

北京首钢股份有限公司 关于 2022 年 4 月生产经营快报的自愿性信息披露公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、公司运营及重点产品产量情况

2022 年 4 月，北京首钢股份有限公司（以下简称“公司”）运营稳定顺行，中厚板高端产品实现新突破，9Ni 钢通过五国船级社认证，并实现批量供货。为满足高端电工钢客户需求，公司持续提升高端产品比例，电工钢总产量同比有所下降，其中高牌号无取向电工钢、高磁感取向电工钢 0.23mm 及以下薄规格产品产量同比增幅较大；汽车板产量同比略有下降；镀锡板与酸洗汽车用钢同比提升。

重点产品产量如下：

序号	品种	本月产量 (万吨)	同比增长 (%)	本年累计 (万吨)	同比增长 (%)
1	汽车板	30	-1.1	120	-3.9
2	电工钢	12	-12.6	45	-17.6
	高牌号无取向	5.4	7.8	21.2	33.4
	高磁感取向 (≤0.23mm)	1.5	12.3	5.9	17.6
3	镀锡板	5	1.2	19	-5.5
4	酸洗汽车用钢	8	27.1	29	27.3

注：此表数据为公司部分重点产品产量快报数据，不能以此直接推算公司业绩情况，敬请广大投资者注意。

二、其它经营动态

（一）4 月新增产品认证机会 588 项，其中汽车板产品 471 项，酸洗板产品 110 项，冷轧非汽车板产品 4 项，热轧产品 3 项。

（二）4 月新能源汽车用电工钢销量同比增长约 67%。

（三）发挥公司汽车板产线优势，持续优化产品结构，高端冷轧汽车用钢产销创出好水平，4 月份锌铁合金镀层、锌镁镀层、铝硅镀

层产品销量分别同比增长约 37%、36%、31%；加速推进新能源汽车板市场开发，前 4 个月实现向国内品牌前十名车企供货全覆盖，供货量达到上年全年总量。

（四）新能源汽车用电工钢项目，连退 7#线进行热负荷试车；连退 8#线进入冷负荷试车阶段；六机架单体设备调试基本结束。

三、近期市场预判

中央政治局会议释放的政策利好信号明显，超出市场预期，疫情缓解后的需求恢复值得期待，同时国家发改委明确 2022 年继续压减粗钢产量，预计短期内钢材市场价格震荡调整后偏强运行。

北京首钢股份有限公司董事会

2022 年 5 月 9 日