

证券代码：300428

证券简称：立中集团

公告编号：2023-131 号

债券代码：123212

债券简称：立中转债

立中四通轻合金集团股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

立中四通轻合金集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 10 月 9 日以通讯方式接待了机构调研，参与机构 103 家，现将主要情况公告如下：

一、调研情况

- 1、调研时间：2023 年 10 月 9 日
- 2、调研形式：线上路演
- 3、参会人员：公司副总裁兼董事会秘书李志国、证券事务代表冯禹淇
- 4、调研机构：

序号	机构名称	参加人
1	申万宏源	孙妍
2	泽源资管	吴金勇
3	云杉投资	李晟
4	Redwheel	Luke Yang
5	合众易晟	虞利洪
6	融通基金	任涛、唐皓
7	禾永投资	马正南
8	正圆投资	熊小铭
9	兴业证券	赵远喆
10	中金公司	胡迪、梁振霆
11	前海唐融	杨志煜
12	财通证券	郭琪
13	万和证券	许俊武
14	中信证券	郑沁源、李天雄
15	红土创新	郑泽滨
16	棕榈湾投资	巩显峰
17	国金证券	李超
18	融泰云臻	赖泉

19	东北证券	胡嘉祥
20	明世伙伴	孙勇
21	金库骐骥	张瀚
22	夏尔私募	尹德才
23	天治基金	董津佑、林轩毅
24	红杉资本	闫慧辰
25	紫东投资	黄礼恒
26	风炎投资	徐余颢
27	东方财富	朱张元
28	桉树资本	张宇
29	国信证券	刘孟峦
30	前海旭鑫	杜纯文
31	国联证券	丁士涛
32	中信保诚	季相博
33	聆泽投资	沙小川
34	安信证券	支露静
35	慎知资产	李浩田
36	华安证券	胡倩倩
37	花旗环球	Nelson Wang
38	西部利得	侯文生、温震宇
39	京笙投资	赵元文
40	泳诚私募	范海波
41	天风证券	李浩时
42	国晖投资	马进青
43	诺安基金	李顺帆
44	中信建投	梁斌
45	亚太财保	李志敏
46	民生证券	刘宇豪
47	平安养老	王茹鸣
48	睿澜私募	罗贵文
49	华宝基金	孙嘉伦
50	进化论私募	庄启臣
51	鸿运私募	张丽青
52	硕丰私募	张辰权
53	长信基金	宁发俊
54	平安银行	刘颖飞
55	胤胜资管	王青
56	中邮人寿	赵扬
57	瑞民私募	黄鹏
58	睿添富资管	李飞龙
59	摩旗投资	沈梦杰
60	渤海汇金	徐硕
61	南方基金	钟贇

62	弘毅远方	华珮琪、马佳
63	东方基金	李金龙、龚洲加
64	途灵资管	赵梓峰
65	凯丰投资	童帅
66	五地私募	成佩剑
67	冰湖私募	黄榆翔
68	丰仓股投	路永光
69	富安达基金	孙绍冰
70	中国人寿	赵文龙
71	圆信永丰	田玉铎
72	中信期货	康恃榛
73	磐厚动量	胡建芳
74	荷和投资	盛建平
75	光大保德信	尚凌楠
76	高竹私募	李心宇
77	九泰基金	赵万隆
78	广发证券	董伟、宫帅
79	信达证券	云琳
80	晨燕资管	滕兆杰
81	乾图私募	张峰
82	汇正财经	顾元中
83	若汐投资	曾雨成
84	嘉实基金	谢泽林
85	长盛基金	张劭文
86	天猊投资	曹国军
87	厚特投资	陆飞
88	建信信托	鲍为
89	国联安基金	张彩霞
90	中英人寿	黄翊鸣
91	米仓资管	管晶鑫
92	东兴基金	周昊
93	青骊资管	李署
94	瑞信致远	胡超
95	前海鲲腾	王立伟
96	浙商证券	许运凯
97	长城财富	胡纪元
98	度势投资	顾宝成
99	毕盛投资	刘宏
100	赋格投资	朱明瑞
101	前海铂悦	瞿继承
102	万家基金	张黛翊
103	杭贵投资	饶欣莹

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、近年来，我国免热处理铝合金材料和铝合金一体化大型压铸行业呈现出高质量快速发展的态势，请问公司在一体化大型压铸铝合金材料技术上有什么突破？

答：公司作为国内免热处理合金材料的先行者，率先实现了免热处理合金材料的国产化生产，同时在材料研发、产品性能、生产成本、产能布局和市场推广等方面具有领先优势，能够有效匹配汽车一体压铸件的未来发展需求。

在技术上，公司拥有完整的产业技术链优势，各技术研发平台相互合作，协同发展，持续提升公司的研发水平，始终保持免热处理合金的技术领先优势。凭借创新优势，公司率先推出再生低碳、高性能等衍生系列免热处理合金材料，实现了为客户提供多品种、定制化服务的目标，持续满足客户降低成本并减少碳排放的市场需求，不断提升免热处理合金的复合化性能，满足不同铸件对材料的性能表现要求，使公司在一体压铸免热处理合金领域始终保持行业龙头地位，打开更广阔的盈利空间。

2、新能源汽车由于低碳化、轻量化发展需要，已经成为一体化压铸技术的主流客户，公司作为国内首家获得相关专利并打破国外产品垄断的免热处理合金领域龙头企业，请介绍一下公司免热处理合金的市场推广和未来的市场发展机遇？

答：公司持续推进免热处理合金材料的市场拓展，充分利用传统业务领域积累的新能源汽车客户资源，积极推动与整车厂及压铸厂的深入合作，完成了多家新能源汽车和传统汽车后纵梁、后地板、电池包、前舱上横梁、减震塔等项目的前期验证；同时公司还积极加强与 CTC、CTB、CTP 技术公司的合作，满足不同客户的市场需求。公司与客户强强联合，积极推进产品验证，项目定点等工作，同时快速推进安徽和重庆项目的免热处理铝合金材料、高性能铝合金新材料等产能建设，加快材料量产落地，实现规模化应用，与客户形成上下游产业链区域联动，进一步降成本提效能，推动公司实现新能源汽车低碳绿色、轻量化产业链的延伸发展。未来，随着一体压铸应用的逐步放量，公司将迎来广阔的市场发展机遇。

3、公司在再生铸造铝合金领域保持了行业领先地位，目前还有哪些铝合金新材料上的技术突破和市场应用？

答：公司持续加大在高端材料上的研发和市场推广，公司研发的再生低碳、高

导电、高导热、高强高韧、免热处理等高性能等一系列的新型铝合金材料的市场应用正在逐步落地，目前已陆续被应用于新能源车后地板、前舱、中地板、减振塔、副车架、电机高速转子、电驱系统风扇翅片、电驱动总成壳体等器件和零部件中。其中公司生产的高导热铸造铝合金材料，解决了国内手机中板因为采用挤压、机加工生产导致的生产效率较低和成本较大的问题，实现了一次压铸成型，大大提高了手机中板的生产效率，在消费电子领域得到广泛应用，目前已直接供应比亚迪等智能电子生产企业，并间接供应华为、OPPO、VIVO等通信电子设备制造商。

4、公司在全球拥有多家子公司，未来的海外业务布局规划如何？

答：公司以“汽车新材料和轻量化零部件全球供应商”为市场定位，积极推动全球化的战略布局。公司作为率先在海外建厂的铝合金车轮制造企业，拥有丰富的海外生产管理经验，同时，公司在美国、巴西、韩国、英国等全球多个国家建立的销售技术服务公司，有效的帮助公司规避了海外贸易壁垒，极大地促进了公司开发国际高端市场的进度。

为顺应全球化战略布局的迫切需求，提升公司产品的全球市场竞争力，公司在丰富的海外管理经验的保障下，积极推进墨西哥蒙特雷铝合金车轮工厂和泰国再生铸造铝合金项目的建设进度，进一步满足公司在美墨加地区持续增长的铝合金车轮订单需求，推动公司再生铝资源回收的全球化战略布局，不断扩大海外再生资源回收利用规模，进一步提高公司的盈利水平和国际市场占有率，实现公司全球化的战略目标。

特此公告。

立中四通轻合金集团股份有限公司董事会

2023年10月9日