展新业务和盈利模式，构建未来持续发展的生态平台。同时着重关注新产品项目过程控制和上市策划，达成新产品

的投产质量、成本和销量目标；加速公司数字化转型，实施提质增效行动，提升盈利能力、创造充裕的现金流以支持公司高质量发展。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2022年04月15日	南昌	其他	个人	个人投资者	公司经营情况	见“江铃汽车投资者关系”微信小程序。
2022年05月27日	南昌	其他	个人	个人投资者	公司经营情况	见全景网 http://rs.p5w.net
2022年9月5日	南昌	电话沟通	机构	投资机构	公司经营情况	见巨潮网 www.cninfo.com.cn
2022年9月23日	南昌	电话沟通	机构	投资机构	公司经营情况	见巨潮网 www.cninfo.com.cn

第四节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格遵守《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》及《深圳证券交易所股票上市规则》等有关法律法规，按照监管部门颁布的相关法规要求，开展公司治理活动并不断完善公司治理结构。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

1、在人员方面，董事长和总裁分设，公司高级管理人员未在控股股东单位担任除董事以外的其他职务；所有高级管理人员均在公司领取薪酬；公司的劳动、人事及工资管理完全独立。

2、在资产方面，本公司资产完整。主要由本公司使用的生产系统、辅助生产系统和配套设施、非专利技术资产全部归属或受控于本公司。

3、在财务方面，本公司设立了独立的财务部门，建立了独立的财务核算体系，具有规范、独立的财务会计制度和分公司、子公司的财务管理制度；独立在银行开户，无与控股股东共有一个银行账户的情况；独立依法纳税。

4、在机构方面，公司机构设置独立、完整、科学，具有良好的运作机制与运行效率；公司法人治理结构的建立及运作严格按照《公司章程》执行，生产经营和行政管理独立于控股股东，建立了符合公司自身发展需求的组织机构。

5、在业务方面，本公司拥有独立的采购、生产和销售系统。主要原材料和产品的采购、生产、销售均通过自身的采购、生产、销售系统完成。本公司在业务方面独立于控股股东，具有独立完整的业务及自主经营能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

2022年公司共召开2次股东大会，会议相关内容如下：

（1）会议届次：2021年度股东大会

会议类型：年度股东大会

投资者参与比例：75.15%

召开日期：2022年06月24日

披露日期：2022年06月25日

会议决议：

- 1、批准《公司 2021 年度董事会工作报告》；
- 2、批准《公司 2021 年度监事会工作报告》；
- 3、批准《公司 2021 年度报告及摘要》；
- 4、批准《公司 2021 年度财务报告》；
- 5、批准《公司 2021 年度利润分配预案》；
- 6、批准《关于公司与江铃汽车集团财务有限公司的 2022 年度日常性关联交易框架方案》；
- 7、批准《关于公司与江铃汽车集团有限公司及其控股子公司的 2022 年度日常性关联交易框架方案》；
- 8、批准《关于公司与江西江铃进出口有限责任公司及其控股子公司的 2022 年度日常性关联交易框架方案》；
- 9、批准《关于公司与福特及其控股子公司的 2022 年度日常性关联交易框架方案》；
- 10、批准《关于公司与南昌宝江钢材加工配送有限公司的 2022 年度日常性关联交易框架方案》；
- 11、批准《关于公司与麦格纳动力总成（江西）有限公司（原名“格特拉克（江西）传动系统有限公司”）的 2022 年度日常性关联交易框架方案》；
- 12、批准《关于公司与南昌江铃华翔汽车零部件有限公司的 2022 年度日常性关联交易框架方案》；
- 13、批准《关于公司与江西江铃汽车集团改装车有限公司及其控股子公司的 2022 年度日常性关联交易框架方案》；
- 14、批准《关于公司与中国兵器装备集团有限公司及其控股子公司的 2022 年度日常性关联交易框架方案》；
- 15、批准《关于公司与江西江铃李尔内饰系统有限公司的 2022 年度日常性关联交易框架方案》；
- 16、批准《关于公司与南昌佛吉亚排气控制技术有限公司的 2022 年度日常性关联交易框架方案》；
- 17、批准《公司章程修订案（2022 年）》。

（2）会议届次：2022年第一次临时股东大会

会议类型：临时股东大会

投资者参与比例：75.00%

召开日期：2022年11月7日

披露日期：2022年11月8日

会议决议：

批准《关于选举吴胜波先生为公司第十届董事会董事的议案》。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、董事、监事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	其他增减变动（股）	期末持股数（股）	股份增减变动的原因
邱天高	董事长	现任	男	56	2020年06月19日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
吴胜波	副董事长	现任	男	56	2022年11月07日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
Ryan Anderson	董事	现任	男	49	2021年10月18日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
熊春英	董事兼总裁	现任	女	58	2021年06月25日	2023年06月18日	1200	0	0	0	1200	无
金文辉	董事兼执行副总裁	现任	男	55	2020年06月19日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
袁明学	董事	现任	男	54	2021年10月18日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
陈江峰	独立董事	现任	男	43	2020年06月19日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
王悦	独立董事	现任	女	44	2020年06月19日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
余卓平	独立董事	现任	男	62	2021年10月18日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
萧虎	首席监事	现任	男	54	2020年06月19日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
张炆炆	监事	现任	男	43	2021年10月18日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
章健	监事	现任	男	53	2020年06月19日	2023年06月18日	40	0	0	0	40	无
马坚	监事	现任	男	47	2022年03月16日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
李艳玲	监事	现任	女	45	2022年03月16日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
丁文敏	执行副总裁	现任	男	50	2022年06月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
朱浏俊	财务总监	现任	男	40	2021年10月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
Erik Hermann	副总裁	现任	男	58	2021年02月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
吴晓军	副总裁	现任	男	48	2020年06月19日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
许兰锋	副总裁兼董事会秘书	现任	女	53	2021年04月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
刘让坡	副总裁	现任	男	49	2021年04月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
伍杰红	副总裁	现任	女	46	2021年10月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
杨胜华	副总裁	现任	男	42	2021年12月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
罗志谦	副总裁	现任	男	43	2022年08月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无

曾发发	副总裁	现任	男	44	2022年08月01日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
刘继升	副总裁	现任	男	50	2022年11月25日	2023年06月18日	0	0	0	0	0	无
王文涛	副董事长	离任	男	60	2021年06月25日	2022年11月06日	0	0	0	0	0	无
陈光	监事	离任	男	49	2020年06月19日	2022年03月15日	0	0	0	0	0	无
丁朝阳	监事	离任	男	53	2020年06月19日	2022年03月15日	20	0	0	0	20	无
刘淑英	副总裁	离任	女	60	2020年06月19日	2022年05月31日	0	0	0	0	0	无
林志伟	副总裁	离任	男	46	2020年07月31日	2022年07月31日	0	0	0	0	0	无
向东平	副总裁	离任	男	47	2021年09月01日	2022年11月24日	0	0	0	0	0	无
合计	—	—	—	—	—	—	1260	0	0	0	1260	—

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

见“公司董事、监事、高级管理人员变动情况”。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
吴胜波	副董事长	被选举	2022年11月07日	工作需要
丁文敏	执行副总裁	聘任	2022年06月01日	因工作需要聘任
罗志谦	副总裁	聘任	2022年08月01日	因工作需要聘任
曾发发	副总裁	聘任	2022年08月01日	因工作需要聘任
刘继升	副总裁	聘任	2022年11月25日	因工作需要聘任
王文涛	副董事长	离任	2022年11月06日	工作变动
陈光	监事	离任	2022年03月15日	工作变动
丁朝阳	监事	离任	2022年03月15日	工作变动
刘淑英	副总裁	解聘	2022年05月31日	退休
林志伟	副总裁	解聘	2022年07月31日	工作变动
向东平	副总裁	解聘	2022年11月24日	工作变动

2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

董事：

邱天高先生，1966年出生，拥有华中理工大学机电制造学士学位和华中科技大学工业工程硕士学位，现任江铃汽车集团有限公司董事长、南昌市江铃投资有限公司董事长、江铃汽车股份有限公司董事长。邱天高先生曾任南昌齿轮有限公司总经理、董事长，江西江铃齿轮股份有限公司董事长，江铃控股有限公司副总裁，江铃汽车集团公司董事、总经理、董事长。

吴胜波先生，1966年出生，拥有清华大学热能工程学士学位，以及美国内布拉斯加大学林肯分校和德弗里大学凯勒管理学院的机械工程和信息管理硕士学位。现任福特汽车公司集团副

总裁，福特汽车（中国）有限公司总裁兼首席执行官，江铃汽车股份有限公司副董事长。吴胜波先生曾任霍尼韦尔过程控制部副总裁兼大中国区总经理、欧司朗公司亚太区业务总裁兼首席执行官、惠而浦公司亚太区总裁和全球执行委员会委员、福特汽车（中国）有限公司董事总经理兼首席运营官。

Ryan Anderson先生，1973年出生，拥有芝加哥大学经济学学士学位和密歇根大学安娜堡分校工商管理硕士学位，现任福特汽车（中国）有限公司董事、首席财务官，江铃汽车股份有限公司董事，同时担任长安福特汽车有限公司和福汽贸易（上海）有限公司的董事，以及福特电马赫科技（南京）有限公司的董事长。**Ryan Anderson**先生曾任福特欧洲的司库，福特亚太的产品开发主计长、市场营销主计长，福特汽车公司的公司财务规划与分析总监。

熊春英女士，1964年出生，拥有江苏工学院汽车专业本科学历，江西财经大学产业经济硕士学位和中欧国际工商学院高级管理人员工商管理硕士学位，高级工程师，现任江铃汽车股份有限公司董事、总裁。熊春英女士曾任江铃汽车股份有限公司质管部部长、总裁助理、副总裁、执行副总裁、第一执行副总裁、董事。

金文辉先生，1967年出生，拥有华中理工大学机制专业学士学位、华中科技大学机械工程硕士学位和中欧国际工商学院高级管理人员工商管理硕士学位，高级工程师，现任江铃汽车股份有限公司董事、第一执行副总裁，负责本公司销售及协助总裁支持公司整体运营。金文辉先生曾任江铃汽车股份有限公司制造部部长、总裁助理、副总裁，江西江铃集团晶马汽车有限公司董事、总经理，江西五十铃汽车有限公司执行副总经理，江铃汽车股份有限公司执行副总裁。

袁明学先生，1968年出生，拥有北京工业学院车辆工程学士学位和中欧国际工商学院高级管理人员工商管理硕士学位，高级工程师，现任长安汽车股份有限公司党委副书记、工会主席，江铃汽车股份有限公司董事。袁明学先生曾任长安汽车股份有限公司总裁助理兼江铃控股有限公司执行副总裁，长安汽车总裁助理兼战略规划部部长、党支部书记、资本运营处处长，长安汽车总裁助理兼海外事业发展部总经理、党支部书记，长安汽车副总裁、常务副总裁。

陈江峰先生，1979年出生，拥有外交学院国际法系法学学士学位和外交学院国际法系法学硕士学位，现任吉利德（上海）医药科技有限公司高级副总法律顾问、执行总监，江铃汽车股份有限公司独立董事。陈江峰先生曾任福特汽车（中国）有限公司、福特汽车工程研究（南京）有限公司、长安福特马自达汽车有限公司南京公司、长安福特马自达发动机有限公司等4家公司法律顾问，福特汽车公司亚洲、太平洋及非洲地区高级法律顾问兼合规负责人，宝马（中国）汽车贸易有限公司高级法律顾问，默克投资（中国）有限公司生物制药法律部负责人、总监。

王悦女士，1978年出生，拥有河南大学会计学学士学位，中南财经政法大学会计学硕士学位，上海财经大学会计学博士学位，现任上海财经大学会计学院副教授，江铃汽车股份有限公司独立董事，上海新华传媒股份有限公司独立董事，珠海市乐通化工股份有限公司独立董事，江苏宏德特种部件股份有限公司独立董事，广东扬山联合股份有限公司独立董事。王悦女士先后在香港理工大学、中欧国际工商学院担任研究助理，2012年-2013年赴美国伊利诺伊斯大学香槟分校（UIUC），在会计系齐默尔曼研究中心做访问学者。

余卓平先生，1960年出生，拥有同济大学机械工程学士学位及机械工程硕士学位，清华大学汽车工程博士学位，现任同济大学智能型新能源汽车协同创新中心主任，同济汽车设计研究院有限公司董事长，南昌济铃新能源科技有限公司董事长，上海机动车检测认证技术研究中心有限公司董事，北京国氢中联氢能科技研究院有限公司董事，上海智能新能源汽车科创功能平台有限公司董事长兼总经理，上海市人民政府参事，汽车工程学会副理事长，华众车载控股有限公司非执行董事，深圳光峰科技股份有限公司董事，上海海立（集团）股份有限公司独立董事，潍柴动力股份有限公司独立董事，宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司独立董事，华域汽车系统股份有限公司独立董事，江铃汽车股份有限公司独立董事。余卓平先生曾任同济大学机械工程学院主任、新能源汽车工程中心常务副主任、汽车学院常务副院长、院长，同济大学校长助理。

监事：

萧虎先生，1968年出生，拥有浙江大学信息与电子工程学系无线电专业学士学位，现任江铃汽车集团有限公司党委常委、纪委书记、监事会主席，江铃汽车股份有限公司首席监事。萧虎先生曾任南昌市人民政府办公厅干部、南昌高新技术产业开发区工委办公室副主任、南昌高新技术产业开发区管委会软件产业办公室副主任、南昌高新技术产业开发区工委组织副部长、管委会人事劳动局副局长、南昌高新技术产业开发区工委组织部长、管委会人事局局长。

张炆炆先生，1979年出生，拥有外交学院国际法专业学士学位、美国密歇根大学（安娜堡校区）法学院硕士学位，持有中华人民共和国法律职业资格以及美利坚合众国纽约州律师执业许可，现任福特汽车（中国）有限公司董事兼总法律顾问，福特汽车（中国）有限公司北京分公司负责人，福特电马赫科技（南京）有限公司监事，福特电马赫汽车销售（上海）有限公司监事，江铃汽车股份有限公司监事。张炆炆先生曾任福特汽车中国及东盟区法务总监，福特汽车中国区资深法律顾问等一系列法务职位。

章健先生，1969年出生，拥有北方工业大学文秘专业大专学历，现任江铃汽车集团有限公司工会主席，南昌市江铃投资有限公司监事会主席，江铃汽车股份有限公司监事。章健先生曾任江铃汽车股份有限公司董事长秘书兼公司办公室副主任，江铃汽车集团公司办公室主任、党委办公室主任、宣传部部长、总经理助理、工会常务副主席。

马坚先生，1975年出生，拥有南昌航空工业大学机电工程大专学历，华中科技大学机械工程硕士学位，现任汽车股份有限公司监事，制造部部长。马坚先生曾任江铃汽车股份有限公司制造部主管工程师、部长助理、副部长，格特拉克（江西）传动系统有限公司南昌地区工厂总监，麦格纳（江西）传动系统有限公司南昌地区工厂总监、DCT工厂总监。

李艳玲女士，1977年出生，拥有南昌航空工业学院工贸英语专业大专学历，江西师范大学英语专业学士学位，现任江铃汽车股份有限公司监事，公共关系部副部长。李艳玲女士曾任江铃汽车股份有限公司质量管理部福特质量专家助手、公关及法务部福特专家助手、总裁助手、翻译办主任、副部长。

高级管理人员：

熊春英女士，简历请见“董事”部分。

金文辉先生，简历请见“董事”部分。

丁文敏先生，1972年出生，拥有武汉理工大学汽车运用专业学士学位，现任江铃汽车股份有限公司执行副总裁，分管公司产品开发工作。丁文敏先生曾任江铃汽车股份有限公司产品开发技术中心副主任，产品策划及项目管理部部长、总裁助理，副总裁。

朱浏俊先生，1982年出生，拥有南京大学会计专业学士学位和新加坡南洋理工大学金融工程硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司财务总监。朱浏俊先生曾任福特亚太产品项目财务经理、利润分析经理、行政及IT财务总监、产品项目财务总监，吉利汽车公司瑞典中欧研发中心副财务总监，拜腾新能源汽车公司财务总监，福特中国业务发展高级经理、电动车业务财务总监、电动车战略合作发展总监。

Eric Hermann先生，1964年出生，拥有美国密歇根大学机械工程学士学位及机械工程硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司产品开发工作。Eric Hermann先生曾在福特汽车公司担任轻卡排放设计工程师，车辆NVH（噪声、振动、平顺性）主管，车型投产主管，排放、进气及离合主管，进气、冷却、排放及计算机辅助工程经理，冷却及底座经理，进气和排放经理，全球进气系统经理，以及江铃汽车股份有限公司动力传动系统部部长、总裁助理。

吴晓军先生，1974年出生，拥有武汉理工大学学士学位和江西财经大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁、新能源事业部首席执行官，江铃重型汽车有限公司执行董事兼总经理，负责公司商用车新能源业务。吴晓军先生曾任江铃五十铃有限公司总装厂厂长，江铃汽车股份有限公司质管部部长、总裁助理，江铃重型汽车有限公司常务副总经理。

许兰锋女士，1969年出生，拥有江西工业大学锻压工艺及设备工学学士学位和对外经贸大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁兼董事会秘书，负责公司人力资源及承担董事会秘书的相关职责。许兰锋女士曾任江铃汽车股份有限公司车架厂副厂长，制造部副部长、部长，总裁助理。

刘让坡先生，1973年出生，拥有武汉汽车工业大学塑性成形专业工学学士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁、江铃汽车销售有限公司总经理，分管公司商用车销售业务。刘让坡先生曾任江铃汽车销售总公司顾客服务部市场服务经理、东三区/东一区区域经理、JMC轻卡品牌经理、销售总监，江铃汽车销售有限公司销售副总经理。

伍杰红女士，1976年出生，拥有南昌大学财务管理专业管理学学士学位和江西财经大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司战略发展工作及协助财务总监支持财务工作。伍杰红女士曾任江铃汽车股份有限公司财务部部长助理，内部审计办公室主任，财务部部长，福特亚太非总部财务经理，江铃汽车股份有限公司计划管理部部长，总裁助理。

杨胜华先生，1980年出生，拥有华中科技大学英语语言及文学学士学位及南京大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司采购业务。杨胜华先生曾任长安福特汽车有限公司项目采购主管、江铃汽车股份有限公司项目采购经理、采购策略及新项目管理总监。

罗志谦先生，1979年出生，拥有中国台湾科技大学机械工程学士学位和中国台湾大学机械工程硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司制造业务。罗志谦先生曾任福特六和汽车公司生产经理、工艺经理，福特亚太区焊装工艺经理、总装工艺经理，长安福特汽车有限公司哈尔滨工厂焊装区域经理顾问，长安福特汽车有限公司杭州工厂投产经理、厂长。

曾发发先生，1978年出生，拥有南昌大学汽车工程专业学士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁，分管公司制造业务。曾发发先生曾任江铃汽车股份有限公司质量管理部改进科科长、质量管理部副部长、新车型投产管理部部长、质量管理部部长、质量管理 & 新车型投产部部长、制造部部长、总裁助理。

刘继升先生，1972年出生，拥有中国台湾大学心理学学士学位，中国台湾政治大学心理学硕士学位，美国匹兹堡大学工商管理硕士学位，现任江铃汽车股份有限公司副总裁兼江铃福特汽车科技（上海）有限公司总经理，分管公司乘用车销售业务。刘继升先生曾任福特六和电子商务财务经理、市场研究经理、市场经理，中国台湾太古汽车行销经理、大众品牌营运副总裁、营销副总裁，福特六和销售处处长、营销处副总经理，林肯中国网络及客户体验总经理，江铃汽车销售有限公司常务副总经理。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	在股东单位是否领取报酬津贴
邱天高	南昌市江铃投资有限公司	董事长	2019年05月28日	否
吴胜波	福特汽车公司	集团副总裁	2023年03月01日	是
Ryan Anderson	福特汽车公司	福特中国首席财务官	2021年06月01日	是
金文辉	南昌市江铃投资有限公司	董事	2019年05月28日	否
袁明学	南昌市江铃投资有限公司	董事	2019年05月28日	否
章健	南昌市江铃投资有限公司	监事会主席	2019年05月28日	否
在股东单位任职情况的说明			无。	

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	在其他单位是否领取报酬津贴
邱天高	江铃汽车集团有限公司	董事长、法定代表人	是
邱天高	江西五十铃汽车有限公司	董事长、法定代表人	否
邱天高	江西江铃集团新能源汽车有限公司	董事长、法定代表人	否

邱天高	南昌市江铃投资有限公司	董事长、法定代表人	否
邱天高	南昌智能新能源汽车研究院	理事长	否
吴胜波	福特汽车（中国）有限公司	总裁兼首席执行官	否
吴胜波	惠而浦（中国）股份有限公司	副董事长	是
吴胜波	上海广电电气（集团）股份有限公司	董事	是
Ryan Anderson	福特汽车（中国）有限公司	董事、首席财务官	否
Ryan Anderson	长安福特汽车有限公司	董事	否
Ryan Anderson	福汽贸易（上海）有限公司	董事	否
Ryan Anderson	林肯汽车销售服务有限公司（上海）有限公司	董事	否
Ryan Anderson	福特电马赫科技（南京）有限公司	董事长、动力科技分公司负责人	否
Ryan Anderson	福特科技（中国）控股有限公司	董事	否
Ryan Anderson	福特科技（中国）控股公司	董事	否
金文辉	江铃汽车集团有限公司	董事	否
金文辉	江铃福特汽车科技（上海）有限公司	董事长	否
金文辉	江铃汽车销售有限公司	执行董事、法定代表人	否
金文辉	翰昂汽车零部件（南昌）有限公司	副董事长	否
金文辉	江西江铃专用车辆厂有限公司	董事	否
袁明学	长安汽车股份有限公司	工会主席	是
陈江峰	吉利德（上海）医药科技有限公司	高级副总法律顾问、执行总监	是
王悦	上海财经大学	副教授	是
王悦	上海新华传媒股份有限公司	独立董事	是
王悦	珠海市乐通化工股份有限公司	独立董事	是
王悦	江苏宏德特种部件股份有限公司	独立董事	是
王悦	广东扬山联合股份有限公司	独立董事	是
余卓平	同济汽车设计研究院有限公司	董事长	否
余卓平	南昌济铃新能源科技有限公司	董事长	否
余卓平	上海机动车检测认证技术研究中心有限公司	董事	是
余卓平	北京国氢中联氢能科技研究院有限公司	董事	否
余卓平	上海智能新能源汽车科创功能平台有限公司	董事长兼总经理	否
余卓平	深圳光峰科技股份有限公司	董事	是
余卓平	上海海立（集团）股份有限公司	独立董事	是
余卓平	华域汽车系统股份有限公司	独立董事	是
余卓平	潍柴动力股份有限公司	独立董事	是
余卓平	宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司	独立董事	是

余卓平	华众车载控股有限公司	非执行董事	是
余卓平	上海市人民政府	参事	否
余卓平	汽车工程学会	副理事长	否
萧虎	江铃汽车集团有限公司	监事会主席	是
萧虎	江西江铃集团晶马汽车有限公司	监事	否
萧虎	江西江铃集团特种专用车有限公司	监事	否
萧虎	江西江铃底盘股份有限公司	监事	否
萧虎	南昌市江铃鼎盛投资管理有限公司	监事	否
萧虎	江西江铃房地产股份有限公司	监事会主席	否
张炆炆	福特汽车（中国）有限公司	董事、总法律顾问、北京分公司负责人	是
张炆炆	福特汽车工程研究（南京）有限公司	监事	否
张炆炆	福特汽车研究测试（南京）有限公司	监事	否
张炆炆	福汽贸易（上海）有限公司	监事	否
张炆炆	林肯汽车销售服务（上海）有限公司	监事	否
张炆炆	福特电马赫科技（南京）有限公司	监事	否
张炆炆	福特电马赫汽车销售（上海）有限公司	监事	否
张炆炆	福特电马赫汽车销售（南京）有限公司	监事	否
张炆炆	江铃福特汽车科技（上海）有限公司	监事	否
章健	江铃汽车集团有限公司	工会主席	是
章健	南昌市江铃投资有限公司	监事会主席	否
章健	江西江铃集团新能源汽车有限公司	监事	否
章健	江西江铃专用车辆厂有限公司	监事	否
章健	江西江铃集团改装车股份有限公司	监事	否
章健	南昌齿轮有限责任公司	首席监事	否
章健	江铃汽车集团财务有限公司	监事长	否
章健	江西铃瑞再生资源开发有限公司	监事	否
章健	江西江铃房地产股份有限公司	监事	否
章健	江西江铃进出口有限责任公司	监事长	否
章健	麦格纳动力总成（江西）有限公司	监事	否
章健	江西易至智行汽车运营服务有限公司	监事	否
丁文敏	江铃汽车集团有限公司	董事	否
朱浏俊	江铃福特汽车科技（上海）有限公司	董事	否
朱浏俊	翰昂汽车零部件（南昌）有限公司	董事	否
朱浏俊	江铃汽车销售有限公司	监事	否
吴晓军	江铃重型汽车有限公司	法定代表人、执行董	否

		事、总经理	
吴晓军	深圳福江新能源汽车销售有限公司	法定代表人、执行董事	否
吴晓军	广州福江新能源汽车销售有限公司	法定代表人、执行董事	否
吴晓军	山西云内动力有限责任公司	董事	否
刘让坡	江铃福特汽车科技（上海）有限公司	董事	否
刘让坡	江铃汽车销售有限公司	总经理	否
伍杰红	江铃重型汽车有限公司	监事	否
伍杰红	山西云内动力有限责任公司	董事	否
伍杰红	广州福江新能源汽车销售有限公司	监事	否
伍杰红	深圳福江新能源汽车销售有限公司	监事	否
刘继升	江铃福特汽车科技（上海）有限公司	总经理	否
在其他单位任职情况的说明		无。	

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况
适用 不适用

3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

没在公司兼职的董事、监事不在公司领取报酬。其中：公司董事邱天高先生、公司监事萧虎先生、章健先生在江铃汽车集团有限公司领取报酬；公司董事吴胜波先生、Ryan Anderson先生在福特汽车公司领取报酬、公司监事张炆炆先生在福特汽车（中国）有限公司领取报酬；公司董事袁明学先生在重庆长安汽车股份有限公司领取报酬。

1、根据公司董事会批准的《江铃汽车股份有限公司高管薪酬方案》，中方高级管理人员的薪酬由基本工资和浮动奖励组成，其中基本工资标准按高级管理人员的职级确定，浮动奖励根据业绩完成情况支付，70%部分当年发放，30%部分于三年内平均递延发放。2022年度，公司向董事兼第一执行副总裁金文辉先生支付的税前报酬总额约 191 万元，执行副总裁丁文敏先生约 156 万元，副总裁吴晓军先生约 139 万元，副总裁兼董事会秘书许兰锋女士约 137 万元，副总裁刘让坡先生约 136 万元，副总裁伍杰红女士约 143 万元，副总裁曾发发先生约 105 万元，职工代表监事马坚先生约 63 万元，职工代表监事李艳玲女士约 43 万元。公司向原副总裁刘淑英女士支付的税前报酬总额约 80 万元，原职工代表监事陈光先生约 88 万元。报告期内，上述人员从公司领取的税前报酬总额约为 1,281 万元，其中以前年度递延到本年度发放的长期奖励约为 74 万元。

2、根据公司与福特及其关联公司签订的《人员借调协议》，公司将向福特支付其派驻到本公司的外方高级管理人员的年度报酬。2022 年度公司为董事兼总裁熊春英女士向福特支付约 110 万元人民币，为财务总监朱浏俊先生支付约 110 万元人民币，为副总裁 Erik Hermann 先生支付约 50 万美元，为副总裁杨胜华先生支付约 110 万元人民币，为副总裁罗志谦先生支付约 46 万元人民币，为副总裁刘继升先生支付约 44 万美元和 66 万元人民币，为原副总裁林志伟先生支付约 64 万元人民币，为原副总裁向东平先生支付约 331 万元人民币。上述公司支付给福特的款项不是其派驻到本公司的高级管理人员实际领取的报酬。

3、按照公司 2011 年度股东大会决议，公司独立董事的年度薪酬为 10 万元/人，公司承

担与公司业务有关的差旅费。2022 年度公司向独立董事陈江峰先生、独立董事王悦女士、独立董事余卓平先生分别支付税前报酬总额 10 万元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
邱天高	董事长	男	56	现任	0	是
吴胜波	副董事长	男	56	现任	0	是
Ryan Anderson	董事	男	49	现任	0	是
熊春英	董事兼总裁	女	58	现任	*	是
金文辉	董事兼执行副总裁	男	55	现任	191	否
袁明学	董事	男	54	现任	0	是
陈江峰	独立董事	男	43	现任	10	否
王悦	独立董事	女	44	现任	10	否
余卓平	独立董事	男	62	现任	10	否
萧虎	首席监事	男	54	现任	0	是
张炆炆	监事	男	43	现任	0	是
章健	监事	男	53	现任	0	是
马坚	监事	男	47	现任	63	否
李艳玲	监事	女	45	现任	43	否
丁文敏	执行副总裁	男	50	现任	156	否
朱浏俊	财务总监	男	40	现任	*	是
Erik Hermann	副总裁	男	58	现任	*	是
吴晓军	副总裁	男	48	现任	139	否
许兰锋	副总裁兼董事会秘书	女	53	现任	137	否
刘让坡	副总裁	男	49	现任	136	否
伍杰红	副总裁	女	46	现任	143	否
杨胜华	副总裁	男	42	现任	*	是
罗志谦	副总裁	男	43	现任	*	是
曾发发	副总裁	男	44	现任	105	否
刘继升	副总裁	男	50	现任	*	是
王文涛	副董事长	男	60	离任	0	是
陈光	监事	男	49	离任	88	否
丁朝阳	监事	男	53	离任	0	是
刘淑英	副总裁	女	60	离任	80	否
林志伟	副总裁	男	46	离任	*	是
向东平	副总裁	男	47	离任	*	是
合计	--	--	--	--	1,311	--

*请参见前段中的相关说明。

六、报告期内董事履行职责的情况

1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
书面董事会	2022年2月14日至2月21日		不涉及应披露事项。
书面董事会	2022年3月18日至3月28日	2022年3月30日	1、2021年度利润分配方案； 2、批准公司《2021年年度报告》和《2021年年度报告摘要》； 3、批准公司《2021年度董事会工作报告》； 4、批准公司《2021年度财务报告》； 5、批准公司《2021年度内部控制自我评价报告》； 6、批准公司《2021年度社会责任报告》； 7、批准《江铃汽车股份有限公司对江铃汽车集团财务有限公司的风险持续评估报告》； 8、批准公司2021年资产减值准备及核销提案。
第十届董事会第八次会议	2022年3月28日		不涉及应披露事项。
书面董事会	2022年4月19日至4月25日	2022年4月27日	批准公司《2022年第一季度报告》。
书面董事会	2022年5月20日至5月27日	2022年5月31日	1、批准公司高级管理人员人事变动议案； 2、批准《江铃汽车股份有限公司关于召开2021年度股东大会的通知》。
第十届董事会第九次会议	2022年6月24日		不涉及应披露事项。
书面董事会	2022年7月21日至7月27日	2022年7月29日	批准公司高级管理人员人事变动议案。
书面董事会	2022年8月19日至8月26日	2022年8月30日	1、批准公司《2022年半年度报告》和《2022年半年度报告摘要》； 2、批准《江铃汽车股份有限公司关于江铃汽车集团财务有限公司的风险持续评估报告》。

书面董事会	2022年9月5日至9月9日		不涉及应披露事项。
第十届董事会第十次会议	2022年9月23日		不涉及应披露事项。
书面董事会	2022年10月12日至10月18日	2022年10月20日	1、董事变动议案； 2、批准《江铃汽车股份有限公司关于召开2022年第一次临时股东大会的通知》。
书面董事会	2022年10月18日至10月24日	2022年10月26日	批准公司《2022年第三季度报告》。
书面董事会	2022年11月18日至11月24日	2022年11月25日	1、选举公司副董事长及董事会专门委员会委员； 2、批准公司高级管理人员人事变动议案。
第十届董事会第十一次	2022年12月9日	2022年12月13日	批准《公司2023年度日常性关联交易预计方案》
书面董事会	2022年12月10日		不涉及应披露事项。

2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
邱天高	15	4	11	0	0	否	1
吴胜波	3	1	2	0	0	否	0
Ryan Anderson	15	4	11	0	0	否	1
熊春英	15	4	11	0	0	否	2
金文辉	15	4	11	0	0	否	2
袁明学	15	0	11	4	0	是	0
陈江峰	15	4	11	0	0	否	1
王悦	15	4	11	0	0	否	1
余卓平	15	4	11	0	0	否	1
王文涛	12	3	7	2	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会的说明

董事袁明学先生因另有公务安排导致连续两次未亲自出席董事会。

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

公司全体董事恪尽职守、勤勉尽责，主动关注公司经营管理信息、财务状况、重大事项等，对提交董事会审议的各项议案都进行了深入地研究和讨论，并提出了各自的意见，为公司的经营发展建言献策，作出决策时充分考虑中小股东的利益和诉求，切实增强了董事会决策的科学性，推动公司经营各项工作的持续、稳定、健康发展。

七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

（一）审计委员会

成员情况：

主任：王悦

委员：Ryan Anderson、袁明学、陈江峰、余卓平

秘书：朱浏俊

报告期内召开会议次数：5次

于2022年01月14日召开2022年第一次审计委员会，会议内容：

审阅《2021年度财务会计报表》，并在审计师形成初步审计意见后再次对公司的财务会计报表进行审阅。

提出的重要意见和建议：无。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况：无。

于2022年02月22日召开2022年第二次审计委员会，会议内容：

审阅了经年审注册会计师出具初步审计意见后的公司财务报告。

提出的重要意见和建议：无。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况：无。

于2022年03月03日召开2022年第三次审计委员会，会议内容：

1、审阅《普华永道报告》；

2、审阅经审计师审计后的《2021年度财务报告》，并同意提交董事会审核批准；

3、审阅《外部审计师年度审计工作总结报告》，并同意提交董事会批准；

4、审阅《2021年内控自我评价报告》，并同意提交董事会批准；

5、审阅《审计委员会履职情况报告》，并同意提交董事会批准。

提出的重要意见和建议：无。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况：无。

于2022年06月24日召开2022年第四次审计委员会，会议内容：

- 1、审阅《2022年上半年内部控制工作报告》以及《下半年的工作计划》；
 - 2、审阅《普华永道报告》。
- 提出的重要意见和建议：无。
- 其他履行职责的情况：无。
- 异议事项具体情况：无。

于2022年12月9日召开2022年第五次审计委员会，会议内容：

- 1、审阅《2022年内部控制工作报告》，批准《2023年内部审计工作计划》；
- 2、审阅《2022年资产减值准备报告》，并同意提交董事会审阅；
- 3、审阅并批准《2022年财务报表审计时间安排表》；
- 4、审阅《普华永道报告》。

提出的重要意见和建议：建议公司关注数据保护。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况：无。

（二）薪酬委员会

成员情况：

主任：陈江峰

委员：邱天高、Ryan Anderson、王悦、余卓平

秘书：许兰锋

召开会议次数：1次

于2022年03月03日召开薪酬委员会，会议内容：

- 1、审议并批准《2021年度公司高管年终奖励议案》；
- 2、审议并批准公司高管2022年的年度目标现金总收入调整；
- 3、审议并批准《公司高管2022年度绩效考核指标》；
- 4、审议并批准《薪酬委员会2021年度履职情况报告》。

提出的重要意见和建议：无。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况：无。

（三）战略委员会

成员情况：

主任：邱天高；

委员：吴胜波、Ryan Anderson、熊春英、金文辉、袁明学

秘书：伍杰红

召开会议次数：1次。

于2022年09月23日召开战略委员会，会议内容：

审议《顺应发展趋势 实现战略突破》的战略状态报告。

提出的重要意见和建议：无。

其他履行职责的情况：无。

异议事项具体情况：无。

注：吴胜波先生于2022年11月接替王文涛先生任公司战略委员会委员。

八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	11,759
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	580
报告期末在职员工的数量合计（人）	12,339
当期领取薪酬员工总人数（人）	13,118
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	779
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	7,860
销售人员	660
技术人员	2,977
财务人员	156
行政人员	686
合计	12,339
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上学历	884
本科学历	3,478
大专学历	1,602
大专以下学历	6,375
合计	12,339

2、薪酬政策

公司严格遵守国家劳动法律法规的相关要求，提供安全舒适的工作场所，建立和完善有效促进公司战略和目标实现的激励体系，根据业务特性及人才特点，推进以价值，能力，贡献为导向的多元人才激励体系，加速新汽车人才成长，强化核心人才个人利益与公司中长期战略目标绑定，驱动经营目标达成。同时，不断完善员工福利政策，满足员工多样化的个性需求，提升员工体验及满意度。

3、培训计划

2022 年，围绕“成为轻型商用车行业的领导者和福特高性价比产品的提供者”的愿景，关注汽车新技术和新技能的人才转型和培养，构建有效学习生态，专注学习效果和体验，建立平台、提供资源，为公司战略目标实现提供人力资源支持，以应对公司未来在新能源、智

能网联、智能制造领域的行业挑战。更多 2022 年度培训完成情况请参见本公司发布的《2022 年度社会责任报告》。

4、劳务外包情况

适用 不适用

十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

按照有关法律法规及《公司章程》的规定，本公司的利润分配政策保持连续性和稳定性，重视对投资者的合理投资回报。本公司优先采用现金分红的利润分配形式，在符合国家法律、法规及《公司章程》规定的情况下，董事会可提出分配中期股利或特别股利的方案。本公司的利润分配政策符合中国证监会关于鼓励上市公司现金分红的指导意见。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	4.24
分配预案的股本基数（股）	863,214,000
现金分红金额（元）（含税）	366,002,736.00
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	366,002,736.00
可分配利润（元）	7,123,038,093.00
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%

本次现金分红情况

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。

利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明

公司 2022 年度利润分配预案：公司拟每 10 股派送 4.24 元（含税）现金股息，按 2022 年 12 月 31 日总股本 863,214,000 股计算，共计提分红基金 366,002,736.00 元。B 股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。本次不进行公积金转增股本。此预案尚需公司 2022 年度股东大会审议通过。

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

根据财政部、中国证监会等部委联合发布的《企业内部控制基本规范》及配套指引和《深圳证券交易所主板上市公司规范运作指引》等相关规定，公司建立了一套健全和有效的内部控制体系，同时结合内外部环境、内部机构及管理要求的变化对内部控制体系进行实时的更新和完善，以使内部控制体系设计科学、简洁适用和运行有效。

公司合理规划组织架构，建立了由董事会领导下的审计委员会、执行委员会、高级管理层和业务层面全员参与的控制架构。审计委员会下设审计部，通过开展内部审计，对公司的内部控制体系运行情况进行监督和评价。

公司通过内部控制体系的运行、分析与评价，有效防范了经营管理中的风险，促进了内部控制目标的实现。

本年度，公司的内部控制能够涵盖公司经营管理的主要方面，不存在重大遗漏；纳入评价范围的单位、业务和事项以及高风险领域涵盖了公司经营管理的主要方面，不存在重大遗漏。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用。

十四、内部控制自我评价报告或内部控制审计报告

1、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2023年03月30日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	重大缺陷定性认定标准：某个错误导致结果的趋势变化，利润由盈利变亏损或者亏损变盈利；无效的反舞弊的程序，任何的高管舞弊；无效的会计政策控制；无效的审计委员会的监督；	重大缺陷定性认定标准：企业决策程序不科学，如决策失误，导致并购不成功；重大的法律法规问题；媒体负面新闻频现；重要业务缺乏控制或制度系统性失效；

	重要缺陷定性认定标准：管理层报告系统或公司账务记录错误，导致不正确的管理决定；与公司价值、制度和其它规定不符的行为，可能对成本、质量、顾客满意度、信誉或竞争优势有重要影响；影响公司运营的 IT 基础设施和应用软件的控制问题；任何舞弊或较大金额的偷盗；一般缺陷定性认定标准除重大和重要缺陷之外的其他内控缺陷。	内部控制评价的结果为重大缺陷未得到整改。 重要缺陷定性认定标准：内部控制中存在的、其严重程度不如重大缺陷但足以引起审计委员会、董事会关注的一项缺陷或多项控制缺陷的组合。 一般缺陷定性认定标准：除重大和重要缺陷之外的其他内控缺陷。
定量标准	重大缺陷定量认定标准：损益表中各项目误报超过年度税前利润 5%；损益表中各项目归类错误超过年度销售收入 0.4%；资产负债表中净资产调整超过所有者权益 1%；资产负债表中资产或负债调整超过总资产 0.6%；现金流量表中各项目调整超过经营活动的净现金流量 3%； 重要缺陷定量认定标准：损益表中各项目误报超过年度税前利润 2.5%；损益表中各项目归类错误超过年度销售收入 0.2%；资产负债表中净资产调整超过所有者权益 0.5%；资产负债表中资产或负债调整超过总资产 0.3%；现金流量表中各项目调整超过经营活动的净现金流量 1.5%； 一般缺陷定量认定标准：低于重要缺陷量化标准的所有内部控制缺陷。	非财务报告内部控制缺陷认定标准参照财务报告内部控制缺陷的认定标准。
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）出具的内部控制审计报告中审议意见如下： 江铃汽车于 2022 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2023 年 03 月 30 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

根据证监会部署，2021 年公司组织开展了上市公司治理专项行动自查工作。公司经自查，未发现需要整改的情形。

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

环境保护相关政策和行业标准

公司在生产经营过程中，严格遵守《环境保护法》、《大气污染防治法》、《水污染防治法》、《固废污染防治法》、《环境影响评价法》及行业标准等环保相关的法律法规。公司通过推行 ISO14001 环境管理体系及福特环境操作系统，牢固树立质量与环保并重的信念，严格遵守环保法律法规要求，不断降低制造过程对环境的污染和资源的损耗，避免环境事故，持续改进环境行为。

环境保护行政许可情况

在环境运行控制过程中，公司主动分析、预见当前及未来的隐忧，积极采取预防措施，针对性地制定应对方案实施改进；在新建、扩建、改建工程方面，做好环保全面规划和“三同时”评估，从设计源头开始，始终贯彻节能和低碳的理念。公司2020年申领铸造厂排污许可证，有效期至2023年6月；2021年申领富山工厂排污许可证，有效期至2024年；2022年重新申领小蓝工厂排污许可证，有效期至2027年；2022年申领车桥厂排污许可证，有效期至2027年。

公司或子公司名称	江铃汽车股份有限公司	江铃汽车股份有限公司
主要污染物及特征污染物的种类	废水排放污染物	废气排放污染物
主要污染物及特征污染物的名称	废水排放（COD、氨氮）	废气排放（二氧化硫、氮氧化物、烟尘、甲苯、二甲苯）
排放方式	连续排放	连续排放
排放口数量	4	146
排放口分布情况	富山基地 1 个；小蓝基地 1 个；铸造厂 1 个；车桥厂 1 个	富山基地 33 个；小蓝基地 78 个；铸造厂 32 个；车桥厂 3 个
排放浓度/强度	COD: 61mg/L 氨氮: 2.73mg/L	氮氧化物: 74mg/m ³ 非甲烷总烃: 0.97mg/m ³
执行的污染物排放标准	赣环评字【2015】144 号小蓝污水处理厂接管要求	《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）表 2 中标准要求；江西省地方标准《挥发性有机物排放标准第 5 部分：汽车制造业》（DB36/1101.5-2019）表 1 中排放限值
排放总量	COD: 47.01 吨；氨氮: 4.07 吨	氮氧化物: 3.76 吨
核定的排放总量	COD≤517.39 吨；氨氮≤24.795 吨	氮氧化物≤5.879 吨
超标排放情况	达标排放	达标排放

对污染物的处理

公司建设多套沸石转轮+RTO VOCs 深度治理设施收集处置涂装废气。沸石转轮浓缩吸附装置是利用吸附—浓缩—脱附三项连续变温的吸、脱附程序，使低浓度、大风量有机废气浓缩为高浓度、小风量的浓缩气体。RTO 又称蓄热式焚烧器是在高温下（ $\geq 760^{\circ}\text{C}$ ）将有机废气氧化生成 CO_2 和 H_2O ，从而净化废气，并回收分解时所释出的热量，以达到环保节能的双重目的。其中小蓝工厂单位喷涂面积 VOCs 排放量为 9.57 克，同比下降 70%，年减少 VOCs 排放 700 余吨；

公司 2022 年升级维护小蓝废水处理曝气系统，提升生化水质标准及污泥压滤系统能力；将联网政府平台的 COD 污染物浓度从项目优化前的 300mg/l 下降至低于 50mg/l，远低于法规要求的 500mg/l 的排放限值，确保公司全年污水 100% 达标排放。建设标准化在线监测房，专房专用，配备监控、空调、给水等配套设施，满足法规要求的同时成为政府环保检查的一处规范试点。

突发环境事件应急预案

为减少或预防环境风险，公司建立了应急准备与响应程序，并制定规范的环境应急预案交由环保局备案，对发生或可能发生的潜在事故和紧急情况制定应采取的控制方法，每年组织应急演练，确保预案的有效性。

环境自行监测方案

公司严格按《国家重点监控企业自行监测及信息公开办法（试行）》开展自行监测，自行监测方案、监测结果、污染源监测年度报告均在“江西省污染源企业门户系统”及“全国污染源监测信息管理与共享平台”进行公开。

环境治理和保护的投入及缴纳环境保护税的相关情况

公司投入 6000 多万元建设了富山废水处理站、小蓝废水处理站等五座废水处理站，处理能力达 5000 吨/日，处理后的废水稳定达到国家排放标准。为确保废气的达标排放，公司历年来不断采取新的治理措施。2021 年，富山工厂投资 2000 万元安装沸石转轮+RTO 处置设施，采用加热高温燃烧技术将有机污染物反应分解成无害废气，从而达到净化空气的目的。2022 年，公司环保治理及运行费用达 3000 万元，缴纳环保税 22 万元。

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

公司一直秉承绿色发展理念，向客户提供绿色、节能、环保的汽车产品，并积极响应国家“双碳”目标，引领减碳行动。在江铃股份小蓝、富山及 600 亩厂区成品车及员工停车场建设车棚光伏发电，9 个并网点 2022 年 8 月底已全部并网发电，年发电量 6400 万度绿电。节约标煤 19850 吨/年；减少 CO_2 排放 52122 吨/年；减少 SO_2 排放 1920 吨/年；减少 NO_x 排放 960 吨/年。在产品制造过程中，通过优化生产排程，均衡生产，工艺优化，节能技术改造，倡导绿色办公等措施，减少能源消耗。2022 年，公司百万产值综合能耗同比 2021 年下降 12%；公司单车综合能耗同比 2021 年下降近 5%。

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

无。

其他应当公开的环境信息

无。

其他环保相关信息

无。

二、社会责任情况

公司社会责任报告全文已与公司年度报告同日刊登于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

公司深入贯彻落实党中央关于巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴的决策部署，根据江西省委省政府的安排，依托江铃汽车集团，参与江西省南昌市新建区松湖镇仙亭村的定点帮扶工作。

2022 年，驻村工作队通过召开村民代表会、实地走访农户，结合仙亭村产业结构和特色项目，制定以发展“三园”（千亩油菜园、百亩马蹄园、百亩葛头园）为特色的 5 年帮扶规划，全面提升产业造血功能和带动增收能力，实施产业兴村，增强乡村振兴动能。在江铃集团和村“两委”班子的共同努力下，为仙亭村争取到 2 个共同富裕样板村建设的指标，村庄主要入户道路全面硬化，完善排水系统，修建村风民风文化长廊，拆除危旧建筑 16 栋，平整场地 4000 余平方，基础设施明显改善，村容村貌得到进一步提升。

2022 年，江铃汽车捐赠 200 万元至中国乡村发展基金会，实施“江铃溪桥工程”，分别在江西、湖南两省援建 5 座便民桥。截止 2022 年底，江铃汽车累计投入 3660 万元，在全国 25 个省（市、自治区）建桥 422 座。江铃汽车关爱儿童、助力乡村振兴，向江西省遂川县大汾镇洛阳村村委会捐赠电脑 30 台。

公司荣获第十二届中国公益节“2022 年度扶贫典范”、“2022 企业社会责任行业典范奖”，中国乡村发展基金会（原中国扶贫基金会）授予江铃汽车“助力脱贫攻坚杰出贡献奖”。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

公司报告期不存在由公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项。

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况。

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	184
境内会计师事务所审计服务的连续年限	21
境内会计师事务所注册会计师姓名	叶骏、肖敏洁
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	叶骏（1年），肖敏洁（1年）

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

经 2020 年度股东大会批准，公司续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2022 年至 2024 年的内控审计师。公司 2022 年就普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）提供内控审计服务支付的内控审计费用为 44 万元人民币。

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

具体请参见“第十节财务报告”中的“财务报表附注七关联方关系及其交易”。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额 (万元)	存款利率 范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计 存入金额 (万元)	本期合计 取出金额 (万元)	
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之控股子公司	*	1.725%- 2.25%	105,958	1,328,044	1,345,378	88,624

*注：公司合并存在财务公司的月末存款余额限额为以下两者较低的为准：1) 江铃汽车集团财务有限公司上一年度末吸收存款总额的 25% 或 2) 公司当时合并现金余额的 12%。

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度 (万元)	贷款利率 范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计 贷款金额 (万元)	本期合计 还款金额 (万元)	
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之控股子公司	100,000	2.5%	0	20,000	0	20,000

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额（万元）	实际发生额（万元）
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之控股子公司	授信	130,000	34,033

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司无控股的财务公司。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

详见财务报告中财务报表附注七“关联方关系及其交易”。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
江铃汽车股份有限公司关于 2023 年日常关联交易的预计公告	2022 年 12 月 13 日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

具体请参见“第十节财务报告”中的“财务报表附注四（16）、附注四（29）及附注七（5）（b）”。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司于 2022 年收到南昌市、南昌小蓝经济技术开发区拨付的扶持资金合计 9.07 亿元人民币，用于支持公司日常经营发展。

十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

2021 年 1 月，本公司股东大会批准对全资子公司江铃重型汽车有限公司以现金增资 11.42 亿元。本次增资完成后，江铃重型汽车有限公司的注册资本从 181,793,174 元增加至 1,323,793,174 元。2021 年 5 月，本公司股东大会批准通过山西省产权交易市场有限责任公司公开挂牌方式出售江铃重型汽车有限公司 100% 的股权。截至挂牌公告期满，本公司征集到一名意向受让方 Volvo Lastvagnar Aktiebolag。2021 年 8 月 23 日，本公司与 Volvo Lastvagnar Aktiebolag 经协商一致，签署了《关于江铃重型汽车有限公司 100% 股权的股权转让协议》。截止本报告披露日，公司与 Volvo Lastvagnar Aktiebolag 的相关交易仍在进行中。

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	750,840	0.09%						750,840	0.09%
3、其他内资持股	750,840	0.09%						750,840	0.09%
其中：境内法人持股	745,140	0.09%						745,140	0.09%
境内自然人持股	5,700	0.00%						5,700	0.00%
二、无限售条件股份	862,463,160	99.91%						862,463,160	99.91%
1、人民币普通股	518,463,160	60.06%						518,463,160	60.06%
2、境内上市的外资股	344,000,000	39.85%						344,000,000	39.85%
三、股份总数	863,214,000	100.00%						863,214,000	100.00%

股份变动的理由

□适用 不适用

股份变动的批准情况

□适用 不适用

股份变动的过户情况

□适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

□适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 不适用

2、限售股份变动情况

□适用 不适用

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

□适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	49,715, 其中 A 股: 44,030 B 股: 5,685	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	44,104, 其中 A 股: 38,404 B 股: 5,700	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
南昌市江铃投资有限公司	国有法人	41.03%	354,176,000	0	0	354,176,000	质押	0
							标记	0
							冻结	0
FORD MOTOR COMPANY	境外法人	32.00%	276,228,394	0	0	276,228,394	质押	0
							标记	0
							冻结	0
上海汽车工业有限公司	国有法人	1.51%	13,019,610	0	0	13,019,610	质押	0
							标记	0
							冻结	0
金幸	境内自然人	0.71%	6,106,200	1,487,064	0	6,106,200	质押	0
							标记	0
							冻结	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.64%	5,498,732	1,074,854	0	5,498,732	质押	0
							标记	0
							冻结	0
GAOLING FUND, L.P.	境外法人	0.63%	5,453,086	0	0	5,453,086	质押	0
							标记	0
							冻结	0
INVESCO FUNDS SICAV	境外法人	0.44%	3,818,089	-636,755	0	3,818,089	质押	0
							标记	0
							冻结	0
BARCLAYS BANK PLC	境外法人	0.36%	3,137,070	3,137,070	0	3,137,070	质押	0
							标记	0
							冻结	0
李屹峰	境内自然人	0.31%	2,653,600	-242,426	0	2,653,600	质押	0
							标记	0
							冻结	0

LSV EMERGING MARKETS EQUITY FUND, L.P.	境外法人	0.23%	1,961,600	0	0	1,961,600	质押	0
							标记	0
							冻结	0
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况								无。
上述股东关联关系或一致行动的说明								无。
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明								无。
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明								无。
前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
南昌市江铃投资有限公司	354,176,000	人民币普通股	354,176,000					
FORD MOTOR COMPANY	276,228,394	境内上市外资股	276,228,394					
上海汽车工业有限公司	13,019,610	人民币普通股	13,019,610					
金幸	6,106,200	境内上市外资股	6,106,200					
香港中央结算有限公司	5,498,732	人民币普通股	5,498,732					
GAOLING FUND, L.P.	5,453,086	境内上市外资股	5,453,086					
INVESCO FUNDS SICAV	3,818,089	境内上市外资股	3,818,089					
BARCLAYS BANK PLC	3,137,070	人民币普通股	3,137,070					
李屹峰	2,653,600	境内上市外资股	2,653,600					
LSV EMERGING MARKETS EQUITY FUND, L.P.	1,961,600	境内上市外资股	1,961,600					
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明								无。
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明								无。

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易
是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股、地方国有控股、外商控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
南昌市江铃投资有限公司	邱天高	2019 年 05 月 28 日	91360125MA38LUR91F	投资管理、实业投资、资产管理等业务。
福特汽车公司	William Clay Ford, Jr.	1903 年 01 月 01 日		核心业务包括设计、制造、销售高品质的轿车、SUV、卡车和电动车型以及林肯品牌豪华车型，并提供相关售后服务。同时，通过福特汽车金融信贷公司提供汽车信贷业务，并积极致力提升公司在电气化、自动驾驶以及智能移动出行方面的领先地位。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况				无。

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构、地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

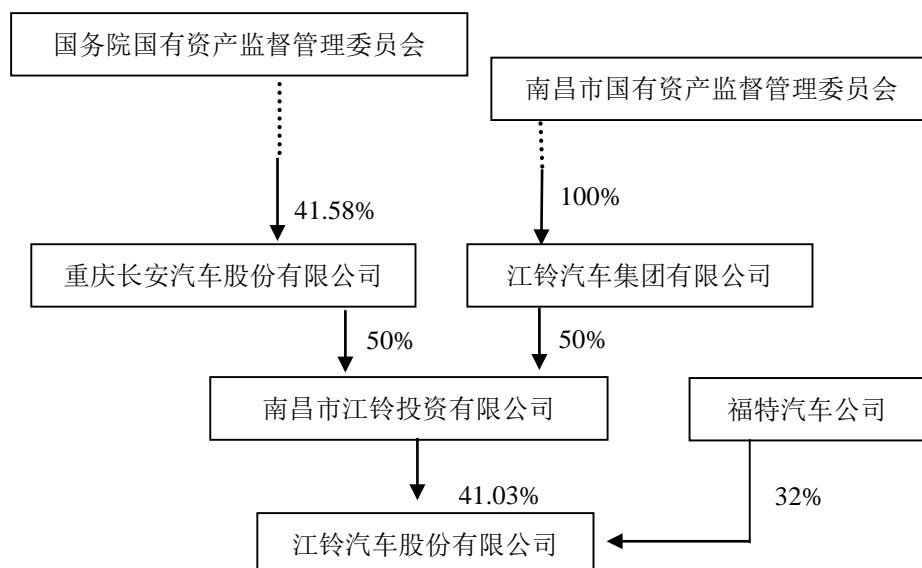
实际控制人名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
江铃汽车集团有限公司	邱天高	1991年07月27日	91360000158263759R	生产汽车整车、发动机、底盘、专用（改装）车、传动系统产品、汽车零部件及其它产品，汽车质量检验，销售自产产品，经销汽车生产用原材料、机器设备、机电产品、零部件及其他器材，并提供相关售后服务及维修等业务。开发以“江铃”轻型车为基本型多品种，系列化产品；承包境外汽车行业工程及提供境外工程所需的设备、材料出口、对外派遣实施上述境外工程所需的人员。
重庆长安汽车股份有限公司	朱华荣	1996年10月31日	9150000020286320X6	汽车（含轿车）、汽车发动机系列产品、配套零部件、模具、工具的开发、制造、销售、进出口业务，机械安装工程，科技咨询服务。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况				无。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

第十节财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2023 年 3 月 28 日
审计机构名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	普华永道中天审字（2023）第 10080 号
注册会计师姓名	叶骏，肖敏洁

审计报告

普华永道中天审字(2023)第 10080 号
(第一页, 共五页)

江铃汽车股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了江铃汽车股份有限公司(以下简称“江铃汽车”)的财务报表, 包括 2022 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2022 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了江铃汽车 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于江铃汽车, 并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项为研究及开发支出。

普华永道中天审字(2023)第 10080 号
(第二页, 共五页)

三、关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>研究及开发支出</p> <p>请参见财务报表附注二(14)(e)及附注四(17)。</p> <p>2022 年度研究及开发支出为人民币 2,018,500,532 元,其中开发支出资本化的金额为人民币 535,170,902 元。于 2022 年 12 月 31 日,开发支出的余额为人民币 477,233,877 元。</p> <p>我们将研究及开发支出确认为关键审计事项是因为研究及开发支出金额重大,其中一部分予以资本化,在评估是否满足资本化条件时涉及管理层的重大会计判断,尤其是:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 项目的技术可行性 • 项目带来充足未来经济利益的可能性 • 开始资本化的时点 	<p>我们在审计中如何应对关键审计事项</p> <p>我们对于研究及开发支出实施的审计程序包括:</p> <p>我们了解、评估并测试了研究及开发支出相关的内部控制。</p> <p>我们获取了各研究开发项目的支出明细金额并将其核对至总账中研究开发项目费用化及资本化金额。</p> <p>我们采用抽样的方法:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 获取了所抽取项目按费用性质分类的明细并检查其对应合同及发票等凭据; • 了解研究开发项目费用分摊方法,检查间接费用的归集分摊过程,验证了包括人工费用及折旧费用等间接费用归属的合理性; • 我们将已入账的上述项目的研究和开发费用与其预算金额进行了对比,访谈所抽取项目的项目经理,验证研发项目的进度; • 对于进入开发支出资本化的项目,我们了解管理层认定的符合开发支出资本化的条件和开始资本化的时点;我们与相关开发项目的项目经理进行访谈并审阅所抽取项目在不同节点的验收报告以及相应的会议纪要,以进一步印证管理层的判断的合理性;我们结合市场信息和江铃汽车以往成功开发的经验,判断开发项目的技术可行性和带来未来经济效益的可能性。 <p>基于所实施的审计程序,我们所取得的审计证据支持研究及开发支出的确认以及管理层将相关开发支出予以资本化的判断。</p>

普华永道中天审字(2023)第 10080 号
(第三页, 共五页)

四、 其他信息

江铃汽车管理层对其他信息负责。其他信息包括江铃汽车 2022 年年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

五、 管理层和审计委员会对财务报表的责任

江铃汽车管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时, 管理层负责评估江铃汽车的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算江铃汽车、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督江铃汽车的财务报告过程。

六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

普华永道中天审字(2023)第 10080 号
(第四页, 共五页)

六、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对江铃汽车持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致江铃汽车不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就江铃汽车中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明, 并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。

普华永道中天审字(2023)第 10080 号
(第五页, 共五页)

六、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

从与审计委员会沟通的事项中, 我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

叶 骏(项目合伙人)

中国·上海市
2023 年 3 月 28 日

注册会计师

肖敏洁

二、财务报表

江铃汽车股份有限公司
2022 年 12 月 31 日合并及公司资产负债表

金额单位：人民币元

资产	附注	2022 年 12 月 31 日 合并	2021 年 12 月 31 日 合并	2022 年 12 月 31 日 公司	2021 年 12 月 31 日 公司
流动资产					
货币资金	四(1)	8,604,977,725	9,569,051,314	6,910,646,428	7,706,280,711
交易性金融资产	四(2)	-	100,242,329	-	-
衍生金融资产	四(3)	2,972,698	-	2,972,698	-
应收票据	四(4)	742,752,730	119,783,900	1,099,742,888	300,000,000
应收账款	四(5)、十 四(1)	4,245,541,752	2,994,798,227	2,368,898,327	1,409,320,240
应收款项融资	四(6)	376,662,817	201,511,670	56,868,760	13,725,275
预付款项	四(7)	277,743,526	497,302,198	277,278,672	496,546,531
其他应收款	四(8)、十 四(2)	111,063,372	399,983,736	128,855,851	400,787,837
存货	四(9)	2,129,040,820	1,974,728,632	2,129,040,820	1,974,728,632
一年内到期的非流动资产	四(11)	13,851,634	13,236,153	13,851,634	13,236,153
其他流动资产	四(10)	1,362,502,624	984,174,056	1,310,164,197	881,324,652
流动资产合计		17,867,109,698	16,854,812,215	14,298,320,275	13,195,950,031
非流动资产					
长期应收款	四(12)	31,148,044	44,952,638	31,148,044	44,952,638
长期股权投资	四(13)、 十四(3)	248,482,822	257,251,255	1,146,033,812	1,103,802,245
固定资产	四(14)	5,446,384,369	6,029,302,031	4,961,529,936	5,497,170,652
在建工程	四(15)	718,612,190	448,338,672	688,385,553	448,112,420
使用权资产	四(16)	233,622,890	306,225,810	232,666,362	304,449,400
无形资产	四(17)	1,195,005,752	1,073,881,961	971,966,227	844,988,965
开发支出	四(17)	477,233,877	111,004,350	477,233,877	111,004,350
递延所得税资产	四(18)	1,250,722,193	1,233,315,188	235,320,874	285,288,625
非流动资产合计		9,601,212,137	9,504,271,905	8,744,284,685	8,639,769,295
资产总计		27,468,321,835	26,359,084,120	23,042,604,960	21,835,719,326

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2022 年 12 月 31 日合并及公司资产负债表（续）

金额单位：人民币元

负债及股东权益	附注	2022 年 12 月 31 日 合并	2021 年 12 月 31 日 合并	2022 年 12 月 31 日 公司	2021 年 12 月 31 日 公司
流动负债					
短期借款	四(20)	1,100,000,000	300,000,000	1,100,000,000	300,000,000
衍生金融负债	四(3)	-	10,704,619	-	10,704,619
应付账款	四(21)	9,015,978,354	9,702,584,830	9,015,584,820	9,702,584,830
合同负债	四(22)	152,065,025	272,274,177	1,011,195	67,392,485
应付职工薪酬	四(23)	915,703,680	766,986,525	824,364,157	690,921,936
应交税费	四(24)	193,249,604	287,171,720	110,894,972	111,626,950
其他应付款	四(25)	5,672,708,511	5,253,800,805	2,418,186,421	1,985,838,271
一年内到期的非流动负债	四(26)	72,680,756	78,039,188	71,491,054	76,893,591
其他流动负债	四(27)	386,889,542	420,456,813	29,814,619	35,663,765
流动负债合计		17,509,275,472	17,092,018,677	13,571,347,238	12,981,626,447
非流动负债					
长期借款	四(28)	20,858,057	2,087,537	20,858,057	2,087,537
租赁负债	四(29)	193,090,351	263,409,414	192,887,339	262,016,700
预计负债	四(30)	250,762,589	197,587,164	-	-
递延收益	四(31)	60,849,643	49,074,545	60,849,643	49,074,545
长期应付职工薪酬	四(32)	51,293,000	55,684,000	51,067,000	55,370,000
递延所得税负债	四(18)	23,305,359	24,000,545	-	-
其他非流动负债	四(33)	118,240,580	119,777,649	-	108,673,373
非流动负债合计		718,399,579	711,620,854	325,662,039	477,222,155
负债合计		18,227,675,051	17,803,639,531	13,897,009,277	13,458,848,602
股东权益					
股本	四(34)	863,214,000	863,214,000	863,214,000	863,214,000
资本公积	四(35)	839,442,490	839,442,490	839,442,490	839,442,490
其他综合收益	四(36)	(13,484,250)	(16,422,750)	(13,844,250)	(16,684,500)
盈余公积	四(37)	431,607,000	431,607,000	431,607,000	431,607,000
未分配利润	四(38)	7,123,038,093	6,437,603,849	7,025,176,443	6,259,291,734
归属于母公司股东权益合计		9,243,817,333	8,555,444,589	9,145,595,683	8,376,870,724
少数股东权益		(3,170,549)	-	-	-
股东权益合计		9,240,646,784	8,555,444,589	9,145,595,683	8,376,870,724
负债及股东权益总计		27,468,321,835	26,359,084,120	23,042,604,960	21,835,719,326

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2022 年 12 月 31 日合并及公司利润表

金额单位：人民币元

项目	附注	2022 年度合并	2021 年度合并	2022 年度公司	2021 年度公司
一、营业收入	四(39)、十四(4)	30,100,283,842	35,221,306,472	28,100,997,449	32,892,038,392
减：营业成本	四(39)、四(45)、十四(4)	(25,812,264,868)	(30,117,454,367)	(25,020,438,748)	(29,110,316,368)
税金及附加	四(40)	(951,394,115)	(968,148,993)	(919,835,457)	(928,747,793)
销售费用	四(41)、四(45)	(1,444,894,711)	(1,531,808,043)	(171,729,499)	(247,250,188)
管理费用	四(42)、四(45)	(964,786,345)	(1,152,218,590)	(875,592,926)	(993,790,073)
研发费用	四(43)、四(45)	(1,483,329,630)	(1,709,014,171)	(1,483,329,630)	(1,696,132,130)
财务费用	四(44)	163,907,346	295,755,557	108,526,076	212,372,641
其中：利息费用		(49,305,209)	(23,640,234)	(49,225,042)	(23,561,570)
利息收入		236,308,959	300,401,839	180,329,362	216,746,764
加：其他收益	四(48)	943,326,556	551,071,245	942,054,079	550,726,007
投资收益	四(49)、十四(5)	(36,082,647)	(568,716)	(35,294,097)	(46,544,278)
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		(8,768,433)	(22,245,293)	(8,768,433)	(21,475,697)
公允价值变动收益	四(50)	13,434,988	(10,638,548)	13,677,317	(9,785,809)
信用减值损失	四(47)	(12,066,846)	14,328,162	5,631,231	3,505,404
资产减值损失	四(46)	(7,242,768)	(43,273,452)	(7,242,768)	(1,422,816,945)
资产处置收益	四(51)	391,369,117	16,977,005	391,709,115	26,312,882
二、营业利润		900,259,919	566,313,561	1,049,132,142	(770,428,258)
加：营业外收入	四(52)	3,788,268	4,606,837	383,365	2,363,699
减：营业外支出	四(53)	(4,481,962)	(14,448,952)	(4,455,773)	(14,140,968)
三、利润总额		899,566,225	556,471,446	1,045,059,734	(782,205,527)
减：所得税费用	四(54)	(36,687,606)	17,694,498	(49,560,101)	15,547,022
四、净利润		862,878,619	574,165,944	995,499,633	(766,658,505)
按经营持续性分类					
持续经营净利润		862,878,619	574,165,944	995,499,633	(766,658,505)
终止经营净利润		-	-	-	-
按所有权归属分类					
少数股东损益		(52,170,549)	-	-	-
归属于母公司股东的净利润		915,049,168	574,165,944	995,499,633	(766,658,505)
五、其他综合收益的税后净额		2,938,500	(4,663,500)	2,840,250	(4,662,750)
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额					
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额	四(36)	2,938,500	(4,663,500)	2,840,250	(4,662,750)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-	-	-
六、综合收益总额		865,817,119	569,502,444	998,339,883	(771,321,255)
归属于母公司股东的综合收益总额		917,987,668	569,502,444	998,339,883	(771,321,255)
归属于少数股东的综合收益总额		(52,170,549)	-	-	-
七、每股收益					
基本每股收益(人民币元)	四(55)	1.06	0.67	—	—
稀释每股收益(人民币元)	四(55)	1.06	0.67	—	—

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2022 年 12 月 31 日合并及公司现金流量表

金额单位：人民币元

项目	附注	2022 年度合并	2021 年度合并	2022 年度公司	2021 年度公司
一、经营活动(使用)/产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		30,379,935,542	39,004,121,378	28,500,883,020	37,770,178,605
收到的税费返还		186,230,096	-	139,724,259	-
收到其他与经营活动有关的现金	四(56)	1,048,761,411	736,780,886	1,012,041,891	613,181,977
经营活动现金流入小计		31,614,927,049	39,740,902,264	29,652,649,170	38,383,360,582
购买商品、接受劳务支付的现金		(26,012,469,683)	(30,184,229,122)	(25,251,565,747)	(29,501,916,289)
支付给职工以及为职工支付的现金		(2,236,265,303)	(2,621,245,572)	(2,042,877,671)	(2,458,757,584)
支付的各项税费		(2,208,513,599)	(2,262,657,388)	(1,895,305,960)	(1,819,787,242)
支付其他与经营活动有关的现金	四(56)	(2,676,252,416)	(2,912,577,172)	(1,545,847,293)	(1,742,292,716)
经营活动现金流出小计		(33,133,501,001)	(37,980,709,254)	(30,735,596,671)	(35,522,753,831)
经营活动(使用)/产生的现金流量净额	四(57)	(1,518,573,952)	1,760,193,010	(1,082,947,501)	2,860,606,751
二、投资活动使用的现金流量					
收回投资收到的现金		200,000,000	2,500,000,000	-	2,142,000,000
取得投资收益所收到的现金		1,523,836	15,174,593	-	3,894,456
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		783,318,054	37,460,481	782,994,506	36,440,992
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		191,100,000	84,615,031	191,100,000	108,000,000
收到其他与投资活动有关的现金	四(56)	231,280,443	278,704,216	181,238,794	215,581,457
投资活动现金流入小计		1,407,222,333	2,915,954,321	1,155,333,300	2,505,916,905
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(1,380,537,113)	(1,169,407,698)	(1,377,197,659)	(1,158,649,784)
投资支付的现金		(100,000,000)	(1,800,000,000)	(55,924,647)	(1,720,252,413)
支付其他与投资活动有关的现金		(15,828,699)	(25,184,522)	(15,828,699)	(20,697,147)
投资活动现金流出小计		(1,496,365,812)	(2,994,592,220)	(1,448,951,005)	(2,899,599,344)
投资活动使用的现金流量净额		(89,143,479)	(78,637,899)	(293,617,705)	(393,682,439)
三、筹资活动产生/(使用)的现金流量					
吸收投资收到的现金		49,000,000	-	-	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		49,000,000	-	-	-
取得借款收到的现金		4,682,667,661	1,484,497,639	4,682,667,661	1,484,497,639
筹资活动现金流入小计		4,731,667,661	1,484,497,639	4,682,667,661	1,484,497,639
偿还债务支付的现金		(3,900,441,579)	(1,700,425,493)	(3,900,441,579)	(1,700,425,493)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(230,386,002)	(3,002,467,779)	(230,386,002)	(3,002,467,779)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(56)	(18,980,309)	(16,063,293)	(17,978,248)	(15,810,013)
筹资活动现金流出小计		(4,149,807,890)	(4,718,956,565)	(4,148,805,829)	(4,718,703,285)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		581,859,771	(3,234,458,926)	533,861,832	(3,234,205,646)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-	-	-
五、现金及现金等价物净减少额	四(57)	(1,025,857,660)	(1,552,903,815)	(842,703,374)	(767,281,334)
加：年初现金及现金等价物余额	四(57)	9,569,051,314	11,121,955,129	7,706,280,711	8,473,562,045
六、年末现金及现金等价物余额	四(57)	8,543,193,654	9,569,051,314	6,863,577,337	7,706,280,711

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2022 年度合并股东权益变动表

金额单位：人民币元

项目	附注	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2021 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(11,759,250)	431,607,000	8,863,969,769	-	10,986,474,009
2021 年度增减变动额		-	-	(4,663,500)	-	(2,426,365,920)	-	(2,431,029,420)
综合收益总额								
净利润		-	-	-	-	574,165,944	-	574,165,944
其他综合收益		-	-	(4,663,500)	-	-	-	(4,663,500)
综合收益总额合计		-	-	(4,663,500)	-	574,165,944	-	569,502,444
利润分配								
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(3,000,531,864)	-	(3,000,531,864)
2021 年 12 月 31 日年末余额		863,214,000	839,442,490	(16,422,750)	431,607,000	6,437,603,849	-	8,555,444,589
2022 年 1 月 1 日年初余额		863,214,000	839,442,490	(16,422,750)	431,607,000	6,437,603,849	-	8,555,444,589
2022 年度增减变动额		-	-	2,938,500	-	685,434,244	(3,170,549)	685,202,195
综合收益总额								
净利润/(亏损)		-	-	-	-	915,049,168	(52,170,549)	862,878,619
其他综合收益		-	-	2,938,500	-	-	-	2,938,500
综合收益总额合计		-	-	2,938,500	-	915,049,168	(52,170,549)	865,817,119
股东投入和减少资本								
股东投入资本		-	-	-	-	-	49,000,000	49,000,000
利润分配								
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(229,614,924)	-	(229,614,924)
2022 年 12 月 31 日年末余额		863,214,000	839,442,490	(13,484,250)	431,607,000	7,123,038,093	(3,170,549)	9,240,646,784

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2022年度公司股东权益变动表

金额单位：人民币元

项目	附注	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2021年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	(12,021,750)	431,607,000	10,032,100,709	12,154,342,449
2021年度增减变动额		-	-	(4,662,750)	-	(3,772,808,975)	(3,777,471,725)
综合收益总额							
净利润		-	-	-	-	(766,658,505)	(766,658,505)
其他综合收益		-	-	(4,662,750)	-	-	(4,662,750)
综合收益总额合计		-	-	(4,662,750)	-	(766,658,505)	(771,321,255)
利润分配							
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(3,000,531,864)	(3,000,531,864)
其他						(5,618,606)	(5,618,606)
2021年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	(16,684,500)	431,607,000	6,259,291,734	8,376,870,724
2022年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	(16,684,500)	431,607,000	6,259,291,734	8,376,870,724
2022年度增减变动额		-	-	2,840,250	-	765,884,709	768,724,959
综合收益总额							
净利润		-	-	-	-	995,499,633	995,499,633
其他综合收益		-	-	2,840,250	-	-	2,840,250
综合收益总额合计		-	-	2,840,250	-	995,499,633	998,339,883
利润分配							
对股东的分配	四(38)	-	-	-	-	(229,614,924)	(229,614,924)
2022年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	(13,844,250)	431,607,000	7,025,176,443	9,145,595,683

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：朱浏俊

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

江铃汽车股份有限公司(以下简称“本公司”)原为南昌市企业股份制改革领导小组以洪办(1992)第005号文批准, 于1992年6月16日在江西汽车制造厂基础上改组设立的中外合资股份制企业, 企业法人营业执照注册号为913600006124469438号。注册地为中华人民共和国江西省南昌市, 总部地址为中华人民共和国江西省南昌市。

1993年7月23日, 经中国证券监督管理委员会证监发审字[1993]22号和证监函字[1993]86号文批准, 本公司于1993年12月1日在深圳证券交易所挂牌上市, 总股份为49,400万股。1994年4月8日, 经股东大会通过, 并经江西省证券管理领导小组赣证F券(1994)02号文批准, 1993年度分红派息方案送股总计2,521.4万股。1995年, 经中国证券监督管理委员会证监法字[1995]144号文及深圳市证券管理办公室深圳办复[1995]92号文批准, 本公司发行B股普通股17,400万股。1998年, 经中国证券监督管理委员会证监法字[1998]19号文批准, 本公司增发B股普通股17,000万股。

根据本公司2006年1月11日召开的股权分置改革相关股东大会的决议, 本公司于2006年2月13日实施了《股权分置改革方案》。该方案实施后, 本公司总股本不变, 详见附注四(34)。

于2022年12月31日, 本公司的总股本为863,214,000元, 每股面值1元。

本公司及子公司(以下简称“本集团”)的经营范围为生产及销售汽车、专用(改装)车、发动机、底盘等汽车总成及其他零部件, 并提供相关售后服务; 作为福特汽车(中国)有限公司的福特(FORD)E系列进口汽车品牌经销商, 从事上述品牌汽车的零售、批发; 进出口汽车及零部件; 二手车经销; 提供与汽车生产和销售有关的企业管理、咨询服务。

本年度纳入合并范围的子公司详见附注五。

本财务报表由本公司董事会于2023年3月28日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计, 主要体现在应收款项的预期信用损失的计量(附注二(8))、存货的计价方法(附注二(9))、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销(附注二(11)、(14)和(22))、开发支出资本化的判断标准(附注二(14))、收入的确认和计量(附注二(19))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断、重要会计估计及其关键假设详见附注二(25)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2022 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本公司及下属子公司记账本位币为人民币。本财务报表以人民币列示。

(5) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 合并财务报表的编制方法(续)

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动，以及被投资方持有的分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的累计公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

(6) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(7) 外币折算

外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(8) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：**(1)** 以摊余成本计量的金融资产；**(2)** 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；**(3)** 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资等。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团不存在为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的情形。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项融资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收票据、应收账款和应收款项融资外，于每个资产负债表日，本集团对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

当单项金融资产能够以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团对单项金融资产进行减值评估确定预期信用损失。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

银行承兑汇票组合	国有银行和股份制银行
商业承兑汇票组合	使用商业承兑汇票采购的客户
一般整车销售组合	一般汽车整车采购客户
新能源整车销售组合	新能源整车采购客户
零部件销售组合	零部件采购客户
其他应收款组合	款项性质相同的其他应收款
其他组合	银行存款利息

对于划分为组合的应收账款和因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据和应收款项融资，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的应收票据、应收款项融资和划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)** 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)** 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；**(3)** 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

本集团金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据及应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(9) 存货

(a) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品、低值易耗品、在途物资及委托加工材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算，产成品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(e) 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品在领用时采用一次转销法进行摊销。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制及重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(11) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输工具、模具以及电子及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。公司制改建时国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 固定资产(续)

(a) 固定资产确认及初始计量(续)

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	35-40 年	4%	2.4%至 2.7%
机器设备	10-15 年	4%	6.4%至 9.6%
运输工具	2-10 年	4%-22.32%	9.6%至 42.2%
模具	5 年	-	20%
电子及其他设备	5-7 年	4%	13.7%至 19.2%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(13) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(14) 无形资产

无形资产包括土地使用权、软件使用费、非专利技术及售后服务管理模式等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 无形资产(续)

(b) 软件使用费

软件使用费按预计使用年限 5 年平均摊销。

(c) 非专利技术

非专利技术按预计使用年限 5-7 年平均摊销。

(d) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(e) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究汽车相关产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对汽车相关产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 汽车相关产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层具有完成汽车相关产品生产工艺的开发使用或出售的意图；
- 前期市场调研的研究分析说明汽车相关产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行汽车相关产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 汽车相关产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 无形资产(续)

(f) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

(15) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(16) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划；为员工提供的补充退休福利属于设定受益计划。

(i) 设定提存计划

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(ii) 设定受益计划

本集团还为员工提供若干国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 职工薪酬(续)

(c) 辞退福利(续)

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

(17) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(18) 预计负债

因产品质量保证及供应商赔偿等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 收入

本集团生产和销售整车、汽车零部件给经销商和终端客户；另外，本集团还为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务。本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 向经销商及终端客户销售整车及零部件

本集团生产并销售整车和零部件给经销商及终端客户。按照合同约定，产品在合同约定的交付地点验收后，双方完成交付。本集团在双方完成交付的时点确认收入。

本集团与客户的合同中，包括两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑其他能够合理取得的全部相关信息，采用市场调整法及成本加成法等方法合理估计单独售价。

本集团给予经销商及终端客户的信用期通常为 1 年以内，与行业惯例一致，不存在重大融资成分。本集团为整车及零部件提供的法律法规要求的产品质量保证，并确认相应的预计负债(附注二(18))。

本集团向经销商及终端客户提供基于销售数量的销售折扣，本集团根据历史经验，按照期望值法确定折扣金额，按照合同对价扣除预计折扣金额后的净额确认收入。

(b) 提供劳务

本集团为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务，按照提供劳务的履约进度在一段时间内确认收入。根据服务提供的性质，履约进度按照已提供给客户的劳务对于客户的价值确定。

本集团按照已完成劳务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备(附注二(8))；如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同项下的合同资产和合同负债以净额列示。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括企业发展扶持资金及财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收入。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(21) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产为租入的房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二(15))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：**(1)**该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；**(2)**增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

对于就现有租赁合同达成的符合条件的租金减免，本集团选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 租赁(续)

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

本集团作为出租人未有融资租赁。本集团经营租出自有的房屋建筑物及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

(23) 专项储备

根据《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》(国发(2004)2号)、《国务院关于进一步加强企业安全生产工作的通知》(国发(2010)23号)以及财政部与应急部于2022年12月发布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资(2022)136号)的相关规定，本集团按上一年度营业收入的一定比例提取安全费用，专项用于各类安全支出。

本集团按照上述国家规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备。

本集团使用专项储备时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备。形成固定资产的，待相关资产达到预定可使用状态时确认为固定资产，同时按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

(24) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：**(1)** 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；**(2)** 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；**(3)** 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

(ii) 信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本集团在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降从而将影响违约概率等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日(即，已发生违约)，或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 重要会计估计和判断(续)

(a) 采用会计政策的关键判断(续)

(iii) 开发支出资本化的判断

当项目开发支出满足附注二(14)(e)列示的条件时，开发支出予以资本化。对满足资本化条件的评估，特别是项目的技术可行性、项目带来充足未来经济利益的可能性以及开始资本化的时点涉及本集团的判断。本集团通过执行可行性分析、定期复核开发项目阶段等，对资本化的条件进行判断并形成相应的会议纪要。

(iv) 收入确认的时点

本集团向经销商及终端客户销售整车及零部件产品。按照合同约定，产品在合同约定的交付地点验收后，双方完成交付。此后，经销商或终端客户拥有产品，有自主定价的权利，并且承担该产品价格波动或毁损的风险。本集团认为，经销商或终端客户在验收并接受货物后取得了产品的控制权。因此，本集团在双方完成交付的时点确认销售收入。

(v) 附有产品质量保证的销售

本集团为整车和零部件提供法律法规要求的产品质量保证，该类产品质量保证的期限和条款是按照与该类产品相关的法律法规的要求而提供，未有任何重大的额外服务或额外质量保证，因此该类产品质量保证不构成单独的履约义务。另外，本集团还提供上述法律法规要求以外的产品质量保证，该类额外产品质量保证构成了单独履约义务，有权收取的对价在提供服务的期间内确认收入。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

在考虑前瞻性信息时，本集团考虑了不同的宏观经济情景。2022 年度，预计前瞻信息时考虑的“基准”、“不利”及“有利”这三种经济情景的权重分别是 68%、16%和 16% (2021 年度：68%、16%和 16%)。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的重要宏观经济假设和参数，包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境、客户情况的变化、国内生产总值、消费者物价指数和广义货币供应量等。2022 年度，本集团已考虑了不同宏观经济情景下的不确定性，相应更新了相关假设和参数，各情景中所使用的关键宏观经济参数列示如下：

	经济情景		
	基准	不利	有利
国内生产总值	4.56%	2.02%	7.11%
消费者物价指数	3.45%	-33.12%	40.02%

2021 年度，本集团在各情景中所使用的关键宏观经济参数列示如下：

	经济情景		
	基准	不利	有利
国内生产总值	7.81%	4.74%	10.89%
消费者物价指数	1.82%	-1.38%	5.02%

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(ii) 长期资产减值准备

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当除金融资产之外的非流动资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，本集团根据公平交易中销售协议价格减去直接归属于该资产处置费用的金额确定。不存在销售协议但存在资产活跃市场的，按照该资产的市场价格减去处置费用后的金额确定。资产的市场价格根据资产的买方出价确定。在不存在销售协议和资产活跃市场的情况下，本集团以可获取的最佳信息为基础，估计资产的公允价值减去处置费用后的净额，该净额参考同行业类似资产的最近交易价格或者结果进行估计。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税金、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

(iii) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(iii) 所得税和递延所得税(续)

如附注三(2)所述，本公司为高新技术企业。高新技术企业资质的有效期为三年，到期后需向相关政府部门重新提交高新技术企业认定申请。根据以往年度高新技术企业到期后重新认定的历史经验以及本公司的实际情况，本公司认为于未来三年能够持续取得高新技术企业认定，进而按照 15%的优惠税率计算其相应的递延所得税。倘若未来本公司于高新技术企业资质到期后未能取得重新认定，则需按照 25%的法定税率计算所得税，进而将影响已确认的递延所得税资产、递延所得税负债及所得税费用。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(iv) 预计负债

根据售后服务协议，本集团对出售的汽车承担售后修理或更换义务。管理层根据历史的售后服务数据，包括修理或更换的程度及当前的趋势，估计相关的预计负债。

影响保修费用估计的因素包括本集团生产能力和生产质量的提升以及相关的配套件、人工成本的变化。预计负债的增加或减少将影响本集团未来的损益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(v) 存货跌价准备

本集团的存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货的可变现净值是指日常生活中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额。

如果管理层对存货估计售价、至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费进行重新修订，修订后的估计售价低于目前采用的估计售价，或修订后的至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费高于目前采用的估计，本集团需对存货增加计提跌价准备。

如果实际售价，至完工时将要发生的成本、合同履约成本和销售费用以及相关税费高于或低于管理层的估计，则本集团将于相应的会计期间将相关影响在合并利润表中予以确认。

(26) 重要会计政策变更

财政部于 2021 年颁布了《关于印发<企业会计准则解释第 15 号>的通知》(以下简称“解释 15 号”)，并于 2022 年及 2023 年颁布了《关于印发<企业会计准则解释第 16 号>的通知》(以下简称“解释 16 号”)及《企业会计准则实施问答》等文件，本集团及本公司已采用上述通知和实施问答编制 2022 年度财务报表，除下述影响外，上述修订对本集团及本公司财务报表无重大影响。

(a) 固定资产试运行销售的会计处理

本集团及本公司自 2022 年 1 月 1 日起施行解释 15 号中与固定资产试运行销售相关的规定，该会计政策变更对 2022 年 1 月 1 日的资产负债表无影响。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%及25%
增值税(b)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	13%,9%及6%
消费税(c)	应纳税销售额	3%,5%及 9%
城市维护建设税(d)	缴纳的增值税及消费税税额	5%及 7%

- (a) 根据国家税务总局颁布的《关于设备、器具扣除有关企业所得税政策的通知》(财税[2018] 54 号)及《关于延长部分税收优惠政策执行期限的公告》(财税[2021] 6 号)等相关规定，本集团在 2018 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日的期间内，新购买的低于 500 万元的设备可于资产投入使用的次月一次性计入当期成本费用，在计算应纳税所得额时扣除，不再分年度计算折旧。
- (b) 根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部、税务总局、海关总署公告[2019]第 39 号)及相关规定，本集团应税产品销售收入适用的增值税税率为 13%；本集团不动产租赁业务适用的增值税税率为 9%。本集团对外提供技术服务适用增值税税率为 6%。
- (c) 根据国务院公布的《中华人民共和国消费税暂行条例》(中华人民共和国国务院令 第 539 号)以及财政部、国家税务总局颁布的《关于调整乘用车消费税政策的通知》(财税[2008]105 号)的相关规定，本集团应税产品适用的消费税税率为 3%、5%及 9%。
- (d) 根据国务院国发[2010]35 号《国务院关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》，本集团按照 5%及 7%税率缴纳城市维护建设税。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项(续)

(2) 税收优惠

根据赣高企认办[2021]8号《关于公布江西省2021年第一批高新技术企业名单的通知》，本公司已通过高新技术企业认定，有效期为三年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，2022年度本公司适用的企业所得税税率为15%(2021年度：15%)。此外，根据财政部、国家税务总局及科技部颁布的《关于加大支持科技创新税前扣除力度的公告》(财政部 税务总局 科技部公告[2022] 28号)的相关规定，本公司在2022年10月1日至2022年12月31日的期间内，新购置的设备可于2022年一次性全额在计算应纳税所得额时扣除，并允许在税前实行100%加计扣除。

2022年，除本公司以外，本公司全资子公司江铃重型汽车有限公司(以下简称“江铃重汽”)、江铃汽车销售有限公司(以下简称“江铃销售”)、深圳福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“深圳福江”)、广州福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“广州福江”)及江铃福特汽车科技(上海)有限公司(以下简称“江铃福特(上海)”)适用的企业所得税率为25%(2021年度：25%)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
银行存款	7,656,947,735	8,509,470,334
财务公司存款(a) (附注七(6))	886,245,919	1,059,580,980
应收利息	61,784,071	-
	<u>8,604,977,725</u>	<u>9,569,051,314</u>

- (a) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款，按银行同期人民币存款年利率 1.725%-2.25%计收利息(2021 年 12 月 31 日：1.725%-2.25%)。

江铃汽车集团财务有限公司系江铃汽车集团有限公司(“江铃集团”)之控股子公司，为一家非银行金融机构。江铃集团拥有本公司主要股东南昌市江铃投资有限公司(“江铃投资”)50%之权益资本。

(2) 交易性金融资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
结构性存款	<u>-</u>	<u>100,242,329</u>

(3) 衍生金融资产和衍生金融负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
衍生金融资产— 远期外汇合同	<u>2,972,698</u>	<u>-</u>
衍生金融负债— 远期外汇合同	<u>-</u>	<u>10,704,619</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收票据

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
商业承兑汇票	743,071,151	119,783,900
减：坏账准备	(318,421)	-
	<u>742,752,730</u>	<u>119,783,900</u>

于 2022 年 12 月 31 日，本集团对江西江铃进出口有限责任公司的应收票据金额为 600,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：无)(附注七(6))。

- (a) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团无质押的应收票据。
- (b) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团列示于应收票据的已背书或已贴现但尚未到期的应收票据如下：

商业承兑汇票	未终止确认 <u>600,000,000</u>
--------	-----------------------------

(c) 坏账准备

本集团的应收票据均因销售商品、提供劳务等日常经营活动产生，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。于 2022 年 12 月 31 日，本集团按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备，相关金额为 318,421 元(2021 年 12 月 31 日：无)。本年无收回或转回的坏账准备。

(5) 应收账款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收账款	4,367,065,120	3,213,330,895
减：坏账准备	(121,523,368)	(218,532,668)
	<u>4,245,541,752</u>	<u>2,994,798,227</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年以内	4,183,936,645	2,713,109,300
一到二年	12,186,785	128,900,600
两年以上	170,941,690	371,320,995
	<u>4,367,065,120</u>	<u>3,213,330,895</u>

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
公司 1	1,809,124,109	(1,495,512)	41.43%
公司 2	178,320,397	(76,414)	4.08%
公司 3	105,372,893	(963,329)	2.41%
公司 4	86,707,209	(42,388)	1.99%
公司 5	72,230,000	(72,230,000)	1.65%
	<u>2,251,754,608</u>	<u>(74,807,643)</u>	<u>51.56%</u>

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
应收新能源补贴款	37,924,214	100%	(37,924,214)
应收整车账款	72,230,000	100%	(72,230,000)
	<u>110,154,214</u>		<u>(110,154,214)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
应收新能源补贴款	103,180,418	100%	(103,180,418)
应收整车账款	80,862,880	100%	(80,862,880)
	<u>184,043,298</u>		<u>(184,043,298)</u>

于 2022 年 12 月 31 日，本集团评估了相关应收账款的预期信用损失，预计该等款项很可能无法收回，因此全额计提坏账准备。

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下:

组合 — 一般整车销售:

	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预 期信用损失率	金额
未逾期	3,342,241,063	0.04%	(1,433,732)
逾期 1-30 日	191,926,407	0.04%	(82,244)
逾期 31-60 日	60,431,806	1.07%	(645,450)
逾期 61-90 日	28,747,850	2.07%	(596,073)
逾期超过 90 日	132,725,554	3.14%	(4,170,090)
	<u>3,756,072,680</u>		<u>(6,927,589)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合 — 一般整车销售(续):

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	2,279,044,623	0.08%	(1,829,856)
逾期 1-30 日	182,608,365	0.08%	(146,245)
逾期 31-60 日	48,703,203	2.44%	(1,186,068)
逾期 61-90 日	25,563,462	4.15%	(1,061,263)
逾期超过 90 日	37,478,374	5.01%	(1,876,531)
	<u>2,573,398,027</u>		<u>(6,099,963)</u>

组合 — 新能源整车销售:

	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过 90 日	<u>8,803,260</u>	31.06%	<u>(2,734,591)</u>

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过 90 日	<u>187,009,300</u>	14.67%	<u>(27,438,915)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一 零部件:

	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	467,350,948	0.30%	(1,402,053)
逾期 1-30 日	16,889,558	0.30%	(50,669)
逾期 31-60 日	1,741,552	0.50%	(8,708)
逾期 61-90 日	1,297,746	0.60%	(7,786)
逾期超过 90 日	4,755,162	5.00%	(237,758)
	<u>492,034,966</u>		<u>(1,706,974)</u>
	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	236,210,964	0.30%	(708,633)
逾期 1-30 日	10,782,728	0.30%	(32,348)
逾期 31-60 日	14,692,940	0.50%	(73,465)
逾期 61-90 日	3,469,461	0.60%	(20,817)
逾期超过 90 日	3,724,177	3.09%	(115,229)
	<u>268,880,270</u>		<u>(950,492)</u>

(iii) 本年度计提的坏账准备金额为 35,727,702 元，转回的坏账准备金额为 23,230,284 元。原因是已计提坏账的款项在本期收回。其中，前期已单项计提的应收账款在本期收回 110,068 元，相应的账面余额为 110,068 元。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 应收账款(续)

(d) 因确认相关款项无法收回，本年度实际核销的应收账款账面余额为 109,506,718 元，坏账准备金额为 109,506,718 元，其中核销应收整车账款 8,522,812 元，核销应收新能源补贴款 100,983,906 元。上述核销款项非关联交易且已通过董事会批准。

(e) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团无质押的应收账款。

(6) 应收款项融资

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	<u>376,662,817</u>	<u>201,511,670</u>

本集团各个子公司视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行贴现和背书，且符合终止确认的条件，故将各子公司的全部的银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

本集团无单项计提减值准备的银行承兑汇票。于 2022 年 12 月 31 日，本集团按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备，于 2022 年 12 月 31 日，本集团持有的应收票据承兑人主要为声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型银行，因此本集团认为相关应收票据不会因银行违约而产生重大损失。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无列示于应收款项融资的已质押的应收银行承兑汇票。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团已背书或已贴现但尚未到期的银行承兑汇票为 1,610,132,623 元，均已终止确认。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	<u>277,743,526</u>	100%	<u>497,302,198</u>	100%

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项分析如下：

	金额	占预付款项总额比例
公司 1	233,947,199	84.23%
公司 2	19,417,115	6.99%
公司 3	14,713,085	5.30%
公司 4	4,680,155	1.69%
公司 5	4,399,737	1.58%
	<u>277,157,291</u>	<u>99.79%</u>

(8) 其他应收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收处置子公司款项	60,900,000	252,000,000
进口周转金	10,000,000	25,000,000
资产处置款	4,604,745	17,668,457
其他	35,893,235	106,351,839
	<u>111,397,980</u>	<u>401,020,296</u>
减：坏账准备	(334,608)	(1,036,560)
	<u>111,063,372</u>	<u>399,983,736</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下:

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年以内	47,163,619	398,699,129
一年以上	64,234,361	2,321,167
	<u>111,397,980</u>	<u>401,020,296</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表:

	第一阶段		合计
	未来 12 个月内预期信用损失(组合)		
	账面余额	坏账准备	坏账准备
2021 年 12 月 31 日	401,020,296	(1,036,560)	(1,036,560)
本年净减少的款项	(289,622,316)	—	—
本年转回的坏账准备	—	701,952	701,952
2022 年 12 月 31 日	<u>111,397,980</u>	<u>(334,608)</u>	<u>(334,608)</u>

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。处于第一阶段的其他应收款分析如下:

(i) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在单项计提坏账准备的其他应收款。

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下:

	账面余额	未来 12 个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
组合计提:				
应收处置子公司款项	60,900,000	0.30%	(182,700)	预期信用损失
进口周转金	10,000,000	0.30%	(30,000)	预期信用损失
资产处置款	4,604,745	0.30%	(13,814)	预期信用损失
其他	35,893,235	0.30%	(108,094)	预期信用损失
	<u>111,397,980</u>		<u>(334,608)</u>	

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续):

(ii) 于 2021 年 12 月 31 日，本集团按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下:

	账面余额	未来 12 个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
组合计提:				
应收处置子公司款项	252,000,000	0.30%	(756,000)	预期信用损失
进口周转金	25,000,000	0.30%	(75,000)	预期信用损失
资产处置款	17,668,457	0.30%	(53,005)	预期信用损失
其他	51,099,064	0.30%	(152,555)	预期信用损失
应收利息	55,252,775	-	-	预期信用损失
	<u>401,020,296</u>		<u>(1,036,560)</u>	

(c) 本年度转回的坏账准备金额为 701,952 元。

(d) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下:

	性质	余额	账龄	占其他应收 款余额总 额比例	坏账准备
	应收处置子公司				
公司 1	款项	60,900,000	一年以上	54.67%	(182,700)
公司 2	预付款	12,919,400	一年以内	11.60%	(38,758)
公司 3	进口周转金等	10,231,067	一年以内	9.18%	(30,693)
公司 4	资产处置款等	4,614,745	一年以内	4.14%	(13,844)
公司 5	应收平台使用费	4,510,173	一年以内	4.05%	(13,531)
		<u>93,175,385</u>		<u>83.64%</u>	<u>(279,526)</u>

(9) 存货

(a) 存货分类如下:

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值	账面 余额	存货跌 价准备	账面 价值
原材料	1,077,387,177	(70,415,497)	1,006,971,680	875,837,414	(70,998,768)	804,838,646
产成品	695,697,324	-	695,697,324	740,881,390	-	740,881,390
在产品	254,199,491	(857,711)	253,341,780	205,597,637	(1,297,098)	204,300,539
低值易耗品	93,411,573	(537,572)	92,874,001	93,028,528	(4,443,955)	88,584,573
在途物资	42,989,505	-	42,989,505	94,075,651	-	94,075,651
委托加工材料	37,166,530	-	37,166,530	42,047,833	-	42,047,833
	<u>2,200,851,600</u>	<u>(71,810,780)</u>	<u>2,129,040,820</u>	<u>2,051,468,453</u>	<u>(76,739,821)</u>	<u>1,974,728,632</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(9) 存货(续)

(b) 存货跌价准备分析如下:

	2021 年 12 月 31 日	本年增加 计提	本年减少		2022 年 12 月 31 日
			转回	转销	
原材料	(70,998,768)	(8,795,008)	2,712,875	6,665,404	(70,415,497)
低值易耗品	(4,443,955)	(537,572)	185,448	4,258,507	(537,572)
在产品	(1,297,098)	(49,637)	4,288	484,736	(857,711)
	<u>(76,739,821)</u>	<u>(9,382,217)</u>	<u>2,902,611</u>	<u>11,408,647</u>	<u>(71,810,780)</u>

(c) 存货跌价准备情况如下:

	确定可变现净值的具体依据	本年转回或转销存货 跌价准备的原因
原材料/在产品/ 低值易耗品	按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定	以前年度计提了存货跌价准备的存货可变现净值上升或实现销售

(10) 其他流动资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
待认证、待抵扣进项税额及预交税金	<u>1,362,502,624</u>	<u>984,174,056</u>

(11) 一年内到期的非流动资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年内到期的长期应收款 (附注四(12))	<u>13,851,634</u>	<u>13,236,153</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 长期应收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
长期应收款	48,695,467	64,375,548
减：未确认融资收益	(3,549,703)	(5,993,630)
坏账准备	(146,086)	(193,127)
一年内到期的长期应收款 (附注四(11))	(13,851,634)	(13,236,153)
	<u>31,148,044</u>	<u>44,952,638</u>

于 2022 年 12 月 31 日，本集团长期应收款由处置固定资产的分期收款形成，款项将于 2023 年至 2026 年收回。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 长期股权投资

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
联营企业		
- 山西云内动力有限公司(“动力公司”)	211,055,689	220,842,615
- 翰昂汽车零部件(南昌)有限公司(“翰昂零部件”)	37,427,133	36,408,640
减：长期股权投资减值准备	-	-
	248,482,822	257,251,255

联营企业

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动				2022 年 12 月 31 日	持股 比例	表决权 比例	减值准备 年末余额
		追加/减少投资	按权益法调整 的净损益	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备				
动力公司	220,842,615	-	(9,786,926)	-	-	211,055,689	40%	40%	-
翰昂零部件	36,408,640	-	1,018,493	-	-	37,427,133	19.15%	33.33%	-
合计	257,251,255	-	(8,768,433)	-	-	248,482,822			-

本集团在联营企业中的权益相关信息见附注五(2)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 固定资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
固定资产(a)	5,446,006,505	6,027,890,644
固定资产清理(b)	377,864	1,411,387
	<u>5,446,384,369</u>	<u>6,029,302,031</u>

(a) 固定资产

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	模具	电子及其他设备	合计
原价						
2021 年 12 月 31 日	2,745,069,082	3,491,849,012	376,797,673	3,235,951,735	3,882,390,000	13,732,057,502
本年增加						
在建工程转入	13,835,772	84,766,479	24,324,999	349,825,432	183,134,214	655,886,896
其他增加	-	-	2,300,000	-	-	2,300,000
本年减少						
处置及报废	(545,490,834)	(17,631,753)	(12,393,866)	(131,091,542)	(39,178,267)	(745,786,262)
其他	-	(124,564,793)	-	-	(54,873,232)	(179,438,025)
重分类	-	(281,109,796)	84,516,373	-	196,593,423	-
2022 年 12 月 31 日	2,213,414,020	3,153,309,149	475,545,179	3,454,685,625	4,168,066,138	13,465,020,111
累计折旧						
2021 年 12 月 31 日	(623,685,758)	(1,675,100,705)	(231,571,055)	(2,486,558,453)	(2,318,281,177)	(7,335,197,149)
本年增加						
计提	(57,544,946)	(222,729,119)	(56,281,925)	(172,955,867)	(396,664,98)	(906,176,838)
本年减少						
处置及报废	261,824,676	12,399,317	9,525,492	112,936,470	36,329,271	433,015,226
其他	-	96,947,819	-	-	46,229,130	143,176,949
2022 年 12 月 31 日	(419,406,028)	(1,788,482,688)	(278,327,488)	(2,546,577,850)	(2,632,387,75)	(7,665,181,812)
减值准备						
2021 年 12 月 31 日	-	(12,564,527)	(2,833,467)	(336,857,072)	(16,714,643)	(368,969,709)
本年增加						
计提	-	(565,007)	-	(31,034)	(167,121)	(763,162)
本年减少						
处置及报废	-	737,384	262,387	13,440,664	1,460,642	15,901,077
2022 年 12 月 31 日	-	(12,392,150)	(2,571,080)	(323,447,442)	(15,421,122)	(353,831,794)
账面价值						
2022 年 12 月 31 日	1,794,007,992	1,352,434,311	194,646,611	584,660,333	1,520,257,258	5,446,006,505
2021 年 12 月 31 日	2,121,383,324	1,804,183,780	142,393,151	412,536,210	1,547,394,179	6,027,890,644

2022 年度固定资产计提的折旧金额为 906,176,838 元(2021 年度: 887,989,750 元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为: 744,253,418 元、2,284,506 元、94,102,502 元及 65,536,412 元 (2021 年度: 694,724,288 元、1,965,774 元、125,771,056 元及 65,528,632 元)。

由在建工程转入固定资产的原价为 655,886,896 元 (2021 年度: 2,121,335,033 元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

(i) 暂时闲置的固定资产

于 2022 年 12 月 31 日，账面价值约为 507,898,988 元(原价 1,521,049,605 元)的固定资产(2021 年 12 月 31 日：账面价值约为 862,054,869 元、原价 2,081,185,910 元)由于本集团对江铃重汽的业务重组计划及本集团产品工艺调整等原因暂时闲置。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	409,240,038	(96,229,817)	-	313,010,221
机器设备	196,732,613	(126,996,428)	(5,630,085)	64,106,100
运输工具	70,527,743	(52,489,571)	(2,473,956)	15,564,216
模具	455,442,876	(141,677,729)	(312,686,908)	1,078,239
电子及其他设备	<u>389,106,335</u>	<u>(263,110,704)</u>	<u>(11,855,419)</u>	<u>114,140,212</u>
	<u>1,521,049,605</u>	<u>(680,504,249)</u>	<u>(332,646,368)</u>	<u>507,898,988</u>

于 2022 年 12 月 31 日，账面价值约为 467,422,993 元(原价 857,618,344 元)的固定资产由于本集团对江铃重汽的业务重组交易而暂时闲置(附注五(1))，该业务重组交易仍在进行中，相关资产的可收回金额以业务重组双方协定的价格作为估计基础，在本年度无进一步减值计提。

(ii) 未办妥产权证书的固定资产：

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋及建筑物	<u>10,030,719</u>	手续尚未完成

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 固定资产(续)

(b) 固定资产清理

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
电子及其他设备	216,104	1,096,021
机器设备	161,363	280,051
运输工具	397	35,315
	<u>377,864</u>	<u>1,411,387</u>

(15) 在建工程

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
商用车项目	537,796,267	-	537,796,267	159,669,213	-	159,669,213
乘用车项目	87,126,228	-	87,126,228	118,698,638	-	118,698,638
整车工厂项目	42,929,882	-	42,929,882	139,257,147	-	139,257,147
零部件工厂项目	5,424,980	-	5,424,980	8,550,792	-	8,550,792
其他	46,026,479	(691,646)	45,334,833	22,854,528	(691,646)	22,162,882
	<u>719,303,836</u>	<u>(691,646)</u>	<u>718,612,190</u>	<u>449,030,318</u>	<u>(691,646)</u>	<u>448,338,672</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数 (人民币万元)	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	2022 年 12 月 31 日	工程投入占预 算的比例	工程进度	借款费用 资本化 累计金额	其中：本年借款 费用资本化金额	资金来源
商用车项目	210,755	159,669,213	582,720,627	(204,208,617)	(384,956)	537,796,267	79%	79%	-	-	自有资金
乘用车项目	83,455	118,698,638	111,588,358	(143,160,768)	-	87,126,228	57%	57%	-	-	自有资金
整车工厂项目	329,376	139,257,147	146,410,429	(227,723,073)	(15,014,621)	42,929,882	75%	75%	-	-	自有资金
零部件工厂项目	24,694	8,550,792	35,296,182	(38,421,994)	-	5,424,980	79%	79%	-	-	自有资金
其他		<u>22,854,528</u>	<u>130,600,842</u>	<u>(42,372,444)</u>	<u>(65,056,447)</u>	<u>46,026,479</u>			<u>292,897</u>	<u>-</u>	自有资金及借款
		<u>449,030,318</u>	<u>1,006,616,438</u>	<u>(655,886,896)</u>	<u>(80,456,024)</u>	<u>719,303,836</u>			<u>292,897</u>	<u>-</u>	

(b) 在建工程减值准备

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日	计提原因
其他零星及待安装工程	<u>(691,646)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(691,646)</u>	资产的可回收金额低于其账面价值

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 使用权资产

房屋及建筑物

原价

2021 年 12 月 31 日	362,092,645
本年增加	
新增租赁合同	1,986,861
本年减少	
租赁合同到期	(5,140,648)
提前终止租赁	(9,795,685)
2022 年 12 月 31 日	349,143,173

累计折旧

2021 年 12 月 31 日	(55,866,835)
本年增加	
计提	(70,119,650)
本年减少	
租赁合同到期	5,140,648
提前终止租赁	5,325,554
2022 年 12 月 31 日	(115,520,283)

减值准备

2021 年 12 月 31 日	-
本年增加	-
本年减少	-
2022 年 12 月 31 日	-

账面价值

2022 年 12 月 31 日	233,622,890
2021 年 12 月 31 日	306,225,810

2022 年度，使用权资产的折旧金额为 70,119,650 元(2021 年度：41,536,327 元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用分别为：63,990,089 元、819,882 元、4,797,645 元及 512,034 元(2021 年度计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用分别为：32,683,225 元、3,824,867 元、3,998,038 元及 1,030,197 元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 无形资产/开发支出

(a) 无形资产

	土地使用权	软件使用费	非专利技术	售后服务 管理模式	其他	合计
原价						
2021 年 12 月 31 日	755,093,373	255,342,587	779,747,498	36,979,184	1,599,516	1,828,762,158
本年增加						
本年购入	-	-	137,413,132	-	-	137,413,132
在建工程转入	-	80,456,024	-	-	-	80,456,024
内部研发	-	-	168,941,375	-	-	168,941,375
本年减少						
处置	(126,129,216)	(1,160,305)	-	-	-	(127,289,521)
2022 年 12 月 31 日	628,964,157	334,638,306	1,086,102,005	36,979,184	1,599,516	2,088,283,168
累计摊销						
2021 年 12 月 31 日	(186,339,168)	(157,597,674)	(333,557,694)	(36,979,184)	(1,599,516)	(716,073,236)
本年增加						
计提	(13,480,034)	(34,744,897)	(151,199,572)	-	-	(199,424,503)
本年减少						
处置	59,866,979	1,160,305	-	-	-	61,027,284
2022 年 12 月 31 日	(139,952,223)	(191,182,266)	(484,757,266)	(36,979,184)	(1,599,516)	(854,470,455)
减值准备						
2021 年 12 月 31 日	-	-	(38,806,961)	-	-	(38,806,961)
本年增加						
计提	-	-	-	-	-	-
2022 年 12 月 31 日	-	-	(38,806,961)	-	-	(38,806,961)
账面价值						
2022 年 12 月 31 日	489,011,934	143,456,040	562,537,778	-	-	1,195,005,752
2021 年 12 月 31 日	568,754,205	97,744,913	407,382,843	-	-	1,073,881,961

2022 年度无形资产计提的摊销金额为 199,424,503 元(2021 年度：160,287,903 元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的摊销金额分别为：48,142 元、454,024 元、44,307,505 元及 154,614,832 元(2021 年度：415,534 元、363,744 元、40,110,291 元及 119,398,334 元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 无形资产/开发支出(续)

(b) 开发支出

本集团开发支出列示如下：

	2021 年 12月31日	本年增加	本年减少		2022 年 12月31日
			计入 损益	确认为 无形资产	
汽车相关产品					
开发项目	<u>111,004,350</u>	<u>535,170,902</u>	-	<u>(168,941,375)</u>	<u>477,233,877</u>

2022 年度，本集团研究开发支出共计 2,018,500,532 元(2021 年度：1,886,139,707 元)；其中 1,483,329,630 元(2021 年度：1,709,014,171 元)于当期计入损益，535,170,902 元(2021 年度：177,125,536 元)于当期计入开发支出，77,578,667 元(2021 年度：66,121,186 元)于当期自开发支出转入无形资产，457,592,235 元(2021 年度：111,004,350 元)包含在开发支出的年末余额中。于 2022 年 12 月 31 日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为 36%(2021 年 12 月 31 日：38%)。

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差 异及可抵扣亏损	递延 所得税资产	可抵扣暂时性差 异及可抵扣亏损	递延 所得税资产
预提费用及预计负债	4,978,763,776	1,120,987,322	4,820,934,400	1,096,537,713
可弥补亏损	3,634,617,217	571,696,850	1,878,611,797	282,043,452
资产减值准备	1,092,015,809	168,415,220	1,209,522,802	186,548,154
非专利技术	208,440,047	50,268,260	155,010,935	34,890,219
未支付的职工教育经费	88,505,949	13,780,833	67,882,259	10,494,123
递延收益	60,849,643	9,127,446	49,074,545	7,361,182
退休人员福利计划	55,374,000	13,438,000	59,941,000	14,147,350
其他	174,643,793	29,512,438	138,426,727	23,420,738
	<u>10,293,210,234</u>	<u>1,977,226,369</u>	<u>8,379,404,465</u>	<u>1,655,442,931</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年) 转回的金额		1,399,402,738		1,320,586,445
预计于 1 年后转回的金 额		<u>577,823,631</u>		<u>334,856,486</u>
		<u>1,977,226,369</u>		<u>1,655,442,931</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	2,823,844,034	652,665,271	1,685,457,873	353,019,830
母子公司间权益性交易	408,000,000	61,200,000	408,000,000	61,200,000
非同一控制下企业合并可 辨认净资产公允价值与 账面价值的差异	93,221,436	23,305,359	96,002,180	24,000,545
无形资产摊销	56,434,371	12,193,000	45,631,805	7,847,331
其他	2,972,698	445,905	242,329	60,582
	<u>3,384,472,539</u>	<u>749,809,535</u>	<u>2,235,334,187</u>	<u>446,128,288</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转 回的金额		145,213,640		116,988,634
预计于 1 年后转回的金 额		<u>604,595,895</u>		<u>329,139,654</u>
		<u>749,809,535</u>		<u>446,128,288</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	1,380,025,289	1,380,010,739
可抵扣亏损	202,505,688	108,539,538
	<u>1,582,530,977</u>	<u>1,488,550,277</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
2024	109,336,011	108,539,538
2025	-	-
2026	-	-
2027	93,169,677	-
	<u>202,505,688</u>	<u>108,539,538</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	(726,504,176)	1,250,722,193	(422,127,743)	1,233,315,188
递延所得税负债	(726,504,176)	23,305,359	(422,127,743)	24,000,545

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 资产减值及损失准备

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2022 年 12 月 31 日
			转回	转销/处置	
应收票据坏账准备	-	318,421	-	-	318,421
应收账款坏账准备	218,532,668	35,727,702	(23,230,284)	(109,506,718)	121,523,368
其中：单项计提坏账准备	184,043,298	35,727,702	(110,068)	(109,506,718)	110,154,214
组合计提坏账准备	34,489,370	-	(23,120,216)	-	11,369,154
其他应收款坏账准备	1,036,560	-	(701,952)	-	334,608
长期应收款坏账准备	193,127	-	(47,041)	-	146,086
小计	<u>219,762,355</u>	<u>36,046,123</u>	<u>(23,979,277)</u>	<u>(109,506,718)</u>	<u>122,322,483</u>
存货跌价准备	76,739,821	9,382,217	(2,902,611)	(11,408,647)	71,810,780
固定资产减值准备	368,969,709	763,162	-	(15,901,077)	353,831,794
在建工程减值准备	691,646	-	-	-	691,646
商誉减值准备	89,028,412	-	-	-	89,028,412
无形资产减值准备	38,806,961	-	-	-	38,806,961
小计	<u>574,236,549</u>	<u>10,145,379</u>	<u>(2,902,611)</u>	<u>(27,309,724)</u>	<u>554,169,593</u>
	<u>793,998,904</u>	<u>46,191,502</u>	<u>(26,881,888)</u>	<u>(136,816,442)</u>	<u>676,492,076</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(20) 短期借款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
信用借款	<u>1,100,000,000</u>	<u>300,000,000</u>

于 2022 年 12 月 31 日，上述短期借款均为本公司商业承兑汇票贴现形成，利率区间为 2.35%-2.75%(2021 年 12 月 31 日：利率为 2.85%)。

(21) 应付账款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付零部件款	8,783,467,597	9,377,900,014
应付原辅料款	<u>232,510,757</u>	<u>324,684,816</u>
	<u>9,015,978,354</u>	<u>9,702,584,830</u>

于 2022 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 652,758,141 元(2021 年 12 月 31 日：747,156,926 元)，主要为尚未确定结算价格的应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(22) 合同负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预收整车及零部件款	94,400,145	223,779,674
预收保养及保修服务款	175,905,460	168,272,152
	<u>270,305,605</u>	<u>392,051,826</u>
减：将于一年以后结转收入的 合同负债(附注四(33))	(118,240,580)	(119,777,649)
	<u>152,065,025</u>	<u>272,274,177</u>

于 2022 年度，包括在 2021 年 12 月 31 日账面价值中的 272,274,177 元合同负债(2021 年度：558,526,846 元)已于 2022 年年度转入营业收入，包括预收整车及零部件款 223,779,674 元(2021 年度：521,367,837 元)，预收保养服务款 48,494,503 元(2021 年度：37,159,009 元)。

(23) 应付职工薪酬

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	631,243,123	593,229,732
应付设定提存计划(b)	279,041,381	168,161,617
应付设定受益计划(c)	2,803,000	2,930,000
应付辞退福利(d)	2,616,176	2,665,176
	<u>915,703,680</u>	<u>766,986,525</u>

(a) 短期薪酬

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴 和补贴	465,474,414	1,757,682,763	(1,768,246,254)	454,910,923
职工福利费	39,317,102	119,452,745	(99,602,137)	59,167,710
社会保险费	17,331,862	131,440,053	(124,639,496)	24,132,419
其中：医疗保险费	13,375,711	123,693,643	(119,769,236)	17,300,118
工伤保险费	3,956,151	7,746,410	(4,870,260)	6,832,301
住房公积金	192,461	187,090,100	(186,814,619)	467,942
工会经费和职工教 育经费	70,913,893	60,619,181	(38,968,945)	92,564,129
其他短期薪酬	-	7,831,282	(7,831,282)	-
	<u>593,229,732</u>	<u>2,264,116,124</u>	<u>(2,226,102,733)</u>	<u>631,243,123</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(23) 应付职工薪酬(续)

(b) 设定提存计划

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
基本养老保险	163,081,887	267,975,504	(170,530,049)	260,527,342
补充养老保险	-	10,400,000	-	10,400,000
失业保险费	5,079,730	8,361,902	(5,327,593)	8,114,039
	<u>168,161,617</u>	<u>286,737,406</u>	<u>(175,857,642)</u>	<u>279,041,381</u>

(c) 设定受益计划

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
应付退休后福利 (附注四(32))	<u>2,930,000</u>	<u>2,162,448</u>	<u>(2,289,448)</u>	<u>2,803,000</u>

(d) 应付辞退福利

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付内退福利(附注四(32))	1,278,000	1,327,000
其他辞退福利(i)	<u>1,338,176</u>	<u>1,338,176</u>
	<u>2,616,176</u>	<u>2,665,176</u>

(i)2022 年度，本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为 2,893,734 元 (2021 年度：16,420,116 元)。

(24) 应交税费

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应交消费税	87,601,901	85,326,751
应交企业所得税	55,230,198	170,084,881
未交增值税	24,542,717	434,482
应交土地使用税	4,831,953	6,174,129
其他	<u>21,042,835</u>	<u>25,151,477</u>
	<u>193,249,604</u>	<u>287,171,720</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(25) 其他应付款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
促销费	2,566,403,266	2,620,282,716
研发项目费用	1,139,399,835	877,392,808
工程款	534,127,177	541,897,265
商品运输费	239,369,691	273,386,502
广告及新产品策划费	160,966,200	138,500,269
保证金	111,554,518	131,123,402
技改项目费用	51,152,889	61,104,696
咨询费	22,274,659	14,322,912
商标管理费	13,971,949	15,572,521
应付普通股股利	6,463,836	6,463,836
其他	827,024,491	573,753,878
	<u>5,672,708,511</u>	<u>5,253,800,805</u>

于 2022 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为 1,696,105,568 元 (2021 年 12 月 31 日：1,433,335,159 元)，主要包含收取的物流公司、经销商及维修站保证金，应付工程款以及应付研发费款项。鉴于与经销商等仍有业务往来，工程项目以及研发项目尚未验收完成，该等款项尚未进行最后清算。

(26) 一年内到期的非流动负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年内到期的租赁负债 (附注四(29))	72,224,685	77,621,681
一年内到期的长期借款 (附注四(28))	456,071	417,507
	<u>72,680,756</u>	<u>78,039,188</u>

(27) 其他流动负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
将于一年内支付的预计负债 (附注四(30))	374,617,524	391,365,455
其他	12,272,018	29,091,358
	<u>386,889,542</u>	<u>420,456,813</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(28) 长期借款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
保证借款(a)	2,280,355	2,505,044
信用借款(b)	19,033,773	-
减：一年内到期的长期借款(附注四(26))	(456,071)	(417,507)
	<u>20,858,057</u>	<u>2,087,537</u>

- (a) 于 2022 年 12 月 31 日，银行保证借款为美元长期借款(美元 327,421 元)，由江铃汽车集团财务有限公司提供保证，系自中国工商银行南昌市赣江支行借入，利息每半年支付一次，本金应于 2007 年 12 月 10 日至 2027 年 10 月 27 日期间分次偿还。

	借款 起始日	借款 终止日	币种	利率 (%)	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
					外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
中国工商银行 南昌市赣江支行	1998 年 2 月 27 日	2027 年 10 月 27 日	美元	1.5%	327,421	2,280,355	392,905	2,505,044

- (b) 于 2022 年 12 月 31 日，银行信用借款本金应于 2024 年内分次偿还。

于 2022 年度，长期借款的利率区间为 1.5-2.5%(2021 年度：1.5%)。

(29) 租赁负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
租赁负债(a)	265,315,036	341,031,095
减：一年内到期的非流动负 债(附注四(26))	(72,224,685)	(77,621,681)
	<u>193,090,351</u>	<u>263,409,414</u>

- (a) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团无未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(30) 预计负债

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
产品质量保证(a)	569,247,478	381,747,663	(340,962,074)	610,033,067
合同履约预计负债	19,705,141	-	(4,358,095)	15,347,046
	<u>588,952,619</u>	<u>381,747,663</u>	<u>(345,320,169)</u>	<u>625,380,113</u>
减：将于一年内支付的 预计负债 (附注四(27))	<u>(391,365,455)</u>			<u>(374,617,524)</u>
	<u>197,587,164</u>			<u>250,762,589</u>

- (a) 产品质量保证为本集团为出售的成品车辆在担保期内免费提供售后服务、产品保修等服务而预计产生的费用。

(31) 递延收益

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日	形成原因
政府补助	<u>49,074,545</u>	<u>13,525,000</u>	<u>(1,749,902)</u>	<u>60,849,643</u>	项目补贴

(a) 政府补助

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少 计入 其他收益	2022 年 12 月 31 日	与资产相关 /与收益相关
研发相关补贴	48,170,026	1,900,000	(810,319)	49,259,707	与收益相关
设备采购相关 补贴	-	11,275,000	(939,583)	10,335,417	与资产相关
其他	904,519	350,000	-	1,254,519	与收益相关
	<u>49,074,545</u>	<u>13,525,000</u>	<u>(1,749,902)</u>	<u>60,849,643</u>	

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 长期应付职工薪酬

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
符合负债确认条件的补充退休及 内退人员福利	55,374,000	59,941,000
减：将于一年内支付的部分	(4,081,000)	(4,257,000)
	<u>51,293,000</u>	<u>55,684,000</u>

将于一年内支付的退休及内退人员福利在应付职工薪酬列示(附注四(23)(c)、(d))。

针对退休及内退员工，本集团在其退休或内退期间为其发放一定金额的补充福利，福利金额的大小取决于员工退休或内退时的职位、工龄以及工资等，并根据通货膨胀率等因素进行适时的调整。本集团于资产负债表日的补充退休及内退人员福利义务是根据预期累积福利单位法进行计算的，并经外部独立精算师进行审阅。

(a) 本集团退休及内退人员福利变动情况如下：

	设定受益计划义务现值	
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
期初余额	59,941,000	67,587,000
计入当期损益的设定受益成本		
—当期服务成本	1,161,000	1,346,000
—过去服务成本	-	(14,664,000)
—立即确认的精算利得	82,000	800,000
—利息净额	1,744,000	2,463,000
设定受益计划净负债的重新计量		
—精算(利得)/损失	(3,918,000)	6,218,000
其他变动		
—已支付的福利	(3,636,000)	(3,809,000)
期末余额	55,374,000	59,941,000

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 长期应付职工薪酬(续)

(b) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
折现率	3.00%	3.00%
通货膨胀率	2.00%	2.00%
工资及福利增长率	0%-6%	0%-6%

未来死亡率的假设是基于中国人寿保险业经验生命表(2010-2013)确定，该表为中国地区的公开统计信息。

(c) 本集团设定受益义务现值所采用的主要精算假设的敏感性分析如下：

	假设的变动幅度	对设定受益义务现值的影响	
		假设增加	假设减小
折现率	0.5%	下降 5.6%	上升 6.4%
通货膨胀率	0.5%	上升 3.7%	下降 3.2%

上述敏感性分析是基于一个假设发生变动而其他假设均保持不变，但实际上各种假设通常是相互关联的。上述敏感性分析在计算设定受益义务现值时也采用预期累积福利单位法。

(d) 补充退休及内退人员福利使本集团面临各种风险，主要风险有国债利率的变动风险，通货膨胀风险等。国债利率的下降将导致设定受益负债的增加；补充退休及内退人员福利义务是与通货膨胀挂钩，通货膨胀的上升将导致设定受益负债的增加。

(33) 其他非流动负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
将于一年以后结转收入的合同 负债(附注四(22))	<u>118,240,580</u>	<u>119,777,649</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 股本

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动					2022 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份- 其他内资持股							
其中：境内非国有法人持股	745,140	-	-	-	-	-	745,140
境内自然人持股	5,700	-	-	-	-	-	5,700
	<u>750,840</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份- 人民币普通股	518,463,160	-	-	-	-	-	518,463,160
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>862,463,160</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>862,463,160</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

自本公司股权分置改革方案于 2006 年 2 月 13 日实施后，截至 2022 年 12 月 31 日止，尚有 750,840 股份目前暂未实现流通。本报告期内，无限售流通股解除限售条件。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 股本(续)

	2020 年 12 月 31 日	本年增减变动					2021 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份- 其他内资持股							
其中：境内非国有法人持股	745,140	-	-	-	-	-	745,140
境内自然人持股	5,700	-	-	-	-	-	5,700
	<u>750,840</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份- 人民币普通股	518,463,160	-	-	-	-	-	518,463,160
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>862,463,160</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>862,463,160</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(35) 资本公积

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2022年度利润表中其他综合收益				
	2021年 12月31日	税后归属于 母公司	2022年 12月31日	本年所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 本年转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司	税后归属于 子公司
不能重分类进损益的其他综合收益								
设定受益计划精算利得	(16,422,750)	2,938,500	(13,484,250)	3,918,000	-	(979,500)	2,938,500	-
	资产负债表其他综合收益			2021年度利润表中其他综合收益				
	2020年 12月31日	税后归属于 母公司	2021年 12月31日	本年所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 本年转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司	税后归属于 子公司
不能重分类进损益的其他综合收益								
设定受益计划精算利得	(11,759,250)	(4,663,500)	(16,422,750)	(6,218,000)	-	1,554,500	(4,663,500)	-

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 盈余公积

	2021 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2022 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	431,607,000	-	-	431,607,000
	2020 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2021 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	431,607,000	-	-	431,607,000

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会的决议，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司法定盈余公积累计额已达到注册资本的 50%，不再提取(2021 年度：未提取)。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金方可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

(38) 未分配利润

	2022 年度	2021 年度
年初未分配利润	6,437,603,849	8,863,969,769
加：本年归属于母公司股东的 净利润	915,049,168	574,165,944
减：应付普通股股利(a)	(229,614,924)	(3,000,531,864)
年末未分配利润	7,123,038,093	6,437,603,849

(a) 根据 2022 年 6 月 24 日股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每股 0.266 元，按已发行股份 863,214,000 计算，共计 229,614,924 元。

根据 2023 年 3 月 28 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股 0.424 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股利共计 366,002,736 元(附注十)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 营业收入和营业成本

	2022 年度	2021 年度
主营业务收入	29,592,525,919	34,530,048,320
其他业务收入	507,757,923	691,258,152
	<u>30,100,283,842</u>	<u>35,221,306,472</u>
	2022 年度	2021 年度
主营业务成本	25,336,987,529	29,485,820,650
其他业务成本	475,277,339	631,633,717
	<u>25,812,264,868</u>	<u>30,117,454,367</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2022 年度		2021 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	27,069,207,538	23,355,537,374	32,317,182,099	27,809,982,305
销售零部件	2,412,993,540	1,872,040,360	2,101,505,690	1,557,352,106
汽车保养服务及其他	110,324,841	109,409,795	111,360,531	118,486,239
	<u>29,592,525,919</u>	<u>25,336,987,529</u>	<u>34,530,048,320</u>	<u>29,485,820,650</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2022 年度		2021 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	366,469,354	339,411,405	561,673,748	505,559,175
其他	141,288,569	135,865,934	129,584,404	126,074,542
	<u>507,757,923</u>	<u>475,277,339</u>	<u>691,258,152</u>	<u>631,633,717</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团营业收入分解如下：

	2022 年度				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务等	材料及其他	
主营业务收入	27,069,207,538	2,412,993,540	110,324,841	-	29,592,525,919
其中：在某一时点确认	27,069,207,538	2,412,993,540	-	-	29,482,201,078
在某一时段内确认	-	-	110,324,841	-	110,324,841
其他业务收入(i)	-	-	-	507,757,923	507,757,923
	<u>27,069,207,538</u>	<u>2,412,993,540</u>	<u>110,324,841</u>	<u>507,757,923</u>	<u>30,100,283,842</u>

	2021 年度				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务等	材料及其他	
主营业务收入	32,317,182,099	2,101,505,690	111,360,531	-	34,530,048,320
其中：在某一时点确认	32,317,182,099	2,101,505,690	-	-	34,418,687,789
在某一时段内确认	-	-	111,360,531	-	111,360,531
其他业务收入(i)	-	-	-	691,258,152	691,258,152
	<u>32,317,182,099</u>	<u>2,101,505,690</u>	<u>111,360,531</u>	<u>691,258,152</u>	<u>35,221,306,472</u>

(i) 本集团其他业务收入主要包括材料销售收入、提供技术服务收入等。其中，材料销售收入于某一时点确认，提供技术服务收入在某一时段内确认收入。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 270,305,605 元，其中，集团预计 94,400,145 元及 57,664,880 元将于 2023 年度确认为整车及零部件收入和汽车保养服务等收入，118,240,580 元将于 2024 年度至 2028 年度内确认为汽车保养服务等收入。

(40) 税金及附加

	2022 年度	2021 年度
消费税	690,818,768	760,386,647
城市维护建设税	99,989,565	82,265,926
教育费附加	98,742,654	76,717,032
土地使用税	22,286,670	18,625,222
房产税	20,887,510	17,284,111
印花税	18,217,884	12,397,463
其他	451,064	472,592
	<u>951,394,115</u>	<u>968,148,993</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(41) 销售费用

	2022 年度	2021 年度
促销费	413,790,869	462,406,230
保修费	381,747,663	454,077,121
工资及福利	214,370,379	189,694,233
广告及新产品策划费	187,517,174	186,501,944
仓储费	48,853,162	48,592,062
包装材料费	31,608,268	36,696,621
销售网络建设费	10,037,336	14,063,346
折旧摊销费	3,558,412	6,154,385
其他	153,411,448	133,622,101
	<u>1,444,894,711</u>	<u>1,531,808,043</u>

(42) 管理费用

	2022 年度	2021 年度
工资及福利	544,315,552	576,689,666
折旧摊销费	143,207,652	169,879,385
商标管理费	68,813,097	56,532,031
修理费用	37,951,031	56,019,261
咨询费	26,261,406	38,531,796
办公费用	17,095,983	26,545,639
搬运及车辆费	11,458,649	40,886,163
其他	115,682,975	187,134,649
	<u>964,786,345</u>	<u>1,152,218,590</u>

(43) 研发费用

	2022 年度	2021 年度
工资及福利	430,170,063	483,915,948
设计费	304,491,964	378,814,577
折旧摊销费	220,663,278	185,957,163
材料费	197,330,293	204,200,408
技术开发费	190,609,379	239,561,528
其他	140,064,653	216,564,547
	<u>1,483,329,630</u>	<u>1,709,014,171</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 财务费用

	2022 年度	2021 年度
利息支出	36,417,358	17,868,043
加：租赁负债利息支出	12,887,851	7,532,316
减：政府补助	-	(1,760,125)
利息费用	49,305,209	23,640,234
减：银行存款利息收入	(220,037,622)	(257,779,550)
其他利息收入	(16,271,337)	(42,622,289)
利息收入	(236,308,959)	(300,401,839)
汇兑损益	22,205,504	(21,273,861)
其他	890,900	2,279,909
	<u>(163,907,346)</u>	<u>(295,755,557)</u>

(45) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	2022 年度	2021 年度
产成品及在产品存货变动	(3,902,524)	137,184,837
耗用的原材料和低值易耗品等	22,878,764,631	26,762,865,094
职工薪酬费用	2,556,734,264	2,614,387,917
固定资产折旧费用	906,176,838	887,989,750
无形资产摊销费用	199,424,503	160,287,903
使用权资产折旧费	70,119,650	41,536,327
运输费用	610,883,899	803,085,951
促销费用	413,790,869	462,406,230
保修费用	381,747,663	454,077,121
设计费用	304,491,964	378,814,577
技术开发费	190,609,379	239,561,528
广告及新产品策划费	187,517,174	186,501,944
固定资产维修和维护费用(a)	122,958,397	184,972,267
其他费用	885,958,847	1,196,823,725
	<u>29,705,275,554</u>	<u>34,510,495,171</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(45) 费用按性质分类(续)

(a) 针对不符合固定资产资本化条件的日常修理费用，本集团将与存货的生产和加工相关的计入存货成本并相应结转至营业成本，将与研发部门、行政部门和销售部门相关的分别计入研发费用、管理费用和销售费用。

(b) 如附注二(22)所述，本集团将短期租赁和低价值租赁的租金支出直接计入当期损益，2022年度金额为5,147,442元(2021年度：1,066,925元)。

出租人免除本集团 2022 年度的租金 22,851 元，本集团已将上述租金减免额冲减当期租金费用(2021 年度：47,937 元)。

(46) 资产减值损失

	2022 年度	2021 年度
存货跌价损失	6,479,606	39,635,051
固定资产减值损失	763,162	3,638,401
	<u>7,242,768</u>	<u>43,273,452</u>

(47) 信用减值损失

	2022 年度	2021 年度
应收票据坏账损失	318,421	-
应收账款坏账损失	12,497,418	(15,345,078)
其他应收款坏账损失	(701,952)	823,789
长期应收款坏账损失	(47,041)	193,127
	<u>12,066,846</u>	<u>(14,328,162)</u>

(48) 其他收益

	2022 年度	2021 年度	与资产相关/ 与收益相关
政府扶持资金	906,908,600	516,410,000	与收益相关
设备采购相关补贴	939,583	-	与资产相关
研发活动相关补贴	810,319	11,770,150	与收益相关
其他与日常活动相关补贴	34,668,054	22,891,095	与收益相关
	<u>943,326,556</u>	<u>551,071,245</u>	

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(49) 投资收益

	2022 年度	2021 年度
满足终止确认条件的应收款项融资		
贴现损失	(15,303,265)	(25,013,202)
远期外汇结售汇投资损失	(13,534,785)	(20,618,121)
权益法核算的长期股权投资损失	(8,768,433)	(22,245,293)
交易性金融资产投资收益	1,523,836	15,174,593
处置长期股权投资产生的投资收益	-	52,133,307
	<u>(36,082,647)</u>	<u>(568,716)</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(50) 公允价值变动收益

	2022 年度	2021 年度
衍生金融资产和衍生金融负债—		
远期外汇合同收益	13,677,317	(6,987,892)
以公允价值计量且其变动计入		
当期损益的金融资产—		
结构性存款	(242,329)	(3,650,656)
	<u>13,434,988</u>	<u>(10,638,548)</u>

(51) 资产处置收益

	2022 年度	2021 年度	计入 2022 年度非经常性损益的金额
资产处置收益(i)	<u>391,369,117</u>	<u>16,977,005</u>	<u>391,369,117</u>

(i) 其中本年度因青云谱工厂土地及地上建筑物处置产生的资产处置收益为 394,117,791 元。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(52) 营业外收入

	2022 年度	2021 年度	计入 2022 年度非 经常性损益的金额
罚款收入	3,539,296	3,437,808	3,539,296
其他	248,972	1,169,029	248,972
	<u>3,788,268</u>	<u>4,606,837</u>	<u>3,788,268</u>

(53) 营业外支出

	2022 年度	2021 年度	计入 2022 年度非 经常性损益的金额
资产报废损失	2,117,642	11,869,191	2,117,642
对外捐赠	2,007,280	1,995,000	2,007,280
其他	357,040	584,761	357,040
	<u>4,481,962</u>	<u>14,448,952</u>	<u>4,481,962</u>

(54) 所得税费用

	2022 年度	2021 年度
按税法及相关规定计算的当期		
所得税	55,769,297	170,451,319
递延所得税	(19,081,691)	(188,145,817)
	<u>36,687,606</u>	<u>(17,694,498)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(54) 所得税费用(续)

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税费用调节为所得税费用：

	2022 年度	2021 年度
利润总额	899,566,225	556,471,446
按适用税率计算的所得税	120,419,762	(149,370,177)
税率变动的影响	123,447,198	46,112,633
加计扣除	(230,686,396)	(166,139,453)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣 亏损及暂时性差异	23,495,176	206,931,524
税收抵免	(1,487,861)	-
不能抵扣的投资损失	1,315,266	3,221,355
母子公司间的债务豁免	-	41,735,873
不得扣除的成本、费用和损失	184,461	16,317,418
使用前期未确认递延所得税资产的可 抵扣亏损及暂时性差异	-	(16,503,671)
所得税费用	36,687,606	(17,694,498)

(55) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2022 年度	2021 年度
归属于母公司普通股股东的合并净利润	915,049,168	574,165,944
本公司发行在外普通股的加权平均数	863,214,000	863,214,000
基本每股收益	1.06	0.67

(b) 稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2022 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2021 年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(56) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
政府补助	955,101,654	551,961,290
投标保证金	33,371,024	39,786,000
经销商保证金	27,191,136	113,421,092
其他	33,097,597	31,612,504
	<u>1,048,761,411</u>	<u>736,780,886</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
研究开发费	816,368,325	738,436,009
促销费	476,208,872	374,879,458
保修费	394,991,987	432,219,371
广告费	173,112,926	222,689,351
维修费	83,223,085	129,000,432
保证金	78,907,867	123,112,381
商标使用费	64,658,976	37,289,547
咨询费	55,227,003	75,454,111
其他	533,553,375	779,496,512
	<u>2,676,252,416</u>	<u>2,912,577,172</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
银行存款利息	213,506,326	262,810,420
其他利息	17,774,117	15,893,796
	<u>231,280,443</u>	<u>278,704,216</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(56) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付其他与筹资活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
支付租赁负债	18,852,333	14,398,829
其他	127,976	1,664,464
	<u>18,980,309</u>	<u>16,063,293</u>

(57) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2022 年度	2021 年度
净利润	862,878,619	574,165,944
加：资产减值损失(附注四(46))	7,242,768	43,273,452
信用减值损失(附注四(47))	12,066,846	(14,328,162)
固定资产折旧(附注四(14))	906,176,838	887,989,750
无形资产摊销(附注四(17))	199,424,503	160,287,903
使用权资产折旧(附注四(16))	70,119,650	41,536,327
预计负债的增加(附注四(30))	36,427,494	49,934,971
处置长期资产的收益	(389,251,475)	(5,107,814)
财务费用	(164,683,747)	(275,191,314)
投资收益(附注四(49))	36,082,647	568,716
公允价值变动收益(附注四(50))	(13,434,988)	10,638,548
递延所得税资产的增加	(18,386,505)	(85,151,198)
递延所得税负债的减少	(695,186)	(102,994,619)
存货的增加	(324,847,715)	(134,813,338)
经营性应收项目的(增加)/减少	(2,216,547,690)	196,013,053
经营性应付项目的(减少)/增加	(521,146,011)	413,370,791
经营活动(使用)/产生的现金流量净额	<u>(1,518,573,952)</u>	<u>1,760,193,010</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(57) 现金流量表补充资料(续)

(a) 现金流量表补充资料(续)

现金及现金等价物净变动情况

	2022 年度	2021 年度
现金及现金等价物的年末余额	8,543,193,654	9,569,051,314
减：现金及现金等价物的年初余额	<u>(9,569,051,314)</u>	<u>(11,121,955,129)</u>
现金及现金等价物净减少额	<u>(1,025,857,660)</u>	<u>(1,552,903,815)</u>

(b) 现金及现金等价物

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
可随时用于支付的银行存款	7,656,947,735	8,509,470,334
可随时用于支付的财务公司存款	<u>886,245,919</u>	<u>1,059,580,980</u>
	<u>8,543,193,654</u>	<u>9,569,051,314</u>

(58) 外币货币性项目

	2022 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
长期借款— 美元	327,421	6.9646	<u>2,280,355</u>
其他应付款— 美元	36,364,457	6.9646	253,263,898
欧元	33,288	7.4229	<u>247,094</u>
			<u>253,510,992</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
江铃销售	江西南昌	江西南昌	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
江铃重汽(i)	山西太原	山西太原	汽车制造与销售	100%	-	非同一控制下的企业合并
深圳福江	广东深圳	广东深圳	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
广州福江	广东广州	广东广州	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
江铃福特(上海)(a)	上海	上海	汽车销售、技术咨询、商务信息咨询	51%	-	投资设立

- (i) 根据 2021 年 4 月 30 日至 5 月 6 日召开的书面董事会，本公司以不低于 764,069,207 元的价格通过山西省产权交易市场有限责任公司公开挂牌方式出售本公司持有的江铃重汽 100%之股权。2021 年 8 月 9 日，挂牌公告期限届满，交易股权出售征集到一名意向受让方即 Volvo Lastvagnar Aktiebolag(“Volvo”)。2021 年 8 月 23 日，本公司与 Volvo 经协商一致，双方签署了《关于江铃重型汽车有限公司 100%股权的股权转让协议》，股权转让基准价款为 781,400,000 元。截至 2022 年 12 月 31 日，由于国家有关部门的审核程序正在进行中，该股权交易尚未完成，因此江铃重汽仍作为本公司之子公司，纳入合并财务报表。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(a) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东 的持股比例	2022 年度 归属于少数股东的损益	2022 年度 向少数股东分派的股利	2022 年 12 月 31 日 少数股东权益
江铃福特(上海)	49%	(52,170,549)	-	(3,170,549)

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下:

	2022 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
江铃福特(上海)	<u>348,631,416</u>	<u>94,602,499</u>	<u>443,233,915</u>	<u>449,704,423</u>	<u>-</u>	<u>449,704,423</u>
	2022 年度					
	营业收入	净亏损	综合损失总额	经营活动现金流量		
江铃福特(上海)	<u>124,029,583</u>	<u>(106,470,508)</u>	<u>(106,470,508)</u>	<u>(20,888,628)</u>		

截至 2022 年 12 月 31 日，江铃福特(上海)已开展运营，本公司及 Ford Motor Company(“Ford”)已分别实缴 51,000,000 元及 49,000,000 元。截至 2023 年 2 月 28 日，本公司及 Ford 已完成全部实缴。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 在其他主体中的权益(续)

(2) 在联营企业中的权益

(a) 重要联营企业的基础信息

	注册地	持股比例	
		直接	间接
联营企业 – 动力公司	山西太原	40%	-

(b) 重要联营企业的主要财务信息

	2022 年 12 月 31 日 动力公司	2021 年 12 月 31 日 动力公司
流动资产	194,926,320	153,906,457
非流动资产	426,146,460	421,186,131
资产合计	<u>621,072,780</u>	<u>575,092,588</u>
流动负债	107,387,068	35,108,575
非流动负债	152,778	-
负债合计	<u>107,539,846</u>	<u>35,108,575</u>
少数股东权益	205,413,174	215,993,605
归属于母公司股东权益	<u>308,119,760</u>	<u>323,990,408</u>
按持股比例计算的净资产份额(i)	205,413,174	215,993,605
调整事项		
—内部交易未实现利润	(15,210,808)	(16,004,313)
—其他(ii)	<u>20,853,323</u>	<u>20,853,323</u>
对联营企业权益投资的账面价值	<u>211,055,689</u>	<u>220,842,615</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 在其他主体中的权益(续)

(2) 在联营企业中的权益(续)

(b) 重要联营企业的主要财务信息(续)

	2022 年度 动力公司	自 2021 年 11 月 5 日 (股权交割基准日) 至 12 月 31 日止期间 动力公司
营业收入	92,711,191	4,211,261
净亏损	(26,440,535)	(7,882,680)
其他综合收益	-	-
综合损失总额	<u>(26,440,535)</u>	<u>(7,882,680)</u>
本集团收到的来自联营 企业的股利	<u>-</u>	<u>-</u>

(i) 本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算相应的净资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。本集团与联营企业之间交易所涉及的资产均不构成业务。

(ii) 其他调整事项主要是因处置部分股权投资丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。

(c) 不重要联营企业的汇总信息

	2022 年度	2021 年度
投资账面价值合计	<u>37,427,133</u>	<u>36,408,640</u>
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润/(亏损)(i)	1,018,493	(3,087,908)
其他综合收益(i)	-	-
综合收益/(损失)总额	<u>1,018,493</u>	<u>(3,087,908)</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 分部信息

本集团的收入及利润主要由汽车整车的制造和国内销售构成，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本年度未编制分部报告。

2022 年度，本集团从某单一客户取得的营业收入占本集团营业收入的比重超过 10%(2021 年度：无)，金额为 5,907,094,789 元，占本集团营业收入的 19.62%。

七 关联方关系及其交易

(1) 主要股东情况

(a) 主要股东基本情况

	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
江铃投资	国有企业	中国南昌	邱天高	投资及资产管理	91360125MA38LUR91F
Ford	外国企业	美国	William Clay Ford, Jr.	汽车制造及销售	不适用

(b) 主要股东注册资本及其变化

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
江铃投资	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000
Ford	美元41,000,000元	美元1,000,000元	-	美元42,000,000元

(c) 主要股东对本公司的持股比例和表决权比例

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
江铃投资	41.03%	41.03%	41.03%	41.03%
Ford	32%	32%	32%	32%

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注五(1)。

(3) 联营企业情况

联营企业的情况请参见附注四(13)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况

与本集团的关系

江铃集团	江铃投资之主要股东
重庆长安汽车股份有限公司	江铃投资之主要股东
江西江铃汽车集团实业有限公司	江铃集团之全资子公司
江西铃瑞再生资源开发有限公司	江铃集团之全资子公司
江铃物资公司	江铃集团之全资子公司
江铃汽车集团公司物业管理公司	江铃集团之全资子公司
江西江铃集团晶马汽车有限公司	江铃集团之全资子公司
江西江铃专用车辆厂有限公司	江铃集团之全资子公司
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之控股子公司
江西江铃底盘股份有限公司	江铃集团之控股子公司
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	江铃集团之控股子公司
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	江铃集团之控股子公司
江西铃格有色金属加工有限公司	江铃集团之控股子公司
江西明芳汽车部件工业有限公司	江铃集团之控股子公司
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	江铃集团之控股子公司
福特汽车工程研究(南京)有限公司	Ford 之全资子公司
Ford Global Technologies, LLC	Ford 之全资子公司
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	Ford 之全资子公司
福特汽车(中国)有限公司	Ford 之全资子公司
Ford Trading Company, LLC	Ford 之全资子公司
Ford Vietnam Limited	Ford 之控股子公司
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	Ford 之控股子公司
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	Ford 之控股子公司
长安福特汽车有限公司	Ford 之合营企业
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	江铃集团间接控制之子公司
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌联达机械有限公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌江铃集团车架有限责任公司	江铃集团间接控制之子公司
南昌齿轮锻造有限责任公司(i)	江铃集团间接控制之子公司
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	江铃集团间接控制之子公司
中国长安汽车集团天津销售有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
大理万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
重庆安福汽车营销有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
成都万星汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
重庆安博汽车销售有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
贵州万福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
北京北方长福汽车销售有限责任公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
贵州万佳汽车销售服务有限公司	江铃投资之主要股东所属集团子公司
江西江铃李尔内饰系统有限公司	江铃集团之合营企业
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	江铃集团之合营企业

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况(续)

	与本集团的关系
南昌友星电子电器有限公司	江铃集团之合营企业
南昌银轮热交换系统有限公司	江铃集团之合营企业
江西五十铃发动机有限公司	江铃集团之合营企业
江西五十铃汽车有限公司	江铃集团之合营企业
帝宝交通器材(南昌)有限公司	江铃集团之合营企业
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	江铃集团之联营企业
江铃控股有限公司	江铃集团之联营企业
麦格纳动力总成(江西)有限公司	江铃集团之联营企业
南昌宝江钢材加工配送有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃汽车集团旅居车有限公司	江铃集团之联营企业
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	江铃集团之联营企业
南昌恒欧实业有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团特种专用车有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团新能源汽车有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃进出口有限责任公司	江铃集团之联营企业
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	江铃集团之联营企业
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	江铃集团之联营企业
江西凌云汽车工业技术有限公司	江铃集团之联营企业
九江福万通汽车有限公司	江铃集团之联营企业
江西中联智能物流有限公司	江铃集团之联营企业

(i)于 2022 年 3 月，南昌齿轮锻造厂改名为南昌齿轮锻造有限责任公司。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品：

关联方	关联交易内容	2022 年度	2021 年度
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	零部件采购	924,968,624	772,387,021
麦格纳动力总成(江西)有限公司	零部件采购	893,746,762	787,759,240
南昌宝江钢材加工配送有限公司	原辅料采购	853,482,030	967,549,307
江西江铃底盘股份有限公司	零部件采购	667,746,553	898,433,987
江西江铃李尔内饰系统有限公司	零部件采购	592,001,464	513,132,683
江西中联智能物流有限公司	零部件采购	591,833,347	470,431,786
江西江铃专用车辆厂有限公司	零部件采购	522,742,154	985,020,418
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	零部件采购	463,742,380	477,760,140
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	零部件采购	369,597,043	416,531,044
南昌友星电子电器有限公司	零部件采购	324,877,090	344,122,534
Ford	零部件采购	322,131,155	627,489,896
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	零部件采购	180,558,765	366,945,009
翰昂零部件	零部件采购	158,047,018	213,213,340
江西凌云汽车工业技术有限公司	零部件采购	103,896,591	37,844,846
南昌银轮热交换系统有限公司	零部件采购	102,105,085	112,831,150
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	零部件采购	101,065,187	105,244,091
江铃集团	零部件采购	88,653,236	179,153,533
江西铃格有色金属加工有限公司	零部件采购	77,843,750	90,812,109
帝宝交通器材(南昌)有限公司	零部件采购	72,666,598	92,353,687
南昌联达机械有限公司	零部件采购	41,535,015	72,039,671
长安福特汽车有限公司	零部件采购	41,230,580	48,145,204

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品(续):

关联方	关联交易内容	2022 年度	2021 年度
江西江铃集团特种专用车有限公司	零部件采购	35,235,246	33,875,299
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	零部件采购	32,471,122	45,310,450
江铃物资公司	原辅料采购	32,216,397	32,138,057
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	零部件采购	28,779,924	41,659,140
江西铃瑞再生资源开发有限公司	零部件采购	21,762,663	8,484,962
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	零部件采购	19,380,235	30,510,070
江铃控股有限公司	零部件采购	17,697,962	43,636,191
江西五十铃发动机有限公司	零部件采购	15,633,287	20,171,236
山西云内动力有限公司	零部件采购	12,857,369	873,543
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	零部件采购	11,853,176	22,119,616
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	零部件采购	11,199,030	14,081,765
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	零部件采购	10,490,081	18,664,870
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	零部件采购	6,378,562	14,697,466
江西明芳汽车部件工业有限公司	零部件采购	5,568,158	3,510,953
南昌恒欧实业有限公司	零部件采购	3,423,048	3,105,865
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	零部件采购	3,277,641	3,939,065
南昌齿轮锻造有限责任公司	零部件采购	3,004,555	9,391,656
江西江铃汽车集团实业有限公司	零部件采购	174,875	10,268,410
其他关联方	零部件采购	1,927,294	3,146,015
		<u>7,767,801,052</u>	<u>8,938,785,325</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品(续):

本集团从关联方所采购的产品分为两类：进口件采购和国产件采购。

- 向**Ford**或其供应商采购进口件的价格以双方协议价格作为定价基础；
- 向其他关联方采购国产配套件的价格，是通过报价、成本核算，双方谈判来确定，并定期调整。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务:

关联方	关联交易内容	2022 年度	2021 年度
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	送车费、搬运费等	298,629,305	308,005,709
Ford Global Technologies, LLC	商标管理费、技术开发	246,334,027	278,546,988
Ford	技术服务、人员费用	204,118,407	110,282,579
江西中联智能物流有限公司	搬运费、仓储费等	30,384,153	12,343,777
江西江铃汽车集团实业有限公司	餐饮费	24,868,735	22,676,641
福特汽车(中国)有限公司	人员费用等	21,474,039	16,127,484
江西江铃进出口有限责任公司	代理费、广告费等	15,899,222	9,680,267
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	技术服务及技术开发	15,125,422	18,265,089
福特汽车工程研究(南京)有限公司	人员费用	14,496,038	9,082,057
长安福特汽车有限公司	服务费、劳务费等	8,263,784	21,913,168
江铃汽车集团公司物业管理公司	物业费	4,362,127	3,352,585
山西云内动力有限公司	咨询费	4,109,652	-
重庆长安汽车股份有限公司	人员费用	2,458,047	1,680,278
江铃控股有限公司	劳务费、租赁费	2,021,395	10,097,592
江铃集团	劳务费、租赁费等	1,492,519	1,403,765
江西江铃集团特种专用车有限公司	促销费	1,482,872	183,420
贵州万福汽车销售服务有限公司	三包费用、促销费	1,276,480	1,022,766
成都万星汽车销售服务有限公司	三包费用、促销费	1,203,126	608,540
中国长安汽车集团天津销售有限公司	三包费用、促销费	1,202,470	19,975
重庆安福汽车营销有限公司	三包费用、促销费	1,168,824	1,153,740
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	促销费	1,143,651	1,509,221

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务(续):

关联方

关联交易内容

江铃汽车集团江西工程建设有限公司
麦格纳动力总成(江西)有限公司
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司
其他关联方

工程建设	-	202,783,377
设计费、试验费	-	2,440,812
设计费、试制费	-	2,175,305
	5,100,616	8,946,739
	<u>906,614,911</u>	<u>1,044,301,874</u>

本集团接受关联方劳务的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品及提供劳务:

关联方	关联交易内容	2022 年度	2021 年度
江西江铃进出口有限责任公司	销售整车及配件等	5,898,939,789	3,009,201,649
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	销售整车	472,883,971	424,832,553
江西江铃专用车辆厂有限公司	销售整车及配件等	258,768,616	108,430,877
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	销售整车、配件	104,259,399	61,352,599
江西江铃底盘股份有限公司	销售配件	74,175,180	71,371,856
江西江铃集团晶马汽车有限公司	销售整车、配件	71,361,087	56,901,153
江西铃瑞再生资源开发有限公司	销售废旧物资等	69,766,263	91,363,165
重庆安福汽车营销有限公司	销售整车、配件	51,437,264	46,641,322
江西江铃集团特种专用车有限公司	销售整车、配件	51,205,027	53,876,378
成都万星汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	48,716,119	47,840,275
贵州万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	47,550,057	45,806,320
中国长安汽车集团天津销售有限公司	销售整车、配件	45,104,628	26,458,070
大理万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	41,230,522	39,401,634
重庆安博汽车销售有限公司	销售整车、配件	27,134,967	37,899,577
江西五十铃汽车有限公司	销售配件	21,171,806	2,910,489
北京北方长福汽车销售有限责任公司	销售整车、配件	17,459,735	12,749,059
江西江铃李尔内饰系统有限公司	销售配件	13,331,531	5,759,013
贵州万佳汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	13,260,858	10,893,900
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	销售配件	12,877,775	10,779,022
南昌恒欧实业有限公司	销售配件	11,141,173	9,982,170
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	销售配件	9,721,317	8,931,828

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品及提供劳务(续):

关联方	关联交易内容	2022 年度	2021 年度
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	9,138,891	429,324
江西中联智能物流有限公司	销售配件	4,886,482	35,851,242
江铃集团	销售配件、劳务费	3,931,336	140,274
江西江铃汽车集团实业有限公司	销售配件及废旧物资等	3,496,119	3,129,560
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	销售整车及配件等	3,351,832	12,470,469
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	销售配件	3,317,971	3,382,979
南昌联达机械有限公司	销售配件	1,964,144	2,332,429
江铃控股有限公司	劳务费	1,150,970	-
九江福万通汽车有限公司	销售整车、配件	648,584	7,122,010
其他关联方		3,731,023	8,196,693
		<u>7,397,114,436</u>	<u>4,256,437,889</u>

本集团销售产品予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁

(i) 本集团作为出租方当年确认的租赁收入:

承租方名称	租赁资产种类	2022 年度	2021 年度
江铃控股有限公司	房屋建筑物	4,909	-
江西江铃汽车集团旅居车有限公司	房屋建筑物	2,945	-
江铃物资公司	房屋建筑物	-	60,550
江西五十铃汽车有限公司	房屋建筑物	-	29,708
		<u>7,854</u>	<u>90,258</u>

(ii) 本集团作为承租方当年新增的使用权资产

出租方名称	租赁资产种类	2022 年度	2021 年度
江西江铃进出口有限责任公司	房屋建筑物	-	16,852,582
江铃集团	房屋建筑物	-	182,766
		<u>-</u>	<u>17,035,348</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 租赁(续)

(iii) 本集团作为承租方当年承担的租赁负债利息支出：

	租赁资产种类	2022 年度	2021 年度
江西江铃进出口有限责任公司	房屋建筑物	549,276	538,978
江铃集团	房屋建筑物	311,629	417,937
		<u>860,905</u>	<u>956,915</u>

(c) 接受担保

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
江铃汽车集团财务有限公司	2,280,355	2001 年 3 月 5 日	2029 年 10 月 30 日	未履行完毕

2022 年度，江铃汽车集团财务有限公司为本集团的部分银行借款提供担保，最高担保限额为美元 2,282,123 元。截至 2022 年 12 月 31 日，江铃汽车集团财务有限公司为本集团银行借款美元 327,421 元，折合人民币 2,280,355 元(2021 年 12 月 31 日：美元 392,905 元，折合人民币 2,505,044 元)提供借款担保。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(d) 资产转让

关联方	关联交易内容	2022 年度	2021 年度
江西江铃集团晶马汽车有限公司	出售固定资产	4,527,773	-
江西铃瑞再生资源开发有限公司	出售固定资产	249,367	19,069,865
		<u>4,777,140</u>	<u>19,069,865</u>

本集团与关联方的资产转让的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(e) 资产购买

关联方	关联交易内容	2022 年度	2021 年度
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	采购固定资产	30,269,160	444,600
江西江铃专用车辆厂有限公司	采购固定资产	19,523,883	4,946,744
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	采购固定资产	9,660,000	-
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	采购固定资产	456,637	-
麦格纳动力总成(江西)有限公司	采购固定资产	-	2,480,000
		<u>59,909,680</u>	<u>7,871,344</u>

本集团与关联方的资产购买的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(f) 长期技术许可购买

关联方	关联交易内容	2022 年度	2021 年度
Ford	长期技术许可购买	129,021,097	-
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	长期技术许可购买	8,392,035	-
		<u>137,413,132</u>	<u>-</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(g) 提供技术共享及分销服务

关联方	关联交易内容	2022 年度	2021 年度
福特汽车工程研究(南京)有限公司	工程、技术服务	55,006,000	66,669,000
Ford	技术服务	18,690,000	12,450,000
Ford Vietnam Limited	技术服务	14,390,000	12,780,000
福特汽车(中国)有限公司	分销服务	12,978,451	-
江西江铃进出口有限责任公司	技术服务	8,155,000	480,000
Ford Trading Company, LLC	技术服务	2,206,000	4,795,000
江西五十铃汽车有限公司	技术服务	710,000	6,390,000
江西江铃集团晶马汽车有限公司	技术服务	190,000	-
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	技术服务	-	340,000
		<u>112,325,451</u>	<u>103,904,000</u>

本集团提供技术共享予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(h) 关键管理人员薪酬

	2022年度	2021年度
关键管理人员薪酬	<u>11,606,369</u>	<u>17,375,367</u>

(i) 利息收入

	2022年度	2021年度
江铃汽车集团财务有限公司	<u>17,130,577</u>	<u>17,076,393</u>

存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款按银行同期人民币存款年利率1.725%-2.25%计收利息(2021年：1.725%-2.25%)。

(j) 利息费用

	2022年度	2021年度
江铃汽车集团财务有限公司	1,250,000	-
江西中联智能物流有限公司	-	120,000
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	-	30,000
	<u>1,250,000</u>	<u>150,000</u>

(k) 购买燃料消耗积分

	2022年度	2021年度
江西江铃集团新能源汽车有限公司	64,474,060	11,186,318
江铃控股有限公司	819,000	177,528,302
	<u>65,293,060</u>	<u>188,714,620</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
应收账款				
江西江铃进出口有限责任公司	1,809,124,109	(1,495,512)	1,055,206,739	(2,469,956)
江西江铃专用车辆厂有限公司	105,372,893	(963,329)	4,511,078	(7,003)
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	60,082,649	(329,953)	70,709,214	(56,476)
江西江铃集团晶马汽车有限公司	46,820,892	(140,841)	16,858,567	(59,595)
福特汽车工程研究(南京)有限公司	21,973,800	(65,921)	-	-
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	9,109,228	(5,477)	10,889,510	(9,689)
江西五十铃汽车有限公司	3,650,860	(10,953)	534,623	(1,890)
江西江铃李尔内饰系统有限公司	3,326,672	(9,980)	1,430,746	(5,058)
Ford Vietnam Limited	3,250,000	(9,750)	-	-
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	1,773,035	(5,319)	1,655,446	(5,852)
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	1,735,793	(744)	-	-
福特汽车(中国)有限公司	1,727,858	(5,184)	-	-
江西中联智能物流有限公司	1,340,748	(4,022)	4,113,754	(14,542)
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	-	-	3,253,009	(11,499)
其他关联方	3,899,861	(10,790)	5,139,610	(18,170)
	<u>2,073,188,398</u>	<u>(3,057,775)</u>	<u>1,174,302,296</u>	<u>(2,659,730)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
其他应收款				
江西江铃进出口有限责任公司	10,231,067	(30,693)	25,000,000	(75,000)
江西江铃集团晶马汽车有限公司	4,614,745	(13,844)	-	-
江西江铃集团新能源汽车有限公司	-	-	31,266,512	(93,800)
江西铃瑞再生资源开发有限公司	-	-	17,668,457	(53,005)
其他关联方	4,000	(12)	121,141	(364)
	<u>14,849,812</u>	<u>(44,549)</u>	<u>74,056,110</u>	<u>(222,169)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

		2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预付账款	南昌宝江钢材加工配送有限公司	<u>233,947,199</u>	<u>399,394,083</u>
应收款项融资	江西江铃进出口有限责任公司	50,000,000	-
	江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	40,000,000	-
	江西江铃集团晶马汽车有限公司	3,000,000	2,357,022
	江西五十铃汽车有限公司	600,000	-
	南昌江铃集团车架有限责任公司	-	2,000,000
		<u>93,600,000</u>	<u>4,357,022</u>
应收票据	江西江铃进出口有限责任公司	<u>600,000,000</u>	-
银行存款	江铃汽车集团财务有限公司	<u>886,245,919</u>	<u>1,059,580,980</u>
短期借款	江铃汽车集团财务有限公司	<u>200,000,000</u>	-

2022 年度，本集团通过江铃汽车集团财务有限公司进行销售货款的结算为 13,263,312,181 元(2021 年度：21,188,639,037 元)，其中通过电子商业汇票买方付息贴现业务结算的销售货款金额为 169,310,000 元(2021 年度：693,300,000 元)。于 2022 年 12 月 31 日，本集团在前述业务下产生的已贴现但尚未到期的商业承兑汇票金额为 140,330,000 元(2021 年 12 月 31 日：676,750,000 元)。本集团已转移其电子商业汇票所有权上几乎所有的风险和报酬，因此予以终止确认。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付账款		
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	538,861,064	476,070,536
江西江铃李尔内饰系统有限公司	341,829,498	251,892,398
麦格纳动力总成(江西)有限公司	295,727,129	224,125,697
江西江铃底盘股份有限公司	287,843,287	314,370,464
江西中联智能物流有限公司	280,456,600	188,395,117
江西江铃专用车辆厂有限公司	209,344,967	405,329,856
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	168,502,531	162,044,531
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	142,695,801	181,015,647
Ford	63,701,961	112,369,950
南昌友星电子电器有限公司	59,831,745	118,507,723
翰昂零部件	52,260,989	51,492,058
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	51,617,596	99,211,184
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	48,084,822	46,385,916
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	48,052,587	61,887,021
南昌银轮热交换系统有限公司	38,139,971	38,501,505
江西铃格有色金属加工有限公司	29,858,865	38,128,081
帝宝交通器材(南昌)有限公司	29,824,381	29,226,123
江西凌云汽车工业技术有限公司	22,971,514	9,533,560
江铃集团	21,226,897	68,694,580
江西铃瑞再生资源开发有限公司	15,959,512	5,669,023
南昌联达机械有限公司	15,928,121	19,653,964
江西江铃集团特种专用车有限公司	15,558,679	16,813,329
江铃控股有限公司	7,254,527	15,315,388
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	6,664,021	14,172,332
江西明芳汽车部件工业有限公司	5,244,867	1,920,999
Auto Alliance (Thailand) Company Limited	5,080,988	3,986,161
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	4,202,862	4,402,913
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	3,044,022	5,126,842
长安福特汽车有限公司	2,891,546	10,017,548
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	1,532,286	6,542,386
江铃物资公司	1,444,482	2,143,099
南昌恒欧实业有限公司	998,215	1,537,861
Ford Otomotiv Sanayi A.S.	681,248	2,224,130
江西五十铃发动机有限公司	407,986	7,167,608
南昌齿轮锻造有限责任公司	356,703	3,008,017
江西江铃汽车集团实业有限公司	67,177	2,995,670
其他关联方	1,774,381	2,190,179
	<u>2,819,923,828</u>	<u>3,002,069,396</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

		2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
其他应付款	Ford	190,788,653	61,135,567
	江铃汽车集团江西工程建设有限公司	73,068,908	112,247,451
	Ford Global Technologies, LLC	57,966,899	65,331,412
	江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	18,560,568	24,120,434
	江西江铃进出口有限责任公司	17,583,786	3,209,698
	南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	15,949,537	1,438,427
	福特汽车(中国)有限公司	14,421,987	4,670,514
	江西江铃专用车辆厂有限公司	11,939,889	5,719,260
	南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	7,599,823	7,302,639
	江西江铃集团特种专用车有限公司	6,064,606	11,035,849
	江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	5,156,445	4,590,958
	江西江铃汽车集团实业有限公司	4,883,512	1,753,181
	Ford Otomotiv Sanayi A.S.	4,749,574	4,578,953
	重庆长安汽车股份有限公司	2,458,047	1,680,278
	福特汽车工程研究(南京)有限公司	2,397,259	2,229,384
	南昌友星电子电器有限公司	1,908,865	966,018
	翰昂零部件	1,475,000	1,475,000
	南昌宝江钢材加工配送有限公司	1,121,868	2,722,060
	江西江铃李尔内饰系统有限公司	584,675	1,007,000
	南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	314,480	4,111,935
	江铃汽车集团公司物业管理公司	22,736	1,265,900
	麦格纳动力总成(江西)有限公司	-	8,783,237
	其他关联方	4,536,900	4,521,160
		<u>443,554,017</u>	<u>335,896,315</u>
合同负债	贵州万福汽车销售服务有限公司	1,902,370	376,671
	江西江铃集团特种专用车有限公司	1,143,867	1,790,486
	重庆安博汽车销售有限公司	1,112,609	357,767
	成都万星汽车销售服务有限公司	1,056,081	406,654
	其他关联方	1,869,420	1,652,236
		<u>7,084,347</u>	<u>4,583,814</u>
租赁负债	江西江铃进出口有限责任公司	9,542,357	17,391,559
	江铃集团	4,732,873	7,027,932
		<u>14,275,230</u>	<u>24,419,491</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(7) 关联方承诺

资本性承诺

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	20,786,749	-
江西江铃专用车辆厂有限公司	11,091,570	-
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	4,678,200	-
麦格纳动力总成(江西)有限公司	3,955,000	-
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	-	270,278,911
	<u>40,511,519</u>	<u>270,278,911</u>

关联方承诺中担保事项参见附注七(5)(c)。

八 或有事项

于 2022 年 12 月 31 日，本集团没有需要在财务报表附注中说明的或有事项。

九 承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
房屋、建筑物及机器设备	<u>484,700,000</u>	<u>1,040,550,000</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十 资产负债表日后事项

(1) 利润分配情况说明

根据 2023 年 3 月 28 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股 0.424 元，按已发行股份 863,214,000 计算，拟派发现金股利共计 366,002,736 元。

十一 金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团通过签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的(附注四(3))。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2022 年 12 月 31 日		
	美元项目	欧元项目	合计
外币金融资产 —			
衍生金融资产	808,826	2,163,872	2,972,698
外币金融负债 —			
一年内到期的长期借款	456,071	-	456,071
长期借款	1,824,284	-	1,824,284
其他应付款	253,263,898	247,094	253,510,992
	<u>255,544,253</u>	<u>247,094</u>	<u>255,791,347</u>
	2021 年 12 月 31 日		
	美元项目	欧元项目	合计
外币金融负债 —			
衍生金融负债	10,704,619	-	10,704,619
一年内到期的长期借款	417,507	-	417,507
长期借款	2,087,537	-	2,087,537
其他应付款	130,811,883	240,329	131,052,212
	<u>144,021,546</u>	<u>240,329</u>	<u>144,261,875</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2022 年 12 月 31 日，对于各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 21,592,894 元(2021 年 12 月 31 日：约 10,422,046 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款和长期借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2022 年 12 月 31 日，本集团短期借款 1,100,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：300,000,000 元)为固定利率借款，长期借款美元 327,421 元(2021 年 12 月 31 日：美元 392,905 元)为固定利率合同，长期借款人民币 19,033,773 元(2021 年 12 月 31 日：无)为固定利率合同，因此无重大的现金流量利率风险。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，上述以固定利率计息的银行借款的公允价值和账面价值无重大差异。

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款和长期应收款等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(2) 信用风险(续)

此外, 对于应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款和长期应收款等, 本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控, 对于信用记录不良的客户, 本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式, 以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2022 年 12 月 31 日, 本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2021 年 12 月 31 日: 无)。

(3) 流动性风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上, 在集团层面持续监控短期和长期的资金需求, 以确保维持充裕的现金储备; 同时持续监控是否符合借款协议的规定, 从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺, 以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日, 本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下:

	2022 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	1,100,000,000	-	-	-	1,100,000,000
应付账款	9,015,978,354	-	-	-	9,015,978,354
其他应付款	5,672,708,511	-	-	-	5,672,708,511
租赁负债	81,918,426	71,289,585	132,786,495	-	285,994,506
长期借款	488,566	19,515,498	1,404,129	-	21,408,193
	<u>15,871,093,857</u>	<u>90,805,083</u>	<u>134,190,624</u>	<u>-</u>	<u>16,096,089,564</u>

	2021 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	300,000,000	-	-	-	300,000,000
衍生金融负债	10,704,619	-	-	-	10,704,619
应付账款	9,702,584,830	-	-	-	9,702,584,830
其他应付款	5,253,800,805	-	-	-	5,253,800,805
租赁负债	90,602,618	80,927,296	203,090,850	-	374,620,764
长期借款	453,517	447,254	1,304,189	422,205	2,627,165
	<u>15,358,146,389</u>	<u>81,374,550</u>	<u>204,395,039</u>	<u>422,205</u>	<u>15,644,338,183</u>

(i) 于 2022 年 12 月 31 日, 本集团无已签订但尚未开始执行的租赁合同。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2022 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产				
应收款项融资—				
应收票据	-	-	376,662,817	376,662,817
衍生金融资产—				
远期外汇合同	-	2,972,698	-	2,972,698
	<u>-</u>	<u>2,972,698</u>	<u>376,662,817</u>	<u>379,635,515</u>

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无以持续的以公允价值计量的负债。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计 (续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债 (续)

于 2021 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产 -				
交易性金融资产—				
结构性存款	-	100,242,329	-	100,242,329
应收款项融资—				
应收票据	-	-	201,511,670	201,511,670
	<u>-</u>	<u>100,242,329</u>	<u>201,511,670</u>	<u>301,753,999</u>

于 2021 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融负债 -				
衍生金融负债—				
远期外汇合同	-	10,704,619	-	10,704,619
	<u>-</u>	<u>10,704,619</u>	<u>-</u>	<u>10,704,619</u>

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。2022 年度无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次资产变动如下：

	2021 年 12 月 31 日	增加	减少	2022 年 12 月 31 日	计入当期损益的 利得	2022 年 12 月 31 日仍持有的 资产计入 2022 年度损益的 未实现利得或损失的变动— 公允价值变动收益/(损失)
应收款项融资— 应收票据	<u>201,511,670</u>	<u>3,664,369,012</u>	<u>(3,489,217,865)</u>	<u>376,662,817</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
资产合计	<u>201,511,670</u>	<u>3,664,369,012</u>	<u>(3,489,217,865)</u>	<u>376,662,817</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计 (续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债 (续)

上述第三层次资产变动如下(续):

	2020 年 12 月 31 日	增加	减少	2021 年 12 月 31 日	计入当期损益的 利得(a)	2021 年 12 月 31 日仍持有的 资产计入 2021 年度损益的 未实现利得或损失的变动— 公允价值变动收益/(损失)
金融资产						
交易性金融资产—						
货币基金	-	500,000,000	(500,000,000)	-	198,623	-
应收款项融资—						
应收票据	815,583,669	3,073,998,320	(3,688,070,319)	201,511,670	-	-
资产合计	815,583,669	3,573,998,320	(4,188,070,319)	201,511,670	198,623	-

(a) 计入当期损益的利得已计入利润表中的投资收益。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计 (续)

(2) 非持续的以公允价值计量的资产

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团未持有非持续的以公允价值计量的资产。

(3) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、短期借款、应付款项、租赁负债及长期借款等。

本集团所有不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值差异很小。

长期借款及租赁负债以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用产权比率监控资本。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团的产权比率列示如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
借款总额	1,121,314,128	302,505,044
股东权益合计	9,240,646,784	8,555,444,589
产权比率	<u>12%</u>	<u>4%</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注

(1) 应收账款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收账款	2,444,372,969	1,576,660,469
减：坏账准备	<u>(75,474,642)</u>	<u>(167,340,229)</u>
	<u>2,368,898,327</u>	<u>1,409,320,240</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年以内	2,281,564,617	1,231,549,719
一年以上	<u>162,808,352</u>	<u>345,110,750</u>
	<u>2,444,372,969</u>	<u>1,576,660,469</u>

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
公司 1	1,794,825,748	(1,447,904)	73.43%
公司 2	241,829,851	-	9.89%
公司 3	105,318,231	-	4.31%
公司 4	72,230,000	(72,230,000)	2.95%
公司 5	46,820,892	(140,841)	1.92%
	<u>2,261,024,722</u>	<u>(73,818,745)</u>	<u>92.50%</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
应收集团内关联方 i)	347,148,082	-	-
应收整车账款 ii)	72,230,000	100%	(72,230,000)
	<u>419,378,082</u>		<u>(72,230,000)</u>
	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
应收集团内关联方 i)	74,668,369	-	-
应收新能源补贴款 ii)	84,903,126	100%	(84,903,126)
应收整车账款 ii)	72,230,000	100%	(72,230,000)
	<u>231,801,495</u>		<u>(157,133,126)</u>

i) 于 2022 年 12 月 31 日，本公司对子公司江铃销售及深圳福江的应收账款为 241,829,851 元及 105,318,231 元(2021 年 12 月 31 日：无及 74,668,369 元)。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对子公司的应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

ii) 于 2022 年 12 月 31 日，本公司评估了相关应收账款的预期信用损失，预计该等款项很可能无法收回，因此全额计提坏账准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合 — 一般汽车整车销售：

	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	1,574,700,311	0.04%	(676,307)
逾期 1-30 日	20,338,359	0.04%	(8,715)
逾期 31-60 日	7,025,162	1.07%	(75,033)
逾期 61-90 日	-	—	-
逾期超过 90 日	1,046,303	3.37%	(35,212)
	<u>1,603,110,135</u>		<u>(795,267)</u>

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	833,314,688	0.08%	(675,142)
逾期 1-30 日	149,950,389	0.08%	(120,161)
逾期 31-60 日	29,645,955	2.44%	(721,967)
逾期 61-90 日	17,638,503	4.15%	(732,260)
逾期超过 90 日	114,035	5.01%	(5,710)
	<u>1,030,663,570</u>		<u>(2,255,240)</u>

组合 — 新能源整车销售：

	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过 90 日	<u>4,853,760</u>	20.60%	<u>(999,805)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合一 新能源整车销售(续):

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用损 失率	金额
逾期超过 90 日	111,207,654	6.51%	(7,234,301)

组合一 零部件:

	2022 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预 期信用损失率	金额
未逾期	400,583,282	0.30%	(1,201,749)
逾期 1-30 日	10,972,629	0.30%	(32,918)
逾期 31-60 日	1,307,433	0.50%	(6,537)
逾期 61-90 日	377	0.53%	(2)
逾期超过 90 日	4,167,271	5.00%	(208,364)
	417,030,992		(1,449,570)

	2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预 期信用损失率	金额
未逾期	171,058,119	0.30%	(513,174)
逾期 1-30 日	10,595,578	0.30%	(31,787)
逾期 31-60 日	14,644,585	0.50%	(73,223)
逾期 61-90 日	3,464,188	0.60%	(20,785)
逾期超过 90 日	3,225,280	2.44%	(78,593)
	202,987,750		(717,562)

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(d) 本年度实际核销的应收新能源补贴款账面余额为 86,739,957 元，坏账准备金额为 86,739,957 元。上述核销款项非关联交易且已通过董事会批准。

(e) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本公司无质押的应收账款。

(2) 其他应收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收处置子公司款项	60,900,000	252,000,000
应收江铃福特(上海)款项	14,426,224	-
进口周转金	10,000,000	25,000,000
应收江铃重汽款项	9,679,410	9,679,410
资产处置款	4,604,745	17,668,457
其他	29,561,083	97,471,253
	<u>129,171,462</u>	<u>401,819,120</u>
减：坏账准备	(315,611)	(1,031,283)
	<u>128,855,851</u>	<u>400,787,837</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年以内	55,337,691	399,577,953
一年以上	73,833,771	2,241,167
	<u>129,171,462</u>	<u>401,819,120</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段				合计
	未来 12 个月内预期信用损失(组合)		未来 12 个月内预期信用损失(单项)		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	
2021 年 12 月 31 日	392,139,710	(1,031,283)	9,679,410	-	(1,031,283)
本年净(减少)/新增的款项	(287,073,882)	—	14,426,224	—	—
本年转回的坏账准备	—	715,672	—	-	715,672
2022 年 12 月 31 日	<u>105,065,828</u>	<u>(315,611)</u>	<u>24,105,634</u>	<u>-</u>	<u>(315,611)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本公司不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。处于第一阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本公司单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

		2022 年 12 月 31 日			
		账面余额	未来 12 个月 内预期信用 损失率	坏账准备	理由
第一阶段					
	应收江铃福特(上海) 款项	14,426,224	-	-	i)
	应收江铃重汽款项	9,679,410	-	-	i)
		<u>24,105,634</u>		<u>-</u>	
		2021 年 12 月 31 日			
		账面余额	未来 12 个月 内预期信用 损失率	坏账准备	理由
第一阶段					
	应收江铃重汽款项	9,679,410	-	-	i)

i) 于 2022 年 12 月 31 日，本公司对子公司江铃福特(上海)及江铃重汽的其他应收款为 14,426,224 元及 9,679,410 元(2021 年 12 月 31 日：无及 9,679,410 元)。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对子公司的应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第一阶段其他应收款组合计提：

于 2022 年 12 月 31 日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	未来 12 个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
组合计提：				
应收处置子公司款项	60,900,000	0.30%	(182,700)	预期信用损失
进口周转金	10,000,000	0.30%	(30,000)	预期信用损失
资产处置款	4,604,745	0.30%	(13,814)	预期信用损失
其他	29,561,083	0.30%	(89,097)	预期信用损失
	<u>105,065,828</u>		<u>(315,611)</u>	

于 2021 年 12 月 31 日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	未来 12 个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
组合计提：				
应收处置子公司款项	252,000,000	0.30%	(756,000)	预期信用损失
进口周转金	25,000,000	0.30%	(75,000)	预期信用损失
资产处置款	17,668,457	0.30%	(53,005)	预期信用损失
其他	49,340,289	0.30%	(147,278)	预期信用损失
应收利息	48,130,964	-	-	预期信用损失
	<u>392,139,710</u>		<u>(1,031,283)</u>	

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本公司不存在处于第二阶段及第三阶段的其他应收款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(c) 本年度冲回的坏账准备金额为 715,672 元。

(d) 于 2022 年度，本公司无实际核销的其他应收款。

(e) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账准备
	应收处置				
公司 1	子公司款项	60,900,000	一年以上	47.15%	(182,700)
公司 2	应收子公司款项	14,426,224	一年以内	11.17%	-
公司 3	预付款	12,919,400	一年以内	10.00%	(38,758)
公司 4	进口周转金等	10,231,067	一年以内	7.92%	(30,693)
公司 5	应收子公司款项	9,679,410	一年以上	7.49%	-
		<u>108,156,101</u>		<u>83.73%</u>	<u>(252,151)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
子公司(a)	2,807,943,493	2,756,943,493
联营企业(b)	243,633,812	252,402,245
	<u>3,051,577,305</u>	<u>3,009,345,738</u>
减：子公司长期股权投资减值准备	(1,905,543,493)	(1,905,543,493)
联营企业长期股权投资减值准备	-	-
	<u>(1,905,543,493)</u>	<u>(1,905,543,493)</u>
	<u>1,146,033,812</u>	<u>1,103,802,245</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2021 年	本年增减变动		2022 年	减值准备 年末余额	本年宣告分派 的现金股利	2022 年
	12 月 31 日	新增投资	12 月 31 日	12 月 31 日			净值
	原值		原值				
江铃重汽	2,686,943,493	-	2,686,943,493	(1,905,543,493)	-	781,400,000	
江铃销售	50,000,000	-	50,000,000	-	-	50,000,000	
深圳福江	10,000,000	-	10,000,000	-	-	10,000,000	
广州福江	10,000,000	-	10,000,000	-	-	10,000,000	
江铃福特(上海)	-	51,000,000	51,000,000	-	-	51,000,000	
	<u>2,756,943,493</u>	<u>51,000,000</u>	<u>2,807,943,493</u>	<u>(1,905,543,493)</u>	<u>-</u>	<u>902,400,000</u>	

(b) 联营企业

	2021 年	本年增减变动				2022 年	持股 比例	表决权 比例	减值准备 年末余额
	12 月 31 日	本年新增	按权益法调整 的净损益	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备	12 月 31 日			
动力公司	215,993,605	-	(9,786,926)	-	-	206,206,679	40%	40%	-
翰昂零部件	36,408,640	-	1,018,493	-	-	37,427,133	19.15%	33.33%	-
合计	<u>252,402,245</u>	<u>-</u>	<u>(8,768,433)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>243,633,812</u>			<u>-</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2022 年度	2021 年度
主营业务收入	27,601,273,209	32,230,431,936
其他业务收入	499,724,240	661,606,456
	<u>28,100,997,449</u>	<u>32,892,038,392</u>
	2022 年度	2021 年度
主营业务成本	24,557,964,422	28,545,317,717
其他业务成本	462,474,326	564,998,651
	<u>25,020,438,748</u>	<u>29,110,316,368</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2022 年度		2021 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
销售整车	25,235,142,483	22,674,692,674	30,095,151,966	26,882,101,617
销售零部件	2,341,764,663	1,871,646,827	2,026,158,467	1,544,733,777
汽车保养服务	24,366,063	11,624,921	109,121,503	118,482,323
	<u>27,601,273,209</u>	<u>24,557,964,422</u>	<u>32,230,431,936</u>	<u>28,545,317,717</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2022 年度		2021 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	367,010,370	339,961,257	473,568,747	441,423,371
其他	132,713,870	122,513,069	188,037,709	123,575,280
	<u>499,724,240</u>	<u>462,474,326</u>	<u>661,606,456</u>	<u>564,998,651</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司营业收入分解如下:

	2022 年度				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务	材料及其他	
主营业务收入	25,235,142,483	2,341,764,663	24,366,063	-	27,601,273,209
其中：在某一时刻确认	25,235,142,483	2,341,764,663	-	-	27,576,907,146
在某一时段内确认	-	-	24,366,063	-	24,366,063
其他业务收入(i)	-	-	-	499,724,240	499,724,240
	<u>25,235,142,483</u>	<u>2,341,764,663</u>	<u>24,366,063</u>	<u>499,724,240</u>	<u>28,100,997,449</u>
	2021 年度				合计
	整车	零部件	汽车 保养服务	材料及其他	
主营业务收入	30,095,151,966	2,026,158,467	109,121,503	-	32,230,431,936
其中：在某一时刻确认	30,095,151,966	2,026,158,467	-	-	32,121,310,433
在某一时段内确认	-	-	109,121,503	-	109,121,503
其他业务收入(i)	-	-	-	661,606,456	661,606,456
	<u>30,095,151,966</u>	<u>2,026,158,467</u>	<u>109,121,503</u>	<u>661,606,456</u>	<u>32,892,038,392</u>

- (i) 本公司其他业务收入主要包括材料销售收入、提供技术服务收入等。其中，材料销售收入于某一时刻确认，提供技术服务收入在某一时段内确认收入。

于 2022 年 12 月 31 日，本公司已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 1,011,195 元，本公司预计 1,011,195 元将于 2023 年度确认为整车及零部件收入。

(5) 投资收益

	2022 年度	2021 年度
远期结售汇投资损失	(13,534,785)	(20,618,121)
满足终止确认条件的应收款项融资 贴现损失	(12,990,879)	(8,344,916)
权益法核算的长期股权投资损失	(8,768,433)	(21,475,697)
处置交易性金融资产取得的投资收益	-	3,894,456
	<u>(35,294,097)</u>	<u>(46,544,278)</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

一 非经常性损益明细表

	2022 年度	2021 年度
计入当期损益的政府补助	943,326,556	552,831,370
非流动资产处置损益	389,251,475	5,107,814
向非金融机构收取的资金占用费	13,827,410	15,836,668
处置长期股权投资产生的损益	-	52,133,307
持有以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、负债产生的公允价值变动损益，以及处置相关金融资产、负债取得的投资损失	1,424,039	(16,082,076)
其他营业外收支净额	1,423,948	2,027,076
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	110,068	2,250,000
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	18,765,020
	<u>1,349,363,496</u>	<u>632,869,179</u>
所得税影响额	(204,283,363)	(88,332,046)
少数股东损益影响额(税后)	(363,305)	-
	<u>1,144,716,828</u>	<u>544,537,133</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2022 年度	2021 年度	2022 年度	2021 年度	2022 年度	2021 年度
归属于公司普通股股东的净利润	10.28%	5.87%	1.06	0.67	1.06	0.67
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	(2.58%)	0.30%	(0.27)	0.03	(0.27)	0.03