

证券代码：300428

证券简称：立中集团

公告编号：2023-141 号

债券代码：123212

债券简称：立中转债

立中四通轻合金集团股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

立中四通轻合金集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 10 月 26 日以通讯方式接待了机构调研，现将主要情况公告如下：

一、调研情况

- 1、调研时间：2023 年 10 月 26 日
- 2、调研形式：线上路演
- 3、参会人员：公司副总裁兼董事会秘书李志国、证券事务代表冯禹淇
- 4、调研机构：

序号	机构名称	参加人
1	兴业证券	赵远喆
2	安信证券	洪璐
3	信达证券	云琳
4	海通证券	梁琳、陈先龙、张觉尹
5	广发证券	陈琪玮
6	华福证券	张靖懿
7	合众易晟	虞利洪
8	Redwheel	Luke Yang
9	银河证券	秦智坤
10	中信证券	陈彦龙、郭羽
11	天风证券	项祈瑞
12	云汉资管	谢锐
13	鑫元基金	葛川荣
14	朴信投资	朱冰兵
15	中睿合银	叶芷麟
16	百川财富	唐琪
17	民生证券	唐梦涵、刘宇豪、孙二春
18	国信证券	章耀、杜杨、欧阳仕华、肖彬

19	国盛证券	魏雪
20	纳轩私募	金欣荻
21	柏瑞投资	Tony Lau
22	慎知资管	李浩田
23	晨燕资管	滕兆杰
24	尚峰资本	闫鑫华
25	中邮证券	王靖涵、刘依然
26	广发基金	吴晓钢
27	国金证券	高梦遥
28	保德信基金	王艺伟
29	东吴证券	陈伯铭
30	贤盛投资	郑力豪
31	国泰君安	顾一格、罗彤
32	中融基金	张书玮
33	银华基金	陈晓雅、冯帆
34	南银理财	高梁宇
35	首创证券	李允
36	中信期货	康恃榛
37	福泽源私募	吴金勇
38	国晖投资	马进青
39	南华基金	李昊
40	长盛基金	王柄方、张君平
41	华泰证券	王鑫延
42	华泰资管	李鹭
43	德邦证券	康宇豪
44	京港伟业	杨雅涵
45	中金公司	库静兰、崔力丹
46	云杉投资	李晟
47	中原证券	李泽森
48	鲍尔赛嘉	朱晨韬
49	鸿运私募	张丽青
50	五矿证券	苏伟伦
51	征金资本	谢丰
52	渤海汇金	徐硕
53	棕榈湾投资	巩显峰
54	长江证券	胡加琪、易轰
55	融通基金	姚垚
56	浙商证券	金豪、姜守全
57	涇谷私募	高艺
58	西南证券	黄腾飞
59	泳诚私募	范海波
60	河开熙投资	雪鑫
61	东方财富	朱张元

62	马可孛罗至真	邝境乐
63	望岳投资	李诗睿
64	国新证券	聂敏君
65	承珞投资	王志起
66	金库骐楷	张瀚
67	西部证券	彭子祺
68	秋阳予梁	郑捷
69	世纪证券	李俊杰
70	国泰基金	秦培栋
71	深圳证券	曾剑
72	平潭方略	林福康
73	泽铭投资	安晓东
74	幻方量化	柴伟
75	摩旗投资	傅子平
76	华创证券	李昊岚
77	四叶草资管	陈德贤
78	中欧基金	张杰
79	大道兴业	黄华艳
80	涌乐私募	杨润泽

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、在目前的市场背景下，公司三季度业绩亮眼，具体各业务板块表现如何？

答：公司 2023 年第三季度实现归母净利润 1.65 亿元，同比增长 35.16%，环比增长 26.37%；剔除股权激励摊销费用的归母净利润 1.9 亿元，同比增长 18%，环比增长 21%。公司第三季度已实现了连续 3 个季度的环比增长。

（1）铝合金车轮板块：受益于公司整体的产品结构调整，持续扩大高端、大尺寸车轮业务配套服务，加大新能源汽车市场的业务开拓，公司今年已经陆续获得了多家头部新能源汽车和高端汽车品牌的新增主力车型的产品项目定点，订单授予量持续增加。另外公司的铝合金车轮海外出口业务持续提升，随着公司墨西哥立中 360 万只铝合金车轮项目的量产，公司在海外市占率将有望进一步提升。

（2）功能中间合金板块：公司的功能中间合金产品销量持续提升，高端产品不断放量，其中公司的高端晶粒细化剂，航空航天级特种中间合金产品量利双升。产品结构进一步优化，将助力公司功能中间合金业务盈利能力的稳步提升。

（3）再生铸造铝合金板块：随着需求与整体行业逐步向好，公司的再生铸造铝合金板块盈利能力持续修复。今年公司再生铝回收量和添加能力不断提升，未来

随着泰国和墨西哥等海外回收渠道的逐步完善，公司的再生铝资源和产能将继续增长。同时，公司在免热处理合金上将持续发挥领先优势，在技术方面，将为客户提供多品种、定制化服务，公司研发的系列衍生免热处理合金材料已陆续获得专利，可以持续满足客户的市场化需求。在市场推广方面，公司结合自身的成本、技术和市场先发优势，将配合下游市场需求逐步完成项目定点和量产落地。除了现有业务以外，公司研发的再生低碳、高导电、高导热、高强高韧等一系列的新型高性能铝合金材料正在推进市场化应用，有望为公司打开新的盈利空间。

2、公司在墨西哥蒙特雷工厂的产能建设进展如何？

答：公司积极推进“墨西哥立中年产 360 万只超轻量化铝合金车轮项目”建设，将尽快投产运营。目前公司在美墨加区域已有宝马、通用、克莱斯勒、大众、现代、起亚等长期稳定客户，该项目将进一步满足公司在美墨加地区持续增长的订单需求。同时，项目建成后将进一步完善公司的海外供应体系，深化与全球客户的战略合作关系，将使公司在更广泛的领域内积极参与国际竞争，提高公司产品的国际市场占有率，实现公司全球化的战略目标，打造汽车新材料和轻量化零部件全球供应商。

3、公司是如何实现再生铝采购稳定增长的？

答：随着国家“双碳双控”、再生资源利用等政策的逐步实施，再生铝行业迎来了新的发展机遇，公司是国内再生铝合金行业的领军企业，拥有强大的再生铝处理和使用能力，专业和规范化的再生铝回收平台。公司充分发挥国内 19 家工厂和再生铝回收交易平台的区域优势，进一步提升区域半径范围内的再生铝资源回收利用；同时，公司持续完善海外再生铝原材料的采购渠道，加快泰国、墨西哥等地的再生铝回收和产能建设，实现国内国外再生铝资源的双循环发展。

4、公司免热处理合金的领先优势及市场拓展进度如何？

答：公司作为国内免热处理合金材料的先行者，率先实现了免热处理合金材料的国产化生产，同时在材料研发、产品性能、生产成本、产能布局和市场推广等方面具有领先优势，能够有效匹配汽车一体压铸件的未来发展需求。

在技术上，公司拥有完整的产业技术链优势，各技术研发平台相互合作，协同发展，持续提升公司的研发水平，始终保持免热处理合金的技术领先优势。凭借创新优势，公司率先推出再生低碳、高性能等衍生系列免热处理合金材料，实现了为客户提供多品种、定制化服务的目标，持续满足客户降低成本并减少碳排放的市场

需求,不断提升免热处理合金的复合化性能,满足不同铸件对材料的性能表现要求,使公司在一体压铸免热处理合金领域始终保持行业龙头地位,打开更广阔的盈利空间。

在市场方面,公司持续推进免热处理合金材料的市场拓展,充分利用传统业务领域积累的新能源汽车客户资源,积极推动与整车厂及压铸厂的深入合作,完成了多家新能源汽车和传统汽车后纵梁、后地板、电池包、前舱上横梁、减震塔等项目的前期验证;同时公司还积极加强与 CTC、CTB、CTP 技术公司的合作,满足不同客户的市场需求。公司与客户强强联合,积极推进产品验证,项目定点等工作,同时快速推进安徽和重庆项目的免热处理铝合金材料、高性能铝合金新材料等产能建设,加快材料量产落地,实现规模化应用,与客户形成上下游产业链区域联动,进一步降成本提效能,推动公司实现新能源汽车低碳绿色、轻量化产业链的延伸发展。未来,随着一体压铸应用的逐步放量,公司将迎来广阔的市场发展机遇。

特此公告。

立中四通轻合金集团股份有限公司董事会

2023年10月26日